

## EL SENADO DE LOS EE. UU. CONFIRMA EL ASCENSO DEL GENERAL ALEXANDER PETH

WASHINGTON, 24. — El Senado de los Estados Unidos ha confirmado el ascenso del mayor general Alexander Patch, jefe del séptimo Ejército norteamericano que opera en el Sur de Francia, al grado de teniente general. — (EFE).

### LOS BALCANES SE DERRUMBAN

Proceso político y militar de la capitulación rumana

Transilvania a cambio de Bucovina y Besarabia

Alemania tiene reservas de petróleo para un año más de guerra

MUNOZ MOMPEAN TRATARÁ EN NUESTRA EDICION DE MAÑANA POR LA MAÑANA EL APASIONANTE TEMA BALKANICO

LEA V. MAÑANA «ASI VEMOS LA GUERRA»

## El mariscal Antonescu se ha refugiado en Alemania

### El rey Miguel pide al Ejército rumano que cese en su lucha contra Rusia

### En Bucarest estalla un movimiento contra la Corona que quiere continuar la guerra

LONDRES, 24.—El mariscal Antonescu se ha refugiado en Alemania, según anuncia la Radio Nacional suiza. — (EFE)

BERLIN, 24.—El rey Miguel de Rumania ha pedido al Ejército rumano que cese en la lucha contra el Ejército soviético. El mariscal Antonescu ha sido eliminado del Poder. En toda Rumania han estallado disturbios. Un

grupo nacionalista se ha puesto a la cabeza del movimiento contra el rey y ha pedido al pueblo rumano y al ejército que continúe su lucha contra los invasores, por la libertad y la vida y en contra de la muerte y la decadencia. — (EFE).

A LAS OCHO DE LA NOCHE SE IMPONE EL TOQUE DE QUEDA LONDRES, 24.—El comandante militar de Bucarest ha impuesto el toque de queda en la capital desde las ocho de la noche hasta las cinco de la madrugada, según anuncia la radio nacional rumana. Este toque de queda se aplica también a la circulación de trenes y tranvías. — (EFE).

CITAN A LOS PROPIETARIOS DE VEHICULOS LONDRES, 24.—«Todos los propietarios de vehículos deben presentarse con sus automóviles el jueves por la mañana, a las siete horas, en el bulevar Antonescu, so pena de confiscación de sus coches», ha declarado anoche la radio rumana. — (EFE).

CAROL ESTA SATISFECHO DE LA DECISION DE SU HIJO MEXICO, 24.—El ex rey Carol de Rumania ha declarado: «Estoy muy contento por la decisión que ha tomado mi hijo de hacer salir de la guerra a Rumania. Espero que pronto se realizará un antiguo deseo mío: que ondee la bandera rumana junto a las de las naciones unidas. Mi alegría es tanto mayor, puesto que siempre he considerado que lo que se ha hecho ahora corresponde por entero a los intereses y deseos de mi país». — (EFE).

BULGARIA SE ENCUENTRA AISLADA LONDRES, 24.—«La rendición de Rumania puede apresurar la salida

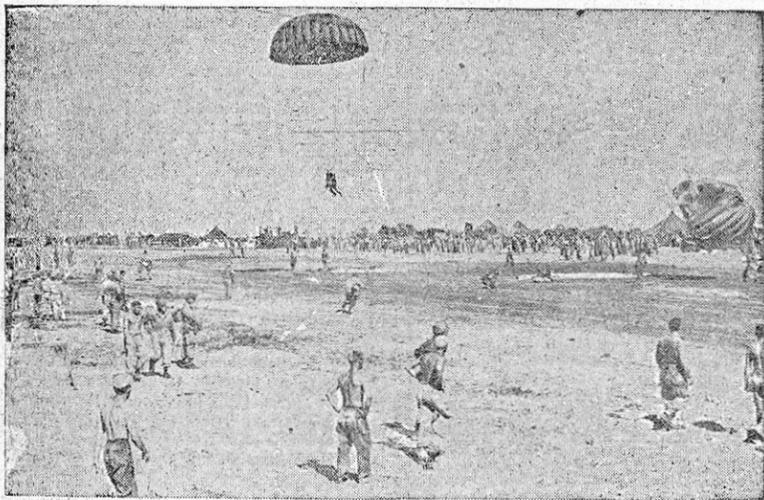
de la guerra de Bulgaria», escribe el redactor diplomático de la Agencia Reuter. «Bulgaria se encuentra ahora aislada—añade—entre Rumania y Turquía. En los círculos autorizados de Londres se confirma ahora que Moushanoff, ex presidente del Parlamento búlgaro, fué recibido recientemente en Angora por el embajador británico e informó a sir Hugh Knatchbull Hugeson que le habían sido confiados oficialmente las condiciones del Gobierno de Bulgaria. El embajador informó a Moushanoff que trasladaría su requerimiento al Foreign Office, lo cual hizo. El Gobierno británico comunicó inmediatamente la petición búlgara al Gobierno de los EE. UU. y actualmente se celebran consultas entre Londres y Washington. Hasta



ANTONESCU

ahora, las condiciones ajustadas no han sido comunicadas a Angora. Bulgaria tendrá que rendirse incondicionalmente y después aceptar los términos del armisticio que se le notifiquen. Estos términos serán comunicados al Gobierno soviético, aunque éste no participe en ellos, debido a que Rusia no se encuentra en guerra con Bulgaria. — (EFE)

### EN LA ISLA DE NOEMFOOR



Soldados aliados de las fuerzas del general Mac Arthur, contemplando cómo aterrizan en la base aérea de Noemfoor los paracaidistas americanos. — (Foto WHITE).

## Franceses y aliados ocupan Burdeos

### Las tropas norteamericanas han llegado a la frontera suiza

### Los alemanes combaten aún en Tolón y Marsella

LONDRES, 24.—Burdeos ha sido ocupada por tropas aliadas y de las F. F. I., según anuncia Radio Argel en su emisión europea. — (EFE).

EN LA FRONTERA SUIZA GINEBRA, 24.—Las tropas norteamericanas han llegado a la frontera suiza, según noticias recibidas en esta capital. — (EFE).

TENAZ RESISTENCIA ALEMANA

BERLIN, 24.—El Alto Mando alemán comunica:

«En la costa meridional francesa, los ocupantes de Marsella y de Tolón oponen una tenaz resistencia a las fuerzas enemigas, superiores. Al Norte del Durance se libran violentos combates con las fuerzas enemigas que tratan de impedir nuestros movimientos de despegue en el valle del Rodano. En la zona alpina franco-italiana, nuestros grupos de combate avanzan a

través de las montañas hacia el Oeste, a pesar de una resistencia encarnizada de los terroristas. El pico Madalenus ha sido reconquistado, después de un duro combate.

En Italia no hubo operaciones de emergencia, aparte de una viva actividad de reconocimiento recíproca.

En el Adriático, lanchas rápidas alemanas torpedearon en la rada de Ancona, un torpedero enemigo.

En el mar Egeo, uno de nuestros cazasubmarinos hundió dos submarinos enemigos. — (EFE).

LONDRES, 24.—Una columna norte-

americana se dispone a entrar en Anney, situada a ochenta y ocho kilómetros al Nordeste de Grenoble, según anuncia la emisora nacional suiza. Otra columna—añade la misma radio—está a veinticinco kilómetros de Lyon, en donde es esperada por el vecindario, que se ha echado a la calle. — (EFE).

SE COMBATE TODAVIA EN MARSELLA

MARSELLA, 24.—La población da muestras de gran alegría ante la presencia de tropas francesas, que son acogidas con la Marsellesa. La situación en la ciudad es tranquila. Se han librado cruentos combates callejeros entre la guarnición alemana y los F. F. I., especialmente frente a los hoteles Louvre, de la Paix y Nouvelles, según dice un corresponsal de guerra inglés. — (EFE).

AVANZAN POR EL DELTA DEL RODANO NAPOLES, 24.—Las cabezas de flecha (Pasa a la página segunda)

## “Nadie puede impedir ahora la marcha de los rusos hasta Belgrado”

### “Tito puede avanzar hacia Hungría y amenazar Austria seriamente”

#### Dice un comentarista de la Reuter

LONDRES, 24.—Un comentarista de la Agencia Reuter escribe: «Nada o muy poco puede impedir ahora la rápida marcha de los ejércitos rusos por el valle del Danubio hasta Belgrado. Las guarniciones alemanas de Bulgaria, Grecia y Sur de Yugoslavia tendrán que actuar rápidamente si quieren retirarse a Austria. Las repercusiones no se detendrán ahí. Los ejércitos de Tito pueden avanzar ahora hacia Hungría, y Austria estará muy pronto amenazada seriamente. En el flanco occidental de Kesselring también se forman ahora nubes amenazadoras. Con las tropas norteamericanas en Grenoble y la alta Saboya hostil, las fuerzas norteamericanas y francesas pueden cruzar los pasos y entrar en Turín y Lombardia». — (EFE).

### HEROES NORTEAMERICANOS



El soldado americano Class Alton W. Knappenberger, del tercer Regimiento de infantería, y el sargento Paul B. Ruff, del 509 batallón de paracaidistas, reciben la Medalla de Honor del Congreso, por sus méritos en la campaña de Italia. — (Foto WHITE).

EN 3.ª PAG.: Los toreros y el toro  
EN 4.ª PAG.: Crónica de Lyon

# PATRIA MUJERES católicas

Con todo lesón y verdad ha perseguido la Falange desde su fundación el florecimiento del espíritu católico en España. Con extemporáneas intromisiones en el terreno exclusivamente vedado a las jerarquías eclesásticas, sin ninguna exageración de fondo y forma, sino con la sencillez y la verdad que usó el espíritu evangélico, la Falange ha hecho día a día una labor profunda y auténtica en favor de la religión. Para ello le han faltado palabras y le han sobrado obras. Así certificaba la verdad de su conducta. Esta comenzaba en el cumplimiento riguroso de la justicia social. La Falange sabía que mal podía llamarse seguidor de Cristo quien olvidaba los derechos del hermano, y le dejaba sumido en la desesperación y la miseria. La honda labor social desempeñada por ella no tiene solo un sentido nacional, sino que más allá de éste y como fundamento se encuentra uno católico. Junto a la misma, y ya más directamente relacionado con la religión, está la formación cuidadosa que da a sus pupilas, a sus cuadros de mandos, a sus componentes todos. El hombre sólo es tal cuando se piensa y vive desde Dios. Este profundo sentido de la existencia, que no la deja encerrarse entre las limitaciones del tiempo, sino que siempre la dispersa y dispone para la eternidad, es lo que constituye nuestra máxima gloria, dando relieve y sentido a nuestras virtudes claves. Sed mitad soldados y mitad monjes. Pero no como forma vacía, sino como una fe ardiente capaz de mudar las montañas.

Todo ello tiene una publicidad y relieve que nadie puede negar. La actividad proselitista en la calle, en el mercado, en la plaza, es decisiva. Mas, al par, la Falange sabe la importancia de llevar al hogar el fuego de la religión y la luz de la fe. Por eso, entre todas sus actividades, ninguna más querida y delicadamente llevada a cabo como la formación de la mujer. La mujer es la que ha de dirigir el alma del niño, y la que muchas veces curará las heridas que la incredulidad puede hacer en la del marido. Es así una pieza fundamental en el mantenimiento de la vida espiritual española. Fue un autor extranjero —Waldo Frank— el que notó la influencia que en España tenían las mujeres. Sin incurrir en sus exageraciones, nadie puede negar que, en países de vida sana, como nuestra Patria, en que el desarrollo industrial o la pureza de la vida no ha disuelto todavía los lazos de la vida familiar, tenga la mujer en esta unidad superior que es la casa, un papel decisivo. De aquí que la Falange se ha de preocupar de que sus conciencias sean realmente formadas. Queremos ante todo mujeres católicas, ha dicho el Padre Pérez de Urbel, en el III Consejo de Asesoros religiosos de la Sección Femenina. Porque lo que ante todo deseamos es una Patria unida, grande y libre en la verdad y en la fe.

**TRABAJADOR:** La enfermedad significa ya la miseria, el Seguro de Enfermedad te protege. La afiliación de los obreros, hijos, eventuales y a domicilio, en la Caja Nacional de Seguro de Enfermedad. Delegación provincial. Gran Vía. 27.

**SI QUIERE TOMAR UN HELADO EXQUISITO, VISITE**

**Café-Bar-SUIZO**  
(SECCION DE NEVERIA)  
Puerto Real, 7 Tifs. 2448 y 7852

**UNDERWOOD**  
Cuchilleros, 2. R. Católicos, Pza. Nueva. Teléfono 2988  
Reparación de máquinas de escribir, sumar y calcular.  
Abonos de limpieza y conservación.  
Academia de mecanografía. Copias.

# Cruzan el Sena al Norte y Sur de Fontainebleau

### Los franconorteamericanos entran oficialmente en París

**CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 24.**—El comunicado oficial del día de hoy dice: "Al Sureste de París, las tropas aliadas han alcanzado los alrededores de Corbeil y Melun; nuestras vanguardias están a veinticuatro kilómetros al Este de Sens. Más al Sur, unidades aliadas han cruzado el río Loing y avanzado más allá de Montargis. Continúa el movimiento de cerco aliado contra el bajo Sena. Una columna ha liberado Evreux y está varios kilómetros más allá de dicha ciudad. Otra columna ha alcanzado Comches, después de haber ocupado Verneuil. Nuestro empuje hacia el Nordeste desde Monnai ha progresado unos ocho kilómetros, en tanto que, partiendo de Orbec, fuerzas aliadas han llegado hasta el pueblo de Thiboutière, en dirección Nordeste también. Hemos establecido varias cabezas de puente sobre el río Touques. Se lucha encarnizadamente en el sector de Lisieux, donde el enemigo ocupa posiciones muy fuertes que dominan la salida oriental de la ciudad. En el sector de Pont l'Éveque, el adversario resiste tenazmente; entre Lisieux y Pont l'Éveque, los alemanes desencadenaron un intenso juego de morteros contra las fuerzas aliadas que cruzaban el río. Nuestros aviones atacaron ayer la red de comunicaciones rúteras, ferroviarias y fluviales del enemigo, que disminuye rápidamente. Los cazabombarderos destruyeron más de quinientos vehículos motorizados en bosques y carreteras en el sector Elbeuf-Lauviers, y hundieron quince barcos cerca de Tournedos-sur-Seine. La Oza y la D. C. A. enemigas opusieron resistencia a las escuadrillas de caza aliadas que prestaban apoyo a las fuerzas de tierra a lo largo del Sena, hasta el Este de Sens. Solo en este sector fueron derribados diecisiete aparatos enemigos y averiados otros doce. Quince aviones aliados no han regresado."

# La batalla de los abastecimientos, clave de la victoria

(Viene de la página tercera)

Además, está el problema de las municiones. Un solo cañón de campaña del 75 consume 170 kilos en un solo minuto. En este mismo plazo, las armas de una compañía de fusileros del Ejército de los Estados Unidos pueden emplear 225 kilos de balas de fusil y ametralladora. Todo ello, y demás municiones, tienen que transportarse a las zonas de vanguardia en camiones. Desde un aeródromo avanzado, un solo caza bombardero aliado que despegue para atacar a las columnas alemanas en retirada lleva dos bombas de 250 kilos y varios miles de disparos de ametralladora, volviendo para amunicionar en cuestión de unos minutos. Los viveres—de los cuales cada soldado americano consume 2/7 de kilo al día—, los abastecimientos médicos, el equipo de transmisión, y otros miles de efectos contri. buyen a complicar extraordinariamente el problema de los abastecimientos. Cuanto más avancen las columnas aliadas en Francia, mayor será la longitud de sus líneas de abastecimiento. Las líneas alemanas, por el contrario, se acortan a medida que las tropas de von Kluge se retiran. Desgraciadamente para los alemanes, sus líneas de abastecimiento se hacen cada vez más escasas, al mismo tiempo que se acortan. La mayor parte de ellas están sembradas ahora con los restos de camiones y coches, pues la potencia aérea de los aliados ha dado la vuelta al viejo axioma de que «la línea más corta de abastecimientos es necesariamente la mejor». Esa potencia aérea desorganiza las comunicaciones alemanas, protegiendo las de los aliados. Bajo sus alas se consiguen nuevos puentes, se construyen nuevas carreteras y se ponen los ferrocarriles franceses en condiciones de funcionamiento. Las líneas de abastecimiento de los aliados se alargan, pero cada vez son más fuertes. Son la potencia aérea de las naciones unidas y su soberbia organización los factores que resuelven otra batalla en Francia. Esta batalla de los abastecimientos está contri. buyendo a decidir la guerra en el teatro de operaciones del Oeste. En los sectores de Cambrai y Lille fueron bombardeados el apartadero y la navegación fluvial, respectivamente, sin pérdidas propias. En Ruan fue incendiado un pequeño depósito de munición.—(EFE).

**CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 24.** Los aliados han cruzado el Sena al Norte y al Sur de Fontainebleau, según se anuncia oficialmente. En su avance a orillas del Sena, las tropas aliadas se añaden—han conquistado Elbeuf, Louviers y Le Beuborg.—(EFE)

### ENTRAN OFICIALMENTE EN PARÍS

**NUEVA YORK, 24 (urgente).** Tropas francesas primero, y norteamericanas después, han hecho su entrada oficial en París esta mañana, según anuncia Radio Nueva York.—(EFE)

### RECHAZAN LOS ATAQUES ALIADOS GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 24.

El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica: "En Normandía, nuestras tropas rechazaron los ataques enemigos en el sector del Touques, en la zona de Lisieux y más al Sur. Un grupo de combate aliado que avanzaba hacia el Norte y el Oeste de Evreux ha sido atacado y contenido por nuestras formaciones blindadas. Escuadras de bombardeo apoyaron estos combates y atacaron eficazmente el tráfico enemigo y las columnas de carros y de vehículos. Dos puentes sobre el Sena han sido destruidos por las bombas. En combates aéreos, doce aviones enemigos han sido derribados. Al Nordeste de Mantes, nuestras tropas han rechazado a los norteamericanos cerca de La Roche-Goyon, al lado del Sena, infligiéndoles sensibles pérdidas y limpiando al mismo tiempo la curva del río al Sur de esta ciudad. Al Nordeste de Fontainebleau, fuerzas enemigas que atravesaron el Sena han sido rechazadas en la orilla por contraataques alemanes. Anoche, formaciones de bombardeo alemanas atacaron eficazmente Evreux. Grandes incendios y fuertes explosiones han sido observados.—(EFE)

# Los bolcheviques retroceden en la brecha de Modohn

## FORMACIONES ACORAZADAS SOVIETICAS AVANZAN A AMBOS LADOS DEL PRUTH INFERIOR

**BERLIN, 24.**—El Alto Mando de las fuerzas alemanas, comunica: "En el Sur del frente del Este, el enemigo ha avanzado, con infantería motorizada y formaciones acorazadas, hasta la zona situada a ambos lados del Pruth inferior. En el sector medio, se libran violentos combates en los alrededores de Ruman. Al Nordeste de Varsovia, las formaciones de las S. S. armadas han rechazado, después de violentos combates, numerosos ataques soviéticos. Entre el Bug y el Narev, fueron contenidos los potentes ataques soviéticos, después de encarnizados combates desarrollados en los bosques. En la brecha de Modohn, el enemigo ha sido obligado a nuevos retrocesos. Al Oeste del lago Pleskau, han fracasado los nuevos y violentos ataques de los soviets. Las tentativas de irrupción de varias divisiones de infantería, en dirección a Dorot, han sido contenidas. Las formaciones alemanas de aviones de batalla han destruido, solamente en el Norte del frente del Este, sesenta carros de combate enemigos, quince piezas de artillería y más de un centenar de vehículos. En los violentos combates aéreos librados en el frente del Este fueron derribados cincuenta y cuatro aviones enemigos. En la defensa contra un ataque de la aviación soviética sobre la zona de Oteamo y el Forde de Var Varanger, los cazas alemanos y la D. C. A. de la Luftwaffe derribaron otros veintinueve aviones enemigos. Los cazasubmarinos alemanos han-

# FRANCESES y ALIADOS ocupan Burdeos

(Viene de la página primera)  
aliadas, después de ocupar Salou, situada a unos cuarenta kilómetros al Noroeste de Marsella, avanzan por el delta del Ródano, encontrándose a menos de treinta y dos kilómetros de Arles, según se anuncia oficialmente. La cabeza de puente aliada en el Sur de Francia abarca ahora más de siete mil muchas cuadradas de terreno, y aumenta constantemente. Con respecto al movimiento de la columna norteamericana que ocupó Grenoble, los círculos oficiales del cuartel general no dicen nada en concreto, limitándose a señalar que "se mueve con rapidez a través de territorios controlados por las F. I. con objeto de efectuar su enlace con las tropas del general Patton".—(EFE).

### LA ISLA DE PORCEROLLES SE RINDIO EL DIA 22

**CUARTEL GENERAL ALIADO EN EL MEDITERRANEO, 24.**—El comunicado oficial del día de hoy dice: "Mar: Se anuncia ahora que la guarnición de la isla de Porcerolles se rindió a dos cruceros norteamericanos el 22 de agosto. Han sido capturados más de 200 prisioneros. Tropas francesas guarnecen la isla. Tierra: En el sector adriático, tropas italo-polacas del octavo Ejército han consolidado su posición a orillas del río Metauro y están en contacto con el enemigo en la orilla septentrional, a una distancia de la costa de unos veinte kilómetros. En el valle del alto Arno, fuerzas indobritánicas del octavo Ejército han vuelto a aprovechar rápidamente la disminución de la resistencia enemiga efectuando un considerable avance por ambas orillas del río, donde han conquistado varios puntos importantes, entre ellos el monte Foresto. Durante la noche del 23 al 24 de agosto hubo actividad patrullera en el sector de Florencia, donde se libraron escaramuzas entre patrullas del octavo Ejército, patriotas y unidades enemigas, con pérdidas para éste. Al Oeste de Florencia, se señala gran actividad patrullera del quinto Ejército. Séptimo Ejército: Tropas francesas han conquistado Marsella tan solo ocho días después de haber entrado en acción y avanzan ahora hacia el Oeste, en dirección al bajo Ródano. Durante la ocupación de este gran puerto mediterráneo han sido hechos muchos prisioneros. El rápido avance de nuestros contingentes móviles cortó to-

das las rutas de escape. La resistencia alemana en Marsella fué ligera, pero en Tolón ocurre todo lo contrario, desarrollándose todavía luchas callejeras; sin embargo, la mayor parte de la ciudad está en nuestras manos. Al Noroeste de Marsella, nuestras fuerzas han avanzado y ocupado Salou. Las tropas norteamericanas progresan rápidamente por el valle del río Durance, en dirección Oeste. Aire: La aviación táctica efectuó ayer ataques de gran envergadura y extensión contra puentes y circulación rodada enemiga en el Sur de Francia y Norte de Italia, atacando las comunicaciones y transportes del adversario en Yugoslavia y Grecia. Fuerzas medias de bombarderos pesados, con escolta, atacaron fábricas y refineries de petróleo, así como un aeródromo en el sector de Viena. También fué bombardeado el puente ferroviario de Ferrara. Durante estas operaciones el enemigo perdió 45 aviones en combate aéreo y 29 de los nuestros no han regresado. Tampoco han regresado tres aparatos aliados de los que participaron en las operaciones del día 22, por la noche. Las fuerzas aliadas del Mediterráneo efectuaron ayer unos 1.900 vuelos.—(EFE).

**ESPAÑOL!** Luchamos por una España Grande y Libre. La familia unida, numerosa y cristiana, será la clave de nuestro Imperio Nacional-sindicalista. La legislación del Subsídío Familiar ayuda a la consecución de este ideal.

dieron una lancha rápida soviética, en el mar Negro, al Este de Constanza. Bombarderos norteamericanos han atacado varias localidades de los alrededores de Viena. Las fuerzas de defensa aérea derribaron veintiocho aparatos enemigos, entre los que figuraban veintidós bombarderos cuatrimotores. Durante la noche pasada, bombarderos soviéticos atacaron la ciudad de Tijeit".—(EFE).

### 54 AVIONES SOVIETICOS, DERIBADOS

**BERLIN, 24.**—Sobre la gran curva del Vístula fueron derribados ayer 54 aviones soviéticos en violentos combates aéreos. En el Océano Glacial fueron derribados por la defensa antiaérea otros 28 aparatos bolcheviques. Por su parte, la defensa antiaérea alemana derribó en otros sectores seis aviones.—(EFE).

### CONTINUAN LOS COMBATES ENCARNIZADOS EN VARSOVIA

**LONDRES, 24.**—El general Bor, comandante jefe del Ejército metropolitano polaco, en su comunicado sobre la lucha en Varsovia, declara: "Continúan los encarnizados combates en la parte antigua de la ciudad. Hemos ocupado el edificio principal de la Escuela de Ingenieros. El fuego de artillería y morteros y los bombardeos aéreos continuaron durante todo el día".—(EFE).

El seguro vital del Instituto Nacional de Previsión es una forma de Previsión popular conveniente para toda la infancia.

Durante los días 1 al 4 de septiembre, grandes verbenas en FUENTE VAQUEROS

# Conversación con la madre de Carlos Arruza

(Viene de la página tercera)

prefiere ver los toros desde la barrera. —¿Les dió su consentimiento para que siguieran sus inclinaciones de émulos de Ponciano Díaz y Gaona? —¡Qué les voy a dar! Un disgusto me dieron el día que me enteré. Estaban medio inermes en un colegio de Méjico llamado «Williams». Un día me llamó el director para preguntarme si mis pequeños estaban enfermos. Hacía un mes que no aparecían por las aulas. Los reuní a correprisa y me dijeron que se iban por esos mundos a torear. Manolo tenía entonces dieciséis años, y Carlos catorce. Me opuse rotundamente. Pero fué imposible. ¡Maja agüón es de sujetar esta de los toros! —Y tiene en rostro, joven todavía, una sonrisa de tristeza, que nos conmueve. Es la tristeza de las horas de vela, ante la Virgen, pidiendo por su propia sangre, hecha hijos. —¿Los vio torear alguna vez? —¡Dios me libré! Nunca. Bastante sufro con su ausencia en los días de corrida. —¿Le halagan los triunfos de Carlos? —No me importan. Sólo me interesa que vuelva sano y salvo. «¿Qué fotografía te gusta más?», me pregunta Carlos mostrándome las muchas que hacen en la plaza. «Esa en que se ve el toro arrastrado», le contesto. —El tiempo que está toreando el hijo, ¿cómo lo pasa? —¡Figúrese! Muy mal. Rezando a la Virgen de Guadalupe, hablando con ella, suplicándola, pidiéndola la favor para Carlos. El la llama «su divina apoderada». En ese tiempo estoy siempre soja. Me parece que me hace bien la soledad. Entre toro y toro, me llaman por teléfono. La espera es menos angustiosa así. En Méjico se retransmiten por radio las corridas y siempre hay una amiga bendita de Dios que me va tranquilizando en el transcurso de la corrida. Es dolorosa, muy dolorosa la espera. —¿Acompaña siempre a su hijo? —Casi siempre. Incluso a los peñoles más apartados. «Vos sos una guerrillera», me dice él. Y es que todavía no sabe qué es tener hijos. —Para punto final: ¿Podría contar a nuestros lectores alguna anécdota de las muchas que le habrán ocurrido en sus andanzas de guerrillera, como dice Carlos, de fiel seguidora de su hijo? —Pues sí. Verá usted. Fué en Guadalupe. Noté que las mochas miraban a Carlos con cierta compasión y no sabía a qué era debido. Luego me enteré. ¡Me habían tomado por su esposa! —¿Qué mujer más vieja tiene Arruza?», exclamaban. Y doña Cristina Camino, que más bien parece hermana que madre del torero, se rió del sucedido. Como la habíamos importunado demasiado, nos retiramos, siempre atendiéndolos por su amabilidad suma.—MANUEL VELA.

COMENTARIO

**Dos corridas al año, tres a lo sumo, no son bastante para hablar y discutir de toros**

Sin duda alguna, es la empresa de la plaza de toros de Barcelona, una de las que más madrugan en España para comenzar la temporada, que continúa luego en plan activísimo, hasta ganarle la partida, por muchos codos de diferencia, a la de Madrid. Pues bien, desde que esto ocurre —hasta ahora ha sido el primer domingo de febrero de cada año, según la cara del tiempo—, los aficionados granadinos dan de lado en sus conversaciones a todo tema que no sea el de toros, y hay que ver la que arman por esas peñas y tertulias, haciendo cábalas y comentarios en torno a la fiesta, con la esperanza —siempre fallida—, de que los hombres que le rigen en Granada se decidan alguna vez a seguirle la pautita —a tenor, naturalmente, con la importancia de nuestra plaza— al astuto y valiente Pedro Ballaño.

Vemos la corrida de inauguración —fuera del clásico Domingo de Pascua, por coherencia a enfrentarnos con otros festejos que coinciden en esa fecha—, y cuando no nos molemos, sacamos muy mal sabor de boca. Luego las dos del Corpus, que la mayor parte de las veces sirven para aumentarnos la acidez, y para usted de contar. No obstante, se nos alienta con noticias oficiosas que «Manolete está hecho para otro festejo, y que tendremos toros en julio, en agosto, en septiembre y hasta en octubre, aprovechando los actos conmemorativos de la Hispanidad». Pero el calendario corre vestiginosamente, pasan los días y todo queda luego en falsa palabrería de café que se va con los primeros vientos del Otoño, lo mismo que esa legión de «desertores» que se pasan al bando de la pelota.

Los «cabaleos» se resisten todavía en un gesto heroico, y a falta de noticias, consumen el invierno hablando de la casta y nervio del toro, de su pujanza y de los pastos, pero distinguen al criado en valles y marismas, del zancudo y duro de pezuña, llamado de una manera concreta, de alta montaña.

Como puede ver el lector, la cosa no tiene desgraciadamente mayor trascendencia y no pensamos descubrir la pólvora sacando a relucir un tema por todos olvidado. Sin embargo, lo escrito ahí queda y ¡sálvese el que pueda! porque, dos corridas al año, tres a lo sumo, no son bastante para hablar y discutir de toros. ¿No es así, señor Vallejo?—J. Q.



# LOS TOREROS Y EL TORO

## Luis Rienda lleva veinticinco años de banderillero

**Ha toreado más de mil festejos, entre becerradas, novilladas y corridas serias**

**El domingo de Resurrección de 1919, vistió por vez primera el traje de luces**

El que un torero, cualquiera que sea su postura en la plaza, no haya podido escalar los más altos peldaños de su profesión, no es razón para que tratemos de menguar su mérito, que lo acusa de manera indudable, al mantenerse durante años y años en una posición modesta dentro de la fiesta. Esta tenacidad y este esfuerzo, merecen el aplauso sincero de los buenos aficionados y el más cariñoso respeto. Porque, ¿qué sería de los toros si todos los que a ellos llegan renunciaran a continuar su espinoso camino, al no poder ser figuras? Se acabarían, sencillamente. Por eso PATRIA honra hoy sus columnas al sacar, en esta su página taurina de cada jueves, al más veterano y modesto de los toreros en activo de Granada: Luis Rienda.

Luis acaba de cumplir en esta temporada sus bodas de plata como banderillero, pues cruzó el primer par el Domingo de Pascua de 1919. Desde entonces, Rienda no ha dejado de vestirse de luces y cuenta en su haber con un buen número de actuaciones en los ruedos de casi toda España que le han permitido hasta ahora, salir adelante con relativo desahogo. A pesar de ello, alterna su profesión con otras actividades y el hombre vive bien. La corrección de su trato con las gentes en la calle, y su simpática postura en el ruedo, le han granjeado muchos afectos que le hacen ser recibido con buenos ojos en peñas y reuniones.



LUIS RIENDA

en las que el «Chato» —como cariñosamente se le llama—, sienta cátedra de buen hablador y hace reír a los contertulios con su vastísimo repertorio anecdótico, contado a su manera, pero con un sello muy propio y personal, que lo hace inconfundible. Luis, que no sabe moverse en otro terreno que en el de los toros, no tiene más unidad, ni acepta otro patrón en todos los órdenes, que los de la fiesta. Y, así, Ramón y Cajal y Marañón, son para Rienda, en el campo de la Medicina, lo que Ortega y Manolete en el toreo. Y no falta profesión que no tenga en la unidad comparativa de Luis, un Moreno de Talavera o un Martín Vázquez, que le sirvan de justa medida.

Con este hombre singular, gracioso y ameno, hemos mantenido unos minutos de conversación, de toros, por supuesto, que ofrecemos gustosamente a nuestros lectores.

Luis nos ha dicho que fué bauti-

zado en la parroquia de Santa Escolástica, el día veintidós de diciembre de mil ochocientos noventa y seis. Por tanto, cumple dentro de cuatro meses, cuarenta y ocho años. A los toros llegó nada más que por afición como la prueba el hecho de que jamás intentara actuar como matador. El Domingo de Resurrección de 1919, se vistió por primera vez de luces en Granada con la cuadrilla de «Cantarito de Huelva», que alternó aquella tarde con Julio Marquina y «Gabardito de Valencia». Los novillos pertenecían a la ganadería de Herrero Manjón, vecino de Jaén.

Como ya hemos dicho, Rienda no intentó nunca ser matador, pero sin embargo, prestando su servicio militar en Córdoba y con motivo de la festividad de la Patrona de Infantaría, le obligaron a matar una vaquilla y lo hizo ante la sorpresa de los espectadores, con la mano izquierda, por ser zurdo. La becerrada estuvo asesorada y dirigida por «Camard», el apoderado de Manolete, entonces en plena gloria de su apogeo como matador de toros.

Ha estado en cuadrilla fijo con «Perete» durante las temporadas de 1927 a la de 1932. Se ha vestido con Manolo Martínez, Ortega, Pepe Bienvenida, Andrés Mérida, Mariano Rodríguez y Pedro Barrera, entre otros matadores de fama. Y en larga campaña como subalterno, ha tomado parte en 1.032 funciones en las que ha puesto nada menos que DOS MIL SESENTA Y CUATRO PARES DE BANDERILLAS. Claro, que no vamos a pecar de exigentes, si tratamos de rebajarle a esta cifra un diez por ciento, para restar así el número de veces, que la deficiente construcción de los arpones o las aviesas intenciones de los bichos, hayan obligado a Luis a «pasarse sin clavar». Y como no queremos meternos en enredos aritméticos, dejamos a nuestros lectores en libertad de acción para que con estos números operen como mejor les convenga.

Es natural que el Rienda haya sufrido muchos percances a lo largo de su vida profesional, pero el hombre ha tenido la suerte de que éstos no fueran graves, a excepción del que le produjo en la región inguinal un toro de Anastasio Martín, en la plaza del Triunfo, el día 4 de Julio de 1920.

Hemos preguntado a Luis cual ha sido a su juicio, la mejor época del toreo, y sin titubear nos ha contestado: la comprendida entre los años 1928 y 1936. Entonces salían toros de veras y había una baraja muy completa de matadores. De todos los de entonces destaca a Domingo Ortega por su conocimiento y dominio en todos los terrenos. De los actuales, Ortega y Manolete, cada uno en su estilo. Considera hoy la fiesta un poco decadente, a pesar del número de festejos, que se celebran, por la falta de figuras.

Luis siente una gran preocupación antes de cada corrida, porque sabe aquilatar de una manera justa, su responsabilidad en el ruedo y toma a las becerradas y fiestas de menor cuantía con la misma seriedad que si se tratase de un festejo de primer orden.

Le preguntamos su opinión sobre Manolete y nos dice que no tiene discusión, pues le pisó un terreno a los toros que jamás se hubiese creído posible. Hoy —continúa diciéndonos— es el torero que más cerca está del toro y todo cuanto hace es muy bueno.

Luego nos refiere unas cuantas anécdotas de su variado repertorio, de la que anotamos estas dos: «Toreaba una tarde en Baeza, como banderillero de Paquito Rodríguez, cuando salió el sexto toro, que como to-

dos los lidiados, era de Nájera. Había salido con tantos bríos y su presencia era tan enorme, que le infundió al Rienda un miedo pavoroso. Se negó a correrlo a punta de capote y muy seriamente le dijo a su matador: «Mira, Paco: desde este momento renuncio a mi puesto en la cuadrilla y quiero que me pague ahora mismo. Yo me voy antes de que éste acabe conmigo». Otro día toreaba en San Fernando con la cuadrilla del Niño de la Palma, que empesaba a despuntar como novillero. La terna la completaban Manuel Fernández «Cádiz» y Cristóbal Salinas, de Málaga. La corrida que estaba encerrada pesaba más de trescientos kilos y no iba a ser placada. Al hacer el paseo, Cayetano saludó a Manuel Fernández y le preguntó: «¿Qué te cuentas, «Cádiz»? Y contestó el interpelado: «¿Qué quieres que me cuente! Que ahora mismo seguía andando así, hasta Nueva York por no verle la cara a esa familia que está en los chiqueros». Pero la corrida no hubo más remedio que torarla y todos, gracias a Dios, salieron bien de ella.

Hemos observado en nuestra larga asistencia a la plaza como espectadores, decimos a Rienda, que los banderilleros nunca beben agua. ¿Por qué? —Le preguntamos—. Pues sencillamente, nos contesta Luis, porque nuestra preocupación no es la misma que la de los matadores y aunque en ocasiones sentimos deseos de «echir un trago», nos resistimos ante la casi siempre rotunda negativa del mozo de espadas, que dice que «aquello es pa el mataor».

Para terminar, le hacemos a Rienda nuestra última pregunta:

—¿Cuándo deja usted los toros? —Cuando salga el toro grande otra vez —nos dice con toda seriedad.

Y nos despedimos agradecidos del «Chato», que se marcha a la plaza del Carmen, a su tertulia de todos los días, para seguir hablando de toros. —JOSE QUESADA.

### Toros célebres

**ABUTARDO** — Toro de Arribas, que se corrió en Barcelona el 2 de julio de 1875. Tomó 26 varas y mató siete caballos.

**BONITO** — Toro de García Puente y López (antes, Aleas), lidiado en Murcia el 6 de septiembre de 1875. En once varas, tumbó a los picadores once veces, mató ocho caballos y dejó tres mal heridos.

**HECHICERO** — Toro de Pérez de la Concha, lidiado en Cádiz en 1844. Echó a la enfermería a todos los picadores y mató siete caballos.

**LEONCITO** — Cornipeta colorado, de Cabrera, lidiado en Madrid el 25 de junio de 1854; tras de aguantar 26 puyazos, lo mató Cayetano Saiz.

## Conversación con la madre DE CARLOS ARRUZA

### MIENTRAS EL TOREA, ELLA REZA A LA VIRGEN DE GUADALUPE

BARCELONA, 24. (Especial para PATRIA.) — Doña Cristina Camino, viuda de Arruza y madre del gran torero mejicano a quien bastó una corrida para ganar el fervor del público barcelonés, accedió al ruego que le hicimos de responder para PATRIA a unas preguntas que juzgáramos de interés para nuestros lectores. Mientras el torero echa a una suempe la vida ante las astas del toro, existe siempre una mujer que reza y pide a la Virgen por aquella vida. Estas plegarias son la parte más delicada de nuestra fiesta. La emoción en que no paran mientras la mayoría de los espectadores cuando el colorado, los lances y puyazos de la corrida les llena el espíritu por completo. Muchas veces, en

el tendido, hemos pensado: —Ahí está el torero olvidando la existencia en ese ganapierte que son los toros. Y la madre a estas horas estará rezando, en espera de ver volver al hijo vivo.

Esa sensación, este sentimiento, nos indujo a imputar con unas preguntas a la madre de Carlos Arruza, a intentar saber cómo pasaba ese tránsito forzoso de angustia durante el cual su hijo andaba en lucha con los toros bravos.

Ella, amabilidad suma, nos dispuso el favor, que agradecemos desde estas columnas.

—Tenemos referencias de que usted, señora, es de naturaleza española. ¿Es cierta nuestra referencia? —Sí, verdad es. Soy de Santander.

Y mi marido, Dios lo tenga en su gloria, también era de esa misma capital. De recién casados marchamos a Méjico y allí nos quedamos con nuestra nostalgia de españoles, nostalgia que he aliviado siempre que he podido. En pocos años he vuelto nueve veces a España. Es la sangre.

—¿Es Carlos hijo único?

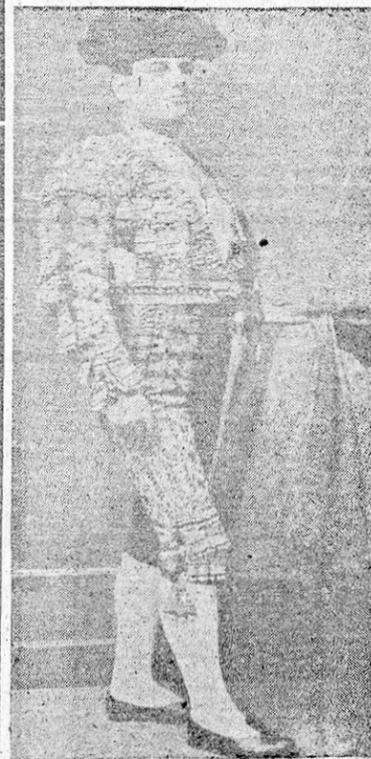
—No. Tuve tres hijos. Carlos es el menor. El mayor es José Luis. Manolo murió. De una manera tonta. Se le disparó una pistola y lo perdí.

—¿Sabieron los tres con aficiones taurinas?

—El pobre Manolo y Carlos, sí. José Luis es un gran aficionado, pero

(Pasa a la página segunda)

### FIGURAS del toreo



Antonio Carmona «Gordito» matador de toros. - Nació el día 19 de abril de 1838

# LA SUPERFORTALEZA VOLANTE "B-29" ES EL MAYOR AVION DE BOMBARDEO

La batalla de los abastecimientos, clave de la victoria

Por THOMAS MADISON

## Puede llevar dieciocho toneladas de bombas y recorre 12.500 kilómetros sin interrupción SU ENVERGADURA EQUIVALE A UN RASCACIELOS DE 20 PISOS

Estamos asistiendo en este último año de guerra a los más gigantescos esfuerzos y a la puesta en práctica de los más acabados ingenios por lo que a aviación se refiere. Surge el "V-1" como verdadero portento aéreo, se habla del avión de caza que ataca merced al procedimiento de volcarse directamente al avión enemigo, aparecen nuevos aviones que revolucionan la técnica moderna, como el caza bimotor americano, de reciente estampa, llamado "la araña negra" y otros aviones; pero es indudable que destaca entre todos el levitán de los aires, denominado "B-29", más conocido por el nombre de "Superfortaleza volante". En pocas palabras diremos que es el mayor avión de bombardeo del mundo y también el mayor avión de bombardeo.

Para proyectar este avión gigantesco se emplearon y dibujaron nueve mil planos, con una superficie total de dos hectáreas. Más de quinientos técnicos y mecánicos aportaron sus esfuerzos y conocimientos para poner en punto este maravilloso avión de guerra. Los ingenieros encargados de la parte mecánica, tan complicada, tuvieron necesidad de setecientos mil horas para dejar terminado el primer avión o prototipo. Más de un millón doscientas cincuenta mil horas se emplearon en construir el avión propiamente dicho en su estructura. Y desde que se concibió la idea de este avión gigante hasta que efectuó el primer vuelo pasaron cuatro años.

Posteriormente este avión fue probado repetidas veces hasta su puesta a punto, y su producción en grandes cantidades por encargo a las grandes fábricas americanas. Realmente este avión fue construido a requerimientos del general Henry H. Arnold, jefe supremo de las fuerzas aéreas americanas, que concibió un avión capaz de llevar grandes cargas de bombas a través de grandes distancias. Por medio de este avión podía alcanzar los objetivos más alejados desde las bases aéreas más distantes, y regresar al punto de partida sin necesidad de repostarse de gasolina. En las grandes e inacabables distancias del Pacífico cumple este avión a la maravilla su cometido, y el empleo de este aparato lo han practicado los americanos para poder bombardear las remotas tierras del Japón, en el Lejano Oriente.

Con estos aeroplanos se cumple lo que hasta hace poco parecía imposible: poder atacar desde bases remotas al mismo corazón del Japón, su capital Tokio. Sobre la eficacia de estos aviones es muy difícil pronunciarse actualmente, pero es evidente que el ataque aéreo llevado a cabo sobre la capital del Imperio del Sol Naciente y las medidas tomadas por el Mando japonés de desmontar todas las casas construidas de madera, tan propicias al incendio, nos da la medida y consideración de estos avio-

nes en su utilidad. Esto es, que las superfortalezas volantes hacen daño, y que en días sucesivos se espera un incremento en el poder y actuación de los "B-29".

El largo de las alas o planos es de unos sesenta y cinco metros, distancia equivalente a un rascacielos de veinte pisos, mientras que la cola tiene una altura de trece metros, dimensión aproximada a una casa de tres pisos. Cuarenta metros es el largo del "E-29", y las dos ruedas del tren de aterrizaje tienen una altura o diámetro de 2'55 metros. Para las complicadas instalaciones eléctricas, tan numerosas en este avión, se han necesitado no menos de dieciocho mil quinientos metros de cable y para el control del avión tres mil metros de cable especial. Por dentro de las alas el mecánico puede circular para arreglar los motores en pleno vuelo. Se han empleado tres millones de remaches para consolidar las diferentes partes de este mastodonte de los aires. Tiene cuatro motores de dos mil caballos pesados cada motor, y la fuerza total de más de ocho mil caballos, necesaria para hacer volar este avión, sería capaz de mover cuatro barcos de unas seis mil toneladas de desplazamiento a la velocidad de dieciocho kilómetros por hora.

Para alimentarse estos poderosos motores dispone el "B-29" de unos depósitos con una capacidad de gasolina de cincuenta mil litros, volumen equivalente al de un poderoso ferrocarril. El peso del avión en vacío es de unos treinta y siete mil kilogramos; el peso en carga es de unos ochenta mil kilogramos.

Este avión puede llevar un peso de bombas equivalente a dieciocho toneladas, y sólo, por este peso, puede llevar más bombas que una escuadrilla de bombardeo medio. Un peso de dieciocho toneladas vertido de un solo golpe sobre una ciudad u objetivo, es, indudablemente, de efectos definitivos. La velocidad de este avión es escasa, siendo la de crucero de trescientos setenta kilómetros aproximadamente.

La poca velocidad y su enorme tamaño presentan un blanco magnífico a la caza enemiga, y por esta razón va enormemente defendido por torretas con cañones múltiples de veinte milímetros y ametralladoras de 12'7 milímetros. Cañones y ametralladoras están dirigidos a distancia por el sistema denominado telemando, y sus partes vitales están poderosamente defendidas por fuertes corazas. Es capaz la superfortaleza volante de volar sin interrupción durante una distancia de doce mil quinientos kilómetros, por lo que puede salir de Nueva York, bombardear Europa y regresar a Nueva York sin necesidad de repostarse de gasolina. Saliendo de Madrid, este avión sería capaz de llegar hasta los límites de Asia en un solo vuelo. La tripulación de es-

te avión en tiempo de guerra es de dieciocho hombres, y como avión transporte puede llevar ciento veinticinco hombres, perfectamente armados y pertrechados de acuerdo con las exigencias modernas. Son pocos aún los aviones construidos, pero se

A los señores feriantes, se les hace saber que encontrarán toda clase de facilidades en hospedajes y alojamientos, así como abrevaderos y puentes para el ganado, durante las grandes ferias de

Fuente Vaqueros

### CRONICA DE LYON

## Las "fuerzas del interior" serán mañana el nuevo Ejército francés

### Paris ha liquidado al fin su terrible pesadilla

Durante quince días la capital estuvo virtualmente asediada y sin víveres

LYON, 24. — Tras ochenta y un días de campaña, de los cuales ochenta han estado dedicados a los preparativos de la penetración en el interior, ha caído París, cuya conquista, con la de toda Francia, había costado a los alemanes cuarenta y cinco días. La presente campaña no ha sido tan rápida, pero descontando los días preliminares de ampliación de la cabeza de puente en Normandía y la conquista de Cherburgo, han sido algo menos de veinte días los que han empleado los aliados en batir el fuerte muro alemán que defendía el acceso a la capital ocupada. «Guerra relámpago», pues, como la de 1940. Los grandes ejércitos de hoy han aprendido bien las lecciones de los triunfadores de ayer, y de bolsa en bolsa las tropas imperiales y americanas de Montgomery han creado, en un rápido avance, las condiciones necesarias, de frente y de ambiente, para la caída de la capital de Francia. Durante algo más de dos años, o sea, desde noviembre de 1942, había sido preparado, organizado, encuadrado, armado, este «ejército del interior», que será mañana el nuevo Ejército francés, que librando combates de calles, instalándose

Durante la Feria Real de Ganados y Fiestas de

FUENTE VAQUEROS

la Compañía de Tranvías, como años anteriores, establecerá servicios especiales.



DE GAULLE

en la prefectura de París primero, de los Ministerios más tarde, adueñándose de los grandes bulevares del Nordeste de la ciudad para afuir por fin a los Campos Elíseos y a los barrios ministeriales, ha hecho que la bandera francesa ondee en París antes de que hubiesen penetrado las vanguardias americanas, que desde hace una semana rondan y amenazan la capital. La ciudad es, en sí, importante. París vale más, muchísimo más, que una misa; pero haber cruzado el Sena, haberse apoderado, con París, de las comunicaciones radiales que parten de la ciudad, tiene, estratégicamente, mucho más valor que la capital.

Cuál será la suerte del VII Ejército alemán, es pregunta que depende en su respuesta del estado de los puentes sobre el Sena, que deben permitir la retirada, con el orden posible, de las divisiones de von Kluge. Son ahora, en bloque, los ejércitos alemanes VII y XV los que entran en lucha, para impedir que, como en 1915, pueda repetirse, y con la misma suerte que entonces, la «carrera hacia el mar». En el canal de la Mancha, en los departamentos de Calais y del Norte, se encuentran casi todos los aeródromos alemanes desde los cuales parten los ataques de la Luftwaffe, y sobre todo la más moderna de las armas alemanas: la «V. 1». En la izquierda de los ejércitos de Montgomery busca desde ayer una decisión en estos sectores orientales del Sena, con el fin de

liquidar la permanente amenaza que pesa sobre Londres y su región.

La pesadilla que durante más de quince días ha vivido París, virtualmente asediada y sin víveres, sin Gobierno y aislado, se ha liquidado al fin. No se hubiese ocupado tan fácilmente la capital, de no pesar sobre los alemanes la necesidad de abandonarla para evitar dentro un copo formidable de todos los servicios administrativos y militares de lo que fué Francia ocupada, París estaba guarnecido normalmente por más de cien mil hombres, que en los días últimos ya no fueron guarnición, sino defensa. Es así como ha sido relativamente fácil al «ejército secreto» apoderarse de la ciudad del Sena, y que sean soldados franceses —vestidos en civil— los que ganen para Francia su capital cautiva.

Se escribe en Lyon—permítase este brusco cambio geográfico—en un ambiente semejante al que debe haber conocido París en los días anteriores a su liberación por las F.F.I. Desde el centro de la ciudad se oye, intermitentemente, el tiroteo lejano de los barrios exteriores. La huelga es absoluta, y nada de cuanto deba organizar o dirigir un francés funciona en estas regiones habitadas. Ni trenes, ni tranvías, ni teléfono, ni agua. En el silencio de la huelga general, el Ejército alemán trata de reorganizar sus efectivos repugnados más al Norte del macizo central, y de constituir un muro de división, y de la frontera alemana y el Norte de Francia, camino lógico de la invasión. — PEDRO CARREÑO.

## CHURCHILL

se entrevista con Papandreu

ROMA, 24.—El primer ministro británico, Churchill, se entrevistó el lunes con el primer ministro griego, Papandreu, con quien almorzó, según se anuncia ahora. En su conversación fue tratado la reciente y favorable derivación de la situación política griega. — (EFE).

HAAGON FELICITA A DE GAULLE LONDRES, 24.—El rey Haakon de Noruega ha enviado un caluroso mensaje de felicitación al general De Gaulle por la liberación de París. — (EFE).

