PATRIA

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S

Año IX - Núm. 2.363 GRANADA, jueves 22 de junio de 1944 Número suelto: 25 céntimos Segunda edición

El aeropuerto más grande del mundo

NUEVA YORK, 22.—Para después de la guerra, el aeropuerto de esta ciudad será el mayor del mundo. Tendrá 40.000 empleados, cuyos sueldos ascenderán a 25 millones de libras esterlinas anuales y su extensión territorial abarcará varios kilómetros cuadrados. Es autor del proyecto de engrandecimiento el alcalde de Nueva York, La Guardia.—(EFE).

Esta mañana expiró el ultimátum dirigido a los defensores de Cherburgo

Cientos de cañones de todos los calibres disparan contra la fortaleza alemana

Un enjambre de aviones cubre el cielo de la ciudad

"Masas de tanques y de infantería esperan la hora de lanzarse al asalto definitivo del gran puerto de Cherburgo".-(LONDRES)

LONDRES, 22. — HA EXPIRADO EL ULTIMATUM DIRIGIDO A LOS DEFENSORES DE CHERBURGO SEGUN SE ANUNCIA OFICIALMENTE. INMEDIATAMENTE HAN COMENZADO A DISPARAR CENTENARES Y CENTENARES DE CAÑONES DE TODOS LOS CALIBRES — NAVALES Y TERRESTRES — CONTRA LA FORTALEZA. EL CIELO DE CHERBURGO ESTA CASI CUBIERTO POR UN ENJAMBRE DE AVIONES, QUE ARROJAN MILES DE TONELADAS DE EXPLOSIVOS SOBRE LOS REDUCTOS ALEMANES. — (Efe)

AVANCES DE TRES MILLAS SOBRE CHERBURGO

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 22. —El comunicado del jueves por la mañana dice:

"El empuje aliado contra Cherburgo ha hecho buenos progresos, habiéndose hecho avances de dos a tres millas a lo largo del frente. Por la derecha, las fuerzas aliadas han alcanzado el río Saire, en un punto situado cerca del pueblo de La Theil. Por la izquierda, han llegado hasta las cercanías de Saint Croix-Hague, a tres millas del mar. En el centro, hemos realizado importantes avances por la carretera Valognes-Cherburgo.

En el sector Tilly-Sur-Seulles, el fuego artillero y de morteros del enemigo ha sido más intenso que de costumbre. En los demás sectores, continuó la actividad patrullera.

Caza-bombarderos efectuaron incursiones, coronadas por el éxito, contra la red de ferrocarriles que se extiende al Oeste de París, haciendo numrosos blancos en puentes situados cerca de Chartres, Coltainville, Conches y Cherisy. El enemigo reaccionó, aunque no muy vigorosamente, sobre los objetivos de Aunay y Evrad. Fueron derribados, sin pérdidas propias, por lo menos cinco cazas alemanes.—(EFE).

FRACASAN LOS ATAQUES ALIADOS AL ESTE DEL ORNE

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 22. — El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas, comunica:

"En Normandía, varios ataques del enemigo, dirigidos contra nuestro frente de cerco al Este del Orne, han fracasado. El enemigo ha lanzado importantes fuerzas de reconocimiento contra el frente terrestre de la fortaleza de Cherburgo, las cuales han sido rechazadas.—(EFE).

Actividad artillera en el frente del Este

Intento de desembarco soviético en la isla de Pilseari

BERLIN, 22. — El Alto Mando alemán, comunica:

"En el Este, en donde reina una viva actividad recíproca de la artillería, han fracasado ataques locales de los soviets al Norte de Tarnopol, en la región a ambos lados de Kovel y al Suroeste de Vitebsk.

Una importante formación de aviones de bombarderos pesados realizó en el curso de la pasada noche un ataque en masa contra el aeródromo bolchevique de Poltava.

Han sido destruídos en tierra 30 aparatos enemigos. Grandes incendios se han declarado en las instalaciones del aeródromo y en los depósitos de carburantes.

Unidades de protección de la Marina de guerra, utilizadas para rechazar una operación de desembarco enemiga contra la isla finlandesa de Pilsaari, han incendiado todos los buques de desembarco enemigos y un buque de escolta."—(EFE).

POCA ACTIVIDAD EN RUMANIA

BUCAREST, 22. — "Poca actividad de combate en los sectores del bajo Dniéster, Besarabia central y Moldavia", dice el parte de guerra rumano del día de hoy.—(EFE).

EL REY PEDRO, DE YUGOSLAVIA, EN EL FRENTE ITALIANO

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ITALIA, 22. — Pedro de Yugoslavia, acompañado por el doctor Subasic, su primer ministro, ha llegado a Italia. Ambos conferenciaron con el general sir Henry Maitland Wilson, sobre la situación en Yugoslavia. Actualmente, visitan el frente invitados por el general Alexander.—(EFE).

Texto del ultimatum

LONDRES, 22.—He aquí el texto del ultimátum dirigido ayer tarde a los defensores de Cherburgo y repetido a intervalos durante toda la noche por las emisoras de campaña norteamericanas y británicas:

"Estáis totalmente aislados del resto de las fuerzas alemanas en Normandía. El Ejército norteamericano se encuentra listo para el ataque. El mar os corta la retirada. Los refuerzos no podrán llegar hasta vosotros. Como siempre, la Luftwaffe brilla por su ausencia. Vuestra situación es desesperada. Si no deponéis las armas ahora no volveréis a ver vuestra patria. Miles de aviones aguardan la orden para sembrar la muerte en vuestras filas. Los cañones de las flotas aliadas apuntan hacia vuestros reductos. No os queda otro camino que el de la capitulación. Si vuestros jefes deciden lo contrario, a ellos incumbirá la responsabilidad de vuestra muerte. Os damos hasta las nueve horas de mañana, día 22 de junio, para decidir. Si capituláis, enviad a vuestro emisario, bajo protección de una bandera blanca, al cruce de las carreteras Cherburgo-Valognes, en el pueblo de Sloave, a las ocho."—(EFE).

LA GUERRA EN ITALIÁ

Soldados del equipo de tierra, colocando un caza americano en un abrigo del quinto Ejército aliado al Norte de Roma, para protegerlo contra los disparos enemigos.—(Foto WHITE).

GRAN BATALLA NAVAL EN AGUAS DE LAS ISLAS MARIANAS

GRAVES PERDIDAS EN LA FLOTA JAPONESA

NUEVA YORK, 22. — La radio de Honolulú ha difundido un comunicado del almirante Nimitz, en el que anuncia que parte de la flota japonesa ha sufrido grandes pérdidas en la batalla entre las islas Marianas y las Filipinas. Por lo menos, cuatro barcos japoneses fueron hundidos. La flota de los Estados Unidos no perdió ningún barco de guerra, pero dos portaviones y un acorazado resultaron averiados. (EFE).

LOS JAPONESES REHUYEN EL COMBATE

WASHINGTON, 22.—La flota japonesa, después de una semana de maniobras complicadas, rehuye la batalla con las fuerzas navales de los Estados Unidos, dice un corresponsal de la Prensa combinada norteamericana en el Pacífico. Añade que los norteamericanos en Saipan han lanzado vigorosos ataques desde poco antes del alba de hoy, en un frente de más de seis kilómetros. En un determinado lugar, los fusileros de la Marina han conseguido un progreso de seiscientos metros en tres horas. En una semana, los norteamericanos capturaron una isla del Sur, en la que había instalados dos aeródromos. Los japoneses se batieron denodadamente desde sus ventajosas posiciones en algunas crestas escarpadas y emplearon gran número de cañones y ametralladoras.—(EFE).

Londres lleva 160 horas de incesante bombardeo

La aviación angloamericana ataca las pistas de despegue de las bombas volantes

67 aparatos aliados fueron derribados ayer sobre Berlín

BERLIN, 22. — El Alto Mando alemán, comunica:

"La región de Londres, con pequeñas interrupciones, se encuentra desde hace ciento sesenta horas, sometida a nuestros bombardeos.

La aviación ha intervenido en los combates terrestres y ha bombardeado en el curso de la noche pasada, con los aviones de combate pesados, los buques del enemigo frente a la cabeza de puente."—(EFE).

ATACAN LAS PISTAS DE DESPEGUE

LONDRES, 22. — El Ministerio británico del Aire, comunica:

"Las pistas de despegue de las bombas volantes emplazadas del otro lado del Canal, fueron atacadas por formaciones de bombarderos pesados y medios. Las escoltas respectivas hostigaron empalmes ferroviarios y numerosas barcazas fluviales en Ribecourt, Mont-Vidier y Chauny. Todos los aparatos aliados regresaron a su base. En Niort, fueron incendiados seis depósitos de gasolina."—(EFE).

DAÑOS Y VICTIMAS EN BERLIN

BERLIN, 22.—Importantes formaciones de bombarderos norteamericanos han ejecutado ayer un ataque contra la capital de Alemania. Daños en edificios, así como pérdidas humanas, han sido ocasionados en los barrios habitados. Las fuerzas de la defensa antiaérea derribaron 67 aviones enemigos, de los cuales 50 eran bombarderos. Una escuadrilla de aviones de bombardeo británica atacó en el curso de la pasada noche algunas localidades de la región rheno-westohaliana. Los aviones de caza y la artillería de la D. C. A. derribaron 62 aviones de bombardeo cuatrimotores, lo que equivale a una tercera parte de la escuadra. Algunos aviones británicos lanzaron bombas sobre Berlín. Una división de la D. C. A., de la región de Hamburgo, se ha distinguido particularmente durante los últimos días en la defensa contra los ataques de los bombarderos aliados.—(EFE).

LA LUFTWAFFE BOMBARDEA UN AERODROMO RUSO

BERLIN, 22. — La Luftwaffe ha bombardeado intensamente el aeródromo ruso de Poltava, durante la noche pa-

(Pasa a la página segunda)

ULTIMA HORA

Las tropas del Reich defenderán Cherburgo a toda costa

LONDRES, 22.—D. Whitehead, de la Prensa combinada norteamericana, dice que la mayoría de las personas civiles de Cherburgo que han conseguido atravesar las líneas de fuego, informan que los alemanes refugiados en dicha ciudad, están preparando una defensa calle por calle, instalando nidos de ametralladoras y emplazamientos de cañones antitanques.

(Pasa a la página dos)

EN 3.ª PAG.:

El nuevo explosivo alemán pesa de tres mil a nueve mil kilos.

CRONICA DE ARGEL

¿Cuántos hombres han desembarcado en Normandía?

Los Estados Unidos han enviado a Europa cantidades enormes de aviones.

EN 4.ª PAG.:

DIETARIO BELICO

por José Díaz de Villegas.

PATRIA

LABOR española

Subrayamos ayer que nuestra Cruzada no sólo fué lucha contra los rojos que momentáneamente la tuvieron presa, sino esfuerzo de liberación de un período de decadencia. Esta decadencia atravesó todas las actividades y marcó su sello de dolor y desánimo en el corazón de muchas generaciones. En parte se debió a un error de perspectiva. Se veía sólo lo externo y anecdótico: la situación de técnicas y saberes especiales y comparándola con la europea, se subestimaba España. Esto forzaba a procurar adaptar nuestra patria a modelos extraños. Se fué así haciendo más oculta y soterrada la auténtica vena hispana, y en todos los sectores de la existencia, incluído el de la política, se adoptó un tono falso y convencional. Con ello España perdió su ser sin ganar la extraña fama. Marionetas liberales fueron incapaces de hacerle recobrar su ímpetu, mientras que los "científicos" importados de Europa le hacían olvidar su justa apreciación, humanísima y católica, de la vida y la muerte. Este caer y decaer, este enajenamiento de lo propio fué lo que pesaba sobre todos, el dolor amoroso de la patria que sus hijos mejores llevaban dentro.

Lo más curioso fué que perdido aquel auténtico ímpetu, se enfrió la fe y no hubo aliento ni para recoger los adelantos técnicos. Faltando la gran unidad de esfuerzo fervoroso no cabía fruto cierto. Para que España progresara, aún en el sentido más mostrenco y frívolo del vocablo, era necesario que fuera ella misma y no otra, que se adentrara en lo íntimo de su vivir y volviera a alumbrar la gran vena heroica que le mantuvo siempre victoriosa en la palestra histórica.

Esto es lo que logró nuestro Movimiento. El hombre español volvió a ser el hombre entero, ferviente, heroico que fué siempre. No le asustó la muerte porque sabía el sentido de su vida. Y así unidos todos en metas y valores supremos se dió la victoria, que abrió ante nosotros una magna tarea.

Hoy, ya están aquí los frutos. Franco, en Bilbao, apenas ha tenido que indicar con palabras lo que estaba patente. La fe ha logrado el milagro: a nuestro alrededor tenemos ya un conjunto de obras que lo certifican. La voluntad de servicio y sacrificio que hizo caer a los mejores, actúa como gran motor en las tareas de la paz. Un solo ímpetu toma forma varia y rica. La victoria prolonga así su gloria y eficacia.

Dictamen BÉLICO

por José Díaz de Villegas

(Viene de la página cuarta)

mo es bien sabido la península apenínica es muy pobre en minerales. Pero Elba guarda en sus entrañas setenta y ocho millones de toneladas de este mineral, de los cien que en total se calculan existían en toda Italia. Se comprende, sin embargo, que dada la marcha de los acontecimientos la pérdida de estos yacimientos ferríferos tiene escasísima importancia para los conquistadores y para los germanos. El hierro no falta ciertamente en ninguno de los dos campos beligerantes. La isla tiene, sin embargo, importancia como nexo de unión entre Córcega y la península italiana. Pero a la postre, dada la situación militar en Italia y el desplazamiento que ha sufrido hacia el Norte el frente, realmente tampoco interesa este escalón para lanzar un desembarco que, sobre significar riesgo aventajaría poco, por no decir que nada, en la marcha de las operaciones. No pensamos siquiera en la ventaja que la posesión de Elba pueda significar para saltar a Francia, como a alguien se le ha ocurrido. Para semejante empresa, Córcega, mucho mejor base, más extensa y más próxima, es mil veces preferible a esta pequeña roca histórica del Tirreno.

• • •

Inglaterra, previsora y prudente, había jalonado de antaño la ruta de sus buques, los haces de comunicación marítima que eran para ella como los tentáculos de su inmenso poderío. Además de Malta y de Gibraltar, en Europa, la Gran Bretaña ocupaba otras pequeñas posesiones estratégicas. Eran éstas las islas del canal de la Mancha, "Chanel Islands" sobre la costa occidental normanda. De estas islas, la mayor es la de Jersey, con sólo ciento diecisiete kilómetros cuadrados y unos cincuenta mil habitantes, en gran parte pescadores. Y la menor, la de Guernesey, que apenas si tiene cuarenta y ocho kilómetros cuadrados aunque su población sea aproximadamente tan numerosa como la de la isla mayor. Estas islas fueron a su tiempo, como consecuencia de la conquista de Francia —a la que pertenecen en realidad geográficamente— ocupadas por los teutones. Ha sido ahora, con ocasión del desembarco, cuando los aliados angloamericanos intentaron ocuparlas. Pero la guarnición germana se defendió muy bravamente y los atacantes fueron derrotados completamente.

Sin embargo, estas islas, situadas entre veinte y cuarenta y cinco kilómetros de la costa, son apoyos ventajosos para el ataque, por el occidente, a Normandía. Es por ello por lo que se presiente una nueva y ruda batalla para lograr su conquista. La salida a la costa occidental de Cotentin de los norteamericanos; las operaciones sobre Cherburgo y las que se realizarán para la conquista completa de la base normanda, parecen aconsejar, efectivamente, esta previa ocupación. Serían estas islas buenos emplazamientos artilleros, quizá bases aéreas y desde luego convenientes puntos de apoyo para pasar desde allí a la conquista de las costas fronteras. He aquí por qué esta batalla de las islas del Canal, aún no planteada, pero sí prevista, tiene su puesto obligado en nuestra crónica de hoy dedicada a comentar las operaciones en torno de estas tierras insulares.

• • •

Las Marianas, es bien sabido, fueron secularmente tierras españolas. España las cedió, por venta, a Alemania, y Alemania las perdió en la guerra mundial pasada. Entonces la Sociedad de Naciones adjudicó aquellas islas del Pacífico juntamente con otras que también habían sido antaño españolas, las Palaos y las Carolinas, e incluso las Marshall, a Japón, con la categoría de "mandatos". Las Marianas, a las cuales circunscribimos nuestra atención hoy, constituyen un archipiélago compuesto de unas quince islas diferentes, de ellas dos terceras partes de origen volcánico y el resto coralinas, esto es, "Atolls". Estas islas son pequeñas, muy pequeñas, realmente. La mayor —actualmente campo de batalla— Saipan, no mide más que ciento ochenta y cinco kilómteros; la que le sigue, Tanian, ciento treinta; Rota, ciento catorce; Pagán, apenas treinta y dos. Las demás islas son realmente meros islotes. En total, todo el archipiélago no mide más que seiscientos treinta y nueve kilómetros cuadrados. Poco más o menos lo que Menorca.

Pero estas islas distan apenas del Japón de dos mil quinientos a tres mil kilómetros, lo que representa una distancia exigua dada la inmensidad del gran Océano. Son, por tanto, estas islas, bases aprovechables para dirigir desde ellas un ataque a Japón, singularmente por vía aérea. Es, por esto, por lo que los americanos se han empeñado allí en una batalla empeñada, tras de la cual han logrado, así lo reconoce el propio Tokio, establecer una cabeza de puente. Los nipones, sin embargo, contratacan con saña. Los americanos han perdido en la empresa, muchos aviones y, según las mismas noticias de procedencia japonesa, un acorazado, dos cruceros y un torpedero, resultando averiados, además, cuatro portaviones, dos buques de línea y cuatro cruceros. La batalla de las Marianas continúa sin embargo. Su interés es indudable por cuanto decimos. El Japón sabe lo que significa y desde luego extremará la resistencia, mientras que por cierto consigue, allá en el Continente, triunfos capitales sobre los chinos. Nada menos que cincuenta divisiones de Chang-Kai-Chek han sido, efectivamente, aniquiladas en los últimos cuarenta días. ¡Que el Japón no es un enemigo fácil, ciertamente!

CLASIFICADORES Y CARPETAS ARCHIVADORAS, en

Almacenes Puerta Real

Crónica de Argel

(Viene de la página tercera)

talla en un solo choque y lo más seguro es que las divisiones alemanas continúan sus acciones retardatrices hasta que, obligadas por la maniobra anglo-americana o por el excesivo acortamiento de las líneas de defensa, se vean en la precisión de volverse contra los ejércitos aliados antes de que el espacio que quede a retaguardia sea demasiado estrecho para que pueda pensarse en maniobras de gran envergadura, que no se creen próximas por el momento por ninguna de las dos iniciativas.

Los alemanes mantienen sus posiciones en Italia

EN EL LAGO TRASIMENO DESHACEN NUEVAMENTE LA OFENSIVA DE ALEXANDER

BERLIN, 22. — El Alto Mando alemán comunica:

"Como consecuencia de las fuertes pérdidas que el adversario ha sufrido ayer en Italia central, se ha viso obligado a reagrupar sus fuerzas. No comenzó hasta la tarde sus ataques, ejecutados por importantes fuerzas, que concentraron su acción a ambos lados del lago Trasimeno. Nuestras tropas han vuelto a deshacer todas las oleadas de ataques enemigos y han mantenido sus posiciones. Han sido destruídos 23 carros de combate enemigos.

En las aguas de Piombino, la artillería de la D. C. A. de la Marina ha derribado ocho bombarderos de caza enemigos".—(EFE).

EL BARRO DIFICULTA LAS OPERACIONES

CUARTEL GENERAL AVANZADO DE LAS FUERZAS ALIADAS EN EL MEDITERRANEO, 22. — El comunicado oficial del día de hoy, jueves, dice:

«Marina. — En la noche del 18 al 19 de junio, durante las operaciones de conquista de Elba, fuerzas ligeras de protección de costas, que operaban cerca de la isla, hundieron una barcaza de transporte de tropas enemiga. La lancha rápida que escoltaba la barcaza huyó velozmente. La noche siguiente se libró una batalla naval entre nuestras fuerzas ligers de protección de costas y cinco barcazas escoltadas por lanchas rápidas, frente al litoral Nordeste de Elba. Nuestras unidades dejaron que las barcazas se llenaran de soldados, para atacarlas después con fuego de cañón y de torpedo. Fueron hechos blancos en tres barcazas, siendo hundida otra. El combate duró hora y media. El adversario respondió a nuestro fuego, pero sus disparos no tuvieron efecto.

Tierra. — Aunque ha mejorado el tiempo, el barro ha impedido todo movimiento en gran escala fuera de las carreteras. En el sector adriático, nuestros elementos avanzados han alcanzado Fermo. Al Nordeste de Foligno, los soldados del octavo Ejército se aproximan a Camarino y Nocera Umbra. Frente a una encarnizada resistencia, nuestras tropas han obtenido ganancias de terreno limitadas al Nordeste de Perusa y en las proximidades del lago Trasimeno. Las tropas del quinto Ejército se encuentran ya a quince millas al Norte de Grosseto, por las carreteras números 1 y 73.

Aire. — Bombarderos medios atacaron ayer los puentes de ferrocarril del Norte de Italia, un puente de carretera en la costa occidental y la navegación en el puerto de Leghorn.

Nuestros bombarderos pesados no actuaron. Formaciones de aviones pesados y ligeros atacaron anoche los empalmes de Netuno-Cigija, en la Riviera italiana. No sufrimos pérdidas.

La M.A.A.F. efectuó ayer más de 1.100 vuelos». — (EFE)

¡ESPAÑOLES, EXTRANJEROS!
¡LA LEGION OS ESPERA!
Alistaos en la Legión, presentándose personalmente en el Banderín de Enganche, instalado en el Compás de San Jerónimo nº. 2, con la documentación siguiente: Partida de nacimiento, fe de solteria o certificado de viudedad, sin hijos. Saber leer y escribir, edad de 18 a 30 años. Talla mínima, 1.600 metros.

Tareas preparatorias del Consejo nacional de Ordenación Social

Del contrato de trabajo y de la relación de trabajo

Encuéntranse actualmente en pleno desarrollo las tareas preparatorias del Consejo Nacional de Ordenación Social, cuyas reuniones plenarias habrán de tener lugar en los primeros días del próximo mes de julio.

Y la primera de las ponencias del referido Consejo, por decisión del mando, tiene como núcleo fundamental uno de los problemas de carácter doctrinal más interesante que pueden presentarse en la actualidad social española. Es aquel que deriva del estudio comparado entre el «contrato de trabajo» y la «relación de trabajo» y conveniencia de mantener en nuestra realidad legislativa uno u otro de estos conceptos jurídicos.

No es preciso insistir largamente sobre la repercusión que en nuestra legislación social pueden tener las decisiones del Consejo en esta materia. Basta para hacerse cargo, en toda su integridad, de su trascendencia, considerar que según se adopte uno u otro de estos sistemas de prestación de trabajo será de una clase o de otra distinta toda la sistemática legislativa. Y que asimismo la repercusión alcanza no sólo conceptos de base y perfil social, puramente laborales, sino a otros de mucha mayor altura doctrinal, e incluso filosófica, en torno a la valoración del individuo en sus relaciones con la sociedad, sobre la posible interpretación de la amplitud que es conveniente otorgar a las facultades de autodeterminación del hombre, y sobre el lugar que corresponde, en las relaciones de trabajo, a la autonomía de la voluntad.

En este sentido y captando la importancia de la decisión que se adopte, el Consejo, en sus reuniones preliminares o restringidas, ha aceptado el dictamen de la ponencia favorable al criterio del mantenimiento del sistema «contrato» como el más adecuado y apto dada nuestra peculiar idiosincrasia, los principios políticos fundamentales del Movimiento, nuestra tradición jurídica, y la realidad legislativa contemporánea española.

Cierto es —y de ello queda constancia expresa— que el sistema de la «relación de trabajo» tiene atractivos teóricos y prácticos de indudable interés y cuenta con decididos partidarios dentro del campo de la doctrina social española e internacional. Pero no es menos cierto que graves inconvenientes se oponen a su adopción, no siendo entre ellos el de menor importancia el propio carácter de nuestras instituciones y de nuestro pueblo; carácter que en todo caso habrá de tener en cuenta hasta tanto no se encuentren nuevas fórmulas que lleven implícita en su naturaleza muy considerables ventajas; cosa que a juicio de la ponencia no ocurre, ciertamente, cuando se estudian comparativamente el «contrato» y la «relación de trabajo».

Finalmente debe asimismo destacarse que el hecho de que se adopte el sistema del «contrato» como creador de la relación de trabajo, no implica de ninguna manera que se desconozca o niegue la existencia real y efectiva de la relación misma. La conclusión a que se llega, lejos de manifestarse contraria y opuesta a la aceptación de la «relación de trabajo» como realidad social, es la que esta «relación de trabajo» existe en todos los casos, bien que su nacimiento se encuentre en el contrato. Y que de que el «contrato» se halle limitado en sus consecuencias, e incluso en su estructura, por disposiciones del Poder público, implicará en todo caso un desplazamiento de la contratación laboral desde el puro marco del derecho privado a aquel otro más adecuado —dado su contnido— del derecho público.

Asistimos, por consiguiente, a una etapa de la evolución del concepto de contrato de trabajo; etapa en la cual se opera, la que ha sido, acertadamente llamada «el fenómenos de su publicación»; pero sin que este fenómeno de ingerencia o intervención del Estado, en la regulación del contrato y en la fijación de sus consecuencias, sea suficiente para hacer desaparecer el concierto de voluntades —es decir, el contrato— como momento generador o vehículo apto para dar vida a la relación de trabajo.

Londres lleva 160 horas de incesante bombardeo

(Viene de la página primera.)

sada, según se anuncia oficialmente. El objetivo fué densamente alcanzado.— (EFE)

ANOCHE VOLARON SOBRE BERLIN

BERLIN, 22. — Aviones anglo-norteamericanos volaron anoche sobre la aglomeración urbana berlinesa, entre las dos y las tres horas, según se anuncia oficiosamente. La D.C.A. disparó intensamente. — (EFE)

ATERRIZAN EN BASES SOVIETICAS

LONDRES, 22. — Después de haber bombardeado objetivos en el Sureste europeo, bombarderos norteamericanos que salieron de Gran Bretaña el miércoles por la mañana, aterrizaron por la noche en bases soviéticas, según se anuncia oficialmente.—(EFE).

62 BOMBARDEROS DERRIBADOS EN ALEMANIA

BERLIN, 22. — Sesenta y dos unidades ha perdido anoche sobre Alemania y territorios ocupados al Oeste, la flota de bombarderos tetramotores británicos, según afirma la Oficina de Información Internacional.—(EFE).

Las tropas del Reich...

Whitehead agrega: «Al retirarse a sus defensas interiores, los alemanes han perdido mucho terreno y varios puntos fortificados, los que, según los norteamericanos debieron haber defendido si querían hacer una resistencia a toda costa. Evidentemente, el enemigo no se ha recobrado de la confusión y desorganización que siguieron al empuje norteamericano hasta la costa occidental y después hacia el Norte. Muchos cañones y material, que podían haber sido salvados con una retirada ordenada, han sido abandonados.»

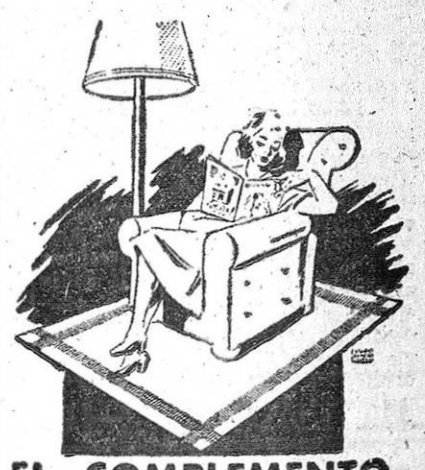
El mencionado periodista citó las palabras de un portavoz del Estado Mayor, que dijo que cuando los norteamericanos se apoderaron de Valognes, en la carretera de Cherburgo, descubrieron una complicada fortaleza subterránea con todos sus cañones apuntando hacia el mar, pero sin ninguna medida para hacer frente a los ataques de tierra. Por último, añade que muchas de las fortificaciones alemanas en la península de Cotentin eran inútiles para la lucha en tierra.—(EFE).

Exquisito café exprés en Café Bar Andaluz

¿Conoce Vd. ya las últimas innovaciones que afectan a su profesión y se exhiben por primera vez en la XII Feria Internacional de Muestras de Barcelona?

"Fotos"

la más popular de las revistas gráficas, edita el día 25 un número extraordinario. Véalo y tendrá una idea real de lo que es este magno certamen internacional que se está celebrando.



EL COMPLEMENTO DE TU HOGAR ES LA REVISTA

CRONICA DE LISBOA

El nuevo explosivo alemán pesa de tres mil a nueve mil kilos

En la radio de Daventry y en las instalaciones navales de Southampton produjo sus primeros estragos

LISBOA 21. — Por obra y gracia de los misteriosos aviones sin piloto, los comentarios bélicos de estos días son casi un puro canto a la fantasía de Julio Verne. Los tales aparatos continúan causando, según parece, grandes estragos en sus ininterrumpidos ataques a Gran Bretaña, pese a las cerradas medidas defensivas y contraofensivas adoptadas por el Mando inglés. Cortando un poco las vuelos de la imaginación de los comentaristas, los periódicos ingleses llegados hoy a Lisboa facilitan algunos detalles de esta sorprendente arma secreta germánica. Según estas referencias británicas, los aviones sin piloto guardan fundamentalmente un parecido de líneas bastante grande con los "Spitfires". Tienen, sin embargo, las alas en plano superior—ala alta—, con cerca de 6'64 metros, y una longitud de 7'60 metros. Dejan a retaguardia un rastro de humo, que se cree proviene del cohete propulsor. Es probable—dice la Prensa inglesa—que existan modelos diferentes y que algunos de estos aviones explosivos sean lanzados con catapulta, mientras que otros se mueven por la propulsión del cohete.

Como cosa cierta se sabe que, una vez que el avión sobrevuela el objetivo señalado, pasa a la posición de "picado". Entonces las alas se sueltan automáticamente merced a un dispositivo especial o a consecuencia de la velocidad brutal que lleva el artefacto, transformado en bólido devastador. Las alas, por tanto, sólo sirven—a juicio de los periodistas ingleses—para la estabilización del aparato en vuelo horizontal. El fuselaje del avión constituye en su totalidad un único explosivo de alto poder destructor. Pesa de tres mil a nueve mil kilos.

En la parte delantera, o "morro", va instalado todo el dispositivo eléctrico de mando de este extraño monstruo explosivo, que primero es avión y luego se transforma en proyectil gigantesco.

Otras informaciones, también británicas, aseguran que participan en el ataque planeadores radiodirigidos.

Los aviones sin piloto tienen un vuelo rápido, a juzgar por la Prensa británica. Alcanzan los cuatrocientos kilómetros por hora. En condiciones de buena visibilidad pueden ser objetivo fácil para los cazas. Por esta razón su empleo está reservado generalmente a los momentos en que el cielo no está muy despejado.

Entre los primeros estragos producidos por este original artefacto se cuentan ya, que se sepa, la emisora de radio de Daventry—gravemente dañada—, las localidades de Kingston y Bromley, así como Sevenoaks y Gulton, y las instalaciones navales de Southampton.

La Prensa inglesa, al dar cuenta de todos estos pormenores sobre el arma secreta germánica, publica también unos diseños más o menos ingeniosos de cómo son los aviones sin piloto a juicio de los técnicos británicos. Los dibujos, en verdad, tienen un aire un poco infantil y nos recuerdan las ilustraciones de aquella malograda revista —alegría de nuestra mocedad—que se llamó "Alrededor del Mundo".

CRONICA de ARGEL

(SERVICIO ESPECIAL por Radio)

Se espera una reacción alemana que detenga el avance de Alexander

ARGEL, 21. — Las desfavorables condiciones atmosféricas perfurables en el frente italiano han obligado al quinto y octavo Ejércitos a limitar sus movimientos ofensivos a aquellas zonas en las que se controlan carreteras de primer orden, porque en el resto del frente las lluvias torrenciales, al empantanar los campos de operaciones, aumentando así las dificultades de por sí muy graves que las voladuras de puentes y carreteras por los alemanes originan, han bloqueado el avance aliado. El beneficio que las fuerzas de Kesselring pueden obtener de esto es considerable, pero siempre que las divisiones germánicas actúen con rapidez, porque el mejoramiento del estado del tiempo será aprovechado inmediatamente por el Mando aliado para renovar su fuerte presión sobre el enemigo.

El contratiempo que para las tropas aliadas representan las condiciones meteorológicas actuales no han impedido que el quinto y octavo Ejércitos, y particulalmente este último, hayan continuado la rectificación de sus posiciones a vanguardia y que incluso en algunos frentes, como en el sector de Perugia, por ejemplo, después de haberse conquistado esta población, que los alemanes defendieron con tenacidad, se hayan logrado avances de hasta ocho y diez kilómetros de profundidad, que por la naturaleza del terreno son tan importantes como los de días anteriores, en los que se ha venido progresando en una profundidad media de veinte a veinticinco kilómetros. Pero en conjunto los desplazamientos de las unidades norteamericanas y británicas ha sido suspendido, salvo en ciertos sectores aislados.

Hay que hacer una excepción de la interrupción general de los avances en el sector del Adriático, donde las tropas del general Oliver Leese, siguiendo de cerca los movimientos alemanes de despegue, han progresado el martes cerca de treinta kilómetros desde la capital de provincia de Teramo hasta alcanzar el río Menmocchio, donde es probable que los alemanes traten ahora de ofrecer una resistencia más tenaz a los avances aliados. Sin embargo, no parece creíble que el ala izquierda de Kesselring intente detenerse definitivamente en esta zona, en la que las posibilidades defensivas alemanas son mínimas, ya que no basta una barrera acuática de poca anchura y escasa profundidad para contener a las divisiones del octavo Ejército, que en Italia precisamente se han especializado en el paso de los ríos aún más caudalosos y mejor fortificados por los alemanes que el que actualmente se ofrece a las tropas canadienses.

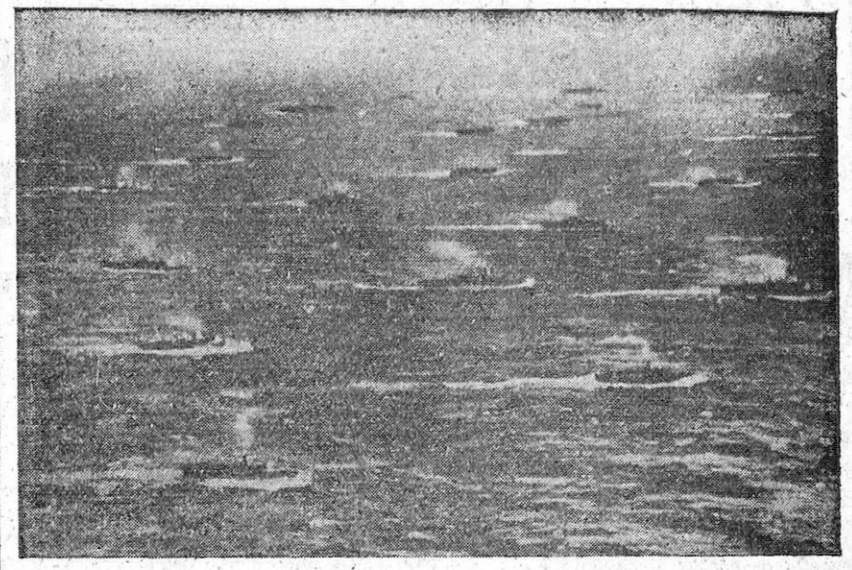
La tendencia general de los observadores norteafricanos es la de que los alemanes, aunque la prolongación de las condiciones atmosféricas facilíten su reagrupamiento al disminuir la presión aliada, no plesentarán por ahora batalla con todas sus fuerzas al general Alexander. La distancia hasta el Brennero o el Po es todavía considerable para que Kesselring considere imprescindible jugarse la ba-

(Pasa a la página segunda)

BLOKS PARA CARTAS, EN PAPEL SUPERIOR, LISO Y RAYADO, en
Almacenes Puerta Real

¿CUANTOS HOMRRES HAN desembarcado en Normandía?

Cuatro mil navíos integraban la flota que arribó a la costa francesa



La flota de invasión en el histórico momento de alejarse de las costas inglesas, con rumbo a Normandía. — (Foto WHITE)

En esta fotografía pueden contarse hasta 24 buques. Multiplicando esta cifra por 100, tendremos una idea del conjunto de la escuadra de 2.500 embarcaciones que se dirigió a Sicilia, ahora hace un año. Multipliquemos otra vez los 24 barcos por 160 y empezaremos a forjar en nuestra imaginación los 4.000 navíos que llegaron a la costa de Europa en las primeras oleadas.

Incluídos en los 24 buques de la "foto" hay transportes y barcazas transatlánticas de desembarco. Tanto una como otra de estas clases de embarcaciones se emplean indistintamente para transportar hombres y material. Naturalmente, los transportes propiamente dichos pueden embarcar mayores cargas que las barcazas de desembarco.

Sentemos ahora dos hipótesis, ninguna de las cuales es verdad y que tienden a destruirse recíprocamente: Primero que cada uno de estos 4.000 navíos fuera una barcaza de desembarco y que en toda esta flota no hubiera transportes. Segunda, que los barcos llevaran solamente hombres, y no material. Como no podemos computar ni el porcentaje de las barcazas utilizadas, ni la distribución respectiva del espacio destinado a bordo a hombres y suministros, este método aproximativo podría conducirnos a un cálculo válido del número de hombres que saltaron a las playas con la primera oleada de tropas empeñadas en las operaciones de liberación de Europa.

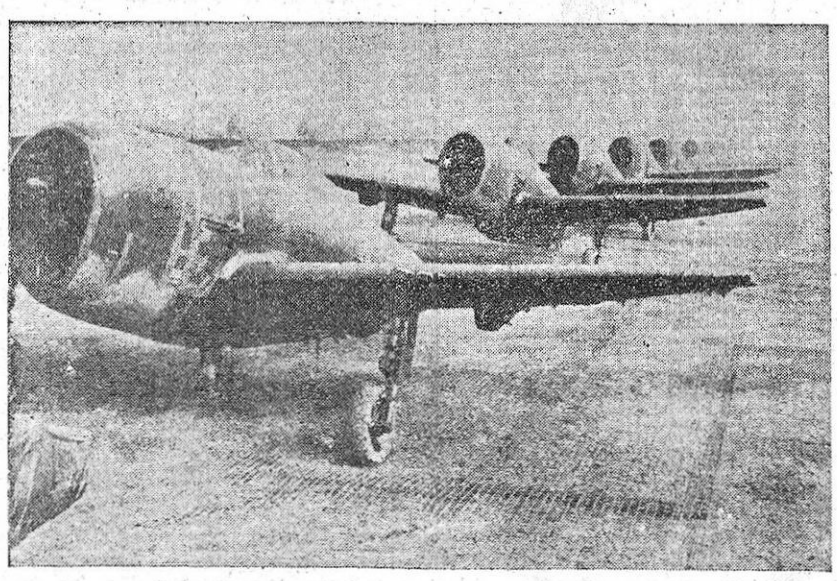
Uno de los modelos de barcazas de desembarco más comunmente usado por los norteamericanos es la lancha de tipo medio LSI (Landing Craft Infantry), que mide 55 metros de eslora, tiene una dotación de 30 hombres y lleva una carga adicional de más de 200 soldados de infantería con todo su equipo e impedimenta. Si multiplicamos estos 200 hombres por 4.000, sacaremos la conclusión de que por lo menos 800.000 soldados angloamericanos han puesto el pie en suelo europeo. Indudablemente la cifra es enorme, para sector tan reducido como parece ser aquel en que se han iniciado las operaciones. Pero el general Eisenhower tenía a su disposición 2.000.000 de hombres, acaso 3.000.000 aguardando en Bretaña.

Aún le quedan bastantes para las operaciones futuras.—J. A. A.

VADES DE TODAS CLASES Y TAMAÑOS, en
Almacenes Puerta Real

LOS EE. UU. HAN ENVIADO A EUROPA CANTIDADES ENORMES DE AVIONES

Aparatos de todos los tipos llegan contínuamente a Inglaterra



Cientos de aviones norteamericanos alineados en una base de la Gran Bretaña para tomar parte en la batalla del Continente.—(Foto WHITE).

Los aviones aliados que en estos momentos rugen incesantemente bajo los cielos del Norte de Francia, prestando su ayuda a las tropas que luchan para abrirse camino hacia el interior proceden de un ingente depósito de aparatos que los hombres del general Eisenhowver llaman inagotable.

Durante todo este tiempo atrás, la corriente de aviones militares, cañones, bombas y equipos aéreos especiales que se dirigía desde los Estados Unidos a la Gran Bretaña constituía un verdadero torrente.

En las bases de la Jefatura de Servicios Aéreos de las Fuerzas Aéreas del Ejército de los Estados Unidos en las Islas Británicas se ha ido formando una inmensa reserva de los aviones de bombardeo y caza que prepararon e iniciaron la invasión de Europa. Es ésta la mayor reserva de potencia aérea que ha existido nunca.

Una visita a estas bases en los días que precedieron inmediatamente a la invasión, bases que se extendían y aún se extienden por toda la Gran Bretaña y el Norte de Inglaterra, dejaba en el recuerdo la impresión de la enorme cantidad de aviones que estaban preparados para los primeros momentos de la invasión y para las operaciones sucesivas. Aparatos de todos los tipos, desde las fortalezas volantes y los "Liberator" cuatrimotores hasta los diminutos aviones de enlace, se ven por todas partes en cantidades astronómicas.

Además de la Jefatura de Servicio Aéreo, a cuyo frente se encuentra el general de división Hugh J. Knerr —al que corresponde una misión tan poco brillante como la del mecánico en una carrera de automóviles—, se han establecido numerosas estaciones de reparación, modificación y montaje, gracias a las cuales puede mantenerse en el más alto nivel la eficacia de los aviones de caza.

En algunas de estas bases, los aviones transportados por mar desde los Estados Unidos se montan y preparan para el combate. En otras se hacen modificaciones que son necesarias en el teatro de operaciones europeo; otras bases reparan e incluso reconstruyen bombarderos y cazas que han sufrido daños en el combate.

En otras bases de la Jefatura de Servicio Aéreo se hallan almacenadas miles y miles de toneladas de piezas de repuesto y equipos especiales. Pueden verse gigantescos cobertizos repletos de neumáticos para todos los tipos de aviones. En otros se guardan incontables piezas de repuesto, trenes de aterrizaje, torretas de ametralladoras, secciones de colas, etc.

Casi todos los tipos de aviones construidos en Norteamérica pueden contemplarse en una visita de unos pocos minutos a cualquiera de estas bases establecidas en el Reino Unido.

Cuando se piensa que por lo menos el noventa por ciento de todas estas cosas ha tenido que ser enviado por mar desde los Estados Unidos, se comprende la enorme importancia de la silenciosa y contínua labor de los buques mercantes aliados.

Algunas de estas bases de la Jefatura del Servicio Aéreo norteamericana son más grandes que las mismas fábricas de aviones de los Estados Unidos y pueden hacerlo casi todo, incluso construir aeroplanos, si es necesario.

Los motores de aviación están sometidos a un enorme esfuerzo durante la lucha, y si no hubiera bases capaces de repasarlos y reconstruirlos, tendrían que hacerse aún más motores en los Estados Unidos para su envío a la Gran Bretaña. Los aviones que sufren averías en el combate son reparados y pueden volver a entrar en acción.

TRABAJADOR: La enfermedad no significa ya la miseria. EL SEGURO DE ENFERMEDAD TE PROTEGE. Afiliación de obreros fijos. En 1º de mayo. Recoja los impresos en la CAJA NACIONAL DE SEGURO DE ENFERMEDAD. Delegación Provincial: Gran Vía, 27. Agencias: Baza, Guadix, Motril, Loja y Orgiva.

Tormenta de pedrisco en Murcia

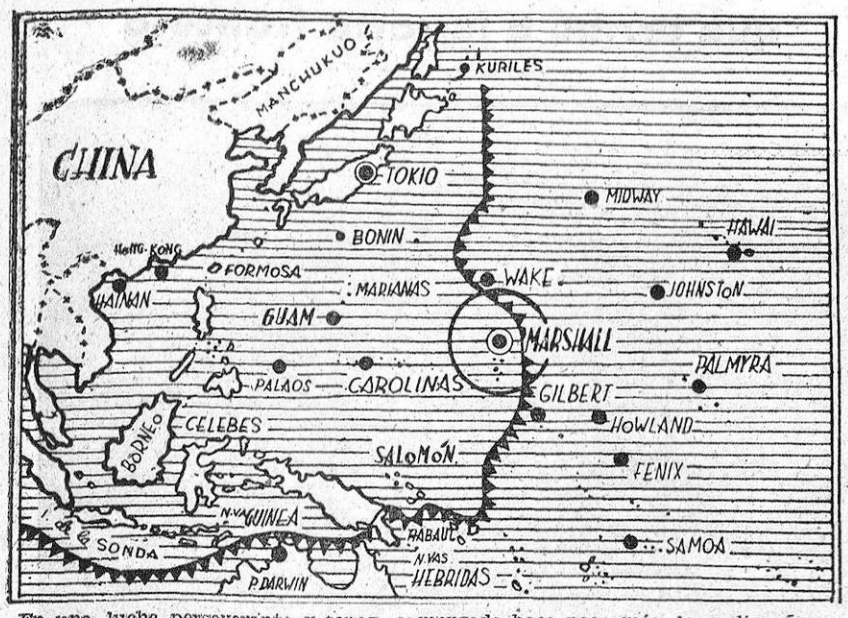
Sobre el pueblo de Albudeite han caído piedras de dos kilos de peso

MURCIA, 22. — Una horrorosa tormenta de pedrisco ha descargado sobre el pueblo agrícola de Albudeite. Causó sólo algunos heridos leves, ya que el vecindario, al darse cuenta del carácter de la gran nube, corrió a ponerse a salvo. Señalan los moradores del pueblo que no se ha conocido en España pedrisco como éste, y, aunque cuesta trabajo creerlo, han caído piedras con un peso de dos kilogramos e, infinidad de ellas, de medio kilogramo. Las de menor tamaño han sido mayores que el de un huevo de gallina. El pedrisco cayó tan abundantemente que, cuando pasó la terrible nube, trozos de terreno semejaban una capa de nieve que tenía un espesor de treinta centímetros. El pedrisco ha producido grandes daños, sobre todo en los limoneros y árboles frutales. — (CIFRA)

Diario BÉLICO

por José Díaz de Villegas

La batalla de las Islas



En una lucha perseverante y tenaz, comenzada hace poco más de medio año, las fuerzas norteamericanas han ido ganándole espacio a los japoneses hasta llegar a desbordar la llamada línea defensiva de la metrópoli nipona. Y es en aguas de las islas Marianas, al Norte de Guam, donde actualmente la flota de los EE. UU. está librando su gran batalla con el grueso de la escuadra japonesa.

Las islas, amigo lector, desempeñan en la Historia, y por tanto en la estrategia, la unión de conexionar o relacionar las costas fronteras. Son como apeaderos en el camino del mar infinito. Tal es el papel desempeñado en la antigüedad clásica por las islas del Egeo, sirviendo de escalón entre Asia y el Sureste europeo. Tal es, luego, la función también de Sicilia, relacionando el Mediterráneo oriental con el occidental y sirviendo de tránsito de la Hélade a Roma.

He aquí por qué esta misión de las islas tiene tanta importancia estratégica también. He aquí, asimismo, por qué ahora asistimos a una serie de batallas, para la conquista de ciertas islas.

* * *

Empecemos por la batalla ya resuelta de la isla de Elba. Esta islita, entre Córcega y el litoral tirrénico italiano, sirvió, como se ha recordado unánimemente por todos los cronistas, de residencia a Napoleón desde donde éste escapara para instaurar el efímero y postrer imperio de los cien días. La isla en cuestión es minúscula. Su extensión no llega a ser ni siquiera la centésima parte de la de Sicilia; es aún menos que Malta, y comparada con nuestra Mallorca, apenas si equivale a una duodécima parte de su superficie. La isla había sido ocupada por los alemanes a partir de la defección de la Italia badoglista. Ultimamente la asaltaron los aliados, principalmente tropas coloniales de la Francia de De Gaulle. Los alemanes que la guarnecían se resistieron bien; pero al fin optaron por abandonarla no sin haber causado graves pérdidas a los atacantes y de dejar en la isla, según los aliados, dos millares de prisioneros.

La isla de Elba tenía para Italia un valor económico especial, co-

(PASA A LA SEGUNDA PAGINA)

La principal calle de Nueva York cambia de nombre

NUEVA YORK, 22. — Por el tiempo que dure la guerra, la conocida Quinta Avenida neoyorquina no se llamará así, sino «Avenida de los Aliados», según ha decidido el Consejo Municipal. (EFE)

Celia Gámez se casará el día primero de julio

El general Millán Astray actuará de padrino en la boda

MADRID, 22. — Según un periódico de Madrid, la conocida artista Celia Gámez contraerá matrimonio el día primero de julio con el odontólogo don José Manuel Goenaga. La ceremonia se verificará en el templo de los Jerónimos, de Madrid, y será padrino el ilustre general Millán Astray. El viaje de novios lo harán Celia y su esposo a Portugal. Agrega el periódico que, después de un descanso en Estoril, la artista se presentará el día 12 de agosto en la Coruña, siendo la primera vez que va con su compañía por Galicia. El acto del matrimonio se verificará en la intimidad por el luto reciente de la artista. (CIFRA)

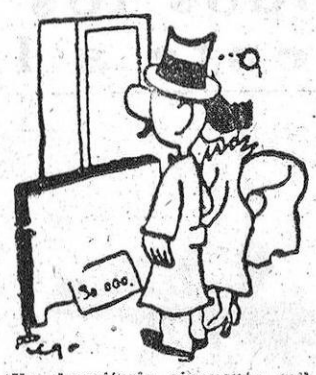
El HUMOR AJENO

La voz de la experiencia

—Y acuérdate de que este traje tiene que durarte hasta tu boda.

(De «L'Oeuvre»).

Buena propaganda



—¿Un dormitorio cincuenta mil francos? Pero esto es propaganda antimatrimonial.

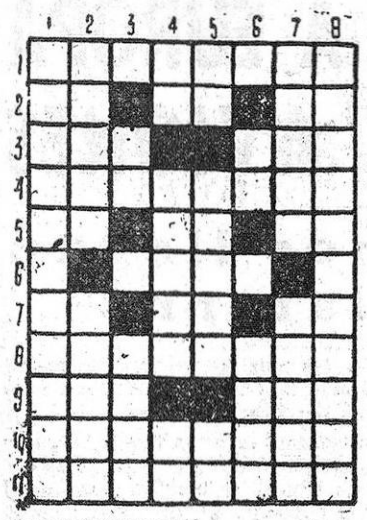
(De «Horania»).

El antiguo peluquero

—¿Entonces bien cortas por detrás?

(De «L'Echo de Nancy»).

La palabra cruzada



HORIZONTALES. — 1, Orden o mandato. 2, Nota-Al revés; Nota-Partir. 3, Consonante-Al revés; Flúido aeritorme. 4, Blusa de marino. 5, Al revés; Nota-Nota-Al revés; Símbolo del sodio. 6, Carta de la baraja. 7, Al revés; Nota-Nota-Primera y última letra de nuestro abecedario. 8, Obstruída. 9, Círculo-En los huesos. 10, Apártalo. 11, Parece.

VERTICALES. — 1, Tomará disposiciones previas. 2, Hacerlo en el mar-Lo son el Tirreno y el Adriático. 3, Al revés; Nota-Bote. 4, Consonante-Falsa divinidad-Al revés; Nota. 5, Al revés; Nota-Se dan cuenta-Nota. 6, Estoy enterado-Al revés; Animal. 7, Mitra-Al revés; Con alas. 8, Prepáralos.

Solución al crucigrama anterior

HORIZONTALES.—1: Fangosa; 2: ubaT. LL. 3: naS. 4: ÐD. étaM. 5: anoterB. 6: Con. oaR. 7: iM. Fa. 8: areiD. 9: Naciera.

VERTICALES. — 1: Fundación. 2: abadnoM. 3: naS. oN. aC. 4: GT. eT. arI. 5: Oteo. EE. 6: Si. árafiR. 7: Alambrada.

El Lorito Añejo

Existen algunos lugares en la tierra donde los animales no precisan del agua para vivir y desarrollarse normalmente. Uno de tales lugares es el de las islas Hawai. Piaras de ganados y de otros caballos existen en aquel país que no han bebido ni una gota de agua.

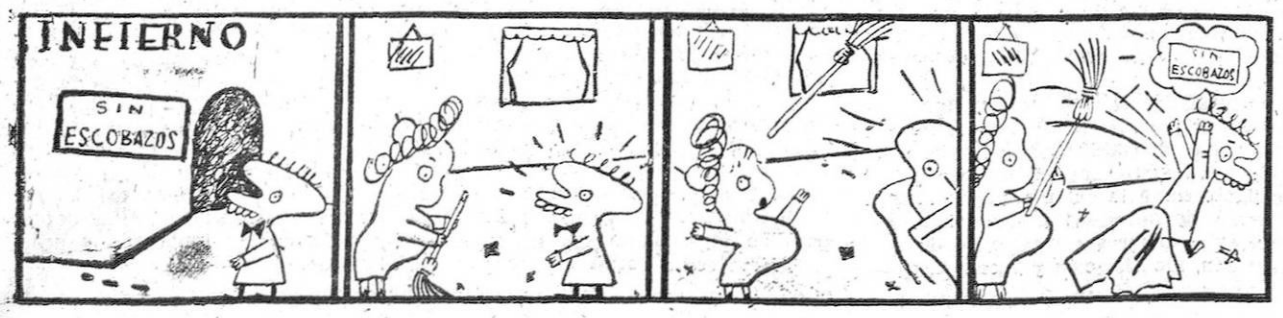
La causa de este fenómeno es que en dicho país existe una hierba conocida por los indígenas con el nombre de «maninia», que además de ser para los animales un poderoso alimento, les hace el mismo efecto que si bebieran la cantidad necesaria de agua.

CUADERNOS ESCOLARES DESDE DIEZ CENTIMOS, en

Almacenes Puerta Real

La casa de Don Tito es un infierno

(Historieta muda por Trole)



PATRIA

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

CELULOIDE

Robert Cumming debe su celebridad a la osadía

En nuestro fichero dimos cuenta del truco empleado por el actor Robert Cummings, haciéndose pasar por inglés en Broadway, ya que como americano no había logrado debutar en ningún escenario.

Lo notable del caso es que Robert Cummings, que había marchado de América a Inglaterra para ser actor teatral, tuvo que regresar a su país sin haber debutado siquiera, pero volvió con nombre supuesto, con el de Blade Stanhope Conway, y durante tres años fué el actor «inglés» más aplaudido de América. El mismo cuenta que el truco que mejor le salió fué el de retratarse frente a un teatro inglés y hacer creer más tarde a los empresarios de los Estados Unidos que aquel teatro era suyo.

Renunciamos a citar las numerosas obras que le valieron aplausos y contratos en los Estados Unidos, ya que ninguna de dichas obras las hemos conocido en España, pero sí vamos a decir cómo logró pasar del teatro al cine.

A la sazón, la Casa Paramount se disponía a rodar una película llamada «Paz en la guerra». El ambiente de la cinta era mejicano. Y Cummings ideó otro truco, ya que el primero tan bien le había salido, y como supiera que se buscaban actores nativos, se hizo pasar por natural de Texas.

Se le hizo una prueba, y como diera resultado, fué contratado, y a partir de entonces dejó el teatro para trabajar en el cine, actuando en los mismos Estudios en el rodaje de diecisiete películas, entre ellas «Almas en el mar», «Walls Fargo», «The Texas» y otras.

Su celebridad fué en aumento y comenzaron a disputárselo las casas productoras, pasando a la Universal para hacer su primera película junto a Diana Durbin en «Su última diablura», en la que obtuvo un gran éxito.

Debe, por tanto, lo que es, a su osadía, es decir, a sus trucos, pero Cummings afirma, muy convencido, que la buena suerte se la dió Jack Pierce, jefe de maquillaje, quien en 1938 le aconsejó que cambiase de peinado, partiéndose la raya hacia la derecha. Desde entonces —dice— todo me ha salido bien y no me cambio el peinado por nada ni por nadie.

Se pide que Clark Gable se reintegre a los Estudios

CLARK GABLE

Según anuncia una información de Hollywood, los principales productores cinematográficos han dirigido una instancia al Gobierno de los Estados Unidos solicitando la desmovilización de Clark Gable como oficial de Aviación, a fin de que pueda reintegrarse a sus actividades como actor de la pantalla. La demanda se apova en el hecho de que el famoso astro, que ya cumplió los cuarenta y tres años de edad, está exento del servicio efectivo en el Arma aérea, que sólo es obligatorio hasta los treinta y ocho años.

Exquisito café exprés en

Café Bar Andaluz

LOS PROXIMOS NO-DO

Sólo se proyectarán la edición A del n.º 78 y la B del 79

Esta restricción obedece a no haber llegado a España el material virgen

La Dirección del noticiario nacional «No-Do» nos ruega hagamos pública la siguiente nota:

1.º No habiendo llegado a España las partidas de material virgen adquiridas en diferentes países para la edición del noticiario nacional «No-Do», esta Dirección del mismo pone en conocimiento de los empresarios cinematográficos de España y del público en general que el número 78 del noticiario «No-Do» sólo publicará su edición A, y el número 79 solamente su edición B. Por lo tanto, el número 78 solamente se proyectará en los locales que tienen asignada la edición A, y el número 79 en aquellos que tienen asignada la B. Como es lógico, los locales que por esta causa no proyecten el noticiario no tendrán que hacer efectivo el pago del mismo.

Confiamos que la llegada del materia permita a edición de nuestro número 80 en la forma acostumbrada.

2.º Esta Dirección quiere recordar a los empresarios cinematográficos la obligación que tienen de proyectar el noticiario «No-Do» en la forma que lo reciben, es decir, sin agregar absolutamente nada ni suprimir ninguno de sus fotogramas, según lo tiene dispuesto la Vicesecretaría de Educación Popular, advirtiendo la responsabilidad en que incurren de no hacerlo así, que no admite excusa ni pretexto alguno.

3.º Esta Dirección pone en general conocimiento, al objeto de salir al paso de malas interpretaciones y de posibles estafas por elementos indeseables, que todas las informaciones que se publican en el noticiario «No-Do» son absolutamente gratuitas, por no tener finalidad de propaganda privada alguna, no cobrándose por ellas un solo céntimo bajo ningún pretexto, y ruega a toda persona que haya recibido o reciba alguna proposición en otro sentido, lo comunique inmediatamente a esta Dirección, acompañando los datos posibles, para proceder en consecuencia con la mayor severidad.

FIGURAS DE LA PANTALLA

Andy Devine