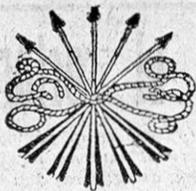




# PATRIA



DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

AÑO IX - Núm. 2.446 GRANADA, miércoles 27 de septiembre de 1944 Número suelto: 25 céntimos Segunda edición

## EL GOBIERNO RUSO ES ATACADO EN LA CAMARA DE LOS COMUNES

### Un diputado laborista lo acusa de haber ordenado la deportación y muerte de súbditos polacos en su propio territorio nacional

#### "Estos asuntos son muy delicados y hemos de tratarlos con cautela y reserva", ha dicho Eden en el Parlamento

LONDRES, 27.—En contestación a una pregunta formulada en la Cámara de los Comunes, Eden, ministro de Asuntos Exteriores, respondió que se le ha indicado que miembros del Ejército clandestino polaco que, siguiendo instrucciones del Gobierno polaco habían colaborado con las tropas soviéticas en la liberación de su país, han sido detenidos y deportados por las autoridades rusas en Arnapol (provincia de Lublin) y en otros distritos. Eden dijo que había informado de ello al Gobierno soviético, quien le contestó que los informes recibidos no daban una clara visión de lo ocurrido en esos territorios. "El Gobierno ruso—añadió Eden—dice que casi todos los destacamentos armados encontrados en Polonia por los ejércitos soviéticos en su avance luchan ahora al lado de los rusos contra los alemanes. Cuando el diputado conservador, sir Alfred Knox, sugirió al ministro la posibilidad de que estos polacos habían sido detenidos y deportados porque se ne-



MISTER EDEN

garon a prestar juramento de fidelidad al Comité de liberación polaco que funciona en Moscú, Eden contestó: "La Cámara comprenderá que no hay asunto que más preocupe actualmente al Gobierno de S. M. que el de las relaciones entre nuestros aliados polaco y ruso." El diputado laborista, John Mc. Govern, preguntó si el Gobierno pensaba ganar alguna ventaja por encubrir el hecho de que un Gobierno aliado no solo deportaba, sino que mataba a súbditos polacos en su propio territorio nacional. Eden respondió: "El señor Mc. Govern habla de que se encubren hechos. He de manifestar a la Cámara que estos son asuntos de gran delicadeza no sólo por la forma en que han de ser tratados entre aliados sino por la dificultad que existe para averiguar la exactitud de hechos. Por lo tanto, debemos tratarlos con cautela y reserva."

Al ser preguntado el ministro si no contaba el Gobierno británico con oficiales de enlace sobre el terreno para el envío de informaciones, Eden contestó: "Hemos recibido cierta cantidad de información de Varsovia."—(EFE).

#### EL COMUNISTA FRANCÉS THOREZ, REGRESA A PARIS

GINEBRA, 27.—El diario «Courrier de Geneve» dice que Thorez, secretario general del partido comunista francés, condenado a muerte por deserción por un tribunal militar galo en los primeros momentos de la guerra, ha regresado a París. El periódico publica el siguiente co-

mentario: «De Gaulle denegó el permiso de regreso a Thorez dos veces seguidas. La llegada de Thorez coincide con la de una misión militar rusa. La Prensa comunista francesa insiste en que Thorez, lejos de ser un desertor, es uno de los más preciados hijos de Francia, quien, por su marcha a Moscú, se convirtió en uno de los destacados jefes del movimiento de resistencia.»—(EFE).

#### YA FUNCIONA LA COMISION DE DEPURACION EN EL MINISTERIO DE HACIENDA GALO

PARIS, 27.—Ha comenzado a funcionar la comisión de depuración del ministerio de Hacienda. Ha sido constituido un tribunal de honor ante el cual tendrán que comparecer todos los altos funcionarios. La depuración afectará también a los Bancos y compañías de seguros.—(EFE).

BERLIN, 27.—Todos los periódicos berlineses consagran sus editoriales al anti-

(Pasa a la página segunda)

## PETROLEO, EN SANTANDER

### En Torrelavega y otros pueblos de la provincia parece ser que existen yacimientos del preciado líquido

TORRELAVEGA, 27.—Desde hace tiempo se habla de la existencia de venas petrolíferas en la bahía de Santander y en otros terrenos de la provincia. Todavía no hace un par de meses, la Prensa santanderina se ocupaba de los trabajos que en tal sentido se llevaban a cabo en las inmediaciones de Molledcol-Portolin. En otro tiempo se han realizado diversas exploraciones con este fin en las inmediaciones de Torrelavega.

Ahora, en las inmediaciones del pueblo de Sierrapando, existen indicios de la existencia de tan preciado líquido que permiten pensar en el hallazgo de una vena petrolífera a escasos centímetros de profundidad.

Los conocidos ases del ciclismo, her-

manos Trueba, que construyen un edificio en Santander, en lo que ha de ser avenida de Calvo Sotelo, han instalado en las proximidades de un caserío de su propiedad, en el citado pueblo, un horno para la elaboración de ladrillos y tejas a emplear en su obra. Días pasados, cuando se hallaban manipulando en la preparación de materiales, se observó, con gran sorpresa, que en el lugar donde se hacían unas excavaciones, casi a flor de tierra, afluita un líquido viscoso que despedía un fuerte olor a petróleo, y con gran facilidad, puesto que el líquido seguía afluyendo lentamente, pudo recogerse un caldero de este líquido que, en estos momentos, es sometido a un detenido análisis para comprobar si se trata efectivamente de petróleo.—(CIFRA).

## APARECE EL NUNCIO DE S. S. EN VICHY

### Ha llegado hoy, con otros nueve diplomáticos, a la capital francesa

PARIS, 27.—Diez diplomáticos acreditados cerca del ex Gobierno de Vichy han llegado a París. A su cabeza está el Nuncio de S. S., monseñor Valerio Valeri y figuran entre ellos los representantes de Irlanda, España, Hungría y el que fué Gobierno rumano presidido por el mariscal Antonescu. Los diplomáticos llegaron a París, procedentes de Vichy, y realizaron el viaje por sus propios medios de transporte. Como quiera que el ministerio de Asuntos Extranjeros francés no reconoce su existencia, como diplomáticos, se encuentran en la capital gala como simples particulares, en espera de que el ministro del Interior autorice o no su permanencia en Francia.—(EFE).

## La R. A. F. bombardea Bremen y el Oeste de Alemania

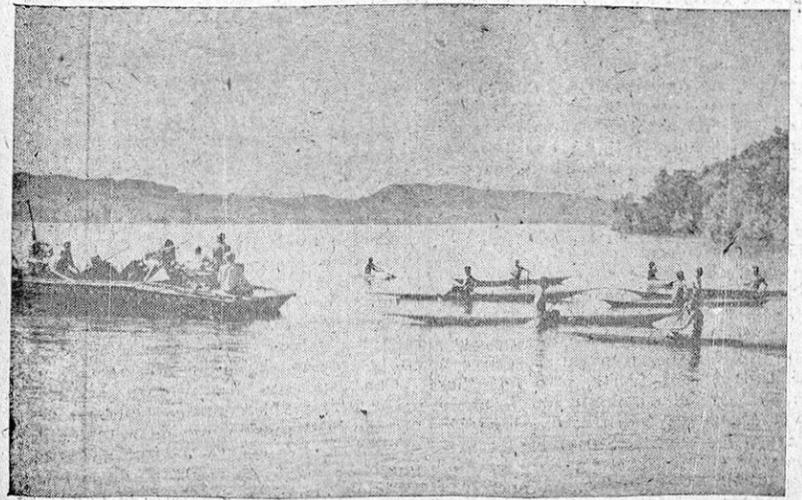
BERLIN, 27.—Formaciones de la aviación enemiga efectuaron ataques terroristas contra el territorio occidental de Alemania, sobre todo contra las ciudades de Osnabrück, Bremen y Ham.

Anoche, formaciones rápidas británicas atacaron Franckfort del Nein y Karlsruhe. Los cazas alemanes y la defensa antiaérea de la aviación derribaron sobre el territorio del Reich y en la zona de Holanda treinta y tres aviones enemigos.—(EFE).

#### ATACAN LA CIUDAD DE GOCH

LONDRES, 27.—El ministerio del aire anuncia: "Bombarderos medianos volaron esta mañana sobre Alemania para atacar las comunicaciones de la ciudad de Goch. La nubosidad no permitió observar los resultados de esta acción. Todos los aviones que tomaron parte en ella han regresado indemnes a sus bases."—(EFE).

## EN NUEVA GUINEA



Un vehículo oruga de desembarco, despierta el interés entre los isleños de Nueva Guinea, que navegan en sus canoas de construcción manual, para contemplar las naves anfíbias que patrullan por el lago Sentani. (Foto WHITE).

## En el sector de Eindhoven se combate con gran dureza

### Las formaciones británicas que luchan en esta zona son abastecidas y reforzadas por avión

#### A 6.450 se eleva el número de paracaidistas ingleses capturados por los alemanes en Arnheim

#### GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 27.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas, comunica:

"En el sector de Arnheim cesó el 26 de septiembre la resistencia de la primera división inglesa aerotransportada. En luchas encarnizadas que han durado diez días, las fuerzas de todas las armas de la Wehrmacht, rápidamente concentradas bajo el mando del general de un Cuerpo blindado de las S. S., Bittrich, han aniquilado completamente a una división especializada inglesa, a pesar de la tenaz resistencia que opuso y de los refuerzos que recibió por otros desembarcos aéreos. Todos los intentos del enemigo de socorrer a la división cerca por el Sur han fracasado; sufrió pérdidas sangrientas muy elevadas. Han sido hechos 6.450 prisioneros y han sido capturados treinta cañones anticarros, otras piezas de artillería, numerosas armas y doscientos cincuenta vehículos motorizados. Mil veleros fueron destruidos o capturados y derribados más de cien aviones.

A ambos lados de Eindhoven continúan los duros combates con las formaciones inglesas; formaciones que son abastecidas y reforzadas por avión. Al Norte y al Este de Nimega fueron rechazados los ataques enemigos.

A todo lo largo del frente de Aquisgran hasta Metz, sólo hubo combates locales y fuego de artillería recíproco, en parte muy violento. Un grupo de choques alemán se infiltró en las líneas enemigas del Mosela y voló un depósito de municiones norteamericano. Al Norte de Nancy fracasaron ante el fuego alemán varios ataques enemigos.

Cerca de Chateau Salins y al Sur de esta ciudad, nuestras formaciones blindadas han ocupado en un ataque co-

ronado por el éxito, varias localidades y han cerrado una brecha que existía en nuestro frente. Al Este del alto Mosela, el séptimo Ejército norteamericano prosiguió su ofensiva en el sector de Epinal-Remiremont. El adversario sólo pudo registrar mínimos éxitos locales contra nuestras tropas que resistieron con encarnizamiento y contrataban sin cesar.

En la zona principal de combate de Calais, sometida como la ciudad y el puerto a un violento fuego de la artillería enemiga y a continuos ataques aéreos, continúan los duros combates.

Las otras bases situadas en la Mancha y en la costa del Atlántico anuncian actividad de combate local coronada por el éxito.

(Pasa a la segunda página)

## ¿INTENTAN LOS ALIADOS otro desembarco en la orilla oriental del Adriático?

### FUERZAS AEREAS Y NAVALES angloamericanas atacaron esta mañana las islas de la costa dálmata

BERLIN, 27.—Formaciones aéreas y navales angloamericanas han atacado esta mañana el grupo de islas situadas frente a la costa dálmata, según se anuncia oficialmente. La operación, que está en curso de desarrollarse, ha tropezado con fuerte resistencia alemana.

Los círculos militares berlineses declaran que, sin duda alguna, se trata de un intento de desembarco aliado.—(EFE).

«En Italia central continúa la gran ofensiva enemiga al Noreste de Firenze y en el frente del Adriático. Después de duros combates se impidió que los aliados abrieran la brecha deseada. Se desarrollan las contramedidas adecuadas contra una brecha enemiga abierta al Noreste de Firenze. En el sector de un cuerpo en el frente del Adriático, 72 carros enemigos fueron destruidos desde el 23 al 25 de septiembre.»—(EFE).

# CELULOIDE En el sector de Eindhoven se combate con gran dureza

(Viene de la cuarta página.)  
 tora «Madrid Cines», hay que hacer constar que «La madona de las rosas» fue su primero y su último «film». ¿Causas de tan efímera vida y tan fulgurante desaparición? Sencillamente, el fracaso económico y artístico de la cinta. Don Jacinto Benavente aprontó el dinero necesario para el negocio, y puso a contribución su inteligencia y su fantasía; pero le fallaron muchos resortes, y los encargados de cumplir sus órdenes no supieron dar a éstas la adecuada interpretación. Y otra vez, como en «Los intereses creados», el cine proporcionaba disgustos y sin sabores a nuestro comediógrafo.  
 Don Jacinto Benavente escribió el argumento de «La madona de las rosas» a principios del año 1919. Según

## El Gobierno ruso es atacado...

(Viene de la página primera)  
 venario del pacto tripartito y destacan que ha demostrado al mundo el camino para una paz verdadera y duradera. En este sentido publican comentarios el «Voelkscher Beobachter» y el «Deutsche Allgemeine Zeitung».—(EFE).

### SEIS ALEMANES SERAN JUZGADOS MAÑANA POR UN TRIBUNAL ALIADO

KORNELIUMUENSTER, 27.—Seis civiles alemanes van a ser juzgados mañana, acusados de delitos menores, en la primera sesión celebrada en territorio germano por un tribunal aliado. Cuatro mujeres alemanas están acusadas de haber violado la proclama norteamericana sobre regiones prohibidas para el tránsito civil. Dos hombres tendrán que hacer frente a la acusación de haber robado carbón en un depósito ferroviario.—(EFE).

## Crónica de Nueva York

(Viene de la página tercera)  
 sea dura en lo político y dura en lo militar. «Que el pueblo alemán se convenza de una vez que ha perdido la guerra y que la guerra se paga», pero una paz cristiana —añade la mayoría— que no destruya las esperanzas del pueblo alemán en un mañana mejor dentro de las certidumbres pacíficas. Así dicen que piensan ahora Roosevelt y Churchill.—FRANCISCO LUCIENTES.

### UNDERWOOD

Cocheteros, 2. R. Católicos, Pza. Nueva. Teléfono 2083.  
 Reparación de máquinas de escribir, sumar y calcular.  
 Abonos de limpieza y conservación. Academia de mecanografía. Copias.

### COMPRESUS ZAPATOS EN

## ALMACENES JUMARA — ALHONDIGA, 15

La única Casa en Granada que ofrece alpargatas al ASOMBROSO PRECIO DE 3 PESETAS par, y ZAPATILLAS DE PAÑO A 5 PESETAS par. Descuentos especiales para detallistas.—Visite «JUMARA» y quedará satisfecho.



Los últimos modelos de COCHECITOS para niños los hallará en **Auto Alhambra** Gran Vía, 7. Teléfono 2635. Granada

# CHAUCHINA

Fiestas en honor de su Patrona la Santísima Virgen del Rosario y la Milagrosa Imagen de los Dolores (vulgo del Pincho)

Los días 29 y 30 de septiembre y 1.º de octubre  
 Procesiones, castillos, fuegos artificiales y grandes conciertos

leamos en un reportaje que sobre esta película publicó una revista cinematográfica, el asunto de «La madona de las rosas» era una comedia dramática con aires de melodrama, en la que Benavente, dispuesto a halagar los gustos del público, hacía suyo el estilo de los «films» italianos, que entonces, cuando Hollywood había conseguido su preponderancia, estaban de moda y monopolizaban las principales pantallas del mundo.

Entre los personajes del «film», que por lo visto nada tenía que envidiar a esas «cosas» que actualmente pergeña don Adolfo Torrado—y perdona, lector, la comparación—, había un pintor famoso y austriaco; un noble mujeriego y aficionado a la pintura; un artista novel tímido, que contaba con la protección del pintor famoso y austriaco; una muchachita pobre e ingenua, y no faltaba tampoco una «campesina» o «mujer fatal», que iba dejando una lacrimógena estela de tragedias y desgracias. En fin, don Jacinto echó mano de todos los ingredientes folletinescos que, en aquella época, se necesitaban para que una película se granjease el favor del respetable, pero, en aquella ocasión, el respetable no se mostró muy acogedor.

He aquí los nombres de las actrices y los actores que interpretaron la película: Carmen Moragas, que cobraba 75 pesetas por sesión; Hortensia Gelabert, 50 pesetas; Avelina Torres, 40; María Millanes, 30; Carmen Carbonell, 15; Emilio Thuillier, 50; Mariano Asquerino, 25; Francisco Fuentes, (hijo), 25; Fernando Fresno, 15.

La película costó en total 30.000 pesetas. Nuestros productores dirán si ahora se puede hacer un «film» por tan discreta cantidad.

Los estudios y laboratorios de «Madrid Cines» estuvieron instalados, durante la fugaz existencia de la productora, en la casa números 15 y 17 de la calle de la Verónica, en la capital de España.

El «rodaje» del «film» comenzó el 24 de marzo de 1919 y concluyó el 4 de mayo. Se estrenó en la pantalla del teatro de la Comedia, de Madrid, por tratarse de una obra de Benavente, el público la recibió con respeto, y la Prensa con cariño. Pero solamente estuvo cinco días en el cartel.

Cinco años después, con «Para toda la vida» y «Más allá de la muerte», don Jacinto Benavente volvía a las andadas. Pero tampoco la suerte le fue propicia en estas dos nuevas incursiones en terreno del cine.

Así se comprenderá mejor la actitud reservada y displicente que adopta el gran comediógrafo ante la realidad cinematográfica. Y también se entenderá mejor su entrega total a las actividades teatrales. El cine solamente le ha deparado preocupaciones y quebrantos cronológicos. El teatro, en cambio, le ha dado gloria, dinero, satisfacciones.

(Viene de la página primera)  
 Las baterías de largo alcance de la Marina de guerra han participado con eficacia ayer en la lucha terrestre en el paso de Calais y han continuado, a pesar de los violentos ataques aéreos enemigos, el bombardeo de las ciudades portuarias en la costa meridional inglesa.  
 El fuego de hostigamiento con la «V-1» contra Londres, continuó ayer.—(EFE).

### RECHAZAN LOS INTENTOS ALEMANES DE AMENAZA CONTRA LAS COMUNICACIONES ALIADAS

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 27.—El parte oficial del día de hoy dice: «Las tropas aliadas han vuelto a rechazar los intentos enemigos que amenazaban nuestras líneas de comunicaciones entre Eindhoven y Nimega. Nuestro saliente ha sido asegurado al Sur del Mosa, por medios de avances hasta Oss, por el Oeste y hasta la región de Boxmeer, por el Este. Dominamos el curso del Mosa en un trecho de ocho kilómetros de largo, al Sur de Boxmeer. La base del saliente aliado ha sido ensanchada. Por el Oeste hemos alcanzado el canal Ambers-Turnhout en un extenso frente. Por el Este, alrededor de Maeseyck, controlamos la orilla occidental del Mosa entre Wessem y Dilsen. Por el Sur, continúa la actividad patrullera hasta Luneville, sin grandes novedades. En las regiones de Aquisgrán y Stolberg el enemigo hostilizó a nuestras tropas con fuego artillero moderado; las fuerzas aliadas atacaron pidos de ametralladoras y reductos alemanes al Noroeste de Rotgen. En el Sur de Luxemburgo, hemos ocupado Grelveldange. Fué rechazado un contraataque enemigo en las cercanías de Marsal, al Este de Nancy. El adversario intensificó su fuego artillero en el valle del Meurthe. Al Norte de Epinal, nuestras fuerzas han cruzado el Mosela con efectivos considerables y han ocupado Châtel-Sur-Moselle y cierto número de localidades situadas más al Sur. El enemigo combate dura y tenazmente en las cercanías de Docellesy Tendon, con objeto de disminuir el ritmo del avance aliado al Este de Epinal. Al Oeste y Noroeste de Belfort hemos progresado fuertemente y hemos liberado varios pueblos.

En la costa del Canal continuaron con éxito ayer las operaciones terrestres contra Calais. Bombardeos pesados atacaron ayer las posiciones fortificadas dentro de la ciudad, cañones pesados e instalaciones de radio en el cabo Gris Nez. Otros bombarderos pesados atacaron los centros ferroviarios de Osnabruck y Ham, en el Noroeste de Alemania y objetivos industriales en Bremen. No han regresado doce bombarderos de esta incursión.

Bombarderos medios atacaron las fortificaciones y reductos del enemigo en Breskens, y objetivos ferroviarios y rúters en Cleve. Cazas diurnos escolta a los bombarderos aliados que llevaron refuerzos y abastecimientos a Holanda. Caza-bombarderos apoyaron a las fuerzas de tierra y atacaron objetivos de transporte en Holanda. El enemigo perdió ayer 38 aviones en combate aéreo; 7 cazas aliados no han regresado a su base.

Durante la noche pasada, bombarderos ligeros atacaron el transporte rutero, ferroviario y fluvial en Holanda y Alemania occidental.—(EFE).

### LAS FUERZAS DE DEMPSEY, SE DIRIGEN AL RIO MOZA

BRUSELAS, 27.—Patrullas británicas y belgas del segundo Ejército se despliegan en abanico, en un frente de 67 kilómetros de ancho, en el flanco izquierdo del general Dempsey, en dirección a las riberas del río Mosa, hacia el Este, según se anuncia oficialmente. Los alemanes vuelan los puentes sobre dicho curso fluvial, según informes

recibidos en el cuartel general del segundo ejército británico. Las tropas inglesas —se añade— han alcanzado Groningen, a 30 kilómetros al Este de Veghel y a menos de tres y medio del Mosa, donde el río tuerce hacia el Oeste y el mar. La carretera principal hacia el Norte ha quedado limpia de alemanes y puede ser utilizada por la fuerza otra vez. Al Norte del río Waal, las patrullas del segundo Ejército se aproximan al Oeste.—(EFE).

### SE LUCHA EN EL INTERIOR Y EN LAS DEFENSAS DE CALAIS

LONDRES, 27.—Tropas canadienses luchan ahora dentro y alrededor de las defensas interiores de la ciudad de Calais, después de conquistar Sandgate, tres kilómetros al Oeste, y de haber limpiado de alemanes la región al Sur y Suroeste de Calais, según anuncia el corresponsal en Bruselas de la B.B.C.—(EFE)

### CONTINUA LA RESISTENCIA ALEMANA EN LA COSTA ATLANTICA

BERLIN, 27.—Continúa la resistencia las guarniciones alemanas de Calais, Dunkerque, cabo Grisnez, Lorient y Saint Nazaire, según anuncia la Agencia D.N.B. Los aliados emplean en sus ataques numerosas formaciones aéreas, navales, blindadas y de infantería.  
 En Calais, los alemanes replegaron sus posiciones ante la superioridad numérica y material de los atacantes. Fracasaron los ataques contra las posiciones del cabo Grisnez, cuyas baterías prosiguen su actividad normalmente. Después de cincuenta días de resistencia, los defensores de Saint Nazaire, Lorient y La Rochelle prosiguen la lucha y rechazaron los ataques aliados.—(EFE)

### INTENSOS COMBATES AEREOS EN HOLANDA

BERLIN, 27.—Comunica la Oficina Internacional de Información, de su corresponsal aeronáutico en el frente del Oeste, que «se han desarrollado

ayer intensos combates aéreos en el sector holandés. Aprovechando una pasajera mejoría del tiempo, los anglo-norteamericanos intentaron reforzar sus tropas paracaidistas en el sector de Nimega-Arnheim y facilitarles material suplementario. Los bombarderos, remolcando planeadores, fueron interceptados por la defensa alemana antes de que se acercasen al terreno de combate. Los aparatos, que volaban a diferentes alturas, fueron alcanzados por un intenso fuego de la defensa antiaérea, de suerte que numerosos planeadores tuvieron que aterrizar precipitadamente a causa de los movimientos que para esquivarlos realizaron los bombarderos. Los cazas alemanes atacaron la escolta de cazas adversaria y los combates fueron aún más enrequecidos que los del día anterior. Otras formaciones de cazas alemanes intervinieron en la misma región en los combates terrestres, concentrando sus ataques en el sector de Oserebeek, en donde el adversario se hallaba acosado. Fué derribado un gran número de aviones.—(EFE)

### TRES NUEVAS DIVISIONES GERMANAS ENTRAN EN COMBATE

ROMA, 27.—Los alemanes han lanzado al combate a tres nuevas divisiones de infantería en el sector central del frente italiano, al Norte de Florencia, donde el quinto Ejército avanza hacia Bolonia, según dice el enviado especial de la Agencia Reuter cerca del cuartel general aliado en el Mediterráneo. La resistencia germana—añade—se ha endurecido a lo largo de todo el frente. En el sector adriático, las tropas del general Leese están en las afueras de Bellaria, 14 kilómetros al Norte de Rimini. Los soldados del quinto Ejército se han aproximado a Savignano, importante nudo de carreteras en la vía IX, que conduce a Forlì y Bolonia.—(EFE)

¡Productor! Tú puedes colaborar en la mejora de tu propia vida de trabajo. En las elecciones sindicales, deberás elegir a los que van a ser representantes tuyos en los problemas de tu oficio.

# En torno al "V-2"

(Viene de la página tercera.)  
 acceso a las fortalezas sin causar daño material a sus defensores, se volvió a mencionar el arma que paralizaba los motores.  
 Mas ahora, hete aquí que de nuevo, ante el ingenio alemán el mundo espera sobrecogido o escéptico la aparición de la nueva arma que permita a la potencia guerrera volver a apuntarse los

éxitos milita es de antaño. El «V-2» significa para muchos el fin auténtico de la guerra. Ahora no vamos a discernir sobre las posibilidades que de un modo definitivo este «V-2» enigmático y terrible pueda tener en la influencia del fin de la actual y espantosa contienda, sino a esbozar, ayudándonos de la fantasía que pueda ser o significar el número dos de las armas de represalia alemanas.

## DEPORTES

### FUTBOL MODERNO Noticias y Citaciones

Ya se muestran los aficionados modestos granadinos, algo más contentos al apreciar, por nuestra información de ayer, que la delegación granadina de la Federación Sur, está este año bastante más activa y piensa poner su mejor voluntad para que no se pierdan fechas, durante la temporada, que muy pronto ha de empezar. . . .

Todos los clubs del grupo A y casi la totalidad del B, han hecho entrega de sus fichas y el próximo sábado, acudirán al sorteo de los partidos, en la seguridad de que el campeonato, según el delegado granadino, comenzará el día ocho de octubre, no interrumpiéndose a partir de esa fecha, si así lo desean los equipos. . . .

Los «obees» aparecen este año con las fuerzas bastante niveladas, lo que hará que el torneo de tercera registre emoción, ante la incertidumbre del resultado; este mismo factor, influirá en el ánimo del aficionado, para llevarlo a presenciar los partidos, que no dudamos han de agradarle, por cuanto los jugadores le pondrán todo para conseguir la victoria de sus colores. . . .

No podemos actualmente, darnos de «pitonisos», pues el cambio de elementos efectuados entre los diversos equipos granadinos, nos impiden apreciar con exactitud al más fuerte, pero no sabemos por qué, el conglomerado formado por el Numancia-Albacín, nos hace inclinarnos hacia ellos. Sin embargo, basta que de comienzo el torneo y veamos a los distintos conjuntos, no queremos dar a conocer nuestro pronóstico de principio de temporada, que el año pasado, fuimos la fortuna de acertar plenamente.—G.

Krupp fué en la guerra del 14-18 lo que Cristián Oberth ha sido ahora en los últimos momentos de lo que va de la presente guerra y en principio lo fué también el ingeniero aeronáutico Heinkel.

Si el «V-2» hace su temida aparición en los campos de batalla ¿sabremos quién es su Oberth o su Krupp?

El Oberth o el Krupp de este fantástico «V-2», es muy posible que sea toda la Ciencia alemana, en cooperación con los técnicos de la Wehrmacht, especialmente los aviadores del III Reich. Cabe preguntarse también: ¿En qué emplea ahora Hitler a sus pilotos y especialistas de aviación? Por lo que ha podido vislumbrarse, el «V-1», la bomba volante, apenas si requiere la atención de masas de técnicos u operarios tanto en su fabricación como en su lanzamiento hacia los objetivos enemigos.

¿Qué puede ser el «V-2»? ¿Un arma que desintegra la materia, que convierte en la nada cuanto cae bajo el dominio de su acción? ¿Por qué se le «paralizó el corazón» al propio Ribbentrop cuando vió el ensayo incipiente de una de estas armas, según el mismo confesó?

Dejando de lado a la fantasía propia de la «radio macuto» guerrera, ateniéndose a hechos de posible realización ¿será el «V-2» el arma que para los motores? Parálizara a un ejército mecanizado como el moderno es destruido también.

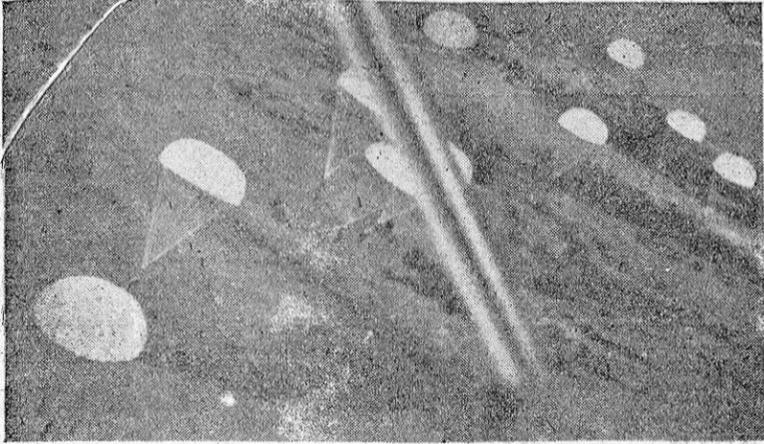
Hay dos medios de destrucción de los motores: uno por incendio y otro por paralización total. El incendio de un motor puede provocarse haciendo estallar la gasolina o carburante de que se alimentan, por rarefacción del aire. Y el de la paralización porque es posible también neutralizar los campos magnéticos en las magnetos de los motores.

Con este solo invento, su poseedor puede indiscutiblemente considerarse dominador del mundo movido a motor de explosión, ¡y cuánto mejor no sería, puestos a elegir en el campo de la imaginación, que de aparecer una nueva arma germana, fuera la que paralizara, los motores enemigos, y no aquella que desintegrando la materia, haría más suicida y cruel la guerra actual!

DESDE BERLIN

Oportunidad, sorpresa y fracaso de la batalla de Arnheim

Los refuerzos enviados por los ingleses, a su primera división de paracaidistas, llegaron demasiado tarde



Un grupo de paracaidistas británicos, de las fuerzas aerotransportadas aliadas, se lanzan en pleno vuelo sobre el objetivo señalado por el mando. (Foto WHITE).

BERLIN, 27. (Del corresponsal de guerra de la Agencia Transocean, Erich Wenzel). — La lucha que en los momentos actuales se desarrolla en Arnheim es la más violenta de cuantas se sostienen en Holanda. La primera división británica de desembarco aéreo, que aterrizó en esta zona el pasado domingo, había recibido orden de apoderarse de la ciudad y sostenerse en ella a cualquier precio hasta la llegada del segundo Ejército británico. Los paracaidistas ingleses han sufrido pérdidas tan importantes que la citada división resultó diezmada y no estaba en condiciones de mantenerse en Arnheim.

La gran oportunidad del enemigo radicaba en la sorpresa. Las tropas enemigas aterrizaron el domingo, principalmente en la región del aeródromo de Deelen. Pudieron penetrar momentáneamente en Arnheim, donde encontraron ayuda de sus habitantes. Como consecuencia de las contramedidas alemanas iniciadas al poco tiempo, el enemigo fué expulsado del centro de la población, si bien pudo mantenerse hasta el lunes en las estrechas calles desde cuyas casas se hacían nutridas descargas. Los primeros prisioneros se capturaron en aquellas casas que aparecieron envueltas en llamas. Sobre las aceras de las calles, cubiertas de cascotes y cristales rotos, yacen los cadáveres de numerosos paracaidistas ingleses.

Durante la tarde del lunes los aliados realizaron un segundo desembarco aéreo con enorme cantidad de material de guerra. Los ingleses se retiraron durante la noche hacia el Oeste y mantuvieron sus agrupaciones de fuerzas en las calles situadas entre el casco urbano de Arnheim y el suburbio de Osterbeek.

Unidades de las S. S. armadas, del Ejército y de la D. C. A. se concentraron el martes para realizar un ataque. Se entabló una lucha encarnizada, en el curso de la cual los edificios hubieron de ser conquistados uno a uno y con el empleo de proyectiles fumígenos se desalojó al enemigo de los parques y campos. Las fuerzas británicas tuvieron pérdidas realmente extraordinarias. Los paracaidistas no abandonaban sus escondrijos hasta el último extremo; cuando los tejados y los muros se derrumbaban. Entonces, con los brazos en alto, atravesaban las calles para entregarse a los soldados alemanes.

Entretanto, el comandante de las fuerzas británicas de desembarco pedía urgentes refuerzos constantemente. El martes por la tarde volaron de nuevo sobre la ciudad gran número de paracaidistas, que en su lento descenso eran ya objeto de mortífero fuego, lo que dio lugar al aterrizaje de multitud de cadáveres y gran número de heridos graves. Numerosos bombarderos incendiados por los disparos de la artillería anti-aérea se estrellaron contra el suelo. Las fuerzas alemanas hicieron gran número de prisioneros y capturaron considerable cantidad de material bélico.

elevaron al aire. El número de prisioneros hechos en este lugar fué superior a los trescientos. Durante una breve interrupción de los combates se procedió a la evacuación de los soldados ingleses heridos. Inesperadamente, un gran número de ingleses que libraban combate contra un grupo alemán inferior en número, depusieron sus armas y formando largas columnas se dirigieron a la zona de retaguardia. Mas el enemigo abrió de nuevo violento fuego desde los tejados y sótanos de las casas, e incluso desde las ramas altas de los árboles.

La batalla disminuyó con la llegada de la noche. En el espacio se oía de nuevo el pesado rumor de los motores de aviación. ¿Eran amigos o enemigos? Sobre el Rhin, detrás del gran puente de la vía férrea, apareció el primer avión tetramotor a través de una espesa capa de nubes. A escasa distancia seguía un grupo de aparatos que tras examinar el terreno se lanzaron en vuelo planeado. Bajo sus alas aparecieron centenares de paracaidistas. Los refuerzos enviados por los ingleses habían llegado demasiado tarde. Estas fuerzas aterrizadas se encuentran comprimidas en un estrecho espacio de terreno y serán aniquiladas de un momento a otro. Las unidades alemanas se disponen a iniciar un nuevo ataque.—(EFE).

EN TORNO AL «V-2»

¿DESINTEGRACION DE LA materia o paralización de los motores a explosión?

FANTASIA, POSIBILIDAD Y TEMOR DE ESTA NUEVA ARMA SECRETA ALEMANA

Cuando nuestros cañones apuntaban en dirección a Madrid y lanzaban sus proyectiles en certera puntería dirigidos desde el cerro de Garavitas o de los Angeles a los objetivos rojos de la capital española; cuando los tanques enemigos se hacían famosos entre nuestras filas por el "chim-pum" de sus rapidísimos cañones en torreta y por su no menos difícil facilidad de vulnerarlos con las españolísticas armas de la bomba de mano y la botella de gasolina; cuando teníamos como armas poderosas al anti-aéreo ocho con ocho y "la una menos veinte" —el 1240— ruso abatido bronco en nuestras trincheras, corrió también la voz de una formidable arma secreta que iba a ser utilizada contra los medios de combate enemigos. Más

tarde, las mismas voces que repicaban hábil y graciosamente la "radio macuto" —que modernamente llevan consigo las unidades de todos los ejércitos regulares del mundo— las mismas voces de símos recogieron la versión no menos fantástica de hechos misteriosamente acaecidos en los trozos de carretera del frente de Madrid que va de Getafe a Leganés.

—Varías veces— decían las "radios macutos" del frente y los apasionados bulistas de la retaguardia—, en ese tramo de la carretera, los automóviles se han parado sin motivo exterior alguno. La paz era absoluta; el 1240 no cañoneaba y ni una "rata" se oteaba por el aire. A la parada silenciosa del motor sucedía la clásica abertura del capot. Del examen a que el motor era sometido resultaban las bujías intactas, la magneto, a punto; la gasolina, sin esferbos; todo el funcionamiento del motor a explosión, dispuesto para su movimiento. Y, sin embargo, la paralización más absoluta, sin comprender las causas que engendraban aquellos efectos fantásticos. Luego, tras un rato de forcejeo con el motor, éste se ponía en marcha y de nuevo volvía a funcionar como si nada hubiera ocurrido. Pero al repasar la carretera, de regreso del viaje, camino otra vez hacia Getafe—ese Getafe policromo de la guerra— el su o volvía a sufrir la misteriosa parada. Y así, de nuevo otra vez hasta que arrancaba camino de su destino, sin poder averiguar qué hado extraño había detenido el curso de aquella carretera. ¡Es una arma nueva que están ensayando, sin duda, en el mayor de los secretos!

Pasaron los días, las semanas. Estalló una ofensiva. Se rompió el frente de Aragón; vinieron las conquistas del Al-fambra; la del Maestrazgo, la llegada al mar... la batalla del Ebro y el fin de la guerra, después. Por último, cuando las victoriosas armas de Franco atravesaban en brillante desfile las calles de Madrid, ya nadie pensaba ni recordaba aquel supuesto ensayo del arma secreta de nuestra guerra.



Oberth, el prototécnico alemán, inventor del "V-1".

CRONICA MELBOURNE

(SERVICIO ESPECIAL Radio)

La nueva situación militar en el Pacífico

Importancia de las islas Filipinas para los japoneses

MELBOURNE, 27. (Crónica especial recibida por radio). — Hasta hace algunos meses constituía un verdadero problema la tarea de confeccionar un mapa de guerra en el que se apreciaran los avances aliados en el colosal ámbito del Pacífico. Mapas insertados con un intervalo de varios meses apenas permitían establecer una diferencia perceptible entre las dos situaciones bélicas. Hoy las cosas han cambiado rotundamente. Ahora, el apremio del comentarista y del cartógrafo es de distinta naturaleza. Ambos necesitan dar los últimos toques a sus respectivos trabajos al borde mismo del cierre del periódico, porque de otra forma se exponen a que los acontecimientos les sobrepasen. Claro está que ningún comentarista que se precie de objetivo debe tampoco, en ningún caso, adelantarse a los acontecimientos reales. Y decimos esto porque se olvida frecuentemente que los aliados emplean en el Pacífico una táctica verdaderamente revolucionaria: la de llevar a fondo su penetración hacia Occidente, sin preocuparse al parecer —ventajas de la confianza derivada de la hegemonía— de las posiciones y fuerzas adversarias que dejan en su retaguardia. En efecto, a estas horas se comprueba que los soldados de Mac Arthur y los marinos del almirante Nimitz que ocupan sólidas bases en las Molucas y las Palaos, tienen adversarios a sus espaldas escalonados en una longitud de más de cuatro mil

kilómetros, que es la distancia que media entre aquellas posiciones avanzadas aliadas y las islas de Wake, Carolinas, Marshall y parece que hasta algún islote de las Gilbert, todavía en poder de los nipones.

A nuestro modo de ver, la nota saliente del momento en el Pacífico la constituye la reciente comenzada batalla de las Filipinas, que ofrece perspectivas sumamente optimistas para los aliados. No ha de tardar mucho tiempo en producirse el primer desembarco norteamericano en el antiguo archipiélago español. Los yanquis se han convencido de su abrumadora superioridad, su moral ha alcanzado un grado elevadísimo y en estas condiciones ninguna hipótesis parece descabellada respecto a la proximidad de sensacionales acontecimientos en el ámbito de la Malasia.

Se nos antoja ineludible una sintética exposición de la importancia que las Filipinas tienen para los japoneses y, por consiguiente, de lo que su reconquista significará para los Estados Unidos. Las Filipinas constituyen el baluarte natural para la adecuada protección del mar de China. La magna base naval de Cavite y los profundos senos que abundan en las recortadas costas de las siete mil islas filipinas, proporcionan al archipiélago las condiciones ideales para transformarse todo él en el refugio precioso de un incontable número de barcos de todos los calados. ¡Cálculése el partido que podrá sacar la flota norteamericana de la libre disposición de las Filipinas, el día hipotético en que los japoneses sean arrojados del archipiélago! Sin embargo, llegados a este punto, nuestra objetividad nos impone hacer resaltar que los más destacados comentaristas de guerra estadounidenses reconocen que la tarea de reconquistar totalmente el archipiélago se hallará erizada de dificultades porque "habrá que cazar hasta el último nipón a punta de bayoneta".

Según los últimos datos estadísticos, el archipiélago filipino consta de 7.083 islas, con una superficie total de kilómetros cuadrados 296.297, contando doce millones 400.000 habitantes. La población filipina es de raza malaya, si bien existen en el archipiélago hasta cuarenta grupos étnicos diferentes entre sí, que hablan ochenta y siete dialectos, de los cuales sólo siete tienen alguna formación literaria. Por último, consignemos que las Filipinas, con su cultura totalmente cristiana y española, constituye la puerta de acceso al espacio que habitan mil millones de asiáticos.

CRONICA DE NUEVA YORK

Preocupación por el inmediato porvenir de Europa

NUEVA YORK, 27.—(Crónica especial recibida por radio). — Alemania, de un momento a otro, puede pelear la paz a sus enemigos, pero lo difícil es prever el día en que surgirá ese momento, dicen aquí ahora, no sin un poco de humorismo, los técnicos militares. Realmente, dentro del Reich están luchando dos movimientos, añaden dichos informes: uno nazista, otro militar. El Alto Mando profesional germanico desearía concluir la guerra este otoño a fin de evitar la destrucción del territorio patrio; el Alto Mando político, en cambio, se halla aún dispuesto a combatir hasta la última ruina. No obstante, el Mando profesional germanico es muy fuerte todavía y no sería del todo imposible que cualquier mañana surgiese alguna espectacular decisión del Reich, cuyo primer sintoma puede consistir en la destitución del general Guderian, mitad soldado y mitad político, hoy jefe del Estado Mayor alemán, a quien reemplazaría algún general exclusivamente soldado. Esto resumido es lo que se habla aquí sobre las posibilidades de una rápida tregua de armas en Europa. Sin embargo, el espectáculo de los campos de batalla, de momento, no parece justificar semejantes especulaciones yanquis, pues el Ejército germanico sigue resistiendo y contratacando ferocemente a las tropas aliadas, que se encuentran casi inmovilizadas en sus irrupciones iniciadas dentro de la línea Sigfrido.

La invasión vertical de Holanda a base de paracaidistas resultó casi trágica. Otero que la aventura no ha concluido aún y en la guerra lo que cuenta son los

resultados finales. De cualquier modo, en la carrera bilateral aliada hacia Berlín, de un lado los rusos, de otro los anglo-yanquis, el cuantadistancia que aquí publican destacadamente a diario los periódicos anuncia hoy que el frente soviético se encuentra a 312 millas de Berlín mientras que el angloyanqui a 305. El tiempo va a decir quién gana la carrera donde la selección del vencedor depende bastante de los propósitos alemanes y la Historia anotará en su día si de la táctica rivalidad política entre ambos contendores surgió algún buen fruto o si, finalmente, todo se lo lleva la trampa, se decir, la revolución.

Los observadores yanquis ven con muy negros colores el inmediato porvenir de Europa. Allí —dicen— la gente, en el invierno próximo se va a helar y a medio morir de hambre y si la guerra concluye hacia fines de año el amortiguamiento de la disciplina militar provocará disturbios y desórdenes.

Italia, y esto se admite aquí objetivamente, se está bolchevizando lo mismo que Bulgaria, Rumania y Yugoslavia, y en orden a Francia no todo es tranquilidad. En los Estados Unidos, tanto como en Inglaterra, no quieren una Europa bolchevizada sino que harán todo lo posible por impedirlo. De esto estamos seguros; pero no basta querer ponerle bridas al viento, lo importante es conseguir ponerlas. Naturalmente, ese problema es el tema básico de las discusiones e inquietudes públicas. El hombre de la calle se pregunta qué clase de paz se le pueda ofrecer a Alemania. Se pide que

(Pasa a la página segunda).

Afíctese con JABON BRISA No usará otro

# La batalla del Báltico toca ya a su fin

## En la capital británica se cree que la guerra durará todavía algunos meses

LONDRES, 27.—(Crónica especial transmitida por radio).—La batalla del Báltico está tocando a su fin con los avances soviéticos en Estonia, después de la firma del armisticio con Finlandia, que señaló el comienzo del derrumbamiento de la defensa alemana en esta región. Con ello, la guerra en el Este cobra una nueva fisonomía, de la que los observadores militares ingleses esperan una gran influencia sobre el desarrollo de los acontecimientos en otros teatros de la guerra. Tallin, la capital estoniana, ha caído en manos del Ejército rojo durante el avance más espectacular realizado por las fuerzas soviéticas en los últimos tiempos, con el cual queda desorganizado el sistema defensivo de la Wehrmacht en este sector del frente, con ventaja para la concentración de fuerzas que lleva a cabo el mando alemán, pero también con indudables beneficios para las fuerzas soviéticas que se ven así en posesión de una magnífica base —la del puerto estoniano— que permitirá a la flota del Báltico intensificar sus actividades. Los alemanes han tratado de sostenerse en Estonia y Letonia para proteger el flanco meridional de Finlandia y evitar que este país decidiese antes de ahora abandonar la lucha, pero principalmente para cubrir los accesos a Prusia oriental, que ahora quedan en gran parte despejados después de la irrupción del Ejército rojo en uno de los espacios más vitales para el sostenimiento del frente defensivo adversario. De Riga con el ánimo de alcanzar la costa báltica y dividir en dos grupos a los Ejércitos alemanes, una reacción violentísima de aquellas fuerzas, coronada por cierto éxito, permitió



MODEL

mantener abierto un estrecho corredor por el que ahora se han retirado en parte las fuerzas alemanas, mientras que otra parte lo hacía por vía marítima, bajo el fuego de los bombarderos soviéticos.

Pero el debilitamiento que ha supuesto para las formaciones hitlerianas su prolongada resistencia en esta región, acentuado por los frecuentes contraataques alemanes en el frente del Báltico, han mermado rápidamente las últimas posibilidades defensivas alemanas con el resultado de que el frente en Estonia se ha demorado y quedan seriamente comprometidas las posiciones que la Wehrmacht ocupa todavía en Letonia y Lituania. La escasez de recursos con que los alemanes tienen que batirse ahora, no sólo pone en gravísimo riesgo su frente prusiano, sino que es origen de la amenaza a la totalidad de las líneas defensivas en Polonia y pone a la vista la perspectiva de un rápido avance en masa hacia Silesia. Mas los éxitos alcanzados por el Ejército soviético en el Báltico, con ser decisivos, no son sino el preludio de otros acontecimientos que el "Times" de hoy cree poder anunciar para un plazo inmediato, basándose en la convicción de que el mando anglosajón ha ultimado con el ruso un plan de acción conjunta, que será puesto inmediatamente en vigor para el asalto a Alemania.

Aunque la situación de los alemanes es crítica, no podrá ser considerada como desesperada en tanto que la isla de O-el continúe en sus manos y les permita ir evacuando a sus fuerzas paulatinamente, sustrayéndolas a la destrucción, que sería de producirse, un golpe mortal a los ya limitados recursos que se oponen a los Ejércitos del general Bergman.

En los medios ingleses se insiste en que no debe perderse de vista la nueva serie de movimientos que las divisiones de Stalin se disponen a iniciar, porque quizás en ellos esté la clave de la duración de la guerra en Europa que para otros tiene probabilidad de durar, por lo menos, algunos meses más.

## "NO MAS guerras", dice Dewey en un discurso electoral

NUEVA YORK, 27.—"No queremos más guerra y queremos hacer todo lo que esté a nuestro alcance para que nuestro país haga su parte en colaboración con los demás países del mundo", ha declarado Thomas Dewey, anoche, en Vinita (Oklahoma).—(EFE).

EMPRESARIO! No elijas entidad colaboradora para el Seguro de Enfermedad, sin antes ver las ventajas que te dan los Servicios Sindicales del Seguro de Enfermedad, en Recogidas, 9.

## Los toreros y el toro

# Fausto Barajas fué monosabio de la plaza de Madrid

## Ignacio Sánchez Megias le concedió la alternativa en Linares, el día 30 de agosto de 1922



BARAJAS

Fausto Barajas Sánchez, matador de toros, nació en Madrid el 13 de enero de 1902. Desde muy niño se vio metido en el ambiente taurino por ser su hermano Basilio encargado de las caballerizas de la plaza de la capital de España. Empezó siendo monosabio, pero no por eso dejó de cultivar sus aspiraciones para llegar a matador de toros. A los quince años ya había estoqueado varios beceros. En 1919 figura entre los novilleros más destacados y corta orejas el día que se presenta ante sus paisanos. En 1922 y después de haber toreado 27 novilladas, toma la alternativa en Linares. Ignacio Sánchez Megias actúa de padrino en la solemne ceremonia, que tiene lugar el día 30 de agosto, con toros de Campos Varea. El primer toro de Barajas, «Sevillanito» de nombre, fué muy bravo, y Fausto después de lucirse con la capa y las banderillas, logra una gran faena que le vale las dos orejas y el rabo. El éxito más lisonjero le acom-

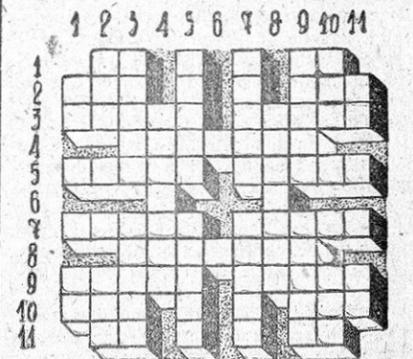
pañía durante las temporadas siguientes y ni una sola deja de ir a Méjico, Perú y Lima, en cuyos ruedos gozaba de gran popularidad y prestigio. Era Barajas buen torero, valentón y hábil con el estoque, pero su fuerte era la suerte de banderillas con las que producía una verdadera conmoción en el público. En 1932 abandonó su profesión para dedicarse de lleno a los asuntos taurinos. El 18 de octubre de 1934 murió en Madrid a consecuencia de las heridas sufridas en un accidente de automóvil, cuando acompañaba a la esposa de Zaragoza a El Escorial para contratar a Belmonte.

## VICENTE BARRERA da por terminada la temporada

ALBACETE.—Con motivo de las fiestas tradicionales de Munera, se ha celebrado un festival taurino dirigido por Vicente Barrera, el cual se resintió de su lesión y no pudo continuar la lidia. Llevado a Albacete, se le apreció la falta de consolidación de la fractura que padece de las costillas sexta, séptima y octava. Por esta circunstancia ha decidido dar por terminada la presente temporada y reanudará su labor taurina en el próximo mes de marzo.—(CIFRA).



Por Pitopé



HORIZONTALES.—1: Partícula inseparable. Pronombre. 2: Letra griega. Baile andaluz. 3: Balé. Metal bivalente, blanco amarillento. 4: Araña gruesa de patas cortas y color oscuro. 5: Instrumento de labranza. Lo hacen las cocineras en la compra diaria. 7: En el piano. Apunta. 8: Natural de un país europeo. 9: Que tiene menos cantidad que otra cosa de la misma especie. Cogerá. 10: Lazo de tiempo. Río español. 11: Terminación verbal. Al revés, pronombre. VERTICALES.—1: Letras de «todo». Pronombre. 2: Vocas repetida tres veces. Epoca. 3: Ninguna vez. Comer. 4: Tablado que se levanta para la ejecución de la pena de muerte. 5: Lodo blanco. Aspero y picante al gusto y al olfato (pl). 7: Regalebas. Araconido. 8: En química, ión con carga negativa. 9: Mujeres naturales de Marruecos. Plantigrado (diminutivo). 10: Río asiático. Monarca. 11: Verbo irregular latino. Invertido, símbolo químico.

## Solución al último crucigrama

HORIZONTALES.—1: Manga. 2: Cartama. 3: Torpedero. 4: As. Ni. 5: Omar. Pasa. 6: C. B. S. Ca. Ti. 7: Ero-gación. 8: Alerión. 9: As. On. VERTICALES.—1: Océ. 2: Coimbra. 3: Mar. Asola. 4: Arpar. Ges. 5: Antes. Car. 6: Gad. Pacio. 7: Amena. Ion. 8: Ariston. 9: Ain.

(Historieta muda por Trole)

## HUMOR AJENO

Negociante



—Le advierto que hago la labor de tres hombres por el sueldo de uno.  
—Dígame quiénes son los otros dos y los despido.

(«La Prensa»).

Venganza



El pintor hace el retrato del barbero de su regimiento.

(«O'Seulou»).

El marido de la adivinadora



—¿Y pensar que hace diez años que llevo engañándola sin que ella lo sepa!

(«Panorama»).

## CELULOIDE

# Don Jacinto Benavente, director y productor de películas

## Esto ocurrió hace veinticinco años

## Los intentos cinematográficos del ilustre comediógrafo fueron un fracaso

Como nadie ignora, don Jacinto Benavente, aunque permite que muchas de sus comedias sean llevadas a la pantalla, no es, ni mucho menos, un admirador incondicional del séptimo arte. Pudiera, quizás, creerse que esta actitud se debe a que el ilustre comediógrafo, vinculado tan estrechamente al mundo de Taia, quiere defenderse y adoptar una postura concreta en el terreno de la rivalidad artística que existe—o, mejor dicho, que dicen que existe—entre el teatro y el cine. Don Jacinto Benavente no ha creído nunca —estamos seguros de ello—que la pantalla y el escenario, desde un punto de vista estético, sean incompatibles. Hubo un tiempo, y hace de esto muchos años, en que Benavente, cautivado por las posibilidades expresivas del «film», procuró repartir sus actividades y el fruto de su nimen entre el cine y el teatro. Y desde aquella experiencia, que, como secuela de la ineptitud y la indisciplina de la mayoría de los colaboradores de que se rodeó el autor de «Señora ama», para acercarse al cine, fué un rotundo fracaso económico y artístico, don Jacinto Benavente, que había arriesgado mucho dinero en la empresa, ha observado siempre con recelo las manifestaciones del moderno espectáculo de las luces y las sombras, y se ha dedicado por entero, excusivamente, al teatro, siquiera haya escrito los diálogos de

algunas de las últimas versiones cinematográficas de sus comedias.

La desdichada aventura cinematográfica de don Jacinto Benavente comienza en 1918 y termina en 1924. Se presta, muy gustoso, y da toda clase de facilidades para que sea llevada a la pantalla, una de sus mejores obras: «Los intereses creados». Pero cuando contempla los resultados de este trabajo, sufre una profunda decepción. Todo el donaire de la comedia se ha diluido en las premiosidades y en los errores de la película. Después del estreno del «film», la expectación del público se transforma en indiferencia. El fracaso más aparatoso acompaña a la película en su recorrido por las pantallas españolas.

Aquel revés no consigue apagar el entusiasmo que el cine ha despertado en el ánimo del escritor. Todo lo contrario. Aquella contrariedad es un acicate para sus nuevas aficiones. Ya que, después del naufragio de la película «Los intereses creados», don Jacinto Benavente fundó una productora—la «Madrid Cines»—; se convirtió, de la noche a la mañana, en director de películas y escribió expresamente para la pantalla, tres argumentos: «La madona de las rosas», «Para toda la vida» y «Más allá de la muerte». Con el asunto de este último «film» hizo luego una comedia, que llevaba el mismo título.

Por lo que se refiere a la producción (Pasa a la página segunda)

## Una buena barba, o el ingenio de Don Tito

