



## PROXIMO VIAJE DE Roosevelt a Europa

WASHINGTON, 17. — Circulan rumores en los círculos oficiales y oficinosos, de la capital norteamericana, acerca de un próximo viaje a Inglaterra del presidente Roosevelt.—(EFE).

# Londres y el Sur de Inglaterra se encuentran sometidos a un bombardeo constante

## Las nuevas máquinas explosivas alemanas lanzan sin interrupción su lluvia de fuego sobre esta zona

### NUMEROSOS BARCOS INCENDIADOS VAN A LA DERIVA SOBRE EL MAR, COMO ANTORCHAS

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 17.—EL ALTO MANDO ALEMÁN COMUNICA: DESDE LAS 23,40 HORAS DEL 15 DE JUNIO, EL SUR DE INGLATERRA Y LA REGIÓN LONDINENSE ESTAN SOMETIDOS CONTINUAMENTE AL FUEGO DE NUESTROS EXPLOSIVOS MAS PODEROSOS. SE SUPONE QUE LAS DESTRUCCIONES SON MUY EXTENSAS EN LOS OBJETIVOS SEÑALADOS.

DURANTE LA MAÑANA DEL 16 DE JUNIO, FORMACIONES DE BOMBARDEOS NORTEAMERICANOS, ESCOLTADOS POR CAZAS, VOLARON SOBRE EL SURESTE DE ALEMANIA Y ARROJARON BOMBAS SOBRE LOS BARRIOS EXTERIORES DE VIENA Y SOBRE PRESBURGO. SE SEÑALAN DAÑOS Y VICTIMAS ENTRE LA POBLACION CIVIL.

ANOCHES, BOMBARDEOS BRITANICOS ATACARON LAS CIUDADES DE DUISBURGO Y DE OBERHAUSEN, EN DONDE PROVOCARON DAÑOS EN EDIFICIOS Y ALGUNAS VICTIMAS ENTRE LA POBLACION CIVIL. AVIONES AISLADOS INGLESES HAN ARROJADO BOMBAS SOBRE BERLIN.

AYER FUERON DESTRUIDOS 83 AVIONES ENEMIGOS SOBRE ALEMANIA Y TERRITORIOS OCUPADOS AL OESTE.—(EFE).

### INCENDIOS Y DESTRUCCIONES EN LONDRES Y SUR DE INGLATERRA

BERLIN, 17.—Un espeso telón de incendios cubre amplias zonas de Inglaterra del Sureste, según anuncian, sin cesar, los aviones de reconocimiento alemanes. Dicha cortina es especialmente densa en la parte Sur de Londres, formando un cinturón ininterrumpido desde Kingston a Bromley. Sin embargo, en la región de Sevenoaks y de Sutton, flota también sobre el ambiente una nube impenetrable de humo procedente de los incendios, que hace imposible toda observación. Cerca de Southampton, aviones de reconocimiento alemanes atravesaron esta cortina de humo, y pudieron hacer algunas fotografías, venciendo innumerables dificultades. En ellas se ve que gran parte de los barrios vecinos arden. También se sabe que entre Portsmouth y la isla de Winht se han observado numerosos navíos que se incendian e iban a la deriva sobre el mar, como antorchas. Se cree que pertenecen a un convoy que atravesó la zona objetivo de las nuevas máquinas explosivas alemanas con las que está siendo bombardeado el Sur de Inglaterra, desde hace horas.—(EFE).

### VIOLENTOS COMBATES AEREOS SOBRE EL DANUBIO

BERLIN, 17.—En el curso de las primeras horas de la mañana del 16 de junio se desarrollaron violentos combates aéreos sobre el espacio del Danubio y del Ostmark, contra una formación de bombarderos cuatrimotores que realizaron una incursión sobre el Sudeste del Reich, pasando por Hungría y Eslovaquia. Esta formación iba protegida por numerosos

## LA 22 DIVISION china conquista Kaimaing

Posición llave japonesa al Norte de Birmania

KANDY, 17. — El comunicado del Sureste asiático, dice:

"Después de siete días de lucha ininterrumpida, la 22 división china ha conquistado Kaimaing, principal base de abastecimiento nipón en el Norte de Birmania y posición llave del valle de Mogaung. Las tropas aliadas han efectuado algunos progresos en los sectores Norte y Oeste de Myitkyina. En la región de Hogaung, fuerzas chinas han conquistado Parentu, localidad situada a tres millas y media de la ciudad de Mogaung, por el Noroeste.

En el frente de Kohima, nuestras tropas han obligado al enemigo a retirarse de las posiciones que ocupaba alrededor de Tsozibemai, que se halla a unas 16 millas al Sureste de Kohima, (Pasa a la página segunda).

## Portaviones de la Marina de los EE. UU. atacan las islas Bonin

### Forman parte de la defensa interior de la Metrópoli nipona

WASHINGTON, 17. — Portaviones norteamericanos atacaron el 14 de junio las islas Bonin, al sudeste del Japón, según se anuncia oficialmente. Estas islas están situadas en el interior de la línea de defensa del Japón metropolitano, a unos 880 kilómetros al Sur de Yokohama. La declaración oficial dice que también los aviones bombardearon y ametrallaron Two-Gima, en las islas Volcano, derribando 47 aparatos japone-

ses; hundieron dos buques, averiaron otros diez y alcanzaron cuarteles, aeródromos y aprovisionamientos de carburante. Las pérdidas norteamericanas se elevaron a cuatro aviones. Un transporte japonés de tonelaje medio fue hundido cerca de las islas Bonin por un destructor y los supervivientes fueron hechos prisioneros.—(EFE)

### LUCHA ENCARNIZADA EN LA ISLA DE SAIPAN

WASHINGTON, 17.—Se lucha encarnizadamente en la isla de Saipan, donde las tropas norteamericanas han realizado un nuevo avance, no sin antes haberse tenido que replegar ligeramente, declara el parte oficial del almirante Nimitz.—(EFE).

## DE GAULLE REGRESA A ARGEL



ARGEL, 17.—HA REGRESADO A ESTA CIUDAD EL GENERAL DE GAULLE, SEGUN SE ANUNCIA OFICIALMENTE.—(EFE).

# MONTEBURGO VUELVE A SER OCUPADO POR LAS TROPAS ANGLOAMERICANAS

## La amenaza sobre Cherburgo ha aumentado en las últimas doce horas

### Al Suroeste de Tilly la lucha es favorable a las fuerzas del Reich

LONDRES, 17.—MONTEBURGO HA SIDO CAPTURADO POR LAS TROPAS ALIADAS, SEGUN ANUNCIA UN CORRESPONSAL DE LA AGENCIA REUTER EN NORMANDIA.—(EFE).

### AUMENTA LA AMENAZA SOBRE CHERBURGO

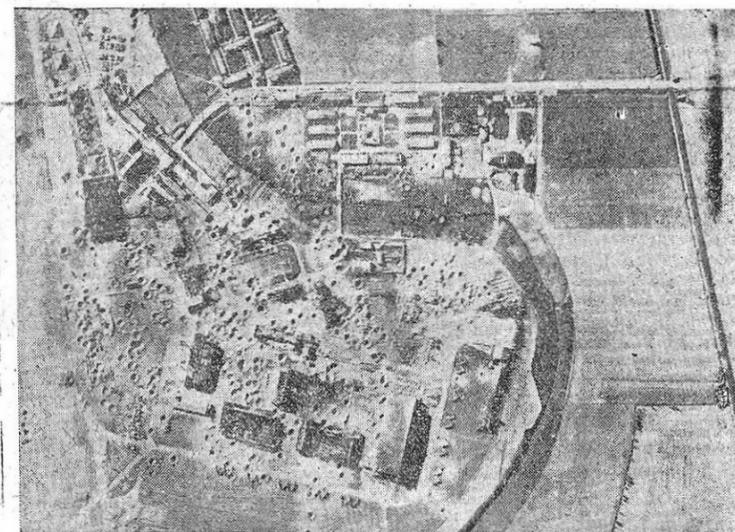
LONDRES, 17. — Durante las últimas doce horas, ha aumentado la amenaza aliada que pesa sobre Cherburgo —dice el enviado especial de la Agencia Reuter cerca del cuartel general del Cuerpo expedicionario—. Las tropas norteamericanas se encontraban el sábado por la mañana a menos de seis kilómetros de La Huye.—(EFE).

LA BATALLA DE AYER FUE FAVORABLE A LOS ALEMANES BERLIN, 17. — El Alto Mando alemán comunica:

### Actuación de los aviones norteamericanos



El aeródromo de Schiphol, cerca de Amsterdam, bombardeado por los "Marauders B-26" de la novena fuerza aérea norteamericana.—(Foto WHITE).



Las instalaciones destruidas y carbonizadas, y los grupos de cráteres abiertos por las bombas, dan idea de los graves daños causados a la gran fábrica alemana de aviones Focke Wulf, en Marienburg (Prusia oriental), por los aparatos de la octava fuerza aérea norteamericana.—(Foto WHITE).

En Normandía, la batalla defensiva y ofensiva, se desarrolló también ayer en favor nuestro. Al Este del

rio Orne, y a pesar de la encarnizada resistencia enemiga, nuestro contrataque ganó terreno, especialmente en el terreno boscoso situado al Sur de Barent. Al Sudoeste de Tilly, nuestras formaciones acorazadas obtuvieron un completo éxito defensivo en el curso de una lucha durísima librada con poderosas unidades blindadas adversarias. Algunos carros enemigos que lograron irrupción en nuestras posiciones fueron rápidamente destruidos. El enemigo volvió a desencadenar ataques ayer, a ambos lados de la carretera Bayeux-Saint Lo, con fuerzas muy poderosas. Continúa la lucha en este sector. Han sido rechazados fuertes ataques enemigos al Sudoeste de Carentan, con pérdidas elevadas para el adversario. El único lugar donde los aliados han conseguido (PASA A LA SEGUNDA PAGINA)

### EN 2.ª PAG.:

CRONICA DE NUEVA YORK

### EN 3.ª PAG.:

QUE VA A OCURRIR EN EUROPA?

A LOS CUATRO AÑOS DE LA CAIDA DE PARIS

### EN 4.ª PAG.:

LA GUERRA EN ITALIA

PATRIA España y su empresa católica

Granada, y España entera, manifestó ayer nuevamente su profunda devoción al Sagrado Corazón, y en ello su acendrado sentimiento religioso. De este modo se aclaró una vez más la raíz católica de la existencia actual de nuestra Patria.

La anti-España manifiesta así su odio al Corazón del Señor. Devoción profundamente unida al existir de nuestra nación tenía que resurgir con el resurgir de la Patria. Y así ha sido.

Londres y el Sur de Inglaterra, bombardeados constantemente

(Viene de la página primera) redujo la eficacia del fuego de barrera alemán, pero la caza nocturna alemana desplegó mucha actividad.

VUELAN SOBRE LA GRAN BRETAÑA LONDRES, 17.—Aviones alemanes han volado sobre el Sur de Inglaterra después del amanecer de ayer, según se anuncia oficialmente.

Los primeros informes recibidos indican que fueron utilizados también aparatos sin piloto, algunos de los cuales cayeron a tierra sin hacer explosión. Se señalan incendios y víctimas.—(EFE).

ACTUACION DE LA R. A. F. LONDRES, 17.—Bombarderos británicos han atacado Alemania y territorios ocupados al Oeste durante la noche pasada, siendo uno de los objetivos Berlín, según se anuncia oficialmente.—(EFE).

ATAQUE A UNA FABRICA ALEMANA LONDRES, 17.—La fábrica de gasolina sintética Fischer Tropsch, enclavada en Sterkrade, a unas cinco millas al Norte de Duisburgo, fue atacada anoche intensamente por aviones «Lancaster» y «Halifax», que atacaron Alemania por segunda vez esta semana durante la noche pasada, declara el Ministerio del Aire. Berlín fue bombardeado por aparatos «Mosquito», con proyectiles de 4.000 toneladas. La nubosidad reinante en el Ruhr

VALES DE TODAS CLASES Y TAMAÑOS, en Almacenes Puerta Real

CRONICA de GINEBRA (de nuestro CORRESPONSAL ESPECIAL)

(Viene de la página tercera) del presupuesto del principado de Liechtenstein emana de esta sanada fu nte de ingresos. Nada de extraño, pues que, en espera de mejores tiempos, el Municipio italiano de Campione, enclavado—su caso recuerda al de Livina—en territorio suizo, haya intentado salvar su erario de la ruina emitiendo cinco sellos que, aun cuando ostentan la Cruz de la Casa de Saboya su valor no se halla expresado en liras, sino en francos suizos.

Este menos rico que pintoresco villorrio de pescadores lacustres dió qué hablar, ya hace unos meses, a raíz de la caída de Mussolini. En lugar de correr la suerte de los territorios lombardos y acatar el régimen neofascista, Campio-

CLASIFICADORES Y CARPETAS ARCHIVADORAS, en Almacenes Puerta Real

COMBATEN CON LA «CAZA» BRITANICA BERLIN, 17.—Aviones rápidos alemanes volaron anoche sobre el Sureste de Inglaterra y desembocadura del Támesis, y libraron varios combates aéreos con la caza nocturna británica, que perdió ocho unidades, según se anuncia oficialmente.—(EFE).

CINCO AVIONES ANGLONORTEAMERICANOS DESTRUIDOS BERLIN, 17.—Como consecuencia del mal tiempo, las operaciones aéreas de ambos beligerantes quedaron reducidas ayer a un mínimo, dicen los círculos militares berlineses. En total, fueron derribados cinco aparatos anglo norteamericanos sobre el Norte de Francia.—(EFE).

COMBATEN CON LA «CAZA» BRITANICA

COMBATEN CON LA «CAZA» BRITANICA BERLIN, 17.—Aviones rápidos alemanes volaron anoche sobre el Sureste de Inglaterra y desembocadura del Támesis, y libraron varios combates aéreos con la caza nocturna británica, que perdió ocho unidades, según se anuncia oficialmente.—(EFE).

CINCO AVIONES ANGLONORTEAMERICANOS DESTRUIDOS

COMBATEN CON LA «CAZA» BRITANICA BERLIN, 17.—Como consecuencia del mal tiempo, las operaciones aéreas de ambos beligerantes quedaron reducidas ayer a un mínimo, dicen los círculos militares berlineses. En total, fueron derribados cinco aparatos anglo norteamericanos sobre el Norte de Francia.—(EFE).

La 22 división...

(Viene de la página primera)

y que le daban el dominio del camino de Jessami. Nuestras vanguardias han avanzado hasta las proximidades de Gazphema, localidad que utiliza el enemigo como base de partida para el abastecimiento de sus fuerzas, en el sector Kohima-Imohal.—(EFE).

ne, aprovechando su aislamiento, se declaró en favor del mariscal Badoglio y rompió sus relaciones con las autoridades republicanas de la provincia de Como al asegurar, gracias a la emisión de sellos a que nos referimos, su autonomía, Campione consagra de una manera patente su ruptura con la República Social Italiana. Los campioneses tienen fama no sólo de listos, sino de inteligentes. Las obras de los arquitectos y escultores oriundos de este pueblo ribereño del lago de Lugano, se admiran todavía en Verona, en el Duomo de Milán y en la fachada de la Catedral de Monza.

La situación paradójica de Campione data de muy antiguo. En tiempos de Carlomagno, sus olivares y sus siervos fueron colocados bajo la soberanía del abate de San Ambrosio de Milán, el cual nombraba a su vez el párroco y el podestá. Y cuando, filtrándose a través del desfiladero del San Götardo, los suizos ocuparon el Tesino, los habitantes de Campione continuaron recurriendo, para dirigir sus litigios, a su Baile milanés.

Se ha dicho que la Historia se repite. No es ésta, en efecto, la primera vez que Campione se halla voluntariamente cortado de su patria. Hace siglo y medio, al ocupar Bonaparte la capital de Lombardía, sus comisarios abordaron en la playa de Campione y destituyeron al representante del abad. El párroco pudo escapar y dirigirse a Lugano, en donde pidió a las autoridades suizas que admitieran a su parroquia como país confederado. Pero en lugar de apoyar esta proposición, los «patriotas» luganeses replantaron plantando el árbol de la libertad en la Piazza Mayor del antiguo feudo de San Ambrosio. Arrancado por los campioneses—poco familiarizados todavía con los símbolos vegetales del nuevo orden—, el árbol sedicioso fué replantado por los ocupantes franceses, los cuales anexionaron Campione a la prefectura cisalpina de Menaggio.

Cuando en 1848 el horizonte volvió a ensombrecerse, los habitantes del territorio enclavado repitieron el gesto de sus padres y suplicaron otra vez al cantón del Tesino insistiera cerca del Consejo Federal en favor de su incorporación al patrimonio nacional suizo. Italia se hallaba entonces en pleno «risorgimento». Y a pesar de que los austriacos, dueños del Milanesado, y por tanto de Campione, se hallaban en situación muy embarazosa, los magistrados suizos prefirieron dejar dormir la petición de Berna.

Intentarán por tercera vez los campioneses romper definitivamente con Italia? No lo creemos. Y aunque así fuera, es casi seguro que el Consejo Federal rechuirá, una vez más, cualquier medida capaz de entorpecer las relaciones cordiales que a través de todos los regímenes continúan reinando entre los suizos y sus vecinos de la península.—JUAN ALBERES.

Crónica de Nueva York

El presidente Roosevelt también se muestra muy confiado en un mensaje radiofónico que anoche dirigió al país pidiéndole que suscriba el quinto empréstito nacional de guerra, por valor de 16.000 millones de dólares.

«Nosotros tenemos en Francia un estorbo firme, con pérdidas más bajas de lo que esperábamos, y estamos ahora preparados para derrotar el inevitable contrataque alemán, afirmó el Presidente. Roosevelt pidió a su país que continúe la compra de bonos de guerra para seguir forjando el armamento con que obtener la victoria definitiva. «La victoria de Europa—añadió Roosevelt—abreviará la guerra en el Pacífico, y entonces impondremos a los japoneses la rendición sin condiciones o el suicidio nacional mucho más pronto de lo que parecía posible pensarlo».

Un nuevo decreto eleva el tope de la deuda nacional norteamericana a 260.000 millones de dólares. ¿Y usted sabe lo que son 260.000 millones de dólares? Ni usted lo sabe, ni yo, ni ningún bicho viviente. No hay imaginación humana—escribe el antrus, veltiano «Daily News»—que pueda exteriorizar en imágenes semejante cifra. Pero como el «Daily News» se halla en la oposición y la fantasía sirve para algo, ese periódico encuentra un ejemplo, susceptible incluso de impresionar a una fantasía yanqui. «Figúrense ustedes—dice el colega—que cada billete de un dólar mide unas seis pulgadas de largo. La circunferencia de la tierra es, aproximadamente, de unas 25.000 millas. Pues bien: Si tomamos 260.000 millones de dólares en billetes de un dólar, la serpiente así formada podría ceñir la tierra mil veces. No hay en la historia de la humanidad y Faraoes, ni Midas, ni ningún político que haya gastado más dinero en menos tiempo».

La guerra es de las cosas inútiles más caras, y esto, por su parte, en cuanto al precio, lo demostró ayer

El quinto empréstito nacional de guerra

El secretario del Departamento de Tesorería, Morgenthau, en un discurso a favor de la suscripción del quinto empréstito nacional de guerra: «El avance norteamericano de Nápoles a Roma costó 6.700 millones de dólares, que incluyen equipos, adiestramiento, proyectiles; la conquista de las Marshall nos costó otros 6.000 millones. Piensen ustedes lo que nos costará a ese ritmo la marcha desde Roma a Berlín», terminó diciendo Morgenthau.

El dinero, por desgracia, no es todo en la guerra; es su clásico nervio, pero después hace falta carne. Muchos periódicos norteamericanos publican este simple telegrama: «Cerca de Grancamp-les-Bains, Francia, 10 de junio. Diferido.—Cientos de soldados norteamericanos de nuestras tropas de choque perdieron aquí sus vidas para conquistar milla y media de playa en el desembarco sobre la península de Cherburgo».

REVISTA MODAS DECORACION ACTUALIDAD Medina

Monteburgo ocupado nuevamente

(Viene de la página primera) conseguido avanzar en la comarca al Oeste de Sainte Mère Eglise, en donde lograron alcanzar Saint Suvneur-le-Vicomte. La lucha aquí es encarnizada y continúa todavía. Durante la batalla que se libra por la península de Cherburgo se han distinguido muy especialmente el grupo de combate mandado por el teniente coronel Keli y el batallón de zapadores n.º 191, mandado por el capitán Bonenkamp.—(EFE)

El mal tiempo redujo otra vez las operaciones aéreas durante la tarde y la noche de ayer. Bombarderos pesados atacaron aeródromos enemigos cerca de París y en Laon, y objetivos en el paso de Calais. Vías férreas, convoyes por carretera y concentraciones de tanques situados detrás del campo de batalla fueron atacados por bombarderos ligeros y cazabombarderos. Nuestros cazas protegieron los vuelos de los bombarderos y efectuaron constantes patrullas sobre el campo de operaciones. Durante la noche, bombarderos ligeros atacaron depósitos de munición enemigos en la península de Cherburgo. Fueron destruidos dos aparatos alemanes.—(EFE)

LAS TROPAS ALIADAS CONTINUAN SU AVANCE

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 17. El comunicado número 23 dice:

«Las tropas aliadas continúan su avance hallándose las vanguardias en Saint Suvneur-le-Vicomte. Nuestras fuerzas han efectuado ganancias locales de terreno entre Caumont y Tilly, frente a una denodada resistencia alemana. Durante toda la jornada de ayer, cruceros y destructores aliados libraron duelos artilleros con las baterías instaladas por el enemigo en la orilla oriental del Orne. El acorazado «Ramilliers» bombardeó eficazmente las concentraciones de tanques enemigos situadas al noreste de Caen. Los convoyes integrados por barcos mercantes siguen llegando a las playas de desembarco con regularidad».

Exquisito café exprés en Café Bar Andaluz

Aféitese con JABON BRISA No usará otro

CREMA TOSTADA; helado que hizo famoso el CAFE SALAMANCA Se encuentra a la venta

A los cuatro años de la caída de París

(Viene de la página tercera) zar; por eso los pequeños países del centro y Oriente de Europa fueron cayendo o sometidos sucesivamente al imperio de Berlín. Por eso Europa la ganaron los alemanes en el Norte de Francia y sellaron su ganancia en París. En la primera fase europea de la presente contienda, pues, la victoria alemana quedó, de hecho, lista en Bélgica, Picardía, Artois, Flandes, Normandía y la Isla de Francia, y sentenciada definitivamente en París.

Pero Inglaterra siguió en la lucha y apeló de la sentencia europea ante el tribunal del mundo. O sea que la guerra se hizo mundial con la persistencia de la defensa inglesa y la sucesiva intervención de otras Potencias en la lucha. Y hoy se halla planteada de nuevo la batalla de Europa. La segunda que se ha desencadenado en el curso de la contienda comenzada en 1939. Y los ingleses la han traído, por fatalidad histórica ineluctable, al mismo punto en que había sido combatida la primera y los alemanes la habían ganado: el Norte de Francia. Sin duda esperan que la victoria allí, si la obtienen, podrá darles París; y con París, Francia; y con Francia, Europa.

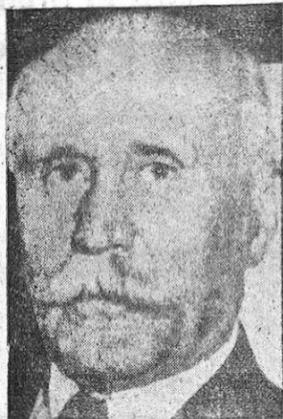
«París bien vale una misa!», dijo cínicamente Enrique IV, pensando que ser dueño de París era sentarse en el trono de Francia. ¡París bien vale una guerra!, dirían los alemanes cuando, hoy hace cuatro años, hacían resonar los ámbitos bellísimos de París con el rítmico pisar de sus botas y el rodar metálico de sus cañones. Porque no sólo estaba París—¡y ya es tantol— tras París; Francia; tras Francia; Europa; tras Europa; la Victoria. Por el mismo camino, por los mismos pasos, han desembarcado los ingleses y norteamericanos en Normandía. Y allí, a relativamente pocos kilómetros de las líneas de fuego, bella siempre, atractiva siempre, deseable siempre, magnífica siempre, pese a sus miserias! «Ciudad Luz» siempre, a pesar del obscuro recimiento: ¡París! Como en 1814, en 1815, en 1870, en 1914, como hace cuatro años, como en todas ocasiones: ¡Siempre París! Vamos a ver ahora cuánto tiempo, y a qué costa, dura en sus protegidos y en su virtual desarrollo la batalla por París.

GRANDIOSO REESTRENO Lechería Navarro «AH» ¿Y el Café Exprés? ELVIRA, 49

# ¿Qué va a ocurrir en Europa?

## Francia, clave de la batalla

### La incógnita rusa y posibles consecuencias de la invasión



PETAINE

¿QUE VA A OCURRIR EN EUROPA? NUESTRO CONTINENTE VA A SER TESTIGO DE LA LUCHA MILITAR MAS IMPRESIONANTE DE LA HISTORIA. ANTE LA CRUDEZA DE LOS ACONTECIMIENTOS, Y SIN PREJUZGAR LAS CARACTERISTICAS ESENCIALES MILITARES DE LA LUCHA, SE NOS OCURREN ALGUNAS INTERROGANTES CUYA TRASCENDENCIA SE ENCUENTRA EN EL AMBIENTE Y CONSTITUYE, SIN DUDA ALGUNA, LA TONICA DE LA PREOCUPACION MUNDIAL EN ESTOS INSTANTES DECISIVOS. EN PRIMER LUGAR, LA INCOGNITA DE RUSIA. LA INVASION HA LANZADO AL TABLERO DIPLOMATICO DE EUROPA EL PEON RUSO Y LA ACTITUD ENIGMATICA DEL ZAR ROJO; HASTA EL MOMENTO, ES LA NEBULOSA MAS DIFICIL DE DESENTRAÑAR. TODAVIA NO HA COMENZADO LA OFENSIVA SOBRE EL ORIENTE EUROPEO. NO PODEMOS CONSIDERAR COMO TAL LA INICIADA CAMPAÑA SOBRE EL ISTMO DE CABELIA, POR EVIDENTES RAZONES DE ORDEN POLITICO Y DIPLOMATICO. PERO LA PRENSA BRITANICA COMIENZA A SENTIRSE INQUIETA POR EL SILENCIO RUSO. ANTE ESTA ACTITUD, SE NOS OCURRE PREGUNTAR: ¿HA CONSIDERADO INGLATERRA LAS CONSECUENCIAS DE UNA IMPRESIONANTE OFENSIVA RUSA EN ESTOS MOMENTOS? ¿ES QUE LA ALIANZA MILITAR DE LAS NACIONES UNIDAS PUEDE LLEGAR HASTA EL EXTREMO DE QUE LES INTERESE, EN LAS CIRCUNSTANCIAS ACTUALES, UNA OFENSIVA

RUSA CONTRA EL ORIENTE DE EUROPA? SUPONIENDO QUE LA TEORIA ALIADA SEA CIERTA Y QUE, POR ESAS CAUSAS, SE DERRUMBARA EL FRENTE ALEMAN, LO QUE NO CREEMOS FACTIBLE, LA UNICA REALIDAD SERIA EL DOMINIO RUSO DEL CONTINENTE JUNTO A LAS DIVISIONES RUSAS, LAS TROPAS DESEMBARCADAS DEL GENERAL EISENHOWER, O LAS QUE PUDIERA DESEMBARCAR, SERIAN SIMPLES PEONES FRENTE A LAS TORRES Y DAMAS MOSCOVITAS. LA GRAVE RESPONSABILIDAD HISTORICA DE LA INVASION ESTA, PRECISAMENTE, EN LAS CONSECUENCIAS QUE LA ACTITUD RUSA PUEDE TENER: PORQUE, O AVANZA SOBRE ALEMANIA Y CONQUISTA EUROPA—SEGUIMOS DENTRO DE LA TEORIA

BRITANICA— O NO AVANZA Y HASTA PUDIERA RESULTAR FACTIBLE UNA PAZ DE CIRCUNSTANCIAS CON ALEMANIA, LO QUE TAMPOCO ESTIMAMOS QUE PUEDA INTERESAR A LAS NACIONES UNIDAS, Y SOLO PRODUCIRIA UN RETRASO EN LA INEVITABLE LUCHA DEL CONTINENTE EUROPEO CONTRA EL ASIATICO. EN CUALQUIERA DE LAS VERSIONES, EL HECHO CIERTO ES QUE EUROPA PIERDE, Y SERAN SUS CIUDADES, SUS HOMBRES Y SUS PAISES LOS QUE SUFRAN TODOS LOS HORRORES DE UNA BATALLA SIN PRECEDENTES.

EN CUANTO A LA REALIDAD CONCRETA E INMEDIATA DE LA BATALLA QUE SE LIBRA EN TIERRAS DE NORMANDIA, EL PUEBLO FRANCES SE ENCUENTRA EN UNA COYUNTURA DECISIVA DE SU HISTORIA. DESDE LONDRES NOS LLEGAN NOTICIAS DEL DESAGRADO CON QUE DE GAULLE HA RECIBIDO LAS PROCLAMAS MILITARES LANZADAS SOBRE FRANCIA. DESDE EL INTERIOR, SE ACUSA LA MISMA REACCION DE UN PUEBLO QUE NO PUEDE ACEPTAR ORDENES DE UN GENERAL EXTRANJERO. ¿COOPERARA EL PUEBLO FRANCES CON LOS ALIADOS? CREEMOS QUE NO. EL LENGUAJE DEL GENERAL NORTEAMERICANO ES DEMASIADO IMPERATIVO PARA QUE PUEDA SER ATENDIDO POR LOS FRANCESES. Y NO OLVIDEMOS EL HECHO SINTOMATICO DE QUE FRANCIA ES EL UNICO PAIS, ENTRE LAS NACIONES UNIDAS, CUYO GOBIERNO EXILADO NO HA SIDO RECONOCIDO OFICIALMENTE EN LONDRES.



STALIN

### NOTA DEL DIA

## A los cuatro años de la caída de París



El día 14 se cumplieron los cuatro años de la caída de la capital de Francia.

¡Ya cuatro años! Cubiertos de hierro, como guerreros antiguos, limpios y planchados los uniformes—no se entra en París todos los días!—, correctos e impecablemente formados, los rubios germanos desfilaban, en interminables columnas, por los Campos Elíseos. En la Plaza de la Estrella, con gesto de respeto, bordeaban el Arco de Triunfo en lugar de cruzar por bajo su inmenso ojo abierto. Desde sus tanques o coches blindados, desde su rígida alineación, los mocetones del Norte contemplaban la gran ciudad, despreciada y adorada a la vez, cuya conquista les daba el dominio de Europa y, acaso, la victoria final. Una punta de ironía en la mirada, y un culbreo de emoción en la espalda. ¡París, París! ¡Eslamos en París! ¡París es nuestro! Y Francia y Europa están a nuestros pies. Y el ritmo monótono de las pisadas sincronizadas de centenares de miles de hombres parecía llenar los ámbitos de la grandiosa avenida y del mundo entero con un eco rotundo.

París significaba, en efecto, el dominio de Francia. Hasta ahora no ha habido revolución ni invasión en Francia que haya triunfado plenamente sin la posesión de París. Como tampoco, París poseído, ninguna que haya dejado de tener a Francia a sus pies. La Gran Revolución, los movimientos revolucionarios del siglo XIX, en París triunfaron o fueron vencidos. Y las invasiones lo mismo: Napoleón se hundió definitivamente con las dos entradas de los aliados en París. Blücher vio claro cuando se empeñó en marchar sobre la capital antes de ir en persecución del Corso caído. Y, en 1870, la caída de París significó la de Francia y fueron inútiles los intentos de galvanizar la resistencia del resto de la nación. En cambio, París se salvó en 1914 y Francia pudo seguir resistiendo hasta la victoria. También entonces, pues, la suerte de París fue la suerte de Francia. Y la de Europa; el vencedor que logra entrar en París, instaura su supremacía sobre el Continente.

En la guerra actual, si bien se mira, ha sucedido exactamente lo mismo. La suerte de la guerra se jugó en los campos de batalla del Norte de Francia, y la victoria allí obtenida por los alemanes tuvo su sello y coronamiento en la conquista de París. Caído París, caída Francia; los alemanes habían ganado la batalla de Occidente. Pero todo el sistema europeo montado en Versailles se basaba, esencialmente, en una solidaridad anglofrancesa—Flota inglesa y Ejército francés—, sirviendo de guía y apoyo a una cadena de pequeños Estados del centro y occidente de Europa. Caída Francia, la columna fundamental del sistema en el Continente se vino abajo. Por eso la campaña alemana en los Balcanes fue un paseo militar. (Pasa a la página segunda)

# CRONICA BERLIN

(de nuestro CORRESPONSAL DELGADO OLIVARES)

## ¿CON QUE NUEVOS FACTORES CUENTA EL MANDO ALEMAN?

BERLIN, 17. — La opinión de que el plan del estado Mayor germano consiste en dejar que el grueso de las fuerzas aliadas se traslade con todo su material al Continente para batirlo en una batalla o en una serie de grandes batallas, está muy difundida en el pueblo alemán. De esa teoría hablé en una de mis recientes crónicas, y el mismo día la convertía en oficial el portavoz militar del Reich. Los alemanes podrían, según aquellas declaraciones, liquidar en veinticuatro horas la cabeza de puente establecida en Normandía; pero les interesa la posibilidad de decidir definitivamente la guerra, y por otra parte, no tienen la seguridad de que sea esta la única tentativa que los aliados van a realizar contra el Continente.

Lo desconcertante de tales afirmaciones es que en ellas se da por descontado que tampoco en otras partes de la costa podrá impedir la barrera del Atlántico que los anglosajones pongan en el suelo francés importantes destacamentos de tropas con los tanques y material pesado necesarios para crear cabezas de desembarco. De seguir las operaciones militares este curso, la estrategia más elemental nos indica que durante las próximas semanas o meses el Mando aliado se dedicará a unir entre sí las nuevas cabezas de desembarco con la ya creada hasta tener en su poder parte considerable de la costa septentrional francesa, con algunos grandes puertos. Esta fase de la invasión puede prolongarse bastante tiempo, pues aunque no existieran los obstáculos que los alemanes ponen en el áspero camino de los invasores, se necesitarían muchas semanas para trasladar de Inglaterra al Continente una masa tan enorme de hombres y material. Entonces es cuando podría comenzar la segunda fase de la invasión—el avance hacia el interior—, y entonces se presentaría para las tropas alemanas la oportuna ocasión de asestar al enemigo el golpe mortal de que se habla.

La tesis alemana de «dejarlos entrar

para después acabar con ellos», nos lleva necesariamente a estas reflexiones: infligir una derrota espantosa; trescientos mil o quinientos mil hombres no sería, en ningún caso, un éxito decisivo para que esta derrota haga inclinar en favor de Alemania la balanza de la guerra. Preciso es, por consiguiente, que los aniquilados sean tres o cuatro millones de hombres, o sea, dicho en otras palabras: el ejército angloamericano de primera línea. Ahora bien, para que estos centenares de divisiones se trasladen al Continente se necesitan imprescindiblemente dos condiciones previas: tiempo y lugar, pues en dos o tres cabezas de desembarco no cabe tanta gente. Y en esto se basa la suposición de que antes de que comience a ponerse en práctica la parte dispositiva del plan alemán, deben haberse apoderado los aliados de parte del litoral y de algunos puertos importantes y profundizado en el Continente, pues sólo en ese

caso se decidirán a enviar al otro lado del canal a todo su ejército, y se les ofrecerá a los alemanes la ocasión de derrotarlo.

Los que por estar en Alemania hemos podido seguir, día a día lo que aquí se decía y escribía sobre la barrera del Atlántico, recordamos que desde hace algún tiempo—quizá desde que se inició la gran retirada en Rusia—no se afirmaba ya, como en meses anteriores, que el choque con la barrera de fortificaciones costeras, fracasaría todo el intento de desembarco aliado. Más bien, se daba a entender que el adversario desembarcaría, de proponérselo; pero pagando con cruentas pérdidas la brecha que abriera en la barrera. ¿Estaba ya entonces ideado el plan de «dejarlos entrar para derrotarlos después». Es posible que fuera así. Pero el observador neutral, que piensa en la ofensiva que de un momento a otro pueden desencadenar las fuerzas de Stalin, y recuerda que sigue el avance aliado en Italia y que los aliados tienen posibilidades de desembarco en diversas partes del Sur de Europa, no puede menos que llegar a la conclusión, de que si el Mando político-militar del Reich se decide a poner en práctica una idea tan grandiosa y tan llena de riesgos es, porque cuenta con factores nuevos de los que cree poder estar absolutamente seguro.

# CRONICA GINEBRA

(de nuestro CORRESPONSAL ESPECIAL)

GINEBRA, 17. — Iguro si el telégrafo acaparado por las noticias sensacionales de estos días, ha comunicado ya a los filatelistas que en lo futuro deberán reservar en sus álbumes una página para los sellos del Ayuntamiento de Campione.

A las no inyectados en los misterios de la Filatelia nos cuesta trabajo admitir que el valor especulativo de un sello sea inversamente proporcional a la importancia del país emisor y que, por lo tanto, los sellos de un pequeño Estado alcancen en principio precios superiores a los de las grandes potencias. Pero así es en realidad y en virtud de la ley de la oferta y la demanda, los sellos de Campione están predestinados a conocer la

## LOS SELLOS de Campione

misma fortuna que las rebuscadas viñetas de Liechtenstein, Luxemburgo, Mónaco o San Marino. Es cosa sabida que en estas minúsculas Administraciones las cargas fiscales son menos gravosas para los ciudadanos, lo cual se debe, en parte, a las contribuciones voluntarias que los coleccionistas extranjeros vierten alegremente a raíz de cada nueva emisión postal. Si no me equivoco, la tercera parte (PASA A LA PAGINA SEGUNDA)



CHURCHILL

Exquisito café exprés en Café Bar Andaluz

**GRANDIOSO REESTRENO LECHERIA NAVARRO**  
LES PRESENTA A VDES. SU MAGNIFICA INSTALACION Y SUS EXQUISITOS DESAYUNOS Y MERIENDAS.  
**¡Ah! ¿Y EL CAFE EXPRES?**  
ELVIRA, 49

# Más de trescientas mil toneladas ha perdido la flota de invasión

## La mayor parte ha sido hundida por la aviación alemana

### Un buen número de navíos de guerra ha quedado también fuera de combate

BERLIN, 17. — La Oficina de Información Internacional, recibe detalles de su corresponsal aéreo acerca de los éxitos obtenidos por la aviación alemana contra la flota de invasión, y dice que un balance provisional, recién hecho, establece el hundimiento seguro de veinticuatro transportes y mercantes angloamericanos, con ciento setenta y seis mil toneladas en total. Además, veinticinco mercantes y transportes que representan un total de ciento cuarenta y seis mil toneladas, han resultado tan gravemente averiados por las bombas y los torpedos que fue necesario, o bien hacerlos naufragar o hacer que sus tripulantes los abandonaran. Además, las escuadillas de bombarderos y torpederos han hundido seis destructores y dos navíos especiales de desembarco, han averiado gravemente un crucero pesado y dejaron fuera de combate a tres cruceros ligeros, uno de ellos del tipo "Dido".

Se han hecho blancos a bordo de otros dos destructores. Las bombas y los torpedos aéreos han alcanzado un mínimo de otras quince unidades

de desembarco. Los aviadores alemanes han alcanzado un número que no ha podido comprobarse de lanchones de desembarco, de carros y de cañones de asalto que habían atracado a la playa para ser descargados. Finalmente, se observaron explosiones en los navíos, pero sin haber podido comprobarse con precisión los resultados a consecuencia de la niebla artificial y de las malas condiciones de visibilidad.

Este tonelaje, eliminado en un espacio de diez días, mediante ataques diurnos y nocturnos, es capaz de transportar aproximadamente dos divisiones en pie de guerra, es decir, con sus armas pesadas, vehículos y demás equipo. Puede decirse, por lo tanto, que algo más de una división se ha hundido en aguas del canal de la Mancha y de la bahía de Sena, antes de llegar a la costa normanda, a consecuencia de los violentos ataques aéreos alemanes. Miles de soldados embarcados a bordo de transportes han desaparecido en el mar, sin haber puesto la planta en el Continente.

Entre los buques hundidos figuran tres grandes trasatlánticos destinados al transporte de tropas, con una cabida de unos tres mil hombres, que han naufragado en el corto trayecto de Inglaterra a Francia del Norte. Los mercantes y transportes destruidos por la aviación o puestos fuera de combate, varían entre las cinco mil y las doce mil toneladas.

Paréceme que todos los navíos especiales de desembarco han sido destruidos al ser alcanzados de lleno, ya que estas unidades blindadas no tienen compuertas de cierre y se hunden con gran facilidad, incluso su-

friendo averías muy ligeras, debido también a su pesadísimo cargamento, ya que los navíos especiales de desembarco para carros y vehículos, superiores a tres mil toneladas, son capaces de transportar por término medio unos cincuenta carros y mil doscientos hombres. La pérdida de estas unidades afecta, especialmente, de modo muy sensible, a la fuerza combativa del adversario, por necesitar éste en la fase actual de los combates en el litoral normando, numerosas reservas, a consecuencia de sus formidables pérdidas en material y hombres. —(EFE).

#### DOS BARCOS HUNDIDOS EN EL ATLANTICO

BERLIN, 17. — El Alto Mando alemán, comunica:

"Los submarinos germanos que operan en el Atlántico, han hundido dos barcos, con un total de once mil toneladas de desplazamiento, y un destructor." —(EFE).

## el HUMOR AJENO

Gente práctica



—Pero no es éste el reloj de la plaza.  
—Sí. Pero es que allí no nos era útil.  
(De «Ric et Rac»)

¡Cuidado con las señoras!



—Te vienes esta tarde a la revolución?  
—No puedo; mi mujer no quiere.  
(«Bertoldo», Milán).

Mal comportamiento



—¿Cómo te estás portando de mal con nosotros? ¡Mira que no querer poner un huevo el día de Pascua!  
(De «Panorama»)

## Desembarco aliado en la isla de Elba

### EL V EJERCITO norteamericano ocupa Grosseto

#### Al Noroeste del lago Bolsena la lucha es encarnizada

NAPOLIS, 17.—GROSETTO HA SIDO OCUPADA POR EL QUINTO EJERCITO, SEGUN SE ANUNCIA OFICIOSAMENTE. ESTE IMPORTANTE NUDO DE CARRETERAS Y BASE AEREA ESTA SITUADO A 192 KILOMETROS DE ROMA.—(EFE).

COMUNICADO ALEMÁN

BERLIN, 17.—El Alto Mando alemán comunica:

«En Italia, en el sector central del frente, el enemigo trasladó el punto de gravedad de sus ataques al sector situado al Noroeste del lago Bolsena. Después de dura lucha, el adversario ha conseguido irrumper en las posiciones defensivas por nuestras retaguardias. Han sido rechazados los ataques desencadenados por el adversario en Grosseto y al Este de dicha localidad, con pérdidas muy elevadas para el enemigo, que perdió gran número de tanques y vehículos motorizados incendiados.

En la madrugada del día de hoy, y después de intensos ataques aéreos, los aliados han desembarcado en distintos puntos de la isla de Elba. La débil guarnición alemana lucha denodadamente con el enemigo.» —(EFE).

# PATRIA

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

## LULOIDE

Datos para el archivo



ROBERTO REY

## Roberto

## Rey

Roberto Rey, cuyo nombre verdadero es Roberto Iglesias, nació en Valparaíso (Chile), de padres españoles, el 15 de febrero de 1905. Apenas conserva recuerdo de su ciudad natal, pues casi toda su infancia transcurrió en Buenos Aires, en donde se educó y empezó a trabajar como mecanógrafo de una Empresa cinematográfica. A los dieciocho años vino con su familia a España, y obtuvo el número 2 en las oposiciones a plazas de la Caja de Ahorros y Monte de Piedad. Le destinaron a Zaragoza y allí despertó su afición al teatro, que le hizo tomar parte en las funciones de aficionados del Casino Artístico. A los dieciocho años decidió orientar su vida por el camino de la escena, y apoyado por su hermana, la excelente tiple Emilia Iglesias, entonces en el pináculo de su celebridad, marchó a Barcelona y se presentó con clara fortuna ante el público. Luego, Madrid: teatros Cervantes, Novedades, Cómico, Reina Victoria—que marca su consagración—y Apolo. Hizo un triunfal viaje por la América del Sur con la compañía de operetas de Velasco, y de regreso se quedó en París. Sustituyó la actividad teatral por la de «chansonnier» y ganó aplausos en varios países del Viejo Continente. En el Empire, de París, le sorprendió la creación de los Estudios Paramount, de Joinville, y su llamamiento para actuar ante la cámara. Ya había hecho en Madrid un film mudo a las órdenes de Manuel Noriega: «Madrid en el año 2000». En Joinville interpretó «Un hombre de suerte», de Benito Perojo, con María Luz Callejo y Amelia Muñoz; «Salga de la cocina», de Jorge Irujo; «El payaso», de Max Reichman, y «Un caballero de frac», de Carlos San Martín y Roger Capellani, con Antonita Colomé. De los Estudios de Joinville pasó a los de Hollywood, y permaneció con la Paramount mientras duró su etapa de producción española; en la época de «Gente alegre» y «El príncipe gondolero», dirigidas las dos por Eduardo D. Venturini, y teniendo como compañera a Rosita Moreno. Después volvió a España; se casó, trabajó en el teatro, hizo una nueva gira americana y, requerido por Benito Perojo, reapareció en el cine en «La verbena de la Paloma», con Raquel Rodrigo y Charito Leónis. Trabajó luego en «El bailarín y el trabajador», de Luis Marquina, con Antonita Colomé. Reapareció en el teatro; le sorprendió en Madrid la guerra española y pudo

pasar a la Nacional a fines de 1936. En Berlín hizo, a las órdenes de Perrojo, «El barbero de Sevilla» y «Suspiros de España», las dos con Estrellita Castro. En Italia ha hecho, con Vittorio de Sica, «Finché sempre così»; con Lilla Silvi, «Marido provisional», y con Pastora Peña, «El hombre de la Legión». Y de regreso en España, ha hecho, a partir de 1942, «Madrid de mis sueños», de Max Neufeld, con María Mercader; «Se vende un palacio», de Ladislao Vajda, con Mari Santamaría; «Piruetas juveniles», de J. C. Capelli, y el film corto «Tú llegarás», de Jesús Rey, con María Luisa Gerona. Roberto Rey mide 176 metros. Tiene ojos pardos y cabello castaño oscuro.

## EL LORIO AVEJO



No crean ustedes que se trata de una broma. Nosotros somos incapaces de gastarnos al sinnúmero de señores que se ven obligados todas las mañanas, frente al espejo, a torturar su imaginación para descubrir la manera de que cuatro pelos sean cuatro millones de pelos o de que una hebra capilar tenga la suficiente densidad para cubrir lisa y rígidamente toda la superficie craneana con su carretera central y todo. No; eso ni siquiera lo intentamos. Pero ante la noticia que llega a nuestro conocimiento y que entraña toda una revelación no podemos sustraernos a la idea de reproducirla por si acaso es verdad que la práctica del arte musical puede evitarse el trabajo mañanero y hasta que alguna que otra derrota amorosa tan fácil de sufrir en estos maldichados tiempos del sin sombrero impuesto sin duda por los cresos capilares.

Entre el número verdaderamente extraordinario de remedios «infalibles» para curar la calvicie que son conocidos, existe uno que sin duda no ha llegado a conocimiento de los interesados, ya que no sabemos que haya sido preciso ampliar el número de peluqueros y en su defecto el de manicomios.

Se trata de lo siguiente. En Islandia, y en el salón de la Sociedad de Actores de la ciudad de Stately, la señora Amelia Holbrook pronunció hace años una conferencia en el tono más doctoral posible en beneficio de los afectados por la calvicie, proponiendo el siguiente remedio para su mal. Según la conferenciante, para obtener una cabellera abundante, negra, rubia o castaña, sedosa, ondulantemente o ensortijada o no, basta tocar fegosamente durante varias horas el piano, el violín, el violoncelo o el bombo con tal de que los brazos, el cuerpo y la cabeza se muevan epilépticamente, siguiendo un ritmo. El remedio está, según la señora Holbrook, suficientemente probado por el hecho de que todos los músicos que sobresalen en el manejo de tales instrumentos poseen una cabellera admirable.

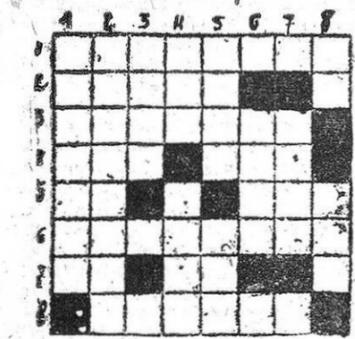
No queremos contradecir a la docta conferenciante, pero más bien parece ser una idea, un pensamiento dictado por un sentido proteccionista hacia los constructores de instrumentos musicales que de cariño a los calvos, porque examinados algunas orquestas y bandas no podemos de pensar en los billares y en los quesos de bolas.

## FIGURAS DE LA PANTALLA



Diana Barrymore

BLOKS PARA CARTAS EN PAPEL SUPERIOR, LISO Y RAYADO, en Almacenes Puerta Real



HORIZONTALES — 1: Dulce — 2: Rodar las reses — 3: Cuando se pierde hay que buscarlo con paciencia. 4: Nombre de mujer. Adverbio de lugar — 5: Ot. Bocana de un río, al revés — 6: Tremendo — 7: Al revés, negación. Pronombre, plural — 8: Bascas.

CUADERNOS ESCOLARES, DESDE DIEZ CENTIMOS, en Almacenes Puerta Real

VERTICALES — 1: Capacete — 2: Reúne fuerzas militares en algún lugar — 3: Flor — 4: Para coger. Paño de la baraja — 5: Lo que se lleva. Tres letras de «Isidoro» — 6: Al revés, en la mitología — 7: Camino de hierro — 8: Pronombre, plural. Para pescar.

Solución al crucigrama anterior

HORIZONTALES — 1: Caponado. 2: Reían, eC — 3: Usan, Así — 4: Can, se eF — 5: Onza — 6: Ge. II. aL. 7: Luto — 8: Amar, éRO — 9: Mas, adAR — 10: aL, Droupe — 11: SaimereL.

VERTICALES — 1: Crucigramas. 2: aSA. MaJa — 3: Piano, Las — 4: caN, oedOR — 7: Dese, Rapé — 8: ociflgoreJ.

Hasta el cuarenta de mayo no te quites el sayo (Historieta muda por Trole)

