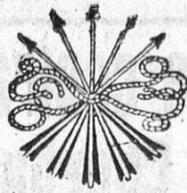




PATRIA



LOS FINLANDESES EVACUAN VIBORG

Londres, 21.-Noticias procedentes de Moscú anuncian que Viborg ha sido evacuada por los finlandeses.-Efe.

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S

Año IX - Núm. 2.362 GRANADA, miércoles 21 de junio de 1944 Número suelto: 25 céntimos Segunda edición

COMIENZA EL ATAQUE CONTRA LAS FORTIFICACIONES DE CHERBURGO

EN TORNO A HOTTOT SE LUCHA ENCARNIZADAMENTE

"La cabeza de puente enemiga en Normandía ha sido más reducida aún al Este del Orne".-(BERLIN)

"Radio Paris dice que las tropas aliadas han comenzado el ataque de las fortificaciones de Cherburgo".-(LONDRES)

CORDELL HULL CONTESTA AL MINISTRO BRITANICO DE COMERCIO

Las declaraciones de Lyttleton han producido malestar en los EE. UU.



WASHINGTON, 21. — La prensa neoyorquina publica en primera plana y con grandes titulares unas declaraciones hechas por Cordell Hull, secretario de la Marina "Piombino".-(EFE)

300.000 toneladas llevan perdidas los aliados en el desembarco

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 21.—El comunicado oficial del miércoles por la mañana, dice: "Las tropas que avanzan contra Cherburgo han alcanzado las posiciones preparadas por el enemigo para defender el gran puerto. Valognes-es-Pieux, Corville y Rauville-la-Bigot han sido liberadas. En

el sector de Tilly-sur-Seuilles hemos contenido tres ataques alemanes. En todos los demás sectores del frente se registra intensa actividad patrullera. Las plataformas de despegue de las bombas voladoras en el paso de Calais, una batería costera emplazada en Houlgate y distintos emplazamientos artilleros de la península de Cherburgo fueron

atacados ayer por bombarderos medios y caza-bombarderos aliados. Otros caza-bombarderos efectuaron operaciones contra las comunicaciones enemigas. Once aparatos alemanes fueron destruidos por cuatro de los nuestros. Meziidon y Chartres fueron bombardeadas anoche. Nuestra caza nocturna derribó dos cazas alemanes".-(EFE)

dieciséis kilómetros al Suroeste del objetivo.—(EFE)

ANILAN LOS ATAQUES ALIADOS EN TILLY BERLIN, 21. — El alto mando alemán, comunica: "Al oeste de Tilly fueron aniquilados los ataques aliados".-(EFE)

En aguas de las islas Marianas se está librando una gran batalla naval

CONTINUA EL AVANCE NORTEAMERICANO EN SAIPAN

WASHINGTON, 21. — SE ESTA LIBRANDO UNA GRAN BATALLA NAVAL EN AGUAS DE LAS ISLAS MARIANAS, SEGUN HA DECLARADO RADIO TOKIO ESTA MAÑANA. — (EFE)

AVANZAN EN SAIPAN PEARL HARBOR, 21. — El comunicado del almirante Nimitz dice: "Continúa el avance en Saipan de los fusileros marinos de infantería norteamericanos eficazmente apoyados por la aviación, la artillería y la flota estadounidenses, en contra de un intenso fuego de barrera japonés. Nuestras tropas ocupan ahora toda la parte meridional de la isla, desde los accesos a Garapan hasta la ribera occidental de la bahía Desmasicienne. Varios reductos enemigos son atacados por nuestros soldados. El 19 de junio, nuestros aviones y unidades de superficie bombardearon los aeródromos de la isla de Tinian." (EFE)

interrumpidos ataques durante la invasión de Saipan, la Aviación norteamericana ha bombardeado el domingo cuatro puntos ocupados por los japoneses en el Pacífico central. Bombarderos pesados atacaron el aeródromo de Truk; un "Liberator" aislado bombardeó Ponape y bombarderos medios atacaron la isla de Nauru." (EFE)

ROMPEN LA RESISTENCIA JAPONESA EN BIAK

CUARTEL GENERAL AVANZADO EN NUEVA GUINEA, 21. — El comunicado de Mac Arthur, correspondiente a hoy, miércoles, anuncia: "Un ataque envolvente aliado en Biak (Nueva Guinea holandesa) ha roto la resistencia japonesa. Las alturas al Norte se hallan rodeadas, abriendo así paso al asalto costero. Los aeródromos de Borokoe y Sorito se encuentran en poder de los aliados. Las" (Pasa a la página segunda)

CONQUISTA DE ONCHY

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 21.—Tropas británicas han conquistado Onchy, situado a tres millas y media al Suroeste de Tilly-sur-Seuilles, según ha declarado esta mañana el portavoz oficial del general Eisenhower. Se lucha encarnizadamente alrededor de Hottot —añadió—, en donde la situación es confusa. Un viento huracanado de 45 kilómetros por hora azota las playas normandas y dificulta considerablemente las operaciones de desembarco.—(EFE)

AVANZAN SOBRE CHERBURGO

LONDRES, 21.—Una emisora de radio norteamericana en Normandía declara esta tarde: "Nuestras fuerzas de tierra marchan sobre Cherburgo".-(EFE)

A SEIS KILOMETROS DE CHERBURGO

LONDRES, 21.—Esta madrugada, las tropas norteamericanas se cernían sobre Cherburgo por el Este, por el Oeste y por el Sur —escribe el enviado especial de la Agencia Reuter cerca del cuartel general del cuerpo expedicionario—. Donde más cerca están del gran puerto francés es en la localidad de Veeville, que fue ocupada anoche, situada a unos seis kilómetros y medio de Cherburgo. También han sido alcanzados Le Nourget, a trece kilómetros al Suroeste, y Genneville, a

Se recrudece la ofensiva aérea alemana contra Inglaterra

Londres continúa siendo el objetivo principal de los "perros infernales"

Más de mil bombarderos norteamericanos actuaron hoy sobre Berlín

Berlín, 21.-El alto mando alemán, comunica: "El bombardeo de Londres continúa sin interrupción.-Efe.

ATAQUES DE TERROR CONTRA EL NORTE DE ALEMANIA

BERLIN, 21.—Importantes formaciones de aviones de bombardeo norteamericanos realizaron en la mañana de ayer ataques de terror contra las ciudades de Hamburgo, Hannover, Magdeburgo y Stettin. Fueron causados daños y víctimas. Las fuerzas de defensa aérea destruyeron cincuenta y ocho aviones enemigos, de los que cuarenta y nueve eran bombarderos cuatrimotores. Otros veintitres aviones de bombardeo cuatrimotores se vieron obligados a aterrizar en territorio sueco después de los ataques de nuestros aviones de caza y de destrucción.—(EFE)

BOMBARDEAN LAS REFINERIAS DE PETROLEO

LONDRES, 21. — Bombarderos pesados norteamericanos efectuaron un ataque extraordinariamente potente contra refinerías de petróleo alemanas

que suministraban esencia a gran parte de la máquina de guerra alemana. Las fabricas de petróleo sintético de Hamburgo, Magdeburgo, Ostermoor y Politz fueron atacadas. Las dos últimas fueron ya fuertemente alcanzadas el 28 y el 29 de mayo. Por el número de aparatos y el peso de las bombas arrojadas, éste ha sido el más importante de los grandes ataques efectuados por bombarderos del octavo Cuerpo aéreo norteamericano contra la industria alemana de petróleo sintético, según se anuncia oficialmente. — (EFE)

SE RECRUDECE LA ACTIVIDAD AEREA ALEMANA SOBRE INGLATERRA

LONDRES, 21. — Se anuncia que durante la noche última hubo ligero recrudecimiento de la actividad aérea alemana sobre Inglaterra meridional. Hay que registrar víctimas y daños. También hubo ligera actividad aérea alemana sobre varios lugares de Escocia.—(EFE)

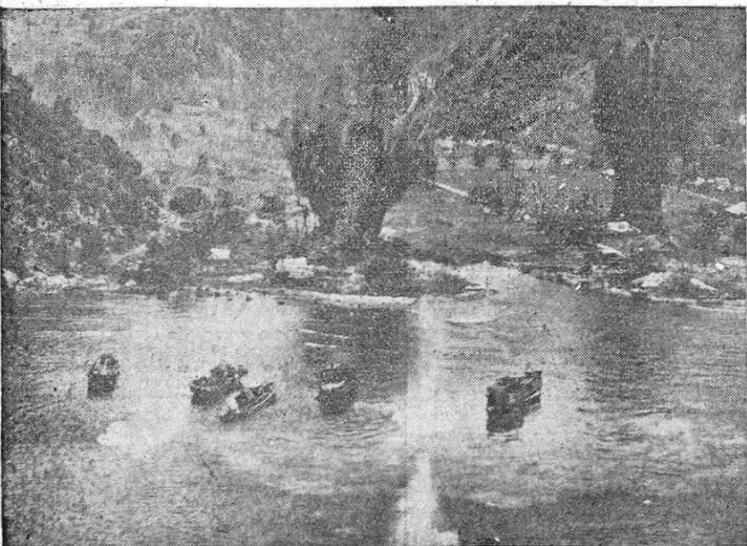
MAS DE MIL BOMBARDEROS ATACAN BERLIN LONDRES, 21. — El cuartel ge-

neral de las fuerzas aéreas de los Estados Unidos anuncia que más de mil "fortalezas volantes" y "Liberator" escoltados por grandes formaciones de cazas, han atacado hoy los objetivos de Berlín y Basdorf, que se encuentra en las afueras de la capital del Reich. (EFE)

LEA USTED:

- EN 2.ª PAG.: CRONICA DE NUEVA YORK
- EN 3.ª PAG.: CUANDO GIRAUD QUISO QUE LOS ALIADOS DESEMBARCASEN EN FRANCIA. CRONICAS DE ARGEL Y BERLIN.
- EN 4.ª PAG.: DIETARIO BELICO por José Díaz de Villegas.

EL ATÁQUE A HOLANDIA



Las bombas lanzadas por los aviones de la quinta Fuerza Aérea norteamericana hacen explosión sobre la ciudad de Holanda durante el ataque que precedió a los vicoriosos desembarcos de las fuerzas norteamericanas.—(Foto WHITE).

PATRIA FRANCO en Bilbao

Siempre, los aniversarios tuvieron un brillo singular. El tiempo parece que en ellos se remansa y destiene, cerrando sólida y precisamente un sector o pieza de la vida, y destacando ante la meditación y propósito lo más importante del pasado. Cualquier vida individual y colectiva está, pues, obligada a este resumen o recapitulación que periódicamente, y como en anillos concéntricos, van haciendo crecer la existencia hacia su centril histórico.

Esto que vale en general acentúa su sentido en el actual momento español. Nuestra Patria ha atravesado, con la Cruzada de liberación, un trance decisivo. Se trata no sólo de terminar con un peligro inmediato y gravísimo que amenazaba la integridad patria, sino de conjurar la lenta y progresiva decadencia que, soterrada, pero constantemente, iba destruyendo la gallardía y fecundidad de nuestra acción histórica. Toda la Patria se puso en pie para ello. Esfuerzo, dolor y agonías acompañaron esta dura lucha, pero también victoria, júbilo y prometedores amaneceres. Rememorar cada uno de estos acontecimientos es así recoger como los principios de nuestros actuales ser y valer.

Por eso acompaña a estas conmemoraciones este tono a la vez jubiloso y emocionado que ahora se manifiesta en Bilbao, ante la presencia de nuestro Caudillo Franco, salvador de la Patria. El Generalísimo ha sabido subrayar la significación de esta fiesta en sus palabras: "Al recordar esta mañana esas hermosas avenidas... dijo Franco en Bilbao, sentí la satisfacción íntima de una afirmación presentada de aquel glorioso día en que, escolando vuestros moñitos y atravesando vuestra ría, marchaba la bandera de España en mano de nuestros soldados".

En aquella fecha Bilbao terminó una etapa de su vida y empezó otra. Porque no podemos empeñarnos lo sucedido inscribiéndolo en el tiempo y dándole un mero valor anecdótico. Nuestra obra tiene una lenta espera, y en ella fructifica el anhelo vigente en larga cadena de años. El ingenio y el esfuerzo español quedó falsado por influencia y factores externos durante siglos. Solo esporádicamente apareció. Volver a recoger los hilos de la historia, y a sentir latir el pulso entero de la vida fue nuestra hazaña. Y por ello fue nuestra lucha una auténtica cruzada de un pueblo, "no de los rojos que momentáneamente lo tuvieron preso, sino la liberación de un período de decadencia".

Comienza el ataque contra las fortificaciones de Cherburgo

(Viene de la página primera)

dos los ataques enemigos y se destruyeron quince carros de combate.

Fracasaron los ataques del adversario al norte de Valognes.

Débiles fuerzas enemigas atacaron en el frente meridional de la fortaleza de Cherburgo, pero fueron rechazados. Fueron incendiados varios carros de reconocimiento.

En los combates de la cabeza de puente, los ocupantes de un punto de apoyo, pertenecientes a los servicios de

GRATITUD de Inglaterra a España

Con motivo del reciente canje de prisioneros

MADRID, 21.—Con motivo del último canje de prisioneros heridos, aliados y alemanes, que se celebró en Barcelona el 17 del pasado mayo, el embajador de Inglaterra en Madrid, sir Samuel Hoare, ha expresado al ministro de Asuntos Exteriores la profunda gratitud de su Gobierno por la actuación de las autoridades españolas en dicho acto. También le manifiesta el profundo sentimiento que tuvo por no poder asistir al canje, debido a encontrarse fuera de España. Ruega asimismo al ministro transmita el agradecimiento de su Gobierno y su admiración personal por esta labor humanitaria tanto al Gobierno como a las autoridades españolas correspondientes. (C.I.F.R.A.)

27 PRISIONEROS AMERICANOS LLEGAN A IRUN

SAN SEBASTIAN, 21.—Esta madrugada han llegado a Irún, procedentes de Alemania, 27 subditos americanos, que han de ser canjeados por otros tantos alemanes. Este canje es continuación del que últimamente se verificó en Barcelona. En aquella ocasión resultó que había 27 subditos más alemanes que aliados, causa por la que aquéllos hubieron de quedar retenidos en Barcelona hasta la llegada a España de otros tantos aliados. Entre los llegados hoy figuran siete norteamericanos, cinco ingleses, uno de la República de El Salvador, dos del Ecuador, dos de Guatemala, cinco de Haití, cuatro de Honduras y uno de Santo Domingo. Casi todos ellos son mujeres y niños. Permanecerán en Irún dos días, en espera de que lleguen de Barcelona los alemanes. Fueron recibidos por el comandante de fronteras, coronel Ortega; por el gobernador civil y por el cónsul general norteamericano en San Sebastián. (C.I.F.R.A.)

TINTA SECADO RAPIDO AZUL-NEGRA "ARYS", en Almacenes Puerta Real

información del aire, se distinguieron por su valor destacado, bajo el mando del teniente Egle.

Aviones de combate arrojaron bombas en la noche pasada contra las concentraciones de barcos enemigos, a lo largo de la costa normanda.

Desde el 6 de junio, la aviación, la marina de guerra y las baterías costeras del ejército y de la marina han hundido ante la costa normanda y en el canal de la Mancha —sin contar las pérdidas sufridas por el enemigo por efecto de las minas— dos cruceros, catorce contratorpederos, cuatro lanchas rápidas, veintiseis barcos de transporte y de carga —con un total de 167.400 toneladas— y doce unidades especiales para desembarco de tanques, que desplazaban 18.300 toneladas. Por la acción de las bombas, torpedos y proyectiles de artillería han sido averiados además tres cruceros enemigos de primera clase, otros tres cruceros, 21 contratorpederos, nueve lanchas rápidas, sesenta y ocho barcos de carga y de transporte —con un total de 287.000 toneladas—, dos unidades de desembarco —con cuatro mil toneladas— y un vapor de tonelaje medio. (EFE).

... (continúa del artículo anterior)

Cordell Hull contesta...

(Viene de la página primera)

tario de Estado, en las que éste, refiriéndose al discurso pronunciado el martes por la noche en Londres, ante la Cámara de Comercio norteamericana, por el ministro británico de Producción bélica, Oliver Lyttleton, sobre los suministros hechos por Estados Unidos a Inglaterra desde el principio de la guerra, dijo:

"El ministro inglés está completamente equivocado en su apreciación de la actitud norteamericana hacia la guerra antes del ataque japonés contra Pearl Harbour. El Gobierno del que forma parte no ha perseguido más que una sola política desde el principio hasta el fin, que es la de defensa propia contra un peligro cada vez mayor para la nación."

Posteriormente se han recibido aquí noticias de Londres, según las cuales Oliver Lyttleton ha declarado el miércoles por la mañana en la Cámara de los Comunes que sentía mucho el mal efecto causado por sus palabras. "Sólo trataba de expresar la gratitud de Gran Bretaña por la ayuda recibida de Norteamérica antes de que aquel país fuera atacado por el Japon —dijo—, pero, por lo visto, mis palabras han sido interpretadas en el sentido de que dicha ayuda provocó el ataque japonés. Quiero manifestar a la Cámara que si ha habido una mala interpretación es por culpa mía, y que ésta ha sido debida a un error de expresión y no de intención. Espero que esta explicación servirá para deshacer el daño que mis palabras puedan haber causado aquí o en los Estados Unidos." (EFE).

Prosigue la batalla defensiva de Italia

(Viene de la página primera)

CUARTEL GENERAL AVANZADO DE LAS FUERZAS ALIADAS EN EL MEDITERRANEO, 21. — El comunicado oficial del día de hoy, miércoles, dice:

Tierra. — La lluvia persistente ha limitado las operaciones militares a la zona de las carreteras. Ha sido vencida la resistencia alemana en Perosa y las tropas del octavo Ejército han proseguido su avance tres o cuatro millas más al Norte de la ciudad. Al Este, nuestras tropas han avanzado, alcanzando el río Menmochio. El frente del quinto Ejército no ha sufrido modificaciones, salvo algunas ganancias pequeñas de orden táctico.

Aire. Los puertos de ferrocarril y de carretera, transporte motorizado, comunicaciones enemigas y otros objetivos al norte de la zona de operaciones y en el centro de Italia, fueron atacados ayer por aviones de las fuerzas tácticas. Caza-bombarderos atacaron un portaviones anclado en el puerto de Génova, la navegación frente a la costa occidental italiana y objetivos en Albania. Bombarderos ligeros efectuaron incursiones contra la navegación en

aguas del Adriático septentrional. No hubo actividad por parte de los bombarderos pesados. Todos los aviones aliados han regresado a sus bases.

La M. A. F. efectuó ayer 750 vuelos, aproximadamente. (EFE).

Batalla naval en las islas Marianas

(Viene de la página primera)

pérdidas niponas fueron elevadas. En Nueva Guinea británica, unidades Navales aliadas bombardearon intensamente durante la noche los emplazamientos artilleros japoneses en la región de Wewak. En Nueva Bretaña, bombarderos pesados, medios y ligeros arrojaron sesenta y ocho toneladas de bombas sobre el aeródromo de Lakunai y sobre las zonas de aprovisionamiento de Natupl, en la región de Rabaul. Fueron provocados graves daños. (EFE)

Crónica de Nueva York

A propósito de "el rayo de la muerte"

Por FRANCISCO LUCIENTES

NUEVA YORK, 21. — Yo conocí aquí, a poco de llegar, al inventor del supuesto rayo de a muerte, arma defensiva en la futura guerra, según decía un viejo húngaro llamado Telecky, quien, por cierto, anteriormente había inventado otras muchas cosas más, pacíficas y útiles, en el capítulo de la electricidad.

Vivimos algún tiempo en el mismo hotel. Telecky, valedurario y casi sin dinero, salía raramente de su habitación; pero no era urano, y con frecuencia admitía tertulia, aunque la mayor parte de sus días los vivía en clausura soñando catástrofes bélicas, lo mismo que los poetas sueñan terribles. "Mi rayo —aseguraba Telecky— paralizará y destruirá a los aviones en vuelo, detendrá incluso los proyectiles; en una palabra, yo puedo matar la guerra; pero nadie quiere oírme, porque a nadie sinceramente interesa que la guerra no azote a la humanidad. Hay dentro de toda guerra mucho negocio, y hasta las asociaciones pacifistas me desairan, porque lógicamente, si yo mato la guerra, esas asociaciones tendrían que disolverse faltas de finalidad. Yo, créame usted, o, mejor dicho, mi rayo, puede matar toda acción ofensiva." Lo único que Telecky y su rayo de la muerte, por lo visto, no podían detener ni pulverizar, era al hostilero tracundo cuando llamaba a su puerta con la factura atrasada, al sastre, al lechero.

¿Usted cree que los alemanes tienen armas secretas definitivas?, preguntaba yo a Telecky, llevándole su manía. "No, señor; los alemanes, en mecánica y en electricidad, carecen de genio de invención. Es posible que lo tengan en química; eso no lo discuto. El alemán es un creador para la me-

táfrica, para la música, para la química; pero es un mal mecánico y peor electricista. La electricidad es cosa latina. Yo upongo que tienen trucos; pero no armas nuevas secretas y definitivas. El alemán —continuaba perorando Telecky— tiene métodos o falta de intuición, y el truco es como la suma. Los trucos bélicos son fáciles. Ya ve usted: A Anibal se le ocurrió lanzar contra los romanos una manada de toros poniéndoles sobre el testuz haces de leña encendida; eso fue un truco, pero no un arma definitiva. Por eso, entonces, no se inventó el tanque lanzallamas."

Así hablaba Telecky, y así hablan aquí hoy, poco más o menos, los comentaristas y técnicos, sobre la gran novedad del día: el misterioso bombardeo germanico contra Inglaterra a base de aviones sin piloto o "robots" transportadores de dinamita y fósforo incendiario. La gente está intrigada y apasionada. Los técnicos afirman, naturalmente, que ellos ya lo sabían. "No es para nosotros —dicen— ninguna sorpresa ese misterioso bombardeo alemán; se esperaba."

Sin embargo, la gente está intrigada, esperando que, a la postre, se ceja vivo, es decir, intacto, alguno de esos invisibles "robots" y saber lo que llevan dentro: si la posibilidad de destruir el mundo, o sólo, aunque trágica, una función de fuegos artificiales. «La guerra la ganarán sin trucos nuestros aviones, nuestros tanques, nuestra infantería», escriben hoy los técnicos militares. «Con esas armas hemos cortado ahora en Normandía el ferrocarril de Cherburgo, con esas armas las tropas francesas desembarcaron en la isla de Elba, siguiendo las clásicas inspiraciones napoleónicas; artillería, infantería y bayonetas; desembarcaron en el propio solar del primer destierro del genio francés de la guerra.

Todo esto es consolador, y la gente oye las palabras de los técnicos con respeto.

Exquisito café exprés en Café Bar Andaluz

Aféitese con JABON BRISA No usará otro

Diario BELICO de José Díaz y Villegas

(Viene de la página cuarta)

venía ocupando en las informaciones bélicas. En realidad, y juzgando por los hechos que no por las propagandas ni las apariencias, la batalla de Normandía es, hasta ahora, únicamente eso: la batalla de Normandía, que libran los aliados y tudescos por la posesión de dos excelentes puertos —El Havre y Cherburgo— y varios aeródromos de gran utilidad; pero todo eso es bien poca cosa más que un simple preludio de las operaciones, muchísimo más vastas que tirios y troyanos nos habían venido anunciando, pintándolas con trazos apocalípticos. Nos espanta lo que se aproxima, pero parece inevitable la culminación del colosal esfuerzo bélico de los anglosajones quienes, tras haber labrado convenientemente el terreno desde el aire mediante devastadores bombardeos, se afirma que se encuentran ya en condiciones de pasar a las operaciones terrestres de magnitud, y que se proponen emprender la ruta que les lleve a objetivos decisivos, cabalgando sobre millares de tanques formando oleadas arrolladoras ante las que cualquier defensa deba quebrarse.

En Inglaterra y en los Estados Unidos se repite, no obstante, que yerran quienes crean que la marcha de los ejércitos aliados sobre el territorio continental europeo se transforme en algo parecido a un paseo militar. Se pone de relieve, por el contrario, que aparte de las nuevas

armas que pueda utilizar el adversario, aun en el caso hipotético de que la aviación aliada lograse destruir por completo las redes ferroviarias de Francia y Bélgica, quedaría a los invasores una prueba severísima, porque se trata de países cuya configuración geográfica resulta casi ideal para los movimientos de las fuerzas terrestres. Y luego queda la calidad extraordinaria del enemigo...

Desde el incidente de Danzig, que dió motivo oficial para encender la espantosa conflagración mundial, las mutaciones en el escenario de guerra europeo han sido numerosísimas y están en la memoria de todos para que vayamos a perder el tiempo rememorándolas. Si puede y debe meditar sobre los grandes efectos de las pequeñas cosas. ... Ahora se tiene la impresión de que a los cambios que ya se produjeron últimamente y se registran en la actualidad, les seguirán otros muchos; pero no puede predecirse cuál será su signo, por que aún son muchos y de magnitud los enigmas que planean sobre la lucha en nuestro Continente. En Rusia, verbigracia, existe un evidente enigma militar, quizás en estrecho contacto con el político.

Desde Danzig a la invasión han ocurrido muchas cosas. De la invasión en adelante no se ve claro el horizonte.

"MARCA" es el único diario español presentado completamente en huecograbado.

Giraud quiso que los aliados...

(Viene de la página tercera)

a la fecha exacta. En cuanto a Darlan, se ignoraba todavía si recibió también aviso en este sentido o se trasladó al Africa del Norte exclusivamente impulsado por el deseo de visitar a su hijo gravemente enfermo.

Parece más probable lo último. El día 10 de noviembre se celebró una importante conferencia en la que participaron Darlan y Giraud, por una parte; Murphy, el general Clark y otras personalidades militares americanas, por la otra. El general Clark planteó la cuestión en los siguientes términos: No había tiempo que perder. ¿Los franceses estaban dispuestos, si o no, a firmar el armisticio para toda el Africa del Norte? Darlan replicó que él había dirigido un resumen de las condiciones establecidas por los aliados para ese armisticio a su Gobierno de Vichy, y que tenía que esperar la respuesta del Consejo de Ministros, reunido con tal motivo. El general Clark le respondió que las relaciones diplomáticas entre los Estados Unidos y Vichy estaban rotas y que en consecuencia él trataba exclusivamente con franceses dispuestos a adoptar sus decisiones por sí mismos. Si Darlan estaba dispuesto a dar inmediata-

tamente las órdenes necesarias para que las tropas francesas se sometiesen a las cláusulas del armisticio en toda el Africa del Norte, seguiría tratando con ellos; de lo contrario, con Giraud o con quien fuese.

Se dice también que el general Clark indicó a Darlan que si no daba inmediatamente a sus tropas orden de cesar el fuego, sería hecho prisionero y privado de todo medio de comunicación. Darlan pidió entonces autorización para conferenciar con los miembros de su Estado Mayor. Después de esta conferencia anunció que había decidido, bajo su propia responsabilidad, y en nombre del mariscal Pétain, dar a todas las fuerzas francesas del Norte de Africa la orden de cesar en la resistencia, internarse en sus cuarteles y observar una estricta neutralidad.

De esta forma, según el testimonio del periodista norteamericano, se llegó a un acuerdo en la cuestión del Africa del Norte. La invasión de la metrópoli quedaba aplazada, frente al criterio de Giraud, para "momento oportuno". Este momento oportuno ha llegado ahora, según hemos visto. Más tarde veremos si de acuerdo con personalidades militares francesas, como Giraud y De Gaulle, o sin esperar tal acuerdo.

Giraud quiso que los aliados desembarcasen en Francia cuando lo hicieron en el Norte de Africa

ALGUNOS PORMENORES POCO CONOCIDOS DE LAS GESTIONES QUE PRECEDIERON A AQUELLA OPERACION

LA POSICION DE DARLAN

El desembarco aliado en Francia deviene a la actualidad determinados pormenores del efectuado por las mismas potencias en Africa del Norte. Pormenores que, por otra parte, son relativamente desconocidos. Por ejemplo, las negociaciones llevadas a cabo antes de ese desembarco en Africa del Norte, cerca de determinadas personalidades militares francesas. Más concretamente, con el general Giraud. ¿Es cierto que éste pretendió de los norteamericanos que esta operación coincidiese con desembarcos simultáneos en la metrópoli? Así lo ha dicho, al menos, un periodista norteamericano que siguió personalmente el curso de esas negociaciones y reveló acerca de ellas las dotes más interesantes. Se trata de Demare Bess, codirector del "Saturday Evening Post".

En nombre de los norteamericanos, llevó esas negociaciones Roberto Murphy, agregado al Cuartel General de Eisenhower. Los Estados Unidos entendían que, independientemente de lo que pensara e hiciera De Gaulle en Londres, era muy conveniente ponerse en contacto con otros elementos franceses, con vistas a un desembarco en el Africa del Norte francesa. Era me-

ahora ningún interés en romper. Lo cierto es que Giraud se puso en contacto con Robert D. Murphy, diplomático americano que actuaba como oficial de Asuntos Exteriores de Eisenhower.

Según el periódico citado, Giraud era partidario de que una fuerza expedicionaria americana desembarcara en la misma Francia. Estimaba que sería desastroso limitar la expedición a Africa del Norte, exponiendo a la Francia no ocupada a la invasión alemana, cosa de todo punto inevitable en cuanto se produjera cualquier movimiento prematuro contra las posesiones francesas. Los aliados, por el contrario, sostenían—lo decidieron en julio de 1942—que era necesario antes que nada, una inmediata ocupación del Africa del Norte. Los estados mayores inglés y americano establecieron, en consecuencia, un plan de operaciones, y se fijó como fecha del desembarco el mes de noviembre. Murphy llevaba a cabo laboriosas gestiones de índole secreta para recoger el mayor número de adhesiones francesas en Africa con objeto de reducir al mínimo la resistencia que pudieran encontrar en el desembarco. Naturalmente, en sus conversaciones debía abstenerse en absoluto de dar cuenta a sus posibles colaboradores franceses de aquellos detalles concretos que acerca de la invasión habían sido determinados.

Giraud se encontraba todavía en Francia. Las negociaciones con él no resultaban fáciles. Seguía opinando que las operaciones militares de desembarco en Africa del Norte debían realizarse simultáneamente con desembarcos en el Oeste y Sur de Francia, y conjugadas con otras operaciones militares, encaminadas a destruir fuerzas alemanas en el Este y Oeste de Europa. Se le hizo saber que la decisión aliada en el sentido de limitar el desembarco, por el momento, al Africa del Norte,



DARLAN

estaba impuesta por conveniencias estratégicas y era irrevocable.

El 2 de noviembre, exactamente una semana antes del desembarco aliado en el Africa del Norte, Giraud aceptaba las cláusulas de un acuerdo cuyas bases le había enviado Murphy por intermedio de una tercera persona. Este acuerdo estipulaba que toda expedición sobre territorio francés sería esencialmente norteamericana y bajo mando norteamericano, pero se admitía la posibilidad de que en caso de necesidad participasen también fuerzas aliadas no americanas e incluso francesas. Todavía Giraud añadió al acuerdo un memorándum en el que subrayaba la conveniencia de que las operaciones en Africa coincidieran con desembarcos en la misma Francia. Murphy no podía contestar a esto y menos aún decir a Giraud que las operaciones de invasión del Marruecos francés estaban ya preparadas para fecha muy inmediata.

Es sabido cómo a raíz de aquellos

TAMPONES Y TINTAS PARA LOS MISMOS, EN TODOS COLORES, en Almacenes Puerta Real

desembarcos llegaron a Marruecos Giraud y Darlan. El primero había sido avisado en cuanto ya no había inconveniente en romper el secreto respecto

(Pasa a la página segunda)

5 lanchas soviéticas, HUNDIDAS EN EL GOLFO DE FINLANDIA

BERLIN, 21. — El Alto Mando alemán comunica:

En el frente del Este fracasaron varios ataques locales de los bolcheviques al Sur de la carretera de Smolensko y al Sudeste de Vitebsk.

Las fuerzas de protección de la Marina de guerra hundieron el 10 y el 20 de junio, después de violentos combates, cinco lanchas rápidas soviéticas en el golfo de Finlandia y averiaron otras seis, parte de las cuales se incendiaron. Fueron derribados además nueve aviones enemigos. Una de nuestras unidades fué hundida. — (EFE)

CRONICA de ARGEL

(SERVICIO ESPECIAL por Radio)

En torno a la pugna Roosevelt-De Gaulle

ARGEL. — Desde principios de la guerra venía diciéndose que los aliados eran débiles militarmente, pero que, en cambio, política y diplomáticamente eran como el mismo granito. Debía ser verdad, porque la cosa se demostró. Pero hubiera sido bien difícil imaginar entonces que en tan poco tiempo después las cosas se plantearían a la inversa y se llegaría a decir que los aliados están magníficamente preparados militarmente —ofensiva en todos los frentes—, pero políticamente están dando un espectáculo que podría registrarse en los tratados de política como "discusión ante el enemigo".

La invasión ha tardado lo suyo, pero todavía, habida cuenta de la preparación política, ha sido prematura. Después de tantos meses de dimes y diretes, ¿cómo los aliados han desembarcado en Francia sin tener ajustado como un cronómetro todo lo relativo a este país?

Aunque desde el primer momento nunca se ha hablado claro en este asunto, se sabe muy bien que las razones que han pesado sobre el ánimo del presidente norteamericano son los temores a dar poder a franceses indeseables y restar elasticidad a la maniobra de los ejércitos de desembarco. Pero si se obtiene esto, no será sin fuerte contrapartida: pérdida de la popularidad

de los norteamericanos entre los franceses y aumento extraordinario de la xenofobia gala. Ambos estados de espíritu serán otras tantas dificultades con arreglo a la paz.

—¿Cuándo te marchas a Francia? —he preguntado a un colega francés.

—¡Ah, eso no es para nosotros! Quizá dentro de unos años...

Cierto es que sólo dos o tres periodistas franceses han desembarcado entre hasta un centenar de colegas anglosajones. Y a última hora hasta resulta que los oficiales franceses desembarcados sólo son a título táctico para cuestiones materiales, sin que les incumban funciones de enlace con las autoridades administrativas ni las de resistencia, aunque se dice aquí que estas fuerzas han entrado en lucha en la zona de Normandía, donde, por ejemplo en Bayeux, la jefatura la tenía una mujer.

Toda esta tirantez que va de Roosevelt a De Gaulle coge por medio —esta es la realidad— a Churchill, que se queda en la difícilísima posición del "ni quito ni pongo rey". Si para los asuntos franceses el timón lo llevase Churchill, quizá las cosas estarían bien o mal, pero resueltas. Pero Churchill no va a ponerse a mejar con Roosevelt por estas cuestiones a la altura en que está la guerra. Sin embargo, algunos, ya que Inglaterra es la que lleva la política de postguerra en el occidente europeo, se preguntan: ¿No sería más lógico que fuese ella quien marcara las directrices de la cuestión francesa?

Pero ya dije hace unos días que Roosevelt —caso de que cometa verdaderamente algún error en esta cuestión— será muy difícil que lo reconozca.



ROOSEVELT

ca. En su formación tanto política como familiar, ha contado mucho Francia y está demasiado seguro del terreno que pisa. Es en cierto aspecto uno de sus "hobby" o violin de Ingres, y ya es sabido que cualquier ser humano admite las críticas sobre su especializada labor profesional o científica, pero se reacciona siempre furiosamente cuando se critica lo que no somos, pero quisiéramos ser también. Y es que todos somos unos niños que hemos crecido demasiado.



GIRAUD

restar actuar diplomáticamente. En realidad, seguir la política que a través de la Embajada de Vichy había desarrollado Washington hasta última hora, en bastante escándalo de quienes del lado aliado estimaban que no se podía conceder la menor beligerancia a los hombres contaminados de colaboracionismo con Alemania; pero con evidente eficacia para quienes, por encima de todo ponían—con sentido práctico muy norteamericano—la necesidad de combatir a Alemania por todos los medios.

El general Giraud, que poco há se había equidado del campo de concentración donde le tenían prisionero los alemanes, no estaba con De Gaulle, sino con Pétain. Posiblemente seríamos más exactos si dejásemos que ni con uno ni con otro, sino al servicio de Francia, tal como él entendía ese servicio. Si mantuvo o no conversaciones con Darlan acerca de futuras colaboraciones militares con los aliados, es un secreto que el almirante se ha llevado a la tumba y que Giraud no tiene, por

CRONICA de BERLIN

(de Nuestro CORRESPONSAL DELGADO OLIVARES)

El esfuerzo de las pequeñas unidades marítimas

BERLIN, 21. — No parece necesario decir la emoción con que en toda Alemania se han acogido las noticias, tanto de carácter oficial interior como de procedencia inglesa, sobre el empleo de una nueva arma—el arma secreta, arma de las represalias o arma de la anti-invasión, que de los tres nombres se la llame—. Se comprenderá fácilmente que no haya noticias concretas sobre su naturaleza, ni sobre las cantidades disponibles, aun cuando por el tiempo que ha transcurrido desde que se habla de estos inventos alemanes, pueda presumirse que no ha empezado a usarse sino cuando había el suficiente número de reservas para lograr una continuidad en el ataque, que le dé su verdadera eficacia. Pero todo lo que se habla de ello son conjeturas, que pueden hacerse en Berlin o en cualquier otra parte del mundo.

Así, y aunque paldiezan todas las acciones de guerra ante la expectación que el uso del arma secreta ha despertado, preferimos volver la vista a las operaciones que llevan consigo la invasión del Continente.

La zona marítima de la invasión está comprendida en el triángulo que forman la costa francesa, desde el cabo de la Hague, en el extremo Noroeste de la península de Cotentin; el cabo de Anfil, al Norte de El Havre, y las dos líneas que, partiendo de los puntos citados, convergen en el puerto inglés de Portsmouth. Esta base naval británica, con la gran rada de la isla de Wight, es el principal puerto de embarque de las fuerzas expedicionarias anglonorteamericanas. Dentro del triángulo cruza el Canal en dirección Norte-Sur, la corriente de los transportes marítimos aliados hacia la costa de Normandía.

En la primera noche de la invasión, docientos buscaminas, rastreadores, "drawler" pesqueros y yates ingleses abrieron este Canal a través de los campos de minas alemanes. Las pérdidas sufridas por estas unidades fue-

ron considerables, lo que se explica teniendo en cuenta el poco tiempo de que disponían para cumplir su ardua misión. Por los canales libres de minas, que actualmente están marcados con boyas, pasan desde aquella noche los transportes y las lanchas de desembarco con su cargamento de hombres y su material de guerra. Después del trazado de los canales libres de minas, las fuerzas navales anglo-americanas concentran a todos sus esfuerzos en la protección lateral de las zonas señaladas, para reducir a un mínimo los daños que las unidades alemanas pudieran causar en la corriente de transportes. Las lanchas de desembarco se protegen con globos de barrera contra los ataques en vuelo rasante. Como el Almirantazgo inglés, por las informaciones de su aviación de reconocimiento, conoce la presencia de un pequeño destacamento de cruceros y destructores alemanes en el golfo de Vizcaya, colocó varios cruceros y destructores de la clase "Tribal" en la salida occidental del Canal, con orden de detener al destacamento germano antes de que llegara a la zona marítima al Norte del golfo del Sena. Entre los destructores alemanes que navegaban rumbo al Este y el destacamento británico que les aguardaba, se libró en la noche del 8 de junio un reñido combate frente a la isla de Bos. Según las informaciones alemanas, varias unidades británicas resultaron gravemente averiadas, y se fué a pique un destructor alemán.

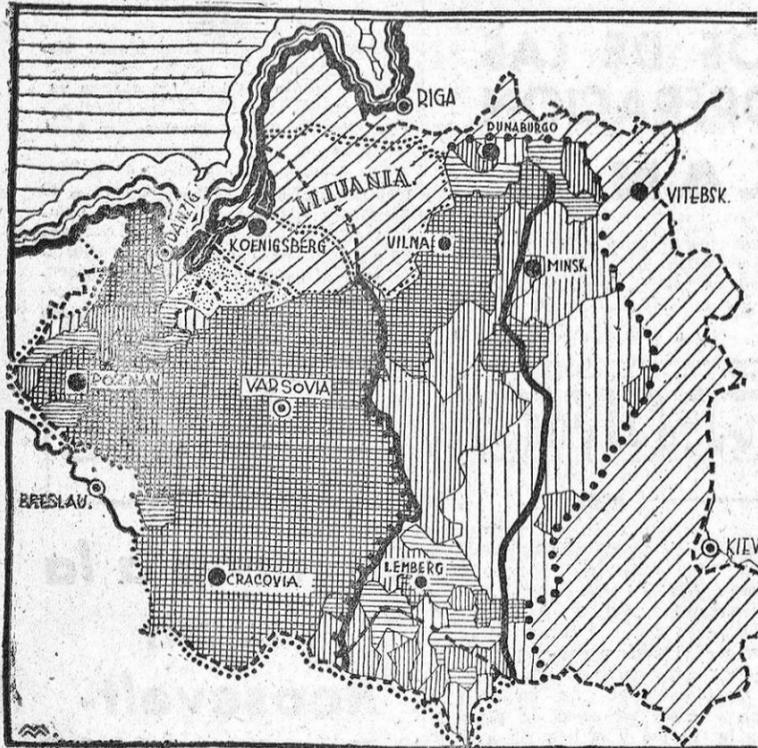
Al Este del triángulo se produjo el choque entre las lanchas rápidas y patrulleros alemanes con las fuerzas navales aliadas de cobertura. En estas acciones intervinieron también las grandes baterías de costa "Toda", "Landegann" y "Grosser Kurfuerst", de la Marina de guerra del Reich. El audaz golpe de mano de los torpederos alemanes en la primera noche de la invasión demostró al Almirantazgo que no eran suficientes las medidas de precaución que habían adoptado, y ya en el siguiente, varios grupos de motocañoneros y mototorpederos tomaron posiciones en el campo avanzado de las bases alemanas, para impedir la salida de las unidades defensoras.

Aprovechando la poca profundidad del mar, delante de la desembocadura del Canal, los ingleses sembraron aquel paraje con nuevas minas de explosión a distancia, y principalmente de minas acústicas. Y completaron sus medidas de precaución con una vigilancia permanente de las bases alemanas por medio de la aviación, que a veces ha atacado a las lanchas rápidas desde su salida de puerto hasta su regreso. Para hacerse a la mar y atacar al adversario en tales condiciones, las tripulaciones de las pequeñas unidades alemanas han tenido que derrochar valor y audacia. No es, pues, de extrañar que hayan sido para individuos de la Marina de guerra las primeras cruces que se han concedido por acciones de la lucha de invasión.

Exquisito café exprés en Café Bar Andaluz

Diario BÉLICO por José Díaz y VILLEGAS

De Dantzig a la invasión



La ciudad de Dantzig, situada al Norte de Polonia, fué el motivo oficial para el comienzo de hostilidades de esta guerra espantosa.

Parece ser que ni en Inglaterra ni en los Estados Unidos se siente ansiedad, preocupación o simple nervosismo ante el desarrollo del asalto aliado al Continente europeo, a pesar de que las operaciones continúan desarrollándose a un ritmo extraordinariamente lento, que autoriza al observador objetivo e imparcial a considerar la situación como caracterizada por una penosa y cara progresión de los asaltantes, con algunas alternativas de signo contrario. En lo que concierne a la entrada en acción del arma secreta alemana—el avión radiodirigido que embarca un nuevo explosivo de enorme potencia y, al parecer de propiedades destructoras especiales— tampoco es probable que cause espanto a los anglosajones.

Los alemanes, por su parte, también dan la impresión de contemplar la batalla del Oeste, por ahora confinada al litoral normando, con absoluta sangre fría y hasta con sólida confianza. Esto en cuanto al presente, mientras respecto al próximo futuro, aliados y germanos examinan las perspectivas sin impaciencia ni temor.

A primera vista, la comprobación de tal estado de ánimo en atacantes y acosados, permite sospechar que ambos se sienten fuertes y, en estas condiciones, la deducción está bien clara: se mantendrá a ritmo creciente el actual rudísimo choque y no será menor la violencia de las batallas que se enciendan en los nuevos escenarios de guerra, si es que, como generalmente se espera, se registran nuevos desembarcos aliados en otros puntos de la costa atlántica de nuestro Continente. Hasta ahora, la defensa alemana en Normandía ha derrochado energía extraordinaria, que al ser reconocida limpiamente por el bando aliado ha llevado a éste al pleno convencimiento de que para avasallar será preciso consentir en cuantiosas pérdidas.

El momento actual ofrece dificultades sin cuento, posiblemente inevitables, para pergeñar un comentario de guerra digno de ser leído. El máximo acontecimiento bélico en el vasto escenario de esta guerra mundial es, sin duda, desde el alba del histórico día 6 del corriente junio, el asalto aliado al noroeste de Francia. La batalla de Normandía ha relegado a planos inferiores y hasta al más completo olvido otras operaciones militares que, sin embargo, no pueden ser desdeñadas por el observador cauto y ponderado. Además, acaba de comenzar su acción un arma nueva, cuya sensacional entrada

en escena ha venido a disputar a la invasión el lugar de honor que ésta (PASA A LA SEGUNDA PAGINA)

EL LORIPANEJO

«Ham» fué un mono inteligente, pasional y romántico, que, luego de asombrar a los públicos más exigentes y de hacer que los sabios investigadores de los orígenes de las razas humanas fijaran su atención en él, quiso que culminara su paso por el mundo de los vivos, marchándose al de los muertos, dejando en la tierra un luminoso haz de exquisita sibilidad, solo comparable a la que fué puesta de relieve por los Amantes de Teruel y tantos otros que murieron felices por ser el amor la única y exclusiva causa de su muerte.

«Ham», dejó de existir por añoranzas de su amada. Luego de una vida de triunfos logrados en los circos de las grandes capitales de Europa y América, en compañía de su educadora (en este caso no podemos decir domadora) que le enseñaba a vestir y a comportarse en sociedad como el más delicado y correcto de los caballeros, amén de hacer un sin fin de habilidades propias de su manera de ser: a decir «sí», «amamás», «no»; contemplar periódicos y revistas, practicar deportes y a fumar en pipa; a tener el honor de sentarse a la mesa con el almirante Schley y almorzar con el general Lee y con varias eminencias sociales, sin cometer la más leve incorrección. Sin duda, el trato frecuente con su educadora, señorita Nana D'Osta, hizo que el mono sintiera por ella una arrebatadora pasión amorosa, que se puso de relieve cuando «Ham» hubo de separarse de la señorita Nana, pues habiendo tenido ésta que trasladarse en una ocasión a Baltimore, dejó a su pupilo reglamentado hospedado en el Parque Zoológico de Atlantic City.

Apenas perdió «Ham» de vista a su amada, entró en un estado de abatimiento, dedicando su vida a contemplar una fotografía de la señorita Nana, que el simio guardaba cuidadosamente y que por la noche ponía debajo de la cabecera de su yacija. Perdió totalmente el apetito y mostrase indiferente a toda influencia de los individuos de su especie que había en el parque. Terminó negándose a comer en absoluto y cuando los más famosos veterinarios intervinieron en bien de la salud del dolorido mono, certificaron que no padecía ninguna enfermedad. «Ham» se dejó morir de inanición, siendo imposible arrancarle de sus manos la fotografía de la señorita Nana D'Osta, que contemplaba incesantemente.

El entierro de «Ham» constituyó un verdadero homenaje en el que tomaron parte un centenar de niños llevando flores, que sirvieron para cubrir la tumba del mono que dejó en vida de serlo por amor, y que por amor murió.



Las repúblicas americanas reconocerán conjuntamente al Gobierno boliviano

SANTIAGO DE CHILE, 21.—La Cancillería ha anunciado que el próximo día 23, las Repúblicas americanas reconocerán conjuntamente al Gobierno de Bolivia.—(EFE).

CHILE PRORROGA LAS MEDIDAS ADOPTADAS CONTRA LOS EXTRANJEROS

SANTIAGO DE CHILE, 21.—El Gobierno ha enviado al Congreso una solicitud de prórroga de seis meses, a partir del 7 de julio próximo, para señalar los lugares de confinamiento o de prohibición de residencia a ciudadanos extranjeros. Es la tercera prórroga que se pide para el ejercicio de esta facultad que fué concedida en diciembre del año 1942.—(EFE).

CINTAS MECANOGRÁFICAS "ROLAN" Y "KORES", en Almacenes Puerta Real

HUMOR AJENO

Miopia



—Tengo un callo que me hace ver las nubes...
—Querrá decir las estrellas.
—Quizá, pero como soy miope no puedo precisar.
(De «L'Illustration Italiana».)

Consejo paternal



El padre.—...y siempre fui moderado fumando; este fué siempre mi lema. Así llegarás a ser fuerte y robusto.
(De «Münchner Illustrierte».)

En casa del oculista



—Doctor, ¿cree que también necesitaría lentes el perro?
(De «Illustrierte Blatt».)

BLOKS NOTAS CON Y SIN ALAMBRE ESPIRAL EN TODOS LOS TAMAÑOS Y RAYADO, en Almacenes Puerta Real

PATRIA

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

LULOIDE

Turhan Bey

nuevo descubrimiento DE HOLLYWOOD

En Hollywood, la Mecca cinematográfica norteamericana, hay un joven actor que ha encarnado en la pantalla personajes de muchas nacionalidades, sin que ninguna de ellas fuera la suya propia. Se trata del turco Turhan Bey, que ha aparecido sucesivamente en varias películas interpretando papeles de chino, coreano, egipcio, japonés, indio, árabe y polinesio. Bey se ha conquistado sólida reputación en cuatro años de actuación en el cine. Sus caracterizaciones están precedidas de un cuidadoso estudio. Al principio de su carrera cinematográfica actuó varias veces como villano, y al final de todas las películas perdía la vida. Después de tres actuaciones en esos papeles, sus admiradoras femeninas decidieron que merecía algo mejor, y escribieron al estudio donde trabajaba centenares de cartas solicitando que actuara como héroe. El estudio accedió inmediatamente, y a partir de ese momento, Bey ha conseguido el amor de la heroína en la última parte de las películas o la ha defendido a costa de su vida.



Turhan Bey, el nuevo descubrimiento de Hollywood, es un actor turco, incorporado definitivamente a la pantalla americana.

LA INICIACION DE SU CARRERA CINEMATOGRAFICA

Bey nació en Viena, de madre checa y padre turco. Al anexionarse los alemanes Austria, la madre de Bey, que era propietaria de una gran vidriera en Viena, la vendió y se trasladó a París con su hijo.

El padre, que pertenece a la carrera diplomática, regresó a Turquía. Un amigo norteamericano que tenía Bey y su madre en París les hizo entrar en deseos de marcharse a los Estados Unidos. El amigo, que era californiano y tenía amistades en la industria cinematográfica, entregó al joven Bey una carta de presentación para el director Arthur Lubin. Tres meses después estaban Bey y su madre en Hollywood.

Bey aprendió a hablar corrientemente el inglés, con extraordinaria facilidad. Le cedemos el uso de la palabra:

—Hace cuatro años no había más que unas cuantas palabras de inglés, las su-

ficientes para pedir de comer en un restaurante. Pregunté a mi amigo mister Lubin cómo podría aprender inglés lo antes posible, y me recomendó un profesor de lenguas vivas de Hollywood. Dió la casualidad de que en el curso figuraban lecciones de declamación. A mí me pareció un sistema como otro cualquiera para aprender el idioma, y me quedé sorprendido cuando me ofrecieron un papel en una película.

Lubin convenció a Bey para que lo aceptara. A partir de entonces, ha aparecido en doce películas, entre las cuales figuran «Arabian Nights», «White Savage», «The Mad Ghoul» y «Alí Babá y los cuarenta ladrones».

SU ILUSION DE PRODUCIR PELICULAS

Bey está ya trazando proyectos para la postguerra. Ha hecho recientemente las siguientes declaraciones:

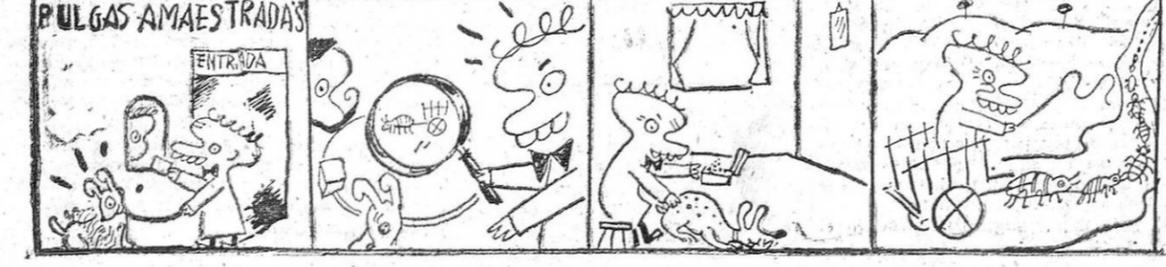
—Me resultan extremadamente interesantes las horas que paso en el estudio. Aparte de mi labor, observo lo que hacen los operadores, los técnicos de sonido, los demás actores, los carpinteros y los riaguilladores. Todo eso no es simple curiosidad. En unión de algunos amigos turcos, me propongo regresar a Turquía después de la guerra y producir allí películas propias. Aunque no dejaremos de realizar películas de puro entretenimiento, nuestras ideas van más allá, pues aspiramos a dar a conocer el mundo entero las costumbres turcas, con ayuda de la pantalla. Es fácil imaginarse los valores que serán para mí los conocimientos que adquiriera durante mi actuación en los estudios norteamericanos. Equivale a asistir a la mejor escuela técnica del mundo, cobrando en lugar de pagar. Mis amigos norteamericanos me tienen prometida su colaboración en mi intento.

FIGURAS DE LA PANTALLA



ELEANOR POWELL

La feria sirve de provechosa enseñanza de Don Tito (Historieta muda por Trole)



	1	2	3	4	5	6	7
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							

HORIZONTALES. — 1: Carrete. 2: Al revés: prohibición. Cuarenta y nueve. 3: Al revés: apócope. 4: Consonante repetida. Al revés: tema. 5: Al revés: mujer natural de una antigua provincia de Francia. 6: Preposición. Al revés: raspó. 7: Al revés: nota. Nota. 8: Al revés: regaja. 9: Viniéra al Mundo.

VERTICALES. — 1: Creación. 2: Al revés: quitaba la piel; 3: Al revés: úsase antes de los nombres de Santos. Al revés: interjección. 4: Diferentes consonantes. Al revés: Consonante. Al revés: cólera. 5: Observo. Vocal repetida. 6: Nota. Al revés. sorteará. 7: En las trincheras (singular).

Solución al crucigrama anterior

HORIZONTALES. — 1: Caramelo. 2: iM. sataC. 3: Goa-seyU. 4: Asia-Leí. 5: Tres. 6: Re-aL Dá. 7: Asar. 8: Lar-selle. 9: Lira-Den. 10: Oráis-eT. 11: Sentarse. VERTICALES. — 1: Cigarrillos. 2: Amos-Aire. 3: aiT-arrAN. 4: As-Aras aiT. 5: Mas-elaS-a. 6: eteiS-Red. 7: Lavé-Lees. 8: Ocultamente.