

El embajador de Inglaterra en Madrid brinda por el Caudillo de España EN UN DISCURSO PRONUNCIADO EN LA CAMARA DE COMERCIO DE BARCELONA

El camarada Correa contesta a sir Samuel Hoare brindando también por S. M. británica

BARCELONA, 6. — En la Cámara de Comercio, el embajador británico en España ha pronunciado hoy un discurso. Al terminar, sir Samuel Hoare brindó por el Caudillo de España, poniéndose en pie en este momento todos los asistentes. Contestó a este brindis el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, que agradeció al señor Hoare sus amables palabras y añadió: "Formulo mis votos brindando por la prosperidad personal de S. E., por el Estado británico y por Su Majestad el rey de Inglaterra". — (CIFRA)

COMIDA EN EL HOTEL RITZ

BARCELONA, 6.—Esta tarde, a las dos menos cuarto, se ha celebrado en el hotel Ritz el banquete ofrecido por la Cámara de Comercio británica en España al embajador de la Gran Bretaña en nuestra nación, sir Samuel Hoare. Al acto, han asistido más de trescientos cincuenta comensales. En el fondo de la presidencia figuraban las banderas nacional y de Gran Bretaña. Presidió el embajador de Inglaterra en España sir Samuel Hoare, quien tenía a su derecha al gobernador militar de la plaza, general Moreno Calderón, que ostentaba la representación del capitán general; el vicecónsul de Inglaterra, señor Butler; el alcalde señor Mateu; el cónsul general accidental de los Estados Unidos, señor Kliney, y el barón de Viver. A la izquierda del embajador se situaron el presidente de la Cámara de Comercio británica, señor Noble; el gobernador y

jefe provincial del Movimiento, camarada Correa; el cónsul general de Inglaterra en Barcelona, señor Farguait; el presidente de la Diputación señor Argemí; el ex presidente de la Cámara británica de

(Pasa a la página segundo.)



SIR SAMUEL HOARE



CHURCHILL

LONDRES, 6. — En una declaración ante la Cámara de los Comunes, el primer ministro, Churchill, dijo, refiriéndose a los ataques de las bombas volantes contra Gran Bretaña, que «sería un error desestimar el carácter grave de esta forma peculiar de ataque y que el Gobierno de S. M. nunca lo había desestimado. Por el contrario, la opinión que tenía de la fuerza y ex-

tensión del peligro ha sobrepasado bastante lo ocurrido. Hasta el presente sabemos que si no hubiese sido por nuestras operaciones de bombardeos sobre Francia y Alemania, el bombardeo de Londres hubiera empezado seis meses antes y en una escala muchísimo mayor que la de ahora. Durante las últimas dos semanas el enemigo ha lanzado, desde Francia, unas 100 a 150 bombas volantes, cada una de las cuales pesa una tonelada, diariamente. Hasta las seis de la mañana del día de hoy, han sido lanzadas 2.754 bombas volantes, que han causado 2.752 muertes. El total de los heridos que permanecen en los hospitales es de unos 8.000. Como guerra que esta batalla puede ser que dure algún tiempo, no me propongo ocultar el número de bajas. Casi todas las bajas se han producido en Londres. De acuerdo con sus padres, y en los casos en que éstos lo han deseado, los niños han sido evacuados en evitación del peligro.»

El primer ministro añadió que las disposiciones adoptadas por Inglaterra para contrarrestar los ataques de las «V.» serán incluidas dentro del margen de las operaciones generales y que no causarán demora alguna ni a la batalla de Normandía ni al bombardeo de los objetivos especiales en Alemania. «Londres no será conquistada jamás», terminó diciendo. (EFE)

Continúa la batalla en torno a La Haye du Puits

Las tropas norteamericanas atacan en Carentan

La Luftwaffe causa graves pérdidas a la flota de invasión

GRAN CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO INTERALIADO, 6. — Comunicado de la mañana de hoy: "Después de haber conquistado la estación ferroviaria de La Haye du Puits las tropas aliadas han efectuado un empuje hacia el Sur, conquistando metro a metro el terreno. Carpiquet continúa en nuestras manos. Los contraataques enemigos continúan.

Nuestras operaciones aéreas al medio día y durante la tarde de ayer, con tiempo variable, se distinguieron por haber librado violentos ataques con grandes formaciones de cazas enemigos sobre la zona de batalla.

Gran número de cazas y cazabombarderos colaboraron eficazmente con nuestras fuerzas terrestres a todo lo largo del frente. Importantes victorias aéreas fueron obtenidas en las inmediaciones de Chartes, Rouen, Caen y Argentan por nuestros cazas en el curso de sus ataques contra los transportes ferroviarios y carreteros. Atacaron igualmente el aeródromo de Carpiquet, así como objetivos que fueron especialmente señalados por los comandos de las fuerzas terrestres, inmediatamente después de la retaguardia enemiga en Saint-Lô, Vire, Falaise, Petiers y Dreux.

Treinta y cinco aviones enemigos fueron derribados durante la jornada y otros cuatro destruidos en el suelo. Quince de nuestros cazas faltan. Durante la noche los bombarderos pesados atacaron la estación de Dijon. Todos nuestros bombarderos regresaron. Bombarderos ligeros ata-

caron igualmente nudos ferroviarios y los puentes de Villedieu, Hyerville y Granville. Durante la noche del martes gran número de lanchas rápidas y torpederos "A" trataron atacar el muelle oriental. El enemigo fué interceptado, obligado a combatir y, finalmente, rechazado por nuestras fuerzas ligeras costeras. Dos lanchas enemigas fueron hundidas y una de las nuestras seriamente averiada." — (EFE).

TANQUES ALEMANES PENETRAN EN CARPIQUET

LONDRES, 6. — Tanques alemanes penetraron ayer, durante un contraataque, en la aldea de Carpiquet. El contraataque fué lanzado desde el Noroeste, dice un corresponsal de la Agencia Reuter. Sin embargo, añade, según ha declarado un general canadiense, "la posición se mantiene y mejora". — (EFE).

PRESENCIA DE BUQUES ALIADOS

BERLIN, 6. — En la madrugada de hoy, la situación en la comarca costera de la región de invasión, era la siguiente, según anuncia la Oficina de Información Internacional:

"En la bahía del Sena, la situación no ha cambiado mucho. Continúa una flota de desembarco aliada delante de la desembocadura del Orne, aparentemente con intención de apoyar el fren-

te enemigo en el sector de Caen. También durante la noche pasada se anunció la presencia del buque de línea

(Pasa a la página segunda)

Se combate en todo el frente ruso

Al Oeste de Molodczno fracasan las tentativas de irrupción soviéticas

BERLIN, 6. — El Alto Mando alemán, comunica:

"En el Sur del frente del Este, se ha reanudado la actividad de combate entre el Niéster superior y Kovel.

En el sector central, prosiguieron los encarnizados combates en los istmos de Baranovitz y Molodezno. En los alrededores de Baranovitz, las tropas alemanas y húngaras rechazaron, después de duros combates, numerosos ataques soviéticos. Al Oeste de Molodczno, las tentativas de irrupción del enemigo fracasaron con pérdidas para los soviets. Los grupos de caballería y carros de combate que habían penetrado en esta región fueron aniquilados. Al Noroeste del lago Noaroz, las vanguardias de las columnas soviéticas fueron contenidas, mientras que entre Dunaburgo y Polozk fueron rechazados numerosos ataques adversarios. En el sector de una brecha continúan los violentos combates. Al Norte de Polozk, los soviets realizaron una serie de varios ataques.

Los ataques de las formaciones de aviones de batalla alemanes se han dirigido especialmente contra las columnas en marcha del enemigo. Una vez más, han sido destruidos un gran número de carros de combate, piezas de artillería, centenares de vehículos y algunos puentes. Durante la noche, aviones de combate pesados atacaron los refuerzos adversarios, especialmente en la estación de Krichief, donde fueron ocasionados extensos incendios y fuertes explosiones. Otro ataque concentrado fué dirigido contra el aeropuerto de Minsk, donde fueron observadas destrucciones apreciables y numerosos incendios." — (EFE).

La resistencia alemana en Italia es encarnizada

Las fuerzas aliadas están sufriendo grave quebranto

BERLIN, 6.—El Alto Mando alemán comunica:

"En Italia prosiguieron los violentos combates, especialmente en el litoral occidental y en el oriental. Con el empleo de formaciones de refresco de infantería y elementos acorazados, el enemigo intentó de nuevo forzar nuestro frente, pero todos sus ataques fracasaron ante nuestras posiciones con notables pérdidas para el adversario. Fueron destruidos numerosos carros de combate enemigos.

En el sector al Norte de Sora, nuestro frente fué repliegado a fin de acortar las líneas. Bajo el mando del general de división Hope, la 278 división de infantería se ha distinguido por su destacada bravura en los duros combates defensivos, librados frente a un enemigo superior al que infligió considerables pérdidas. Todas las tentativas de irrupción del adversario fracasaron ante la resistencia de esta división.

Nuestros aviones de batalla nocturnos han causado extensos incendios y explosiones en los depósitos de refuerzo adversarios en el litoral del mar Adriático, bombardeando las concentraciones de barcos enemigos. Fueron averiados gravemente dos barcos mercantes de trece mil toneladas de desplazamiento." — (EFE).

AMENAZAN LA CARRETERA DE FLORENCIA

CUARTEL GENERAL AVANZADO ALIADO DEL MEDITERRANEO, 6.—Comunicado de hoy:

"Fuerzas terrestres: En la mayor parte de los sectores del frente italiano se ha tropezado con encarnizada resistencia del enemigo. Algunos progresos se han realizado principalmente en el sector Noroeste de Siena. En el frente del quinto Ejército se lucha en Rosignano y en la región de Montecatini.

Los elementos avanzados del quinto Ejército amenazan ya la gran carretera de Florencia al Oeste de Arezzo. Después de violentos combates en Monte Acoto las tropas indias han llegado a los alre-

dedores de Umbertide. En el sector del Adriático las tropas polacas efectuaron un nuevo progreso en las inmediaciones de Osino.

Aviación: Formaciones medias de bombarderos pesados fueron al Sur de Francia.

(Pasa a la página segunda)

STETTINIUS REGRESA A ESTADOS UNIDOS



Edward R. Stettinius, subsecretario de Estado de los EE. UU., llega a Washington, de regreso de las conversaciones diplomáticas en Londres con Mr. Churchill. — (Foto WHITE).

EN 3.ª PAG.:
Crónica de Argel
EN 4.ª PAG.:
Dietario Bélico

PATRIA ELECTRIFICACION

El siglo XIX fué el siglo de la técnica. Asombrosamente el europeo asistió a la transformación de su mundo en torno, mediante las aplicaciones de la ciencia. Tierra y mar fueron dominados por su ingenio. Lo que pudo parecer pura fantasía en tiempos anteriores se llevó a la realidad. Desde entonces apenas transcurrió década sin una aportación decisiva en dicho sentido. En muchos aspectos fué uno de los momentos de más fuerte ilusión de la humanidad. Se creyó por un instante que la ciencia, y precisamente la ciencia positiva, habría de solucionar todo. Descontando lo que había de exageración precipitada, e incluso de fatuidad presuntuosa, una verdad inatacable latía en ello: que en adelante la vida social y nacional habría de apoyarse en el adelanto técnico. Otra cosa sería no descuoyuntar las cosas y no pedirle que ella ocupara los huecos del corazón del hombre que no podía saciar: el afán de infinito y de salvación. Mas para la labor histórica ya quedaron signados los destinos nacionales por el predominio del trabajo técnico.

Es preciso, pues, combatir con el ritmo del mundo si no deseamos, que éste nos deje al margen de la senda, consiguientemente retroceda en el polvo del olvido. Parte de la decadencia de España dependió de su alejamiento del progreso técnico europeo. Si queremos superarla tendremos que tomar otra vez parte en el concierto mundial, perfeccionar nuestra industria, nuestros medios de transportes, el ritmo y latido de nuestro vivir, inyectándole nueva potencia.

Hace días nos venimos ocupando a este respecto de la necesidad de la electrificación. No es preciso tener demasiados conocimientos económicos para darse cuenta de lo que ésta supondría. La electricidad es la gran fuerza de la época, y su aplicación perfeccionada hace alcanzar a los pueblos el máximo desarrollo industrial. Se impone por tanto una electrificación eficaz en todos los órdenes de la vida nacional. Pero para conseguirla tenemos que comenzar por donde es más necesario, sentando así la base para ulteriores desarrollos: por la electrificación de los transportes. En esto hay todavía muy poco realizado en España en los treinta años que llevamos desde que se inauguró la primera línea eléctrica, y corremos el riesgo que el tiempo, se nos eche encima, con las transformaciones que aportará en la postguerra. Procede, pues, que el capital español se movilice en esta generosa empresa. Los frutos, a no dudar, serán óptimos y seguros.

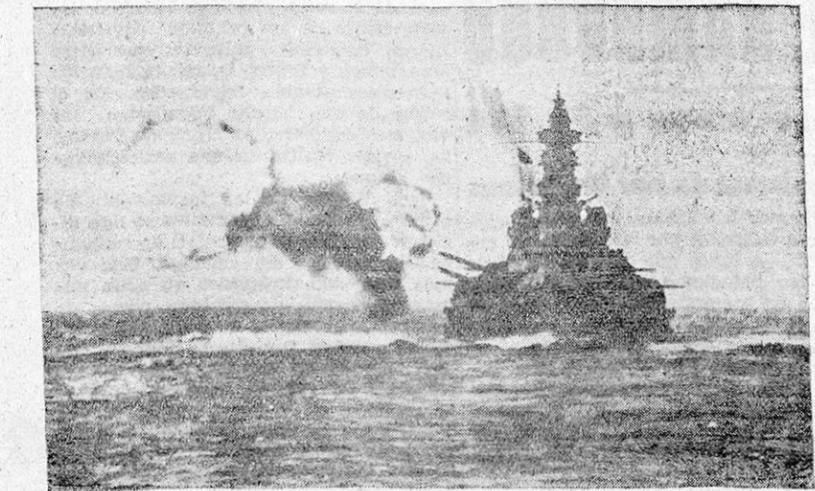
Navajas de Albacete, más baratas que en Albacete, en

Almacenes Puerta Real

"MARCA" es el único diario español presentado completamente en huecograbado.

¿Decidirá la guerra una batalla naval?

(Viene de la página tercera.)
marino. Esto lo demuestra la intervención de los portaviones nipones y americanos en el espacio oriental. Pero todavía no se ha producido ningún hecho decisivo como resultado de estos encuentros mixtos. Cómo se desarrollarán en el futuro estas operaciones es cosa que nos atrevemos a predecir. Como consecuencia, po-



Un gran acorazado de la flota británica en acción. (Foto Archivo.)

Continúa la batalla en torno a La Haye du Puits

(Viene de la página primera)
"Coubert", tres cruceros y varios grupos de destructores. La flotilla de transporte fué ligeramente reforzada y está protegida por niebla artificial y globos cautivos. Después de medianoche se inició una intensa actividad anti-aérea. Varias formaciones de bombarderos realizaron incursiones, pero se encontraron con la violenta reacción de la D. C. A. y de los cazas nocturnos. En media hora fueron derribados cuatro aviones adversarios en un solo punto.

Nuestras fuerzas navales libraron incansable lucha con bombarderos y cazas asaltantes, aprovechando la claridad de la luna. Un cañonero derribó a un cazabombardero. Por nuestra parte no se señalan pérdidas.—(EFE).

SE ABREN CANIMOS A TRAVES DE SAINT-LO-DOURVILLE

LONDRES, 6. — "Nuestra ala derecha se ha abierto hoy camino a través del estrechamiento de Saint-Lô-Dourville, que sólo tiene tres kilómetros de anchura, y está limitado a la izquierda por intransitables marismas y profundas cañales, marjales y fortificaciones alemanas a la derecha", dice Harold Denny, de la prensa combinada americana. Para aumentar las dificultades, ha estado lloviendo durante días y las tropas estaban sufriendo los efectos del frío y empapadas del barro en que vivían.

"El ataque —añade— se inició a las 5'30 de la mañana y fué acompañado de una barrera de artillería que duró quince minutos. Después la infantería del flanco derecho cruzó el arroyo Ollonde. Llovía abundantemente cuando salieron de sus abrigos los soldados y así continuó durante toda la mañana. En la parte de la costa, tenían que cruzar un estuario tras otro, algunas veces con agua y barro hasta la cintura, manteniendo los fusiles en alto para que no se mojasen. También había casamatas, minas y nidos de ametralladoras de los alemanes, que hubieron de reducir uno tras otro.—(EFE).

PRISIONEROS ALEMANES

LONDRES, 6. — Anuncian del gran cuartel general del Cuerpo expedicionario interaliado, que más de 50.000 prisioneros han sido capturados hasta hoy por las fuerzas aliadas en Normandía. A esta cifra no se ha sumado los que se han hecho en las batallas que aún están en curso.—(EFE).

LOS NORTEAMERICANOS ATACAN EN CARENTAN

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 6. — El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica: «Después de las graves pérdidas sufridas la víspera, el enemigo no ha continuado sus ataques al Noroeste de Caen.

En el sector Suroeste de Carentan hasta la costa occidental de la península de Cherburgo, las formaciones norteamericanas han atacado durante toda la jornada apoyadas por su artillería y carros. En el curso de estos violentos combates, nuestros puestos avanzados fueron replegados hasta la línea principal de combate. En aque-

demos asegurar que muchas teorías sobre la guerra naval son ya caducas, y que las guerras se pueden decidir de distinto modo al que afirman las teorías conservadoras de los cerebros británicos. En todo caso, no se volverán a producir las duras batallas navales.

(De "Kölnische Zeitung", de Colonia.) J. N.

los lugares donde entró al enemigo, nuestras tropas contratacaron. Los combates prosiguen.

En el Sur de Francia, un grupo de sabotaje inglés fué aniquilado en un combate.

Durante la noche, poderosas formaciones de aviones de batalla de la Luftwaffe han atacado con éxito comprobado los movimientos de tropas adversarias. Después de los ataques señalados ayer, realizados por aviones de combate tipo pesado, contra concentraciones de navios adversarios, durante la noche del 4 al 5 de julio, las informaciones complementarias señalan que un mercante de 7.000 toneladas fué hundido, un destructor averiado seriamente y otro mercante de 10.000 toneladas incendiado.

Sobre los territorios ocupados en el Oeste el enemigo perdió 57 aviones,

de los cuales 40 eran bombarderos tetramotores.

En varios combates contra las fuerzas suaves y aéreas enemigas, los navios de escolta de la Marina de guerra han hundido frente a las costas de Holanda y Francia tres lanchas rápidas británicas, y un contratorpedero y otras tres averjadas por los disparos certeros de la artillería. Trece cazabombarderos adversarios fueron derribados. Cinco de nuestras embarcaciones fueron perdidas.

Por los medios de combate de la Marina de guerra fueron hundidos en el frente de invasión dos barcos de transportes plenamente cargados, con un desplazamiento de 7.000 toneladas en conjunto, un contratorpedero y una fragata; fué averiado gravemente otro barco de transporte, que desplazaba nueve mil toneladas. (EFE)

COMIENZA EN EL ESCORIAL LA II CONCENTRACION DE LA SECCION FEMENINA

Pilar Primo de Rivera, con otras jerarquías nacionales, preside los actos



SAN LORENZO DE EL ESCORIAL, 6. —

Como primer acto de la segunda concentración nacional de la Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S., se dijo una misa dialogada en la basílica del Monasterio, a las nueve de la mañana. Presidió el solemne acto la delegada nacional de la Sección Femenina, camarada Pilar Primo de Rivera, a quien acompañaban la jefe de la concentración y las regidoras central, de Sanidad, Prensa y Propaganda y de la Hermandad de la ciudad y el campo. El templo estaba totalmente ocupado por las camaradas que asisten a esta magna concentración. Al terminar el Santo Sacrificio, se rezaron las oraciones y las delegadas provinciales de Zamora, Lugo y Valladolid, las más antiguas en la organización, hicieron la ofrenda ante la tumba del fundador de la Falange. En el patio de Reyes, el camarada Dionisio Martín dió una lección detalladísima sobre un tema

agrícola y, al terminar esta disertación, las camaradas de Lugo, Oviedo y Santander, interpretaron canciones del folklore campesino, que fueron muy celebradas por todos los asistentes. Por la tarde, a las cuatro, el camarada Tovar, catedrático de la Universidad de Salamanca y asesor de cultura de la Sección Femenina, dará una lección histórica sobre "El imperio en los tiempos de Felipe II". Seguidamente, las camaradas de Valladolid, Zamora y Burgos, interpretaron canciones del Movimiento. A las seis, en el campo de la Hípica, las camaradas de Palencia, Aylla, Salamanca y Valladolid, interpretarán canciones regionales y también las de Burgos, San Sebastián, Lugo, Zamora, Pamplona, Valladolid, El Ferrol del Caudillo, Caspe y Cabezón de la Sal, ataviadas con sus trajes típicos, ballarán al estilo de sus regiones respectivas. Habrá también una demostración de gimnasia por ciento cincuenta camaradas del S. E. U. A las siete de la tarde, se celebrará la final de los cuartos campeonatos nacionales de baloncesto de primera categoría.—(CIFRA).

Diario BÉLICO José Díaz Villegas

(Viene de la página cuarta)

con los dos ojos abiertos! Una visión real de la batalla normanda es elocuyente; hay, en efecto, ya un segundo frente. Se ha verificado en realidad, el desembarco; nadie puede dudarlo; cierto que la penetración no ha progresado ni la "invasión" que alguien se imaginaria rauda y arrolladora se vislumbra.

La realidad es sin embargo, que este frente de nueva acción de Normandía, es un frente enquistado y que la operación de desembarco realizada ha desembocado, hasta hoy, en una batalla singular, estabilizada, metódica, lenta, que no parece resolutive. Es posible que lo sea cuando, andando el tiempo, Eisenhower, con más fuerzas —el frente normando ya parece haber embudo del treinta al cuarenta por ciento de las tropas disponibles para

La resistencia alemana en Italia es encarnizada

(Viene de la página primera)
de, para atacar las bases de submarinos e instalaciones portuarias en Tolón y las estaciones de clasificación ferroviaria de Montpellier y Baziers.

Las operaciones tácticas fueron restringidas a causa del mal tiempo y los bombarderos medios atacaron las comunicaciones y los depósitos de aprovisionamiento en la retaguardia del frente en Italia septentrional y los cazabombarderos han proseguido sus ataques contra ferrocarriles, carreteras y puentes.

En la región Norte de la batalla las concentraciones de tropas y navios en los puertos del Adriático fueron igualmente atacados.

En el curso de estas operaciones tres aparatos enemigos fueron destruidos. Uno de nuestros bombarderos pesados y otro aparato faltan. Otro de nuestros aviones tampoco ha regresado de las operaciones nocturnas.

La aviación del Mediterráneo ha efectuado aproximadamente 1.200 salidas. La noche pasada los bombarderos medios y pesados atacaron la estación de clasificación ferroviaria de Verona.—(EFE).

EMPRESARIO: España necesita hombres sanos para el trabajo. La afiliación de los obreros hijos, eventuales y a domicilio en la Caja Nacional de Seguro de Enfermedad.

El embajador de Inglaterra...

(Viene de la página primera)
Comercio en España, señor Mac Crow, y el conde de Gemazon. Entre los numerosos asistentes figuraban representaciones de los organismos económicos de Barcelona, así como gran número de personalidades españolas, británicas y americanas. A la hora de los postres ofreció el banquete el presidente de la Cámara de Comercio británica, señor Noble.—(CIFRA).

¿La actualidad de la semana?

¿El noticiario gráfico semanal?

"FOTOS"

únicamente "FOTOS".

"FOTOS"

sale todos los domingos.

ESTILOGRAFICAS - ESTILOGRAFOS, E N

Almacenes Puerta Real

Después de los ataques de terror sobre Hamburgo

(Viene de la página primera)

cuencia del gran calor que reinó en la época de los bombardos, millares de cadáveres tuvieron que ser enterrados inmediatamente.—(EFE).

PROSIGUE EL BOMBARDEO DE LONDRES

BERLIN, 6. — El Alto Mando alemán comunica:

"Nuestro tiro de represallas se dirigió contra Londres en la jornada de ayer. Algunos aviones británicos arrojaron en la pasada noche bombas contra las localidades del distrito nortewestaliano.—(EFE)

BOMBARDEAN EL PASO DE CALAIS

LONDRES, 6. — El noveno Cuerpo de Aviación norteamericano comunica:

"Durante la tarde de hoy, los objetivos militares disimulados en la zona de bosques del paso de Calais han sido atacados. Durante todo el día, «fortalezas volantes» y «Liberators» han atacado las instalaciones de bombas volantes en la región citada.—(CIFRA)

¡Novios...! MUEBLES "La Andaluza"

Ofrece comedores desde 500 pesetas, y sillas de haya tapizadas en terciopelo, a 45 PESETAS

San Jerónimo, 17

¡Atención! ¡Mucha atención!

ESTEN ATENTOS el próximo sábado, día 8, a la bendición e inauguración de la sucursal de CALZADOS JUMARA, cuya apertura al público será el lunes, día 10, en calle Ajhondiga, número 15. — CALZADOS JUMARA, además del extenso surtido que presenta en zapatos, ofrece DESCUENTOS DE FABRICA en toda clase de zapatillas y alpargatas al por mayor.

Visite JUMARA y quedará satisfecho

CREMA DE CAFE, ES EL EXPRES QUE SIRVE Café Bar Andaluz

¿DECIDIRÁ LA GUERRA UNA BATALLA NAVAL?

Hoy, la aviación tiene una importancia decisiva en la lucha en el mar

¿Puede ser hoy decisiva una batalla naval? En los siglos del siglo XX, y hasta la iniciación de esta gran contienda actual, sólo se señalan dos grandes combates navales: el de Tsushima, y el de Skagerrak.

Aquí se enfrentaron, por parte alemana, dieciocho barcos de línea, cuatro cruceros de batalla, once cruceros pequeños y sesenta y cuatro botes torpederos, y por parte británica, veintinueve barcos de línea, seis cruceros de batalla, cinco cruceros acorazados, veintisiete cruceros pequeños y sesenta y tres botes torpederos. Un encuentro de tantos grandes buques de batalla y de pequeñas unidades no se ha repetido hasta el día de hoy.

Según las teorías de Corbett y de Mahan, una batalla naval se provoca para resolver una guerra. En los siglos pasados esta aseveración se ha demostrado, influyendo grandemente en la historia inglesa. También Tsushima fue un ejemplo de que una derrota en el mar influye decisivamente sobre la marcha total de la guerra. En la batalla naval de Skagerrak se derrumbó la aureola de invencible de la flota inglesa, pero no provocó decisión alguna de la guerra. Más bien tuvo como consecuencia el que los británicos evitasen los grandes encuentros, según la concepción de Bowle de que una potencia marítima que posee el dominio de los mares no necesita dar ninguna batalla naval.

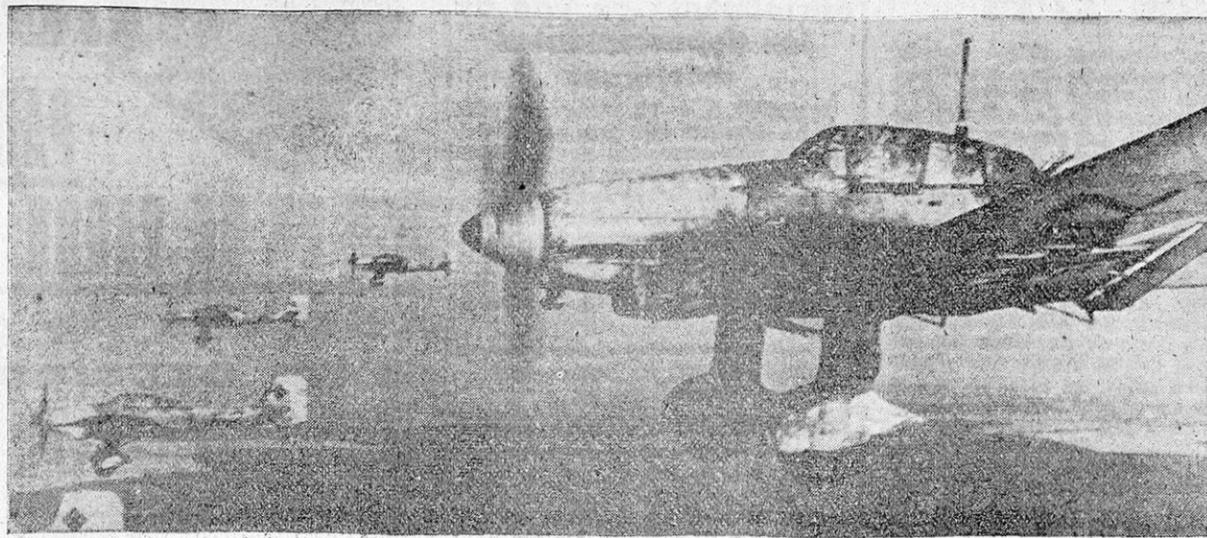
No vale la pena el examinar si esta aspiración de ir por caminos indirectos correspondía más a principios teóricos que al miedo de una derrota.

Por lo menos, la batalla de Skagerrak, aunque no fue decisiva, trajo como consecuencia el que no volviera a haber ningún gran combate naval, y Alemania perdió la guerra de 1918 por otros motivos.

Las cosas en la presente guerra se han desenvuelto de tal modo, que no se ha producido ningún gran combate naval del estilo antiguo. En el combate de Islandia, donde fue hundido el "Hood", se enfrentaron muy pocas unidades. Al caer gloriosamente el "Bismarck", había en la parte británica muchos barcos de batalla y se emplearon torpedos aéreos. En el Pacífico se aumenta cada vez más la participación de la aviación en los combates navales. Lo usual ahora es el combate naval unido con el aéreo, pero hasta el presente esta clase de batallas no han sido decisivas, aunque han costado muchas bajas a las fuerzas navales angloamericanas. Sin embargo, la flota enemiga aspira a una gran batalla naval. Tiene interés en hacer valer la superioridad de sus buques de cuarenta, cincuenta y sesenta mil toneladas, reconocida por los japoneses.

En el espacio atlántico europeo no es posible un gran encuentro naval, pues las potencias del Eje no pueden enfrentar un tonelaje adecuado a los aliados. Por eso los alemanes deben seguir otro camino, como lo ha reconocido, por ejemplo, el colaborador del "Sunday Times" capitán Russel Grenfell, en un artículo del 5 de abril. El se explica de esta manera, con una concepción típicamente británica y conservadora:

"El error más grave de Alemania fue su torcida confianza en una arma falsa. La intervención de los submarinos en gran escala fue una equivocación. Lo fue ya en los años 1914 a 1918. Al repetir Alemania la



Una escuadrilla de bombardeo alemana en pleno vuelo (Foto Archivo.)

misma falta por segunda vez, demuestra que no ha comprendido el sentido de la guerra. La estrategia de los submarinos fue un ensayo para lograr el hundimiento de buques mercantes, sin necesidad de arriesgarse a una batalla, cuando los buques de guerra no podían ver a los sumergibles, por la oscuridad o por cualquier otro motivo."

Por lo visto, el capitán Russel Grenfell se olvida de que en 1918 el derrumbamiento de Alemania no se produjo por una victoria inglesa, sino por la defección de la retaguardia alemana, circunstancia ésta que no se repetirá jamás. Si olvida también de que el mismo Churchill dijo en cierta ocasión que poco antes del derrumbamiento alemán el destino de Inglaterra pendía tan sólo de un hilo de seda. Se olvida de que en esta guerra mundial, por confesión propia de Inglaterra, se encontraron en las más difíciles situaciones por dos veces seguidas, debido a que los submarinos alemanes habían causado en los transportes daños muy sensibles, y que sólo se libraron porque tuvieron una suerte extraordinaria, es decir, por la entrada de América en la guerra. Finalmente, le falla la memoria para no recordar que en la pasada guerra mundial fue muy limitada la guerra submarina hasta 1917, y tampoco fue muy incrementada esta actividad en el año siguiente.

La guerra submarina de hoy no se ha desarrollado aún del todo.

El capitán Russel Grenfell se expresa en el sentido de que el sueño dorado de británicos y americanos es el decidir la guerra lo más rápidamente posible mediante una gran batalla naval. Pero los tiempos han cambiado. En el Atlántico la potencia naval británica busca en vano un enemigo adecuado, y debe preocuparse de las misiones de escolta de convoyes, donde tiene numerosas bajas, en vez de batirse con ventaja en una batalla. Y los peligros serían mayores si la Home Fleet se aventurase a aparecer por algunas regiones que en esta guerra todavía no han visto grandes unidades. En el Canal, en la bahía alemana, en el mar del Norte, en Skagerrak, no se las ve aparecer, por miedo a los botes alemanes, a las minas, a las defensas costeras y, sobre todo, a los bombarderos germanos.

La penetración por el estrecho de Skagerrak pondría en peligro el

abastecimiento alemán a Noruega y crearía una situación difícil en el Norte, pero por poco tiempo, pues la flota británica se exponería a gravísimas consecuencias. Los submarinos alemanes y la Luftwaffe tendrían objetivos que valdría la pena atacar.

Como medida de invasión, esta penetración por Skagerrak tendría la misión de ocupar las islas danesas y

las islas noruegas, así como la misma Dinamarca. Pero para esto se necesitaría un plan de amplia estrategia, expuesto a muchos riesgos. En ninguna parte la defensa alemana es tan fuerte como en el histórico campo de batalla de Skagerrak.

La batalla naval propiamente dicha parece que ha muerto, y ha sido sustituida por el combate aéreo (Pasa a la página segunda.)

CRONICA DE ARGEL

Kesselring quiere retrasar la caída de Liorna

Ha concentrado cinco divisiones junto a la carretera de Volterra

La violenta reacción germana sorprende a los aliados



MARISCAL KESSELRING

ARGEL, 6.—Hasta la hora de facilitarse la última información oficial sobre la marcha de los acontecimientos en el frente italiano, no se han producido otros acontecimientos de importancia que los avances considerables conseguidos por el octavo Ejército a lo largo de todo su frente, hacia el que la tenaz resistencia alemana en el Oeste de la península obliga a desplazar también hoy la atención para que este teatro de la guerra no pierda su principal característica: la de los continuos desplazamientos de los centros de gravedad de los combates en la oscilación constante de una batalla que, acercándose a su punto crucial, va exigiendo el empleo por los dos bandos de fuerzas más importantes que se consumen más rápidamente de lo que la escasa espectacularidad de los progresos aliados puede dar a entender, ante la violencia inusitada de las luchas en las que se pone por los dos Ejércitos el máximo tesón y un encarnizamiento rayano en lo infrahumano. Porque los combates de las pasadas cuarenta y ocho horas han alcanzado una violencia tal, que en el cuartel general de Alexander no se ha vacilado en compararlos con las luchas de Salerno, e incluso han sido considerados como más sangrientos que los de aquella época en la que la superioridad naval vino a demostrar el papel trascendental que las fuerzas marítimas están llamadas a jugar también en esta guerra, y no sólo

en el Pacífico sino en el Mediterráneo, donde las flotas aliadas tienen todavía una misión difícil que cumplir en otros puntos que la península italiana que hoy es escenario de la ofensiva más formidable dirigida por el general Alexander.

La retirada de parte de las fuerzas alemanas del sector oriental del frente, a fin de hacer frente a la amenaza creada contra Liorna, ha permitido al general Leese realizar avances de una profundidad considerable, que han situado a sus fuerzas de vanguardia a las mismas puertas del gran centro de comunicaciones de Arezzo; incluso en el valle de Umbertide, en el que las formaciones de Kesselring ofrecen su más decidida resistencia, la progresión de las fuerzas británicas ha superado a cuantas se lograron últimamente, por ser este sector el que más se ha resentido ante el debilitamiento de los efectivos germanos que en él operaban, debilitamiento que ha dado lugar a los avances relativamente cómodos que se han señalado desde la mañana del martes en una de las zonas más difíciles para operar por la naturaleza hostil del terreno.

Frente a los avances notabilísimos conseguidos por las fuerzas del ala derecha de los ejércitos aliados, las tropas del general Clark se han visto detenidas junto a la costa del Tirreno por una reacción alemana que, por lo violenta, puede ser calificada de inesperada. Efectivamente, Kesselring, determinado a retrasar la caída de Liorna con su gran puerto —el quinto en importancia de Italia y uno de los mejores de toda la cuenca mediterránea— se aferra desesperadamente a sus posiciones y ha concentrado junto a la carretera de Volterra fuerzas que se calculan en los efectivos de cinco divisiones para impedir la irrupción en masa de las fuerzas del quinto Ejército hacia su próximo gran objetivo. La totalidad de los tanques que restan al XIV Ejército teutón, junto a las cuatro mejores divisiones de infantería concentradas en este frente por el Mando alemán y algunos elementos de la veterana cuarta división de paracaidistas, están empeñados en una batalla que más parece movida por el fanatismo de los que en ella toman parte defendiéndose, que por un concepto claro de la situación actual; porque no otra cosa que fanatismo es lo que los alemanes están demostrando en su vigorosa resistencia. La violencia de los combates sólo puede ser apreciada en su exacta intensidad teniendo en cuenta algunos datos anecdóticos de las luchas.

Según los que se han podido conocer hasta ahora, ha habido posición que en el breve espacio de diez horas ha cambiado hasta once veces de manos; la rapidez con que los ataques y contraataques

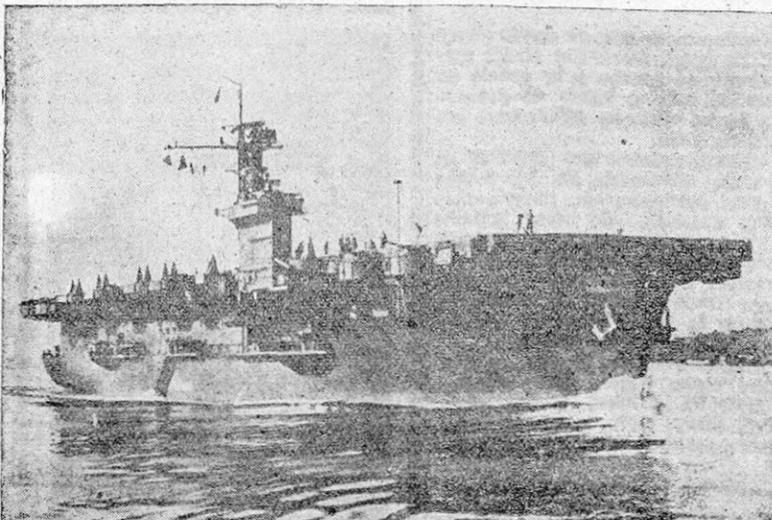
El puerto de Cherburgo será utilizado en breve

Los ingenieros norteamericanos lo están limpiando rápidamente

LONDRES, 6.—El general de división Cecil R. Moore, jefe de las tropas de Ingenieros del Ejército norteamericano en el teatro de operaciones europeo, ha manifestado que los aliados están limpiando rápidamente el puerto de Cherburgo. El general ha dicho: «Entré en la ciudad antes de que se rindiese von Schlieben y lo encontré en mejores condiciones de lo que esperaba. Por ejemplo, no hay problemas de alojamiento. El puerto no parecía estar en condiciones mucho peores de las que se esperaban. Todo el equipo pesado: niveladoras, grúas, máquinas de cemento y excavadoras mecánicas, está dedicado a la tarea de limpiar escombros.

Todos aquellos elementos que podían flotar en el puerto han sido hundidos por el adversario, siendo la mayoría embarcaciones pequeñas. Hundió un gran vapor en la entrada de la dársena principal del puerto interior. En ella solía atracar el famoso transatlántico «Normandias» y los muelles estaban convertidos en montones de escombros.

Las castillas de señales y las vías férreas de la zona del puerto han sido destruidas y el puente más largo de la ciudad averiado. El enemigo no ha podido bloquear la entrada del puerto, lo que no tiene nada de sorprendente en vista de su anchura, aunque lo haya llenado de minas.—(EFE).



Un pontaviones de la Marina norteamericana, de la serie presta en servicio después de la guerra. (Foto Archivo.)



GENERAL CLARK, DEL EJERCITO NORTEAMERICANO

Hoy hace un mes justamente, el 6 de junio de 1944

Hoy hace un mes justamente, el 6 de junio de 1944, fue la jornada reservada para el gran acontecimiento, "el día D". Hasta entonces todas las especulaciones podían ser permitidas. Todas las opiniones y posibilidades parecían lícitas. ¿Habrá o no desembarco? Los preparativos, se sabían, estaban efectuados. Con minuciosa exactitud los propios aliados advertían, día por día, el progreso que en este orden de acontecimientos se verificaba. El tiempo, sin embargo, seguía transcurriendo y algunos dudaban, al fin. La operación, lo explicamos, parecía a nuestros ojos indeclinable. Se había hablado demasiado de ella. En Teherán se habían hecho demasiadas concesiones. Se jugaba en su realización, sin duda, excesivas cosas. Ciertamente que el desembarco no era cosa fácil y sencilla. La víspera misma nos parece de la realización de aquella operación, nos referimos en esta misma sección a todos los riesgos y las dificultades de aquel otro desembarco, a través de las aguas del canal, que realizarán los legionarios del César.

Hoy hace un mes justamente, por la mañana temprano, nuestro teléfono llamaba insistente. Recordamos, en el acto—por no sé qué telepatía misteriosa—cierta llamada urgente del 10 de noviembre de 1942, cuando los aliados desembarcaron también en África del Norte. No nos engañó la intuición. Se trataba del otro desembarco, "del de la invasión", del asalto angloamericano al Continente. El gran interrogante de la guerra quedaba aquí abierto exactamente.

BALANCE PROVISIONAL
Han pasado cuatro semanas! Exactamente un mes. He aquí el cuadro de la batalla abierta hace treinta días en las costas normandas. Primero, como es de rigor, llegan noticias confusas, vagas, contradicciones. Luego empiezan a sonar con insistencia la toponimia de la península de Cotentin. También suenan con ello los nombres de las grandes unidades de la flota aliada. Los ingleses y canadienses saltan a tierra al Este de los americanos. Pugna inútil por Saint Lo, primero; por Caen después. Episodios, en fin. Al cabo de algunos días los americanos logran cortar, con una flecha audaz, la península de Normandía. Comienza el cerco de Cherburgo. Durará algunos días. Ni la defensa es numerosa; ni

las obras demasiado sólidas. Pero la empresa es empeñada, dura, sangrienta. Al fin Cherburgo cae. Pero Caen resulta inexpugnable. Los salientes, las flechas aliadas, son contratacadas por Rommel, con fortuna. Se habla de un ataque al flanco! He aquí lo que von Rundstedt ha realizado en Normandía, desde hace cuatro semanas. Y con éxito táctico indudable. La duda satisfecha por esta maniobra del mariscal, acaba de concederle una recompensa sobrestimada: las Hojas de Roble. ¡Ello no obstante, cierto cronista, de nuestra habla, piensa que los alemanes no saben manobrar...

Hoy hace, en efecto, justamente un mes de la realización del desembarco. Los impresionistas deben de estar desilusionados. Para los que les falta un ojo se hallará sin réplica el hecho de que la "invasión" dista mucho de haberse producido. Ciertamente que los angloamericanos ocupan tierras litorales de Francia; pero no han pasado más allá del alcance de los cañones de la Marina propia. ¡Y todo ello a costo de cuántas pérdidas...! Frente a cuarenta mil prisioneros alemanes, los aliados han tenido en total ciento noventa y cinco mil bajas, además de haber perdido una flota cuantiosa. Todo el terreno conquistado a la postre no llega, ni con mucho, a la extensión de una provincia pequeña de España; por ejemplo, Santander. Para los tuerlos del otro ojo, las cosas han pasado de otra manera. ¿Se dudaba del desembarco? ¡Pues ahí está! Von Rundstedt no ha sido capaz de echar al agua a los recién llegados. La voluntad angloamericana ha prevalecido. La iniciativa es de ellos, de los aliados. ¡No puede dudarse! El segundo—o el tercer frente—es una realidad desde hoy hace justamente un mes.

EL INTERROGANTE
Pero la guerra hoy que verla bien, (Pasa a la página segunda.)

EL LORIONADO

La observación de que las emociones que sufre o goza un individuo, hacen que su apetito sea mayor o menor, hizo que la Sociedad de Medicina Interna de Berlín quisiera indagar la verdadera causa de tal fenómeno. Para ello comisionó a uno de sus más distinguidos miembros a fin de que estudiase el caso. El Dr. Bickel aceptó la misión y para llevar a cabo sus experiencias eligió un perro de temperamento en extremo excitable, al que comenzó por someter a la operación de la esofagotomía, es decir, que le abrió el estómago por completo para medir la cantidad de jugo gástrico elaborado durante cierto período de tiempo.

Así pudo comprobar que colocado el perro ante un manjar cuya vista y cuyo olor le satisfacían plenamente, el animalito segregaba con toda normalidad 66 centímetros cúbicos de jugo gástrico en veinte minutos. Si por el contrario se ponía frente al manjar a un gato en presencia del perro, dando con ello motivo a que el can se encolerizase, la producción de jugo gástrico descendía a nueve centímetros cúbicos en el mismo plano de tiempo. La experiencia sirvió al doctor Bickel para determinar que la influencia de las emociones en las funciones gástricas obedece a un fenómeno fisiológico debido a que las emociones violentas, y más sentidas con intensidad, perturbaban el sistema nervioso y especialmente el neumogástrico, dando por resultado inmediato aminorar o suprimir las secreciones indispensables para excitar el apetito y favorecer la digestión y que a esta supresión de cantidad—nunca de calidad—obedece el que las personas que sufren emociones fuertes, pierdan la gana de comer.

EXTRACTO DE CAFE. ES EL EXPRES QUE SIRVE
Café Bar Andaluz

La fiesta de la Virgen del Carmen

Cada año se celebrará oficialmente en uno de los departamentos marítimos

MADRID, 6. — El ministro de Marina ha dispuesto que cada año se celebre la conmemoración de la Virgen del Carmen con carácter oficial en uno de los departamentos marítimos, sin perjuicio de los demás actos que en los distintos lugares se organicen por la Armada. Este año ha sido designado El Ferrol del Caudillo, donde asistirá, probablemente, el ministro de Marina. (CIFRA).

Extenso surtido en lápices, desde 20 céntimos, en

Almacenes Puerta Real

el HUMOR AJENO



—¡Caramba! ¿Qué tendrá Zaragoza que los sombreros vuelan? («Amanecer»).

Lógica

LE BON ST'ELOI ORFÈVRE DIPLOMÉ



—Parece que antes hacía dos troncos con el metal para uno; hoy me hará dos brazaletes con el metal de uno. (De «L'Oeuvre»).

Niño precoz



—Papá, ayúdame a hacer mi ejercicio y te diré dónde ha escondido mamá dos cigarrillos. («Horania»).

LULOIDE

PAUL LUKAS NACIO EN UN VAGON DE FERROCARRIL

Además de gran actor es un excelente violinista

Aunque incorporado a la cinematografía americana, Paul Lukas es húngaro; la ortografía verdadera de su nombre y apellido es Lukács Pál. Y su venida al mundo, ocurrida el 26 de mayo de 1895, no fue nada vulgar, pues aconteció en un vagón de ferrocarril, cerca de Budapest. Se educó en la capital húngara y fue soldado en aviación durante la primera guerra europea. Cuando le licenciaron, movido de fuerte vocación teatral, se apresuró a ingresar en la Academia de Actores de Budapest y en seguida se presentó al público en el teatro Viguziház, encarnando el protagonista de «Lillom», el célebre drama de Ferenc Molnár. Nueve años permaneció en el mismo teatro, cobrando prestigio en la interpretación de obras clásicas y modernas, desde Shakespeare y Molière hasta Galsworthy y Ernst Vajda, contratado por Max Reinhardt, marchó a Berlín y trabajó en el drama «Sansón y Dalila». Volvió a Budapest y se convirtió en primera figura del teatro húngaro, especializado en tipos de comedia. Hizo una nueva escapada a Berlín para rodar su primera película, en los Estudios de la Ufa; precisamente la versión cinematográfica de «Sansón y Dalila». Y en 1927, cuando representaba en Budapest la obra de Melchior Lengyel «Antonía» (la futura película «Violines de Hungría») fue descubierto por el productor Adolph Zukor—húngaro triunfador en Hollywood—, que le contrató para sus películas. En la pantalla americana se destacó inmediatamente Paul Lukacs, como compañero de Pola Negri, en varios films: «La mujer de Moscú», «Los amores de una actriz» y «Tres pecadores», de Rowland V. Lee. A estas cintas siguieron, entre otras muchas, «El ángel pecador», de Richard Wallace, con Nancy Carroll y Gary Cooper; «El lobo de



Wall Street», de Rowland V. Lee, con George Bancroft y Olga Baclanova; «Las calles de la ciudad», de Rouben Mamoulian, con Sylvia Sydney y Gary Cooper; «Cautivo de su pasión», de Richard Wallace; «La insaciable», de Lloyd Corrigan, con Carole Lombard; «Tú serás madre», de Richard Wallace; «Los de abajo o ¡Mujeres alertas!» de Monta Bell, con Virginia Bruce y John Gilbert; «A la luz del candelabro», de J. Whale, con Elissa Landi y Nils Asther; «El beso ante el espejo», de James Whale, con Nancy Carroll; «El crimen del Casino», de Edwin L. Marin; «La edad indiscreta», de Edward Ludwig; «Su vida privada», de Mervyn Le Roy, con K. Francis; «Las cuatro hermanitas», de George Cukor, con Katherine Hepburn, etc.

En Inglaterra ha hecho, entre otras, cintas, «Cena en el Ritz», de Harold D. Schuster, con Annabella; «Extasis fugaz», de Edmond T. Greville, con Linden Travers, y «Alarma en el expreso», de Alfred Hitchcock, con Margaret Lockwood. La Academia de Artes y Ciencias Cinematográficas de Hollywood le premió como el mejor actor de 1943 por su labor en la cinta «Watch on Rhine». Paul Lukas es un violinista notable; aunque rehuye tocar en público, cuantos le han oído aseguran que podría ser concertista famoso. Mide 1'88 de estatura. Tiene ojos pardos y cabello castaño.

FIGURAS DE LA PANTALLA



Hilde Krahe

Palabras Cruzadas

HORIZONTALES. — 1: Nave. 2: Lo hacen los hombres. 3: Algo desagradable. 4: Famoso en Sevilla (al revés). 5: Fue un famoso torero. 6: Especie de cáñamo. 7: Apellido. Adverbio.
VERTICALES. — 1: Composiciones poéticas. 2: Interés. Medio bobo. 3: Bordar. 4: Nombre de varón. 5: Dar trabajo. 6: Comienzo de un zapato. Letra de tara. 7: Circulo. Adverbio.

Solución al crucigrama anterior

HORIZONTALES. — 1: Calicasas. 2: Ocaso. 3: Ola. 4: Ra. N. R. 5: Iré. Ama. Reo. 6: Pirotrónica. 7: Tea. Ela. Flit. 8: As. Aa. 9: Ana. 10: Allora. 11: Filisteos.
VERTICALES. — 1: Criptas. 2: Artes. 3: Era. 4: Lo. Al. 5: Ico. Ate. Ail. 6: Calomelanos. 7: Asa. Aca. Art. 8: So. Ae. 9: Rif. 10: Necla. 11: Croatas.

Don Tito, o el remedio para regar las plantas



Don Tito, o el remedio para regar las plantas (Historieta muda por Trole)



Excelente Jabón de tocador «CALETA» E N

Almacenes Puerta Real