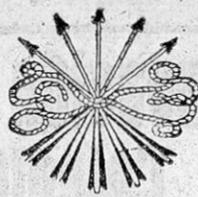




# PATRIA



DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

Año IX - Núm. 2.373 GRANADA, martes 4 de julio de 1944 Número suelto: 30 céntimos Segunda edición

## LOS SOVIETS OCUPAN MINSK Y CONTINUAN SU AVANCE HACIA EL OESTE

### La ciudad de Polozk es abandonada por los alemanes

BERLIN, 4. — El Alto Mando alemán comunica: "En el centro del frente del Este ha aumentado aún la violencia de los combates. Al Oeste de Sluzk, los ataques enemigos alternaron con nuestros contrataques. El enemigo, que había avanzado hasta la línea ferroviaria Baranovitsce-Minsk, fué rechazado con elevadas pérdidas en hombres, en un impetuoso ataque de nuestras divisiones acorazadas. Fuerzas blindadas soviéticas penetraron en Minsk y continuaron avanzando hacia el Oeste. Nuestras tropas oponen una encarnizada resistencia frente a los soviets, que atacan desde todos los puntos y se han abierto camino hacia el Oeste. Cerca de Molodeczno fueron rechazadas las vanguardias enemigas. En el sector al Oeste de Polozk, nuestras tropas rechazaron los reiterados ataques soviéticos en el Dvina. La ciudad fué abandonada después de combates de suerte alterna.—(EFE).

COMUNICADO RUMANO BUCAREST, 4. — Comunicación militar rumano: "En el Niester inferior, en el frente de Besarabia y en el frente de Moldavia, débil actividad de combate. Durante la noche del 2 al 3 de julio y en el curso del día 3, potentes formaciones de bombarderos anglo-norteamericanos atacaron la capital y las ciudades de Temeschburg, Arad y Giurgiu. Hay que lamentar daños y víctimas". — (EFE).

EXITO DE LOS AVIONES ALEMANES Y FINESÉS BERLIN, 4. — Los aviones alemanes y finlandeses han obtenido un gran éxito durante el día 3 de julio, en el frente de Carelia, según anuncian las primeras informaciones. Veintidós aviones han sido derribados. Los aviones de combate finlandeses han atacado también unidades navales soviéticas. — (EFE)

NUEVA OFENSIVA EN CARELIA HELSINKI, 4. — Comunicado militar finlandés:

"En el istmo de Carelia, el enemigo comenzó en la mañana de ayer una nueva ofensiva general en el sector occidental, entre Suomenvedenpohja y Karjalampi, con el apoyo de una fuerte actividad de su artillería, fuerzas aéreas y elementos acorazados. Al Oeste de Ihtapajanjärvi se libraron enconados combates. El enemigo consiguió abrir algunas brechas en nuestros puntos de apoyo, pero pudo ser rechazado mediante eficaces contrataques. En nuestras posiciones han podido contarse por lo menos cuatrocientos cadáveres soviéticos.

En los demás sectores, los ataques enemigos fueron rechazados. El adversario perdió en algunos puntos centenares de muertos. Hasta el anochecer nuestras líneas estaban firmemente en nuestro poder.

Durante la jornada, unos veinte carros enemigos fueron destruidos, en parte por la actividad de la aviación.

En la pasada noche, el adversario, después de una preparación artillera muy fuerte y de un violento bombardeo aéreo, desencadenó un ataque contra la cabeza de puente de Aeyrapaere. En un punto consiguió penetrar, pero fué rechazado merced a un inmediato contrataque, que ocasionó al enemigo pérdidas notables.—(EFE).

## Churchill hablará en los Comunes sobre las bombas volantes

### UN VIOLENTO FUEGO DE REPRESALIA FUE DIRIGIDO AYER CONTRA LONDRES

#### 57.600 toneladas de bombas cayeron en junio sobre Alemania

LONDRES, 4. — El primer ministro, Churchill, hará el próximo jueves una declaración en la Cámara de los Comunes, acerca de las bombas volantes, según ha declarado en dicha Cámara el ministro británico de Asuntos Exteriores, Eden. — (EFE).

#### PROSIGUE EL BOMBARDEO DE LONDRES

BERLIN, 4. — El Alto Mando alemán, comunica:

"Un violento fuego de represalias fué dirigido contra Londres, ayer y anoche. Aviones de combate efectuaron ataques contra varias estaciones soviéticas, en las que fué destruída una importante cantidad de material de abastecimiento. Especialmente en la estación de Borisof fueron causados extensos incendios y fuertes explosiones. Algunos aviones británicos arrojaron bombas en la noche pasada sobre la región renovestfaliana."—(EFE).

#### BOMBAS SOBRE ALEMANIA

LONDRES, 4. — Fortalezas volantes y "Liberator" del octavo Ejército del Aire han lanzado sobre Alemania durante el mes de junio la cantidad de 57.600 toneladas de bombas, según se comunica oficialmente. Los cazabombarderos arrojaron 1.750 toneladas. 28.000 incursiones realizaron bombarderos y cazas sobre Alemania y territorios ocupados en el mismo mes y las pérdidas aijadas en el mismo periodo son 225 bombarderos pesados y 211 cazas, o sea, menos del uno por ciento, de los aparatos enviados para atacar objetivos de Alemania y territorios ocupados.—(EFE).

#### UN GRAN EXITO DE LA LUFTWAFFE

BERLIN, 4. — Una poderosa formación de bombarderos pesados alemanes —dice la Oficina de Información Internacional— ha atacado las instalaciones ferroviarias de Breisow, donde los soviets tenían grandes cantidades de material rodante, especialmente trenes para el transporte de tropas. Los aviones de reconocimiento alemanes han podido comprobar los grandes daños ocasionados. El ataque sorprendió a las fuerzas soviéticas. Las bombas de calibre pesado alcanzaron de lleno sus objetivos y provocaron grandes incendios. Como se produjeron violentas explosiones es seguro que algunos proyectiles cayeron en depósitos de municiones. En los medios aeronáuticos alemanes se considera esta incursión como un éxito de las alas del Reich. —(EFE).

## Ofensiva japonesa en el frente meridional de China

### Desembarco norteamericano en Kamiri (isla Meonfoor)

LONDRES, 4. — Según anuncia la Agencia de Información japonesa. Domí, los nipones han desencadenado una nueva ofensiva en el frente meridional de China, al Nordeste de la frontera de la Indochina francesa.—(EFE).

#### DESEMBARCO NORTEAMERICANO

KANDY, 4. — Comunicado del cuartel general aliado del Sudoeste del Pacífico:

"Las fuerzas terrestres aliadas han desembarcado en Kamiri, en la isla Meomoor, a 160 kilómetros al Oeste del aeródromo de la isla Briak.

La operación fué anfibia y el desembarco se realizó bajo la protección de la artillería naval y aérea. Los desembarcos se realizaron en pasajes estrechos y

## LA GUERRA EN ITALIA



Las tumbas de los soldados alemanes se extienden a lo largo de la carretera de Pontecorvo, en Italia. — (Foto WHITE, recibida por radio).

## Las fuerzas de invasión ganan terreno en Cotentín

### La Haye-Dupoits, es un objetivo inmediato EN BRETAÑA ES DESHECHO UN GRUPO DE PARACAIDISTAS

GRAN CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO INTERALIADO, 4. — "Las tropas aliadas de la península de Cotentín han realizado en la mañana de ayer avances por distintos puntos. Consiguieron ganar cuatro kilómetros, bajo

lluvias torrenciales que impidieron el apoyo aéreo de los aviones aliados.

El tiempo mejoró un poco a la caída de la tarde y las localidades donde el adversario tenía emplazamientos artilleros y depósitos de combustible líquido en la región de Lessay fueron atacadas eficazmente por caza-bombarderos.

Nuestras posiciones en el saliente del río continúan sólidamente en nuestras manos.

Entre otros objetivos atacados aéreamente figura un depósito de combustible líquido cerca de Argentan por bombarderos medios y una central eléctrica en la península de Brest por aviones lanzacohetes.

La red ferroviaria, al Sur de la región de batalla, ha sido nuevamente averiada durante la noche en el curso de ataques que se efectuaron contra cierto número de trenes en la región de Orleans."—(EFE).

#### OBJETIVO INMEDIATO DE LOS ALIADOS

LONDRES, 4.—En malas condiciones, creadas por la lluvia y el tiempo, sin casi cobertura aérea alguna precisamente por las condiciones atmosféricas, las fuerzas norteamericanas empujaron en un frente de treinta kilómetros en su nueva ofensiva hacia el Sur, dice un corresponsal de la Agencia Reuter. Durante la tarde de ayer, se declara en el cuartel general interaliado, se han hecho progresos que probablemente pasan de los cuatro kilómetros. El terreno donde se opera es muy difícil para los elementos blindados, y dos colinas ocupadas por los alemanes dominan el sector por donde los norteamericanos avanzan. Una de ellas está a unos cuatro kilómetros al Norte de La Haye-Dupoits y tiene unos 500 metros de altura. A juzgar por la dirección del ataque La Haye-Dupoits pa-

rece ser el objetivo inmediato. Esta localidad está situada a ocho kilómetros al Oeste de Saint Jores, que en la actualidad se encuentra en poder de los norteamericanos, y es una bifurcación carretera y ferroviaria local de gran importancia. Entre las divisiones que se oponen al avance norteamericano figuran la 77, 91 y 243 de infantería alemanas; la 17 de "panzers" y la tercera de paracaidistas.

En la región de Caen hay una calma relativa después de los recientes combates alemanes y la actividad operativa ha quedado reducida, principalmente, a servicios de patrullas británicas.

Ayer se realizaron cierto número de salidas en servicios de reconocimiento armados, pero como las malas condiciones atmosféricas hicieron imposible el apoyo aéreo directo a las fuerzas aliadas, no hubo bombardeos aéreos. A última hora de la tarde el tiempo mejoró un poco y los cazas y cazabombarderos hicieron salidas para apoyar a las fuerzas terrestres aliadas.

Según se informa en el cuartel general —termine diciendo el corresponsal— en razón de las destrucciones de puentes y comunicaciones ferroviarias por las fuerzas aéreas aliadas y el movimiento de resistencia francés, la mayor parte de los carros tienen que hacer su viaje hasta

(Pasa a la página segundo)

EN 2.ª PAG.: Crónica de Berlín  
EN 3.ª PAG.: Crónicas de Argel y Melbourne



CHURCHILL

## A 195.000 se elevan las bajas angloamericanas en Normandía

BERLIN, 4. — La situación general de la guerra se caracteriza al empezar la quinta semana de la invasión por factores muy distintos que tendrán una importancia considerable para la futura evolución militar, escribe el corresponsal militar de la D. N. B., Martin Halleleben. Cuatro semanas de invasión —dice—, no han logrado constituir en el Oeste un segundo frente verdaderamente eficaz contra el Reich. Esto se ve más claro comparando la posición del Alto Mando alemán en el verano de 1917. Cuatro semanas de invasión han costado ciento noventa y cinco mil muertos, prisioneros o heridos al grupo de Ejército de Montgomery. Esta cifra representa más de seis divisiones de infantería motorizadas, tres divisiones transportadas por aire y unas dos divisiones blindadas completas. A esta pérdida se añade una flota de cruceros, destructores y transportes, que yacen en el fondo del mar. Por parte alemana no se ha empleado ni un sólo batallón de la reserva estratégica de Rundstedt.

El partido que en el momento decisivo sepa unir la riqueza de ideas al impulso, será quien dirija la situación, pues siempre fué la calidad y no la cantidad la que ha decidido las guerras.

PATRIA SE VENDE HOY A 30 CENTIMOS

Hoy, primer martes del mes, el ejemplar de nuestro periódico se vende a 30 céntimos, igual que toda la Prensa de España. Este sobreprecio de cinco céntimos es destinado para coadyuvar al sostenimiento de la Institución de San Telador, Hogar-Escuela para huérfanos de periodistas.

# PATRIA

## Electrificación de los ferrocarriles

Subrayamos en días anteriores la necesidad y ventaja de la electrificación de los ferrocarriles. Al hacerlo así no teníamos a la vista consideraciones teóricas únicamente, sino, como cualquiera que conozca la realidad económica española, unas realizaciones ya logradas que se extienden en el tiempo desde 1911 hasta nuestros días, y en el espacio comprenden a todas las regiones españolas, unas más que otras. Recordemos hoy algunas de ellas. Por curiosa coincidencia, poco conocida por demás, es en Granada en donde se extiende el primer ferrocarril eléctrico. Fue en 1911, desde Gérgora a Santa Fé, realizada por una Compañía ferroviaria sin mucho capital y que tuvo que pedir la ayuda del Estado. La electrificación dio buen resultado, y por ello, y a continuación, se intentó en una de las regiones más difíciles de España: en Asturias, donde se inauguraron en 1921 ochenta y seis kilómetros de vías electrificadas. En 1928 y 1929 comenzaron a funcionar las líneas de Barcelona a Manresa y de Moncada a San Juan de las Abadesas con un total de ciento sesenta kilómetros. En 1929 quedó también electrificado otro importante trayecto: el de Asasus a Irún, de ciento cinco kilómetros. Años después, el de Bilbao a Portugalete, y el de San Sebastián a Bilbao, éste de vía estrecha.

La actividad desarrollada por la España de Franco en este respecto también tiene ya una serie de fecundos resultados. El trayecto Madrid-Avila, con una longitud de ciento veinte kilómetros de doble vía, el de Valladolid a Segovia, con sesenta y tres, de vía única. Con un gran esfuerzo de la industria nacional se ha logrado en estos años de aislamiento con las grandes manufacturas extranjeras fabricar casi todos los utensilios necesarios para la explotación. Gracias a ello se ha podido continuar la electrificación, inaugurándose ya el trayecto de Madrid a El Escorial.

Pero es necesario hacer más. El final de la guerra mundial planteará una serie de problemas a la explotación de los ferrocarriles que sólo teniendo los electrificados podrán resolverse. La R.E.N.F.E. tiene el proyecto de electrificar cuatro mil quinientos y cinco kilómetros de vía principal de los doce mil ochocientos con que cuentan sus ferrocarriles, en un plazo de doce años y con una inversión de mil seiscientos sesenta y un millones de pesetas. El capital español debe acudir generosamente a esta empresa. Los resultados serán ahora, como siempre, muy fecundos. Téngase en cuenta, además, que estos resultados no sólo comprenderán a los ferrocarriles clasificados, sino beneficiarán también a un conjunto de industrias afines, y a todas aquellas que puedan surgir empleando el carbón que se ahorra. Se trata, pues, de una modificación sustancial e importantísima en la economía patria, y como tal hay que enfocarla.

# Las fuerzas de invasión ganan terreno en Cotentin

(Viene de la página primera)  
El frente por sus propios medios, lo que les obliga a hacer recorridos de más de doscientos kilómetros, y como según informes que se poseen los motores de los tanques «Pantera» alemanes están calculados para hacer una marcha de ochocientos kilómetros, resulta que al hacer el viaje de incorporación emplean la cuarta parte de su vida.—(EFE).

**ATACAN EL ALA OCCIDENTAL DE LA CABEZA DE PUENTE/ GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER.** 4.— El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica: «El enemigo ha atacado ayer por el ala occidental de la cabeza de puente, apoyado por un poderoso fuego de artillería. Fue rechazado, aunque en algunos puntos pudo penetrar en nuestras líneas después de duros combates. En el resto del frente la jornada ha transcurrido sin sucesos dignos de especial mención. En Bretaña, 20 terroristas y 58 paracaidistas enemigos que habían descendido vestidos en traje civil, han sido muertos hasta el último hombre, después de un vivo combate.»

Los aviones pesados alemanes han atacado la noche última un grupo de navíos enemigos frente a la costa normanda. Dos navíos de desembarco recibieron impactos directos. Los navíos que protegían un convoy alemán han incendiado una lancha rápida enemiga frente a la costa holandesa.—(EFE)

## TRANQUILIDAD EN EL FRENTE BRITANICO

**BERLIN.** 4.— Mientras que en el frente de invasión del segundo Ejército británico la jornada del jueves fue relativamente tranquila, los norteamericanos intensificaron sensiblemente durante la tarde sus ataques en el frente de Carentan, partiendo del interior de la Normandía occidental. En algunos puntos las tropas de protección alemanas de vanguardia fueron replegadas algunos kilómetros para asegurar la completa eficacia del fuego defensivo de las armas alemanas. Las pérdidas de los norteamericanos son muy elevadas.—(EFE)

## CRONICA DE BERLIN

# Juicios y comentarios en torno de la gran batalla de Francia

## Montgomery intenta ganar terreno hacia el Sur

**BERLIN.** 3.— Hace cuatro semanas que se realizó el asalto continental más formidable que recuerda la historia. Las tropas invasoras angloamericanas se vieron preparando para este asalto desde los días en que las fuerzas del general inglés Gort, fueron desalojadas por los alemanes del suelo europeo. Millones de soldados ingleses y luego norteamericanos se fueron acantonando en los pueblos y ciudades de las islas británicas y millares de embarcaciones de todos los tipos salieron de los astilleros aliados y miles de toneladas de aprovisionamiento se fué apilando en los caminos y en los grandes depósitos vecinos a la costa meridional inglesa. Semanas antes de la salida de la flota de invasión el mundo presenció la intervención más fantástica de la aviación más potente, con inintermitidos y cada vez más violentos ataques.

La operación del desembarco tuvo indiscutiblemente su primer éxito inicial al conseguir las tropas invasoras poner pie en tierra francesa. La defensa ale-

mana, con todo su muro del atlántico, no pudo contrarrestar en la medida que se esperaba el asalto aliado. El anuncio por parte aliada de nuevos desembarcos en otros puntos del litoral francés que, seguramente, habrían de seguir a la primera oleada, ha demorado la realización de las medidas de contrataque con las que el mando alemán hubiera podido, en opinión de los círculos competentes berlineses, repetir ahora la operación de Dunquerque, de Dieppe o de Saint-Nazaire.

Este momento negativo en la batalla de la invasión tiene, sin embargo, una contrapartida positiva en el balance de la defensa alemana. En efecto, pese a la abrumadora superioridad de material de las tropas de invasión y a la colaboración de la artillería de los buques de guerra aliados y al martilleo incesante de las formaciones aéreas, las tropas anglo-norteamericanas están procediendo sistemáticamente a la consolidación del dis-

# Alexander mantiene el ritmo de su ofensiva en Italia

## Sus tropas conquistan Cogtone y Lucignano

**CUARTEL GENERAL ALIADO AVANZADO EN EL MEDITERRANEO.** 4.— Comunicado de la mañana de hoy:

«Las tropas aliadas mantienen el ritmo de su avance en Italia a todo lo largo del frente. Ha sido conquistada la ciudad de Cogtone y las tropas de cada lado del lago Trasimeno han establecido contacto. También ha sido ocupada Lucignano y Monte Vagno y los elementos avanzados se encuentran a doce kilómetros al Sur de Arezzo. Combates muy violentos se libran en Monte Mauro y Monte Acuto, que dominan el valle que se extiende al Norte de Umbertide. En la región montañosa ha sido ocupada Severin y Metalia, mientras que en el sector costero todos los contrataques más allá de la línea del Musone han sido rechazados.»

Después de la conquista de Siena, realizada por las tropas francesas del quinto Ejército, han realizado estas nuevas progresos y la carretera que conduce a Arezzo ha sido cortada a unos doce kilómetros al Este de Arezzo. Entre Siena y el mar se ha realizado un avance gene-



ALEXANDER  
rón de varios kilómetros de profundidad.—(EFE).

## COMBATES VIOLENTOS EN LA COSTA ADRIATICA

**BERLIN.** 4.— El Alto Mando alemán comunica: «En Italia la potencia de la gran ofensiva aliada ha disminuido ayer un poco. A pesar de ello en el sector de la costa occidental y en la zona de Siena, así como en la costa del Adriático, continúan los combates violentos. En la costa occidental el adversario ha registrado una ganancia de terreno mínima. En todos los demás sectores ha sido rechazado con pérdidas sangrientas.»—(EFE).

Papel de impresión, blanco y colores, en  
**Almacenes Puerta Real**

## NOTAS MILITARES

# EL GENERAL GARCIA PRUNEDA, JEFE NACIONAL DE DEFENSA PASIVA, EN GRANADA

## El Inspector de Tribunales regresó a Madrid

Se encuentra en Granada el general García Pruneda, jefe nacional de los Servicios de Defensa pasiva.

En la mañana de ayer visitó al capitán general de la novena región y demás autoridades militares y civiles.

El señor García Pruneda viene en visita de inspección de los Servicios militares, dependientes de su mando, y para asistir a alguna de las reuniones de la Junta provincial de Defensa pasiva, que preside el excelentísimo señor Gobernador civil de la provincia. Dicha Junta está compuesta por los jefes de diversos organismos civiles del Estado.

## EL DOMINGO REGRESO A MADRID EL INSPECTOR DE TRIBUNALES

El domingo regresó a Madrid el Inspector de Tribunales militares, don Jesualdo de la Iglesia, después de haber permanecido en Granada varios días en función de servicio.

Le acompañaron su secretario y ayudante.

# El general gobernador militar del Campo de Gibraltar visita el campamento de la Milicia Universitaria en Ronda

A las diez y media de la mañana, del viernes, realizó una visita oficial al campamento de la Milicia Universitaria de Ronda (Málaga), el general de división, Yuste, gobernador militar del Campo de Gibraltar, acompañado de los altos jefes y jerarquías de aquel lugar. A la entrada fué recibido por el teniente coronel jefe del citado campamento, señor Lanuza, en unión de los diferentes oficiales que mandan las fuerzas universitarias.

Las tropas que aparecían en la plaza de Armas, formaban correctamente y uniformemente alineadas, al mando de sus jefes, estaban integradas por dos batallones de Infantería, cinco baterías de Artillería, y tres escuadrones de Caballería; a su frente se encontraban los señores comandantes Navarro, Portillo y Torruellas; fueron revistadas por el general, situándose a continuación al lado del teniente coronel señor Lanuza y procediéndose acto seguido al desfile militar de los universitarios de los diferentes distritos que asisten a los cursos de verano de instrucción pre militar superior.

El acto resultó en alto grado brillan-

tísimo por la marcialidad con que los caballeros alumnos aspirantes y sargentos a oficiales de complemento.

El general, gratamente sorprendido, felicitó a los jefes del campamento, y acto seguido pasó a uno de los barracones oficiales donde él y sus acompañantes fueron invitados a un vino de honor.

A los alumnos se les sirvió una comida extraordinaria. Reinó durante ella una gran animación, festejada con cantos e himnos de las diferentes regiones que tienen su representación en el campamento. La visita del ilustre general Yuste se prolongó y visitó los principales edificios oficiales, y ya al caer la tarde marchó a su residencia de Algeciras, no sin antes felicitar una vez más a los jefes del campamento por la grata impresión que se llevaba de su estancia en este sano y bello lugar de Ronda (Málaga), donde las juventudes universitarias van formándose en el sentir de Dios, en el amor a la Patria y en su afecto hacia el Caudillo Franco, en estas horas luz y guía de España.

# Dietario Bélico

(Viene de la página cuarta)  
dispone de tropas, entre sus frentes, según naturalmente la conviene. Para ello sus armas principales desde el punto de vista de la concepción es su posición central céntrica, interior, que permite el juego, y desde el punto de vista de la realización, su red ferroviaria, magnífica, sin igual en Europa.

Montgomery, a su vez, se dice que está listo para emprender operaciones importantes, ya que el ejército americano está a punto de terminar su reorganización, tras el ataque de Cherburgo. Rommel, por su parte, se empeña, mientras tanto, en lanzar formidables contrataques, uno tras otro, sobre el saliente aliado de Cuen. Recuerda el mariscal bien las palabras del maestro: no atacar de frente, que consume las tropas y mata su esfuerzo; atacar por los flancos, por los salientes.

**FOTOGRAFADO**  
**PATRIA**  
TRABAJOS EN COLOR DIRECTO Y LINEA

# ¡Novios...! MUEBLES "La Andaluza"

Ofrece comedores desde 500 pesetas, y sillas de haya tapizadas en terciopelo, a 45 P ESSETAS

San Jerónimo, 17

# ¡Atención! ¡Mucha atención!

ESTEN ATENTOS el próximo sábado, día 8, a la bendición e inauguración de la sucursal de CALZADOS JUMARA, cuya apertura al público será el lunes, día 10, en calle Alhóndiga, número 15. — CALZADOS JUMARA, además del extenso surtido que presenta en zapatos, ofrece DESCUENTOS DE FABRICA en toda clase de zapatillas y alpargatas al por mayor.

Visite JUMARA y quedará satisfecho

CRONICA DE ARGEL

Empieza a manifestarse la inclinación política de Bonomi

Demócratas cristianos, socialistas y comunistas, han llegado a un acuerdo

ARGEL, 3. — Ya parece que la inclinación política del Gobierno de Ivanoe Bonomi comienza a manifestarse...

de las corporaciones debe ser suprimido radicalmente. De ahí que la acción de Bonomi, colocándose como...

de gran prestigio no sólo interior, sino exterior, contra las cuales el nuevo Ministerio no debía situarse...

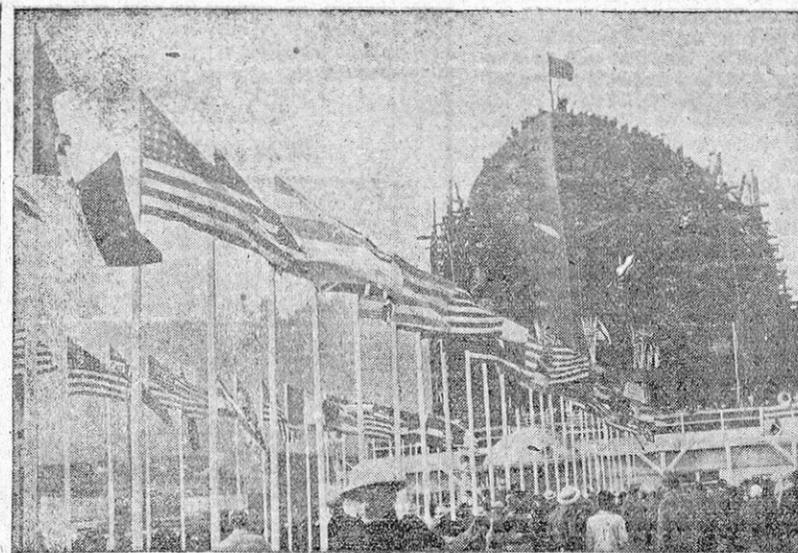
Papel cristal, blanco y colores, en Almacenes Puerta Real

La carrera industrial de los Estados Unidos

Los mayores índices de producción se registran en armas y municiones

La Deuda Pública se eleva a 187.200 millones de dólares

Muchas veces se ha afirmado que los EE. UU. son el arsenal de las democracias, y, efectivamente, tal calificativo tiene razón de existencia...



En un astillero norteamericano se procede a la botadura de uno de los numerosos barcos de transporte de la serie «Victory». (Foto Archivo)

LA PRODUCCION INDUSTRIAL DE LOS EE. UU.

Desde el punto de vista de la autosuficiencia, pocos países pueden presentar los EE. UU. El ciclo de su economía y su balanza comercial son casi perfectos...

NUMEROS INDICES DE LA PRODUCCION INDUSTRIAL

Table with 4 columns: Año, Enero, Junio, Diciembre. Rows for 1939, 1940, 1941, 1942, 1943.

(1) El índice de septiembre de 1943 —últimos datos— ascendía a 223. En el orden técnico tampoco los EE. UU. tropezaron con obstáculos.

Se comprende fácilmente esta más aguda carrera productiva en un solo sector de la producción industrial como es el de armas y municiones...

PRODUCCION DE ARMAS Y MUNICIONES

Dentro de la producción industrial merece especial examen la de armas y municiones. Desde un plano estricto...

Papel seda, blanco y colores, en Almacenes Puerta Real

CRONICA MELBOURNE

(SERVICIO ESPECIAL por Radio)

Planes aliados en China y en el Pacífico

MELBOURNE, 3. — La progresión sistemática de las fuerzas aliadas en la isla de Saipán, cuya ocupación, a punto de completarse...



MAC ARTHUR

sión de crear una cabeza de puente en China; porque tal es, en opinión de la mayoría de los comentaristas...

De ahí que tanto más se intensifica la presión japonesa en China, mayor sea el interés con que aquí se siguen los movimientos de las tropas del Pacífico central.

Aun conociéndose las dificultades que un avance marítimo hacia China encontraría, se cree que no hay obstáculos insuperables que pudieran interrumpir la progresión...

EVOLUCION DE LA DEUDA PUBLICA

Table with 2 columns: AÑOS, Millones de dólares. Rows for 1939, 1941, 1942, 1943, 1944.

(1) Cifra provisional.

Cuando los fondos presupuestarios estatales para cuya alimentación se ha recurrido no sólo a los impuestos normales, sino a los impuestos de guerra...

El desarrollo de la Deuda pública, con la carga que para el Erario ha de suponer llegada la paz, es otro de los problemas que habrán de afrontar los hacendistas en su día...

CREMA DE CAFE, ES EL EXPRES QUE SIRVE Café Bar Andaluz

Suecia representará a Finlandia en los Estados Unidos

WASHINGTON, 4.—Ter Wistrand, consejero de la Legación de Suecia, ha entregado una nota en el departamento de Estado...



MARCA DIARIO GRAFICO DE LOS DEPORTES PREDILECTO DE LA JUVENTUD ESPAÑOLA

**LAS FUERZAS ESPIRITUALES**



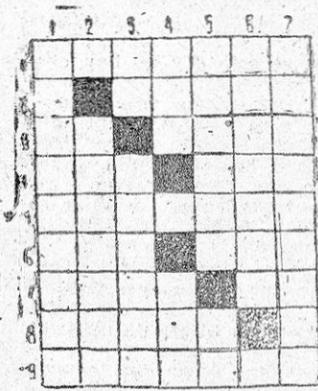
DIETL

un accidente fortuito de aviación. Sensible pérdida, sin duda. He aquí el momento de recordar la gesta que ha representado en la guerra actual este hombre excepcional, gran soldado, ardiente y heroico corazón también. Dietl, toma parte en la ocupación de los sudetes; más tarde, en la campaña de Polonia y en vigilancia de la R. A. F. y sobre todo en la empresa más difícil de la ya de por sí ardua y audaz expedición de Noruega. Dietl debía de ocupar Narvik, a mil setecientas millas de Hamburgo, a lo largo de la costa enemiga de Escandinavia, frente a la segunda, elegido por el propio Hitler, de la poderosa flota británica. Dietl, partió para la empresa con un puñado de soldados, y una flotilla de diez destructores, los últimos de los cuales no deberían volver jamás. Tan pronto desembarca, Churchill, que cree que el Führer "ha perdido el autobús", envía rápidamente la flota contra las bases de desembarco. Dietl ha distribuido hábilmente sus cazatorpederos por el enorme "fiord" nórdico. Los británicos sufren un revés en el encuentro. Pero vuelven al ataque días después, hasta que Dietl los derrota y tienen que abandonar definitivamente su empresa.

Más tarde Dietl es nombrado jefe de las tropas alemanas que cubren el norte de Finlandia. Ha sido su mandato último. En él demostró ese carácter de audacia; ese sano juicio; ese heroísmo estético que le han colocado junto a las mejores glorias militares. Dietl, ha caído. Alemania ha rendido culto merecido a su memoria. La figura del gran soldado ha pasado de la vida al ámbito inmortal de la Historia.

Las fuerzas materiales están puestas en tensión. Mientras que en Alemania se pide una vez más un mayor esfuerzo de la industria bélica, en los Estados Unidos se exige un rendimiento más grande en la fabricación. Siempre resultan equívocas las previsiones hechas sobre los proyectiles, aviones, cañones o carros precisos para el combate.

En Normandía, dicen los aliados, se incubaba una gran batalla. Rommel, añaden, reagrupa sus tropas y ha recibido refuerzos. ¿Precedentes del Este? A la postre todas o casi todas las tropas que Alemania ha llevado al Occidente, proceden, es de rigor —Perogrullo está al habla— del Este. Lo que pretenden indicar los aliados con esa afirmación, es que estas divisiones que han desembarcado en el campo de batalla, han llegado del Este, recientemente. A decir verdad, el gran von Schlieffen lo dijo, bien claro; es mucho más sensato desgranar el teatro del Este, en beneficio del del Oeste, que al revés. Un cúmulo de razones abogan siempre por esta tesis. Pero a la postre Alemania (Pasa a la página segunda)



**HORIZONTALES.**—1: Empapados. 2: Al revés, escribe. 3: Diferentes consonantes. Al revés, título. 4: Existir Cólora. 5: Al revés, a caballo. 6: Personaje bíblico-Consonante. 7: Nombre de un asteroide. Al revés, voz que se usa repetida para designar a los niños. 8: Al revés, impregnar de nitrógeno; 9: Te mueves.

**VERTICALES.**—1: Recadero. 2: De forma cónica. 3: Interjección. Al revés, Alaben. 4: Amarra. Al revés, eleva. 5: Gané la partida. Al revés, nota. 6: Gravoso. 7: Cambiando la Z por una S, que fingen cariño.

**Solución al crucigrama anterior**

**HORIZONTALES.**—I: Entenza. II: Bala. Cana. III: As. n. S. Tú. IV: noC. seL. V: Ansie. VI: Ene. Ahí. VII: rA. Loa. aD. VIII: Aere. Rayo. IX: Epopeya.

**VERTICALES.**—1: Bandera. 2: Easo. 3: NL. Cae. R(IP. 4: Tan. Leo. 5: Justo. 6: NES. Are. 7: Za. Sea. aY. 8: Ante. Heva. 9: Aullido.

**Dominguín, fuera de peligro**

A fin de semana podrá levantarse

MADRID, 4. — Hoy le fué retirado, al diestro Domingo González "Dominguín", herido en la corrida del jueves pasado, en Madrid, por un toro de Antonio Pérez Tabernero, el tubo el drenaje de la herida del muslo. Su estado es bastante satisfactorio, encontrándose la herida en franca cicatrización. Se calcula que a fines de esta semana o primeros de la próxima podrá levantarse de la cama.—(EFE).

Papel celofana, blanco y colores, en **Almacenes Puerta Real**

**el HUMOR AJENO**

Mendicidad



—¡Ah, caballero! ¡Si mi pobre marido viviera, no estaría yo aquí pidiendo limosna!

—¿Qué haría?

—Pediría él.

(“Panorama”)

En la consulta



El doctor.—Es un soberbio chichón en la nuca; no es nada de cuidado. Pero no le pierda de vista.

(“Pueblo”)

Indumentaria



—¿Qué ganas tengo de un traje nuevo para poder pedir, en vez de cinco céntimos, quince!

(“La Prensa”)

EXTRACTO DE CAFE, ES EL EXPRES QUE SIRVE **Café Bar Andaluz**

**LULOIDE**

CUATRO “ASES” DEL CINE

**SON JEFES EN EL EJERCITO AMERICANO**

LOS CAPITANES CLARK GABLE Y JAMES STEWART Y LOS TENIENTES ROBERT TAYLOR Y ROBERT MONTGOMERY



GABLE

El capitán Clark Gable, del Cuerpo Aéreo del Ejército norteamericano, dejó los Estudios sin decirlo a nadie, el 25 de junio de 1943. Cuando sus compañeros se enteraron de que él se había alistado en el Ejército, el «astro» casi había llegado a Miami, Florida, donde se entrenaría para oficial. Se graduó de teniente, y obtuvo sus «alas» con artillero aéreo. Luego formó un grupo de fotógrafos para una importante misión, y lo mandaron a Inglaterra. Ha tomado parte en numerosos ataques al enemigo. Las armas de fuego, que antes constituían uno de sus pasatiempos, significan hoy algo más serio.



STEWART

El capitán James Stewart ingresó como soldado en el Cuerpo Aéreo del Ejército en 22 de marzo de 1941. Su experiencia como aviador y su educación como graduado de la Universidad de Princeton lo hicieron ascender rápidamente al grado de teniente. Sirvió como instructor en aviones de motor doble, entrenando varios pilotos para las «fortalezas» aéreas. Pidió servicio activo y ahora es piloto de una «fortaleza» aérea en Sioux City, Iowa. En 14 de julio de ascendieron a capitán.

El teniente comandante Robert Montgomery se graduó de teniente de la Reserva Naval en julio de 1941, y al siguiente día partió para Inglaterra.

**Arturo Duarte va a rodar una película de ambiente hispano-portugués**

“Aló, Madrid; aquí Lisboa”, será su título

LISBOA, 4. — Se dice que Arturo Duarte va a rodar una película de ambiente hispanoportugués, titulada “Aló, Madrid; aquí Lisboa”, basada en un asunto de Juan Basios. Tomarían parte en dicha cinta artistas españoles y portugueses.

También se dice que se proyectará en las pantallas españolas la película portuguesa “Costa del Castillo”, en una versión de Francisco Ramos de Castro.—(EFE).

**NEVA PELICULA ESPAÑOLA**

Edgar Neville, tan pronto dé fin a “La torre de los siete jorobados”, actualmente en rodaje, comenzará su nueva película que lleva por título “Domingo de Carnaval”. Conchita Montes es la primera figura de esta nueva realización de Neville.

**EL “NO-DO” 78, B**

En las distintas salas de espectáculos de nuestra capital se estrenó ayer el interesantísimo NO-DO 78 B en el que se recogen, entre otras escenas, el viaje triunfal del Caudillo a Bilbao, la final de la Copa del Generalísimo, disputada en Barcelona entre el Atlético de Bilbao y el Valencia, con los dos goles que dieron la victoria al equipo bilbaíno y una información completa e impresionante de las primeras escenas de desembarco en el Norte de Francia y las aterradoras batallas de Normandía, tomadas desde los dos campos beligerantes.

como ayudante agregado naval en la Embajada americana. Más tarde sirvió en un destructor inglés, en el mar del Norte, y luego como oficial de intercomunicación, entre el Ministerio de Marina y almirante Robert L. Ghormley. Estuvo al mando de un cazatorpedero pequeño, antes de entrar en servicio activo en los mares del Sur, en un destructor. Contrajo fiebre malarial y tuvo que regresar a su casa. Actualmente está con la flota del Pacífico, entrenando personal para embarcaciones pequeñas.



TAYLOR

El teniente Robert Taylor ingresó a la Marina el 10 de febrero de 1943, pero le permitieron terminar su rot en “Sangre en la nieve” antes de comenzar su entrenamiento en la Escuela Naval de Dallas, Texas. Habíandose graduado como Bachiller en Artes en el Colegio Pomona, y teniente a su favor ciento diez horas de experiencia en el aire, pasó los exámenes navales con honores y obtuvo el grado de teniente.

**Un nuevo sistema de expresión en el cine**

En la cinta alemana “El día maravilloso”

La nueva cinta alemana “El día maravilloso” (“Der-Verzaubert Tag”) contiene un nuevo procedimiento de expresión cinematográfica que ha llamado poderosamente la atención de los aficionados.

Algunas escenas del film se desarrollan en el estudio de un pintor. Y Peter Pewus, el joven director de la cinta, trató de conseguir efectos espirituales análogos a los que se describen en la obra original de que se adaptó la cinta; la novela “Die Augen”, de Franz Nabl. Para ello hace intervenir como motivos cinematográficos los dibujos y los cuadros que decoran el lugar. Y estos dibujos y estos cuadros han sido hechos expresamente para la película por el célebre artista Willy Jaeckel, uno de los mejores de la Alemania actual.

“El día maravilloso” tiene como principales intérpretes a Winnie Markus, Hans Stieve y Erenet Waldow.

**FIGURAS DE LA PANTALLA**



Guillermina Grin

**Don Tito, detective, o el amor por encima de todo** (Historieta muda por Trole)

