PATRIA

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S

Año IX - Núm. 2.443 GRANADA, sábado 23 de septiembre de 1944 Número suelto: 25 céntimos Segunda edición

Una formación de portaviones yanqui, atacada al Este de las Filipinas

TOKIO, 23.—Una formación de portaviones norteamericanos es bombardeada por potentes escuadras de bombardeo japonesas al Este de las islas Filipinas, según se anuncia oficiosamente. Varios navíos han sido alcanzados. La lucha continúa.—(EFE).

La lucha en la región de Aquisgrán se convierte en una gran batalla

En Geilenkischen y Stolberg los angloamericanos no consiguen vencer la resistencia de los alemanes

La ciudad de Melisay, en el sector del Lure, y Mentón, en la Riviera, en poder de los aliados

BERLIN, 23.—La lucha en la región de Aquisgrán toma caracteres de una gran batalla, según declaran los círculos autorizados de Berlín, basándose en las últimas noticias recibidas del frente. A pesar de la participación de cantidades apreciables de carros y de formaciones motorizadas y del apoyo de formaciones de paracaidistas, los anglonorteamericanos no han logrado vencer la resistencia alemana en los sectores de Geilenkischer y de Stolberg.—(EFE).

CONQUISTAN STOLBERG

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 23.—El comunicado oficial del día de hoy dice:

"Con la conquista de Le Portal ha terminado la limpieza de la zona de Boulogne. En la región del empuje aliado hacia el Norte se luchó duramente durante todo el día de ayer. Nuestras tropas cruzaron el Waal después de encarnizados combates entre Nimega y Arnheim. El enemigo atacó el flanco oriental de nuestro saliente, pero la base del mismo fué ensanchada nuevamente por un segundo cruce del canal Bois-le-Duc, y por nuevos avances más allá de Vessen, por el Oeste. Nuestras fuerzas han conquistado Stolberg, al Este de Aquisgrán y proceden actualmente a la limpieza de los reductos aislados del enemigo en la ciudad. No se registran grandes cambios en la situación entre la frontera germano-holandesa hasta Luneville, en el Sur. Han sido rechazados diversos contrataques enemigos. Nuestra artillería ha rechazado a la infantería y tanques alemanes al Noroeste de Geilenkirchen, después de un infructuoso contrataque al Sureste de Stolberg. Hemos infligido elevadas pérdidas al adversario. El adversario opone mucha resistencia desde nidos de ametralladoras y detrás de barricadas levantadas en las carreteras. En el sector al Este de Diekirch nuestras unidades se vieron obligadas a ceder terreno. En otros sectores del frente continúan con intensidad operaciones patrulleras y de limpieza.

En el valle del Mosela ha sido rechazado un contrataque enemigo en Coinsur-Seille, a ocho kilómetros al Sur de Metz. Nuestras tropas han alcanzado Epinal y al Sur de la ciudad hemos forzado el paso del Mosela en muchos puntos contra una encarnizada resistencia. Las carreteras que conducen a Remiremont, en dirección Sureste, están poderosamente defendidas. Más al Sur, en las cercanías de Melay, hemos rechazado varios contrataques. Hemos tomado la ciudad de Melisey, en el sector del Lure. Menton, en la Riviera, está en nuestras manos."—(EFE).

RECHAZAN A LAS FUERZAS BRITANICAS

BERLIN, 23.—Después de encarnizados combates por la posesión del puente que cruza el río Waal cerca de Helmond, las tropas británicas que avanzaban hacia el Este procedentes de Hindhoven han sido rechazadas y el puente volado, declara la Oficina de Información Internacional. Al Sur de Aquisgrán han sido rechazados los ataques blindados aliados y contenido el intento adversario para apoderarse de la parte meridional de Stolberg. La cabeza de puente norteamericana en la zona de Brandacheud, al Sur del Eifel, es reducida metódicamente por los ataques concéntricos germanos. Al Este de Fiekirch —sigue diciendo la misma Oficina— los granaderos blindados alemanes han limpiado de enemigos los bosques al Este del Rhur y han capturado más de 200 prisioneros. Los alemanes han pasado a la ofensiva al Este de Nancy.—(EFE).

CERCA DE CINCO MIL PRISIONEROS BRITANICOS, CAPTURADOS POR LOS ALEMANES

BERLIN, 23.—A 4.203 se eleva el número de prisioneros hechos por los alemanes en la región de Arnheim, donde ayer terminó el aniquilamiento de la

(Pasa a la página segunda)

PRISIONEROS EN FRANCIA

Paracaidistas alemanes, capturados por tropas norteamericanas, son conducidos por una carretera sembrada de vehículos alemanes destruidos en Francia. (Foto WHITE).

Generales americanos en Francia

El general Arnold es saludado afectuosamente por el teniente general Bradley, durante una visita de inspección en Normandía. (Foto WHITE)

EN INGLATERRA NO HABRA desmovilización general hasta después de la derrota del Japón

El alistamiento obligatorio seguirá en vigor para que puedan licenciarse los soldados que llevan mucho tiempo en filas

Suecia establece campos especiales para albergar a los refugiados finlandeses

LONDRES, 23. — El Gobierno británico ha publicado una declaración oficial sobre redistribución del potencial humano de las fuerzas armadas durante el período que medie entre el fin de la guerra en Europa y la ofensiva general aliada contra el Japón.

No habrá—se dice en ese documento — desmovilización general de las fuerzas armadas hasta después de la derrota de las potencias del Eje, incluído el Japón. «El potencial humano—añade—será redistribuído entre las fuerzas armadas y la industria durante el período interino, para hacer frente a la nueva situación. El alistamiento obligatorio seguirá en vigor al objeto de que puedan ser licenciados los soldados que lleven mucho tiempo en filas. Para sustituirlos se ocudirá a los jóvenes que actualmente trabajan en fábricas de munición. También serán licenciados algunos soldados especialistas en el ramo de la construcción. El Gobierno mantendrá su vigilancia sobre la industria. Si fuera necesario, y después de haber terminado su tarea, los especialistas en el ramo de la construcción tendrían que volver a prestar servicio en las fuerzas armadas.»

«Para ser licenciado—continúa diciendo la declaración oficial británica—, se tendrán en cuenta dos factores esenciales: edad y tiempo de servicio. El plan gubernamental es de hacer justicia al mayor número posible de personas, y no serán atendidas en modo alguno peticiones de licenciamiento de favor. Las recomendaciones son inútiles. — (EFE)

SUECIA ALBERGA A LOS REFUGIADOS FINLANDESES

ESTOCOLMO, 23. — El Gobierno ha

(Pasa a la página segunda)

CHRISTOFF, ex ministro del Interior búlgaro, se ha suicidado

Antes quiso cruzar la frontera de Turquía

BELGRADO, 23. — SE HA SUICIDADO EL EX MINISTRO DEL INTERIOR BULGARO, CHRISTOFF, DESPUES DE HABER INTENTADO EN VANO CRUZAR LA FRONTERA BULGARO-TURCA, SEGUN NOTICIAS RECIBIDAS EN BELGRADO. (Efe)

Los ejércitos de Alexander avanzan en Italia

En la costa adriática sólo hubo ayer combates locales

CUARTEL GENERAL ALIADO EN EL MEDITERRANEO, 22.—El comunicado del día de hoy dice:

"Marina: Ayer, 22 de septiembre, el buque "Loyal" bombardeó tropas enemigas y la circulación rodada en la carretera costera al Norte de Rimini. Durante semanas y semanas, los dragadores de minas aliados han procedido a la limpieza de las aguas de Rimini, en condiciones muy difíciles, con objeto de que nuestros buques pudiesen apoyar el esfuerzo de las tropas. Han sido destruidas muchísimas minas. Del Sur de Francia, llegan noticias de que el día 20 de septiembre, el buque norteamericano "Ludlow" bombardeó el trdnsporte enemigo y el empalme ferroviario de Ventimiglia.

Ejército: Los ejércitos aliados en Italia siguen avanzando en los sectores

(Pasa a la página segunda)

Roosevelt, satisfecho por los progresos realizados en Dumbarton Oaks

ROOSEVELT

WASHINGTON, 23. — El presidente Roosevelt ha declarado a los periodistas que le satisfacían los progresos hechos en Dumbarton Oaks e hizo observar que si se lograba un acuerdo del noventa por ciento podría considerarse como "una cosa muy buena", según dice el enviado especial en Wáshington del "Times".

A continuación, y refiriéndose a la situación en China, Roosevelt dijo que no era nada satisfactoria considerada desde un punto de vista puramente militar. Añadió, sin embargo, que los funcionarios norteamericanos que se encontraban allí actualmente, trabajan en estrecha colaboración con el mariscal Chang-Kai-Chek y adelantan en su trabajo lo más posible.—(EFE).

WASHINGTON, 23. — Estados Unidos tendrán su representante en la Comisión internacional que se va a formar para estudiar la producción, fabricación y uso del caucho en todas sus formas, según se anuncia oficialmente. Esta Comisión no tendrá carácter oficial y no podrá hacer recomendaciones a los Gobiernos respectivos. Por el momento, solamente han anunciado su participación Norteamérica, Inglaterra y Holanda. — (EFE).

La lucha en la región de Aquisgrán se convierte en una gran batalla

(Viene de la página primera)

primera división aerotransportada inglesa. Los alemanes —se declara oficiosamente— han obtenido una rotunda victoria en este sector.—(EFE).

LOS ALEMANES CONTINUAN SUS OPERACIONES DE CARACTER OFENSIVO

BERLIN, 23.—En el sector de Eifel—dice la Agencia D. N. B.— los alemanes continúan sus operaciones de carácter ofensivo y han avanzado en varias direcciones, a pesar de la resistencia anglonorteamericana. Al Noroeste de Echternach han eliminado una cabeza de puente formada por los norteamericanos a orillas del Sauer.—(EFE).

CORTAN LAS COMUNICACIONES DE LAS TROPAS ALIADAS EN HOLANDA

BERLIN, 23. — Los alemanes han cortado las comunicaciones de las fuerzas anglonorteamericanas que luchan en Holanda central y meridional, mediante ataques concéntricos en los flancos oriental y occidental aliados. Treinta carros norteamericanos fueron destruídos en Holanda central en el curso de duros combates ofensivos.—(EFE).

A MENOS DE SEIS KILOMETROS DE LAS FUERZAS AEROTRANSPORTADAS

LONDRES, 23. — Las fuerzas aliadas han llegado a menos de seis kilómetros y medio del grueso de las tropas aerotransportadas en la región de Arnheim, dice un corresponsal de la Prensa combinada americana. Añade que, al mismo tiempo, desesperados contrataques germanos han forzado algunas unidades del primer Ejército estadounidense a efectuar un ligero repliegue en el sector Diekirch-Wollendorf, al Noroeste de Treveris.—(EFE).

FRACASAN LOS ATAQUES ALIADOS CERCA DE EIDHOVEN

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 23. — El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

"Mientras que nuestro frente defensivo al Norte de Nimega se mantiene contra los violentos ataques del enemigo, nuestras formaciones que atacan desde el Este y el Oeste han logrado cerca de Vochel, cortal las comunicaciones entre las fuerzas enemigas que luchan en el Sur y en el centro de Holanda. Todos los intentos del adversario para ampliar la brecha cerca de Edhoven han fracasado en combates encarnizados y el enemigo sufrió pérdidas muy elevadas.

En Holanda central, 30 carros aliados fueron destruídos el 21 de septiembre. En el cuadro de nuestros movimientos de despegue en Holanda occidental, una división de protección perteneciente a la Marina de guerra, con unidades de todas clases, ha logrado recoger importantes formaciones de tropas con sus equipos y material en el sector de la desembocadura del Escalda, a pesar de los violentos ataques enemigos y del mal tiempo con un trabajo infatigable realizado día y noche.

Al Sudeste de Aquisgrán fueron rechazados violentos ataques enemigos, después de duros combates. Un contrataque alemán obligó al enemigo a retirarse a sus posiciones de partida.

Doce carros de combate y de reconocimiento han sido destruídos y varias piezas de artillería capturadas. En el frente de Eifel, nuestras tropas han reconquistado, después de un contrataque, el terreno momentáneamente perdido en las fortificaciones del Oeste y han limpiado el resto de la cabeza de puente enemiga en el Sura, al Noroeste de Echternach.

La quinta división norteamericana ha sufrido pérdidas sangrientas elevadas en el curso de estos combates y ha perdido cuarenta carros de combate y de reconocimiento. Al Sur de Metz, actividad de combate local.

En la zona de Luneville continúan los duros combates. Al Sur de Chateatu Salins un contrataque alemán rechazó a importantes fuerzas enemigas cerca de Luneville, donde se registra fuerte presión enemiga hacia el Oeste.

Todos los ataques fracasaron ante la tenaz resistencia de nuestras tropas. En el alto Mosela, hubo combates de suerte alterna cerca de Epinal y de Remiremonn. Al Sur de esta última ciudad, fueron rechazados varios ataques enemigos.

Los puertos fortificados del Oeste, sobre todo Boulogne, Calais y Dunquerque, están sometidos al fuego de la artillería pesada y de los aviones enemigos."—(EFE).

ENLAZAN CON UN GRUPO DE TROPAS PARACAIDISTAS

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 23. — La columna británica que avanza desde Nimega ha alcanzado la orilla meridional del río Lek y ha enlazado con el grupo independiente de tropas aerotransportadas que combaten en ese sector, según se anuncia oficialmente. (EFE)

A 488 KILOMETROS DE BERLIN

PARIS, 23. — De las tres puntas de flecha aliadas que amenazan Alemania desde direcciones distintas, la que se aproxima desde el Oeste es la más próxima a Berlín, dice un corresponsal de la Prensa combinada americana.

Medida desde Arnheim, la flecha occidental sólo está a 488 kilómetros de la capital alemana. La del Este, desde Varsovia, está a 496 kilómetros, mientras que la flecha del Sur, desde Bolonia, en Italia, dista 928 kilómetros. (EFE)

NO AUTORIZAN EL TRANSPORTE DE PERSONAS CIVILES PARA LA ZONA DE GUERRA

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 23. — El comandante jefe ha ordenado que el transporte de personas civiles americanas, británicas o de otras naciones unidas a lugares considerados como zona de guerra avanzada, para el propósito de abrir oficinas de empresas particulares, no será autorizado en lo sucesivo. Las agencias responsables de los Gobiernos británico y estadounidense han sido informadas de que el Cuartel General del Cuerpo expedicionario aliado acentará y facilitará el transporte y dará cualesquiera otras facilidades que fuera necesario para personas civiles acreditadas por los ministerios de jornada de los dos países o por el presidente o primer ministro. Cuando la zona de guerra deja de ser región de interés militar, la cuestión de autorizar el transporte de personas civiles y ejercer vigilancia sobre ellas no pertenecerá ya a la jurisdicción militar, sino que dependerá de los representantes de los distintos Gobiernos interesados. No podrán ser transportados a la zona avanzada de Francia o a Bélgica, Holanda, Dinamarca, Noruega o Luxemburgo personas o material en interés de empresas particulares, en tanto dure la primera fase de la administración aliada en estos países. Esta decisión ha sido motivada no solamente para aliviar las facilidades del transporte militar, sino por la escasez de víveres y de transporte local, así como por la falta de comunicaciones que no sean militares. Las alegaciones que se han hecho en el sentido de que las órdenes arriba citadas son contravenidas van a ser objeto de detenida investigación. (EFE)

DEPORTES

Arbitros designados para los partidos de mañana en primera y segunda división

MADRID, 23. — Para dirigir los partidos de fútbol de mañana, correspondientes al campeonato de la Liga, han sido designados los siguientes árbitros:

PRIMERA DIVISION

Atlético Aviación—Barcelona, Sr. Tamarit.
Sevilla—Granada, Sr. Vijalta.
Atlético de Bilbao—Castellón, Sr. Rodríguez (Celestino).
Valencia—Sabadell, Sr. González (Plácido.
R.C.D. Coruña—Murcia, Sr. Melcon.
Español—Gijón, Sr. La Riva.
Oviedo—Madrid, Sr. Iturralde.

SEGUNDA DIVISION

Zaragoza—Xerez, Sr. Gojonuri.
R. Sociedad—Club Ferrol, Sr. Fombona
Alcoyano—Constancia, Sr. Sola
Mallorca—Baracaldo, Sr. Obiols.
Hércules—Betis, Sr. Arribas.
Santander—Celta, Sr. Rivero.
Ceuta—C. D. Leonesa, Sr. Peral.

(ALFIL)

Crónica de Berlín

(Viene de la cuarta página.)

así a oscuras. La gente soporta todo esto con asombrosa serenidad. No se hacen comentarios ni al apagarse todas las luces, ni durante las horas del viaje que transcurren en la oscuridad, ni cuando, por haber salido el tren de la zona de peligro, se vuelve a encender el alumbrado. Denota que todos conocen más o menos por experiencia los bombardeos aéreos.

A medida que el tren, ya de día, se va acercando a Munich, se ven a uno y otro lado edificios destruídos, cuyo número aumenta al llegar a los suburbios de la ciudad. Es una extraña impresión la que produce llegar a una ciudad que uno recuerda de tiempos anteriores y encontrarla mutilada. En Berlín hemos sido testigos de las devastaciones sucesivas y estamos ya acostumbrados. Pero la impresión es más penosa cuando se lleva la imagen de una ciudad conocida en tiempos normales y no se encuentra el hotel donde acostumbrábamos a hospedarnos, se ve convertido en ruinas el local en que pasamos horas amenas o el Museo que nos proponíamos volver a visitar. Al observar, en fin, que ha cambiado de aspecto la calle o la plaza a la que dábamos preferencia en nuestros recuerdos. Es como llegar a una ciudad extraña que no hubiéramos visitado nunca.

Al Sur de Canok y de Krosno continúan con violencia los ataques defensivos germano-húngaros

En el sector Norte del frente son rechazadas las tropas rusas

BERLIN, 23. — El Alto Mando alemán comunica:

"En Transilvania suroccidental continúan los combates locales. Cerca del pico de Cekler el enemigo ha comenzado su ofensiva. Ha sido rechazado después de encarnizados combates. En dos puntos de ruptura, se desarrollan contrataques germanos-húngaros. Al Sur de Sanok y de Krosno, la batalla defensiva continúa con la misma violencia. La defensa inquebrantable y los contrataques decididos de nuestros granaderos hicieron fracasar todos los intentos de ruptura de los bolcheviques. En el centro del frente del Este el enemigo realizó algunos avances locales al Sur de Memel, sin que el Mando soviético lograse sus propósitos. Al Suroeste de Mittau, nuestras fuerzas ofensivas blindadas han mejorado nuevamente sus posiciones y han rechazado todos los contrataques enemigos. Los combates en el sector Norte han adquirido violencia inusitada. Nuestras valientes divisiones, apoyadas por nuestras escuadras de batalla, han opuesto una encarnizada resistencia a las formaciones soviéticas que acababan de entrar en combate. Todos los intentos de ruptura bolchevique han sido rechazados en general y numerosos carros fueron destruídos. Los sistemáticos movimientos de despegue en el Norte de Estonia continúan metódicamente sin ser molestados por el enemigo. Cazas alemanes derribaron sobre Memel siete aviones torpederos que formaban parte de una escuadrilla enemiga; impidiendo el ataque contra un convoy alemán.—(EFE).

CIENTOS DE AVIONES ALEMANES APOYAN LAS OPERACIONES DE TIERRA

BERLIN, 23. — Centenares de aviones alemanes apoyaron ayer a las tropas de tierra que combaten en Letonia, mediante ataques de gran intensidad contra convoyes y movimientos de tropas rusas, según se anuncia oficiosamente. Fueron derribados más de cuarenta cazas soviéticos. — (EFE)

DESTRUYEN 200 VEHICULOS MOTORIZADOS RUSOS

BERLIN, 23. — Doscientos vehículos fueron destruídos por la aviación alemana al Oeste de Toremburgo, frente rumano-húngaro. En el pico de Cekler ha sido diezmado un regimiento soviético que intentó cercar una posición alemana del valle del Mierch. (EFE)

"MARCA", es el único diario español presentado completamente en huecograbado.

En Inglaterra no habrá...

(Viene de la primera página)

autorizado la entrada en Suecia de los finlandeses residentes en Enontekis, Muonio y Kittilae. Gran número de refugiados procedentes de esas localidades han franqueado el río Muonio—frontera natural entre Suecia y Finlandia—en barcas o a nado y han penetrado ya en territorio sueco. El Gobierno ha establecido varios grandes campos cerca de la carretera Karejuando Oevretornea, donde serán concentrados los refugiados hasta que sea decidido su futuro punto de residencia.

Ayer llegaron a la región de Haparando 14.517 refugiados y cerca de 6.000 cabezas de ganado. — (EFE)

Los Ejércitos...

(Viene de la página primera)

central y adriático del frente. El quinto Ejército mantiene su presión en el sector de Firenzuola y ha ocupado varias lomas importantes situadas al Norte de esa ciudad. Al Oeste de Firenzuola, tropas norteamericanas del quinto Ejército han ensanchado la brecha que hicieron en la "línea Gótica", conquistando el monte Citerna y el monte Torontale. Actualmente se hallan en las proximidades del paso de Futa. En el sector adriático, tropas del octavo Ejército han puesto fin a la resistencia enemiga al Sur del río Marecchia y han ensanchado considerablemente su cabeza de puente al Norte de este río."—(EFE).

BERLIN, 23.—El Alto Mando alemán comunica:

«Al Norte de Lucca y de Postoia fracasaron los ataques enemigos efectuados con carros. Al Norte de Florencia, el adversario continuó durante todo el día sus violentos ataques, realizados con fuerzas superiores y una potente artillería. En el curso de los encarnizados combates fueron rechazados numerosos ataques enemigos con pérdidas elevadas para los aliados. El enemigo pudo ampliar su brecha cerca de Fiorenzuola. En el frente del Adriático sólo hubo combates locales el 22 de septiembre.»—(EFE).

NO HABRA EVACUACION EN MASA EN EL NORTE DE NORUEGA

OSLO, 23. — Las autoridades no prevén una evacuación en masa del Norte de Noruega, ha declarado el gobernador de la provincia de Finnmarken, Kirkenes, Vardos y Vadsue han sido evacuadas desde hace tiempo, ante la constante amenaza de bombbombardeos aéreos rusos. — (EFE)

LLEGA A SOFIA UNA MISIÓN MILITAR BRITANICA

LONDRES, 23. — Se anuncia que una misión militar británica ha llegado a Sofía, según se anuncia oficiosamente.

La misión búlgara de armisticio, que había designado el anterior jefe de Gobierno, Ivan Bagrianof, ha llegado a Sofía, procedente de El Cairo. (EFE)

Septiembre 28 jueves, 29 viernes, 30 sábado, octubre 1 domingo en CHAUCHINA. Conciertos por la Banda de música del Regimiento de Córdoba, iluminaciones, reparto de pan a los necesitados, corrida de cintas en bicicleta, verbenas, castillo de fuegos artificiales, concurso de mantones de Manila, grandes bailes en la caseta con una orquesta compuesta por seis profesores, etc., etc., en CHAUCHINA

COMPRE SUS ZAPATOS EN

ALMACENES JUMARA — ALHONDIGA, 15

La única Casa en Granada que ofrece alpargatas al ASOMBROSO PRECIO DE 3 PESETAS par, y ZAPATILLAS DE PAÑO A 5 PESETAS par. Descuentos especiales para detallistas.—Visite "JUMARA" y quedará satisfecho.

Filtros BURDIEL

EL MEJOR DEPURADOR DE AGUA

Aprobado por la Dirección General de Sanidad

Agente exclusivo: JOSE PAREJA

GRAN VIA, 18, entlo. decha.

INSECTICIDA «FERRAVEN»

NADA MEJOR

LA VICTORIA POR LOS AIRES

(Viene de la página tercera)

medio y pesado, con la enorme gama de variantes dentro de las modalidades expuestas.

Si en la balanza de esta guerra interviene la política y la diplomacia, tan sutil y hábil, en saber acallar o reducir al silencio los cañones, en inmovilizar los motores de los aviones, las formaciones acorazadas y las grandes escuadras, de tal forma, que el riesgo de esta guerra pudiera llegar a derroteros imprevistos, lados. Si zaaasllyih tras facilidades y conocimientos. De no concurrir estas circunstancias proclamamos lo que consideramos la verdad irrebatible respecto al triunfo del avión. También hemos leído con respeto y consideración los discursos y las palabras transcritas de los dirigentes de ambos lados. Si existen, no los perfeccionamientos de armas ya conocidas y mejoradas, sino otras de índole radical, tajantes y exterminadoras en tal grado que "el corazón se espante" y la humanidad se estremezca ante su propia desaparición, también estos medios se salen de nuestra esfera. Pero ante los medios y hechos actuales es indudable que el avión en la guerra ha abierto nuevos horizontes, y que son los de la victoria para quienes tengan los mejores aeroplanos, los más numerosos y el mejor corazón a favor de la mayor masa.—JUAN DE APALATEGUI.

CELULOIDE

(Viene de la página cuarta)

ces se pide el nombre del arquitecto que proyectó la determinada casa o edificio de una película; este caso se dió particularmente respecto del rancho que aparece en la cinta «Claudia» y la granja de «Mi amigo Flicka».

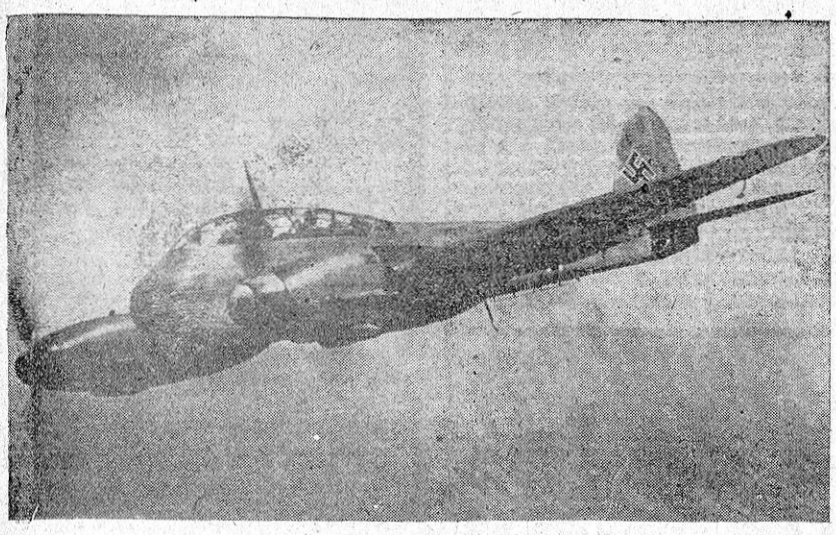
Con frecuencia solicitan también los comunicantes consejos o asesoramientos sobre problemas domésticos... y sentimentales. La popular estrella Gene Tierney se fugó con su novio, el conde Oleg Cassini, e inmediatamente después de conocerse su matrimonio fueron muchísimas las parejas de jóvenes enamorados que consultaron a la bella actriz si creía oportuno el que ellos también se escaparan del hogar paterno. Gene respondió diplomáticamente a todas estas consultas diciendo que «nadie podía aconsejar a otra persona que se encontrara en una situación semejante.—J. A. A.

LA VICTORIA POR LOS AIRES

Nuevos horizontes del poder aéreo

¿COMO SE GANARA ESTA GUERRA?

Después de un mes de ausencia debido a exigencias profesionales, volvemos a asomarnos a la tribuna de la Prensa del Movimiento. Poco tiempo ha transcurrido y, no obstante, cuánto tiempo ha pasado si aplicamos esta dimensión a los hechos acaecidos, a las transformaciones experimentadas en toda la amplitud de esta doble contienda bélica, en sus caracteres guerreros, propiamente dichos, y a sus fases políticas. Entonces pronosticábamos lo que de nuestra propia cosecha denominábamos "la batalla de París"; y si bien es cierto que, sin los tintes sombríos del marasmo final, advertíamos cautamente a nuestros lectores del cariz desagradable de ese batalla, no era menos cierto que no era necesario reunir las condiciones de vidente o intérprete afortunado para saber leer entre las líneas de nuestros escritos, un pensamiento respecto a la suerte final de "la batalla de París". Los acontecimientos desarrollados en este mes, sin par en la historia de las guerras, nos ha dado la plena razón. La batalla de París había de ser desfavorable a la gloriosa e inigualada Wehrmacht, de cuya trilogía falló acusadamente la aviación o su representante de la Luftwaffe.



El nuevo avión de bombardeo "Me. 210" incorporado ya a las fuerzas aéreas del Reich.—(Foto ARCHIVO).

Y, para nosotros, la explicación de la futura derrota alemana en teirras de Normandía y en las posteriores de Finisterre, Cotes du Nord, Morbihan, Seine e Oise Aisne, etc., era cuestión elemental. Si Alemania presentaba sus flotas aéreas al combate, y su superioridad en número y en calidad era palmaria y destacada, Alemania rechazaría a mansalva a los invasores no parando hasta arrojarlos al agua. Si Alemania, por razones que desconocemos, pero que advertimos ya claramente al principio de la invasión de Europa y de la rotura de la fortaleza del Atlántico, se inhibía de la lucha aérea y se mantenía al pairo, era indudable que las fuerzas aguerridas y bisoñas del III Reich habrían de ceder el terreno al invasor, en detrimento desde luego respecto a los fines fundamentales de la victoria, y en beneficio de la derrota de sus enemigos, seguida con tanto ahínco por los aliados. Esto se llama en castellano al pan que es pan y al vino que es vino. Veamos los fundamentos de nuestros augurios y pronósticos. Nuestras razones están bien fundadas después de ocho años de guerras continuas y de unas observaciones medidas y escrupulosas.

LA VICTORIA POR LOS AIRES

Los principios de nuestra guerra pudieron llevarse a efecto porque los miles de hombres situados en Africa pudieron llegar a España en los viejos aviones Dornier 18 y en los maravillosos júnker 52. Fuerzas que, complementadas con las existentes en las zonas de la España Nacional, dieron el sentido inicial de la victoria. Cuando García Morato y otros, en sus aviones de caza, barrieron literalmente los cielos de aviones enemigos, es indudable que se aportaba un tanto señalado al fin de nuestra Santa Cruzada. Esto permite el dominio de los aviones de bombardeo y de actuación eficacísima de los grupos de los Gallarza, etc., que literalmente machacaron la resistencia roja. En el Mediterráneo, los hidroaviones del entonces comandante Norena, jefe de la base de Pollensa y otros lugares, recorren los mares y no dejan rincón sin explorar denunciando los barcos contrabandistas. Unos eran hundidos por la propia aviación, y otros en hermosa y abnegada cooperación con las fuerzas navales de la sin par Escuadrilla española, por cuanto a eficacia y contundencia se refiere, dentro de sus escasas fuerzas en el comienzo de la Cruzada. Y a este tenor y a esta guisa llegamos a la conclusión demostrada del enorme influjo de la aviación española en la aportación de la victoria final. He aquí un caso demostrado e inequívoco.

Surge la contienda actual. El Mando alemán, vidente y claro, crea una aviación de cooperación a favor del Ejército. Concepción sana y exacta, pero dentro de ciertos límetes, como ahora veremos. El mundo queda sorprendido ante la eficacia y contundencia aterradora de la nueva arma. Es el avión con todas sus especialidades y modalidades. Los aviones de bombardeo en picado JU. 87 y JU. 88 quiebran con sorprendente facilidad las fortalezas y bastiones tenidos por invulnerables y todo salta y vuela al impulso ciclópeo de esos mastodontes del aire. Otros aviones de bombardeo hunden los puentes, cierran las negras bocas de los túneles, destruyen las vías de comunicación. Siguen sobre los puertos, minan su bocas, hunden los barcos, destruyen los muelles, paralizan el tráfico portuario, y los medios de avituallamiento y abastecimiento quedan paralizados con efectos análogos en la vanguardia combatiente. En la retaguardia los depósitos de combustibles se incendian con fulgores de catástrofes apocalípticas. Los aviones, los tanques, las intendencias, etc., no podrán reportar las fauces resecas de sus depósitos de gasolina, fuel o gas oil. Las fábricas de armamentos desaparecen aniquiladas o pulverizadas y no podrán llevar al frente los elementos vitales bélicos para la prosecución de la guerra. Los soldados, los oficiales, los mandos superiores, lo saben, y frente a lo irremediable han de entregarse y rendirse frente a ese poder que desde los cielos se revuelve airado, sembrando la muerte, la destrucción y la imposibilidad de la victoria. Esa Luftwaffe alemana dió a la guerra un sentido de rapidez y contundencia jamás conocido en la guerra. La guerra relámpago o de blioskriek se la denominó, y es indudable que ha dejado en los anales correspondientes una innovación que, incluso en futuros lejanos, habrá de ser motivo de meditación, de estudio y reflexión para que aquellos resultados puedan acoplarse en otras contiendas que, multiplicadas por cien, traigan otros horizontes saturados y henchidos de amenazas, de cuyos límites no tenemos ni la más ligera idea en cuanto a contundencia, mortandad, destrucción y sentido radical en la balanza de la victoria.

Asistimos ahora, sin género de duda, al reverso de la medalla, por cuanto el dominio de los aires ha pasado textualmente a poder de los aliados, y la historia, como antaño, ha de repetirse inexorablemente. No busquemos paliativos ni los buenos deseos de querer explicar la derrota por una victoria. No nos empeñemos en buscar causas extrañas que en buena lógica son inexplicables, ni querer rodear del misterio lo que es claro y salta a la vista del más profano e indocto en lides bélicas. Sencilla y escuetamente, la superioridad de la aviación aliada era tan desproporcionada respecto a la Luftwaffe, y tan abrumadoras las fuerzas aéreas de los primeros, que la competencia era de todo punto imposible. Y frente a esta realidad palmaria, siempre es de admirar la prudencia del Mando alemán que, vidente y real, guardó su aviación para otras ocasiones más propicias. Se resistió heriocamente en Caen, Carentán y otros mil lugares dignos de ser cantados en los relatos guerreros que en su día se escribirán. La resistencia fué denodada, pero frente a ese fuego de infierno descendido desde las alturas, todo moría y desaparecía destrozado en la superficie de la tierra. Fortalezas, reductos, líneas de trincheras, bastiones, etc., todo desaparecía pulverizado bajo la lluvia de fuego y hierro de los aviones. Al hombre más aguerrido no le era posible vivir en esas tierras llenas de mil volcanes y surtidores de metralla volcada desde miles de aviones. Los refuerzos jamás habían de llegar a su destino.

Hemos puesto de relieve, y bien claramente, los motivos de las decisiones logradas por los aliados en tierra de Europa. Para llegar a estas líneas hemos adoptado una línea de conducta fría, objetiva y libre de impulso, de tal forma, que la nave no caiga ni a estribor ni a babor, sino manteniéndose en la línea de rumbo que al fin y a la postre, es la verdad desnuda y descarnada.

EL FUTURO DE ESTA GUERRA EN TIERRAS DEL FRENTE OCCIDENTAL

A mi juicio, la pregunta que surge en boca de Tirios y Troyanes con caracteres de verdadera avidez es como sigue: ¿Cómo se ganará esta guerra?. A mi juicio, la respuesta es clara y sin el asomo de la más ligera duda: Quien posea el mayor y mejor número de aviones podrá optar y recoger francamente los palmarés de la victoria. Las condiciones, tácticamente hablando, se refieren a los aviones de caza, de bombardeo

(Pasa a la página segunda)

INGLATERRA TIENE PETROLEO PROPIO

En la Metrópoli fueron descubiertos yacimientos muy importantes después de comenzar la guerra

LONDRES, 23.—Inglaterra tiene petróleo propio. Esta es la noticia, revelada hoy, de la existencia en territorio metropolitano británico de yacimientos secretos de petróleo, que fueron descubiertos bajo el alcalde de la guerra. Los corresponsales de Prensa que han visitado uno de estos yacimientos encontraron una veintena de pozos, en cada uno de los cuales funcionan bombas de dos metros de altura, situados cada 200 metros en una extensión de terreno laborable que mide 3.000 metros de largo por 800 de ancho. Este yacimiento empezó a funcionar cuando más falta le hacía el petróleo a Inglaterra y rinde actualmente 100.000 toneladas de petróleo de primera clase, para cuyo volumen se necesitaría una flota de doce petroleros. Cuando se descubrió, este yacimiento rendía 268 toneladas de petróleo al mes. Ahora funcionan en él más de 200 pozos y van extraídas más de 300.000 toneladas de petróleo.

Los técnicos ingleses han practicado sondeos en busca de petróleo en más de 3.300 kilómetros cuadrados de la metrópoli —según se anuncia oficialmente—. Además de petróleo, han descubierto nuevos yacimientos de carbón y otros minerales que podrán ser susceptibles de ser desarrollados.—(EFE).

El arma naval secreta alemana

¿PODRA INFLUIR EN LA GUERRA DE EUROPA?

Tras su último desembarco, los norteamericanos amenazan directamente el archipiélago filipino

Se oye un rumoreo esta semana sobre un "V" naval. Informaciones especiales dignas de crédito insinúan que Doenitz lanzará de nuevo sus "U" al océano, buques en donde la técnica ha logrado superar el problema del motor único para navegar en superficie y en inmensión, en vez del complejo Diessel elétrico, resolviendo asimismo la grave cuestión de la detención submarina mediante la emisión por el sumergible de ondas apropiadas. ¿Verdad o mentira? Nos inclinamos a creer que tal cosa es cierta, pues en ella se trabaja en Alemania desde hace más de dos años con resultados animadores. Sin embargo, insistimos en que la guerra ya no se gana en mar, y los nuevos "U", en caso de existir, no serán capaces de provocar crisis similares a las de 1917, 1941 y 1942. La ofensiva de los sumergibles será sólo una pequeña cooperación a la lucha terrestre y aérea del Rhin y del frente polaco-carpático, que es la que tiene la palabra. La utilización táctica de los submarinos se verá además dificultada por el cambio estratégico de lo lucha. El Reich ha perdido como bases de operaciones casi todos los puertos atlánticos franceses y, aunque todavía le quedan los noruegos, es de esperar que en este país se produzcan incidentes al estilo de los de Eslovaquia, siguiendo lo cadena de defecciones políticas sufridas por Alemania desde que las armas con sus victorias han dejado de apoyar los planes diplomáticos de von Ribbentrop.

El torpedo humano de la Marina alemana en el momento de ser lanzado al agua.—(Foto ARCHIVO).

EN EL EXTREMO ORIENTE

En el Pacífico las fuerzas norteamericanas se han puesto de nuevo en marcha, como era fácil de prever, una vez que han consolidado sus posiciones en las Marianas. Como indicamos en algunas crónicas anteriores sobre el Extremo Oriente, la progresión estadounidense continúa, según el péndulo determinado inicialmente por las Aleutianas-extremo oriental de las Salomón, avanzando Mac-Arthur por este archipiélago e isla de Nueva Guinea, mientras Nimitz saltaba de las Gilbert a las Marshall, y de éstas a las Marianas, movimientos de tenaza en cuyo interior quedaban las Carolinas, centro principal de comunicaciones del frente avanzado marítimo nipón, en las cuales Yap, Truck y Ponape, bases navales, han sufrido la acción ininterrumpida de los aviones y buques americanos hasta conseguir su anulación.

La ocupación de Saipán, que provocó la caída del Gobierno Tojo, era el coronamiento del cerco a todo el sureste japonés, cuyas líneas de tráfico de dirección norte quedaron cortadas, permaneciendo solamente las generales del oeste; del mar de la Sonda y de las Celebes, Filipinas se había convertido entonces en el punto estratégico avanzado que debía sostener las posiciones niponas de las Palaos y las Carolinas, y la resistencia a los avances de Mac Arthur por Nueva Guinea e islas cercanas. Como era lógico, la acción aérea no tardó en comenzar contra Davao, ocurriendo lo mismo con las bases de las Celebes, cuyo aeródromo de Meando fué destrozado.

Las islas de Cebú, Negros y Paney, del archipiélago filipino; la ciudad de Tamboaga, de Mindanao, y el tráfico por los estrechos, fueron atacados por fuerzas aeronavales, como iniciación a la próxima ofensiva, consiguiendo las fuerzas del almirante Halsey durante los días 11, 12 y 13 del actual destruir 500 aviones y 173 buques, en su mayoría embarcaciones ligeras. En cuanto a las Palaos, fueron atacadas sin interrupción desde el día 6 con grupos de 150 aviones.

Anuladas las posiciones de resistencia, el salto se produjo el día 14 sobre Halmahera, a 300 millas de Filipinas, estableciéndose una cabeza de puente sobre la isla de Morotai y sobre el archipiélago de las Palaos, dirigiendo la operación el vicealmirante Wilkinson. Con ello, todo el inmenso triángulo, Marianas-Halmahera - Guadalcanal, queda firmemente en manos de los norteamericanos y la derrota de las fuerzas del Tenno en él encerradas es sólo cuestión de tiempo.

La guerra se ha acercado al corazón japonés, amenazando la metrópoli y sus conquistas más preciosas, de donde extrae indispensables recursos. Filipinas es con seguridad el próximo objetivo de Mac Arthur, preveyéndose el salto a Mindanao, en cooperación con el dominio de las Celebes por el sur, y un aumento de la presión de la flota británica de Ceilán del almirante Fraser sobre las indias neerlandesas. Por último, continúa el peligro sobre las Bonin, al norte de las Marianas, que pondría la metrópoli nipona bajo la acción incesante de las "fortalezas volantes".

El panorama militar de Tokio no tiene fácil solución; un largo cordón, desde Yeso al mar de la Sonda y al golfo de Bengala, a defender por diez acorazados son insuficiente protección aérea contra un enemigo que posee 25 buques de línea y una poderosísima aviación naval, pudiendo aplicar su acción en el punto que desee. Los propios nipones reconocen la inminencia de nuevos asaltos, al declarar que se concentran en Pearl Harbour importantes fuerzas, coincidiendo tal hecho con las conversaciones de Québec, en donde parece que se confirmó el nombramiento del almirante King como generalísimo aliado en Oriente.—GUILLERMO CARRERO.

Las islas Filipinas están en guerra con los EE. UU. y el imperio británico

TOKIO, 23. — El jefe del Gobierno de Manila, José Laurel, ha declarado que las islas Filipinas se encuentran en estado de guerra con los Estados Unidos y el Imperio británico.—(EFE).

PATRIA
DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

CRONICA DE BERLIN

El rastro de los bombardeos

Cruzar Alemania por ferrocarril en el quinto año de guerra no es precisamente una delicia

BERLIN, 23. (Crónica especial, recibida por radio).

Cruzar Alemania por ferrocarril en el quinto año de guerra no es precisamente una delicia; pero resulta, sin embargo, mucho más fácil y cómodo de lo que lógicamente pudiera creerse. Actualmente, la mayor dificultad no reside en las incomodidades del viaje, sino en los trámites para procurarse el permiso de viajar de un lado a otro del Reich. E incluso estas condiciones son, como todas las cosas, relativas. Antes de la guerra, pasar una noche en la segunda o primera clase de un tren expreso alemán era poco más o menos como pasarla en un buen hotel. El coche restaurante ofrecía a toda hora buena mesa y buenos vinos para consumir unas horas en agradable tertulia; cada media hora, un camarero recorría los coches con bandejas repletas de tazas de café, vasos de cerveza, "sandwiches" y toda clase de cigarros y cigarrillos; mujeres del servicio de limpieza vigilaban constantemente para que en los vagones estuviera todo siempre limpio y reluciente; todos los asientos, hasta los de tercera clase, estaban numerados, como las butacas de un teatro.

Acostumbrados a tantas comodidades prácticas, es natural que parezca incómodo un viaje en tren cuando las necesidades de la guerra han impuesto la supresión de todos esos servicios, así como la de muchos trenes. La guerra ha conmovido, además, lo que había de más inconmovible en los ferrocarriles alemanes: la puntualidad. Anteriormente se cumplía el horario con tal exactitud, que en cualquier momento de viaje bastaba mirar la guía de ferrocarriles y el reloj para saber matemáticamente a cuántos kilómetros se encontraba el tren de la próxima estación; ahora la puntualidad se observa únicamente en el horario de salida ya que, debido a los continuos ataques aéreos, resulta imposible prever lo que durará el viaje. El nuestro —de Berlín a Munich, por ejemplo—, se ha visto molestado al atravesar el tren varias zonas del país en que estaban operando los bombarderos aliados.

Corría el tren con todas las luces apagadas, de modo que los viajeros no nos veíamos los unos a los otros; pero si advertíamos, a lo lejos, las luces de los reflectores que buscaban nerviosamente a los aparatos enemigos que en cualquier momento podían estar sobre nosotros. La idea de soportar un bombardeo en un tren atestado de viajeros es bastante desagradable. Permanecer en pie en el corredor del coche es pesado; pero lo es mucho más cuando se ha de estar

(Pasa a la página segunda)

el HUMOR AJENO

Caza furtiva

—¿Y quién es el que estaba contigo y ha salido corriendo?

—No lo conozco, pero aunque lo conociera, no iba a ser yo el que denunciara a mi cuñado.

(«La Prensa»)

Insomnio

—Despierta, Temistocles, que tienes que tomar el soporífero.

(«Horania»)

Privilegio

—¿No le parece a usted, maestro, que con mi voz tengo la vida asegurada?

—Desde luego. En caso de peligro, pide usted socorro y la oyen desde lejos.

(«Pueblo»)

EL LORITO AÑEJO

Los jóvenes deportistas birmanos poseen un fútbol para su uso particular. El deporte a que hacemos alusión constituye la diversión favorita de aquellos asiáticos.

Se trata de una diversión en la que se usa un balón confeccionado con fibras de bambú; los jugadores que pueden ser cuatro o seis no constituyen un equipo sino que actúan individualmente. Puestos en círculos se arroja la pelota al espacio y que está en la dirección que marca el esférico ha de recogerle y volverlo a lanzar al jugador de su derecha pero sin que intervengan en ningún caso las manos para lanzar la pelota. Pueden usarse los pies, la cabeza, todo el cuerpo menos las manos. La pelota ha de estar constantemente en el aire y el jugador que debiendo recogerla no acierte a hacerlo dejándola caer al suelo se le anota un tanto en contra y cuando llega el máximo de tantos fijados queda eliminado.

El triunfo lo obtiene el jugador que elimine a todos sus compañeros.

El juego, tan sencillo al parecer, se presta a incidencias que permiten una gran hilaridad y destreza, no solo para recoger la pelota, sino para lanzarla en forma que sea difícil recogerla.

Los toreros y el toro

"Pontonero" no quiso ser otra cosa que picador de toros

Es de un pueblo de la provincia de Valladolid y tomó el apodo en el servicio militar

Darío Martín Torres, «Pontonero», picador de toros, nació en Granja de Muedra (Valladolid) el 14 de enero de 1885. Su primer oficio fué el de albañil, pero antes de cumplir los veinte años se apoderó de él una tremenda fiebre taurina y, precisamente, no quiso ser otra cosa que picador. Su presentación como varilarguero la hizo en Palencia, a las órdenes del novillero vallisoletano «Formalito». Luego pasó a formar en cuadrilla fija con buenos espadas, estando, entre otros, con Malla, Torquito, Gitanillo de Ricla, Valencia II, Paco Madrid, Maravilla, Curro Caro, Armillita y por último con Fernado Domínguez y los hijos de Dominguín. Su temporada más notable fué la de 1925, en la que pasó de las ochenta corridas.

¡TRABAJADOR! No debes de ignorar que tienes la obligación de comunicar a la Caja Nacional de Subsidios Familiares, toda variación en el número de tus beneficiarios, tan pronto se produzcan. Así evitarás la falta de percepción del subsidio que te corresponde o la sanción si lo cobrarás abusivamente.

"PONTONERO"

A Darío Torres le viene el apodo por haber prestado sus servicios militares en un regimiento de ingenieros pontoneros. Siempre se ha distinguido en su profesión por la seguridad con que se ha movido en la plaza y por su resolución en ir en busca del toro al que ha sabido agarrarse con valentía y limpieza. Por su honradez y seriedad, «Pontonero» supo granjearse el aprecio de sus maestros y compañeros, y en general, de cuantas personas lo trataron en su vida privada.

CELULOIDE

La correspondencia de las "estrellas" de Hollywood

Tyrone Power recibe más de ocho mil cartas al mes

Con frecuencia, los comunicantes solicitan consejos y asesoramientos sobre problemas económicos y espirituales

John Payne y Tyrone Power, actores cinematográficos que sirven actualmente en las fuarzas armadas de los Estados Unidos, son los astros que más correspondencia reciben de todos los de la «20th Century-Fox». Al primero se le escribe un promedio de trece mil cartas mensuales; John ha sido durante más de seis meses soldado raso de Aviación. Tyrone Power es hoy segundo teniente de infantería de Marina, y aunque hace más de un año que no ha hecho una película, su correspondencia alcanza un término medio de ocho mil cartas por mes.

En conjunto, se calcula aproximadamente en cien mil el número de cartas que entran todos los meses en los estudios de la citada productora norteamericana. Cada una de estas cartas se lee cuidadosamente y en los estudios suelen seguirse al pie de la letra muchas de las sugerencias expuestas en ellas en relación con las estrellas y los astros favoritos de los comunicantes.

Algunas de tales sugerencias afectan directamente a los papeles desempeñados por el actor o actriz preferido. Así, los admiradores de Don Ameche parece que se han cansado de que su héroe tenga siempre que perder a la heroína en las escenas finales de películas, como «In Old Chicago» y «Alexander's Ragtime Band». En consecuencia, la «20th Century» ha respondido a estas demandas haciendo que el famoso artista se lleve, por fin, a la muchacha en sus últimas cintas, que llevan por título «Girl Trouble» y «Greenwich Village».

A veces, las opiniones de los que firman estas curiosas cartas son contradictorias respecto de si Don Ameche debe, o no, llevar bigote, problema éste que han tenido que resolver los estudios recurriendo al juicio de Salomón. Así, el simpático artista luce su minúsculo mostacho en las primeras escenas de su reciente «film», «Happy Land», apareciendo completamente rasurado en los cuadros de la última mitad.

UN SURTIDO DE PETICIONES

En la cinta «Four Jills in a Jeep», Martha Raye canta la canción «Mister Paganini», incluída en la partitura de la película a petición de los admiradores comunicantes de la estrella. «Nunca abandonó un campamento donde damos algún espectáculo sin que me oidan que cante «Mr. Paganini», ha dicho la Raye, añadiendo: «Creo que los admiradores que me escriben piensan lo mismo sobre «Four Jills in a Jeep».

También hicieron saber los que tienen a Betty Grable por su predilecta («la novia de las fuerzas armadas»), que les desagradaba su intervención en algunos papeles dramáticos; sólo querían que su favorita cantara y bailara en las películas. Y los estudios accedieron, dando cumplimiento a esta otra petición.

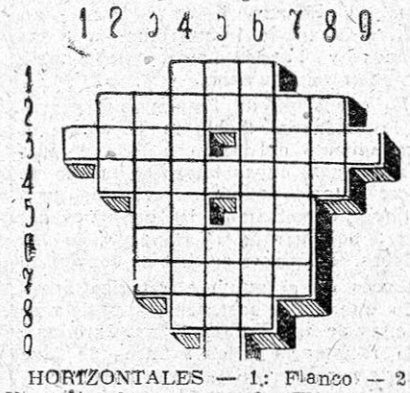
Algunos de estos requerimientos son muy curiosos. Hay quienes solicitan rizos de sus estrellas predilecta, botones de ropas desechadas, etc. Otros desean saber dónde se visten los artistas, cuál es su peluquería, qué productos de tocador emplean en su maquillaje, y otros detalles no menos curiosos. Muchas ve-

(Pasa a la página segunda)

Mickey Rooney, recientemente incorporado al Ejército de los EE. UU., sale sonriente del cuartel después de recoger su equipo. — (Foto WHITE).

Palabras cruzadas

Por Pitopé



HORIZONTALES — 1: Flanco — 2: Utensilio de mesa — 3: Figura geométrica. Existían — 4: Lucifer 5: Nombre con que algunos gramáticos designan tres letras del alfabeto sánscrito. Letras de «tras» — 6: Pueblo de Málaga. Apellido español — 8: Esencia o naturaleza.

VERTICALES — 1: Número romano. 2: Lo produce un catarro — 3: Pequeñas — 4: Apúntalas — 5: Tribu de China, en la isla de Hainan. Aceite — 6: Penetrar con el examen o análisis en el interior de un asunto — 7: Rezaras — 8: Palabra árabe que significa cabeza — 9: Consonante.

Solución al crucigrama anterior

HORIZONTALES. — 1: Tfn. Cal. 2: Arar. Cala. 3: Lado. Azor. 4: Camarón. 5: Aba. 6: Panacea. 7: Baco. Arde. 8: Etas. Saro. 9: Sal. San.

VERTICALES.—1: Tal. Bes. 2: Frac. Pata. 3: Nada. Acal. 4: Romanos. 5: Aba. 6: Caracas. 7: Cazo. Eras. 8: Alón. Adra. 9: Lar. Eón.

Noticiario taurino

Esta tarde torean:

En Logroño, El Estudiante, Manolete y Pepe Luis Vázquez, con ganado de Moreno Ardamuy.

—En Tarragona, Alvaro Domecq, Arruza, Pepín Martín Vázquez y Alejandro Montani. (Toros de Alipio Pérez Tabernero.)

—En Ecija, Paquito Casado, Gallito y Albaicín. (Toros de Francisco Cruz)

MAÑANA, EN MADRID, BARCELONA, VALLADOLID Y LOGROÑO

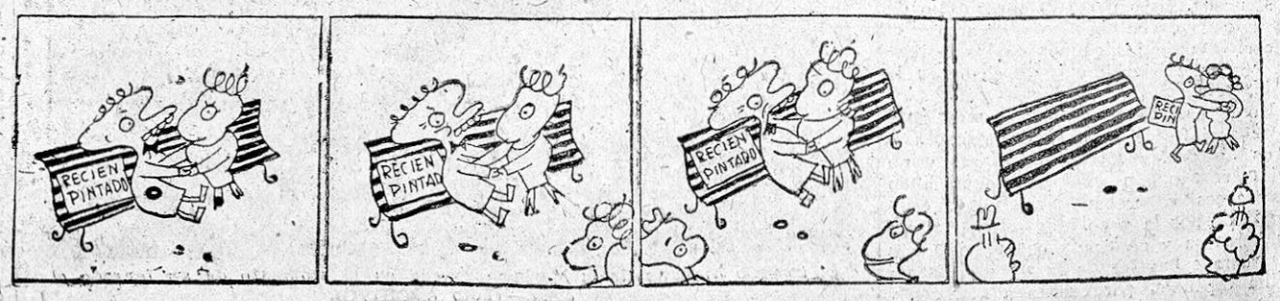
En Madrid, Pepe Bienvenida, Gallito y Morenito de Talavera (Graciliano Pérez Tabernero).

—En Barcelona, Alvaro Domecq, Ortega, Manolete y Arruza (Atanasio Fernández).

—En Valladolid, Fernando Domínguez, Angelete y Fermín Rivera (Saltillo).

—Y en Logroño, última corrida de feria, Maravilla, Julián Marín y probablemente Cagancho. Los toros serán de Garrudo.

EL 8 DE OCTUBRE PROXIMO, EN MURCIA

MURCIA, 23. — El próximo día 8 de octubre se celebrará una corrida con reses de Samuel Hermanos, para Alvaro Domecq, Domingo Ortega, Manolete y Niño del Barrio. — (CIFRA)

¡Cuidado con la pintura! o las distracciones amorosas de Don Tito (Historieta muda por Trole)