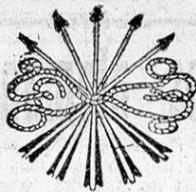




PATRIA



DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S

Nº IX - Núm. 2.452 GRANADA, miércoles 4 de octubre de 1944 Número suelto: 25 céntimos Segunda edición

Los alemanes comienzan a destruir el puerto de Rotterdam

Al Norte de Amberes y de Turnhout se libran combates muy violentos

LA RESISTENCIA GERMANA EN EL SECTOR DE AQUISGRAN ES CADA VEZ MAS DURA

LONDRES, 4.—LOS ALEMANES HAN COMENZADO A DESTRUIR EL PUERTO DE ROTTERDAM, SEGUN ANUNCIA LA AGENCIA DE INFORMACION HOLANDESA.—(EFE).

VIOLENTOS COMBATES AL NORTE DE AMBERES Y DE TURNHOUT

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 4.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

«Continúa la fuerte presión del primer Ejército canadiense cerca de Amberes y en la frontera belgo-holandesa, al Norte de Turnhout. Violentos combates se libran en este sector. Al Norte de Nimèga y en el Mosa los ingleses y los norteamericanos realizaron encarnizados ataques, en los que sufrieron muchas bajas, al estrellarse contra la resistencia tenaz y los contraataques de nuestros granaderos y armas blindadas. Solo en un

punto de la frontera germano-holandesa, al Sur de Lenkirchen, una división norteamericana recientemente llegada al frente pudo abrir una brecha local en nuestras posiciones, después de duros combates de suerte alterna.

Sobre el frente holandés y la región de los Vosgos, cazas alemanas apoyaron a nuestras tropas terrestres y atacaron a los aviones enemigos.

En el bosque de Parroy y en las montañas situadas al Este de Epinal, los ataques de las formaciones norteamericanas se estrellaron contra la tenaz resistencia de nuestras fuerzas. El grueso de las formaciones enemigas quedó contenido ante nuestras posiciones; sólo algunos pueblos y una reducida extensión de terreno fueron tomados por el adversario.

En Dunquerque se acordó una tregua para la evacuación de la población civil. Ante nuestros puntos de apoyo en la

costa del Atlántico sólo hubo combates locales y fuego de artillería.—(EFE).

BAJAS Y PERDIDAS ALIADAS EN HOLANDA

WASHINGTON, 4.—Durante la invasión (Pasa a la segunda página)

LA GUERRA EN EL ESTE



A la salida de un pueblo, que forma un importante nudo de comunicaciones, un antitanque servido por soldados húngaros acecha los movimientos enemigos.—(Foto ORBIS).

Las tropas del Reich contratan energicamente en la frontera rumano-servia

En la curva del Danubio se lucha con encarnizamiento

Los guerrilleros de Tito han establecido contacto con las fuerzas rusas

BERLIN, 4.—El Alto Mando alemán comunica:

«Los alemanes han desencadenado energicos contraataques para contener el avance soviético en la región limítrofe rumano-servia al Norte de la Puerta de Hierro. En la gran curva del Danubio se libran encarnizados combates. Tropas alemanas y húngaras realizan al Oeste de

Arad ataques fructuosos. Al Suroeste de Gosswarden, nuestras formaciones de carros blindados rechazaron en un contraataque audaz a las divisiones de infantería soviéticas y a las formaciones de carros blindados. Veinticuatro carros de combate fueron destruidos. Encarnizados ataques enemigos al Oeste de Toremurgo y en el Maros han sido rechazados, después que el adversario pudo progresar de forma insignificante. En los Besquides orientales se desarrollaron duros combates por las carreteras de los puertos, especialmente al Sur de Dukla. Los ataques soviéticos fueron rechazados o contenidos mediante contraataques.

Después de rechazar los ataques soviéticos y trasladar todo el material de guerra, nuestras retaguardias evacuaron sus cabezas de puente en la parte meridional de la isla Dagoe, protegida por unidades de la Marina de guerra.

En Finlandia, nuestras tropas alcanzaron las líneas señaladas, en su retirada. Dragaminas alemanas averiguaron en aguas de Noruega septentrional tres lanchas rápidas soviéticas; una de ellas fué averiada tan gravemente que puede considerarse como perdida.—(EFE).

LOS ALEMANES EVACUAN LA ISLA DE DAGOE

BERLIN, 4.—Después de violentos combates en los que se infligieron graves pérdidas a los bolcheviques, que avanzaron sus cabezas de puente al Sur de la isla Dagoe, ésta ha sido evacuada por las guarniciones que la defendían, según el plan previsto, después de

transportar todas sus armas, según anuncia la Oficina de Información Internacional.—(EFE).

ESTABLECEN CONTACTO CON LAS FUERZAS RUSAS

LONDRES, 4.—El ejército ruso ha establecido contacto con las patrullas avanzadas de los guerrilleros de Tito cerca (Pasa a la página segunda)

EL V EJERCITO ALIADO progresa en su empuje hacia el valle del Pó

CONTINUA LA CALMA EN LA ZONA DEL ADRIATICO

CUARTEL GENERAL ALIADO DEL MEDITERRANEO, 4.—El comunicado oficial del día de hoy dice: «Tropas americanas y británicas del V Ejército siguen haciendo buenos progresos en su empuje hacia el valle del Pó, a pesar de la encarnizada resistencia enemiga. En el frente de VIII Ejército

Roosevelt quiere que Wallace gobierne el territorio que los EE. UU. ocupen en Alemania

WASHINGTON, 4.—En su editorial de hoy, el diario "Washington Post" dice que ha llegado la hora de pedir explicaciones a Rusia por la forma en que maneja el pleito polaco, "que no es ni mucho menos de la exclusiva competencia de Rusia, sino que concierne a todos los países aliados de Polonia".—(EFE).

WALLACE SERA GOBERNADOR DE LOS EE. UU. EN ALEMANIA

WASHINGTON, 4.—El presidente Roosevelt quiere que el vicepresidente Henry Wallace, cuyo mandato expira en noviembre, sea el gobernador del territorio alemán ocupado por los norteamericanos, según dice el corresponsal neoyorquino del "Daily Express".—(EFE).

ROOSEVELT NO QUIERE COMENTAR LA DERROTA DEL GENERAL BOR

WASHINGTON, 4.—Preguntado sobre la derrota y retirada del general Bor, comandante de Varsovia, Roosevelt contestó que no podía hacer comentarios

sobre el particular porque carecía de información suficiente sobre los últimos acontecimientos ocurridos respecto a la situación en Polonia.—(EFE).

Nuremberg y Colonia, atacadas por los aviones norteamericanos

BERLIN, 4.—Durante el ataque realizado ayer por los bombarderos norteamericanos contra la ciudad de Nuremberg, lanzaron gran cantidad de bombas incendiarias y explosivas, sin poder precisar sus objetivos debido a la mala visibilidad, dice la Agencia D. N. B.

Otras formaciones adversarias —añade— atacaron Colonia y otras ciudades de Renania. En la noche del 3 al 4 también fueron arrojadas bombas sobre Cassel y Aschaf-Fenburg. Según noticias, no consideradas aún como definitivas, treinta y uno aviones anglonorteamericanos, de los cuales trece eran bombarderos tetramotores, fueron derribados.—

ACTUACION DE LOS "MOSQUITO"

LONDRES, 4.—Aviones "Mosquito" de la R. A. F. han atacado 31 trenes, 20 barcasas y 25 vehículos motorizados en Alemania y Holanda durante la noche pasada, según declara el Ministerio del Interior. El número total de trenes atacados durante las tres noches últimas es de 116.—(EFE).

UN MONSTRUO marino aparece en aguas de Escocia

Mide siete metros de largo y su piel es extremadamente peluda

ESTOCOLMO, 4.—Según el diario «Aftonbladet», la agencia United Press, publica una información de origen británico relativa a la aparición de un monstruo marino de cuerpo gigantesco y que las aguas del Atlántico han arrojado en un lugar de la costa escocesa. El cuerpo de este monstruo dice la información—mide siete metros y su piel es extremadamente peluda. La noticia ha despertado gran curiosidad en toda Gran Bretaña. El monstruo tiene dos ojos enormes y los pies son extraordinariamente grandes. (EFE)

La campaña electoral en Norteamérica está al "rojo vivo"

En las calles y en los cines, el público silba y aplaude a los candidatos



DEWEY

NUEVA YORK, 4.—La campaña electoral está al "rojo vivo", dice el corresponsal neoyorquino del "Daily Mail". En Broadway, los públicos cinematográficos silban a Dewey y aplauden a Roosevelt, mientras que en las avenidas Park y Quinta, y en la calle 57, ocurre todo lo contrario. Dewey es de un temperamento concentrado teniendo que realizar un gran esfuerzo para aparentar jovialidad. No le gusta ser fotografiado sin sombrero y tiene a gala exhibir sus bigotes y su dentadura. Todavía se pone nervioso cuando se ve ante la cámara cinematográfica y rechaza las actitudes joviales y falsas, tales como la de besar a un bebé, llevar las plumas de un indio o jugar con una caña de pescar. Solamente permitió que su rostro fuese ligeramente empolvado por necesidades del "cameramen", para tomarle algunos metros de película, después de que sus consejeros insistieron en ello.

Roosevelt, por contra, se muestra

BELGICA REORGANIZA y moderniza su Ejército para contribuir a la victoria

BRUSELAS, 4.—El presidente del Consejo, Pierlot, ha declarado ante el Parlamento que Bélgica reorganizará su ejército modernizándolo para contribuir así a la victoria de la causa aliada.—(EFE).

DEPORTES

El domingo comienza el torneo de tercera

Alhambra-Atlético de Armilla y Júpiter-Numancia, primeros partidos a jugar

El próximo domingo dará comienzo en Los Carmenes el campeonato local de tercera categoría. Los encuentros que han de celebrarse son los dos primeros del calendario, o sea: Alhambra-Atlético de Armilla, como se le designará esta temporada, y Júpiter-Numancia. Por ser los primeros partidos que se han de jugar, ignoramos, ya que todavía no hemos visto a ninguna de las potencias de cada uno para este año, pero, guiándonos por los elementos que forman los diversos equipos, cuya lucha hemos de observar dentro de breves días, auguramos presencia una buena tarde de fútbol. Son los cuatro onces que juegan el día 4 de los más fuertes de nuestra ciudad, y la superioridad del que vence este domingo, por mayor diferencia de tanto, no se extinguirá hasta pasado mucho tiempo. El primer partido a jugar, Alhambra-A. de Armilla, es el más flojo de los dos; con esto, no queremos decir que carezca de interés y emoción, ya que tienen ambos bandos, jugadores que han demostrado su gran clase en los encuentros en que tomaron parte en la última temporada. Ahí están, si no, el interior Fidel, que ahora figura en el Alhambra, y Pareja, del Atlético. Sin embargo, el segundo partido atrae más la atención del aficionado, por haberse reforzado los equipos del Júpiter y del Numancia-Albayzín con elementos de una potencia física digna de envidia. Como, por ejemplo, Maxi, defensa numantina, que a pesar de haber anunciado reiteradas veces su propósito de abandonar el fútbol, vuelve a él cada vez con más bríos. Por todo lo expuesto anteriormente, creemos que el

aficionado no se perderá ninguno de los encuentros, por ser los primeros de la temporada y por tratarse de equipos tan significados. — G.

CITACIONES

El Patria, el Numancia-Albayzín y el Neptuno citan a todos sus elementos directivos y jugadores, los dos primeros clubs a las nueve y media de esta noche, en sus respectivos locales, y el Neptuno, para mañana, jueves, a las diez en El Andaluz.

EL V EJERCITO ALIADO...

(Viene de la página primera)
ciones de tropas y centros de abastecimiento del enemigo en el Norte de Italia. Otros aviones atacaron la navegación y emplazamientos artilleros en el sector adriático. Las fuerzas aéreas aliadas del Mediterráneo efectuaron 800 vuelos, aproximadamente. En estas operaciones hemos perdido seis aviones. — (EFE)

CONTIENEN LOS ATAQUES NORTEAMERICANOS

BERLIN, 4. — El Alto Mando alemán comunica: «En Italia nuestras divisiones de granaderos contienen en las montañas de los Apeninos, región de Etruria, los ataques norteamericanos, efectuados en un amplio frente con enormes cantidades de material. En violentos combates librados por la posesión de varias alturas consiguieron rechazar todos los intentos de ruptura enemigos partiendo en algunos casos de nuevas posiciones. En la costa del Adriático fueron diezmadas varias compañías británicas que atacaron nuestras posiciones.» — (EFE)

CALMA EN LA ZONA DEL ADRIATICO

BERLIN, 4. — En el sector del Adriático reina la calma, a excepción de una pequeña actividad de reconocimiento y de artillería, anuncia la Oficina de Información Internacional al dar cuenta de la situación militar en Italia. Añade que al Norte de Firen-

Los alemanes comienzan a destruir el puerto de Rotterdam

(Viene de la primera página.)
ción de Holanda las fuerzas del general de brigada, Williams, perdieron menos del cinco por ciento de sus efectivos, que fueron 6.000 aviones y planeadores, según se anuncia oficialmente. Los suministros enviados a las tropas aerotransportadas anglo-norteamericanas incluyeron enormes cantidades de bombas, municiones, víveres, jeepss, cañones, motocicletas y vehículos motorizados. — (EFE)

A LAS SEIS DE ESTA MAÑANA COMENZO EL ARMISTICIO DE DUNQUERQUE
LONDRES, 4. — El armisticio concedido a los alemanes en Dunquerque para evacuación de la población civil es de 48 horas y empezó a las seis de esta mañana, según se anuncia oficialmente. — (EFE)

LOS ALEMANES ATACAN CONSTANTEMENTE EL PUENTE DE NIMEGA
BRUSELAS, 4. — El puente de Nimega es atacado constantemente por los alemanes, que emplean bombas volantes, bombas planeadoras, proyectiles de ar-

tillería, proyectiles de mortero y balas de ametralladoras, según se anuncia oficialmente.
El último intento de destrucción, que fracasó, fue realizado por dos nadadores "suicidas", vestidos con trajes de goma especiales, se echaron al agua a unos tres kilómetros al Este del puente empujando cargas explosivas de gran potencia colocadas sobre almadías, y consiguieron colocarlas en los pilones protegidos por la oscuridad. Después siguieron nadando unos 4 o 5 kilómetros más hasta que llegaron a un punto, donde, al parecer, no había soldados británicos. Pero se equivocaron. Dos alemanes fueron muertos y los demás capturados prisioneros. — (EFE)

RELEVAN LA COMPANIA NORTEAMERICANA QUE DEFENDE EL PUENTE DE METZ
PARIS, 4. — Esta mañana ha sido relevada la compañía norteamericana que salvó la situación en la cabeza de puente de Metz, permaneciendo tres semanas en la cima de la cota 386 entre fango y barro, según se anuncia oficialmente. Cruzaron el Mosela de noche, en embarcaciones de asalto y escalaron el monte, que defendieron contra todos los ataques alemanes de infantería, tanques y fuego de artillería de 88 milímetros. Al efectuarse el relevo, el comandante y sus soldados, que habían permanecido aislados en pequeños grupos, no se reconocían a causa del barro de que estaban cubiertos y del crecimiento de la barba. — (EFE)

EN GIRONDA, LOS ALEMANES PIENSAN RESISTIR UN LARGO ASEDIO
BERLIN, 4. — La guarnición alemana del Norte de La Gironda trata de mejorar su abastecimiento con el fin de poder resistir un largo asedio, anuncia la Agencia D. N. B. Estas tropas —añaden— han operado en acciones de reconocimiento en la región adversaria y han ocupado varias localidades en las cuales se han apoderado de importantes cantidades de ganado y de trigo. Lo mismo que las guarniciones alemanas que han defendido los puntos de apoyo de la costa occidental francesa, estas de La Gironda están organizando su defensa con el fin de oponer la resistencia más enérgica a cualquier posible ataque. — (EFE)

ALCANZAN UN PUNTO A 15 KILOMETROS AL NE. DE AMBERES
CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 4. — El parte oficial del día de hoy dice:

«Las tropas aliadas que avanzan al Norte del canal Amberes-Turnhout han alcanzado un punto situado a 15 kilómetros al Noroeste de Amberes, en la carretera de Breda. Al Norte de Turnhout hemos ocupado Baarle Nassau. Al Este de Turnhout, nuestras fuerzas están en el pueblo de Reusel. Entre los ríos Mosa y Waal hemos liberado los pueblos de Wamel y Dremmel. Nuestras tropas han rechazado un contraataque alemán en el sector de Overloon, con pérdidas para el enemigo estimadas en el cinco por ciento de los efectivos que empleó.
Las fuerzas aliadas que atacan en el sector al Norte de Aquisgrán avanzan lentamente contra una resistencia que varía ofrecida desde nidos de ametralladoras, reductos fortificados y por la artillería. Nuestras tropas han penetrado hasta Ubach, a cuatro kilómetros y medio al Sur de Geilenkirchen. Al Suroeste de Ubach, nuestro avance tropieza con mucha resistencia. Hemos progresado cerca de Meckstein, al Norte de Kerkrade. Al Sur de Aquisgrán el enemigo ha abierto un intenso fuego de morteros y cañones emplazados sobre orugas contra nuestras unidades. Al Oeste de Huetgen hemos rechazado varios contraataques de poca monta. Cazas y caza-bombarderos apoyaron a nuestros soldados y atacaron objetivos de transporte en Holanda y cuenca del Ruhr.
En el Sureste de Luxemburgo, nuestras tropas han ganado un terreno elevado al Oeste de Echemnach y Grevenmacher. Más al Sur, hemos tomado varias colinas cerca de Maxieres-Metz, en la orilla occidental del Mosela, al Noroeste de Metz. Ocho kilómetros al Suroeste de Metz, nuestras fuerzas han penetrado en Fort Driant, después de un brillante ataque. Al Este de Nancy el enemigo ha sido rechazado en el bosque de Parroy por nuestro avance que, en algunos puntos, alcanza dos kilómetros. Nuestros tanques han rechazado un contraataque de infantería y carros blindados enemigos cerca de Anglemont, a ocho kilómetros al Suroeste de Baccarat.
Al Noroeste de Epinal, nuestras tropas favorecidas por el buen tiempo, han

zuela los aliados han atacado con gran número de carros en un largo frente. Estas operaciones fueron apoyadas por la aviación. Algunas brechas locales que había abierto el adversario han sido cerradas. — (EFE)

LOS BRASILEÑOS PRESIONAN EN LA COSTA OCCIDENTAL ITALIANA
ROMA, 4. — El Cuerpo expedicionario brasileño ejerce constante presión sobre los alemanes en la costa occidental italiana, en duros combates librados de monte en monte, según se anuncia oficialmente. — (EFE)

Se casa una hija del Negus Con el ministro etiope de Justicia

ADDIS ABEBA, 4. — La princesa Tamagne, hija mayor del emperador Haile Selassie, se ha casado en segundas nupcias con el ministro etiope de Justicia, Afamesfin Andargal Massai. La princesa era viuda del ras Desta, comandante de las fuerzas abisinias del Sur durante la guerra con Italia, que fué fusilado en 1937. — (EFE)

DIETARIO BELICO

(Viene de la página cuarta)
Se esperan, pues, nuevas batallas, próximas o lejanas, pero nuevas batallas al fin. Alemania, que ha perdido enormes posibilidades geográficas y económicas, ha ganado en cambio el tiempo que parecía urgirle. La guerra continuará así. ¡Solo Dios sabe su sesgo futuro! En todo caso, nadie olvide, a la vista de las lecciones de las guerras de Federico, la importancia que los acontecimientos políticos logra siempre en las luchas dilatadas.
Ha caído Calais. Era de esperar. Todos los puertos del canal, desbordados y sin auxilio posible exterior, están condenados a un fin más o menos inmediato. En Calais, los angloamericanos parecen haber hecho siete mil prisioneros. Parece decidirse mientras tanto la suerte de Dunquerque. Recordamos perfectamente el escenario

Llegábamos ante el puerto del canal —han pasado largos cuatro años—, cuando los ingleses al mando de lord Gort, tras del desastre de Bélgica, embarcaban. Inglaterra retiraba el ejército propio, conforme a su sagaz manera insular, como hiciera un siglo antes en La Coruña, con las tropas de Moor, para salvarlas del riesgo y para disponer de ellas en el momento propicio. Allí quedó, entonces, en Dunquerque, un material inmenso. Mi "carne" personal es singularmente elocuente en estos detalles. Pero allí quedaba —no lo dude nunca— la promesa inglesa, también, de volver un día al Continente con sus tropas. Así, efectivamente, ocurriría luego.
Tal es el cuadro de los acontecimientos marciales más destacados al enjuiciar. El lector sutil y amante de analizar ciertas cosas puede tomar nota, si le place, de la curiosa interpretación soviética de ese nuevo delito que ha dado en llamarse "crimen de guerra". El general polaco Bor, así como otros miembros del exilado Gobierno de Polonia, en Londres, acaban de ser acusados de este delito. Ciertas personalidades bolcheviques acaban de ser reclamadas para juzgarlas, conforme a esta singular delincuencia, por los tribunales populares bolcheviques. Los principios jurídicos, de derecho natural, que regían hasta aquí, han saltado ante esta nueva y repudiable interpretación de Moscú. La humanización durante la Edad Media y aún durante buena parte de la Edad moderna, ha sido malograda súbitamente. Para Moscú, el prisionero que no puede ser logrado, debe ser facilitado por el adversario. La justicia (?) de la hoz y el martillo tiene evidentemente sus normas. Sabe lo que tiene que hacer. El crimen, es su código. — HISPANUS.

efectuado nuevos avances ocupando varios pueblos. Entre éste figuran los de Grandvillers, Deyeimont y Lepanges.
Más al Sur, los contraataques enemigos han sido frecuentes y la resistencia es tenaz. Hemos avanzado algo al Noroeste de Belfort.
Formaciones de bombarderos pesados, con escolta de cazas, atacaron e hicieron numerosos blancos en un dique marítimo situado en la isla holandesa de Walcheren, al Oeste de West Kapelle. Fue abierta una brecha de 120 metros de anchura en el dique, con lo cual resultaron inundadas muchas posiciones enemigas. Todos los bombarderos regresaron a su base.
Más de mil bombarderos pesados, con poderosa escolta de cazas, atacaron la fábrica Daimler-Benz, en Gaggenay, una fábrica de tanques en Nurnberg y los aeródromos de Lachen, Speyerdorf y Gichelstadt. Los cazas de la escolta hostigaron otros aeródromos alemanes. No han regresado de esta operación once bombarderos. — (EFE)

Las tropas del Reich...

(Viene de la página primera)
de Petrogrado (Yugoslavia), según noticias oficiales procedentes de Moscú.
El mariscal Tito autorizó la entrada de tropas rusas en territorio yugoslavo el jueves de la semana pasada. El lunes Tito anunció que sus fuerzas operaban junto con tropas soviéticas, que habían cruzado el Danubio y luchaban cerca de Donji Milanovac, a 128 kilómetros al Este de Belgrado. — (EFE)

AVANCE RUSO SOBRE BELGRADO
LONDRES, 4. — Poderosas unidades blindadas del ejército ruso avanzan contra Belgrado por el Norte, Noroeste y Este, en un movimiento de semicírculo a través de campo abierto, según noticias oficiales procedentes de Moscú. — (EFE)

BERLIN, 4. — Los bolcheviques han atacado ayer en el sector Sur de Grosswarden, con divisiones de tiradores y formaciones de carros blindados, dice la Oficina de Información Internacional al dar cuenta de las operaciones en Rumania. Añade que el ataque fué rechazado en todos los sectores. En un lugar de los 30 carros que atacaron, 17 quedaron destruidos o inutilizados. En otro sector, dos carros "Tigre" alemanes avanzaron contra el flanco bolchevique y destruyeron los ocho carros blindados que protegían el ataque. — (EFE)

BERLIN, 4. — La agencia D.N.B. comunica que después de la ocupación del barrio Zoliborz, de Varsovia, por las tropas alemanas, decenas de miles de individuos de la población civil han sido liberados. Estas personas habían sido hechas prisioneras, y acogieron a los soldados alemanes como a sus liberadores. — (EFE)

NUEVOS EXITOS DEFENSIVOS ALEMANES EN HUNGRIA

BERLIN, 4. — Las tropas alemanas en Hungría han tenido durante el día de ayer nuevos éxitos defensivos, informa la Agencia D.N.B. Añade que al Oeste de Grosswarden los bolcheviques atacaron y avanzaron con varias divisiones de tiradores y de carros blindados, pero las formaciones de carros alemanes rechazaron al adversario en un contraataque, obligándole a replegarse hasta sus posiciones de partida. En este encuentro perdieron 34 carros los soviets.
Los bolcheviques atacaron ayer muy intensamente en el sector Sur de Dukla, pero todos los ataques fueron rechazados o interceptados, por contraataques inmediatos. Entre los Cárpatos y la bahía de Riga no hubo durante la jornada de ayer combates dignos de mención especial. — (EFE)

CRONICA DE GINEBRA

(Viene de la página última)
Claro que, al mismo tiempo que esta información, otra del enviado de Reuter en Moscú dice que el delegado de defensa del Comité ha declarado que el general Bor no ha estado en Varsovia desde el momento de la sublevación de la ciudad, sino que se encontraba a 30 kilómetros de ella, y, por lo tanto, mal pudo ejercer el mando en Varsovia.
La noticia está en contradicción con la anterior, puesto que si no estaba en Varsovia y no ejercía el mando, mal puede ser responsable de la situación. De todos modos, ambas noticias ocultan un estado de cosas que no contribuye ciertamente a suavizar el problema polaco. — SANCHEZ CARAMARES

SACA-PUNTAS, AFILALAPICES en Almacenes PUERTA REAL

Crónica de Argel

(Viene de la página tercera)
resueltos. Pero la experiencia demostrará lo erróneo de esta teoría, y cuando la capacidad del Gobierno provisional en materias internacionales sea puesta a prueba —como lo ha sido, con resultados satisfactorios, en los problemas de índole interior— desaparecerán las últimas resistencias y Francia entrarán definitivamente en el camino de su resurgimiento, que habrá de conducirla al lugar que la corresponde ocupar entre las grandes potencias mundiales.

MAXI



**¡Calidad, máxima calidad!
¡Precios, mínimos precios!
JUNTA CULATA MOTOR:**
Chevrolet, 4, todos a pesetas 1345.
Chevrolet, 6, todos a pesetas 19'60
Ford A y B, V-8, todos a pesetas 15'00
Y, en relación, todas las demás juntas.

Auto-Alhambra
Gran Vía, 7. Teléfono 2635
GRANADA

COMPRE SUS ZAPATOS EN

ALMACENES JUMARA -- ALHONDIGA, 15

La única Casa en Granada que ofrece alpargatas al ASOMBROSO PRECIO DE 3 PESETAS par, y ZAPATILLAS DE PAÑO A 5 PESETAS par. Descuentos especiales para detallistas. — Visite "JUMARA" y quedará satisfecho.

Los últimos modelos en COCHECITOS para niños los hallará en

Auto Alhambra
Gran Vía, 7. Teléfono 2635. Granada



Inglaterra prepara sus futuras generaciones de aviadores

La conquista del aire en guerra y en paz, clave del porvenir de los pueblos

La postguerra se ha de caracterizar por la pugna comercial aérea entre las grandes potencias. Ya ahora se vislumbra el panorama que ha de suceder a esta cruenta lucha, y las mismas naciones beligerantes hablan de fáciles dispositivos para transformar la Aviación militar en civil. En esa terrible crisis de transportar que ha de acarrear los años siguientes a la guerra, debido a la cantidad de barcos hundidos y líneas y material ferroviario destruido, la conquista del aire se hará cada vez más necesaria. Serán muchos los problemas planteados como consecuencia de la lucha y la ruina de muchos países—principalmente los pequeños—precisa una solución rápida, ya para el transporte de comestibles, como de material, a cambio de materias primas...

Las grandes compañías aéreas norteamericanas—lo mismo que las inglesas—se mantienen alerta en los proyectos que puedan convertirse algún día en realidad. De un punto a otro del globo interesa el traslado de hombres y mercancías en el menor tiempo posible. La Aviación gigante, por ende, está llamada a desarrollar un principal papel en estos propósitos acariciados por los expertos de la Aviación.

Y no cabe duda que si en la anterior postguerra los pilotos militares desarrollaron una gran labor en las líneas aéreas comerciales, en ésta alcanzará su mayor pujanza.

De ahí que todos los países que han sido y serán algo en el mundo dediquen a la Aviación sus mejores cuidados. Miles y miles de jóvenes, ansiosos de vértigo, se matriculan en las Escuelas especiales que dentro de unos años de estudio y práctica les darán el título de pilotos.

UNA ESCUELA BRITÁNICA DE FUTUROS AVIADORES

Uno de los centros ingleses que se dedican con mayor tesón a esta forja de aviadores es la Escuela de Burstow. No se trata aquí de hacer aviadores en cursillos especiales, para conducir la gran máquina de guerra que precisan los Ejércitos aliados en los frentes de combate. No es el aviador hecho en cursillos intensivos el que sale de la Escuela de Burstow.

Aquí, en un gran edificio de típico estilo británico, por cuyas paredes exteriores, de color rojizo, trepa la yedra; en la solemnidad de las aulas, siguiendo la rigidez de un programa sujeto a un determinado horario, se alecciona a una juventud de catorce, de quince, de dieciséis años en la teoría y en la práctica de la Aviación. Es la primera del género que se estableció en Inglaterra para formar cuerpos de cadetes de Aviación. Fue fundada por el doctor D. B. M. Hume, que anteriormente era director de la Escuela de Chard, en Sordenses y que durante la otra guerra mundial fue oficial de los servicios de Aviación de la Marina real británica.

En la Escuela de Chard, el doctor Hume tenía como alumnos a los hijos de varios oficiales de las fuerzas reales de Aviación, y sus relaciones con ellos así como el vivo interés que se tomaba por todo cuanto se relaciona con el arma aérea, le indujeron a creer que es evidente que el porvenir de la Aviación depende de un adiestramiento preliminar y ade-

cuado de los jóvenes, que luego podrían seguir una carrera en la industria de la Aviación militar o civil del país.

En la Escuela de Burstow se prepara a los candidatos para integrar con el tiempo la escuadrilla número 19, que fue una de las fundadoras de los Cuerpos de cadetes de la defensa aérea. El comandante de esta escuadrilla era—en tiempos de paz, al menos—el director de la Escuela de Burstow, y los muchachos estudiantes, además de asistir a las maniobras de dicha escuadrilla y de recibir instrucción militar, tenían muchas facilidades para satisfacer su interés y su curiosidad en lo referente a todo cuanto se relaciona con la Aviación, que es una manera de encariñarse con el arma.

Los jóvenes de la Escuela visten uniforme, como es natural, en los desfiles y en todos los actos oficiales; pero dentro de la Escuela se ponen un traje parecido al de los aviadores. Las actividades del día comienzan con el desayuno, a las ocho de la mañana, y a esto sigue

la inspección diaria y breves momentos dedicados a la oración. Luego vienen las clases que se prolongan desde las nueve hasta las doce y media, interrumpidas por recreos y por sesiones de gimnasia.

Después del almuerzo hay juegos, seguidos por las clases de la tarde. Dos o tres tardes de la semana se dedican a las conferencias y demostraciones acerca de algún aspecto técnico de la Aviación moderna, o a algunas visitas a algún aeródromo.

Los jóvenes reciben así una preparación lógica y práctica que puede facilitarles más tarde la incorporación a la industria de Aviación inglesa, pues llegan a poseer conocimientos técnicos valiosos.

Inglaterra, como Estados Unidos, como Alemania, como España... sabe que si ya hoy la Aviación tiene una importancia decisiva, en el futuro será superior. Cada vez mayor.

JOSE L. FERNÁNDEZ-RUA

CRONICA DE ESTOCOLMO

Porkkala ya no es de Finlandia

Ayer fué entregada oficialmente a la U. R. S. S.

En la estación de Helsinki, las notas agrestes y subversivas de la «Internacional» turban la paz finesa

ESTOCOLMO, 4. — (Crónica especial recibida por radio).—Continúa en la zona más septentrional la persecución de las tropas alemanas en retirada a pesar de los puentes volados, las carreteras cortadas y los campos de minas. Paasikivi ha expresado su opinión de que en cuatro semanas podrá llevarse a feliz término la completa expulsión de los alemanes. Hasta entonces la más absoluta inseguridad debe reinar en lo que a la puesta en práctica del acuerdo de armisticio se refiere, pero Paasikivi opina que el pueblo ha aceptado las condiciones rusas con sincero espíritu de buena voluntad. Por lo que a esta segunda afirmación se refiere no son necesarias digresiones sobre la necesidad de esta buena voluntad y por lo que hace a la retirada total los alemanes tienen la palabra y su respuesta que se llame Petasamo a pesar de que una resistencia tal parece improbable y suicida. La emisora ocupada por los alemanes en Rovno participa ahora en la ofensiva propagandística iniciada en radio Königsberg. Se llama a sí misma emisora de Finlandia libre y exhorta a la población masculina a refugiarse en los bosques y organizar la guerra de partisanos a los cuales Alemania promete toda clase de ayuda. El presidente Mannerheim asistió ayer tarde a la reunión del Gobierno, hecho que revela la trascendencia de los asuntos a tratar. Entre ellos naturalmente constituirán la cuestión fundamental los referentes a la puesta en práctica del armisticio. En Helsinki se sigue con extrema atención el desarrollo bélico en los países bálticos y como la comisión que debiera incautarse de los aeródromos no ha llegado todavía, el «Helsingin Sanomat» se pregunta si las condiciones que al firmar el acuerdo motivaron la demanda rusa de estos aeródromos subsistirán o no todavía. En efecto, hay que considerar que Estonia está ocupada a excepción de las islas mayores y que la flota rusa del Báltico puede ya operar libremente. Como además las exportaciones de mineral sueco a Alemania han cesado no debe esperarse conflicto alguno en este mar. El tráfico aéreo civil se ha trasladado al aeródromo de Hyvinge, unos 50 kilómetros al Norte de Helsinki, donde el avión sueco aterrizó ya ayer.

Continúan los trabajos en la Legación de Estonia, donde Sjánov se establecerá y este es quizá una de las causas por las que el teniente general ruso no haya llegado todavía a Helsinki, acontecimiento que se pretende rodear del mayor secreto. Ayer llegó el personal femenino de la Cancillería. En Berlín mientras tanto se habla de la constitución de un comité nacional finlandés desde la misma Finlandia y se promete la publicación de los nombres de los generales que han dado ya su adhesión. Con arreglo al acuerdo de armisticio la desmovilización en Finlandia ha comenzado hoy con los cinco reemplazos de mayor edad, los cuales son muy poco numerosos en relación con las quintas más jóvenes. El principal problema que se dibuja pavorosamente es el del pero y la Prensa



PAASIKIVI

presta hoy la mayor atención al asunto. El «Hufvudstadsbladet» escribe que ningún optimismo puede evitar el paro forzoso que Finlandia dentro de algún tiempo tendrá que soportar y luchar contra él con prudencia y energía. El sindicato central obrero y la sociedad de patronos han comenzado ya a tratar las cuestiones referentes a acuerdos de trabajo. Se discute a la vez una exhortación de la oficina para trabajos públicos según la cual debe darse trabajo en primer lugar a los soldados del frente desmovilizados. Según sus directivas, éstos obtendrán en general su antiguo empleo. Para las atenciones necesarias a los desmovilizados, la sociedad de hermanos de armas ha creado un comité especial.

A quince minutos de Helsinki en automóvil, en la nueva frontera puede ya contemplarse la guardia rusa, como asimismo en el puente sobre las aguas que separan el territorio de arrendamiento de Porkkala por el lado de la capital del país. Ochocientos camiones, 1,400 carros y quince o veinte mil trabajadores han estado al servicio de la evacuación en una tarde apresurada y febril, a pesar de lo cual no ha habido más remedio que abandonar 25,000 metros cúbicos de leña y una parte del heno recogido. Esto se debe principalmente a que las autoridades han permitido que las gentes pobres evacuaran hasta el más simple bártulo de sus hogares. Sin embargo, todo el centeno, el trigo, la cebada y la mayor parte de la avena, han podido ser segados y trillados. Todas las bestias se han evacuado igualmente, en número de unas 8,500. Centenares de carros, de camiones, de bestias cargadas y de gentes a pie, han constituido la trágica caravana de este nuevo éxodo triste. Entre las anécdotas de la evacuación citaremos la de dos viejecitas que en una destarada casaca se encontraron los soldados que recorrían el territorio anun-

CRONICA DE ARGEL

CHURCHILL NO QUIERE discutir con Washington los problemas franceses

Ni protestar con excesiva violencia contra la presión que sobre él ejerce la Casa Blanca

ARGEL, 4. (Crónica especial, recibida por radio):

Una justa apreciación de la opinión que inspira a los franceses la política angloamericana contraria al reconocimiento del Gobierno provisional francés, es la que expone el conocido crítico internacional Galo Pertinax en "Alger Republican". Aunque el contenido de este artículo—tema de apasionados comentarios en los últimos dos días—no refleje la opinión de las esferas oficiales que, por otro lado, se limitan a lamentarse de la conducta de los aliados sin poner de manifiesto sus sentimientos frente a aquella, puede decirse de él que es el que mejor resume la tesis de los medios políticos. El confuisionismo creado en torno al problema de Francia, principalmente a raíz del reconocimiento del Gobierno italiano de Bonomi, no ha sido despejado, como se



DUFF COOPER

esperaba, por los discursos de Churchill y Eden ante los Comunes, que más bien han venido a aumentarlo; efectivamente, mientras que el primer ministro declaró que era condición indispensable el reconocimiento del Gobierno de Gaulle y la admisión de Francia en los altos Consejos aliados, la sustitución de la Asamblea consultiva nombrada por decreto por otra Asamblea elegida, veinticuatro horas después el secretario del Foreign Office declaraba ante el Parlamento británico que el Gobierno provisional francés no necesitaba convocar las elecciones generales para ser reconocido como tal, bastando para ello que estuviere asesorado por una Asamblea consultiva aunque no fuese de libre elección popular.

No es muy difícil explicar esta contradicción. El último discurso de Mr. Churchill refleja los acuerdos de Québec y de Hyde Park, en tanto que las declaraciones de Eden representan la opinión inglesa, que no quiere enajenar se las simpatías de la nueva Francia. Parece evidenciarse de todo ello que el "premier" no quiere discutir con el Gobierno de Washington los problemas franceses ni protestar con excesiva violencia contra la presión que la Casa Blanca ejerce sobre él para evitar las decisiones finales. De ahí, que Londres se haya abstenido de otorgar su reconocimiento al Gobierno provisional, aunque el embajador Duff Cooper solicite insistentemente que se acuerde éste cuanto antes, a fin de no colocar a De Gaulle ante hechos consumados en lo que a un armisticio eventual con Alemania se refiere.

Ahora bien; ¿es real la hostilidad de Washington al reconocimiento y a la participación francesa en los grandes problemas que están siendo al presente discutidos? Las esferas francesas creen que no; y se inclinan a pensar que la conducta norteamericana es motivada por una política vacilante que irá perdiendo su carácter de tal a medida que día tras días se haga patente la sinceridad de la democracia francesa y se disipen las dudas que puedan subsistir por el recuerdo de un pasado que todavía se halla demasiado próximo. De ahí que se sostenga en los medios políticos que la solución de la crisis francesa—si es que a este problema es aplicable la consideración de tal—será resuelta en un futuro no lejano y de manera satisfactoria.

Los asesores del presidente Roosevelt comprenden que el Gobierno provisional debe ser auxiliado para el buen éxito de su gestión y no obstaculizado, y de ahí que se rechace toda idea sobre la existencia de pretendidas divergencias de opinión entre Londres y Washington sobre el carácter que deben tomar las relaciones angloamericanas con la Francia en formación. Si no se ha tomado un acuerdo definitivo con respecto del Gobierno provisional, es porque no se ha sabido enjuiciar serena e imparcialmente la obra de la nueva administración de Francia y se teme que la intrusión del país en las negociaciones del momento pudiera complicar los problemas que hasta aquí no han podido ser

(Pasa a la página segunda).

ciendo que todo debía estar listo ya para la entrega del territorio a los rusos. Estas ancianas no sabían nada del armisticio y menos de la evacuación. Un viejo catedrático de Helsinki que en una pequeña villa pasaba los años de su jubilación, a pesar de su edad subió él mismo a la buharilla, bajó las dobles ventanas invernales y las colocó en el suelo, cada una junto al hueco que le correspondía, limpió los armarios, puso en orden todo y dejó los suelos cepillados y pulcros, tras de lo cual cerró la puerta y colgó la llave en un clavo en el marco de la fachada. A las once de la mañana de hoy la entrega oficial del territorio tuvo lugar, pero la asistencia a esta ceremonia fué negada a los periodistas. A las once este trozo de tierra de Porkkala ha dejado de ser suelo finlandés, desajándose del solar patrio por medio siglo. Por las carreteras la comorte trágica, penosa, de los carros de heno, los coches, los soldados, los niños, las mujeres, los ancianos, los enfermos, los impedidos, levantaban una pálida estela de polvo como incienso triste de los que fueron vencidos sin lucha aunque no sin haber luchado estos momentos de angustias casi religiosas por los que una nación viril y deportiva pasó, sólo son turbados por delinquentes políticos liberados, que llegan a la estación de Helsinki en agresiva y detonante alegría hirviendo la tristeza nacional, con las notas agrestes y subversivas de la «Internacional».—TRIARTE.

Dos millones de francos para socorrer a los niños de Francia

LONDRES, 4.—Los hombres y mujeres del servicio de bombardeo británico proyectan reunir la suma de dos millones de francos para socorrer a los niños franceses que han sufrido penalidades como consecuencia de los bombardeos aliados sobre Francia, y como tributo a los franceses que arriesgaron sus vidas para ayudar a escapar a pilotos británicos.—(EFE).

LAPICES GRAFITO Y TINTA en Almacenes PUERTA REAL

PECTORALES
Sierra Nevada
Son inofensivos y hasta los niños pueden tomarlos
CAJA, 0.50

Alégrese con JABON **BRISA**
No usará otro
Extensísimo surtido en plumas estilográficas
Almacenes **PUERTA REAL**

