

Alistamiento de voluntarios para la aviación francesa

París, 6.—Ha empezado el alistamiento en suelo francés de voluntarios para la aviación gala, según declara radio París.—Efe.

FUERZAS NORTEAMERICANAS CRUZAN EL MOSELA

EL GOBIERNO BELGA SE REINTEGRA A BRUSELAS



Pierlot, presidente del Gobierno belga en Londres.

LONDRES, 6.—EL GOBIERNO BELGA HA SALIDO DE LONDRES PARA BRUSELAS, SEGUN SE ANUNCIA OFICIALMENTE. — (EFE).

Todavía se lucha en las calles de Amberes

El comandante de El Havre rechaza la propuesta aliada de rendición

LONDRES, 6.—Se confirma que unidades del tercer Ejército norteamericano han cruzado el Mosela en un punto situado entre Metz y Nancy, dicen los círculos militares londinenses.—(EFE).

TODAVIA SE LUCHA EN AMBERES GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 6.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

«En el sector de Amberes nuestras divisiones se han retirado al canal Alberto. En la misma ciudad, se lucha con encarnamiento. El enemigo atacó en un amplio frente la línea Lovaina-Namur-Sedán. Sólo pudo lograr una ganancia mínima de terreno. Fracasaron varios intentos del enemigo de atravesar al Mosela al Norte de Nancy. Los defensores de El Havre han rechazado un ataque enemigo apoyado con carros. Los aliados sufrieron pérdidas muy elevadas. Fuerzas adversarias que habían conseguido penetrar en las posiciones alemanas de Brest han sido rechazadas en el curso de un contrataque. Las posiciones de partida norteamericanas de la infantería y de carros fueron destruidas por el fuego concentrado de nuestra artillería.—(EFE).

AVANZAN AL NORTE DEL SOMME CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 6.—El comunicado oficial del día de hoy dice:

«En el sector de Bruselas-Amberes, nuestras tropas se dedicaron ayer a operaciones de limpieza. Seguimos avanzando al Norte del Somme, donde ha sido alcanzada la línea Aire-Saint Omer. Otras fuerzas han rebasado Boulogne y se hallan cerca del bosque de Guines. Más al Sur, las fuerzas que avanzan por Bélgica han liberado Charleroi y Namur. Hemos cruzado el río Mosa en Dimant y Givet, donde la resistencia enemiga fué ligera. Continúan las operaciones de limpieza en la región al Suroeste de Mons, donde han quedado cercadas más tropas enemigas.

Cazas y caza-bombarderos ametrallaron y bombardearon en picado aeródromos enemigos, convoyes ruterios y trenes en movimiento en Holanda y Alemania occidental. Hemos destruido 143 aviones en tierra y 28 en combate aéreo. Aviones disparadores atacaron la navegación enemiga frente a aguas de las islas holandesas. Fué hundido un barco de tamaño mediano, incendiado un segundo y averiado tres más. Por la noche, nuestros bombarderos ligeros atacaron objetivos ferroviarios en Holanda y Alemania. La fortaleza de Brest fué sometida a la acción ininterrumpida de los aviones ligeros, medios y pesados. Bombarderos pesados han arrojado más de mil toneladas de explosivos sobre concentraciones de tropas en El Havre.—(EFE).

EL HAVRE NO QUIERE RENDIRSE

BERLIN, 6.—El comandante de la fortaleza de El Havre ha rechazado la conminación aliada para que se rinda, según comunica la Oficina de Información Internacional. Al propio tiempo ha propuesto dicho jefe que le sea permitido evacuar a cincuenta mil personas civiles, antes de que comenzaran los combates, propuesta que fué rechazada por el comandante en

EN 3.ª PAG.: Crónica de Budapest
EN 4.ª PAG.: Crónica de Port-Bou

Sectores del frente del Este se registraron combates locales, principalmente en el sector de Dorpat. En los dos últimos días los Sovjets han perdido en el frente del Este 73 aviones.—(EFE)

Churchill, a punto de ser alcanzado por una bomba volante

El artefacto estalló a corta distancia del tren en que viajaba el "premier" británico

LONDRES, 6.—Mientras visitaba los emplazamientos de las baterías de la D. C. A. empleadas en la batalla de las bombas volantes, Churchill dijo el 30 de junio: "En cuanto dispongamos de diez días con buen tiempo saldaremos las cuentas con los del otro lado del canal". La declaración del primer ministro británico fué hecha

cuando hacía mal tiempo. La "liberación" de Francia y Bélgica quedó decidida en los primeros diez días de agosto, diez días de sol. Poco antes de llegar a los emplazamientos, una bomba volante hizo explosión a doscientos metros del tren en que viajaba Churchill. El "premier" no se inmutó.—(EFE).

Hannover, bombardeada FUE ATACADA anoche por aviones "MOSQUITO"

BERNA, 6.—Un comunicado oficial dice:

«Dos cazas de una patrulla suiza fueron atacados por la espalda en la región de Zurich por dos aviones norteamericanos. Uno de los aparatos pudo aterrizar, aunque averiado, pero el otro se estrelló contra el suelo, pereciendo el piloto, teniente Pablo Treu.—(EFE).

LONDRES, 6.—Aviones "Mosquito" han bombardeado Hannover sin sufrir pérdidas, durante la noche pasada.—(EFE)

BERLIN, 6.—El Alto Mando alemán comunica:

«Las ciudades de Mannheim, Ludwigshafen, Stuttgart y Karlsruhe han sufrido importantes daños en el curso de los ataques aéreos realizados por bombarderos enemigos contra el Suroeste y el Este de Alemania. Anoche, algunos aviones británicos arrojaron bombas sobre Hannover. Treinta y un aviones enemigos han sido derribados sobre el territorio del Reich y la zona de combate del Oeste.—(EFE)

LONDRES, 6.—Desde el martes por la mañana no han vuelto a caer bombas volantes sobre Inglaterra, según se anuncia oficialmente.—(EFE)

LONDRES, 6.—Un comunicado publicado esta mañana temprana declara que, en sus ataques de ayer contra Alemania, la aviación norteamericana derribó 26 aparatos alemanes y destruyó más de 60 en tierra. No regresaron 13 bombarderos y 11 cazas estadounidenses.—(EFE).

jefe británico, según la misma Oficina.—(EFE).

(Pasa a la página segunda)

Sesión extraordinaria del Parlamento nipón

TOKIO, 6.—En sesión extraordinaria se reunió esta mañana el Parlamento japonés. El presidente del Consejo leyó una declaración gubernamental y seguidamente comenzaron los debates acerca de los presupuestos extraordinarios concedidos para fines de guerra. La declaración del presidente Hoiso fué aprobada.

Todavía no se conocen detalles de la reunión celebrada ayer por el Consejo de ministros. En los círculos competentes de la capital japonesa se afirma que han sido adoptadas energicas medidas en lo que se refiere a la movilización total del país. Los gastos de guerra del presente año se elevan a cerca de 77.000 millones de yens; es decir, el doble que el año pasado.—(EFE).

SE LUCHA CON DUREZA en el sector adriático

Los aliados se aproximan al río Maramo

CUARTEL GENERAL ALIADO EN EL MEDITERRANEO, 6.—El comunicado oficial del día de hoy dice:

«Mar.—Un crucero norteamericano y varios destructores bombardearon baterías enemigas en el sector de Monte Carlo el día 3 de septiembre. El día 4, la pequeña guarnición alemana de Mónaco huyó a los montes después de haber destruido las defensas. Varias baterías enemigas en este sector siguen activas y ayer una de ellas abrió fuego contra los barcos aliados que operaban frente a la costa, pero sin resultado. Durante una operación de apoyo a las fuerzas del VIII Ejército en el sector adriático, los buques de S. M. "Urchin" y "Undine" dispararon ayer más de 300 salvas contra las baterías y emplazamientos artilleros del enemigo. Como resultado de ello fueron silenciadas varias baterías de capital importancia para el adversario. El fuego del adversario no tuvo consecuencias. Nuestros minadores actúan en esas aguas.

Italia.—Se lucha duramente en el sector adriático, donde las tropas del VIII Ejército han expulsado al enemigo de las posiciones que ocupaba en las alturas que van de Orano al mar, y se aproximan al

río Marano. También se lucha duramente en el terreno elevado a la izquierda, dentro y fuera de la ciudad.—(EFE)

(Pasa a la página segunda)

El armisticio búlgaro se firmará en Moscú o en Sofía

EL CAIRO, 6.—Los círculos generalmente bien informados estiman que el armisticio búlgaro se firmará ahora en Moscú o en Sofía, ya que Rusia y Bulgaria siguen teniendo contacto diplomático, según escribe el enviado especial de la Agencia Reuter en El Cairo. Gran Bretaña y Estados Unidos estarán al corriente de cuanto ocurra en este aspecto.—añade.—(EFE).

TROPAS RUMANAS PENETRAN EN TERRITORIO HUNGARO

En los Cárpatos orientales son rechazados los ataques bolcheviques

BUDAPEST, 6.—Tropas rumanas han cruzado la frontera húngara y penetrado en territorio magyar, donde han dado comienzo las hostilidades, según se anuncia oficialmente. Las fuerzas húngaras —se añade— han tomado las medidas necesarias para hacer frente a la agresión rumana.—(EFE).

RECHAZAN LOS ATAQUES BOLCHEVIQUES

BERLIN, 6.—El Alto Mando alemán comunica:

«En la parte Sur de Transilvania, tropas húngaras, apoyadas por cañones de asalto alemanes, han rechazado, en el curso de contrataques, a formaciones rumanas avanzadas, seis baterías enemigas y dos trenes cargados de material de guerra han sido destruidos. Aviones de bombardeo han destruido, en el curso de ataques a ras de tierra, sesenta locomotoras y un tren compuesto de vagones cisternas. En los Cárpatos orientales, numerosos ataques bolcheviques en las carreteras de los puertos han sido rechazados en el curso de duros combates. Al Norte del Bug han sido rechazados varios ataques soviéticos apoyados por carros blindados y formaciones aéreas. En el bajo Narof, nuestras tropas contratacaron. Las fuerzas de ejército y de la defensa antiaérea han destruido desde el 3 al 5 de septiembre 240 carros enemigos y cañones de asalto. En los demás

PATRIA LA VICTORIA ESPAÑOLA

"En España no hay más vencedor que Franco". Con esta frase rotunda y cálida terminaba el domingo un vibrante discurso en Villanueva de las Torres nuestro jefe provincial y gobernador civil, camarada Fontana. La afirmación es exacta y merece meditación. España puede contemplar serena y confiadamente el advenimiento de los próximos y trascendentales acontecimientos que modificarán la faz del mundo. Por propia voluntad ha estado al margen de uno de los conflictos bélicos más grandes que conoce la Historia. Lo ha hecho con toda reciedumbre y hombría. Pues, en efecto, hay dos modos de quedarse al margen de una lucha. La femenina o pueril, de quien es impotente, y enmascara su inferioridad despreciando a los beligerantes, y dejando en su interior incendiarse una batalla incruenta de opiniones, disputas y torneos de salón y café, y la viril y rotunda de quien sabiéndose potente, se respeta a sí mismo, considera a los demás como dignos de un trato igual y hace callar las voces de corneja dentro del recinto dejando sólo que hablé la unidad de todos en un destino común.

Este es el caso de España. No se ventilaba nada en esta guerra que importara sustancialmente a nuestro país. La vida de éste fue sólidamente establecida con nuestra victoria. Entonces se vencieron todos nuestros enemigos. Se venció en primer término la indiferencia de largos siglos, en que nuestra patria había estado sesteando olvidada del sabor de la gloria, haciendo que todos participaran en una empresa común que por igual los ilusionó y por igual les incumbía. Se venció el materialismo que intentaba corroer los más valiosos tesoros de nuestra patria, volviendo a implantarse el sentido ascético y cristiano del vivir. Se doblegó al comunismo, haciendo que su influencia desapareciera de nuestro suelo. Se logró triunfar en el campo espinoso y difícil de las luchas sociales, haciendo que la justicia empezara a brillar sobre las relaciones laborales. Todo ello se hizo por y para España. Ningún fin particular ni menguado móvil nuestro corazón o nuestro brazo. Vencimos, bajo el mando de Franco, para cumplir el destino español.

Y nuestra victoria fue tan rotunda y nuestra realidad tan gozosamente asentada que nada la puede modificar. Que dejen de hacer cálculos los agoreros. En el mundo que respeta, España será respetada. En ella no habrá, por tanto, más vencedor que Franco.

Se lucha con dureza Fuerzas norteamericanas cruzan el Mosela

(Viene de la primera página.)
dad de Comano. Hemos avanzado nuevamente al Oeste de Florencia; Altopascio ha sido ocupada y nuestras patrullas han penetrado en la importante ciudad de Lucca. Al Norte de Florencia, tropas británicas siguen progresando frente a una encarnizada resistencia en el terreno que domina la ciudad. Sin novedades dignas de mención en el resto del frente italiano, donde se señala actividad patrullera en algunos puntos.

VII Ejército. — Nuestras vanguardias han progresado en algunos sectores situados entre el río Saona y la frontera suiza, en tanto continúa el rápido avance por el valle de aquel curso fluvial. Tropas norteamericanas han ocupado las importantes ciudades y nudos de carretera de Louhain y Lons-le-Saunier. Los franceses, en su empuje hacia el Norte y por dicho valle, han ocupado Cluny, Semmecey-le-Grand y Le Villain y se acercan a Chalons-sur-Saone.

Aire. — La aviación táctica re-

pidió ayer sus ataques contra la red de comunicaciones del enemigo en el Norte de Italia. Bombarderos medios atacaron catorce puentes rúteros y ferroviarios situados en una extensa zona que media entre el lago Maggiore y el estuario del Po. Cazabombarderos y cazas realizan una serie de incursiones contra empalmes ferroviarios, carreteras, puentes, depósitos de munición, circulación rodada y transporte motorizado. Otros aviones bimotores apoyaron la acción de nuestros ejércitos de tierra en Italia. Fuerzas medias de bombarderos pesados, con escolta, atacaron puentes ferroviarios cerca de Budapest. — (EFE)

BERLIN, 6. — El Alto Mando alemán, comunica:
"Nuestras fuerzas, que se retiran en el Suroeste de Francia, han alcanzado la zona de Dijon y meseta de Langres, según estaba previsto. En carreteras montañosas del Oeste de la frontera franco-italiana, nuestras fuerzas de protección han rechazado varios ataques enemigos, infligiéndose elevadas pérdidas a los aliados.

En el litoral del Adriático, nuestras tropas rechazaron ayer todos los intentos de ruptura del adversario que atacó nuestras posiciones con mucho material. Desde el 31 de agosto han sido destruidos 250 carros en el curso de estos combates. En operaciones de limpieza contra las bandas de terroristas en el mar Egeo, unidades de la Marina de guerra han destruido o capturado 88 veleros motorizados enemigos". — (EFE)

(Viene de la página primera)
LONDRES, 6. — En la bolsa formada por el primer Ejército de los Estados Unidos, mandado por el teniente general Hodges, en la región de Mons, se han hecho 9.000 prisioneros alemanes, dice un corresponsal de la Prensa combinada americana. El número de vehículos capturados o destruidos se eleva a 1.500. También se han destruido 40 tanques. — (EFE)

RECHAZAN UN ATAQUE DE CARROS BLINDADOS

BERLIN, 6. — Al Nordeste de El Havre ha sido rechazado por los alemanes un ataque aliado en el que participaron cincuenta carros de combate, según anuncia la D.N.B. La artillería aliada es atacada por las piezas alemanas. Una batería norteamericana fue reducida al silencio. Durante todo el día, aviones de reconocimiento vuelan sobre la región de la fortaleza. Hasta ahora los norteamericanos no han conseguido abrir brecha alguna de importancia en las líneas alemanas. — (EFE)

BREST, SOMETIDO A UN FUEGO INTENSÍSIMO

BERLIN, 6. — El comandante jefe



(Viene de la página última)
papeles, así como Lee J. Cobb, estrella del Broadway.

Norman Taurog, que dirigió "Forja de hombres", ha dirigido también "La ciudad de los muchachos", contribuyendo a la realización de una obra maestra.

Como dato interesante añadiremos que el Rev. Padre Flanagan fundó la Ciudad de los Muchachos para niños abandonados en 1917, con un capital inicial de noventa dólares. La casa no era más que una barraca de madera, precursora de los grandes edificios que hoy cobijan más de quinientos niños que componen la Ciudad, a ellos dedicada, y por la cual ya han pasado más de cuatro mil muchachos.

Es el espíritu de esta grandiosa institución lo que Metro Goldwyn Mayer ha llevado a la pantalla con la fidelidad y acierto de las grandes producciones de la marca del León.

Interesante novedad en la aviación

(Viene de la cuarta página.)

to) permite revelar y fijar las placas radiográficas en el mismo aeródromo, de modo que no se pierde tiempo en esta operación. Fue inventado y empleado en un principio este aparato para radiografiar piezas de aeroplano durante su construcción, pero esta nueva aplicación ha determinado que los aparatos Triplett se construyan en gran número y se distribuyan por todas las bases aéreas establecidas en otros aeródromos aliados distribuidos por todo el mundo.

Obvio es destacar la gran importancia de este aparato radiográfico, que con su aplicación evitará tantos accidentes. Era relativamente frecuente, antes del invento de mister Triplett, regresar a su aeródromo el avión que había intervenido en un combate, y al ser revisado por los mecánicos no apreciarse ninguna avería, y sin embargo, debido a una perturbación interior producida por un proyectil incrustado o por una pieza dañada, estaba en condiciones de cesar inmediatamente en el servicio y pasar a los talleres para ser reparado. Actualmente, disponiendo de este invento, los jefes de las Bases de aviación están tranquilos, pues gracias a las radiografías se puede saber con exactitud en qué condiciones están los aviones interiormente.

Feria Real de ganados y grandes fiestas en Atarfe los días 10, 11, 12 y 13 de septiembre

Procesiones del Santísimo Sacramento y de la Patrona Santa Ana. Partidos de fútbol. Castillos de fuegos artificiales. Iluminaciones. Verbena. Carreras ciclistas, etc., etc.

¡TRABAJADOR! No debes de ignorar que tienes la obligación de comunicar a la Caja Nacional de Subsidios Familiares, toda variación en el número de tus beneficiarios, tan pronto se produzcan. Así evitarás la falta de percepción del subsidio que te corresponde o la sanción si lo cobraras abusivamente.

Se ha derrumbado la "línea Gótica"

Por THOMAS MADISON

WASHINGTON, 6. — (Servicio especial de noticias de América).
Otra línea alemana de defensa se ha derrumbado ante la inexorable y creciente presión de los ejércitos de las naciones aliadas. Esta vez, es la línea Gótica de Italia, en cuyo extremo del Adriático ha abierto brecha el VIII Ejército aliado. Dicha línea era la última posición defensiva con que contaban los alemanes al Sur del río Pó, cuya amplia llanura invita a que los aliados inicien la guerra de maniobras que tan desastrosa ha resultado para los alemanes en Francia.

Para el soldado germano de primera línea, el hundimiento de la línea Gótica ante el asalto aliado quizá no sea una sorpresa. Mientras huye ante las tropas aliadas, quizá recuerde otras complicadas fortificaciones que recibió el orden de mantener a toda costa.

Antes de que la línea Gótica se desintegrara, hubo en Italia las líneas denominadas Roma-Gustavo y Hitler. En Rusia, existieron la del Dniéper, la del Bug oriental, la del Dniéster y la de la metrópoli, mientras que en el istmo de Carelia se alzó la línea Mannerheim. Bordeando las costas occidentales meridionales de Europa estaba la muralla del Atlántico, a costa de la cual tanta propaganda se hizo.

Algunas de estas líneas han sido destruidas como inexpugnables. Hace un año, el mismo Hitler visitó la línea del Dniéper — a unos 650 kilómetros al Este del actual frente occidental — y la declaró como el frente natural entre los ejércitos de Alemania y Rusia, añadiendo que "aquí nos encontramos y aquí permaneceremos".

Dos años más tarde, a raíz de la fracusión a Diéppe, Hitler dijo que si las fuerzas aliadas desembarcaban en cualquier punto de Europa, podrían darse por contentos si permanecían nueve horas en tierra.

Las fuerzas aliadas han traspasado ya la frontera de Holanda. Otras fuerzas aliadas, que avanzan por el Nordeste de Francia, se aproximan a la frontera de Alemania. Ante las puntas de flecha de los aliados se encuentra la línea Sigfrido, en cuyas fortificaciones — igual que en las de la muralla del Atlántico — ha invertido la organización Todt tanto esfuerzo.

De hecho, todos los dirigentes nazis, incluyendo a Hitler, han llamado inexpugnables a la línea Sigfrido. Algunos de ellos quizá lo crean incluso hoy día. Pero existe un aforismo militar, que recordó el general Eisenhower esta semana, al hablar de la citada línea, que dice que ninguna posición defensiva es mejor que las tropas que la defienden. En esta última época, las tropas alemanas no han demostrado ser precisamente invencibles. — (EFE)

Desde PORT-BOU

(Viene de la página cuarta)

la "Wehrmacht" las había evacuado algunas horas antes de la llegada del ejército interior.

Sobre los muros de las estaciones y en ciertas calles, los soldados alemanes habían dejado escritas estas palabras: "Hitler se marcha, Stalin llega...". ¿Sabrán el general De Gaulle desmentir esta sobrecogedora profecía? ¿Saldrá el "maquis" unido tras la victoria alcanzada en común contra el nacionalsocialismo? Muy próximamente podremos responder a esto. — PEDRO CARRERO

Por lo demás, y de acuerdo con las propias referencias de fuente británica, sábase que en Bulgaria se hace pública y nutrida exhibición del emblema de la hoz y el martillo, lo mismo en los edificios que sobre las mismas personas. Por consiguiente, se obtiene la impresión de que hasta ahora es la Unión Soviética la que se impone en los Balcanes.

Nadie orea, sin embargo, que las potencias democráticas — la Unión Soviética, evidentemente, no lo es — vayan a cruzarse de brazos en el futuro contemplando cómo la Unión Soviética hace y deshace en el Sudeste de Europa, y ello por elevadas razones de índole moral, económica y estratégica. Téngase en cuenta que si Turquía es guardiana de los Estrechos es porque Inglaterra desea e impulsó siempre que lo fuera. Tampoco debe olvidarse que la pista en guardia de Turquía precedió de muy poco al desencadenamiento de la esperada ofensiva rusa a través de las planicies rumanas camino de las tierras eslavas de Bulgaria y Yugoslavia. A nuestro modesto modo de ver, deben considerarse inminentes magnas operaciones anfíbias anglosajonas en los Balcanes con objeto de establecer un dique natural o, llegado el caso, activo, a la expansión soviética en los Balcanes. Y tales operaciones no habrán de tropezar con grandes dificultades, puesto que los alemanes no han de tardar mucho en evacuar la Grecia continental e insular y Albania. — ENRIQUE SUAREZ

CRONICA de BUDAPEST

(de nuestro CORRESPONSAL ESPECIAL)

(Viene de la página tercera.)
mejor dicho, preparada — por los constantes bombardeos aéreos anglosajones, prosperó a impresionante ritmo y las consecuencias se hallan a la vista.

Pudiera creerse que en las conferencias de Moscú y Teherán se decidiría que en el futuro reparto de zonas de influencia correspondiera a la Unión Soviética el ejercerla sobre todos los países de población eslava, pero no parece razonable sospechar, ni remotamente, en la mera posibilidad de que Estados Unidos e Inglaterra hayan accedido que su mastodóntica aliada la Unión Soviética se enseñoree de países que nada tienen de común como Eslovaquia, como son Grecia y Turquía. Y si se concluye el acuerdo de esta guisa no hay que temer que los rusos salgan al Mediterráneo, si bien es verdad que Moscú no se ha acreditado, precisamente, como fiel cumplidor de sus compromisos y promesas, como lo evidencia el caso flagrante de Polonia.

La realidad es que en los Balcanes se desarrollan los acontecimientos de acuerdo con los deseos y conveniencias de Rusia, como lo demuestra el hecho de que el armisticio pedido por Rumania se vaya a firmar en Moscú, si no lo ha sido ya. En cuanto a Bulgaria, es natural que las negociaciones con los anglosajones se efectúen en El Cairo puesto que los búlgaros nunca han estado en guerra con Rusia, con la que han venido manteniendo relaciones diplomáticas normales.

de la fortaleza de Brest envió el siguiente mensaje a las tres de la tarde: "Toda la región de la ciudad y el puerto es atacada por formaciones de bombarderos aliados. Un violento fuego artillero ha sido desencadenado por la artillería norteamericana contra nuestras líneas. Las destrucciones en el puerto y en otros lugares de importancia militar están a punto de terminarse. Al Este de la fortaleza ha sido rectificado el frente para tener mejores posibilidades de defensa." — (EFE)

NUEVO Gobierno EN PORTUGAL

OLIVEIRA SALAZAR continúa con la Presidencia y el ministerio de Asuntos Exteriores



OLIVEIRA SALAZAR

LISBOA, 6. — El doctor Sajezar ha constituido un nuevo Gobierno en el que no hay más que un solo ministro del antiguo Gabinete que conserva su cartera, el de Hacienda, doctor Costa Leite Lumbrales.

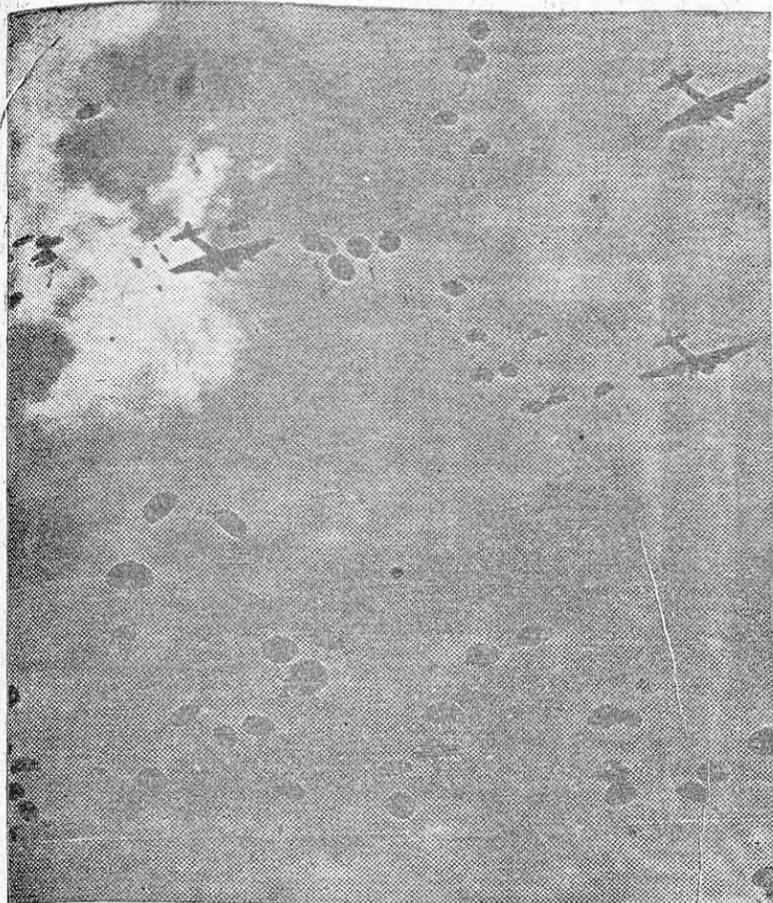
Salazar sigue siendo primer ministro y ministro de Asuntos Exteriores, pero entrega la cartera de Guerra al coronel Fernando Santos Costa, ex subsecretario del departamento. Los otros nuevos ministros son: Interior, coronel Julio Botelho Moniz (hermano del coronel Jorge Botelho Moniz); Justicia, profesor Manuel Cavaleiro Ferreira; Marina, comandante Américo Tomaz; Obras públicas, Canceja de Abren; Colonias, Marcelo Castano (jefe de las Mocidades Portuguesas); Educación Nacional, doctor Casiro da Mata (último ministro luso en Vichy); Economía, doctor Luis Subieco Pinto. — (EFE)

MARCA
DIARIO GRAFICO DE LOS DEPORTES PREDILECTO DE LA JUVENTUD ESPAÑOLA

Aerotropas norteamericanas en el Sur de Francia

Trenes de planeadores de dos kilómetros de longitud

TRANSPORTAN CAÑONES ANTITANQUES, «JEEPS» Y OBUSES DEL 75



He aquí el emocionante momento en que las fuerzas de paracaidistas se lanzan al espacio para cubrir sus objetivos.

Todos los informes indican que los últimos desembarcos en el Sur de Francia fueron acompañados por las mayores operaciones de aerotropas realizadas hasta ahora en cualquier teatro de la guerra. No menos de 14.000 hombres fueron lanzados detrás de las líneas alemanas antes de que las primeras tropas de choque atacaran las costas mediterráneas.

Al leer u oír estas noticias, la mayoría de las personas se imaginan el cielo poblado de infinito número de paracaídas, de valerosos combatientes que lentamente descienden hasta el suelo para atacar sin pérdida de tiempo al enemigo con armas cortas e incluso con cuchillos. Para la mayoría de las personas, en efecto, un ataque realizado por aerotropas consiste simplemente en un ataque de paracaidistas.

Esta suposición está muy lejos de la realidad, como podrían atestiguar los habitantes del Mediodía francés que vieron pasar sobre sus cabezas numerosos trenes de planeadores de dos kilómetros de longitud. Asimismo, los soldados alemanes que hubieron de enfrentarse con los hombres que saltaron de los planeadores podrían decir cuán equivocada es la suposición de que estos soldados aliados se vieron obligados a luchar con armas cortas. Pues dichos soldados alemanes, que ahora tratan desesperadamente de agarrarse al suelo francés que ocuparon en 1942, no sólo vieron salir hombres de los planeadores aliados; vieron también cañones anti-

tanques de 37 mm., «jeeps», obuses del 75, tanques ligeros e incluso pequeñas niveladoras para la improvisación de amplios campos de aterrizaje.

Estos son los hechos. Pero aunque los paracaidistas no son los únicos ejecutores del ataque aéreo, sería absurdo discutir que desempeñan en él un importante papel.

Imaginemos por un momento que podemos observar perfectamente el ataque desde el aire en el Sur de Francia. ¿Qué vemos?

Sabemos que las primeras tropas desembarcadas pondrán pie en tierra a las ocho de la mañana. Hay que preparar el terreno para estas tropas, destruyendo los sistemas de comunicación y abastecimiento, y creando la máxima confusión posible con objeto de que los hombres que llegan a las playas encuentren la mínima resistencia para establecerse en ellas firmemente.

Vemos cómo las primeras aerotropas son enviadas a territorio enemigo mucho antes de que salga el sol. Calculan exactamente su descenso para poder saltar de sus aviones justamente cuando las primeras luces de la aurora les permiten ver el suelo por lo menos un momento antes de llegar a él. Estos soldados van provistos de un equipo análogo al de los commandos: cuchillos, cuerdas, pistolas y también pequeñas ametralladoras.

Sabemos que llevarán a cabo su labor de acuerdo con su preparación y con las instrucciones recibidas. Conocen perfectamente, por haberla estudiado en los mapas y en las fotografías obtenidas por los aviones de reconocimiento, la exacta localización de las alambradas que tienen que cortar, de los caminos que han de bloquear con árboles cortados o con vehículos alemanes destruidos, y de los puentes que han de volar con dinamita.

Ahora podemos comenzar a observar a las otras tropas, las que no son paracaidistas. Se dirigen a los planeadores, en cada uno de los cuales suben quince hombres. En otros planeadores se cargan «jeeps»; en otros, cañones antitanques de 37 mm.; en otros, obuses de 75; en otros, tanques o pequeñas niveladoras.

La escena está dispuesta. Allí lejos, en el corazón mismo del territorio

enemigo, los paracaidistas están preparando el camino para la llegada de estos planeadores. En zonas determinadas están eliminando la resistencia enemiga. Ahora, los planeadores comienzan a deslizarse suavemente sobre el suelo, arrastrados por los gigantescos aviones que los remolcan.

Los planeadores abandonan el suelo antes que el aparato de transporte, y cuando están ya en el aire, vuelan siempre un poco más altos que el pesado cuatrimotor de remolque. Cada uno de los grandes aviones de transporte parece una gigantesca gallina seguida de sus polluelos, que son los planeadores. Por fin, llega el momento en que la madre ha de abandonar a los miembros de su cría, que descienden entonces planeando hasta su punto de destino.

Según todas las noticias, no existe prácticamente la menor resistencia aérea alemana; el vuelo se ha realizado sin incidentes. Los planeadores descienden. Se detienen bruscamente en cuanto tocan el suelo; en el mismo momento se abren por su parte anterior como si los hubiera cortado un enorme cuchillo. De estas partes anteriores salen los «jeeps», los tanques y los cañones. De otros aviones salen tropas que se despliegan y se preparan para llevar a cabo las misiones que habrán de crear la confusión entre las tropas enemigas. Pronto comenzarán a tronar los cañones navales en el Mediterráneo, eliminando toda resistencia enemiga en las playas. Entonces empezarán a saltar de sus buques las tropas, formando las nuevas cabezas de desembarco, pero la labor de las aerotropas continuará hasta que las fuerzas procedentes del mar, avanzando tierra adentro, hayan establecido contacto con ellas.

Es una tarea extraordinaria, que requiere valor, la más exacta coordinación en el tiempo y una magnífica organización. Los informes que nos llegan del Sur de Francia indican que estas tres cualidades se acreditaron una vez más en las operaciones de las aerotropas aliadas.—R. M. B.

ILUSIONES ENGAÑOSAS

Por César González Ruano

PUIGCERDA.—Mientras preparo un rápido viaje a otro punto de la frontera, que será los finales de este breve circuito periodístico, me informo, al bajar de los valles andorranos, del segundo contacto cordial, después del de Arañones en Huesca, entre las autoridades francesas y españolas: Séo de Urgel. Una comisión militar francesa, en la que figuraba un oficial de Estado Mayor y el jefe de los Pirineos, cruzaron, ayer tarde, Andorra y vinieron a saludar a las autoridades militares españolas, expresando su mejor deseo de reanudar la vida normal en todos los puestos fronterizos, de donde se están retirando los «maquis», que los custodiaron en los primeros días, y trayendo a gendarmes y aduaneros que, en su mayoría, son los mismos que estaban.

Nada, que yo sepa, había dicho aún España acerca de que podía, naturalmente, pedir la internación a más de cien kilómetros de la frontera de los españoles refugiados, pero es natural que Francia le dé esta satisfacción mínima, sin la cual es imposible preparar una primera etapa de relaciones entre las dos naciones vecinas. Los levísimos incidentes de Toulouse y de Perpignan, un tanto confusos y exagerados, no deben ser atribuidos, pensando serenamente, a otra razón que la sinrazón del momento en que aún la mano militar está ocupada en sostener la espada para poder tomar con seguridad las riendas del mando.

La anarquía de algunos elementos españoles en Francia está doblemente excitada al comprender que no todo el monte es orégano, que De Gaulle piensa encuadrar urgentemente en el Ejército al «maquis» francés, y que han empezado a actuar los juicios sumarísimos contra los autores de desmanes, que creyeron impunes, en los momentos de alegría y de desorden general.

Las precauciones militares españolas en los sectores fronterizos deben explicarse, primero, como tal necesidad de precaución, y, segundo, como puesta en marcha de un prestigio nacional que debe manifestarse en todo momento oportuno.

España no ha querido poner sus soldados en la primera línea de la frontera y en el territorio español de Llívia, por ejemplo, rodeado de tierra francesa, tenemos para setenta kilómetros cuadrados —Llívia, Sareja y Gorguja— ocho carabineros y un cabo. Es lo que saben los del «tercer maquis» internacionales y españoles, que están en Saillagouse y en Sainte Leocadie, y conocen perfectamente la situación del «otro lado», los superpuestos de la brigada Lister, que están en las minas de Fillois próximas a Prades. Pues bien; ni uno sólo se ha atrevido a entrar un paso en territorio español, y esto que por aquí hay muchas fincas rústicas que tienen parte de sus prados en terreno francés.

Ninguna clase de alarma cabe, pues, en nadie que viva en la frontera española. Serán inevitables sucesos de tipo esporádico en ciudades francesas. Sucesos, si se piensa serenamente, forman parte de un plan político determinable, de los que se ha librado siempre el norte francés. Casi nunca estos En el Mediodía de Francia padecen la permanencia de ciertos elementos indeseados, sino que son consecuencia de la anarquía individual, del odio acumulado durante el tiempo de la ocupación alemana y del poder de los «colaboracionistas». Y a lo más, del criterio equivocado de que la alarma es un primer capítulo de victoria. ¿Pero la victoria de quién? Porque no parece que sopla por ahí el viento. La influencia rusa hace resaltar más el deseo de influencia comercial y económica que ideológica, y no es la que pueda interesarles, precisamente, a los aliados, que tendrían que ceder a Rusia un área de dominación e incluso de absorción en territorios a ellos vecinos, no van a poner al servicio suyo el área occidental europea, en la que, por otra parte, ni siquiera parecen pensar los otros. En todo caso, y salvo la posible admisión de malos momentos transitorios, los extremistas parecen destinados a pasar a la historia, por lo menos durante algunos años. Es necesario que alarmistas inconscientes y pesimistas de condición piensen que, por lo que a España se refiere, en lo que al orden de sus fronteras atañe, lo peor ha pasado ya, y lo peor no ha existido más que en la imaginación del «bulo». Cada día que pase, ocurra lo que ocurra en Francia, tendrá un carácter más francés, más nacional, y esto es lo que olvidan o no quieren pensar, porque es pensar en su propia muerte, los refugiados españoles de tipo terrorista. Francia no va a dificultar sus relaciones con España por un puñado de españoles. Son olvidadizas estas gentes. Han olvidado ya que antes tampoco lo hicieron. Esos extremistas que entraron en Francia y que yo he conocido, encontraron antes —la paradoja es pública— el trabajo de manos alemanas, que una hora de calma fuera de los campos de concentración de las autoridades francesas, que entonces parecía indiano de una política relativamente afín a la suya. El mundo tiende a reconstruirse, no a volverse a destruir, porque de esta destrucción ya tenemos todos bastante, y aún no hemos ni siquiera salido. Sólo la insensatez individual, en coincidencia febril de unos centenares, o de unos miles, puede crear lo contrario. Con un atentado, un asalto, una injuria a una bandera, que es todo lo que pueden hacer, no conseguirán de Francia más que volver a los campos de concentración, o ser alistados a la línea de fuego. Porque eso, lo que siente «El Maño», «El Moreno», «El Guapo de las Rabias» y otros «personajes» así, no tiene nada que ver con ninguna política, con ninguna ideología, con ningún programa que pueda merecer un mínimo apoyo. Hasta de sus supuestas ideas hacen daño y deshonrar esas gentes que quieren cerrar los ojos a la realidad para seguir haciéndose ilusiones engañosas.

(De «La Vanguardia» de Barcelona).

CRONICA DE BUDAPEST

Rusia se impone en los Balcanes

La aviación anglosajona preparó la furiosa embestida soviética hacia el Danubio

Ahora, Inglaterra y EE. UU. quieren establecer una barrera que frene la expansión bolchevique

BUDAPEST, 6. — (De nuestro redactor corresponsal).

Está ocurriendo lo que siendo perfectamente previsible habíamos presumido y hecho constar reiteradamente, la invasión de los Balcanes, pero no por los anglosajones, sino por los rusos. Los ejércitos rojos han franqueado el Danubio y se desparan en diversas direcciones tratando de adueñarse de toda la Península. En su empeño no han de faltarles apoyos, algunos de ellos bien organizados y de indudable valía, como el que representan las fuerzas rebeldes que acudieron al «mariscal» Tito.

Lo curioso del caso es que la penetración rusa en los Balcanes, que a primera vista no parece representar ninguna ventaja para los anglosajones, ha sido facilitada grandemente, quizás en forma decisiva, por los formidables bombarderos aéreos que «ablandaron» la resistencia rumanana hasta provocar el colapso final, que se ha tratado de disjuntar como un golpe de timón del Rey Miguel, cuando lo más probable es que el



EDEN

joven monarca haya sido simplemente un instrumento.

El hecho es que en el Sudeste europeo los acontecimientos se precipitan y no parece lejano el día en que los rusos se asomen a las riberas orientales del Adriático por las que ya pululan fuerzas que les son inequívocamente adictas. La península balcánica podía ser abordada por cuatro portales: Bessarábia, el Bósforo y los Dardanelos, el dédalo de islas helenas, y la costa del Adriático con el canal de Otranto. Muchos observadores venían creyendo que serían los anglosajones los que intentarían crear el famoso tercer frente, bien atravesando el Adriático, bien asaltando las islas griegas del Egeo. Posteriormente, cuando Turquía rompió diplomáticamente con Alemania, sospecharon que la invasión de los Balcanes partiría de la minúscula cabeza de puente turca en el Continente europeo. Sin embargo, la furiosa embestida soviética hacia el delta del Danubio, apoyada — (Pasa a la página segunda).

SI QUIERE TOMAR UN HELADO EXQUISITO, VISITE

Café-Bar-SUIZO (SECCION DE NEVERIA)

Puerta Real, 7 Tlfs. 2448 y 7852

Aférrate con JABON BRISA No usará otro

HITLER SE MARCHA, STALIN LLEGA

Han escrito sobre los muros y las calles de Francia, los soldados alemanes

¿Sabrá De Gaulle desmentir esta sobrecogedora profecía?

PORT-BOU, 6. — (De nuestro redactor-corresponsal): Es una realidad flagrante que el

Pequeñas y grandes noticias



MADRID. — Las restricciones en el fluido eléctrico han hecho que muchos cines adopten el gasógeno para su funcionamiento.

Desde aquí, nos figurábamos a Madrid a oscuras. Mejor dicho, a media luz. Nos imaginábamos a la gran capital de España con un aspecto semejante al de aquella quimérica ciudad de las 'Mik' y una noche... en que el pulso de la vida se había suspendido quedando hombres y cosas 'coagulados' en la misma actitud y situación en que el mágico fenómeno les había sorprendido.

Peró el ingenio humano es inagotable y la necesidad. Y así, las empresas cinematográficas que eran las más afectadas por la falta de energía, se han ideado para producir por sí mismas, y naturalmente, han resuelto el tremendo problema. Ya, no solamente tienen electricidad para hacer funcionar sus aparatos, sino que alumbran también con todo lujo sus amplios locales durante toda la semana. Han adoptado el gasógeno a una dinamo y el milagro de la luz se ha hecho. Con un gasógeno, un pequeño motor y una dinamo, todo establecimiento podrá producir luz sin necesidad de consumir la de las Compañías, y de esta forma contribuirá incluso a facilitar el problema de la escasez de fluido que padecemos.

Un nuevo triunfo del gasógeno tenemos, pues, que registrar. Este invento, que ha contribuido a disminuir, en no pequeñas medidas, la escasez del transporte y el problema de los taxis, no ha logrado, sin embargo, obtener, no ya la simpatía, la indulgencia de los hombres. El lápiz del humorista, el chiste, el artículo del periódico y hasta la obra teatral, lo han ridiculizado, sin contención ni medida. No obstante, el gasógeno, imperturbable, gana una nueva trinchera y brinda generosamente a sus enemigos un solaz para el aburrimiento, luz a las calles madrileñas y a los aficionados al 'séptimo arte', la coyuntura de seguir contemplando a sus 'astros' y 'estrellas' favoritas. A pesar de que la ingratitud es consustancial a la naturaleza humana, no desesperemos de que algún día se haga justicia al modesto y voluminoso gasógeno. Y puede que hasta lo canten los poetas.

'maquis' y cuanto con él se relaciona despiertan extraordinario interés, y que en todo el mundo actúa una nube de reporteros ocasionales que se han lanzado a la publicación de relatos impresionantes cuanto inverosímiles, acerca de la vida, las costumbres y los hechos de estos nuevos caballeros de una maravillosa epopeya. De otorgar crédito a ciertas informaciones aparecidas en determinados periódicos, el 'maquis' vendría a ser algo así como un receptáculo sagrado de la flor de la juventud de Francia animada del más ardiente patriotismo, mientras sus adversarios, los milicianos alzados contra el bolchevismo y los colaboracionistas que soñaron en una paz definitiva entre Alemania y Francia vendrían a ser simples traidores, gentes vendidos, que ni siquiera valen el precio de la sogá apta para colgarlos...

Ciertamente, numerosos hombres pertenecientes a todas las clases sociales francesas marcharon a refugiarse al 'maquis'. No todos eran comunistas o gentes que tenían cuentas pendientes con la Justicia y muchos habían vestido dignamente algunas meses antes el uniforme del Ejército del armisticio. Los unos se apartaron voluntariamente de la vida nacional durante algunos meses con el designio de preparar el desembarco de los aliados mediante la resistencia a las fuerzas ocupantes, otros muchos si se ocultaron fué tan sólo a fin de esquivar la obligación de marchar a trabajar a Alemania.

Desde el principio, estos voluntarios de la resistencia fueron incorporados a núcleos de guerrilleros cuyos estrechos contactos con Moscú nadie ignora. Los bolcheviques asumieron la función de decorar el odio con el patriotismo, sacando partido de la natural aversión de la juventud francesa contra el ocupante. Una suerte

común, los sufrimientos físicos compartidos y el peligro que sobre todos se cernía, fundieron pronto en un solo bloque revolucionario antialemán a todos los refugiados del 'maquis'. En la sombra, el hombre de Moscú, que no era forzosamente francés (puesto que el 20 de agosto último el dieciocho por ciento de las fuerzas refractarias lo constituían polacos, italianos, rojos españoles y otros elementos similares), tenía a su merced a toda la juventud francesa caída bajo su ley.

Entre los elementos de esta tropa heteróclita, surgían las desilusiones. Se registraron choques 'maquisards' en la Creuse y la Corrèze. Una disidencia nació en la disidencia y la 'Armée Secrète' se separaba de los francotiradores y 'partisanos'. La bandera tricolor de Francia y la Cruz de Lorena no querían flotar al viento junto a la bandera roja de Moscú.

Los 'maquis' iban a caer en la peor anarquía cuando sobrevinieron los acontecimientos decisivos de agosto. El frente de Normandía fué hundido por los anglosajones, quienes desembarcaron casi simultáneamente en la Costa Azul francesa. Nadie podrá negar que el 'maquis' precipitó la retirada de las tropas alemanas en el mediodía y centro de Francia. Los 'maquisards' conquistaron varias ciudades francesas, si bien es verdad que con no gran esfuerzo ya que

(Pasa a la página segunda)

Los toreros y el toro

Un matador de toros que usaba bigote: Félix Robert

Era francés y dió gran impulso a los negocios taurinos en su país

Pierre Cazenave, «Félix Robert», matador de toros, nació en Melillán, el 14 de abril de 1862. Fué mozo de café, pero el ambiente taurino que se respiraba por aquellos días en el Sur de Francia lo llevó a ser torero. Ingresó en la escuela taurina de Manuel Carmona, donde obtuvo un diploma de aptitud, que utilizó para actuar en su país. Fernando el «Gallo» le dió la alternativa en Valencia el 18 de noviembre de 1894, matando ese día, con regular fortuna, toros de don Valentín Flores. El 2 de mayo de 1899 confirmó su doctorado en Madrid, siendo padrino Minuto. Antes de su presentación en Madrid dió un banquete a la empresa y a los revisteros de los periódicos madrileños. Al final sometió a votación si debía o no cortarse el bigote, y como prevaleciera el criterio de que debía continuar con el mostacho, no se lo afeitó. Torreado un día en París con Antonio Montes, al llegar a la plaza, un exaltado proteccionista de animales disparó un revólver contra los toreros, hiriendo en un brazo al «Chato de Zaragoza», banderillero de Robert. Falleció en Marsella el 19 de enero de 1916, cuando empezaba a incrementar seriamente los negocios taurinos en la zona meridional de Francia.



INTERESANTE NOVEDAD EN LA AVIACION

El último invento norteamericano es el aparato Triplett, que hace radiografías a los aviones

Los Estados Unidos han sido, tradicionalmente, una nación de grandes inventores, contribuyendo con ello, en una proporción importante, al progreso de la humanidad.

Hace precisamente seis o siete días leímos, en lugar gastacado de la Prensa madrileña, una noticia que decía textualmente: «Dioscientos mil inventos para acelerar el final de la guerra han sido presentados al Consejo Nacional de Inventores de Estados Unidos desde el mes de agosto de 1940». Esta cifra tan elevada puede dar una idea del volumen de inventiva que posee el pueblo norteamericano.

El Cuerpo de Aviación de los Estados Unidos acaba de anunciar que sus aviones, además de experimentar las vueltas y torsiones de las llaves inglesas y los desatomilladores—los instrumentos «médicos» para curar a las máquinas—, están siendo también tratados de Rayos X, que hasta hace poco tiempo solamente se destinaba a las clínicas médicas.

A primera vista, esta declaración puede causar asombro, e incluso escepticismo; pero no hay que precipitarse. Trasladémosnos con la imaginación a un aeródromo en Inglaterra. Un «Lightnin P. 38» aterriza y se detiene a pocos metros de donde nos encontramos. El piloto salta del aparato, saliendo inmediatamente a su encuentro un mecánico; ambos dialogan lo siguiente:

—¿Cómo ha ido?—pregunta el mecánico.

—Bastante bien. Derribé uno.

—¿Y el aparato?

—Creo que lo alcanzó la D.C.A. en alguna parte del ala derecha. Pero yo no observo nada. ¿Ve usted algo aquí?

—No; parece estar bien, no se aprecia ninguna señal de avería, pero como puede tener razón al decir que lo alcanzó un proyectil, traeremos el aparato Triplett y saldremos de dudas. El aparato Triplett de que hablaba el mecánico es colocado rápidamente junto al «Lightnin». Mirando las fotografías nos mostrará lo que sucede después. Comienzan a zumbir los motores y a girar mecanismos y a los pocos momentos se ha obtenido una radiografía del ala en cuestión, la que muestra los daños causados. Una vez localizada exactamente la

avería, los mecánicos, sin pérdida de tiempo, comienzan a repararla. Este instrumento, inventado por Tom Triplett, funciona según el mismo principio que los aparatos de Rayos X utilizados para descubrir distintas lesiones en los órganos humanos. La cámara oscura portátil que forma parte del equipo (véase la foto) (Pasa a la página segunda)



Grid for crossword puzzle with numbers 1-11 indicating starting positions for words.

HORIZONTALES. — 1: Fieros. 2: Al revés: Agitará las alas. 3: Símbolo del Radio. Al revés: Ficha del dominó. Artículo. 4: Repetido. Parte de un ave. 5: Al revés: Cristiano del Líbano. 6: Especie de caja. 7: Al revés: Lo hace en «La Prensa» Bebida. 8: Consonante repetida. Cuatrocientos cincuenta. 9: Al revés: Cansadas. 10: Debilitará. 11: Rocías.

VERTICALES. — 1: Naturaleza de un pueblo de la provincia de Tarragona. 2: Al revés: Mitra. Mujer de baja estatura. 3: Al revés: Símbolo del arsénico. Al revés: Nombre de varón. Contracción. 4: Dios egipcio. Décimo sexta y vigésima primera letra de nuestro abecedario. Al revés: General que en 1843 se sublevó en Barcelona. 5: Amarras. Al revés: Negación. Mil quinientos seis. 6: Nota. Labrar. Al revés: Animal. 7: Al revés: Atontó. Húsmeará. 8: Batracios parecidos al lagarto.

Solución al crucigrama anterior
HORIZONTALES. — 1: Estética. 2: saepolem. 3: Tapo. 4: érageler. 5: Re. As. eG. 6: Can. Ora. 7: oredatam. 8: laC. Eme. 9: nera. 10: raeraraT. 11: Olvidale.
VERTICALES. — 1: Estercolero. 2: eA. Reará. eL. 3: Teta. necneV. 4: epaga. ari. 5: Topes. raD. 6: RoL. Oteará. 7: Ce. éeraM. eL. 8: Amargamente.

LULOIDE



MICKEY ROONEY.

«La ciudad de los muchachos»

CONTINUACION DE «FORJA DE HOMBRES»

Este es el título definitivo de la película Metro Goldwyn Mayer, segunda parte, o mejor dicho continuación, de aquel otro gran film cuyo recuerdo todavía perdura: «Forja de hombres». «La ciudad de los muchachos», producida pocos años después de haberse filmado la primera, glosa el mismo tema e interviene en ella los mismos personajes y otros nuevos, que contribuyen al excelente conjunto de la película, que, tanto en emoción como en interpretación, supera, si es que esto es posible, a «Forja de hombres». Interesa recordar que Spencer Tracy obtuvo premio de la Academia de Ciencias y Artes Cinematográficas de Hollywood por la perfecta encarnación del Rev. Padre Edward Flanagan, fundador de la Ciudad de los Muchachos, que es una de las más acertadas de su carrera artística. En la película que comentamos, de nuevo aparece Spencer Tracy inter-

pretando el mismo personaje con admirable sencillez, aunque demostrando la gran entereza de carácter que requiere luchar con la brutalidad de la infancia abandonada y perversa que se empeña en educar. Al lado de Spencer Tracy está Mickey Rooney (Whitey Marsh), quien, como alcalde de la Ciudad de los Muchachos, es su mano derecha. Otro personaje sobresaliente en el reparto es Bobs Watson, el simpático «Bolche», infantil caracterización que señaló una fecha, y hay otro pequeño, que encarna el perfecto pílete, Darryl Hickman, que cuando apareció en «Armonías de juventud» fué calificado como el «prodigio infantil» del año. Los artistas de teatro O'Neil y Mary Nash tienen también dos importantes (Pasa a la página segunda)