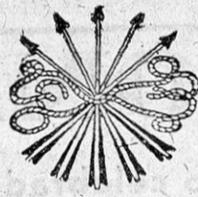




# PATRIA



DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

Año IX - Núm. 2.442 GRANADA, viernes 22 de septiembre de 1944 Número suelto: 25 céntimos Segunda edición

## Los aliados ocupan totalmente Nimega

### Los alemanes continúan sus ataques en Arnheim para aniquilar la primera división de paracaidistas británicos

#### La Luftwaffe intervino ayer con gran eficacia en las operaciones de Holanda

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 22. — El comunicado oficial del día, de hoy, dice:

"El empuje aliado hacia el Norte a través de Nimega continuó ayer contra una creciente resistencia enemiga. Nuestras tropas han conquistado un puente en Nimega, junto con fuerzas aerotransportadas, cruzaron a la orilla septentrional del Waal y

prosiguieron su avance. La ciudad de Nimega ha quedado limpia de enemigos. A ambos lados de Eindhoven ha sido ensanchada la base de nuestro saliente. Por el Este hemos alcanzado Someren y por el Oeste luchamos en la región de Wintelre. Cazas y caza-bombarderos apoyaron las operaciones en Holanda. Fueron vistos algunos aviones enemigos, especialmente en los sectores de Nime-

ga y Lochen. Fueron derribados veinte aparatos alemanes por cuatro de los nuestros. En el estuario del Escalda hemos conquistado Terneuzen y limpiamos metódicamente la orilla meridional del canal Leopoldo. En el sector de Boulogne, el enemigo se ha visto reducido a las lomas situadas al Suroeste de la ciudad. Bombarderos ligeros y medios han atacado un reducido enemigo establecido en el bosque de La Creche, en las afueras de Boulogne.

Las tropas que han cruzado la frontera alemana en el Sur de Holanda han llegado hasta cinco kilómetros de Geilenkirchen. En el sector Stölberg-Busbach, al Este de Aquisgrán, procedemos a la limpieza del terreno, librándose combates de casa en casa en Stolberg. Al Este de Stolberg, nuestras tropas se han apoderado de varias lomas.

Más al Sur, las tropas aliadas limpian de enemigos el bosque de Huigen, viéndose sometidas a un fuego artillero moderado. También proceden a la limpieza del terreno en la región de Lammersdorf. Han sido rechazados numerosos contrataques cerca de Diekirch; un contingente aliado ha destruido veintiocho tanques enemigos. Nuestras fuerzas han alcanzado un punto situado a nueve kilómetros de Metz. A orillas del río Meurthe, hemos limpiado de enemigos la ciudad central de los Apeninos.

En el Mar del Norte, el 19 de septiembre, un destructor norteamericano bombardeó muelles y concentraciones de tropas enemigas en la frontera franco-italiana. Ayer no fue bombardeada la región de Rimini por causa del mal tiempo. El día 20, los buques británicos "Kimberley" y "Lookout" libraron un duelo artillero de gran intensidad, con las baterías costeras y de campaña enemigas al Norte de Rimini. Los navíos ingleses, que dispararon más de mil salvas, redujeron al silencio buen número de cañones alemanes.

En el Mar del Sur, fuerzas medias de bombarderos pesados repitieron ayer sus ataques contra las comunicaciones del enemigo en Hungría y Yugoslavia, bombardeando gran número de empalmes ferroviarios y puentes. Caza-bombarderos efectuaron una incursión contra empalmes ferroviarios en Yugoslavia. La aviación táctica no pudo operar por causa del mal tiempo.

Aparatos de la aviación balcánica efectuaron incursiones sobre Grecia y Albania, donde atacaron objetivos ferroviarios, pero el mal tiempo limitó su actividad. Durante la noche pasada, nuestros bombarderos atacaron las instalaciones portuarias de Salónica.

Durante el curso de estas operaciones fue destruido un avión enemigo; diez de los nuestros no han regresado. Las fuerzas aéreas mediterráneas efectuaron ayer 850 vuelos.—(EFE).

## La base naval de Manila, atacada por aviones norteamericanos

WASHINGTON, 22. — Aviones despegados de portaviones han atacado la base naval de Manila, donde hundieron once buques de guerra japoneses, seguros y veintiseis probables, además de destruir doscientos cinco aparatos nipones en tierra, según se anuncia oficialmente.—(EFE).



ALEXANDER

CUARTEL GENERAL ALIADO EN EL MEDITERRANEO, 22.—El comunicado oficial del día de hoy dice:

Ejército: Los ejércitos aliados en Ita-

### El último invento de la guerra

## Una bala incendiaria que atraviesa los blindajes

WASHINGTON, 22. — UNA NUEVA BALA INCENDIARIA (TRAVIESA-BLINDAJES), INVENTADA POR EL CUERPO DE INGENIEROS NORTAMERICANO, ES UTILIZADA POR LOS AVIADORES ESTADOUNIDENSES EN TODOS LOS FRENTE DE BATALLA. SEGUN ANUNCIA EL DEPARTAMENTO DE GUERRA, HA COMENZADO A ANADIRSE LA PRODUCCION EN MASA DE LA NUEVA BALA, PARA SU ENVIO A LAS FUERZAS AEREAS QUE OPERAN EN EUROPA Y EN EL PACIFICO SUROESTE. — (EFE)

## LAS ISLAS FILIPINAS, EN ESTADO DE GUERRA

Tokio, 22.—Ha sido declarado el estado de guerra en las islas Filipinas, como medida de precaución ante el peligro de invasión, según se anuncia oficialmente.—(Efe).

## PRISIONEROS ALEMANES



Altos oficiales alemanes, reunidos en el Hotel Majestic, de París, antiguo cuartel general de la Wehrmacht, pero ahora en calidad de prisioneros. (Foto WHITE, recibida por radio.)

## Finlandia, aislada del mundo

### El país no tendrá ningún contacto con el exterior mientras no se cumplan todas las condiciones del armisticio

LONDRES, 22. — Han llegado a Helsinki los primeros rusos —dos aviadores—, dice el enviado especial en Estocolmo del "Daily Mail". Todo parece indicar —añade— que la comisión aliada de control va a cortar las comunicaciones finlandesas con el exterior, aislando al país de todo contacto con el mundo, por lo menos mientras no se cumplan todas las condiciones del armisticio. — (EFE).

LLEGA A HELSINKI LA COMISION RUSA DE ARMISTICIO  
LONDRES, 22. — Hoy llega a Helsinki la Comisión rusa de armisticio, que va presidida por el ex ministro soviético en la capital finlandesa, Orlof, según noticias recibidas en Estocolmo. — (EFE).

NO HABRA MAS TELEGRAMAS CIFRADOS  
ESTOCOLMO, 22. — Las legaciones neutrales en Helsinki han sido informadas de que a partir de hoy no pueden cursar telegramas cifrados a sus países ni celebrar comunicaciones telefónicas.—(EFE).

## Es probable que la contienda en el Oeste se decida en los próximos días

### El flanco septentrional germano, a punto de ser envuelto por el segundo ejército inglés

### Las tropas del Reich habrán de contenerlo a toda costa, o exponerse a un desastre

LONDRES, 22.—La duración de la contienda en el Oeste es probable que se decida en los próximos días mediante las tres grandes batallas que se están librando en tres países; el Noroeste de Francia, el Oeste de Alemania y el Sur de Holanda, dice un comentarista de la Prensa combinada americana.

Las dos primeras guardan estrecha relación con la tercera, pues entretienen grandes núcleos de fuerzas y destruyen grandes cantidades de hombres y material. Además, puede dar por resultado una irrupción aún más destructora de los aliados. Para los alemanes, la batalla más crítica es la del Sur de Holanda. A menos que puedan detener la progresión a través de los Países Bajos del II Ejército británico—agrega el comentarista—, pronto envolverá éste el flanco septentrional alemán y abrirá una brecha en las defensas a lo largo del Rin. Por ellos los alemanes luchan desesperadamente y con gran habilidad para mantenerse en las formidables barreras acuáticas que cruzan el camino hacia el Norte de los británicos.

ques y artillería de los ingleses habían atravesado la primera barrera de importancia, el río Waal, en Nimega. Este río, que es uno de los afluentes inferiores del Rin, tiene unos 300 metros de anchura y las amplias orillas son tan llanas que los puentes de Nimega tienen unos 3 kilómetros de longitud.

Después de cruzar el Waal, las unidades blindadas británicas se dirigieron hacia Arnheim, a unos 16 kilómetros al Norte, donde estaba rodeada otra fuerza aerotransportada de los aliados.

Si el II Ejército británico puede cruzar rápidamente el Rin al Sudeste de Arnheim estará en condiciones de rebasar las defensas del río. Al mismo tiempo, el avance hacia el Norte desde esta ciudad aislará a miles de soldados alemanes en las zonas inundadas de la costa de Holanda.

Por lo tanto, los alemanes—sigue diciendo el comentarista—tienen que detener al II Ejército británico o exponerse a un desastre. También tienen que interrumpir el avance de las fuerzas aliadas que operan más al

Sur. Los esfuerzos para interrumpir la progresión de las fuerzas americanas están costando grandes pérdidas a los alemanes. Sólo en la lucha con el II Ejército se afirma que los alemanes han perdido en tres días más de 105 tanques.

Solo es cuestión de tiempo—termina diciendo—el que los ejércitos aliados penetren profundamente en Alemania. La magnitud de este intervalo de tiempo se decidirá muy pronto.—(EFE).

EN 2.ª PAG.: Lista completa de la Lotería

EN 3.ª PAG.: Crónicas de Berlín y Budapest

EN 4.ª PAG.: Crónicas de Londres y Nueva York

# LOTERIA NACIONAL

## Lista de los números premiados en el sorteo celebrado hoy

MADRID, 22. — En el sorteo de la Lotería nacional celebrado en el día de hoy, han sido premiados los siguientes números con las cantidades que se indican:

- CON 125.000 PESETAS
  - 12264 Barcelona, Jaén, Cádiz, Valencia, Sevilla, Santander, Guacho, Vozger de la Frontera.
- CON 60.000 PESETAS
  - 2350 Madrid, Jerez, Oviedo, Zaragoza, Málaga, Sevilla, Córdoba, Ecija.
- CON 20.000 PESETAS
  - 43662 Sevilla, Coruña.
- CON 1.500 PESETAS
  - 3178 Alicante, Melilla, Murcia, Barcelona, Madrid, Bilbao, Pizarra, Orense, Burgos.
- 17255 Valencia, Palma de Mallorca, Barcelona, Huelva, Melilla, Valencia, Puente Genil, Santander, Sevilla y Madrid.
- 30501 Madrid, Málaga, Cartagena, Barcelona, Vigo, Sevilla, Ceuta, Jerez
- 24047 Talavera de la Reina, Barcelona, Murcia, Madrid, Sevilla, Valencia, Jerez.
- 25184 Bilbao, Las Palmas.
- 27887 Pregonal de la Sierra, Eibar, Lucena, Pueblo Nuevo del Terrible, Burgos, Arcos de la Frontera, Jerez, Ibiza, Bilbao, Madrid.
- 29588 Barcelona.
- 30885 Sevilla
- 42897 Huelva.
- 43593 GRANADA.

CON 300 PESETAS

DECENA.—013 036 059 048 069

CENTENA.— 123 133 176 187 217 227

263 305 308 369 364 376 385 418 420 473

500 505 512 554 592 615 676 676 708 722

783 806 807 804 923 953 965 974 983

MIL.—052 056 061 092 113 117 146 149

161 187 225 231 243 275 360 370 414 417

418 430 526 530 532 536 537 582 584 743

781 814 821 862 879 888 911 919 958

DOS MIL.—011 133 139 221 228 234 237

269 307 326 386 439 469 483 502 553 614

658 666 799 824 860 876 884 914 986 995

TRES MIL.—008 069 107 152 187 195

223 263 289 310 323 333 391 425 470 551

569 628 649 736 817 826 855 862 869 933

992

CUATRO MIL.— 023 063 066 067 070

092 093 117 130 140 141 199 233 298 309

310 350 361 364 384 389 467 504 523 591

602 625 642 656 692 739 770 800 828 837

871 914 950 956 961 978

CINCO MIL.—006 018 064 114 154 210

234 247 269 278 282 292 314 321 341 349

357 413 483 522 542 582 600 687 712 801

816 819 851 896 897 898 899 924 959 984

SEIS MIL.—012 047 093 150 166 167

209 219 234 239 266 274 277 374 441 488

515 563 567 572 649 651 663 693 697 778

790 804 819 820 835 861 922 931 942 977

984

SIETE MIL.—027 120 147 179 200 217

286 261 171 286 318 352 363 383 385 438

449 469 476 521 679 704 723 744 794 801

843 847 857 876 933 954

OCHO MIL.—008 034 051 065 101 113

178 192 206 218 224 236 280 282 396 418

421 483 485 489 496 502 514 542 605 611

647 662 717 768 774 782 797 805 841 861

892 928 961

NOVE MIL.—019 028 043 054 067 114

170 198 244 245 261 267 673 340 367 482

493 514 524 556 671 741 758 777 801 805

809 853 871 886 890 938 946 961 980 984

DIEZ MIL.—079 112 144 165 174 176 189

206 243 312 321 328 327 349 447 451 475

484 518 555 588 592 616 650 654 667 684

761 769 786 800 846 883 933 949 950 962

999

ONCE MIL.— 007 015 037 061 105 116

163 144 174 181 199 209 254 259 280 371

414 426 442 455 557 628 670 697 754 763

785 887 915 923 962 982 991 993

DOCE MIL.— 027 062 156 224 238 250

257 309 333 345 358 435 463 467 483 495

800 504 531 536 617 636 666 667 705 719

721 732 774 810 816 864 837 839 845 934

970 989 994

TRECE MIL.—008 030 037 041 094 097

133 142 153 172 330 335 336 346 485 501

523 532 551 607 655 681 708 750 777 827

851 862 897 909 926 954

CATORCE MIL.—017 038 099 143 164

183 244 254 256 326 359 376 383 413 517

571 595 602 633 652 654 710 741 904 924

980

QUINCE MIL.—000 003 007 048 055 069

079 206 236 271 311 351 354 467 369 417

433 434 454 461 487 502 513 517 545 548

586 605 528 635 702 728 751 772 784 832

837 894 871

DIEZ Y SEIS MIL.—011 013 038 037 038

042 091 092 103 140 141 171 192 201 214

227 276 388 409 414 419 432 452 495 542

554 692 701 751 754 774 898 968 982

DIEZ Y SIETE MIL.—040 026 039 040

052 065 107 188 287 374 428 436 439 501

524 555 608 687 718 735 789 792 803 844

85 863 895 985

DIEZ Y OCHO MIL.—070 167 170 188

228 292 306 343 349 370 392 414 435 501

559 575 585 619 672 680 707 729 760 789

791 850 864 908 922 946 964 994

DIEZ Y NUEVE MIL.—011 074 111 130

133 160 164 206 224 259 279 290319 353

385 467 481 484 519 632 535 563 589 613

614 616 621 626 628 629 638 664 685 727

730 783 867 887 902 926 946 947 972 985

VEINTE MIL.—020 025 039 061 070 140

173 174 188 366 420 427 469 476 501 514

560 628 649 658 684 708 729 760 817 828

836 841 879 886 903 941 977 984

VEINTIUN MIL.—009 016 022 041 066

096 112 151 165 167 193 251 253 254 259

276 293 380 435 656 674 729 733 790 807

815 851

VEINTIDOS MIL.—071 141 273 287 323

356 397 417 423 437 447 452 517 520 533

534 572 618 632 627 797 766 835 858 892

902 907 934 948 998

VEINTITRES MIL.—042 099 134 177 190

199 231 250 309 311 358 378 459 463 530

532 554 576 597 609 667 692 697 737 740

742 780 887 968

VEINTICUATRO MIL.—043 079 123 128

134 146 154 166 222 227 274 340 341 344

389 394 398 404 425 446 511 516 529 562

611 632 649 665 671 803 814 824 833 851

868 878 899 903 911 977

VEINTICINCO MIL.—007 081 121 126

149 172 189 202 227 244 277 326 363 380

413 422 442 445 459 472 522 532 555 557

649 711 812 844 973

VEINTISEIS MIL.—038 066 087 091 152

166 171 177 230 243 252 313 324 388 389

396 402 546 548 549 552 554 572 828 662

675 685 702 708 712 715 736 756 789 802

810 829 839 863 968

VEINTISEETE MIL.—000 002 045 060

076 103 123 138 154 189 264 272 303 312

320 344 369 412 434 444 446 472 508 512

544 551 559 561 594 598 601 613 701 748

775 823 831 905 992 994 998

VEINTIOCHO MIL.— 004 058 068 072

120 134 135 236 266 268 286 302 330 352

377 396 403 459 464 520 525 530 533 566

583 625 631 632 664 665 726 794 829 886

925 978 995

VEINTINUEVE MIL.—033 038 119 149

199 205 220 224 229 202 289 290 204 323

351 369 396 439 463 521 541 552 559 620

636 646 662 672 754 830 962 976 944 952

TREINTA MIL.—008 098 116 133 162

166 200 232 366 450 477 569 571 574 594

610 707 782 827 830 911 924 931

TREINTA Y UN MIL.—010 061 073 077

117 154 186 354 383 429 439 459 554 562

592 653 668 678 694 708 753 777 835 840

877 909 922 951

TREINTA Y DOS MIL.— 011 067 173

175 192 197 232 252 262 270 285 292 315

353 391 450 475 524 550 559 601 652 657

700 753 780 832 923

TREINTA Y TRES MIL.—212 215 264

266 268 347 409 412 420 421 510 554 556

611 620 649 654 673 685 693 713 716 743

757 780 878 789 834 838 920 941 970 986

TREINTA Y CUATRO MIL.— 021 027

130 208 210 262 266 272 288 375 409 420

457 499 514 512 549 554 571 585 620 708

715 719 731 796 831 854 893 936 959 993

TREINTA Y CINCO MIL.—002 058 086

098 181 195 279 289 298 329 352 438 445

453 510 524 545 594 669 696 707 708 714

733 767 759 772 796 806 857 877 888 904

957 962 974 991

TREINTA Y SEIS MIL.—012 017 061

095 097 127 154 167 197 214 215 289 253

341 360 384 463 475 519 538 560 623 638

668 705 708 856 859 878 812 885 902 932

935 978

TREINTA Y SIETE MIL.—044 077 096

104 164 166 173 179 198 101 246 409 433

439 471 520 533 555 576 577 586 602 609

617 649 665 692 696 709 740 771 850 867

868 872 949 963 978

TREINTA Y OCHO MIL.—001 062 064

079 081 086 100 134 161 245 293 315 339

368 408 427 441 481 492 532 570 559 586

604 635 640 648 656 659 667 630 738 770

791 807 842 869 910 991 993

TREINTA Y NUEVE MIL.—003 035 041

046 062 068 080 093 101 127 135 171 251

265 299 300 350 371 401 413 440 458 567

571 584 619 620 665 690 767 885 893 924

937

CUARENTA MIL.—020 026 062 069 079

095 114 126 148 149 176 190 265 269 371

402 415 445 471 472 499 531 548 571 577

599 606 668 688 690 697 728 854 913 921

926 934 998 999

CUARENTA Y UN MIL.—007 028 063

095 108 116 180 249 276 280 287 317 327

329 341 399 413 447 453 511 521 522 537

546 554 565 573 652 688 792 820 827 833

881 899 937 942 956 968

CUARENTA Y DOS MIL.—000 012 026

062 095 133 140 144 155 188 200 223 226

278 317 338 361 364 362 398 397 398 433

447 479 495 601 611 628 632 656 664 738

752 777 815 830 874 920 983

CUARENTA Y TRES MIL.—027 031 053

073 075 100 104 118 133 136 157 177 221

225 258 293 351 370 376 445 461 484 498

506 507 555 558 559 563 568 578 602 624

640 675 683 715 720 727 741 749 765 785

786 821 849 860 910 931 953 988

CUARENTA Y CUATRO MIL.—045 062

073 101 199 281 339 343 422 475 489 497

513 522 529 547 552 574 597 632 623 633

647 726 748 751 777 788 826 912 917 919

939 941 950 953 956 983

CUARENTA Y CINCO MIL.— 024 050

062 082 087 103 127 161 178 205 216 286

308 313 327 334 348 394 395 476 493 533

570 593 606 620 622 638 665 679 706 721

781 820 829 836 906 921 932 955 989

CUARENTA Y SEIS MIL.—007 034 078

134 165 166 175 187 200 211 238 251 254

256 263 300 303 307 376 383 391 407 423

441 476 486 545 581 630 650 708 717 720

735 793 807 852 969

CUARENTA Y SIETE MIL.— 011 084

132 168 224 235 246 250 284 312 334 399

408 434 455 491 530 534 548 590 602 618

642 712 747 765 790 901 902.—(CIFRA).

# 103 carros rusos destruidos entre Letonia y Estonia

## Prosigue el avance alemán al Suroeste de Mittau

BERLIN, 22.—El Alto Mando alemán comunica: En el sector Suroeste de Transilvania, las tropas húngaras han conquistado varias posiciones enemigas. Los bolcheviques fueron rechazados en el sector de Cekl. En Rumania occidental, nuestros bombarderos inutilizaron 23 carros de combate y destruyeron numerosos vehículos. En la batalla defensiva de Sanok y Krosno continúan los encarnizados combates. Los bolcheviques han recibido refuerzos. Varias brechas locales fueron cerradas mediante contraataques; fueron destruidos numerosos carros bolcheviques. Cerca de Varsovia, fracasó un intento enemigo de

atravesar el Vístula en los mismos islotes del río. Han sido hechos más de doscientos prisioneros. Nuestras fuerzas ofensivas blindadas han avanzado al Suroeste de Mittau, a pesar de la tenaz resistencia enemiga. En Letonia y Estonia, nuestras tropas, que luchan heroicamente, rechazaron todos los intentos de ruptura efectuados por numerosos contingentes bolcheviques en la octava jornada de lucha. En la lucha defensiva y ofensiva, 103 carros enemigos fueron destruidos o capturados. En la parte Norte de Estonia han sido efectuados metódicos movimientos de repliegue para evacuar el sector de Narva. — (EFE)

# Los aliados ocupan totalmente Nimega

(Viene de la página primera) dad de Luneville y nuestras tropas han tomado unas lomas situadas en la ribera occidental, a ocho kilómetros al Suroeste. Otras unidades aliadas están en las cercanías de Eflin, a orillas del río Meurthe, a ocho kilómetros al Noroeste de Baccarat. Los empalmes ferroviarios de Dechrang, Gerolstein y Pronsfeld fueron atacados ayer por bombarderos aliados. — (EFE).

EFICAZ INTERVENCION DE LA LUFTWAFFE GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 22. — El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica: «En el sector de Arnheim continúan nuestros ataques para aniquilar a los restos cercados de la primera división aerotransportada inglesa. Los contingentes enemigos que atacaban al lado de Nimega en dirección Norte han sido contenidos al Norte de la ciudad. Al Sur de la misma, nuestros contraataques progresan lentamente. Aviones de bombardeo y de caza apoyaron los combates defensivos que libran las fuerzas terrestres alemanas en el sector holandés y derribaron 38 aviones enemigos, veinte de los cuales son grandes aviones de transporte, cuya misión era abastecer a las tropas aerotransportadas enemigas. Entre estos aviones derribados figuraban también 12 bombarderos tetramotores. Las unidades terrestres alemanas derribaron otros diez bombarderos anglo-norteamericanos. En el sector de Aquilgrán fueron rechazados varios ataques realizados por carros blindados enemigos; nueve unidades blindadas fueron destruidas. Al Suroeste de la ciudad, el adversario acentuó su presión. Cerca de Pont a Mousson y en el sector de Nancy-Luneville han sido rechazados varios ataques enemigos en contraataques coronados por el éxito. Son muy ejedadas las pérdidas del adversario. Varias brechas locales fueron eliminadas. En el sector de Revirement el enemigo pasó a la ofensiva con efectivos considerables. Continúan los duros combates alrededor de la ciudad. — (EFE)

norteamericano en Asia y Lorena, para entablar el mayor combate de tanques que se ha registrado en el frente europeo desde los desembarcos en Normandía, dice un corresponsal de la prensa combinada americana. Añade el corresponsal que esta batalla ha dado por resultado la destrucción de 105 carros alemanes en tres días de encarnizados combates. — (EFE)

CONTRATAQUES ALEMANOS EN HOLANDA BERLIN, 22. — Prosiguen los contraataques alemanos en Holanda. El espacio ocupado por la primera división aerotransportada británica alrededor de Arnheim ha sido reducido aún más—según dice la Oficina de Información Internacional—; los ingleses han perdido ya más de 3.200 prisioneros. Al Norte de Eindhoven —añade— aterrizó ayer un regimiento aerotransportado, que fue atacado inmediatamente antes de que los paracaidistas y planeadores hubiesen tomado tierra. Los combates continúan y han sido destruidos ya 25 planeadores. Un intento británico para ensanchar la cuña practicada en la región de Eindhoven fracasó ante los contraataques emprendidos por las fuerzas alemanas de reserva.

# DEPORTES

## FUTBOL MODERNO Noticias y Citaciones

El interés de los aficionados por el comienzo de la temporada oficial entre los equipos modestos va en aumento conforme transcurre el tiempo; todos los conjuntos han entregado ya las fichas a la delegación y esperan con razón que se les dé alguna noticia que indique más o menos ciertamente la inauguración del campeonato de tercera categoría.

Además de los equipos que en años anteriores han celebrado el torneo de los modestos, esta temporada han anunciado su participación en el primer grupo, el Aviación que toma el nombre de Atlético de Armilla y posiblemente también un equipo que el S. E. U. granadino ha organizado; por otro lado, ha causado baja, en el campeonato, el "once" de Educación y Descanso.

Los diferentes clubs granadinos ya han terminado sus fichajes, excepto algunos, que andan tras muy buenos elementos y que han regresado ahora a nuestra capital, después de haber pasado los tres meses de verano fuera de ella.

En beneficio de todos, lanzamos la sugerencia de que cuanto antes dé comienzo el tan esperado torneo, ya que su retraso es perjudicial, puesto que al final se tienen que celebrar partidos cuando ha terminado la temporada oficial. — G.

El C. D. Universal cita a Rubio, Vaqueró, Amate, Molina, Cano II, Atienza, Elias, Carrasco, Quino, Gonzallos, Cano, Ossorio y Cruz para que se presenten, sin excepción, en su local social, San Juan de Dios, 35., a las nueve y media de la noche. En el resto del frente—sigue di-

ciendo la Oficina de Información Internacional—han sido contenidos todos los ataques anglo-norteamericanos. Al Sur de Epinal, el adversario ha sido expulsado de Remillemont. — (EFE)

MUJER! Si se te concedió un préstamo nupcial, no olvides que al nacimiento de cada hijo obtendrás un descuento del veinticinco por ciento.

# Japón da por terminada su campaña en la India

WASHINGTON, 22. — "Los japoneses han reconocido finalmente que su campaña en la India ha terminado", ha declarado el secretario de la Guerra, Henry L. Stimson, según apunta un corresponsal de la Prensa americana. Stimson ha dicho —añade— que las fuerzas niponas son perseguidas ahora a doscientos diez kilómetros más allá de Imphal y que el contacto establecido en el Noroeste birmano por las fuerzas chinas que avanzan por el Sur y el Este "promete acontecimientos futuros que terminarán en la reapertura de la ruta de Birmania." — (EFE).

# La aviación...

(Viene de la página tercera) des rutas aéreas del futuro, que mire con desinterés el concierto de una política aeronaval sumamente necesaria para que el rendimiento total de las rutas del aire sea eficaz. Todos los países del mundo aspiran a enlazar con las redes de comunicación aérea que han de estrechar y reducir los espacios. Países como Suiza, situados en el corazón geográfico de un Continente, se pondrán en comunicación directa con los más apartados lugares del globo. Así, la base de relaciones que mantiene Suiza con los Estados Unidos, se debe a la aspiración del bello país helvético a figurar como escala en la futura línea aérea Nueva York-Calcuta, cuyas bases principales serían Terranova, Islandia, París, Suiza, Roma, Atenas, El Cairo, Basora, Caraquí y Calcuta.

Ahora, la razón principal de la Conferencia Internacional Aérea reside en la armonía que debe existir entre todos los países para cristalizar las ventajas de la navegación aérea: la cuestión de transbordos y enlaces en el transporte aéreo. Esto no debe estudiarse de una manera aislada, sino por la colaboración mutua con los barcos y los ferrocarriles; porque sería inútil, por ejemplo, una línea aérea Madrid-Berna si su horario resultase incompatible con el del servicio entre Berna-París, puesto que el viajero habría perdido el enlace y con ello la ventaja de la velocidad. Por esto, y principalmente porque España reúne condiciones geográficas magníficas para el establecimiento de las grandes líneas aéreas del futuro, nuestro país ha sido invitado a concurrir a la Conferencia Internacional de Aviación civil.

# Crónica de Budapest

(Viene de la página tercera) do bombas sobre el centro de la capital, un poco avoleo, anticipo de lo que será en días sucesivos. Los daños han sido considerables, aunque la prudencia de los habitantes ahorra víctimas, las más irreparables desgracias. El embrollo de la política internacional es llegado a la culminación, y su fin está cada día más próximo con toda su trágica realidad.—EUGENIO SUAREZ.

Aléitese con JABÓN BRISA No usará otro

COMPRESUS ZAPATOS EN ALMACENES JUMARA -- ALHONDIGA, 15 La única Casa en Granada que ofrece alpargatas al ASOMBROSO PRECIO DE 3 PESETAS par, y ZAPATILLAS DE PAÑO A 5 PESETAS par. Descuentos especiales para detallistas.—Visite "JUMARA" y quedará satisfecho.

# LA AVIACION CIVIL ESPERA LA HORA DE SU PREPONDERANCIA MUNDIAL

## Estados Unidos prepara con la "Pan American Air Ways" las más gigantescas rutas aéreas

### Importancia para España de la próxima Conferencia Internacional de Aviación Civil a que ha sido invitada

Por W. DE MIER

"España ha sido invitada a la Conferencia Internacional de Aviación Civil que, convocada por los Estados Unidos, se celebrará el 1º de noviembre".

(En la Prensa española.)

Apenas se inician los brotes de una posible paz, ya el mundo se preocupa de ir resolviendo con antelación el problema de la futura navegación aérea. Contra lo que generalmente se cree, el tráfico aéreo aun tardará algún tiempo en lograr su forma definitiva, porque será preciso solucionar primero cuestiones íntimamente relacionadas con la situación postmilitar, salvar recelos y esperar a que se haga la consolidación de las fronteras definitivas de los Estados, primera condición para concertar un Reglamento de Derecho Internacional Aéreo que se adapte a las nuevas directrices técnicas del tráfico.

El hecho de que España sea invitada a la Conferencia Internacional de Aviación Civil que se celebrará el día primero de noviembre es altamente satisfactorio para nuestra patria, enfocándose esta satisfacción hacia todos los sentidos: el de la participación española en la política internacional y, sobre todo, en lo que ahora nos atañe, en el hecho sintomático que significa para la política aérea española el ser tenida en cuenta para el establecimiento de los nuevos caminos del aire.

#### DE LOS VUELOS DE FRANCO Y LINDBERGH A NUESTROS DIAS

Hay algo que ha posibilitado la importancia y trascendencia del transporte aéreo a grandes distancias: la disminución del riesgo. Las estadísticas que no hace mucho publicaron los centros oficiales de aviación británicos permiten destacar cómo han sido resueltas las dificultades que se ofrecieron a los primeros aviadores que intentaron la travesía del Atlántico. Hoy en día el, tanto por ciento de las bajas es verdaderamente asombroso y demuestra hasta qué punto se ha progresado en los problemas aeronáuticos en estos últimos tiempos.

En la historia de la navegación aérea atlántica le cabe a España el honor de figurar en primer lugar como salvadora de esta distancia por el camino del aire. En 1926, el comandante don Ramón Franco, acompañado del capitán Ruiz de Alda, del teniente de navío Durán y del cabo mecánico Rada, cruzó en audaz gesta el Atlántico en un sentido de Oeste a Este. La réplica a la proeza española la dió al año siguiente y en sentido Oeste-Este aquel muchacho rubio, alto y espigado que un día hizo célebre en todo el mundo su nombre: Carlos Lindbergh. Poco después ya los vuelos fueron haciéndose más frecuentes sobre todos los mares del mundo, pero en muchos de estos vuelos los accidentes por causas técnicas subrayaban con trágica rúbrica la hazaña de aquellos pilotos que morían en aras de un progreso aeronáutico. Últimamente, hacia el 26 de junio de este año, se realizó la 15.000 travesía aérea del Atlántico. Y de esta cifra 5.000 vuelos correspondían a los efectuados en la etapa 24 de enero de 1943 al citado 26 de junio de 1944, anunciándose que menos de un medio, por ciento de los aviones participantes en estos vuelos se ha perdido y que esta proporción disminuye gradualmente!

#### SOLUCIONES DEL AVION DE TIPO COMERCIAL

Ingléses y norteamericanos rivalizan en solucionar sus propios problemas del futuro tráfico aéreo. No sólo en un aspecto puramente técnico, sino también en el político (rutas, combustibles, etcétera) y en la obligación de prestarse ayuda mutua en la regularización internacional que para ello procede. De ahí esta conferencia convocada por los Estados Unidos para el 1º de noviembre y a la que asistirá España llevada de interés propio y común con estos países, conforme veremos al final.

La adaptabilidad de los grandes aparatos de guerra a la aviación civil es el primer paso a la resolución del problema: la creación de una flota aérea comercial suficiente para atender a las necesidades del futuro. Hasta la fecha dos tipos de avión comercial inglés pa-

recen llenar todas las exigencias requeridas: el "Avro-York" y el "Miles X".

El "Avro-York" se caracteriza por su doble adaptación: como avión de pasajeros y como avión-mercancías, conversión que puede realizarse en veinticuatro horas. La carga máxima de pago es de 10'5 toneladas, con un radio de acción de 800 kilómetros, disminuyendo hasta una carga de 4'2 toneladas con un radio de acción de 4.800 kilómetros y a una velocidad máxima de 440 kilómetros.

El "Miles X" que fué concebido en el año 1935 y ha sufrido cuantiosas reformas ventajosas, tiene el mismo radio de acción que el "Avro", pero con una velocidad de crucero de 500 kilómetros por hora, es decir, que su velocidad media de vuelo supera incluso a la máxima del "Avro".

Por otro lado, los estadounidenses llevan a gran velocidad sus estudios sobre implantación de nuevas rutas aéreas. Actualmente se encuentran en Lisboa algunos técnicos americanos comisionados por su país para estudiar el plan que los Estados Unidos se proponen crear en Europa. Detrás de estos técnicos se escuda la personalidad de Juan Trippe, fundador de la "Pan American Air Ways", que tiene ya terminados los estudios para el establecimiento de líneas aéreas en las cinco partes del mundo. Trippe, "el Emperador del aire", tiene en proyecto la creación de una gran flota estratosférica capaz de llevar gigantescos aviones de tipo atrevidísimo, aptos para 108 pasajeros—el doble, casi, del "Miles X" y el "Avro-York"—de Nueva York a Rio Janeiro,

por ejemplo, en 43 horas, en vez de las 68 que ahora se tarda. Aviones como el "B-29", la "superfortaleza volante" de la fuerza aérea de los Estados Unidos, están acondicionados para ser puestos en servicio comercial en plazo de tiempo casi nulo.

#### NECESIDAD

Apenas si hay una nación, por pequeña o alejada que esté de las grandes (Pasa a la página segunda)

### CRONICA DE BERLIN

# "Todavía no puede hablarse de un éxito táctico de importancia"

## "El desembarco aéreo es la primera tentativa seria de envolver el frente alemán"

### "Entran en acción las primeras unidades alemanas preparadas"

BERLIN, 22. (Crónica especial transmitida por radio.)—Si hasta aquí no se hubiesen tenido pruebas harto elocuentes para demostrar la preocupación del mando aliado por ganar tiempo en el frente occidental y conseguir una rápida decisión antes de que sean ultimados

los preparativos de resistencia alemanes que se encuentran ya en su última fase, la operación de gran escala emprendida en Holanda por el primer Ejército aerotransportado bastaría para demostrar que el general Eisenhower, temiendo no conseguir la ruptura que con tanto ahínco viene buscando desde que ocupó sus actuales posiciones ante la frontera alemana, ha recurrido a las fuerzas de desembarco aéreo con el fin de derribar las defensas alemanas sin necesidad de los ataques directos que le obligarán, por razón de la sólida defensa alemana, a aceptar la batalla en las condiciones que el mando germano quiere sostenerla.

El esfuerzo realizado cerca de la frontera oriental holandesa, supone la primera gran tentativa anglosajona para vulnerar el sistema fortificado alemán, y pese a la importancia de las fuerzas empleadas en esta acción, todavía no puede hablarse de un éxito táctico de importancia, ya que las defensas alemanas no han sido quebradas ni sorprendidas por una operación semejante, con la que se contaba en esta región, como se tiene previsto en otras en las que no he de tardar en demostrarse la invulnerabilidad de las poderosas posiciones alemanas contra la infantería.

La reacción de los defensores ha sido instantánea y enérgica, y hoy se están librando encarnizados combates en puntos que no se han dado a conocer hasta el momento, con la intervención de las primeras nuevas unidades preparadas para hacer frente a los ejércitos adversarios del Oeste. Los contraataques alemanes, conducidos con la mayor decisión, han impedido que el adversario haya reforzado a las fuerzas lanzadas con paracaídas desde un millar de planeadores y aviones de transporte, fuerzas que intentan crear una situación similar a la que surgió en Normandía no obstante la destrucción de los principales núcleos de resistencia formados a retaguardia por las fuerzas británicas, y canadienses de desembarco aéreo.

Las medidas tomadas por el mando alemán—cuales las inundaciones de extensas regiones por las que todo movimiento de la infantería o los medios motorizados es prácticamente imposible—, han sido las que han determinado a buscar por la espalda el sistema defensivo alemán.

Pero éste —declaran los medios autor-



EL GENERAL DITTMAR

— está organizado de tal manera y en tanta profundidad, que no tardarán las fuerzas desembarcadas en encontrar muchas sorpresas; aunque en Londres se espera que la irrupción por esta dirección tropiece con serios inconvenientes —según lo demuestra la afirmación de que la zona atacada es incluso más potente que la misma línea Sigfrido—, no se tiene una noción precisa de la asistencia que se podrá oponer por la Wehrmacht a los atacantes en las fortificaciones mejor organizadas con que hasta aquí ha tropezado el adversario desde el 6 de junio. En Francia tuvo ocasión de admirar la eficacia de las fortificaciones construidas para la defensa y que no fueron utilizadas por la decisión del mariscal Model de concentrar a las tropas alemanas no lejos de sus principales bases de aprovisionamiento; pero aun verá otras no menos dignas de admiración que todavía no han sido alcanzadas por las fuerzas desembarcadas en territorio holandés, pues aun se lucha con encarnizamiento en la región occidental de la misma.

## CRONICA de BUDAPEST

(de nuestro CORRESPONSAL ESPECIAL)

# Rumores de un armisticio de Hungría con los aliados



HORTY, regente de Hungría.

BUDAPEST, 22. — La noticia de las condiciones de armisticio entre Rumania y los aliados no ha sido aún comentada en Budapest, donde se guarda la mayor reserva, tanto porque ataque a intereses demasiado vivos para echar al vuelo inconscientemente campanas de inútiles protestas, cuanto que parece que se acerca para Hungría un momento decisivo. Las tropas del general Matinowsky amenazan con desbordarse, dirección Sur a Norte, hacia la llanura magyar, y sólo un cambio de dirección para afianzar el frente adriático puede retardar la ofensiva.

Durante los días pasados han corrido alarmantes rumores, presuntas reuniones ministeriales donde parece haber sido puesta sobre el tapete la cues-

tión de un armisticio; pero tales muestras no se han producido, ya que, según afirma la voz pública, Alemania ha prometido poner en línea cierto número de divisiones con las que detener el incontenible empuje ruso.

Es muy natural que aquí se mire el problema vecino con un gran interés y como una experiencia en cabeza ajena para prever lo que ocurrirá con la propia, y si bien la denuncia del arbitraje de Viena privaría a la nación húngara de Transilvania cuna y raíz de su tradicional historia, las enseñanzas pueden contribuir a evitar mayores males. Por lo pronto, y esto es un sentido minucioso y casi anecdótico, los que casi mayor interés han sentido por las noticias que llegan intermitentemente de Bucarest han sido los extranjeros, especialmente los italianos.

Parece ser que incluso los que habían traicionado al fascismo han sido internados en Rusia, pese a prometérselas muy felices, y en que han olvidado que los demás tienen memoria, y que los que han servido a un régimen sin que nadie les forzara a ello, por lo que es justo y natural que los que ahora tienen la sartén por el mango desconflen de los traidores de ayer como presuntos desertores de mañana.

Hungría se ha portado muy bien con los que se acogieron a su suelo perseguidos, no importa por quién, pero la sabida caballería de un pueblo está muy lejos de las rencillas civiles y del espíritu de revancha que los italianos guardan hacia aquellos que un día fueron puntales del fascismo y que hoy se apresuran a deshacer su obra, a fuerza de palabras y protestas de apostasía.

En la noche del día 13 tuvo lugar el primer bombardeo de terror propiamente dicho contra Budapest. Aun no ha sido publicada la nacionalidad de los aparatos asaltantes, pero, por la dirección en que llegaron, parecen ser rusos. Durante sesenta minutos estuvieron cayen-

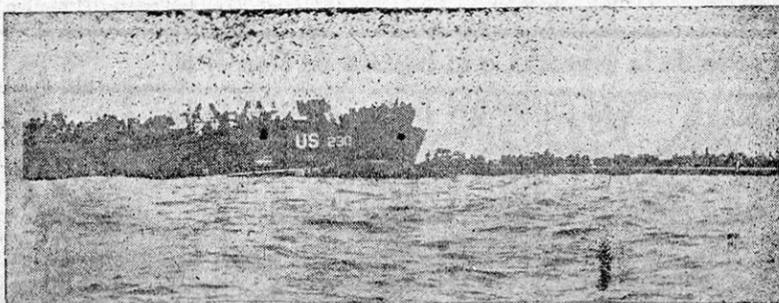
(Pasa a la página segunda)

## El comandante alemán de París



El general Dietrich von Choltitz, comandante alemán en París, que efectuó la transmisión de poderes, espera el examen de sus credenciales, después de su rendición. (Foto WHITE, recibida por radio).

## EN LA COSTA DE FRANCIA



Hombres y material son desembarcados en la costa francesa desde un buque de desembarco americano por un pontón.—(Foto WHITE).

Se dice que Churchill y Roosevelt han decidido permanecer juntos

En espera de «algo» o de «alguien» para tomar decisiones trascendentales

Se ignora dónde están el "premier" inglés y el presidente norteamericano

LONDRES, 22.—(Crónica especial transmitida por radio).—El regreso del secretario del Foreign Office a Londres y el desconocimiento del paradero del primer Ministro, del que se dice se ha tomado un breve descanso en Canadá...



ROOSEVELT

tomará parte también en la batalla de Extremo Oriente, pues de otro modo sería difícil que se le asignase un papel importante en el reordenamiento de aquella esfera después de la conflagración mundial.

Salvo este aspecto militar, lo más seguro es que la conferencia interdicada de la que se habla extensamente, aunque sin una base sólida que pueda justificar estas suposiciones, tenga un carácter eminentemente político.

Roosevelt, hacia un punto desconocido para reunirse con Stalin y celebrar la segunda conferencia tripartita. La oportunidad de ésta salta a la vista si se tiene en cuenta la situación de la guerra en Europa...

400,760 hasta ahora, son las bajas de las fuerzas de los EE. UU.

WASHINGTON, 22. — El total de bajas sufridas por las fuerzas armadas norteamericanas desde el comienzo de la guerra para Estados Unidos es de 400.760 — 89.620 muertos, 201.102 heridos, 56.874 desaparecidos, 53.191 prisioneros de guerra...

CRONICA DE NUEVA YORK

En la conferencia de Quebec se habló en voz baja de la paz

La histórica reunión terminó encuadrada en un marco militar impresionante

NUEVA YORK, 22. (Crónica especial recibida por radio). — ¿Otro Roncevalles? — Son los yanquis, señor. Preguntó y respuesta del diálogo de la nueva historia que en estos momentos pueden sostener las angustas cenizas de Caen...

expugnaron Thionville y algunos reductos básicos de la línea Maginot, otro fantasma «fortificado» que, como su rival Sigfrido, nada puede frente al poder de las armas y explosivos modernos.

Los toreros y el toro

Curro Caro actuó de novillero una sola temporada

Domingo Ortega le concedió la alternativa en Salamanca el día 27 de mayo de 1934



CURRO CARO

Francisco Martín-Caro, «Curro Caro», matador de toros, es madrileño. Nació el 16 de marzo de 1915 y muy joven acompaña a su hermano Juan en tentaderos y dehesas. Desde el primer momento hace concebir grandes esperanzas, por el valor y la calidad de su toro.

Curro Caro es un torero de efectiva personalidad y arte, pero de recursos limitados.

Arruza, de acuerdo con la empresa de Valencia

VALENCIA, 22. La empresa de la plaza de toros ha llegado a un acuerdo con el diestro mejicano Arruza, que toreará en nuestra ciudad el día 1 de octubre, junto con Rafaelillo y El Choni...

el HUMOR AJENO

Estupidez



—¿Está don Francisco? —No. —¿Y su hijo? —Tampoco. Yo soy su padre. ("Horania")

Nuevo rico



—Oye, Servando. Escribe al señor Cervantes en mi nombre y dile que nos envíe "El Quijote", pues no lo tenemos en la biblioteca. ("Panorama")

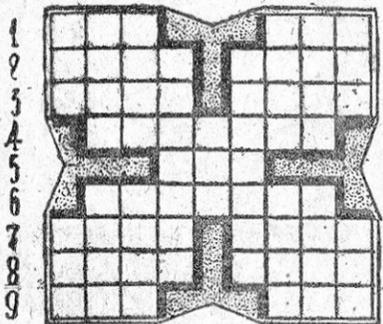
En el tranvía



—Espere a ver si doy con el billete. ("O'Século")

Crucigramas

Por Pitopé



HORIZONTALES.—1: Para transmitir la palabra (abreviatura). Oxido de calcio. 2: Labrar. Mazonada pequeña. 3: Lo que está a la izquierda o derecha de un todo...

VERTICALES.—1: Semejante. Moneda equivalente a ocho onzas de libra romana. 2: Traje de etiqueta. Base o apoyo de algo...

Solución al último crucigrama

HORIZONTALES. — I: Primacia. II: Le. Inicia. — III: Atletas. RL. — IV: Teide. Le. — V: Ancona. aM. — VI: NDT. Anida. — VII: ERO. Lidón. — VIII: Raro. Muga. — IX: eN. Leos.

El salto de la garrocha o el ingenio de Don Tito

(Historieta muda por Trole)

