

Ha sido roto el dispositivo de defensa de Cherburgo

Tropas norteamericanas lo rebasan en tres puntos distintos

Los intentos de avance contra el casco urbano, fracasan de modo sangriento

BERLIN, 24. — Después de dura lucha, los norteamericanos penetraron anoche en el dispositivo alemán de defensa establecido alrededor de Cherburgo, por tres puntos distintos, situados al Sur y al Sureste de la fortaleza, una vez que sus cañones ultrapesados hubieron reducido al silencio los nidos de resistencia germanos, declara la Oficina de Información Internacional. Pero los intentos del adversario —añade— para avanzar contra el casco urbano de la población, partiendo de sus puntos de penetración, fracasaron de modo sangriento. En el curso de la lucha que se desarrolló con tal motivo, cuyos combates principales se libraron al Sureste de Cherburgo, una unidad antitanque germana destruyó veintiocho tanques norteamericanos, tipo "Sherman". También actuaron con mucha eficacia en la batalla los lanzagranadas y los cañones de la Marina.

La citada Agencia informativa alemana estima que Montgomery ha empleado en el asalto a Cherburgo no menos de ocho divisiones de infantería y dos de carros blindados. — (Efe).

El general Saalej muere en la batalla

Mandaba la 91 división alemana de infantería

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 24. — Según noticias fidedignas, ha caído en Cherburgo el general Saalej, jefe de la 91 división de infantería alemana. Por otra parte se declara que las tropas británicas han conquistado el pueblo de Saint Honoré. — (Efe).

LOS ALEMANES INTENSIFICAN SU RESISTENCIA AL ESTE DE CARENTAN

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 24. — El comunicado oficial del día de hoy dice: «Se lucha intensamente frente a Cherburgo, en donde el enemigo opone una encarnizada resistencia. Nuestras tropas avanzan metódicamente y se encuentran ahora a corta distancia de la costa Norte, a ambos lados de la fortaleza. Al Oeste de Carentan el enemigo ha intensificado su resistencia. Nuestras fuerzas han avanzado al Nordeste de Caen, después de dura lucha. Al Este del río Orne, acorazados aliados han bombardeado tropas y unidades blindadas del adversario. El enemigo bombardea la parte oriental de nuestra zona de desembarco, a intervalos, produciéndose con tal motivo duelos de artillería entre las ba-

terías costeras alemanas y los cañones de la flota aliada.

Las fuerzas aéreas aliadas se dedicaron ayer al ataque de los refuerzos que el enemigo intenta hacer llegar a la zona de operaciones desde París y el Sur de Francia. A pesar del mal tiempo y de la oposición enemiga en algunos puntos, nuestros aparatos bombardearon y ametrallaron las principales carreteras, vías férreas y aeródromos situados entre el estuario del Loire y el Oise.

Desde el mediodía hasta el anoche, nuestros caza-bombarderos y cazas volaron sobre las vías férreas situadas al Este y al Oeste de Chartres, y sobre las que conducen hacia el Sur. También fueron atacados puentes y viaductos en Chartres-Jussy y Nogent. El enemigo perdió once cazas, por lo menos, diez de ellos sobre el sector Caen-Evreux. No han regresado ocho caza-bombarderos aliados.

Por segunda vez durante el día de ayer, nuestros bombarderos pesados, de los cuales faltan ocho, atacaron los aeródromos de Athies y Juvinçourt. Al anochecer, nuestros bombarderos nocturnos atacaron objetivos militares en el paso de Calais. Más tarde fueron bombardeados los empalmes ferroviarios de Saintes y de Limoges, con pérdida de dos aparatos aliados. — (Efe)

LLEGAN AL PUERTO DE CHERBURGO

LONDRES, 24. — Radio Nueva York ha difundido la siguiente noticia esta (Pasa a la página segunda)

La ofensiva soviética aumenta en violencia

Los bolcheviques avanzan a un lado y otro de Vitebsk



La ofensiva soviética de verano comenzada ayer en la zona central del frente, se ha extendido hoy —según el parte alemán—, después de avanzar a ambos lados de Vitebsk, al sector comprendido entre el Pripiet y Chausi.

BERLIN, 24. — El Alto Mando alemán comunica:

«Frente del Este. En el Sur del frente oriental fracasaron todos los ataques bolcheviques.

En el sector central del frente, la ofensiva soviética ha aumentado en violencia y se ha extendido a otros sectores. Entre el Pripiet y Chausi los ataques fracasaron, pero importantes formaciones soviéticas de infantería y tanques consiguieron penetrar en nuestros puestos avanzados al Este de Mogilef, a ambos lados de la carretera de Smolensko a uno y otro lado de Vitebsk. La batalla defensiva continúa con intensidad creciente. En el sector central del frente del Este, los bolcheviques perdieron ayer setenta y tres carros de combate y cincuenta y tres aviones.

Fracasaron numerosos ataques soviéticos al Sureste de Ostroj, en la región de Pleskau y al Noroeste de Narva.

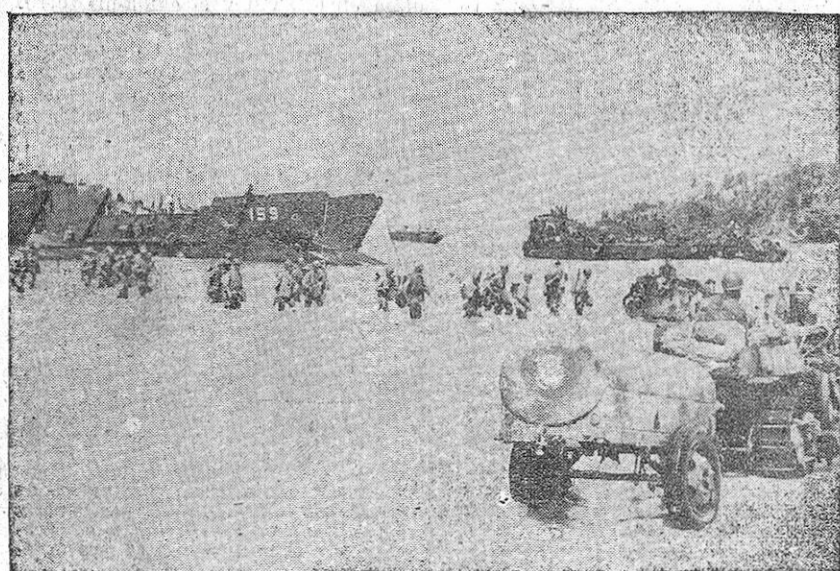
La batería de la Marina "Tytters" ha hundido tres dragaminas soviéticos en el golfo de Finlandia. — (Efe).

37 AVIONES ROJOS DERRIBADOS

BERLIN, 24. — Treinta y siete aviones perdieron los soviets sobre el istmo de Carelia durante la jornada de ayer.

Además, perdieron dos grandes mercantes, hundidos en el lago Ladoga por la acción de los bombarderos finlandeses y alemanes. — (Efe).

LA GUERRA EN EL PACIFICO



Soldados norteamericanos de Infantería de Marina, desembarcando en la playa de Emiran, durante las operaciones de ocupación de la isla. (Foto WHITE)

AL NORTE DE GROSSETO la lucha es muy encarnizada

EL V EJERCITO LLEGA A LAS CERCANIAS DE FALLONICA

BERLIN, 24. — El Mando alemán comunica:

Italia. — En el día de ayer siguieron desarrollándose violentos combates en la región del Norte de Grosseto. Mediante una potente concentración de fuerzas, el enemigo ha conseguido penetrar en nuestras posiciones. El frente fué cerrado por medio de contrataques inmediatos. En el resto del frente fueron rechazadas numerosas tentativas de reconocimiento del enemigo.

En los violentos combates defensivos de estos últimos días, se han dis-

tinguido las divisiones del Ejército y formaciones de aviación mandadas por el general de tropas acorazadas Herr y, de un modo especial, el 45 regimiento de granaderos, mandado por el coronel Kuhl.

En el golfo de Génova, las unidades de protección de la Marina de guerra hundieron una lancha torpedera británica y averiaron gravemente otras tres. — (Efe)

CUARTEL GENERAL AVANZADO DE LAS FUERZAS ALIADAS EN EL (Pasa a la página segunda)

«El bombardeo de Londres prosigue con intensidad día y noche.»-(Berlín).

BOMBARDEAN LOS OBJETIVOS FERROVIARIOS

LONDRES, 24. — Aviones «Lancaster» del servicio de bombardeo, han atacado objetivos ferroviarios situados a 500 kilómetros del campo de batalla normando, según declara el Ministerio del Aire. Fueron bombardeados densamente los apartaderos de Saintes, al Norte de Burdeos, y de Limoges. Ambos ataques fueron efectuados a las dos de la madrugada, cuando más oscura está la noche, y el último «Lancaster» regresaba a su base a las seis. — (Efe).

BOMBAS SOBRE SERBIA BELGRADO, 24. — Nish, en Serbia meri-

dional, fué bombardeada ayer por la aviación angloamericana, señalándose gran número de víctimas y considerables daños materiales entre la población civil, según se anuncia oficialmente. — (Efe).

VUELAN SOBRE TERRITORIO OCUPADO

LONDRES, 24. — Bombarderos británicos volaron anoche sobre territorios ocupados por Alemania y una formación de aparatos «Mosquito» atacó objetivos del Reich, según se anuncia oficialmente. — (Efe).

BERLIN, 24. — El Alto Mando alemán, comunica:

«Algunos aviones británicos arrojaron bombas sobre Bremen, durante la noche pasada.

En los ataques efectuados por una formación de aviones de bombardeo norteamericanos contra el territorio serbio-romano, fueron alcanzados los barrios civiles de las ciudades de Giur-

giu y de Ploesti. Las fuerzas de defensa aérea alemanas, rumanas y búlgaras derribaron dieciocho aparatos enemigos.

Aviones de combate alemanes atacaron los objetivos del Sureste de Inglaterra. — (Efe).

(Pasa a la página segunda)

EN 3.ª PAG.:

CHURCHILL, MINISTRO DE PELIGROS Y PROEZAS

CRONICAS DE NUEVA YORK Y PARIS

EN 4.ª PAG.:

DIETARIO BELICO

PATRIA DISCIPLINA Y ORDEN

Comentábamos ayer la importancia de la unidad para una sana vida política. Cuando ella enlaza apretadamente en un destino común a hombres y clases, reina siempre el bienestar. Los fenómenos económicos son así como reflejo de esta concordia espiritual, su consecuencia y resultado y no a la inversa; la materia se subordina al espíritu, y no al contrario. En este ambiente de paz y de concordia las poblaciones industriales desarrollan su fecunda labor para la patria. Como ha dicho Franco: "Las poblaciones industriales son el mejor término de las naciones; cuando en ellas reina la paz y el trabajo hay prosperidad y beneficio para todos; cuando, al contrario, las perturbaciones, las huelgas, las divisiones o los desórdenes imperan, es la ruina para todos, que más alcanza a quienes menos tienen". Es, pues, necesario que el poder mantenga firme y equilibrado los diversos intereses en juego. La unidad no se concibe sin la justicia. Desde los más remotos pensamientos y acciones políticas, cuando entre los olivos estremecidos de la Heliade escribía Platón el divino, se reconoció que la justicia era el alma de la vida pública. A cada clase, nos dice el ateniense, se le puede corresponder un tipo de virtud, pero sobre todas ellas, concionándose, está la de la justicia, que al par equilibra y obliga al orden y la paz.

"Por algo, ha dicho Franco, el símbolo de la Justicia no es sólo la balanza, sino que la figura tiene en una mano la espada, que abre el camino y que mantiene firme la disciplina, y en la otra la balanza, con la que se mantiene el equilibrio de las clases."

De este modo se advierte la conexión profunda entre poder y norma, entre autoridad y armonía social. Las que quieren que reine la paz y equilibrio entre las clases no deben combatir al mando porque esto sería tanto como privar a la Justicia de uno de sus magnos atributos; los que creen que un poder sea estable no deben recomendarle la arbitrariedad, porque ausente la balanza, poco podrá la espada. En la concordia de uno y otro elemento, de un atributo y otro resultan estos frutos de laboriosidad y trabajo que a Franco, realizador de la justicia, han rodeado en Bilbao con el ensordecedor aplauso de la multitud.

diario BELICO José Díaz VILLEGAS

(Viene de la página cuarta)

El balance de esta lucha es el siguiente: según los americanos, ha sido hundido un portaviones japonés; averiados dos más y tocado igualmente un acorazado, un crucero, tres destructores y hundidos, además, tres petroleros y derribados veinte aviones japoneses. Según Tokio, los yanquis han perdido un acorazado, dos cruceros, un destructor y han sido averiados cuatro portaviones, dos acorazados, cuatro cruceros y derribados trescientos aparatos y quince.

Hasta aquí, nuestras noticias de esta batalla de encuentro en las Marianas.

LA LUCHA EN NORMANDIA

En Cherburgo, los yanquis han comenzado el ataque a la plaza. Los soldados de Brandey asaltan ya la fortaleza que defiende no sabemos cuántos soldados alemanes. Según "MARCA", es el único diario español presentado completamente en huecogrado.

CREMA DE CAFE, ES EL EXPRES QUE SIRVE

Café Bar Andaluz

Es roto el dispositivo de defensa de Cherburgo

(Viene de la página primera)

mañana: Tropas norteamericanas han penetrado hasta el puerto de Cherburgo en las primeras horas de esta madrugada, según informes de última hora. — (EFE)

AVANZAN KILOMETRO Y MEDIO CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 24. — A pesar de una desesperada resistencia alemana, los norteamericanos han avanzado kilómetro y medio en el interior de las defensas de Cherburgo, según se anuncia oficialmente. Se declara también que las fuerzas aliadas han progresado hacia las alturas situadas al Suroeste del puerto. La lucha se agudiza — es verdaderamente horrenda, librándose sangrientos y feroces combates cuerpo a cuerpo alrededor de cada fortín, reduciendo a nido de ametralladoras. Los soldados alemanes no dan señal alguna de que intenten rendir. — (EFE)

ESTILOGRAFICAS "REGIA" con plumín de oro gigante, garantizadas, en

Almacenes Puerta Real

El bombardeo de Londres es cada vez más intenso

(Viene de la página primera)

LONDRES, 24. — Anoche hubo actividad aérea alemana sobre el Sur de Inglaterra, señalándose víctimas. — (EFE).

ATACAN LAS PISTAS DE DESPEQUE

LONDRES, 24. — El Ministerio del Aire comunica: "Anoche, poderosas formaciones de aviones "Lancaster" y "Halifax", del servicio de bombardeo, atacaron las pistas de despegue de las bombas volantes situadas en el paso de Calais. Aparatos "Mosquito", efectuaron una incursión contra Bremen y colocaron minas en aguas enemigas. No han regresado seis bombarderos." — (EFE).

ARROJAN 250 TONELADAS DE BOMBAS

LONDRES, 24. — Doscientas cincuenta toneladas de bombas fueron arrojadas ayer tarde sobre seis plataformas de lanzamiento de bombas volantes, en el paso de Calais, por aviones "Marauder" y "Havoc", del noveno Ejército aéreo estadounidense. — (EFE).

ESTILOGRAFOS indispensable en todo despacho moderno, en

Almacenes Puerta Real

dador de cada fortín, reduciendo a nido de ametralladoras. Los soldados alemanes no dan señal alguna de que intenten rendir. — (EFE)

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUERTE, 24. — El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

"Han fracasado los ataques locales efectuados por el enemigo en la cabeza de puente de Normandía. Fueron capturados prisioneros."

En diferentes lugares del frente de tierra de la fortaleza de Cherburgo, se desarrollaron ayer encarnizados combates cuerpo a cuerpo, que prosiguieron durante la noche. Por la tarde, el enemigo consiguió tomar algunos de nuestros puntos de apoyo y avanzó hacia la fortaleza. Numerosos nidos de resistencia sostienen aun una lucha tenaz y encarnizada en la retaguardia del adversario. En los demás sectores, las vanguardias de ataque enemigas fueron aniquiladas por el tiro concéntrico alemán.

Al Este de la desembocadura del Orne, nuestras baterías costeras dispersaron una escuadra enemiga de desembarco e incendiaron varios de sus buques de transporte y de carga, a pesar del violento fuego de la artillería pesada naval del adversario.

Las fuerzas navales han hundido, ante el frente de invasión, una unidad de desembarco plenamente cargada, de tres mil toneladas, y un contratorpedero.

Cerca de la isla de Jersey, las unidades de protección de un convoy que transportaba refuerzos hundieron dos lanchas rápidas de una formación de asalto británica y averiaron otra más de tal forma que su pérdida puede considerarse como cierta. El resto de las embarcaciones enemigas fue averiado. Por parte alemana, se perdieron un dragaminas y una pequeña unidad de transporte. Durante la noche, la aviación alemana alcanzó a varios barcos mercantes. — (EFE).

"PATRIA" se vende diariamente en Sevilla, en los siguientes sitios:

KIOSCO.—Calle Sierpes
Plaza del Duque
Plaza de S. Fernando
Av. Queipo de Llano

Crónica de Melbourne

(Viene de la página tercera)

¿Qué hubiese podido ocurrir si los japoneses hubieran aceptado el combate? Cuando este conato de gran batalla se examina después de perderse la tensión con que las noticias de los tres últimos días se han recibido, se empieza a comprender que quizá el curso de los acontecimientos sea el que más favorezca a los planes aliados; porque hasta ahora ha existido la duda sobre la capacidad nipona en el mar, pero después de los acontecimientos de las Marianas ya se tiene la certeza de que, cuando menos, los japoneses no se sienten lo suficiente fuertes para hacer frente al reto aliado que les ha sido lanzado por el almirante Chester Nimitz, y que con toda probabilidad será repetido en un futuro inmediato. El fin que ha tenido este amago de gran batalla naval influirá considerablemente en la nueva estrategia aliada, cuyos objetivos han sido variados al alterarse la táctica ofensiva e irse a buscar la línea recta que conduzca al Japón — o quizá a China — para que la guerra en Extremo Oriente no parezca interminable.



EL COMPLEMENTO DE TU HOGAR ES LA REVISTA

EL SURESTE DE PENSILVANIA ARRASADO POR HURACAN

Han perecido más de 40 personas

PITTSBURGO, 24. — Un violento huracán arrasó anoche el Suroeste de Pensilvania y parte de Virginia. El viento se llevó por delante un sin fin de casas y causó la muerte a más de cuarenta personas. Se calcula por centenares los heridos. — (EFE).

CUANDO ALVAREZ QUINTERO ME HABLO DE JOSE ANTONIO

Por JIMENEZ SUTIL

Fué allí por los días tristes y melancólicos del mes de noviembre. Cuando el ambiente está saturado de fúnebres melodías. Muy cercana era la fecha nacional, que conmemora la muerte del fundador de Falange, fecha que unge con bálsamo de inmortalidad la doctrina severa y humana de la nueva resurrección de España. Movido por el afán periodístico de adentrarme en los espíritus creadores, pero cerrados para la vida política, quise conocer de cerca, de viva voz, en la serena y entrañable paz de su despacho, qué pensaba don Joaquín Álvarez Quintero sobre José Antonio, cómo había caído en su alma sencilla aquel voleo de semillas fructíferas esparcidas por el capitán de las juventudes de hoy.

Solos estábamos los dos sentados alrededor de una camilla redonda. Aires de Andalucía parecían penetrar por las rendijas de las puertas. Libros, muchos libros, en cuyas portadas frecuentemente campeaba la esbelta Giralda, punto de referencia de sus amores e ilusiones, velata segura y firme del aire de su inspiración. Allí en el fondo de un estante, perpetua y muda parecía la efígie de su hermano Serafín. Por amplias ventanas, luz tenue y apagada de un crepúsculo otoñal. Todo era en aquel remanso de paz la pena triste de nuestro diálogo. Y, sin embargo, ¡qué distinto era don Joaquín!

No sé qué decirle — respondió a mi primera pregunta. — Siempre he vivido lejos de la política. He paseado siempre por la playa, lejos de las olas de las pasiones. La voz le temblaba. A través de su cara escuálida y demacrada transpiraba como un perfume sevillano su alma siempre juvenil.

Estoy enfermo, dijo cortando el silencio inicial que impuso el cansancio de su cuerpo.

—¿No puede trabajar?

—Ah, sí. Si no trabajo algo, me muero en aquel rincón. El médico dice que trabaje... que trabaje. Pero ¡qué puedo trabajar!

Hablamos de Sevilla. ¿Cómo no hablar de Sevilla con don Joaquín? Y en nuestras evocaciones me parecía estar más cerca que nunca de Sevilla. Yo creía más bien hablar con Sevilla. ¿Qué es don Joaquín fuera de Sevilla, sino Sevilla misma?

—Yo no soy político, volvió a repetir. Pero ¿quién puede sustraerse — exclamó por fin — de ese ambiente que todo lo inunda, que se hace carne en nuestro ordinario vivir? He seguido de lejos la marcha de la juventud. Creía saber adonde pudiera llegar.

—¿Conoció a José Antonio?

—Por eso podía pensar así. Le conocí por vez primera cuando era todavía un niño. Un niño audaz y de talento. Simpático y alegre. Temperamento de capitán de juventudes. Y a través de las borrascas de los últimos tiempos, supe siempre de sus triunfos. Estaba dotado. Me sentí identificado con el sentido de unidad nacional que propugnaba. Y me atraía, porque conocía la vida, su espíritu generoso y el amparo a los humildes.

En este momento, un tumulto de ideas y reflexiones me sacudió. ¿Qué significa el hombre ante los arcanos del futuro? Me preguntaba. ¿Cuántas ideas brotarán de la muerte? ¡Oh misterios de la vida! Se nace para morir, como diría Manrique, y la vida a veces nace de la muerte. La historia guarda este secreto y la naturaleza también. ¿Qué hace la fruta madura para sobrevivir? ¿Cuántas doctrinas comenzaron a vivir tras la muerte de su creador!

No es que la muerte sea necesaria para la vida de las doctrinas, pero el heroico calor del sacrificio aviva la semilla. Y José Antonio murió. Murió en la sombra de la incompreensión de muchos. Y murió antes de vivir su doctrina, que era el mismo impulsando ideas y acciones.

Cuando hablo con don Joaquín de la muerte de José Antonio, su rostro, dulce y decado, se aprieta en duro gesto de repulsión, de execración y repugnancia a este crimen con eco en la historia. Sus pensamientos vuelan a El Escorial. Y sobre el gris pálido, que la tarde hacia penetrar por la ventana, fué diluyendo estas palabras:

—Sentí profundamente la muerte de José Antonio. ¿Por qué muere un hombre así?

Las tenebrosas maquinaciones del enemigo pasaron las fronteras de la vida. Con la muerte creían vencerlo. Pero mientras él moría en el Levante español, nacía con esplendores de realidad su doctrina — que es también él — en Occidente.

—Nada más triste que la muerte en plena juventud — exclamó inclinando su blanca cabeza para hundirla en los recuerdos.

Juventud de José Antonio. Juventud que toca con sus alas el pasado y el futuro. La historia en todas sus dimensiones. Juventud perenne, si eso se puede llamar juventud con palabras históricas. Nuestra charla había llegado a su fin. Un hombre de la calle, que de la calle toma la vida de su arte, que rasga los cuerpos para sacarle el alma y llevarla al arte de la vida cotidiana, había hablado de José Antonio. José Antonio visto por un hombre que vive del espíritu.

Así fué nuestro diálogo, perdido en el eco de estas últimas palabras: «Mucho sentí la muerte de José Antonio. Ayer estuve en El Escorial ante su tumba.» Era el 13 de noviembre de 1943.

Al Norte de Grosseto

(Viene de la página primera.)

MEDITERRANEO, 24. — El comunicado oficial del día de hoy, sábado, dice: «Tierra. — La situación en Italia no ha sufrido grandes modificaciones. El enemigo sigue ofreciendo una encarnizada resistencia y ha ocupado posiciones defensivas preparadas de antemano al Este y al Oeste del lago Trasimeno. Las tropas del quinto Ejército, que combaten en el sector costero, han continuado su avance por las vías 1 y 73 y se encuentran cerca de la ciudad costera de Follonica.

Fuerzas medias de bombarderos pesados atacaron ayer objetivos en las cercanías de Pistoia, depósitos de gasolina en Giurgiu y el empujante ferroviario de Nish. El mal tiempo redujo enormemente la actividad de nuestros bombarderos medios. Los cazabombarderos ligeros atacaron puentes, carreteras, vías férreas en el Noroeste de Italia y en la costa adriática.

De estas operaciones no han regresado diez bombarderos pesados y ocho cazas aliados. Fueron destruidos 31 aparatos enemigos.

La M.A.A.F. efectuó más de 1.500 vuelos durante el día de ayer. — (EFE)

Anuncios por palabras

ANTIGUA y conocidísima Compañía de Seguros de vida, necesita inspector y representantes en Granada y su provincia. Escribir «Público», Reyes Católicos, 30.

Aféitese con JABON BRISA No usará otro

EXTRACTO DE CAFE, ES EL EXPRES QUE SIRVE

Café Bar Andaluz

¡Novios...! MUEBLES "La Andaluza"

Ofrece comedores desde 500 pesetas, y sillas de haya tapizadas en terciopelo, a 45 PESETAS

San Jerónimo, 17

CRONICA MELBOURNE

(SERVICIO ESPECIAL Radio)

¿QUE HABRIA PASADO EN LAS MARIANAS SI LOS JAPONESES ACEPTAN EL COMBATE?

MELBOURNE, 24. — La confirmación de que la flota imperial japonesa no ha aceptado el combate que la escuadra aliada intentó presentar en las aguas comprendidas entre las Marianas y las Filipinas ha defraudado a la opinión pública, en la que prendió la idea de que la campaña del Pacífico iba a decidirse en la única forma que se creía posible: mediante un gigantesco choque entre dos extraordinarias potencias navales que no conocen los efectivos del contrario y se temen, sin duda alguna, cuanto que aquel que ha intentado provocar la batalla en más de una ocasión, no ha encontrado correspondencia por parte del enemigo. Así se ha dado el caso que unas veces han sido los japoneses los que en vano buscaron a la fuerza naval norteamericana, porque ésta no aceptó el com-

bate en las condiciones y los límites que el enemigo trataba de imponer con su iniciativa, y ahora son los japoneses los que han rehuido el encuentro que una fuerza superior—hoy puede revelarse que el contingente norteamericano superaba en buques de línea, portaviones y cruceros pesados a la escuadra japonesa que intentaba socorrer a las fuerzas de Saipan—provocó, con el primer ataque directo al anillo de defensa nipón.

Sin embargo, las fuerzas navales de los Estados Unidos han alcanzado una victoria cuya importancia no precisa ser subrayada; porque de los cinco o seis portaviones que formaban parte del primer contingente lanzado contra las fuerzas aliadas que operan en las Marianas—los centros australianos siguen creyendo que la totalidad de la escuadra imperial se puso en movimiento en esta ocasión para forzar el combate a toda costa—tres han sido hundidos y otro por lo menos averiado. Rota la formación adversaria, con la destrucción de los contingentes aéreos que habrían de apoyar la operación, las unidades niponas viraron en redondo, y a pesar de retirarse a toda máquina, sus unidades menos ligeras no pudieron evitar ser alcanzadas por las fuerzas aliadas, con los resultados ya señalados.

(Pasa a la página segunda)

CRONICA DE NUEVA YORK

Un derroche de hombres y material destruido en Normandía

NUEVA YORK, 23. — “Los alemanes no tienen ya la esperanza ni la oportunidad de echarnos al mar en Normandía”, ha declarado el teniente general Omar Bradley, jefe de la infanteria yanqui de desembarco, al propio tiempo que anunciaba oficialmente las bajas sufridas por sus tropas durante los once primeros días de invasión: 3.283 muertos y 12.600 heridos. Desde luego, estas cifras se acogen aquí a título parcial, pero de cualquier modo es la primera vez que se aborda aquí en guarismos tan delicada materia. El público no disponía hasta ahora, en lo que a este asunto se refiere, más que de rumores y de los relatos en que los corresponsales norteamericanos de guerra referían su primer contacto con las playas normandas.

El mejor de esos corresponsales, o al menos el más popular, es Ernie Pyle, un hombre que escribe con endiablada soltura, prodigando una sinceridad que a veces llega, no sin valores literarios, a ser crítica. Pyle cuenta lo siguiente: “Yo me di un paseo a lo largo de la histórica costa normanda; era un día adorable para vivir a orillas del mar. Los hombres dormían, algunos para siempre; flotaban sobre el agua, pero no sabían que flotaban porque estaban muertos. El naufragio de material era vasto y atemorizante: Tanques destrozados por la primera explosión al tomar tierra; “Jeeps” quemados tractores crispados que ya nunca más podrán arrastrar nada, y tanques y camiones y barcos sumergidos que ustedes no podrían ver porque estaban en el fondo del agua con muchas de sus tripulaciones dentro. A flor de agua nadaban también miles y miles de cajetillas de cigarrillos, paquetes de víveres, mucho papel en blanco del que se da a los soldados para escribir por vía aérea y hasta sobre la arena vi una raqueta de tenis. “¿Quién se traería una raqueta de tenis a la invasión?”, pregunta sarcásticamente Pyle. “En fin—añade el cronista—un derroche de hombres y material destruido, suficiente para nutrir una pequeña guerra”.

El esfuerzo y sacrificio aliados según se estima aquí, va logrando, poco a poco, un buen fruto, y en los medios oficiales de Washington se cree firmemente que la conquista del puerto de Cherburgo será rápida, pues las tropas yanquis tienen ya bajo su dominio y vigilancia la única carretera que resta a los alemanes como medio de comunicación por tierra con sus unidades de Cherburgo. El público yanqui vio en el curso de la semana que acaba de concluir informaciones sobre jornadas bélicas intensas; se enteró del desembarco de sus tropas en las islas Marianas, del segundo bombardeo aéreo del Japón y de los triunfos aliados en Italia y en Francia, a los que el general Eisenhower dió aún mayor realce afirmando en un comunicado oficial que el ejército clandestino francés ha prestado a los invasores meritosísimos servicios en orden al sabotaje, cosa que reaviva muchas esperanzas. Un cúmulo de noticias satisfactorias, en suma, y sólo vió frenado su alborozo por el desastroso que produjo la noticia de la aparición de una

arma secreta alemana contra Inglaterra. “Sus efectos—escriben tranquilizadamente los técnicos militares—no se pueden comparar siquiera con los antiguos “raids” aéreos sobre Inglaterra durante los meses de otoño de 1940”. Tapado así ese lunar, la gran ilusión del momento de la opinión pública norteamericana es saber que, al fin, los rusos van a atacar a los alemanes en Polonia y Rumania. Si tan bien van las cosas, no es de extrañar que el pasado sábado, en el Congreso, el representante del Estado de Missouri, Clarence Cannon, anunciara que el ejército alemán sufrirá un colapso en septiembre próximo y que Alemania pedirá la paz para Navidades o, acaso, más pronto. El bético apellido de ese diputado puede ofrecer ciertas garantías de efectividad para su presagio.

EL “PANTERA”, nuevo tanque alemán

Es el mejor producido por la industria bélica del Reich

La prensa publica extensos comentarios acerca del rendimiento y características del nuevo tanque alemán, denominado “Pantera”. El “Deutsche Allgemeine Zeitung”, y el “Völkischer Beobachter”, declaran que este carro es el mejor producido hasta ahora por la industria bélica germana, que su eficacia ha sido revelada en el frente del Este y en otros y que su construcción se debe a la iniciativa del ministro del Reich, doctor Sbeer. Aun cuando no dan detalles acerca del mismo, dicen que es mucho mejor que el “Tigre”, y que su potencia de tiro es mayor que el de ningún otro carro nacional o extranjero. (EFE)

15 DIVISIONES chinas llevan aniquiladas los japoneses en Birmania

Dos portaviones norteamericanos averiados en Saipan

SHANGHAI, 24. — Durante la campaña birmana, los japoneses llevan aniquiladas quince divisiones de Chungking, según afirma el portavoz del Ejército nipón expedicionario, teniente Ujima. (EFE).

DOS PORTAVIONES AVERIADOS

TOKIO, 24. — En aguas de Saipan han sido averiados otros dos portaviones norteamericanos, según se anuncia oficialmente. Se declara asimismo que sobre la isla de Guam se ha librado un combate aéreo entre sesenta aparatos despegados de portaviones y aviones de la escuadra japonesa, siendo derribados quince de aquéllos. Las pérdidas niponas en ambas operaciones ascienden a cinco aviones. (EFE).

Churchill, ministro de peligros y proezas

El destructor que condujo al «premier» a Normandía fué atacado por los aviones alemanes



El primer ministro británico, Mr. Churchill, durante su reciente visita a la cabeza de puente de Normandía.—(Foto ARCHIVO).

LONDRES, 24. — En la Cámara de los Comunes hubo anteayer jueves una interpección sobre los riesgos a que se expuso Mr. Churchill durante su reciente visita a Normandía. Uno de los diputados declaró que el destructor en el cual el primer ministro efectuó la travesía del Canal de la Mancha tuvo que entrar en acción, quedándose Mr. Churchill sobre el puente. Durante las horas que permaneció en tierra estuvo en peligro todo el tiempo. Luego hizo un recorrido en un “Jeep” abierto, blanco magnífico, “subido allí arriba con su cigarro”. A menos que se le disuada seriamente, de seguro que volverá a marchar. ¿Es que son realmente necesarios sus viajes? Los jefes que actúan en el campo de batalla—dijo el diputado—tienen suficientes dolores de cabeza para tener que añadir la preocupación que supone el ser responsables de la seguridad del primer ministro.

PARMENTIER, nuevo subsecretario de Gobernación en Vichy

VICHY, 24. — El secretario general de Policía, Parmentier, ha sido nombrado subsecretario del Ministerio de la Gobernación, según se anuncia oficialmente. (EFE).

Mr. Brendan Bracken, ministro de Información, contestó a esta manifestación que él calificó de “solicitud sintética” por el primer ministro. Es también ministro de Defensa, dijo, e incumbe a él ver las cosas por sí mismo. Sería difícil exagerar los beneficios logrados por Gran Bretaña como resultado de sus viajes. Por ejemplo, como consecuencia de sus visitas al Oriente Medio, los generales Alexander y Montgomery fueron destinados a aquel teatro de guerra. Y después de todo, ¿no corre riesgos el primer ministro trabajando 16 horas diarias en un despacho de Londres, cerca del cual ha caído buen número de bombas?

A la interrupción: “Tiene un magnífico refugio”, Mr. Brendan Bracken contestó que si había alguien que pudiese descubrir al primer ministro en un refugio, sería un descubridor tan grande como el Dr. Livingstone. Cuando cesaron las risas, Mr. Brendan Bracken añadió que el primer ministro “había corrido muchos riesgos en esta guerra y puede que tenga que exponerse a muchos más. Nadie puede convencerle para que se quede en casa como un frasco envuelto en algodón en rama”. (EFE).

UN RETRATO DEL PRESIDENTE DE CHILE

Ha sido hecho por un pintor español



SANTIAGO DE CHILE, 24. — El famoso pintor español, Anselmo Miguel Nieto, ha terminado el retrato del presidente de la República. Se trata de una obra de gran tamaño, en la que la figura de Ríos aparece ataviada con traje de finete campesino recordándose sobre una puesta de sol al fondo grandioso de los Andes. (EFE).

CRONICA Le PARIS

(de Nuestro CORRESPONSAL ALONSO OVIEDO)

La tragedia de Francia

PARIS, 24. — Ruan, Nantes, Orleans y otras ciudades sistemáticamente agredidas antes de la invasión, trascendieron a la Prensa colaboracionista con el sobrenombre de mártires, ¿qué apelativo conviene a Caen, Lisieux, Carentan, Bayeux y otras localidades situadas más o menos dentro de la zona de combate? Si no existiera Lisieux, bastarían las declaraciones del mensajero del municipio de Caen; pero no me entretengo tampoco en describir el tormento de Lisieux, porque otra media docena, por lo menos, de viejos pueblos normandos parecen a fuego lento después de haber sido malheridos desde arriba. En realidad, la guerra total, aquella guerra que anunciaron en falso y hundieron a sabiendas los augures de 1939, acaba de empezar. Habíamos convenido en que la invasión de Polonia, la ofensiva de 1940, la liquidación de Yugoslavia, la campaña de Grecia, consistieron en simples paseos militares. Por oposición a estas maniobras del Ejército alemán, se dijo que en Rusia y en África, y más tarde en Italia, había guerra. Triple ciclo que no ha respondido a la satánica profecía de que la nueva guerra sería más atroz que la primera. Pero la guerra total ha enseñado, por fin, sus cartas, y las ha puesto boca arriba en una de las regiones más feroces, laboriosas y poéticas del continente europeo. Y lo peor es que se abre con cinco años menos, tres meses de retraso.

Sabed que toda la franja marítima de la Normandía, con sus balnearios y puertos pesqueros, incluyendo las estaciones estivales de Deauville y Trouville, fueron literalmente arrasados el 6 de junio. En un centenar de kilómetros de longitud por cuatro de profundidad, no queda lugar con techo, pared con ventanas, ni establo o corral con animales domésticos. Un vendaval de fuego carbonizó en pocas horas caseríos, palecetes, aldeas, granjas... Sabed que en el pintoresco Issigny, famoso en todo el mundo por sus industrias lecheras, enormes reservas de mantequilla destinadas al consumo de la población francesa, se disolvieron al derretirse en un río espeso y amarillo que fué a saltarse en el mar. Sabed que si el arma aérea diezmo ciudades y vecindarios del Continente, cada prado y cada vivienda de Normandía son batidos por la aviación, la artillería naval, los tanques, las baterías alemanas que residen en la costa, los cañones de tierra adentro. Los campesinos han abandonado tierra y ganado. Cada buey es cogido entre dos fuegos y ocupado, perdido y vuelto a tomar alternativamente por uno y otro beligerante.

En 1940, la prisa por correr rayó en lo grotesco. En 1944, la imposibilidad de huir frisa en lo trágico. El éxodo Francia al Sur se realiza a pie y con las manos vacías, bajo la amenaza de los aparatos de caza, y, como

en el pasaje bíblico, los fugitivos sólo descubren, cuando miran atrás, un horizonte en llamas. Los pocos coches de turismo que pudieron rodar perecieron en la aventura. Cuarenta yacen destrozados en las cunetas de una carretera. Sentada, en las de otra, Caen quiere evacuar a diez mil vecinos, 600 heridos gravemente. Cincuenta mil se han alejado ya. De Lisieux partieron unas veinte mil personas. En una y otra ciudad, en aquella y en la de más allá, es imposible curar heridos, alimentar hambrientos y enterrar difuntos. Los cadáveres caen sin filiación ni identidad en fosas comunes. La tragedia de Normandía no tiene precedentes en la historia moderna. La aviación privó a los vecindarios de agua, luz, gas, material sanitario y farmacéutico, material de incendios, transportes víveres...

El Socorro Nacional y la Cruz Roja envían desde París camiones y más camiones, pero, aun en el supuesto de que la aviación de caza los deje llegar a su destino, se trata de una ayuda insuficiente. Once días de guerra total cuestan a la población civil de Francia más de 35.000 muertos y 130.000 damnificados. Un mensajero de Caen va y viene, suplica, porfia, pide una reacción de solidaridad, de confraternidad a sus compatriotas, y se indigna ante la actitud retraída del público parisiense, pues en lo que muchos ven un ejemplo de calma y disciplina, los normandos sólo advierten un fenómeno de catalepsia, propicio quizás al zarpazo de ese monstruo de mil cabezas que espera invisible, y desparramado, una ocasión problemática.

La batalla de las Marianas



La zona occidental del Pacífico, constituida en principal escenario de la gran batalla que los angloamericanos libran contra el imperio japonés.

La anunciada batalla naval de las Marianas no se ha librado. O por mejor decir, se ha librado a medias, como verá el lector amigo que nos sigue. En efecto, todo parece haberse reducido allí a un duelo aéreo, entre las protecciones o sombrillas

aeronáuticas de las dos flotas. La escuadra nipona se había hecho a la mar, constituyendo una poderosa formación integrada por cuatro o cinco buques de línea. Conforme a los cánones modernos de la estrategia naval esta formación marchaba precedida de un amplio reconocimiento aéreo, dado por los portaviones. Los japoneses han sido sensibles, sin duda, al riesgo que significa —y que señalamos en su momento— la formación de una cabeza de puente en Saipan, la mayor de las islas de aquel archipiélago.

Pero la flota americana no andaba lejos. Los Estados Unidos ponen a la sazón ocho escuadras; de ellas la mitad en aguas de Europa —Atlántico y Mediterráneo— y la otra mitad en aguas del gran Océano. Pero con una diferencia. Mientras que a Europa el Almirantazgo yanqui le envía las unidades más antiguas y fuera de moda, —ya que la actuación de los buques de línea en Normandía o en Italia se reduce a la mera acción de baterías flotantes o monitores, frente a un enemigo notoriamente inferior en potencia naval— al Pacífico ha enviado las unidades más modernas. ¿Cuántas? No se sabe. En todo caso bueno será recordar que al principio de la guerra actual Japón tenía diez acorazados en servicio, de ellos uno anticuado, y tres más en construcción o en proyecto, mientras que los Estados Unidos tenían quince en servicio; de ellos uno viejo y ocho en construcción o en proyecto. Cualesquiera que hayan sido las pérdidas de ambas flotas —un poco difícil de cifrar— la Marina de guerra americana resulta cuantitativamente muy superior a la amarilla, aunque en parte contrarrestada esta superioridad el alejamiento de las bases de operaciones yanquis.

En todo caso, la flota americana que se avistó por medio de sus tentáculos aéreos con la japonesa, era sin duda superior a ésta. Ello sabido, el almirante nipón renunció al combate y rompió, con fortuna, el contacto. Sabia medida sin duda. Pero ello no ha evitado que ambas aviasen

ESCRIBANIAS ECONOMICAS, DE LUJO Y DE GRAN LUJO, en Almacenes Puerta Real

LA PRINCESA DE MONACO RENUNCIA AL TRONO

VICHY, 24. — La princesa reinante, de Mónaco, ha renunciado al trono en favor de su hijo, Rainier, según se anuncia oficialmente. — (EFE).

Homenaje póstumo a los Quintero

Mañana por la noche, en el Liceo

Uniendo al común sentimiento que ha producido la muerte de don Joaquín Álvarez Quintero, el Cuadro Artístico del Liceo, quinteriano por excelencia, dedicará mañana domingo, a las diez y media de la noche, un homenaje póstumo a las figuras de los insignes saineteros, representando la obra en tres actos, "Cancionera". Para este acto, el escritor granadino don José Gómez Sánchez-Reina, ha preparado unas cuartillas, que serán leídas por su hermano don Manuel. También serán leídos otros trabajos dedicados a los ilustres comediógrafos desaparecidos.

PETACAS, PITILLERAS, BOQUILLAS para fumador, en Almacenes Puerta Real

HUMOR AJENO

Táctica equivocada



— ¡Sal de detrás de la mesa! ¡Así rompo toda la vajilla sin ventaja para nadie...!

(«O Seculo», Lisboa).

Mujer prevenida



— Señor San Pedro, prefiero mis muebles y por eso los traigo conmigo.

(De «Ric et Rac»).

Pudor



— Caballero, usted me serviría como modelo para un desnudo.

— Soy una persona decente. Tendré que pedirle permiso a mi madre.

(«Horanias»).

ULULOIDE

KENT TAYLOR

inició su carrera de comparsa

En la nueva película Metro Goldwyn Mayer «Esta mujer es mía» tiene un importante papel el galán Kent Taylor, hombre elegante y simpático que de un tiempo a esta parte está muy solicitado por los directores de films, quienes le han asignado el desagradable papel de llevar la discordia a los hogares.

Kent Taylor nació en una hacienda en el Estado de Iowa y una gran parte de su vida la pasó usando trajes muy distintos de los con que ahora aparece en las películas. El mismo se pasma de que siendo hijo del campo, acostumbrado a trabajos rudos, interprete con tanta naturalidad papeles de hombre de mundo, propietario de yates, autos y frecuentador de clubs.

Este actor, fuera de la pantalla, es un esposo modelo y buen padre de familia. Oigamos como se explica en este respecto:

— Llevo bastante tiempo casado y me parece estar todavía en la luna de miel. Mi vida matrimonial es feliz y confío en que continuará así. Tenemos dos niñas y esperamos un heredero dentro de poco. Digo heredero, porque tanto mi mujer como yo, deseamos un varón.

Antes de trabajar en el cine, Kent ayudaba a su padre en un negocio de toldos, para la ampliación del cual se trasladaron a Los Angeles. Allí vivía tranquilamente hasta que conoció a una joven que trabajaba en unos estudios interpretando papeles sin ninguna importancia. Esta le animaba a que se dedicara al cine y se ofreció a presentarle. El aceptó el ofrecimiento y consiguió que le contratasen también para un papel de comparsa. La película debía filmarse en Florida y ella marchó el nuevo actor, regresando a los pocos días por haber reducido la comparsa.

Debido seguramente a la insistencia de la muchacha que le había presentado, algún tiempo después le llamó el director y le dio un papel de chófer en un nuevo film. Después de éste ensayo continuó en el estudio en calidad de comparsa.

Un operador de unos importantes estudios deseaba probar un aparato nuevo, y para ello solicitó a Kent y a su amiga que se dejaran filmar. No era necesario que hablasen nada concreto, bastaba con que se saludaran y accionaran a su gusto. Lo interesante era el resul-



KENT TAYLOR

tado de la fotografía. Aquella prueba, de la cual no interesaban los actores, fue vista por los directivos y solamente se fijaron en Kent Taylor. Esto ocurría en 1931, después de cuya fecha este actor ha trabajado en casi todos los estudios de Hollywood. Además de interpretar un importante papel en «Esta mujer es mía», cuyos protagonistas son Spencer Tracy, Hedy Lamarr, Verree Teasdale y otros, actúa también en «Las conquistadoras de Broadway», con Lana Turner, Joan Blondell y George Murphy, a este último, como de costumbre, le quita la novia.

FIGURAS DE LA PANTALLA



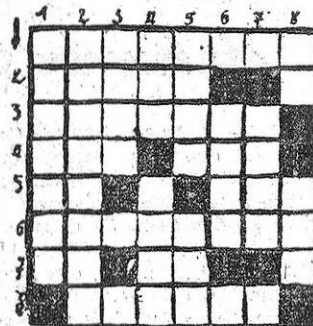
ANN SOTHERN

TOROS

Los carteles de feria en Valencia

Manolete torea en seis corridas y Belmonte en cinco

VALENCIA, 24. — Han sido últimos los carteles definitivos de las corridas de feria del próximo mes de julio: Día 21, toros de doña Carmen de Federico para Ortega, Belmonte y Manolete; 22, ocho toros de Galache para Barrera, Belmonte, Manolete y Andalu; 23, seis toros de Escobar para Barrera, Manolete y Andalu; 24, siete toros de Sánchez Cobaleda para Alvaro Domecq, Belmonte, Manolete y Antonio Bienvenida; 25, ocho reses de Pérez de la Concha para Pepe Bienvenida, Martín Vázquez, Andalu y Valencia III; 26, seis pabloromeros, para Barrera, El Estudiante y Antonio Bienvenida; 27, ocho de Clairas, para Barrera, Belmonte, Andalu y Valencia III; 28, siete toros de Muriel para Alvaro Domecq, Belmonte, Manolete y Andalu; 29, seis de Vicente Charro, para Ortega, El Estudiante y Manolete; día 30, seis Muros para Pepe Bienvenida, El Estudiante y Martín Vázquez. — (CIFRA)



HORIZONTALES. — 1: Boquete en una cañería. — 2: Al revés, tomo nota. — 3: Cierta archipiélago en el Pacífico. — 4: Nombre de mujer. — Quiere. — 5: Ic. Nombre de mujer. — 6: Con leve sonrisa, plural. — 7: En. Negación. — 8: Cartas.

VERTICALES. — 1: Al resguardo del aire. — 2: La que se presta a cualquier cosa que nos conviene. — 3: Dolores. — 4: Tres letras de "domine". Cierta río de las colonias españolas en África. — 5: Entregaba. Al revés, tenemos dos. — 6: Al revés, cierto fruto exótico. — 7: Con salud. — 8: Pronombre plural. Sujeto.

Solución al último crucigrama

HORIZONTALES. — 1: Siempre; 2: oD-En; 3: Mes-Lar; 4: Beático; 5: neT; 6: Estarna; 7: Río-Oir; 8: oD-uS; 9: Soltaré. Ideé Sido; 3: Santo; 4: M-Tear-eT; 5: Litro; 6: reaC-niuR; 7: Enrolarse. VERTICALES. — 1: Sombreros; 2:

El seguro dotal del Instituto Nacional de Previsión es una forma de Previsión popular conveniente para toda la infancia.

Don Tito o el "cazador" cazado

(Historieta muda por Troie)

