

Un instrumento de la mayor eficacia

BERLIN, 16. — En los medios militares de la capital alemana se declara escuetamente que la nueva arma empleada contra los Ejércitos de invasión es "un instrumento de la mayor eficacia".—(EFE).

La batalla en la cabeza de puente es todavía indecisa

Eisenhower inspeccionó ayer la zona de operaciones

Aumenta la amenaza de aislar la península de Cherburgo

LONDRES, 16.—Al cabo de diez días de enconados combates de tanques, las líneas aliadas en el sector Maumont-Tilly-Caen —de importancia primordial— mostraban pocos cambios en la mañana del viernes —dice el enviado especial de la Agencia Reuter cerca del cuartel general del cuerpo expedicionario—. Ambos contendientes han cedido y reconquistado el mismo terreno, pero los combates continúan con la misma violencia a lo largo de todo este sector y la batalla es todavía indecisa. Las tropas aliadas han aventajado terreno en el sector Sur-Seulles, pero en la región Villers-Bocage y ante los intensos y repetidos ataques alemanes, los elementos blindados aliados se retiraron a un punto situado a unos cuatro kilómetros al Suroeste de Caumont. Sin embargo, en el Oeste, los norteamericanos ensanchan metódicamente su saliente en el interior de la península de Cherburgo, hallándose actualmente a doce kilómetros de La Haye y a diez de Saint Sauveur le Viconte, dos importantes empalmes de la principal vía férrea que conduce a Cherburgo.

Si los norteamericanos consiguen apoderarse del terreno elevado que domina La Haye por el Oeste, podrá decirse que habrán obtenido el dominio de la península de Cherburgo. Entre las fuerzas alemanas que luchan alrededor de Carentan, ha sido identificada la séptima división de las S. S. armadas.

El viernes por la mañana —añade el mismo enviado especial— la impresión en el cuartel general era de confianza. La cabeza de puente aliada está asegurada y la fase que podríamos llamar de "refuerzo" se desarrolla satisfactoriamente. El día de ayer, jueves, fué muy importante para la aviación. Más de mil trescientos bombarderos pesados del octavo (Pasa a la página segunda)

El rey Leopoldo sigue en Bélgica

En Berlín no saben que haya cambiado de residencia



LEOPOLDO DE BELGICA

BERLIN, 16. — En respuesta a una pregunta, se declara en la Wilhelmstrasse que no se tienen noticias de un cambio de domicilio de algunas personalidades, como por ejemplo, el rey Leopoldo de Bélgica.—(EFE).

La metrópoli japonesa expuesta totalmente a los ataques aéreos

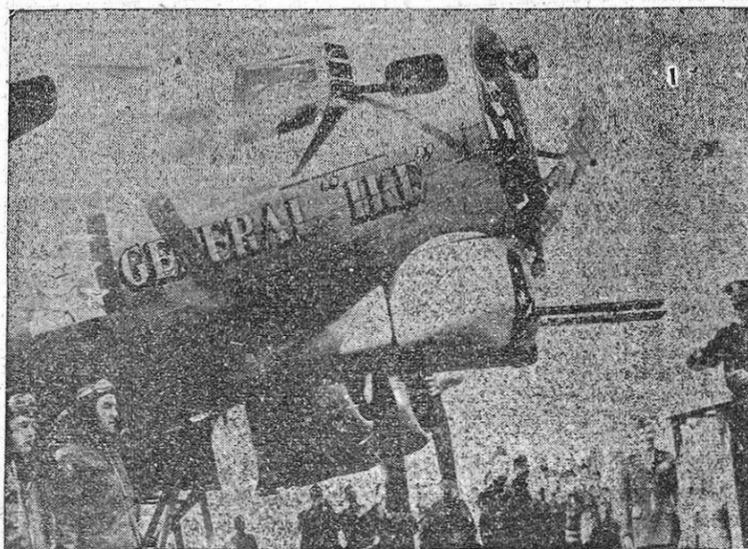
Tokio confirma el bombardeo de las "superfortalezas volantes" norteamericanas

WASHINGTON, 16. — El secretario de Guerra, Stimson, ha declarado que el Japón metropolitano se encuentra ahora totalmente expuesto a los ataques aéreos. Nuevos bombarderos de gran radio de acción —añadió— salvaron enormes distancias para llegar al corazón del Japón. Los que proyectaron esta acción y las tripulaciones de los aviones norteamericanos han recorrido ya el camino hacia Tokio.—(EFE).

Cuartel general del Cuerpo expedicionario aliado, 16.—El general Eisenhower, acompañado por su adjunto, mariscal del aire, sir Arthur Tedder, visitó el sector oriental de la cabeza de puente aliada en Francia, durante la tarde del jueves, según se anuncia oficialmente.—Efe.

Las fuerzas aliadas se retiran al Suroeste de Caumont

La fortaleza volante "General Ike"



El general Eisenhower, jefe de las fuerzas expedicionarias aliadas en la Gran Bretaña, rompe una botella de agua del río Mississippi contra la proa de uno de los últimos modelos de fortaleza volante, bautizada con el nombre de "General Ike", nombre que dan los soldados al general Eisenhower. — (Foto WHITE).

El ministro de Obras Públicas inaugura el nuevo puente sobre el río Besós

FACILITARA LAS COMUNICACIONES ENTRE BARCELONA Y LOS PUEBLOS DE AQUELLA PROVINCIA

SAN ADRIAN DEL BESOS, 16.—El ministro de Obras Públicas, don Alfonso Peña, ha inaugurado esta mañana el nuevo puente sobre el río Besós, obra de gran importancia por lo que facilitará las comunicaciones entre Barcelona, Badalona y todos los pueblos de la zona. Acompañado al ministro en el acto inaugural el capitán general de la región, teniente general Moscardó; gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, camarada Cortea; directores generales de Caminos y de Formación profesional y técnica; gobernador militar, los generales Lafuente y Ferré; alcalde, señor Mateu; director de la R. E. N. F. E.; el jefe de Obras Públicas de la provincia con el alto personal de dicha Jefatura; delegado provincial de la C. N. S.; jefe nacional del Sindicato del Transporte y otras autoridades y jerarquías.

El ministro llegó poco después de las doce al nuevo puente, donde fué recibido por las personalidades anteriormente citadas. Le rindieron honores una compañía especial del Cuerpo de Ejército de Urgel, y camaradas de la Falange y del Frente de Juventudes.

El ministro y séquito se situaron en la entrada del puente para presenciar el desfile de las fuerzas que le rindieron honores. A continuación avanzó el señor Peña por el primer tramo del puente, y descendió hasta el pie del mismo para inspeccionar las obras en sus cimientos. El ministro pudo apreciar que se han resuelto problemas de gran dificultad técnica, entre ellos el que se planteó por los alubones, los cuales arrastraron puentes anteriores. Para resolver este problema se ha tenido que llegar a los 25 metros de profundidad en los cimientos, hondura no alcanzada hasta ahora en ninguna obra de esta índole en España, si se exceptúa el puente de Amposta.

Terminada esta visita, el señor Peña y sus acompañantes subieron de nuevo al puente para proceder a su inauguración.

En tercera página:
Nueva crónica de Berlín

El ministro cortó la cinta de la entrada, y luego recorrió el puente en toda su longitud, hasta la cinta final, en la parte que da entrada al pueblo. El vecindario hizo objeto al ministro de grandes demostraciones de simpatía y afecto.—(CI-FRA).

Aviones dirigidos sin piloto atacan las islas británicas

LONDRES SUFRIO ANOCHE Y ESTA MAÑANA BOMBARDEOS MUY INTENSOS

Los alemanes emplean un nuevo explosivo de gran potencia

LONDRES, 16. — EL SERVICIO DE INFORMACION DEL MINISTERIO DEL AIRE COMUNICA: «LOS ALEMANES HAN EMPEZADO A UTILIZAR AVIONES DIRIGIDOS SIN PILOTO CONTRA GRAN BRETANA. EL ENEMIGO LOS EMPLEO POR PRIMERA VEZ EL MARTES ULTIMO, EN NUMERO REDUCIDO, Y EN MAYOR NUMERO ANOCHE Y ESTA MAÑANA. EN EL ATAQUE DEL MARTES HUBO QUE LAMENTAR VARIAS VICTIMAS. EL INTENTO DE LA NOCHE PASADA FUE MAS SERIO. PERO TODAVIA NO POSEO INFORMES COMPLETOS SOBRE VICTIMAS Y DAÑOS. HEMOS APLICADO Y APLICAREMOS LAS CONTRAMEDIDAS NECESARIAS». — (EFE)

esperarse que se produzca pronto la explosión, probablemente dentro de un espacio de tiempo de cinco a quince segundos. Para protegerse contra la onda

explosiva hay que apartarse del trayecto del aparato, ponerse fuera de su radio de acción y utilizar inmediatamente (Pasa a la página segunda)

LA ULTIMA ERUPCION DEL VESUBIO



Un soldado americano del quinto Ejército aliado salta una tapia para alejarse de la lava del Vesubio que se derrama por los campos, reduciendo a escombros una casa a su paso. — (Foto WHITE).

COMUNICADO ALEMÁN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 16. — El Alto Mando alemán comunica:

«El Sur de Inglaterra y la aglomeración urbana londinense fueron densamente atacados anoche y esta mañana con nuevo explosivo de gran potencia.—(EFE).

INSTRUCCIONES A LA POBLACION CIVIL

LONDRES, 16. — El Ministerio británico de Seguridad metropolitana ha dado instrucciones al público para defenderse contra los efectos de las formaciones sin piloto, usados por los alemanes. Estas instrucciones dicen, entre otras cosas: «Cuando se detiene el motor del avión sin piloto y se apaga la luz situada en la extremidad del aparato, debe

PATRIA
Auxilio Social

Hoy cualquier ocasión española sirve para que afluyan a la realidad, y se manifiesten todos los motivos claves de su existencia. La unidad es tan fuerte que triunfa sobre la dispersión, e imprime su cunto en los momentos singulares. No hay así zonas de la vida neutras o desprendidas de la gran tarea que agita, vibra y empuja a la Patria. Por ello, en nuestra tradicional fiesta del Corpus Christi —esta festividad que instituyeron los Católicos Reyes Fernando e Isabel, y que desde entonces ha pervivido con una fisonomía peculiar hasta los instantes presentes—, también la empresa española ha impreso su huella. Hablábamos el otro día de la inauguración de la Facultad de Medicina que dentro del júbilo de estos días, ha dado su tono propio, manifestando la preocupación preeminente por los problemas de cultura que tiene el nuevo Estado, y la dignificación principal que, como ciudad con un perfil universitario y espiritual específicos, posee Granada. Fue más tarde la concentración del Frente de Juventudes, una de las obras más queridas del régimen, en donde éste asegura la propia pervivencia de su estilo y vida, la que ocupó nuestra atención. Más tarde, con una solemnidad y alegría destacadas, el día del Ejército volvió a subrayar la unidad entrañable entre el público y sus institutos armados en varios y ácidos actos.

Sobre la cinta de los días y la sucesión de las fechas, van marcándose las preocupaciones, afanes y tareas españolas. En este respecto no podía faltar en nuestras fiestas un acto que acusara el interés de España por allegar fondos para remediar la necesidad y el desvalimiento de los que sufren. "Auxilio Social" ha levantado también su voz en este concejudo coro de los días granadinos. "Auxilio Social" no necesita presentación ni certificado de méritos, sino que es bien conocido de todo el que tenga abiertos ojos y corazón sobre nuestra generosa y levantada Patria. En la misma guerra abrió su mano acogedora a todo el que lo necesitaba instituyendo comedores, fundando orfanatos, guarderías, consiguiendo sanatorios, preocupándose de llevar pan y consuelo a todos los sitios donde fuera necesario. "Auxilio Social" abrió así frente a la necesidad e indigencia. La caridad y el amor, unido a una despierta sensibilidad nacional, le movían a su empresa.

Hoy, ya incorporado a la realidad española, cumple siempre y denodadamente su tarea, merece que todos le prestemos nuestra colaboración y ayuda. Por eso en nuestras fiestas no podía faltar un acto a beneficio del mismo, y debemos procurar que, mientras tal institución dure, tengamos siempre un puesto en nuestra alegría y liberalidad, la atención y el desprendimiento para ella.

La batalla en la cabeza de puente es todavía indecisa

(Viene de la página primera.) Ejército aéreo, con poderosas escoltas de cazas, atacaron objetivos tan alejados como el empalme de Angouleme, cerca de París, y otros objetivos de Francia y Alemania. La oposición de la Luftwaffe fue débil, excepto en una ocasión cuando escuadrillas de "Liberators" atacaban Tours. Entonces cincuenta cazas monomotores alemanes atacaron la formación aliada varias veces con gran violencia.—(EFE).

PERSISTE LA AMENAZA SOBRE LA REGION DE CHERBURGO

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 16.—Aumenta considerablemente la amenaza de aislamiento de la península de Cherburgo, según ha declarado el portavoz aliado en su conferencia de prensa del viernes por la mañana.—(EFE).

AUMENTA EL PODER OFENSIVO ALIADO

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 16.—El comunicado oficial del viernes por la mañana, dice:

"No se han registrado cambios de importancia en ningún sector del frente, pero las tropas han progresado aún más al Oeste de Pont L'Eba. Todos los intentos efectuados por el enemigo para ganar la iniciativa han fracasado y nuestro poder ofensivo aumenta metódicamente. Durante el día de ayer nuestra aviación efectuó 3.000 vuelos.

PIZARRAS DE PIEDRA E IRROMPIBLES Y LAPICES DE PIZARRAS

Almacenes Puerta Real

FUTBOL

Un trofeo para el C. D. Patria

Traemos nuevamente a estas líneas el nombre del simpático y entusiasta compañero del C. D. Patria, con motivo de haberse regalado una copa por don Vicente Gilabert, de Valdepeñas, en prueba de admiración por la magnífica campaña que ha venido realizando en esta temporada el conjunto "patriótico" y cuyo renombre ha trascendido ya más allá de nuestra provincia, como así lo de-

COPIADORES PARA CARTAS

Almacenes Puerta Real

muestra este obsequio hecho en la persona del tesorero del club, don Luis Gallegos.

El trofeo le será entregado al Patria el día en que ha de jugar la final de la "Copa Granada" con el once de "Educación y Descanso", probablemente el domingo, día 25, de este mismo mes.

Sólo nos resta felicitar una vez más a los componentes de este conjunto y esperar de ellos que sigan luchando con todo su entusiasmo por el nombre del Patria y que continúen poniendo el pabellón deportivo de nuestra ciudad a la altura que se merece.—G.

muchos de ellos desde aeródromos establecidos en Francia.

Por la tarde, bombarderos medios hicieron blanco en depósitos de munición y abastecimiento, puentes y otros objetivos situados en la zona comprendida entre Valognes, en la península de Cherburgo, y Laval y Donfront, que se hallan a unas 75 millas detrás de las líneas enemigas. No ha regresado un bombardero medio.

Caza-bombarderos, cazas y aviones dispararon cohetes, desplegaron gran actividad durante todo el día de ayer. Entre sus objetivos figuraron los empalmes ferroviarios de Le Mans, Fou-

El mejor postre PLATANOS de...

Almacenes F. MARTIN CARMONA Teléfono 1804

gereduk Mayenne, Vire, Granville, Folligny, Kyenville, Chartres y Coltainville y un puente tendido sobre el Orne, creca de Amaye.

Al Este de Caen, caza-bombarderos atacaron concentraciones de tropas y tanques que se abrigan en bosques y matorrales. También atacaron varios "ferro-bost" del sena, puestos de observación, estaciones de radio, emplazamientos artilleros y puentes y carreteras en el sector de Sani-Lo.

En estas operaciones fueron derribados catorce aviones enemigos por la pérdida de siete de los nuestros.

Durante la noche pasada, poderosas formaciones de bombarderos pesados atacaron concentraciones de lanchas rápidas y minadores alemanes surtas en el puerto de Boulogne, así como los nudos ferroviarios de Valenciennes y Lens y depósitos de gasolina en Châtelleraut y Foulyard. No han regresado catorce bombarderos. Nuestros cazas nocturnos destruyeron anoche cuatro aviones enemigos.—(EFE).

MAL TIEMPO EN EL CANAL BERLIN, 16.—Persiste el mal tiempo en el canal de la Mancha, según declara la Oficina de Información Internacional, lo que ha impedido sobre todo las operaciones nocturnas. En las primeras horas de la madrugada de hoy, viernes, el viento adquirió la violencia de un huracán y la fuerza de una tempestad.

Anoche, a las once y media, los aliados efectuaron un violento ataque contra la ciudad y el puerto de Boulogne. A la altura de la desembocadura del Orne, los anglo-norteamericanos concentran actualmente nuevos buques de guerra pesados.

En la tarde de ayer se observó la presencia de un buque de línea, del tipo "Nelson", de cruceros ligeros, navíos de desembarco y gran número de transportes y buques de escolta. Al caer la noche se hallaba concentrado un mínimo de cuatro buques de línea. Las baterías costeras abrieron fuego contra la concentración de las unidades adversarias, mientras estuvieron a su alcance. Otras unidades se cubrieron con niebla artificial como consecuencia del bombardeo alemán y dieron la vuelta. La dureza de los combates de artillería entre las baterías alemanas y la artillería de los buques aliados queda demostrada por la concentración y ataques en masa aliados, que en ocasiones sometió al fuego de sus cañones de todo calibre de dos cruceros y un destructor a una sola batería alemana. A pesar de la extraordinaria violencia del bombardeo, la batería no sufrió ni pérdidas ni daños, hecho que demuestra la potencia de las obras del muro del Atlántico.—(EFE)

COMUNICADO ALEMÁN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 16.—El Alto Mando alemán comu-

nicó: "En Normandía, la jornada de ayer fue caracterizada por fructuosos combates de nuestras tropas. Formaciones blindadas alemanas han metido una cuña en la cabeza de puente enemiga, al Este del río Orne. Al Oeste de Caumont, así como al Sudoeste y Sudeste de Carentan, nuestras divisiones han rechazado al enemigo y han consolidado sus posiciones propias. El adversario ha sufrido muy elevadas bajas, especialmente en el sector de Carentan. También se han librado encarnizados combates al Oeste y al Norte de Saint Mère Eglise, en donde el enemigo no ha podido hacer más que progresos insignificantes. Nuestra aviación ha continuado con éxito comprobado sus ataques contra las operaciones de desembarco del enemigo. Las unidades de voluntarios procedentes de Europa oriental que luchan en el frente

de invasión han combatido vigorosamente, dando muestras de su capacidad en el curso de la dura batalla.

Buques patrulleros y formaciones de minadores alemanes se han distinguido muy especialmente en la lucha contra la flota de invasión, en el curso de numerosos encuentros navales y antiaéreos, y en operaciones de limpieza de campos de minas enemigas—emprendidas bajo condiciones muy difíciles—y de sembrado de minas en las rutas de abastecimiento del adversario.

Diez aviones enemigos han sido destruidos por patrulleros alemanes y la D.C.A. instalada a bordo de buques mercantes, al ser atacado un convoy alemán por bombarderos británicos, a la altura de Borkum. Uno de los barcos alemanes se fue a pique. Frente a la costa holandesa, patrulleros germanos han hundido una lancha rápida británica y averiado una segunda.—(EFE)

"ARRIBA", el gran diario madrileño, adelanta a las provincias españolas, con su servicio de ediciones, las últimas noticias de todas partes

Japón, expuesto a los ataques aéreos

(Viene de la página primera.)

NUEVA YORK, 16.—La Oficina de Información de guerra declara que radio Tokio anuncia que las regiones industriales de Moji y Shimonoseki fueron atacadas por los bombarderos norteamericanos.

Moji está situada en la extremidad septentrional de la isla Kyushu, y Shimonoseki al otro lado del estrecho, en la extremidad meridional de la isla principal del Japón.—(EFE)

TOKIO, 16.—«Aviones enemigos, con base en China, han atacado la parte Norte de Kiu-Siu, la isla más meridional de la metrópoli japonesa, según se anuncia oficialmente.

Fueron derribados siete bombarderos adversarios. La defensa antiaérea nipona no sufrió casi pérdidas y sólo se registraron algunas víctimas entre el personal de tierra. El viernes por la mañana habían quedado sofocados los incendios provocados por las bombas aliadas en distintos puntos.—(EFE)

LOS AVIONES PARTIERON DE LAS BASES CHINAS

WASHINGTON, 16.—Las «superfortalezas volantes» norteamericanas que han bombardeado la metrópoli japonesa son aviones tetramotores que tienen un peso de bombas, velocidad y techo mayores que ningún otro bombardero, según se anuncia oficialmente. Estos aparatos llegaron a China en el mes de abril último, en secreto, y aterrizaron en aeródromos que disponen de las pistas de despegue y aterrizaje más largas del mundo. Dichos aeródromos fueron contruidos en poco más de tres meses por unos 500.000 obreros chinos, quienes trabajaron en turnos de doce horas. Las actividades de las «superfortalezas volantes» en China, que componen el XX Ejército aéreo norteamericano, están dirigidas por el general Kenneth B. Wolfe, oriundo de California.—(EFE)

LUCHY SOTO QUERIA SER BAILARINA

(Viene de la página última)

danzas y los bailes de cada país. Pierre Louys refiere en una de sus más bellas narraciones cómo era el estilo magistral de las famosas danzadoras de Gaxex, y resulta que fueron ellas las iniciadoras y propagandistas de una coreografía universal. El baile español es difícil y no puede cultivarse sin una gran predisposición y un gran temperamento.

Acaso para lograr su ensueño de arte es por lo que Luchy Soto aprende a tocar la guitarra, cuyos bordones y quejumbres la entusiasman y la inspiran.

—La guitarra—dice—es como el alma de la danza. Al embrujo de su cadencia parece como si fuera una capza de volar en el vértigo de esta sinfonía de ritmos y colores que es el baile español.—J. de A.

Exquisito café expés en Café Bar Andaluz

EN BIRMANIA LOS ALIADOS CONQUISTAN KIDIMA

Las fuerzas norteamericanas se afianzan en las islas DE SAIBAU

KANDY, 16.—En el sector de Kohima y a pesar de una encarnizada resistencia japonesa, las fuerzas aliadas han conquistado Kidima, en el camino de Jessami, en tanto que en la carretera de Impdal han avanzado unos kilómetros más allá de Visuema, según se anuncia oficialmente. Al Norte de Kanglatombi —añade el parte—, las fuerzas aliadas continuaron su avance frente a una enconada resistencia nipona y redujeron dos nidos de ametralladoras emplazados al Norte de Safurmaina.—(EFE).

ESTABILIZAN SUS POSICIONES

WASHINGTON, 16.—Las fuerzas norteamericanas que han invadido las islas de Saipan, en las Marianas, han asegurado y estabilizado sus cabezas de puente y continúan su avance tierra adentro según se comunica oficialmente.—(EFE).

Japón, expuesto a los ataques aéreos

(Viene de la página primera.)

NUEVA YORK, 16.—La Oficina de Información de guerra declara que radio Tokio anuncia que las regiones industriales de Moji y Shimonoseki fueron atacadas por los bombarderos norteamericanos.

Moji está situada en la extremidad septentrional de la isla Kyushu, y Shimonoseki al otro lado del estrecho, en la extremidad meridional de la isla principal del Japón.—(EFE)

TOKIO, 16.—«Aviones enemigos, con base en China, han atacado la parte Norte de Kiu-Siu, la isla más meridional de la metrópoli japonesa, según se anuncia oficialmente.

Fueron derribados siete bombarderos adversarios. La defensa antiaérea nipona no sufrió casi pérdidas y sólo se registraron algunas víctimas entre el personal de tierra. El viernes por la mañana habían quedado sofocados los incendios provocados por las bombas aliadas en distintos puntos.—(EFE)

Aviones dirigidos sin piloto atacan las islas británicas

(Viene de la página primera) la protección más sólida disponible. Esto se aplica asimismo a las personas que se encuentren ya a cubierto.—(EFE).

VICTIMAS Y DAÑOS EN EL SUR DE INGLATERRA

LONDRES, 16.—Aviones alemanes efectuaron incursiones contra el Sur de Inglaterra, en vuelos especiales por intervalos, durante la noche pasada, según se anuncia oficialmente. Cuando franquearon la costa, los aparatos tropezaron con un fuego de barrera intensísimo. Se señalaron víctimas y daños. La D. O. A. disparó hasta el amanecer del día de hoy.—(EFE).

DERRIBAN 21 AVIONES NORTEAMERICANOS

BERLIN, 16.—21 aviones norteamericanos fueron derribados ayer, jueves, por los cazas alemanes, sobre el Norte de Francia, según se anuncia oficialmente. Durante la noche pasada —se añade—, fueron destruidos sobre la misma zona siete bombarderos tetramotores británicos.—(EFE).

BERLIN, 16.—El estuario del Támesis ha sido nuevamente atacado anoche por aviones rápidos de combate alemanes, según se anuncia oficialmente.—(EFE)

Crónica de Berlín

(Viene de la página tercera) de que tan sólo concede carácter local, ni cree que los ataques rusos —se señalan ya como posibles nuevas

PLATANOS

F. MARTIN CARMONA Escudo del Carmen, 1. Teléfono 1804

operaciones soviéticas al Sur del Dniester, en Brody y Tamopol, y también en el sector centro, al Norte del lago Peipus —pueden modificar

de ningún modo sus disposiciones en el Oeste de Europa.

No hay, pues, quien se ocupe o piense ocuparse aquí por ahora de algo que no afecte directamente a los acontecimientos de la costa normanda.

A las puertas del desenlace, la tranquilidad es absoluta en Alemania. La presencia de un Ejército aliado en tierras de Francia es un hecho con el cual se contaba ya desde hacía tiempo; con lo que nadie contaba aquí, como en cualquier otro lugar del mundo, es con la lentitud que se produzcan las heridas de la invasión.

GRANDIOSO REESTRENO LECHERIA NAVARRO

LES PRESENTA A VDES. SU MAGNIFICA INSTALACION Y SUS EXQUISITOS DESAYUNOS Y MERIENDAS

¡Ah! ¿Y EL CAFE EXPRES? ELVIRA, 49



MARCA DIARIO GRAFICO DE LOS DEPORTES PREDILECTO DE LA JUVENTUD ESPAÑOLA

GASTOS DE GUERRA

Noventa millones de pesetas por hora invierten los EE. UU.

Un año de conflicto le cuesta a Inglaterra 450 mil millones de pesetas

La guerra consume insaciablemente la fortuna de los pueblos. La Historia enseña que a un período de conflictos bélicos o de conquistas sucede otro de doloroso reajuste económico y de crisis, porque no en balde se realizan con exceso vertiginosos gastos de los denominados improductivos. A medida que los años transcurren los gastos militares se hacen de más envergadura. Hoy los Estados Mayores y los Ministerios de Economía y Hacienda, darían lo posible y lo imposible por lograr que un conflicto bélico costase lo que la campaña de Aníbal marchando desde España hasta Italia a través de los Alpes, o porque una batalla naval tuviese el precio del encuentro de Lepanto. En otras épocas eliminar un hombre, reducir a un combatiente costaba relativamente poco; hoy, suprimir a un hombre, a pesar de la gran mortandad que consigo traen las armas automáticas, es mucho más costoso.

todo género, la pérdida de vidas humanas..., etc., y en general la serie de motivos que en su momento hemos enumerado. Hasta ahora podrá parecer que la guerra de 1914-18 fué extraordinariamente costosa y, sin embargo, la triste realidad es que en comparación con los gastos de la actual, el último conflicto queda en un plano de relativa economía.

El último presupuesto inglés asciende, en números redondos, a 13.000 millones de libras esterlinas, de las cuales sólo 3.000 millones se emplean en atenciones ordinarias, quedando un resto de 10.000 millones para la guerra. Si calculamos el precio de la libra esterlina a 166 pesetas, tendremos que Inglaterra gasta en un año en atenciones guerreras unos 450.000 millones de pesetas.

Por su parte, de Nueva York nos dicen que los Estados Unidos gastan en la guerra ocho millones de dólares a la hora y que el presupuesto general para 1944 asciende a 100.000 millones de dólares. El cambio de venta del dólar—oficial del Instituto Español de Moneda Extranjera—es de 11,22 pesetas. Luego los Estados Unidos consumen por hora 89,7 millones de pesetas, y el presupuesto total para 1944 es de un billón 122.000 millones de pesetas.

Fácil es contestar a la interrogación sobre la procedencia del dinero. Como dice la frase popular, "el dinero se saca de donde se encuentra", y "donde se encuentra" se convierte en este caso en el contribuyente. Todo el dinero sale de su bolsillo, bien se trate de contribuciones, pues para ello la presión fiscal no deja resquicio alguno, bien se trate de aportaciones voluntarias—emisiones de empréstitos estatales—o de aportaciones de tipo voluntario y obligatorio a la vez. Entre estas últimas cabe citar los bonos de guerra, las conversiones de los ahorros, hasta una cuantía determinada, en papel del Estado..., etc., con la promesa solemne de devolver, cuando el conflicto termine, el nominal más los intereses, y hasta, en casos, la añadidura de una comisión.

El resultado de esta política de financiación es que la Deuda pública de los beligerantes crece en grandes proporciones. Aumenta la carga del erario, y si en la actualidad otros problemas no dejan ver el del lastre que las amortizaciones y pagos de intereses han de suponer en el porvenir, es asunto que ha de dar mucho que pensar a los Ministerios de Hacienda, aunque tengan en todo momento a su libre disposición—lo cual no suele suceder siempre—la panacea de la conversión.

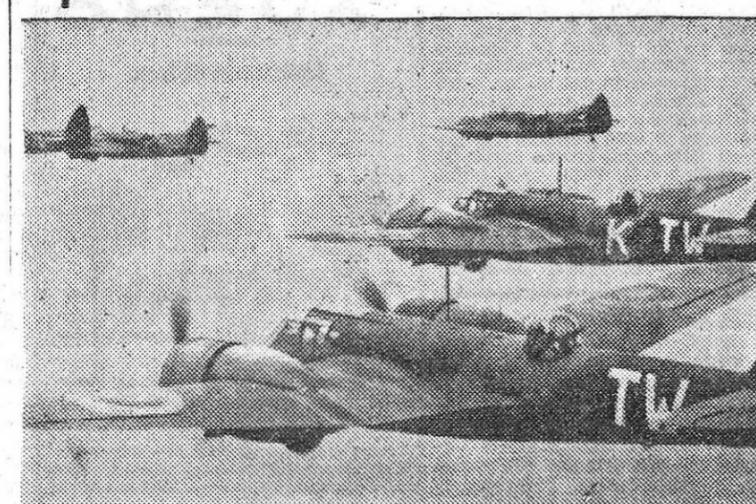
No será necesario que establezcamos muchas comparaciones para comprender la importancia enorme de los gastos de guerra y el rendimiento de estas cantidades dedicadas a otras inversiones que no fueran las bélicas. Piénsese que un buen edificio en la Gran Vía madrileña vale en números redondos unos cuatro millones de pesetas, y calibraremos la serie de calles similares a la Gran Vía que podrían construirse formando un Madrid ideal. En consonancia con la falta de yuntas para trabajar la tierra, pensemos que una pareja de animales de labor de buena calidad se puede adquirir en treinta y cinco mil pesetas en números redondos. ¿Qué suponen estas treinta y cinco mil

pesetas frente a los noventa millones de pesetas que Norteamérica gasta por día en la guerra?

Por último, y como curiosidad de esta exposición, en la que solamente se entresacan algunos de los puntos de vista más salientes del derroche dinerario actual, expondremos que, según cálculos que vieron la luz en "Economía Mundial", "un avión de combate cuesta unos diez millones de francos; la formación de un piloto, casi un millón de francos, y un acorazado del tipo del "Príncipe de Gales" o del "Repulse", 2.237 millones de francos. Si esto es así y en las operaciones de invasión han intervenido en algunos momentos hasta seis mil barcos y once mil aviones, ¿cuántos millones de pesetas se habrá

tragado el mar? Desde otro punto de vista: ¿Cuanto costó la guerra submarina de Alemania y las pérdidas de los aliados forzando el bloqueo? Interrogantes de este cariz podríamos plantear hasta alargar nuestro trabajo en forma desmesurada. Y puesto que los gastos realizados están y se habrán de realizar hasta que no suene la hora de la "paz en la tierra a los hombres de buena voluntad", no nos queda más que consolar nuestra ánima con el pensamiento aleccionador de aquellos que creen que se gaste lo que se gaste y se consuma hasta lo inconsumible, en última instancia lo interesante será vivir, y puesto que viviendo lo demás se encontrará en el tiempo y en el espacio por añadidura.—J. V. T.

La aviación aliada en las operaciones de invasión



Una escuadrilla de aparatos Bristol "Blenheim" de la R. A. F., en pleno vuelo. Van provistos de dos motores Bristol Mercury VIII de 920 caballos de fuerza y pueden alcanzar una altura de 4.500 metros y una velocidad de 450 kilómetros a la hora. Su radio de acción 3.320.—(Foto ARCHIVO).

La invasión de Europa, acontecimiento que, por tantas veces anunciado y tantas otras diferido, llegó a convertirse en una especie de enano de la venta, muestra hoy de modo sensible su aventajada talla militar. En la ejecución de esta pieza fundamental del programa ofensivo aliado el mundo ha tenido ocasión de asistir a un fabuloso despliegue de fuerzas y a una serie de operaciones bélicas, innegablemente audaces.

La expugnación de las defensas levantadas por los alemanes en la costa del Atlántico ha exigido, en efecto, cuantiosos sacrificios de vidas que algún día nos aterrarán con el dramatismo de sus cifras y una conjunción de elementos de batalla que, en cierto modo, no nos han sorprendido, porque era lógico suponer que la empresa no pudiese ser abordada sino llevando el arco del esfuerzo guerrero a su máxima tensión.

Si en algún punto se puede decir que la realidad ha quedado por debajo de las provisiones de la fantasía, se nos antoja que ha sido en la demostración aérea aliada. Apresurémonos a aclarar que no nos referimos al empleo de fuerzas paracaidistas, que realmente constituyeron uno de los factores decisivos al "saturar" materialmente de "medusas del aire" el espacio de la península normanda. Tampoco el volumen de tropas transportadas en planeadores alcanzó nunca las proporciones de ahora; y aquí, además, hay que registrar la novedad de esos gigantes "Amilcar", con capacidad para 120 hombres, que superan en tamaño a todo lo conocido en este género de aparatos.

Mas no cabe duda que al pensar en la actuación de los aviones de ataque que debían apoyar los movimientos de las fuerzas de superficie, habíanse imaginado las gentes una superioridad abrumadora desde el aire que prepararía fáciles caminos de ruinas y cenizas, desiertos de armas enemigas, a la marcha rápida de los infantes aliados, y esto, la verdad, no se ha visto hasta ahora. No vamos a incurrir en la puerilidad de poner en duda la fortaleza de las armadas aéreas angloamericanas, muy superior a la de la Luftwaffe, que va a cumplir los cinco años de una esforzada carrera en la que ha tenido que enfrentar-

se sola con todas las aviaciones del mundo. Cabe, sin embargo, la sospecha de que la serie de bombardeos efectuados sobre ciudades y fábricas del Reich y de los países ocupados pagó un elevado precio, cuyas consecuencias se hacen ahora tangibles.

La intensificación de las agresiones aéreas preparatorias de la R. A. F. y de la U. S. A. A. F. se inició el 19 de noviembre del pasado año y desde aquella fecha estos son los datos de aviones enemigos abatidos que registró el parte de Berlín: 19-30 noviembre, 257; diciembre, 451; enero, 806; febrero, 866; marzo, 1.566 y abril, 1.839, o sea 7.000 en números redondos, de los cuales 4.000 aproximadamente fueron tetramotores. Tan crecidas bajas han hecho imposible la simultaneidad de acciones tácticas y estratégicas que se pone estos días de relieve; los bombardeos sobre la retaguardia lejana mientras se lucha violentamente junto a la costa.

Informes de fuente tedesca aseguran que los primeros diez días de la invasión se cerraron con un balance de pérdidas de 1.000 aviones aliados. Esto se logró sin que se haya producido aún ese gran choque que se anuncia en cuanto los cazas alemanes se decidan a dar la batalla. ¿Pero es que la actividad enemiga alcanzó en algún momento la intensidad prevista? Las líneas de fuego en el espacio celeste son la indeterminación misma. No existe medio de fijar el valor de una supremacía aérea sino por su reflejo en las operaciones de tierra. Para un juicio más exacto quizá convenga esperar al momento en que los partes de Eisenhower empleen términos más precisos que el de "fluidez" para calificar sus avances.

Crónica de Berlín

La situación, vista desde Alemania

BERLIN, 16. — Han logrado ingleses y americanos un éxito. El éxito del desembarco nadie se lo discute en Alemania. Pero una cabeza de puente es el mal menor cuando se combate por lo menos con el establecimiento de varias a la vez. Así sea, pues, cierta razón a los alemanes cuando resumen hoy los acontecimientos, exponiendo lo que no ha logrado Montgomery a los ocho días de la invasión. Y lo que no ha conseguido es: primero, entrar en posesión de un puerto importante, y luego, llevar su penetración más allá de los veinte kilómetros de costa que cubren los fuegos de la artillería media de su Flota.

No hay, por ahora, más batallas en perspectiva que la que intentan desencadenar los americanos en el camino de Cherburgo y la que dibujan los preparativos ingleses, en torno al puerto de Caen.

Y en tanto se lucha de un lado por consolidar la cabeza de puente y del otro por dificultar las operaciones aliadas, Berlín señala también lo que no ha logrado De Gaulle: plantear en Francia un problema militar a semejanza del que crean en el Este y Sudeste de Europa partisanos y guerrilleros.

Las primeras fotografías de la invasión que publica la Prensa alemana muestran el éxodo de los habitantes de Caen y Bayeux, que, auxiliados por los miembros de la Milicia de Darnand, abandonan sus casas destruidas por el bombardeo. Y si en el Norte de Francia el colaboracionismo cuenta ya con los primeros documentos gráficos, en el resto de parte la invasión no ha repercutido en la curva de los «sabotajes» e incidentes, que siempre han estado a su orden del día. Y, por último, resultó también que en el Sur la población no ha prestado su apoyo a los que creyeron que había llegado la hora del «maquis». Pese a la alarma sembrada por algunas Agencias aliadas en Berlín ni se registra ni se comenta la actividad de los guerrilleros franceses, porque apenas si ha acusado un aumento insignificante en algunos departamentos después del desembarco aliado.

Y mientras en el frente del Oeste preparan los dos bandos beligerantes sus respectivos dispositivos de ataque, el Ejército alemán se repliega en Italia a ciento veinte kilómetros al Norte de Roma, en busca de una línea natural de defensa; es decir, de la nueva muralla, que cerrará por el Sur, como hoy lo hacen los Capatos por el Este, las puertas de la fortaleza alemana, en tanto dura la batalla de la invasión.

Alemania, a la defensiva en estos últimos frentes, ni teme las consecuencias de la ofensiva de Carrelia, ni... (PASA A LA PAGINA SEGUNDA)

EL PRECIO DE LA CONFLAGACION 1914-18

Fue precisamente con motivo de discutirse las enrevesadas cuestiones de las deudas de guerra cuando por curiosidad, y hasta por necesidad, se comenzó a examinar con cierto detalle el coste de la guerra de 1914-18. Existían en esto dos tendencias: Una, que incluía como gastos y pérdidas las destrucciones de ciudades, las riquezas desaparecidas, las rentas de toda clase no percibidas a causa de la guerra, la falta de producción y la necesidad de enjugar los déficits mediante incrementos de las importaciones, la evaluación de las vidas sacrificadas, capitalizando lo que los individuos desaparecidos podían haber logrado para la sociedad, y, por fin, los típicos gastos de guerra.

La segunda corriente prescindía de lo que se llamó sentimentalismo de la guerra, en orden a que muchos de los elementos anteriormente enumerados fueron sacados a colación como razones contundentes en contra de la guerra por los pacifistas, y se aplicaba al exclusivo estudio de lo que en pura técnica hacendística se denominan gastos de guerra, o bien, para no puntualizar demasiado, gastos extraordinarios, si bien esta última denominación tiene el peligro de que los no avisados confundan estos gastos con los que, bajo el calificativo de ordinarios, forman el complemento de un ciclo económico presupuestario del Estado.

He aquí una enumeración en dólares de lo que costó la guerra anterior, a base del segundo sistema de cómputo:

Table with 2 columns: Country/Category and Millions of dollars. Includes Germany (56.215), United States (32.123), France (35.213), Russia (27.300), etc.

Si olvidando el papel que en el Derecho y en la vida de los pueblos tienen las guerras caemos de lleno, sin evitar la justa ponderación, en el lado sentimentalista del pacifismo, a esta enorme suma de millones de dólares habrá que añadir las destrucciones de

LA GUERRA EN ITALIA



Patrulla alemana de reconocimiento.—(Foto ORBIS).

GRANDIOSO REESTRENO Lechería Navarro. Presenta a ustedes su magnífica instalación y sus exquisitos desayunos y meriendas. "AH" ¿Y el Café Expres? ELVIRA, 49

Exquisito café expres en Café Bar Andaluz

CREMA TOSTADA; helado que hizo famoso el CAFE SALAMANCA Se encuentra a la venta

Las fuerzas de Alexander avanzan en Italia a lo largo de todo el frente

Las tropas alemanas continúan la retirada metódicamente

Narni, Terni y Todi, han sido conquistados

CUARTEL GENERAL AVANZADO DE LAS FUERZAS ALIADAS EN EL MEDITERRANEO, 16. — El comunicado oficial del día de hoy, viernes, dice: "Los Ejércitos aliados que luchan en Italia han avanzado a lo largo de todo el frente. En el sector adriático, el enemigo se retira y no se ha mantenido con él más que un contacto muy débil. Las tropas del octavo Ejército han conquistado Narni y Terni, y, después de avanzar rápidamente veinticinco millas tomaron Todi, en la tarde de ayer,

15 de junio. Al Oeste, otras unidades del mismo Ejército han avanzado unas diez millas al Norte de Orvieto. A su izquierda, las fuerzas del quinto Ejército han avanzado también, ocupando una serie de localidades entre las cuales figura Agropendente. Sus vanguardias se aproximan a Grosseto. Aire.— Bombarderos medios atacaron varios puentes de ferrocarril en la costa occidental de Italia y en el sector de Florencia, así como el empalme de vía Reggio, durante el día de ayer. Cazas de gran autonomía de las fuerzas estratégicas atacaron aviones alemanes

en los aeródromos del Sur de Francia. Casa-bombarderos tácticos desplegaron gran actividad contra vías férreas, carreteras y transportes motorizados. Bombarderos pesados no efectuaron operaciones ayer. El enemigo perdió en estas operaciones siete aparatos; dieciocho de los nuestros no han regresado. No fue observado ningún avión enemigo sobre la zona de operaciones durante el día de ayer.—(EFE).

COMUNICADO ALEMÁN

"Italia: En el sector central, los ataques de infantería y tanques fueron rechazados ayer, especialmente al Norte y al Noroeste de Orvieto. Se lucha encarnizadamente en dos brechas. Frente a la costa occidental italiana, aviones enemigos volvieron a bombardear el buque hospital alemán "Orlange", incendiándolo."—(EFE).

Son rechazados los ataques soviéticos en el sector de Kandelakcha

Diez aviones bolcheviques derribados en el golfo de Finlandia

BERLIN, 16.—El Alto Mando alemán comunica: "Frente del Este: Sin novedades dignas de mención. En el extremo Norte del frente, fueron nuevamente rechazados varios intentos soviéticos en el sector de Kandelakcha. En el golfo de Finlandia, patrulleros alemanes han averiguado una lancha rápida enemiga, que les había atacado. En la bahía de Narva fueron derribados cinco aviones soviéticos. Bombarderos y lanchas rápidas enemigas han realizado un infructuoso ataque contra un convoy alemán, a la altura de la península de Ribacmi. Las baterías costeras del adversario tomaron parte también en el ataque. Una de las lanchas fue gravemente averiada; nuestros cazas derribaron diez aparatos bolcheviques."—(EFE).

nas de mención. En el extremo Norte del frente, fueron nuevamente rechazados varios intentos soviéticos en el sector de Kandelakcha. En el golfo de Finlandia, patrulleros alemanes han averiguado una lancha rápida enemiga, que les había atacado. En la bahía de Narva fueron derribados cinco aviones soviéticos. Bombarderos y lanchas rápidas enemigas han realizado un infructuoso ataque contra un convoy alemán, a la altura de la península de Ribacmi. Las baterías costeras del adversario tomaron parte también en el ataque. Una de las lanchas fue gravemente averiada; nuestros cazas derribaron diez aparatos bolcheviques."—(EFE).

ESPAÑOL: "El trabajador no debe acogerse a la beneficencia. Es soldado del trabajo a quien se atiende como baja en el Servicio". (José A. Girón). Recoge tus impresos para la afiliación de tus obreros en la Caja Nacional de Seguro de Enfermedad. Delegación Provincial: Gran Vía, 27. Agencias: Baza, Guadix, Loja, Motril y Orgiva.

EL LORIPANEJO

Naty Dickerson fué una señora que a los setenta y nueve años de edad había pasado veintinueve durmiendo en pie y apoyada contra la pared, a causa de que esta extraña forma de dormir era la única que evitaba a la señora Dickerson el padecer unas horribles pesadillas que la impedían conciliar el sueño y descansar, apenas se echaba en a cama o se recostaba en una butaca. La extraña enfermedad era consecuencia del abuso que la paciente había hecho de la morfina, cuyos efectos pasaron cuando la señora Dickerson llegó a avanzada edad.

Lo que guerrearon algunos países en el pasado siglo

Las naciones que pasaron más tiempo en guerra durante el siglo XIX fueron las siguientes, por este orden: Turquía, que mantuvo distintas guerras durante 38 años; España, durante 31 años; Francia, durante 27; Rusia, durante 24; Italia, durante 23; Inglaterra, durante 21; Austria, durante 17; Holanda, durante 14; y Alemania, durante 13 años.

PATRIA

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

CELULOIDE

LUCHY SOTO

QUERIA SER BAILARINA

El cine le hizo torcer su vocación, aunque ahora no le pesa

Sorprendemos a Luchy Soto dando una clase de baile, acompañada a la guitarra. Aunque nosotros no entendemos de filigranas coreográficas, parece que lo hace muy bien, con tanto garbo y perfección que su maestro no duda en compararla con las más famosas estrellas de la danza, tanto españolas como de fuera de España. No nos extraña que Luchy aprenda a bailar. También se ejercita en otras actividades que han de ser de gran utilidad y hasta indispensables en una artista de cine. La juvenil Luchy Soto aprende idiomas y práctica todos los deportes. Preferentemente siente una gran afición por la música. Y, entre otros instrumentos, maneja con el mejor estilo el piano, el violín y la propia guitarra con la que aprende a bailar. Todo, en suma, lo que una artista de su género necesita para desenvolverse con lucimiento.



Pero lo que ignorábamos nosotros es que el baile, el baile español y a la guitarra, sea la auténtica vocación de la linda estrella del celuloide. Luchy sentía desde pequeña un irrefrenable entusiasmo por la danza. Casi todos sus juegos se reducían a imitar graciosamente a las más celebradas artistas del género. Con gran facilidad se improvisaba un vestido de cola, un mantoncillo de talle, una peineta y unas flores, y ya estaba Luchita bailando que no había más que pedir. —¿Qué quieres ser tú, encanto?— le preguntaban, y ella contestaba invariablemente: —"Bailarina..." Luchita se hizo comprar unos papiros e intuitivamente aprendió a manejarlos.

nejarlos. Su profesor dice que los "garbea como los ángeles", y aunque nosotros no entendemos muy bien lo que esto significa, nos parece que se refiere a que los toca muy bien. En efecto, suenan en aquellas manos frías y menudas —blancas mariposas en torno a la airosa testa de la estrella—a música celestial, tal es el gusto y la pasión que pone en lo que baila. —Cómo fué, entonces— inquiero de la propia artista— no dedicarse al baile? —Porque en esto, como en todo— responde con un mohín encantador—, el hombre propone y Dios dispone. El cine tiraba también de mí. Y tuve que optar por lo más inmediato y seguro. No pierdo, a pesar de esto, la esperanza de bailar algún día. Sobre todo sí, como parece lo más probable, tengo que marcharme a trabajar a Hollywood Allí sí, en el extranjero, me gustaría dar la sensación de bailarina, de bailarina española, que, al fin, realiza una gran ilusión de su vida... —¿Está usted pesadisa de haber torcido su vocación y haber tenido que derivar al cine? —De ninguna manera. Ya le he dicho que me gustaba mucho. Me gustaba y me gusta. El cine sabe adormecer con su canto de sirena a los que lo cultivan. Es fácil enredarse entre sus mallas de oro, que algunas veces también asfixia... Luego sería doloroso tener que renunciar a sus tiranías y a sus encantos. —Pero, en caso de tener que abandonar... —Naturalmente, me dedicaría al baile, si no es que tenía que renunciar definitivamente al arte. El maestro invita a Luchita a que desarrolle algunos tiempos de baile, y podemos comprobar, en efecto, que la gran artista, intuitiva y creadora, rehuye todo género de imitaciones. Su estilo es personal y excelente. Nada más fino y señorial que sus actitudes y movimientos, dentro de un ritmo clásico y, a la vez, moderno, como de ayer y de ahora y de siempre. —Sólo el folklore español le interesa en el baile? —Para cultivarlo, sí; pero, en general, me encanta todo cuanto se relaciona con la danza. No olvide usted que nuestros bailes son únicos en el mundo, y que tienen un poco de las

Almacenes Puerta Real

LIBRETAS DE HULE E-IMITACION

FIGURAS DE LA PANTALLA



Maria Landrock

HUMOR AJENO



—Llegará, no llegará, llegará... (De "Ric et Rac")

Aprovechamiento de la competencia



—Y usted puede hacer la página juvenil. ¡Eso tiene mucho porvenir! (De "L'Illustré")

El tema del día



—Queda una habitación pero está en el último piso. —¿Y hay que subir mucho? (Horania)

Palabras Cruzadas

1	2	3	4	5	6	7	8

HORIZONTALES — 1: Se dice cuando está el sarmiento atado a la vid. 2: Manifestaban alegría. Al revés, consonante — 3: Gastan. De esta forma — 4: Animal. Al revés, campesino egipcio — 5: Moneda antigua. 6: Consonante. Vocal repetida. Al revés, nota — 7: Signo de duelo — 8: Querer. Al revés, Recé — 9: Signo aritmético. Al revés, bahía — 10: Al revés, nota. Se decía del hombre despreciable — 11: Celebra profeta.

CUADERNOS CARTONE

Almacenes Puerta Real

VERTICALES — 1: Entretenimientos — 2: Al revés, limpia. Que no es buena — 3: Instrumento musical. Notas — 4: Al revés, embarcación. Al revés, vil. Al revés, mil quinientos. 5: Consonante repetida. Al revés, archila. Al revés, para trillar las mieses. 6: Dios musulmán. Al revés, mercado de ganado — 7: Regátese. Polvo de tabaco — 8: Al revés, pasatiempo.

Solución al crucigrama anterior

HORIZONTALES: 1, alageR; 2, LaRe; 3, ebeD; 4, Biso; 5, azejaB; 6, NoOl; 7, Roba; 8, aluN; 9, Saturé. VERTICALES: 1, Alabanzas; 2, LaIzola; 3, Ese-Rut; 4, boJ-onU; 5, EreoB; 6, Redoblaré.

Ideas geniales de don Tito



(Historieta muda por Trole)

