

En Caen no hubo ayer operaciones de importancia

Los aliados lanzaron ataques aislados al Este y Noroeste de Saint-Ló

Las tropas norteamericanas están a 3 kms. de Periers

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 15. — El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas, comunicó: "La jornada ha transcurrido sin sucesos dignos de mención en el sector de Caen. Debido a sus fuertes pérdidas de los días precedentes, el enemigo lanzó solamente ataques locales al Este y al

Noroeste de Saint-Ló, así como en el sector comprendido entre Pont Hébert y Sainteny. Fué rechazado en todos los puntos con graves pérdidas por su parte. Formaciones aéreas alemanas apoyaron las operaciones del Ejército en la cabeza de desembarco, y atacaron localidades ocupadas y los puntos de partida del enemigo, con buenos resul-

tados. En combates aéreos fueron derribados veintinueve aviones adversarios. En la zona francesa, fueron muertos en combate treinta y siete terroristas." (EFE).

A TRES KILOMETROS DE PERIERS.

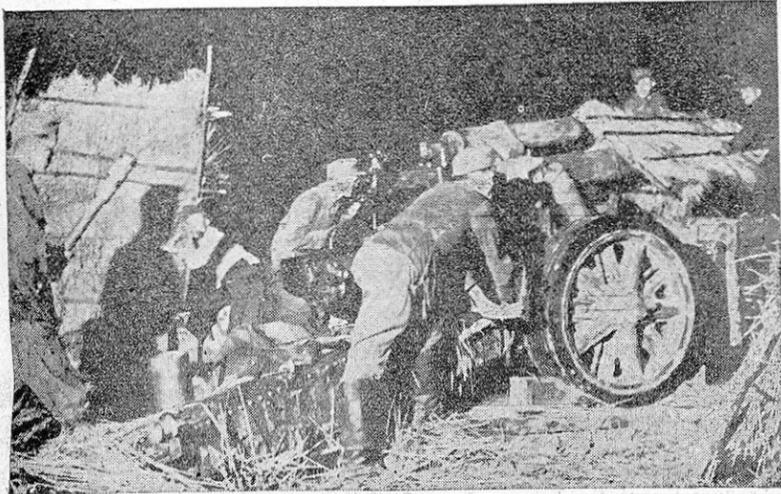
CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 15. — Se anuncian importantes avances en las regiones de Periers y de Saint-Ló. Las tropas norteamericanas se encuentran actualmente a unos tres kilómetros de Periers, por el Norte, y a cuatro de Saint-Ló, por el Norte y Noreste. También efectuaron los norteamericanos esta mañana ligeras ganancias de terreno al Oeste de Lessay y están a menos de kilómetro y medio de esta localidad. Se da por descontado que los alemanes cesarán en su resistencia en la línea Periers-Lessay. — (EFE).

AVANZAN AL OESTE DE LESSAY

GRAN CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 15. — Comunicado de guerra: "Los aliados han conseguido nuevas ganancias de terreno en la base de la península de Cherburgo. Al Oeste de Lessay, nuestras patrullas han avanzado, a través de Saint Germain Sur Ay, hasta Maxieres, no encontrando más que una ligera oposición. Nos hemos aproximado aún más a Lessay con la conquista de Beauvais y la Jourdaineries. Pocos kilómetros más al Este, hemos ocupado la Londe y alcanzado los terrenos inun-

(Pasa a la página segunda)

FUEGO DE BARRERA NOCTURNO



En el frente del Este, estos artilleros alemanes corren a sus piezas, al escuchar la alarma, y se disponen a disparar contra el enemigo después de quitarle a las piezas el camuflaje vegetal que las cubría. — (Foto ORBIS).

¿Se encuentra Wichinsky en Turquía?

BERLIN NO CONSIDERA IMPOSIBLE SU VIAJE



WICHINSKY

BERLIN, 15. — El portavoz oficial de la Wehrmacht ha declarado, en respuesta a una pregunta que le fué dirigida durante la conferencia con los periodistas extranjeros, que no están confirmadas las informaciones según las cuales Wichinsky, el hombre de confianza del Kremlin, se encuentra actualmente en Turquía. "Sin embargo — añadió el portavoz — ese viaje no puede considerarse como imposible o improbable." — (EFE).

Violentos combates en el frente Oriental

LA "CAZA" ALEMANA Y LA D. C. A. derribaron 83 aviones soviéticos

Los bolcheviques atacan en el sector Tarnopol-Lutzk

BERLIN, 15. — En el sector del frente oriental se han desarrollado ayer violentos combates. Según las informaciones que, hasta ahora, se tienen, han sido derribados por los cazas alemanes 61 aviones soviéticos. Las baterías ligeras de la defensa antiáerea anunciaron la destrucción de 22 aparatos bolcheviques en el curso de los intentos de ataque contra las líneas alemanas de vanguardia. Además han sido destruidos otros aparatos que se aproximaban a las líneas alemanas, por la defensa antiáerea. — (EFE).

ATACAN EN EL SECTOR DE TARNOPOL

BERLIN, 14. — El Alto Mando alemán comunica: "En el sector meridional del frente del Este, los bolcheviques han desencadenado el esperado ataque en el sector Tarnopol-Lutzk. Fueron rechazados tras encarnizados combates. Han sido destruidos numerosos tanques al enemigo. Varias brechas han sido cerradas.

En el sector central, nuestras tenaces divisiones han resistido los incansables intentos soviéticos de ruptura del frente y han lanzado enérgicos contraataques. Fueron rechazadas la mayor parte de las tentativas soviéticas de penetración en el amplio frente del distrito de

los lagos del Norte de Viena en ambos lados del Duina y en la zona de Opatzja. Nuestras tropas cerraron varias brechas.

La Luftwaffe apoyó los combates en los puntos neurálgicos con poderosas formaciones aéreas, y destruyó, en vuelo bajo, numerosos tanques, cañones y vehículos soviéticos. 87 aviones enemigos fueron derribados por nuestros cazas y la artillería de la defensa antiáerea.

Bombarderos germanos y aviones nocturnos bombardearon anoche con-

Actos terroristas contra la policía de Jerusalén

JERUSALEN, 15. — El número de víctimas producidas por la explosión de bombas en el cuartel general de la policía regional, asciende, según los datos conocidos hasta ahora, a dos agentes de la policía de Palestina muertos y uno gravemente herido, además de varios policías británicos heridos. — (EFE).

Londres pasa su quinta noche en calma

Las "bombas volantes" cayeron en el Sur de Inglaterra

ATACAN LAS PLATAFORMAS DE LAS BOMBAS VOLANTES LONDRES, 15. — Comunicado del Ministerio del Aire:

"Aparatos «Halifax» y «Lancaster» del servicio de bombardeo de la R.A.F. atacaron anoche las plataformas de lanzamiento de bombas volantes en el Norte de Francia.

Escuadrillas de aviones «Mosquito» atacaron Hannover.

Han sido fondeadas minas en aguas enemigas.

No ha regresado uno de nuestros aviones. — (EFE)

12 AVIONES DERRIBADOS

BERLIN, 15. — Fuerzas alemanas y húngaras de la defensa antiáerea derribaron doce aparatos aliados durante el ataque aéreo norteamericano contra la región de Budapest, efectuado ayer. Cinco de estos aviones eran bombarderos tetramotores. Otros muchos aparatos fueron averiados en combates aéreos y por el eficaz fuego de la defensa antiáerea, por lo que es probable que no hayan podido llegar a sus bases en Italia, según se anuncia oficialmente. — (EFE)

LONDRES, 15. — En tanto que bombas volantes alemanas han caído en el Sur de Inglaterra, Londres ha tenido, por el contrario, su quinta noche de calma. — (EFE).

ATAQUE DE TERROR CONTRA BUDAPEST

BERLIN, 15. — El Alto Mando alemán, comunica: "Ha proseguido el violento fuego de represalias contra Londres.

Formaciones de bombarderos norteamericanos efectuaron ataques de terror contra Budapest. La D. C. A. germana y húngara destruyeron doce aviones enemigos.

Aparatos aislados británicos arrojaron bombas anoche en la región de Hannover." — (EFE).

DAÑOS Y VICTIMAS EN LOS CONDADOS MERIDIONALES

LONDRES, 15. — Bombas volantes alemanas cayeron anoche en los condados meridionales de Inglaterra. Se señalan víctimas y daños materiales. — (EFE).

Repliegue alemán al Norte de Liguria

Alexander obtiene pequeñas ganancias de terreno en el valle Alto del Tíber

BERLIN, 14. — El Alto Mando alemán comunica:

"En el frente de Italia el adversario a rempujado, con importantes fuerzas, su ofensiva contra nuestras posiciones entre la costa de Liguria y Poggibonsi. Después de sostenerse en duros combates, nuestras tropas se han replegado pocos kilómetros hacia el Norte. Ha sido perdida Poggibonsi, tras encarnizada lucha.

En el sector del Sureste de Arezzo y a ambos lados del Tíber, han sido rechazados mediante contraataques los duros ataques del enemigo. Al Norte de Fabriano y al Oeste de Filottrano, nuestras vanguardias se han replegado a la línea principal.

Patrulleros de la Marina alemana han hundido un barco inglés en el golfo de Génova." — (EFE).

PEQUEÑAS GANANCIAS EN EL VALLE ALTO DEL TIBER

CUARTEL GENERAL ALIADO EN LA ZONA AVANZADA DE ITALIA, 15. — Comunicado de guerra:

"Fuerzas terrestres: Durante la noche del 13 al 14 de julio, tropas francesas y norteamericanas del quinto Ejército se han abierto camino luchando y han ocupado las alturas más importantes entre los ríos Cecina y Arno. Sin tomar pausa, el 14 de julio — Día de la Bastilla —, tropas francesas del quinto Ejército efectuaron un avance y conquistaron Poggibonsi, importante centro de comunicación por carretera situado entre Arezzo y Leghorn; estas fuerzas han proseguido su avance a lo largo de todo el frente.

Al Oeste, fuerzas norteamericanas han presionado con gran vigor y han tomado Chianni y Piccioli, y han avanzado en este sector más de tres millas y media. Esto sitúa a dichas tropas a unas diez millas del Arno y al Este de Leghorn. En el sector de la costa, los elementos avanzados se encuentran ahora a seis millas de los arrabales de Leghorn.

En el sector central, se ha registrado intensa actividad de patrullas y de artillería por ambas partes, y hemos logrado pequeñas ganancias de terreno en el valle del Alto Tíber.

En el sector montañoso, nuestras tropas han ocupado Gualdo Tadino, Fossat

(Pasa a la página segunda)

Doriot ha estado en Normandía

Comunica sus impresiones a la Prensa de París

PARIS, 15. — Jacobo Doriot, ha pasado algún tiempo en el frente de Normandía y ha comunicado sus impresiones a la Prensa parisina. Entre otras cosas declaró que los aliados se han visto obligados a emplear en el frente normando muchas más fuerzas de lo que creyeron en un principio. Doriot tiene la seguridad de que las fuerzas alemanas lograrán la victoria tan pronto como crean llegado el momento oportuno para desencadenar la batalla decisiva en Normandía. — (EFE).

EN 3.ª PAG.:
Crónicas de Argel y Berlín
EN 4.ª PAG.:
DIETARIO BELICO

PATRIA

Dos hechos

Con esa coincidencia en que se agitan palabras y realidades cuando no hay más que una sola y auténtica verdad expresándose en ambas, la resonancia despertada por las palabras del Caudillo definiendo la Falange por su recta intención social y humana, ha coincidido con uno de los más importantes Consejos celebrados últimamente en nuestra patria: el Consejo de Ordenación Social. Lo que allí era precepto y formulación general, se ha traducido aquí en forma detallada componiendo las palabras del Jefe y las normas de los subordinados la única intención vibrante y generosa de la España eterna.

Porque es lo cierto que escuchando a Franco o repasando las sesiones del Consejo se advierte la raíz hondísima y la extensión de la voluntad reformadora del nuevo Estado. "La Falange es la paz social... la ley de Dios, el engrandecimiento de la patria..." Estas han sido, a poco que se consideren, las metas constantes de España. En sus tiempos de imperio, cuando el poder otorgaba amplio margen de arbitrio, la voluntad católica comprimía el mundo y daba órbita de gravitación segura al precepto. El hombre es un portador de valores eterno, y es llamado por Dios a cumplir un destino eterno. Todos los hombres tienen la suficiente ayuda de la gracia para poder salvarse. En esta forma escatológica se expresaba la democracia fundamental española, cuyos frutos políticos como sociales se manifestaban en aquel momento en el continente recién descubierto. La voluntad de mejora se ponía de acuerdo con el tiempo. Pero cuando varió la forma externa la intención rectora continuó siendo la misma. España en una u otra forma defendió al hombre. Su respeto y veneración a Dios le hacía conocer la dignidad humana.

Na ha tenido, pues, la Falange que hacer otra cosa que volver a esta auténtica y vieja tradición nacional. Por eso la política social española del momento tiene un cuño especial. Mientras que todos los otros movimientos renovadores del mundo moderno tienen un poco el aire agrio de la polémica, en España ha adoptado el tono antiguo y amplio que siempre tuvo en el sentimiento católico. No son razones económicas ni menguadas causas políticas lo que nos llevan a preocuparnos por la salud, por el salario y por la familia del trabajador, sino como antiguos fundamentos religiosos. Que éste sea persona e hijo de Dios es lo que impulsa nuestra política. De aquí la sencillez y la amplitud de nuestras formulaciones y de nuestras metas. Con todo cuidado, con el cuidado de que luego ha de dar cuenta a Dios de lo realizado, se va llevando a cabo una fundamental modificación de la vida del obrero. La Falange eso quiere, y aspira a definirse por sus obras. Por eso coincidiendo con el discurso de su Jefe, ella trabajaba sencilla y esforzadamente por hacer sin más exactas las consignas de éste.

EXTRACTO DE CAFE. ES EL EXPRES QUE SIRVE
Café Bar Andaluz

Americanas hilo
Americanas seda
Sastrería Los Muñecos
Almacenes JUMARA
INDUSTRIALES: Los mayores descuentos en alpargatas y zapatillas, en **JUMARA**
SEÑORA, SEÑORITA: en **JUMARA** siempre encontraréis el más extenso surtido en zapatos y zapatillas de todas clases.
CABALLEROS: Los más cómodos zapatos los encontraréis en **JUMARA**
VENTAS AL POR MAYOR Y DETALLE
DESCUENTOS MAXIMOS
La única casa que ofrece 25% en la mayoría de sus artículos
ALHONDIGA, 15. **JUMARA** SAN ANTON, 37

EN CAEN NO HUBO AYER operaciones de importancia

(Viene de la página primera)

dados del río Ay. En su avance a través de Georges y Saint Germain, nuestras unidades han llegado a Les Granges, y han hecho contacto, al Sur de Le Hommet, con las tropas que avanzan por el Este de las marismas de Gorges.

Entre Sainteny y el río Vire, y en la zona oriental del Saint-Ló, han sido hechos avances locales.

Sin novedades que mencionar en el resto del frente.

Durante la tarde de ayer, nuestros bombarderos pesados atacaron objetivos de la región de Amiens. Bombarderos medios efectuaron, por su parte, ataques contra puentes en Mouth y Mérey. Otros de los objetivos bombardeados incluyen transportes motorizados al Sur de Caen, posiciones enemigas en la región de Saint-Ló e instalaciones de radiotelefonía próximas al Havre.

En la jornada de ayer fueron derribados 25 aviones enemigos. Siete aparatos propios no han regresado.

Anoche fué atacado por nuestros bombarderos pesados el centro ferroviario de Villeneuve Saint Georges, en tanto que los bombarderos ligeros atacaban cuarteles al Noroeste de Poitiers.

Dos aviones enemigos fueron derribados anoche; uno por aparatos incursionistas, en Bélgica, y el segundo sobre el campo de batalla.—(EFE).

VIOLENTOS COMBATES AEREOS EN EL FRENTE DE INVASION

BERLIN, 15.— En el curso de la jornada de ayer se desarrollaron violentos combates sobre el frente de invasión, entre formaciones de cazas alemanas y angloamericanas, según se indica de fuente oficial. Fueron derribados en combates aéreos trece aparatos aliados. Importantes formaciones de aviones de asalto y de caza apoyaron los combates

de las tropas alemanas. Los aliados han sufrido pérdidas sensibles a causa de los ataques en vuelo rasante de los aviones alemanes.—(EFE).

AVANCE DE LOS FUSILEROS NORTEAMERICANOS

LONDRES, 15.— Toda la línea alemana, que se apoya en Lessay, Periers y Saint-Ló, está "desmoronándose" bajo la acción de los tanques y los fusileros norteamericanos, que atacan "marchando a través de matjales y bosques y se aproximan a la carretera principal, a una distancia que oscila de 1.500 a 2.000 metros; dicha carretera se encuentra bajo el fuego de la artillería ligera en media docena de lugares", según informa un corresponsal de la Prensa combinada americana.—(EFE).

Repliegue alemán al Norte de Liguria

(Viene de la primera página.)

to Di Vico y Cingoli, y se aproximan a la ciudad de Fabriano.

La situación permanece invariable en el sector del Adriático.

Aviación: Cuatro refineras petrolíferas y objetivos ferroviarios fueron atacados ayer en Budapest por formaciones medias de bombarderos pesados. Nuestros cazas atacaron también la zona-objetivo. Otros bombarderos pesados han atacado objetivos ferroviarios en Mantua (Norte de Italia). Aparatos de la aviación táctica atacaron comunicaciones y otros objetivos enemigos en el Norte de Italia y en la zona de batalla, así como en Yugoslavia. Anoche fué atacada la refinera de Brod. Once aviones enemigos fueron derribados. Trece propios no han regresado. La aviación mediterránea efectuó unos 2.000 vuelos.—(EFE).

La historia de un alma en Lisieux

No sé si el Santoral apunta una línea ascendente tan rápida como el camino de rosas de Lisieux. Si hoy viviera la Santa, monja de Normandía, tendría 71 años. Nunca tan cerca de nosotros la santidad canonizada y la virtud sembradora de rosas con fragancia de profecía y misterio de taumaturgia católica.

Vuelve al primer plano de actualidad el lugar que fué Tabor de las transfiguraciones y carismas divinos de Santa Teresita, para convertirse en calvario de piedras rotas entre sombras de tragedia.

Lisieux se alza en el rizado de lomas y cañadas que fecunda con sus aguas el río Tuques. Alguien nos recordaría la topografía de Belén, la ciudad tendida en el recuesto de la Navidad, en la madurez de los rastrojos de Booz y en la paz del sepulcro de Raquel, que todos los días, a la hora del crepúsculo, ensancha la sombra de su bóveda junto a los olivos cansados de sus frutos.

El que recorriera el valle mimoso de huertas y jardines y en la subida al Carmelo, a la mitad de camino entre el convento y el camposanto posase sus ojos sedientos de primavera, ante la maravilla gótica de la Basílica de la Santacreencia que por allí andaba la sonrisa de Dios, como un Evangelio de bendición.

Pasando más adentro al escuchar el cántico espiritual de San Juan de la Cruz, hecho plegaria de amor en la "Historia de un alma", que compuso la Santa de Lisieux en su perenne infancia espiritual, entre lluvia de rosas y favores divinos, sentiría de cerca el don del cielo y aceptaría ese libro maravilloso de las almas, esa vida concentrada en los crismas del espíritu, como una gran limosna de Dios al mundo, milagro de la gracia y pan del espíritu. Tienen razón los que llaman a "Lisieux Belén o Casa de abundancia. "Siento que va a iniciarse mi misión", escribe la Santa. "La misión de inspirar el amor a Dios, con lo que yo le amo, de enseñar mi senda a las almas. Yo quiero pasar al cielo haciendo bien en la tierra".

Al lado de su sepulcro sueña hoy el

Por Martín Alonso

dolor de la lucha humana. Los ecos de la guerra se enlazan bajo el impulso de los proyectiles. Se muestra de pronto el espectro de las ruinas. Los caminos sienten el peso de los carros de municiones, de los tanques que se mueven al estridente son de sus ruedas y el zumbido de los aviones que hacen prinetas sinueltas y descargan el azote mortífero de las terribles devastaciones. ¡La nueva Jerusalén francesa, visión de paz, convertida por el hado adverso en visión apocalíptica!

La pregunta acude a los labios bajo la calma fervorosa de nuestra remansada neutralidad. ¿Qué será de esa Basílica levantada por la unión amistosa de la limosna de muchas almas, de ese templo, que encendió sus lámparas votivas a una virgen carmelitana hacedora del bien, de una monja santa, que todos los días, al toque del alba y al toque de la oración, sonreía al dolor atormentado con gracia milagrosa y hacía llover rosas sobre los heridos y enfermos, como una promesa de redención humana?

Quién sabe si al desenlace de esta gran tragedia nos quedará sólo en pie el Castillo interior de su libro, que hoy más que nunca apasiona a las almas, porque es luz de resurrección entre las ruinas y en el valle umbroso de Lisieux como una escritura humilde de naturaleza virgen la Historia de un alma.

Escribe Santa Teresa, la carmelita española, en plena actividad sus Fundaciones. Su prosa llana y andariega corre el mesón castellano y el camino de la reforma, la plaza campesina y la solana conventual. Temple de alma fundida en el apostolado, como María, la mujer activa del Evangelio.

Escribe Sor Teresita, la carmelita francesa, la "Historia de un alma", con el corazón que irradia gloria de juventud y paz conventual, con pluma de oro en una miniatura de arrobos místicos, como la pintan en sus claustros silenciosos nuestros antiguos, después de estar de rodillas muchas horas de oración. Escribe y ora en la presencia de Dios, como María, la mujer contemplativa del Evangelio, rogaba en su recogimiento y bendecía las palabras del divino Maestro.

Verdadera obra de arte de la santidad, auténtica poesía del cristianismo en la doctrina y en la vida.

Leed, españoles, en estos momentos de tragedia normanda, "La Historia de un alma", porque aquí están en conjunción amorosa la dignidad y la sencillez, la austeridad y la dulzura, la fortaleza y la delicadeza de espíritu, la sabiduría del cielo y el candor de la infancia. Y después de repararla a nuestro sabor, pensad en el contrasentido de esta época angustiosa, en este paso de tragedia de Lisieux, que sonreía con la dulzura de Dios en la Historia de un alma.

dielario BELICO José Díaz VILLEGAS

(Viene de la página cuarta)

rincón de la península de Cotentin, no más grande que una provincia española. Es presumible que este frente absorba aún más grandes unidades a Eisenhower. Esto limitará y condicionará los planes estratégicos angloamericanos, sin duda alguna, en lo que concierne a operaciones en otros puntos.

Con todo la situación parece más urgente para Alemania, que sufre el asedio triple por los tres frentes señalados. Aludamos ayer a lo que la doctrina tradicional y clásica germana permite vaticinar sobre los planes futuros del O. K. W. Dimos por hecho que Alemania se resignara a sufrir la guerra en los teatros que le parecían más secundarios —cueste lo que cueste esta defensiva— para golpear, con cuantos medios pueda reunir, allí donde piense que un éxito de importancia estratégica pudiera cambiar la situación. Nada, diría von Schlieffenz, en este caso como una batalla de frentes invertidos, como un duelo a muerte, como los que plantea audaz y decidido Napoleón en tanto trance difícil como atravesó en sus campañas.

Para una operación de este volumen, las exigencias son grandes. Se precisa un cúmulo inmenso de tropas y material. Y naturalmente transportes para desplazar desde el centro geográfico y geométrico de Europa el esfuerzo hacia donde fuera menester. La batalla del carril, tiene aquí, sin duda, su momento. Pese al enorme desarrollo del automovilismo; el ferrocarril es en la estrategia el factor fundamental de los amplios movimientos. "¡Se manobra hoy con el ferrocarril!", decía hace algunos años un ilustre militar extranjero. Verdad, verdad sin duda; pero más verdad que nunca.

La red ferroviaria alemana tiene un desarrollo superior a los setenta mil kilómetros. Tanto como toda la de la inmensa Rusia, aunque la Unión Soviética tiene una superficie cuarenta veces mayor que la del gran Reich alemán. A esta red será menester añadir —limitándonos sólo al centro y occidente de Europa— más de catorce mil kilómetros de ferrocarriles checos; cerca de diez mil húngaros; veinte mil polacos; cinco mil daneses; tres mil seiscientos holandeses; doce mil belgas; cincuenta y cinco mil franceses. ¡Más de la mitad de la distancia de la tierra a la luna! Es realmente asombroso la dirección de este tráfico. En Rusia los alemanes levantaron toda la vía nacional y tendieron otra de ancho europeo. Como el material soviético no servía, en consecuencia, construyeron locomotoras especiales para aquel clima y transportaron allí el resto del material rodante preciso de otros puntos de Europa. Sobre los carriles de toda la Europa central y occidental marchan así unas locomotoras que llevan una gran inscripción que dice "rodamos sólo para la victoria", arrastrando vagones de las más distintas procedencias y depósitos. Una superintervención parece normalizar y regir este tráfico inmenso que comprende casi la mitad de nuestro continente.

Los canales alemanes son, también, una gran aportación a esta batalla del tráfico, transportando de la cuarta a la tercera parte del tonelaje que conducen los ferrocarriles.

La densidad, la multiplicación de centros ferroviarios de primer orden hacen, junto a la sencillez que el tendido de derivaciones y nuevas vías ofrece la gran llanura centro-occidental europea, que esta red ferroviaria sea difícil de cortar durante largo tiempo por la aviación enemiga.

La batalla del transporte, la batalla del carril, precederá, sin duda, a la gran batalla que la situación estratégica alemana obligará a librar a su Ejército. He aquí por qué hoy distraemos la atención del lector amigo con este cuadro de datos ferroviarios, porque sin transporte no hay estrategia.

Violentos combates en el frente Oriental

(Viene de la página primera)

En la región de Porajervi fracasaron todos los ataques soviéticos ante la reacción de nuestra artillería.

Nuestras fuerzas aéreas, apoyadas por la Aviación alemana, efectuaron varios ataques contra las concentraciones enemigas de carros, tropas y artillería, así como contra los puentes próximos a Vuosalmi y en la parte nordeste del lago Ladoga. Numerosos objetivos fueron alcanzados de lleno y se produjeron fuertes explosiones e importantes incendios. La caza finlandesa y alemana, en unión de la D.C.A., derribaron ocho aviones enemigos.—(EFE)

ACTOS TERRORISTAS EN LAPONIA DEL NORTE

HELSINKI, 15.—Una banda de guerrilleros soviéticos, compuesta por ochenta hombres, ha asaltado un pueblo del distrito de Bodankylas, en Laponia del Norte, donde cometió diversos actos de terrorismo contra la población civil, anuncia una información oficial. Diecinueve personas fueron muertas y un centenar heridas. La mayoría de las casas fueron incendiadas por los guerrilleros.—(EFE).

ENCARNIZADOS COMBATES AEREOS

BERLIN, 15.— Se han librado en carnicados combates aéreos en el frente oriental, durante la jornada última, según comunica el corresponsal aeronáutico a la Oficina de Información Internacional.

"Por los informes llegados hasta ahora —añade—, se sabe que fueron derribados 62 aviones soviéticos, en su mayor parte aparatos de asalto blindados, por los cazas alemanes. Las baterías ligeras de la D. C. A. han destruido 22 aparatos enemigos. Además, durante un cambio de objetivo, realizado con la rapidez del rayo, dichas baterías derribaron 34 aviones soviéticos, que se aproximaban a las líneas alemanas, e infligieron graves pérdidas a las tropas enemigas, al disparar inesperadamente sobre ellas."—(EFE).

Crónica de Argel

(Viene de la página tercera.)

con igual ímpetu, de forma que o se compromete al grueso de los restos de las divisiones de Kessling, o se consigue el derrumbamiento de la línea de resistencia, cuya ruptura dejaría abiertas de par en par las puertas del valle del Po, desde donde la amenaza contra el Reich por el Sur podría tener tanto efecto en la moral alemana como la aproximación de las fuerzas soviéticas por el Este hacia Prusia oriental.

Nuevo tipo de avión

(Viene de la página tercera)

Cuando, no hace tanto tiempo, sabios reflexivos —y pesimistas— aseguraban que el avión no pasaría jamás de los mil kilómetros por hora, se puede perfectamente prever que el avión equipado con un propulsor de reacción sea capaz de alcanzar velocidades del orden de mil kilómetros y aun de mil cuatrocientos kilómetros por hora!

¡Más veloz que el sonido! El avión que se adelanta al ruido de su motor... ¡Decididamente, los profetas se equivocan siempre!...

(Georges H. Gallet, en "Rit et Raca, de Clemont-Ferrand".—P. S.

CREMA DE CAFE. ES EL EXPRES QUE SIRVE
Café Bar Andaluz

TRES BARCAZAS SOVIETICAS HUNDIDAS

BERLIN, 15.— Tres barcazas cargadas de camiones soviéticos fueron hundidas por la aviación alemana en el frente de Carelia durante la pasada jornada, según se informa como ampliación al comunicado oficial de guerra. Los aparatos de la Luftwaffe actuaron intensamente en apoyo de las tropas finlandesas.—(EFE).

La esposa de Chiang-Kai-Chek viaja de incógnito

Descansará varias semanas en la isla de Broccio

RIO DE JANEIRO, 15.—Se sabe que la señora Chiang-Kai-Chek, llegada aquí en avión, realiza este viaje de incógnito.—(EFE).

DESCANSARA EN LA ISLA DE BROCCIO

LONDRES, 15.—La señora Chiang-Kai-Chek, que acaba de llegar al Brasil, se propone instalarse en una espaciosa casa en la isla de Broccio (bahía de Guanabara), donde descansará varias semanas, según informa el corresponsal del día mes.—(EFE).

Nuevo tipo de avión

Alcanzará una velocidad superior a la del sonido Funciona por aire comprimido

La ciencia avanza tan rápidamente en estos tiempos, que es casi imposible mantenerse al corriente de todos sus progresos. Se oye a veces hablar de invenciones tan asombrosas, que se duda de su posibilidad; después se las oída en la fiebre de otras novedades no menos sensacionales. Y, de pronto, las "se dice" se convierten en realidades: lo imposible se ha realizado.

Así, por ejemplo, la velocidad de los aviones equipados con el grupo propulsor clásico, motor-hélice, tienden hacia un límite colocado a la proximidad de ochocientos kilómetros por hora, que el estado actual del aerodinamismo no permite sobrepasar.

Empero, desde hace treinta años, se busca otras cosas. Y la propulsión por "reacción", cuyo rendimiento aumenta en el aire enrarecido y en las velocidades muy grandes, cuando el de las hélices disminuye, ha sido objeto de numerosos proyectos de inventores y de sistemáticos estudios por parte de los sabios, tanto en Alemania, en la Gran Bretaña y en los Estados Unidos, como en Italia, en Francia y aun en Suiza.

EL PROPULSOR COHETE

Las palabras "propulsión por reacción" evocan inmediatamente la idea del cohete. En efecto, el cohete funciona puramente por reacción. Las grandes cantidades de gas resultantes de la combustión de su carga explosiva son expulsadas violentamente por su parte trasera, y el "retroceso" que resulta de ella impulsa al cohete hacia adelante.

Es evidente que la resistencia del aire atmosférico "frena" esta impulsión, y por ello es que el cohete funciona mejor a medida que el aire está más enrarecido.

Se recordarán ciertamente las experiencias de Opel y de Valier en Alemania. Desde 1928, Opel voló varios minutos sobre un planeador propulsado por una batería de cohetes y alcanzó una velocidad de ciento cuarenta kilómetros por hora.

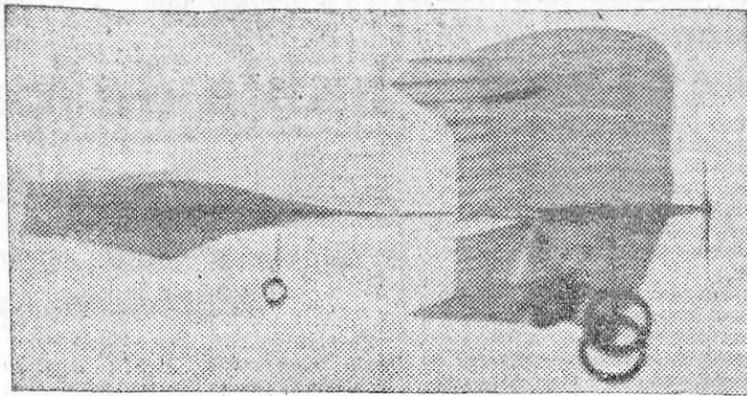
Pero el cohete, cargado de explosivo, es peligroso, y, por lo tanto, si bien realiza perfectamente la labor para la que fue concebido, hace un verdadero derroche de energía que le hace inadecuado para una utilización práctica como motor de avión.

En Italia, después de más de diez años de investigaciones, el ingeniero Campini ha completado un avión "de reacción" utilizando, no ya un cohete, sino el escape a grandísima velocidad del gas emanado de la combustión de una mezcla de aire y de gasolina.

Este aparato, construido en 1941 por las fábricas Caproni, ha efectuado varios vuelos de larga duración. Pilotado por el coronel De Bernardi, ha recorrido notablemente el trayecto de Milán a Roma, o sea 471 kilómetros sin incidentes, y a una velocidad media de doscientos kilómetros por hora. Incluso había conseguido la velocidad de cuatrocientos kilómetros por hora, sobrepasando así marcadamente el "récord" precedente.

Su fuselaje está constituido esencialmente por un largo tubo en el cual circula el aire y los gases que, evacuados hacia atrás a gran velocidad, suplen la aceleración necesaria para la propulsión.

El propulsor de "reacción", reducido a su forma más sencilla, funciona de la manera siguiente: el aire es aspirado en la delantera del fuselaje por un compresor centrífugo. Y el compresor pasa a una especie de radiador en donde se calienta. El aire se mezcla entonces con el carburante y la mezcla llega a una turbina en donde entra en combustión. Acciona la turbina y pasa a una tubería de escape en donde la combustión se completa. La turbina sirve principalmente para accionar al compresor, pero puede ser reemplazada por un motor auxiliar. En este caso, la mezcla pasa directamente a la tubería



Con este "cajón" volante el "as" de la aviación alemana, Hans Grade, consiguió en 1909 el "Gran Premio del Aire". — (Foto Archivo).

de escape, en donde se distiende. Este último principio es el adoptado por Campini.

Se ve que tal procedimiento no se asemeja al cohete más que por su efecto de "reacción", pero difiere esencialmente de éste por el hecho de que el oxígeno necesario a su combustión se extrae de la atmósfera, al paso que para el cohete está contenido en la misma mezcla explosiva.

SUS VENTAJAS

Las ventajas de este modo de propulsión son numerosas. En primer lugar, permite, sin pérdida de potencia ni aumento de peso, el empleo de combustible "de seguridad" poco inflamable, como el aceite pesado, no menos que el empleo de la gasolina ordinaria.

Sobre todo, la potencia producida queda utilizada de la mejor manera, "directamente", sin la intervención de medios mecánicos, tales como los pistones, bielas, árbol de cardán o hélice, que quedan suprimidos. Esto, evidentemente, trae consigo una disminución de peso del aparato motor, y probablemente también una economía en el precio de coste.

Finalmente, la desaparición del grupo moto-propulsor en la parte delimitada del fuselaje permite colocar allí al piloto, asegurándole una vista enteramente libre de todo el espacio aéreo que tiene frente a sí.

En los otros países, los ensayos han proseguido en secreto desde hace años, especialmente los de Heinkel, en Alemania. Se comienza apenas a tener una idea de ellos.

La principal objeción hecha al procedimiento de propulsión por reacción era la de que la colocación de la fuerza de propulsión en la parte trasera del aeroplano, es decir, lejos de su centro de gravedad, puede darle cierta inestabilidad y hacer del pilotaje una labor delicada.

Un joven inventor, Frank Wittle, ha imaginado un motor de reacción particularmente interesante, puesto que permite conducir los gases de propulsión, no solamente en la trasera, sino también en el borde de escape de las alas.

Su sistema difiere igualmente del anterior en cuanto que utiliza dos ciclos perdidos. En el ciclo primario —o inferior— el aire recogido por la delantera llega comprimido a una presión media. Una parte de este aire queda utilizado en el ciclo superior, mientras que la parte restante se distiende al escaparse a la atmósfera. En el ciclo secundario —o superior— el aire va comprimido nuevamente a una presión más fuerte, recalentado por la combustión de un carburante; mezclado al carburante, es recogido en una turbina en donde se expansiona parcialmente y es conducido al final a las tuberías de escape.

Como quiera que el motor se encuentra en el fuselaje del avión, y que el aire inutilizado se escapa por la tra-

sera de éste con gran velocidad ya, unas tuberías laterales pueden llevarse fácilmente hasta el borde de escape de las alas. Las fuerzas de propulsión se encuentran así más aproximadas al centro de gravedad del aparato y disminuyen con ello el riesgo de la inestabilidad.

HACIA LAS VELOCIDADES SUPERIORES AL SONIDO

El interés de la propulsión por reacción emana sobre todo del hecho que es posible dar a los gases de combustión en una tubería una velocidad que puede sobrepasar en mucho a la del sonido.

(Pasa a la página segunda.)

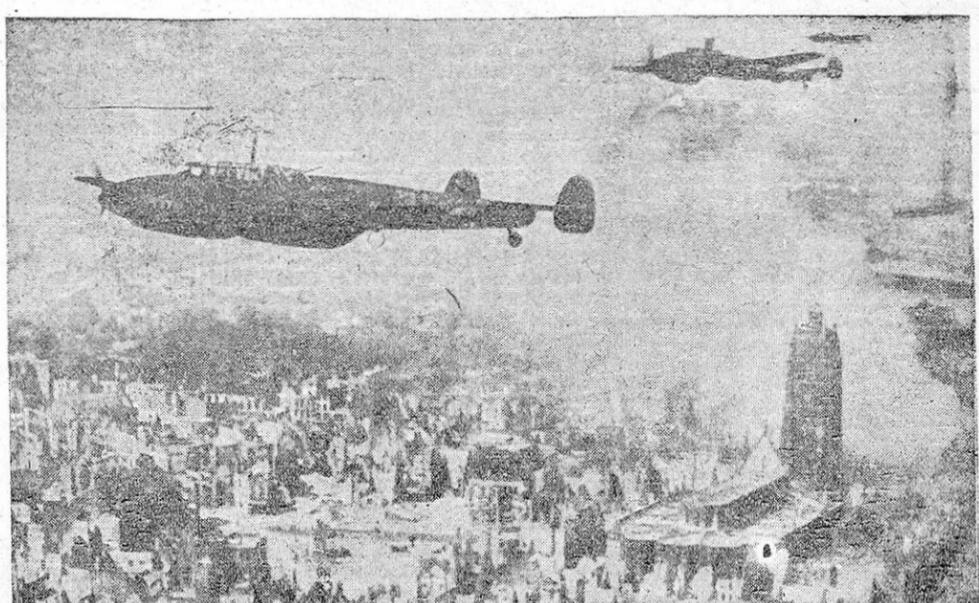
CRÓNICA DE BERLIN

El pueblo alemán espera un efecto revolucionario de los "V-1" EL AVANCE SOVIÉTICO HA DECAIDO Y SE HACE CADA VEZ MAS LENTO

BERLIN, 14.—Las columnas de la Prensa alemana dan a conocer los efectos que el arma secreta «V. 1» está produciendo desde hace veinticinco días sobre la capital inglesa y el territorio más al Sur, que sirve de zona de concentración de material para la invasión. El ansia de información de toda la población del Reich no ha decrecido ni un ápice desde los primeros días de la intervención del «V-1». Por el contrario, los periódicos que tratan del arma secreta corren de mano en mano.

El hecho es que el pueblo alemán espera un efecto revolucionario de su nueva arma, capaz de imponer un nuevo sesgo a los actuales acontecimientos bélicos, cuya gravedad no desconoce, y posa con ansiedad su mirada sobre los caracteres de imprenta más gruesos que, desde hace tiempo, emplea la Prensa para el parte oficial del Alto Mando alemán.

Hoy dicen los periódicos que el avance soviético ha decaído notablemente y se hace cada vez más lento. Es que, acaso—se dice—, hemos pasado a rebasado el período de crisis que, hasta ahora, parecía poner su sello sobre el curso de las luchas en todo el frente ruso.



Una formación de bombarderos alemanes ataca una ciudad del Sur de Inglaterra. (Foto Archivo)

En los centros políticos de esta capital nos dan la noticia de que un periodista inglés publica un artículo que la agencia soviética «Tass» ha reproducido extensamente. En este comentario se dice que los ejércitos rojos se hallarán en breve en Prusia oriental, con lo que las tropas soviéticas serán las primeras en penetrar en territorio alemán. Añade el articulista que la ocupación de esta parte del Reich no será, desde luego, pasa-

jera, puesto que la Prusia oriental formará parte de la Polonia que se piensa instaurar después de la guerra. «No sabemos—añade—si esta Polonia será libre e independiente o estará bajo la férula de Moscú. Sea lo que fuere, el caso es que esta cuestión fue ya decidida en la conferencia de Teherán. La ciudad de Königsberg, sin embargo, se convertirá en la base naval número uno de la Unión Soviética en el mar Báltico y los soviets podrán fácilmente paralizar todo servicio marítimo entre Suecia y Alemania».

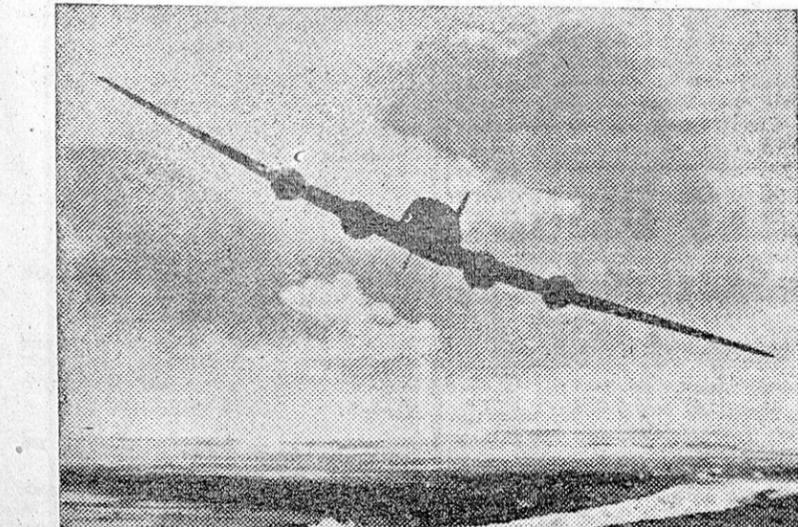
El citado artículo habla también del dominio soviético sobre el canal del Emperador Guillermo, lo que reportaría a la Unión Soviética un acceso libre al mar del Norte y al Báltico en tiempo de guerra y de paz. Por lo que se refiere a Finlandia, los soviets podrán continuar su anexión en Carelia hasta la ocupación de Pétsamo, con lo que se habrían procurado un acceso libre al Atlántico, por el Norte de Finlandia. El articulista in-

ARGEL, 14. — Que el mariscal Kesselring, al menos de momento, ha salvado su reputación de estratega con los últimos combates sostenidos en Italia, es cosa que los observadores aliados no se han esforzado por negar, sino que muy al contrario lo han proclamado así al reconocer públicamente que el mariscal germano ha conseguido sobreponerse a todas las dificultades, incluso la desorganización de sus tropas después de la caída de Roma, para reagrupar a sus formaciones en todo el frente y ofrecer una resistencia tan decidida como eficaz en las proximidades de la ya famosa «línea Gótica», a la que las fuerzas de Alexander no han conseguido llegar antes de que se terminase la construcción de sus fortificaciones. Kesselring ha dado pruebas de su extraordinaria habilidad al calcular con toda precisión las acciones que debía llevar a cabo para retardar la progresión aliada, eligiendo para ello las regiones en las que más favorablemente podía poner en práctica su plan sin comprometer más que a destacamentos de retaguardia cuyo total exterminio no le crearía una situación muy comprometida, ya que el grueso de sus fuerzas se conservaría intacto. Aunque la pausa transitoria que se ha señalado en los avances, ya que no en los combates, y es éstos, aunque en menor escala, no han cesado en ningún sector, ha permitido al Mando aliado proceder asimismo al reordenamiento de las fuerzas de ofensiva, no es esta tregua la que más satisface a Alexander, que en la persecución ininterrumpida de las formaciones enemigas derrotadas había basado sus proyectos de liquidar cuanto antes la batalla italiana.

La reacción alemana ante la intensificación de la presión angloamericana ha sido tan violenta, que en las pasadas veinticuatro horas, no obstante haberse avanzado por el quinto Ejército en toda la línea y por el octavo en algunos sectores, no ha sido posible señalar cambios de importancia. Ciertamente es que los contraataques alemanes tampoco han permitido al adversario reconquistar las muchas posiciones de altura que al Norte de Volterra y en las regiones de Arezzo y el Tíber ha perdido, pero han tenido la virtud de frenar a las fuerzas de Clark y Leese, precisamente de ello puede ser que sufrirá un nuevo aplazamiento el gran ataque contra la línea de cobertura alemana, pero esto no es seguro, ya que en las jornadas pasadas se han mejorado bastante las posiciones aliadas para desarrollar el plan de operaciones preconcebido para la etapa final de esta fase de la campaña de liberación de la península.

Las acciones de patrullas emprendidas por los alemanes en las dos últimas jornadas de lucha revelan la inquietud que domina al Estado Mayor enemigo, que pretende de esta forma descubrir las concentraciones principales de Alexander para ver cual es el punto elegido para los próximos grandes ataques. La ignorancia que a este respecto prevalece en el Cuartel general alemán puede ser un factor que, convenientemente explotado podría tener importancia decisiva para los combates venideros, sobre todo si, como es de presumir, los dos Ejércitos lanzan simultáneamente al asalto del dispositivo alemán desde varias direcciones.

(Pasa a la página segunda.)



Hoy la Luftwaffe, como la aviación de las otras grandes potencias en guerra, cuentan con aviones de este tipo, que alcanzan velocidades enormes (Foto Archivo).

Alemania defenderá los Países Bálticos como a su propio territorio

Montgomery ha fracasado en Normandía

Sus treinta y cinco divisiones lanzadas al asalto no han podido romper el frente germano

Por JOSE DIAZ DE VILLEGAS

Es aquí el cuadro resumido de los últimos acontecimientos bélicos. En el Este la guarnición alemana de Vilna ha roto el cerco; ha causado grandes bajas a los bolcheviques; les ha cogido prisioneros y botín, y se ha incorporado a las nuevas líneas germanas con pérdidas ínfimas, dice la información oficial. Brillante éxito, sin duda. Nuevos sectores están amenazados, sin embargo, por el ejército soviético. Se cuenta en Berlín como zonas directamente amenazadas, Brest-Litovsk, en donde dos veces firmaron acuerdos de paz rusos y alemanes —una vez en 1917 y otra en 1939— Grodno, Kaunas y Dunauburgo. Es decir, que la guerra llega a los límites del Gobierno general —Polonia, Alemania— y de las viejas provincias o Estados bálticos. Berlín sabe bien lo que esto significa y acaba de anunciar sus propósitos; Lituania, Estonia y Letonia —en cuya capital, Riga, se alza un monumento a la independencia de los tres Estados— serán defendidas como el propio suelo por los soldados del Reich.

En Normandía, tras del fracaso de las treinta y cinco divisiones lanzadas por Montgomery para deshacer, de una vez, el propósito alemán, no hay más que señalar episodios locales. Luchas tras objetivos limitados, como esa colina 112 por ejemplo, de la que tanto nos hablan ahora, o como tal aldea, tal granja o tal lugar. Es la guerra al microscopio. Pero cruenta como



Montgomery, jefe de las fuerzas aliadas en Normandía

ninguna; e insaciable de efectivos y de material.

En Italia el cuadro es bastante semejante. Los comunicados aliados anuncian recrudescimiento de la resistencia germana, sin que nada haga advertir síntomas de debilitamiento.

En resumen, lector amigo, simplifiquemos. Hay una batalla campal, de gran envergadura en el Este, y una lucha de frentes estabilizados o semiestabilizados en Francia y en Italia. Obsérvese que en Normandía los aliados han desembarcado quizá cerca de la mitad de las tropas preparadas para la invasión de Europa y aún no ha salido la batalla del

(Pasa a la página segunda)

el HUMOR AJENO

Barba azul



—Cállate, tontina; he guardado sus cartillas de aprovisionamiento. («Horante».)

Sinceridad



—¡Magnífico abrigo! ¿De qué animal es? —Mío. («C. Seculo».)

Alarma



—¿Es usted el que ha tirado del timbre de alarma? —¡Naturalmente! ¡Como que se me ha caído un purol! (De «Panorama».)

EL LORIO AJENO

Existen entre los médicos divergencias de criterio sobre la posibilidad de que haya algunas especies de animales que puedan vivir en el interior de la viscera gástrica del hombre. Mientras unos doctores niegan esta posibilidad, otros, basándose en algunos casos, la afirman, dando como cierto que algunos animales, tales como varios reptiles, pueden prolongar su existencia en el interior del cuerpo humano.

Uno de los casos que refuerzan la teoría es el ocurrido en la aldea francesa de Petit Moulin. En dicha localidad, la joven Amalia Pirette comenzó a debilitarse en forma alarmante, mientras que su estómago se desarrollaba de manera anormal. Pese a cuanto se hizo por descubrir la enfermedad que padecía la señorita Pirette, no se consiguió nada hasta no recurrir a la radiografía, que descubrió que la enferma tenía albergada en el estómago una gran salamandra, que posiblemente se tragara en un sorbo de agua cuando el animal era pequeño y que había logrado desarrollarse en el interior del estómago humano.

Como todo intento de operación era peligroso, la joven murió presa de horribles dolores. Otro caso análogo ocurrió en Nueva York. Una de las más notables enfermeras, que había viajado por el mundo, comenzó a enfermar de forma extraña. Su apetito era tal que comía lo que tres personas de buen comer necesitan para saciarse, sin que bastara a satisfacer el de la enferma, que durante la noche había de levantarse para beber agua, leche, sidra u otro cualquier líquido. Hecha una radiografía, se descubrió que la enfermera albergaba en su estómago una rana, que hecha la operación a la paciente fue extraída viva, con la particularidad de que tenía sangre humana. La rana vivió hasta que fue muerta para conservarla donde hoy se halla, en el museo del Hospital de Santa Catalina de dicha ciudad. La enferma recobró su perfecta salud a las tres semanas de operarse.

Palabras Cruzadas

1	2	3	4	5	6	7	8
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							

HORIZONTALES. — 1: Discusión. 2: Aro pequeño — 3: Cierta paseo malagueño — 4: Tres letras de «afamados». Círculo — 5: Ni. Para coger — 6: Pájaros — 7: Am. Mo — 8: Cercar, reunir una manada de toros.

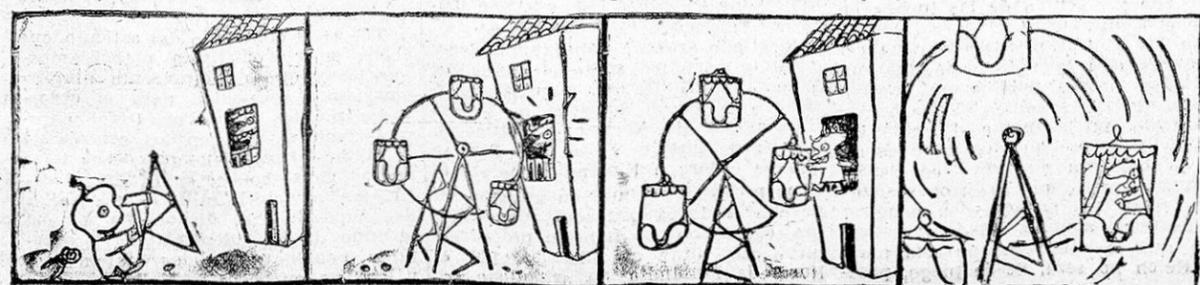
VERTICALES. — 1: Para usaria tiene que haber un punto de apoyo — 2: Estandarte — 3: Divisa — 4: Tres letras de «Trole». Cierta parte del cerdo. 5: Famoso escultor cuyas hijas profesaron en Málaga. Prenda antigua militar — 6: Labrar — 7: Flor — 8: Campeón. Tueste.

Solución al último crucigrama

HORIZONTALES — 1: Terminan. 2: eR. iM. Re — 3: Sin loC — 4: Tanféame — 5: IL. eR. As — 6: Euro. 7: Os. No. aT — 8: Nicotina — 9: Ira. Lio — 10: Olvidado — 11: Siamesas.

VERTICALES — 1: Testimonios — 2: Espal. Sini — 3: NN. Cava — 4: Mi. Terno. iM — 5: iM. erroT. De. 6: La. ilaS — 7: Aroma. Asida — 8: Necesitados.

La feria fué divertida y provechosa para don Tito (Historieta muda por Trole)



DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

LULOIDE SPENCER TRACY

habla de los personajes que encarna

“Es más fácil representar personajes históricos que actuales”

Con motivo de la filmación de la película “Con toda el alma”, inspirada igual que “Forja de hombres”, en la institución benéfica fundada por el Rey, Padre Edward Flanagan. La ciudad de los Muchachos, Spencer Tracy, que nuevamente encarna al fundador de tan interesante como filantrópica obra, dice que es mucho más difícil representar un personaje viviente que uno que ya haya pasado a la historia. Bien es verdad que el primero puede uno obtener información de primera mano, ya que es posible



verle. Interrogarle, pero cuando uno se encuentra con una personalidad de la magnitud del Padre Flanagan, el actor se ve incapaz de trasladar a la pantalla un retrato perfecto.

Aun cuando Spencer Tracy fué distinguido con el premio de la Academia de Ciencias y Artes Cinematográficas de Hollywood por su caracterización del reverendo Padre Flanagan, considera que él no hizo más que rendir un tributo al filántropo religioso por su grandiosa obra.

IMPERIO ARGENTINA ha firmado para dos PELICULAS

Trabjará con Miguel Ligero.



Hace unos días publicó PATRIA la noticia de que, probablemente, Imperio Argentina volvería a trabajar muy pronto en España, reanudando su colaboración artística con Miguel Ligero. Nuestro anuncio se ha realizado plenamente: en Lisboa, Imperio Argentina firmó con el productor Cesáreo González un contrato para hacer no una, sino dos películas. Y la semana próxima llegará a Madrid la eminente estrella, y el popular productor, a quien acompañó en su viaje el aplaudido autor Adolfo Torrado. Inmediatamente empezarán los preparativos para el primero de los dos films concertados.

WALT DISNEY aumenta el número de sus producciones

«Motion Picture Daily», de Hollywood, acaba de publicar un mensaje de Walt Disney detallando sus planes de producción. Además de las películas de laegometraje, los Estudios de Walt Disney lanzarán durante la próxima temporada dieciocho dibujos en colores de un rollo cada uno, cifra que duplica exactamente la producción de la temporada última, en la que sólo presen-

CORRIDA EN SEVILLA PARA “LA VEJEZ DEL TORERO”

Con Chicuelo y Morenito de Valencia alternará un diestro mejicano

SEVILLA, 15. — El día 23 del corriente se celebrará la corrida de toros a beneficio de la Asociación “La vejez del torero”. Como novedad figura en el cartel un torero mejicano que alternará con Chicuelo y Morenito de Valencia. Se lidiarán reses de la ganadería andaluza de Isalás y Tulio Vázquez.—(CIFRA).

FIGURAS DE LA PANTALLA



Rita Hayworth