

Churchill invita a cenar a Stalin en la embajada británica de Moscú

Las palabras pronunciadas por el «premier» al final del banquete, gustaron mucho al mariscal ruso

Durante toda la comida, Stalin, conversó en voz queda y sin gesticulaciones

Por último, conferenciaron reservadamente hasta la madrugada de hoy

LONDRES, 12. — En la cena ofrecida anoche por Churchill a Stalin en la Embajada británica de Moscú, el primer ministro puso de relieve la diferencia entre las actuales circunstancias y las que imperaban durante su última visita a la capital rusa, cuando los alemanes estaban cerca de Moscú y del canal de Suez, y ensalzó las batallas de Stalingrado y El Alamein. "Desde entonces —dijo— nuestros ejércitos y los nuestros han obtenido una serie ininterrumpida de victorias". Según los que asistían a la cena, la anterior declaración gustó mucho al mariscal Stalin.

Durante toda la cena, Stalin conversó en voz queda y sin gesticulaciones. El jefe de las fuerzas armadas rusas brindó por Roosevelt y por Harriman. Este contestó en igual forma.

El banquete empezó a las diez y duró tres horas. Al terminar, los comensales se trasladaron a otra habitación, mientras que Stalin, Churchill, Harriman, Eden y Molotov continuaron conversando en la mesa durante treinta minutos. Mas tarde, Sir Archibald Clark Kerr, conde de Stirling, Churchill, Eden, Molotov y Harriman a su despacho y un general soviético que se hallaba cerca cerró la puerta y montó la guardia delante de la misma. Esto ocurría a las tres de esta madrugada y a las cuatro la puerta continuaba cerrada. —(EFE).

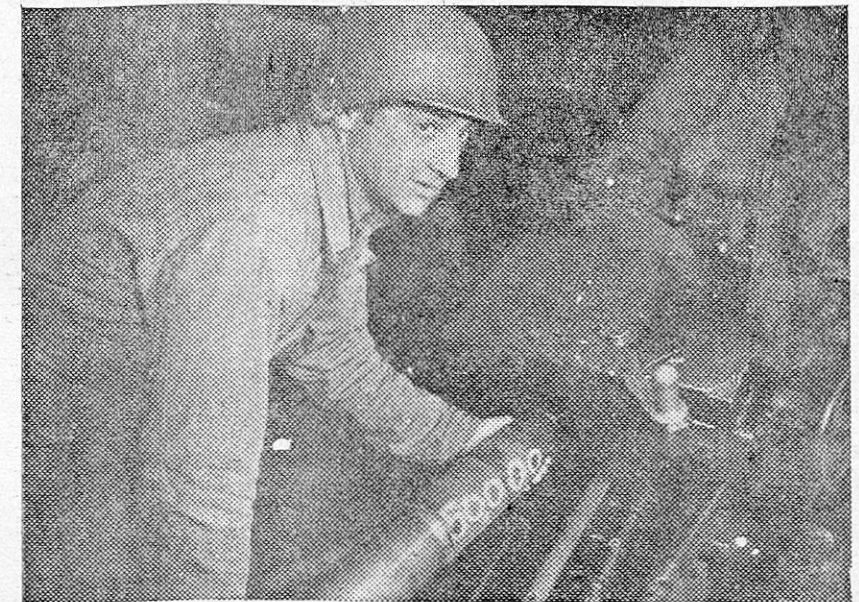
HARRIMAN FUE EL ÚNICO NORTEAMERICANO QUE ASISTIÓ A LA COMIDA

LONDRES, 12. — Stalin se encontraba todavía en la Embajada inglesa a la una de la madrugada después de haberse levantado de la mesa y de pasar el día.

Lebrún, expresidente de la República francesa visita a De Gaulle

PARIS, 12. — Alberto Lebrún, ex presidente de la República, ha visitado al general De Gaulle en su residencia oficial, según anuncia radio París. Al marchar, Lebrún expresó su satisfacción por ser De Gaulle el jefe de la nación francesa. —(EFE).

Artillería norteamericana



Un soldado norteamericano introduce en la recámara de un cañón el 50.000 proyectil que su unidad ha disparado contra los alemanes en diferentes frentes. —(Foto WHITE).



CHURCHILL

pacho del embajador, junto con Churchill, Eden, Everell, Harriman, embajador de los Estados Unidos, y Sir Archibald Clark Kerr, embajador británico, según comunica el enviado especial de la Agencia Reuter en Moscú.

Si el almuerzo del martes ofrecido por Molotov en el palacio de Spira fué cordial y amistoso —añade—, la cena de anoche en la Embajada británica, a la que no asistieron más que 26 comensales, fué mucho más íntima y hubo muchas ocasiones en que Churchill y Stalin pudieron conversar aparte.

Harriman fué el único norteamericano presente. —(EFE).

MIKOLAJCZYK LLEGA A MOSCÚ

LONDRES, 12. — Ha llegado a Moscú el primer ministro polaco Mikolajczyk, según noticias oficiales recibidas de la capital rusa. —(EFE).

PROXIMO DISCURSO DE ROOSEVELT

WASHINGTON, 12. — La Asociación de Política Extranjera, ante la cual pronunciará Roosevelt un discurso el próximo día 21, ha publicado una declaración en la que dice que la organización mundial propuesta por la conferencia

de Dumbarton Oaks "podría convertirse fácilmente en una dictadura de las cuatro grandes potencias, quienes con la excusa de conservar la paz, impondrían su voluntad a los países débiles".

"La actitud rusa respecto a la propuesta de que cualquiera de las potencias no debía votar cuando surgiera alguna cuestión que la interesara directamente puede ser interpretada por las pequeñas naciones como precursora de acción agresiva." —(EFE).

ROOSEVELT APOYARA LA POLÍTICA DE INMIGRACION JUDIA

WASHINGTON, 12. — A la salida de una conferencia con Roosevelt, el rabino Esteban Wise ha declarado que, en su calidad de candidato a la presidencia, Roosevelt le había prometido apoyar la política de inmigración judía sin restricciones en Palestina. —(EFE).

EN 3.ª PAG.:

Crónica de Argel

EN 4.ª PAG.:

Crónica de Budapest

GRANADA CONMEMORA solemnemente la fiesta gloriosa de la Hispanidad

Nuestras primeras autoridades presidieron esta mañana la función religiosa en la capilla de los Reyes Católicos

Granada ha conmemorado esta mañana con diversos actos oficiales, la gloriosa fiesta de la Hispanidad, al cumplirse el 452 aniversario del descubrimiento de América.

A las doce, la Excmo. Corporación municipal, bajo mazas, presidida por el alcalde, camarada Gallego y Burín, y precedida de una sección montada de la Policía Urbana, en traje de gala y banda de música, y acompañando el estandarte de los Reyes Católicos, asistió a la solemne función religiosa celebrada en la Capilla Real, y en la que la oración sagrada estuvo a cargo del Excmo. y reverendísimo fray Albino G. y Menéndez-Reigada, obispo de Tenerife.

Asistieron también a la ceremonia ocupando la presidencia, nuestras primeras autoridades, entre las que se encontraban el Excmo. y Rvdmo. señor arzobispo de esta archidiócesis, doctor Parrado y García, con el obispo auxiliar, doctor Hurtado; el Excmo. señor capitán general de la novena región militar, señor Lafuente Baleztena; secretario general del Gobierno civil en funciones de

governador accidental, señor Hita; presidente de la Audiencia, señor Badia; presidente de la Diputación y secretario provincial del Movimiento, camarada Robles Jiménez, y el Excmo. y Magnífico rector de la Universidad, señor Marín Ocete.

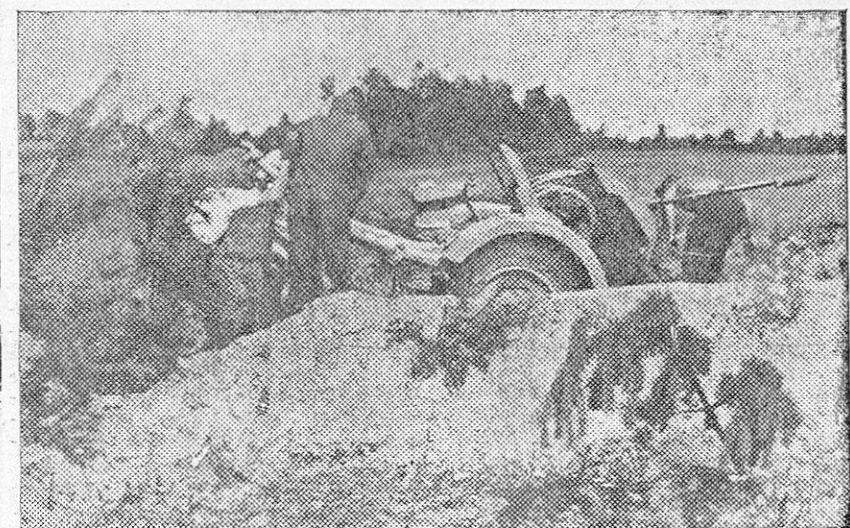
A la entrada y salida del templo, una sección del Regimiento de Infantería de Córdoba número 10, con escuadra y bandas de cornetas y tambores rindió los honores de Ordenanza.

EN LA BASILICA DE LAS ANGUSTIAS

A las once y en la basílica de Nuestra Señora de las Angustias, y con asistencia de las fuerzas de la Guardia civil, tuvo lugar otra solemne misa cantada en honor de la Santísima Virgen del Pilar, Patrona de la benemérita institución.

El acto fué presidido por el gobernador militar accidental, coronel de Infantería señor De la Vega, con autoridades y jerarquías, y los jefes y oficiales de la Guardia civil.

CAMBIO DE POSICION



Estos soldados alemanes se disponen a transportar esta pieza antiaérea de 2 cm. a una nueva posición. —(Foto ORBIS).

Los alemanes restablecen las comunicaciones con Beverland del Sur

En Aquisgrán, las tropas norteamericanas tienen que atrincherarse ante el empuje germano

UNIDADES ARGELINAS Y MARROQUÍES PENETRAN EN LAS POSICIONES ALEMANAS DE REMIREMONT

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUH-RER, 12. — El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

«En Holanda continúan los combates en la cabeza de puente al Sur del Escalda occidental. Las fuerzas enemigas que desembarcaron al Este de Brest han sufrido pérdidas elevadas por el fuego de nuestra artillería y por nuestros contraataques. Han sido restablecidas las comunicaciones con Beverland del Sur, momentáneamente cortadas por fuertes ataques canadienses.

En el frente de Aquisgrán nuestros contraataques obligaron a las unidades norteamericanas que se encuentran al Norte de la ciudad a atrincherarse para defenderse. Al Este de la ciudad el adversario pudo avanzar algo, después de cruenta lucha. Nuestros granaderos rechazaron varias veces al enemigo que atacaba con numerosos efectivos en el bosque de Roetgen. También en el frente comprendido entre Metz y al Este de Epinal fueron rechazados ataques enemigos secundados por carros. Al Este de Remiremont continúan los encarnizados combates contra las unidades argelinas y marroquíes que penetraron

en nuestras posiciones. La inclemencia del tiempo ha limitado los combates en nuestros puntos de apoyo en la costa a duelos artilleros y acciones de reconocimiento por ambas partes beligerantes.

Continúa el fuego de hostigamiento con la «V-1» contra Londres. —(EFE).

AQUISGRAN ESTA ENVUELTO EN HUMO Y LLAMAS

BRUSELAS, 12. — Las llamas y el humo se elevan en columnas de centenares de metros que salen de todos los sitios de la ciudad de Aquisgrán, sometida a un tremendo bombardeo de artillería y aviación, dice un corresponsal de la Prensa combinada americana. En un lugar, una tremenda explosión al parecer de un gran depósito de municiones, fué seguida de un gran incendio.

Añade que la guarnición, aunque debilitada, mantiene excelentes posiciones defensivas y simultáneamente enormes concentraciones de fuerzas alemanas atacan desde el exterior con el propósito de romper el cerco. La aviación y la artillería abren devastador fuego contra las columnas de socorro, que no consiguen los fines deseados. —(EFE).

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 12. — El comunicado oficial del día de hoy dice:

«La cabeza de puente aliada sobre el canal Leopoldo se mantuvo firme durante el día de ayer y hemos reforzado nuestros desembarcos en la costa meridional del Escalda. Cazas y caza-bombarderos siguieron apoyando a nuestras tropas en el sector de Breskens. Las posiciones fortificadas en Costburgsluis fueron atacadas con bombas y proyectiles cohete. Bombarderos pesados, con escolta de cazas, atacaron un dique cerca de Veere y posiciones artilleras en la isla de Walcheren, en el terreno situado frente a Flessinga. No ha regresado un bombardero. Al Oeste de Arnhem el enemigo se ha retirado de un sector en la orilla meridional del Neder Rijn. Cazas y caza-bombarderos aliados actuaron en apoyo de nuestras tropas y atacaron puntos fortificados, concentrados. (Pasa a la página segunda.)

EN LIVERGNANO se lucha con dureza

Las tropas brasileñas se encuentran a 48 kms. de la base naval de Spezia

ROMA, 12. — Se lucha duramente en Livergnano, a dieciséis kilómetros al Sur de Bolonia, según se anuncia oficialmente. Las tropas brasileñas se hallan a cuarenta y ocho kilómetros al Este de la base naval de la Spezia. — (EFE).

CUARTEL GENERAL ALIADO EN EL MEDITERRANEO, 12. — «Marina: El destructor norteamericano «Gleaves» ha bombardeado un puente en la frontera franco-italiana con doscientos cuarenta disparos. El 10 de octubre, el destructor norteamericano «Jouett» disparó más de cuatrocientos proyectiles contra otro puente en la misma región, logrando asimismo varios impactos directos. El enemigo respondió al fuego aliado en ambas ocasiones. El día 8 de octubre, aviones británicos bombardearon con éxito comprobado un mercante de 1.000 toneladas en el golfo de Petali, en el Egeo. El buque quedó en trance de hundirse. Fue obtenido un impacto directo también en un «Ferri Boat» y destruidas dos locomotoras y 20 vagones en tierra en la carretera occidental del golfo de Salónica. El día 9 fueron recogidos los supervivientes alemanes de las últimas operaciones navales y el día 10 aviones despegados del «Huster» atacaron las instalaciones portuarias en Siros y Porto Largo, en la isla de Leros. Durante la jornada del día 9, los destructores británicos «El voir» y «Wilton» apoyaron a las tropas en la costa albanesa, al Norte de Corfú, por medio de eficaces bombardeos de las baterías costeras enemigas. Durante los últimos días han sido capturadas varias embarcaciones enemigas en estas aguas.

Ejércitos aliados en Italia. — La serie de acciones fructuosas efectuadas por tropas británicas e indias del octavo Ejército en los contrafuertes Apéninos, al Sur de la carretera de Bolonia-Rimini, durante los últimos días, a pesar del mal tiempo, han obligado al enemigo a retirarse a una nueva línea que va de Nordeste a Suroeste, a través de Bambettola. Se han efectuado avances de hasta tres kilómetros y medio, con una resistencia debilitada. Tropas brasileñas del quinto Ejército han avanzado por el valle del Sarcha y sus vanguardias están cerca de Galliciano y Barga.

Ejércitos aliados en los Balcanes. — Continúan las operaciones de limpieza en Gashide. Se han recibido más detalles sobre los prisioneros capturados y material cogido en Aarnde.

El enemigo perdió ayer tres aviones. No han regresado a su base tres bombarderos pesados y seis aparatos de otro tipo aliado. Las fuerzas aéreas aliadas del Mediterráneo efectuaron ayer unos 1.700 vuelos. — (EFE)

VIOLENTOS COMBATES EN LOS APENINOS

BERLIN, 12. — El Alto Mando alemán comunica:

«En los Apéninos, región de Etruria, aumentaron en violencia los combates a ambos lados de la carretera de Florencia a Bolonia. Han sido rechazados los

Si un nuevo Colón ofreciera a España la posibilidad de salvar un nuevo mundo, ¿qué haríamos? ¿Dejaríamos pasar la ocasión? Pues hay mil cuatrocientos millones de hombres a quienes debemos llevar lo que llevamos a América: el don de la Fe.

Tinta para escribir de todas marcas en

Almacenes PUERTA REAL

COMPRE SUS ZAPATOS EN

ALMACENES JUMARA -- ALHONDIGA, 15

La única Casa en Granada que ofrece alpargatas al ASOMBROSO PRECIO DE 3 PESETAS par, y ZAPATILLAS DE PAÑO A 5 PESETAS par. Descuentos especiales para detallistas. — Visite «JUMARA» y quedará satisfecho.

BERLIN,

atacada por aviones «Mosquito»

Las bombas volantes vuelven a caer en el Sur de Inglaterra

LONDRES, 12. — Aviones «Mosquito» bombardearon Berlín durante la noche pasada, según se anuncia oficialmente. Uno de ellos no ha regresado a su base. — (EFE)

DAÑOS Y VICTIMAS EN EL SUR DE INGLATERRA

LONDRES, 12. — Las bombas volantes que cayeron anoche sobre el Sur de Inglaterra provocaron daños y víctimas. El ataque es el primero después de veinticuatro horas de calma. Una de las bombas derribadas por un caza nocturno sobre campo abierto causó daños en granjas y fincas místicas, y solamente hubo dos personas heridas. — (EFE)

Los alemanes restablecen las comunicaciones...

(Viene de la página primera)

ciones de tropas y de tanques en el sector de Arnheim.

Las tropas aliadas que tienen cercada la ciudad de Aquisgrán han renovado su ataque contra esa población después de haberse negado el comandante alemán a aceptar nuestro ultimátum de rendición. La ciudad ha sido bombardeada durante cinco horas por nuestros bombarderos medios. Caza-bombarderos atacaron a tropas enemigas al Suroeste de la ciudad. Al Norte de Aquisgrán, se libraron batallas en Bardenberg con infantería y tanques enemigos. Han sido rechazados fuertes contraataques en el sector de Haaren y nuestra infantería apoyada de cerca por la artillería, infligió elevadas pérdidas al adversario. Al Suroeste de Aquisgrán, nuestras tropas han avanzado contra dura resistencia, y han cortado la carretera Monschau-Düren, en un punto situado a kilómetro y medio al Suroeste de Hurtgen.

Se lucha duramente en Maizieres-Les-Metz. El enemigo utiliza los sótanos de las casas como posiciones antitanques. Hemos rechazado un fuerte contraataque en las cercanías de Letricourt, al Norte de Nancy. En los contraataques de los Vosgos, hemos efectuado avances limitados al Noreste de Epinal y en la Thillot, donde fueron rechazados duros contraataques. El pueblo de Sapols está en nuestras manos. Ha sido ensanchada la cabeza de puente sobre el río Moselotte.

Caza-bombarderos hicieron blanco en objetivos de transporte enemigos en la cuenca del Ruhr. También han sido atacados cuarteles en canales y puentes ferroviarios en el sector de Saarbrücken. Bombarderos pesados, con escolta, efectuaron incursiones contra objetivos militares en la región de Colonia-Coblenza. No han regresado cinco bombarderos y un caza. — (EFE).

ESTABLECEN UNA CABEZA DE PUENTE EN EL RIO MOSELLOTTE

PARIS, 12. — Las fuerzas francesas y norteamericanas del VI grupo de ejércitos han establecido una cabeza de puente al otro lado del río Moselotte, en el curso de un avance hacia las montañas de los Vosgos, con idea de flanquear el paso de Belfort.

El avance en la región de Belfort se lleva a cabo centímetro a centímetro

Los norteamericanos efectúan un nuevo desembarco en la isla de Brairakaseru

En la campaña de las Palau los japoneses han tenido más de doce mil muertos

PEARL HARBOUR, 12. — Las fuerzas de los Estados Unidos han hecho un nuevo desembarco en la isla de Brairakaseru, a poco más de once kilómetros al Nordeste de Garakayo, en las Palau, sin encontrar resistencia, anuncia un corresponsal de la Prensa combinada americana. Añade que la finalidad de este nuevo desembarco consiste en reforzar las posiciones ya conquistadas en este archipiélago. — (EFE)

PEARL HARBOUR, 12. — Los ja-

EN EL SECTOR DE MEMEL SE LIBRO AYER UNA GRAN BATALLA DE CARROS

El mando alemán obtuvo en ella otro éxito defensivo

98 carros blindados fueron destruidos

BERLIN, 12. — En el sector de Memel se libró ayer una gran batalla de carros en la cual obtuvo un gran éxito defensivo el Mando alemán, anuncia la Oficina de Información Internacional.

Los bolcheviques —añade— lanzaron al combate unos 200 carros para obtener un rápido éxito al destruir a las fuerzas alemanas que defienden Memel, para lo cual atacaron en un movimiento con-

céntrico. La defensa alemana mantuvo integralmente sus posiciones tras una lucha encarnizada que duró todo el día. El ejército de tierra aniquiló en esta lucha 83 carros y otros 15 lo fueron por la artillería naval alemana. El éxito alemán es mayor si se tiene en cuenta que tras los carros los soviets habían concentrado importantes fuerzas de artillería. — (EFE).

BERLIN, 12. — Cerca de Riga los bolcheviques han pasado nuevamente al ataque con numerosas formaciones de infantería y carros blindados, según anuncia la agencia D.B.N. Las tropas alemanas rechazaron este asalto. En la península de Averbé, otros ataques y tentativas de desembarco de los soviets han fracasado.

LONDRES, 12. — El comunicado del cuartel general de Tito, difundido por radio Yugoslavia libre, anuncia que se lucha en los alrededores de Skoplje, capital de Macedonia, situada en el ferrocarril principal de Belgrado a Salónica.

BERLIN, 12. — El Alto Mando alemán comunica:

«En los Balcanes continuó la presión soviética en el sector comprendido entre Zajcar y Belgrado, sobre todo en el Morava inferior.

En Hungría meridional continuaron los encarnizados combates que las fuerzas enemigas que presionaban hacia el Oeste, al lado del río Theiss. Una formación de caballería húngara rechazó hacia el Este al enemigo, que había avanzado en dirección de Hacakamei. Al Sur de Dabrecen continuaron los encarnizados combates. En el sector de Clausenburgo, nuestra tropas se repelieron cumpliendo órdenes recibidas hacia el Norte, después de duros combates. El enemigo que sigue de cerca ha sido rechazado.

Las tropas del Ejército y de las Waffen-S.S. han alcanzado una victoria completa en la defensa contra los bolcheviques que atacan al Norte de Varsovia. También al Sur de Rozan y cerca de Wilkovichken, potentes ataques enemigos fracasaron. Al Norte de Tilsit y en la región de Memel prosiguen los encarnizados combates. Cuarenta y dos carros enemigos han sido destruidos. Fracasaron los intentos del adversario para eliminar nuestra cabeza de puente de Memel, gracias a la tenaz resistencia de los defensores. Cerca de Riga, los bolcheviques pasaron al ataque con importantes efectivos de infantería y carros. Los asaltos fracasaron rotundamente.

En la isla de Oesel fueron rechazados los ataques soviéticos contra la península de Svorbe. Fue interceptado un intento de desembarco en el Oeste de la misma.

En el frente del océano Glacial, nuestros cazadores alpinos rechazaron en duros combates los ataques realizados por fuerzas superiores soviéticas, que intentaban cercar a nuestras tropas. Un regimiento bolchevique fue diezmado.

Han sido contenidas las tropas enemigas desembarcadas en la península de Pescadores. — (EFE).

El Iberia y el Imperial, vencieron a sus contrarios

a sus contrarios

Esta mañana, en el terreno de la Balompédica, se celebraron los encuentros de ancianos correspondientes a esta jornada. El Cartuja-Iberia fue ganado por este último por cuatro a uno. El segundo partido, que comenzó a las once y media entre Cullar Vega y el Imperial, lo ganó el equipo «Imperialista» por el mismo tanteo que el anterior. Mañana por la mañana publicaremos la crónica de los encuentros y la clasificación actual del grupo. — G.

CELULOIDE

(Viene de la página cuarta)

curioso que Iquino hiciera su próxima película de ambiente andaluz; pero esto ya no es tan fácil.

Y prosigamos. «Con una sombra en la ventana». Esperamos ver algo más del rodaje de ella, y entonces podremos decir si Iquino va ganando o perdiendo con hacer esta clase de películas. Si pierde, es una lástima, porque reconocemos que tiene excelentes dotes, y esa agilidad de la que carecen muchos directores españoles.

Los metros de celuloide hasta ahora rodados tienen interés y demuestran bien a las cámaras que hay ganas de «hacer cine». Nuestra opinión es que Iquino sabe lo que se hace, porque tiene cierta visión de lo que es el cinema, y es lástima que a veces, por seguir su propio impulso se aparte por completo del guión técnico que con tanto tiempo hizo preparar. Le hemos visto improvisar en pleno estudio, y creemos que eso es el gran fallo suyo, además de algún otro defectillo que siempre notamos en sus películas.

El juicio final sobre «Una sombra en la ventana» no lo podremos hacer hasta que se termine y nos la proyecten. Entonces será llegado el momento de «criticar». Mientras tanto, vigilemos el estudio alguna que otra vez y os tendremos al corriente de lo que allí ocurra. — C. del A.

Extenso surtido en plumas estilográficas en

Almacenes PUERTA REAL

¡POR FIN!! LAS RICAS ALMEJAS, en BAR MELGARES (A espaldas del Banco España)

Cómo restauran los aliados los puertos destruidos

Cuando son ocupados nunca están en condiciones de llevar los buques hasta ellos

Unidades de especialistas se adiestraron para esta empresa gigante al principio de la guerra

Como sabe muy bien cualquiera que observe muy de cerca los acontecimientos bélicos, un puerto arrebatado al enemigo no está en condiciones de llevar los buques hasta él.

Nápoles fué un caso bien patente de este aserto, donde los alemanes destruyeron todas las instalaciones portuarias, hundieron los buques e hicieron cuanto les fue posible para evitar que los aliados utilizaran las dársenas y sus muelles. Mucho de esto ocurrió también en Cherburgo. El 23 de junio, los alemanes anunciaron en los titulares del «Hamburger Fremdenblatt»: "Sistemática destrucción del puerto de Cherburgo; todas las instalaciones de carga y descarga, destruidas".

No hay nada sorprendente en estas tácticas, y, como en la mayoría de las acciones de guerra, tales actos tienen sus correspondientes y eficaces contramedidas. Estas hicieron posible en Nápoles el que en su puerto pudieran fondear muchos más buques que en los tiempos de paz, y esta gigantesca labor llevó a efecto en menos de treinta días. Como han sido muchísimos menos los obstáculos que se han presentado a los aliados camino de Cherburgo, es muy acertado suponer que el puerto normando se encuentra ahora en plena actividad.

En realidad, la información de que disponemos sobre la reconstrucción del puerto normando es bastante completa. Sabemos que los daños peores fueron los infligidos en la única zona apropiada para el fondeo de los grandes transatlánticos, donde se hallan los gigantes muelles para los buques de alto bordo, con sus correspondientes embarcaderos Normandía y Francia. Los alemanes demolieron la estación ferroviaria marítima, como se espera-

Los representantes de la Prensa clandestina francesa se entrevistan con De Gaulle

PARIS, 12. — El general De Gaulle recibió ayer tarde a los representantes de la Prensa francesa, con los cuales discutió el porvenir de los periódicos «cooperacionistas». La mayoría de los representantes se mostraron contrario a la reparación de esos periódicos. — (EFE)

ba; hundieron barcos a la entrada de las dársenas de trasatlánticos y volaron los dos desembarcos principales.

También sabemos que la verdadera labor de restauración del puerto se remonta a 1942, fecha en que los ingenieros norteamericanos empezaron a trabajar en los mapas de todos los puertos de Europa que algún día pudieran caer en manos de los aliados. Estos trabajos se realizaron en Inglaterra, para lo cual envió Washington sus especialistas. En este grupo figuran solamente seis soldados; el resto está formado por oficiales nombrados por el jefe de un Cuerpo y de un gran número de jefes nombrados por el Gobierno.

He aquí los planes llevados a cabo por este personal: Trabajos de ingeniería para iniciar la reconstrucción del puerto el mismo día «D», o sea, aquel en que es capturado. Las primeras tareas fueron efectuadas por la Marina; consistió en barrer todas las minas del fondo de la dársena y poner a flote los barcos hundidos, trasladándolos después a lugares adecuados de la bahía. El día «Y» fué el designado para la entrada en el puerto de buques de cierto calado y en el que los ingenieros del Ejército y del puerto podían comenzar a trabajar. Entre los días «C» «e» «Y» una sección avanzada de los ingenieros militares para la reconstrucción del puerto y el grupo de reparaciones, hizo una estimación de los daños y de los equipos y materiales de recuperación y reparación necesarios para los trabajos de reconstrucción, y comenzaron a construir dos carreteras que parten desde la misma playa para que por ellas entraran en tierra los «patos» y otros vehículos anfibios ligeros entre tanto no podía disponerse de los muelles. Este mismo grupo inició también los trabajos en los rompeolas para acometer en seguida la reparación de los espigones. Todos estos trabajos habían sido cuidadosamente planeados, y existe una relación en la que se indica lo que había de hacerse el día «Y», más el 2, 3, 4, etc.

El día «Y», el resto de los ingenieros de la reconstrucción del puerto y el grupo de reparación había llegado desde Inglaterra por mar, reuniéndose con los hombres destacados en la cabeza de desembarco. Juntos empezaron a trabajar primero en las obras de limpieza y descombro de los embarcaderos menos afectados por las demoliciones, abriendo espacios para el atraque de buques de poco tonelaje y preparando otros para barcos de mayor porte, como los «Liverty», por ejemplo.

Cualquier navio hundido que podía aprovecharse como fundación para un nuevo muelle se dejaba en el fondo. La reparación de las vías férreas se aplazó para más adelante.

El equipo del grupo de reparación incluye toda clase de maquinaria de reconstrucción que cabe citar: camiones, niveladoras, grúas montadas sobre plataformas portátiles, otras, de 25 toneladas, con brazos de dieciocho metros de longitud, dragas, grúas de vapor y diesel, machacadoras, hormigoneras, bombas de achique, tractors diesel, excavadoras eléctricas, grúas flotantes de sesenta toneladas y lanchones con grúas y dragas.

Este importante grupo de hombres se enfrenta ahora con una labor más gigantesca que la restauración del puerto de Cherburgo, Bretaña, con sus muchos puertos —Brest, Saint Nazaire, Lorient, Saint Malo y otros— supone mucho trabajo aunque los alemanes, sorprendidos como fueron, no tuvieron tiempo para llevar a cabo una destrucción eficaz, los trabajos para ampliar los servicios e instalaciones portuarias y para adaptarlos a las necesidades de avituallamiento de los aliados serán bastante laboriosos.

Pero estos hombres poseen la instrucción y entrenamiento necesarios, además de la suficiente experiencia, y los informes que sobre ellos existen demuestran claramente que todas estas tareas se efectuarán rápidamente y con toda perfección.—J. A. A.

CRONICA DE ARGEL

De Gaulle y la Asamblea Consultiva de Francia

La ampliación de puestos en este organismo ha sido acogida con satisfacción en los círculos franceses

ARGEL, 11. — (Crónica especial transmitida por radio).

La ampliación de los puestos de la Asamblea Consultiva francesa acordada por el Gobierno para fortalecer la representación del movimiento de resistencia, tenido como el genuino representante de los sentimientos del pueblo de Francia, ha sido acogida con marcada satisfacción en las esferas francesas que ven en este paso del general De Gaulle una medida efectiva que le ha acercado de-

cisivamente hacia su reconocimiento por las grandes potencias aliadas. El movimiento de resistencia, que incluye en sus filas a todas las fracciones políticas del antiguo régimen y no tiene otra oposición frente a sí que la poca considerable que pueden ofrecer algunos políticos ambiciosos que contaban medrar a costa del confusiónismo que no surgió, por fortuna después de la liberación, se ha erigido definitivamente en el motor político de Francia perfectamente ajustado dentro de la nueva estructuración del Estado, merece el aplauso unánime de la mayoría y da mayor énfasis a las justificadas aspiraciones de Francia para desenfrenar, en el concierto internacional, el papel que le corresponde como primera potencia.

No se cree que el Gobierno francés tenga que esperar mucho tiempo todavía para verse incluido en los grandes Consejos aliados, en igualdad de deberes y derechos que cualquier otro Estado dirigente de la política de control internacional del porvenir.

Como no se duda de que en las actuales conferencias de Moscú va a tomarse una determinación concreta con respecto al reconocimiento del Gobierno provisional, cuya autoridad no necesita de nuevos espaldarazos para que sea admitida sin vacilaciones por los encargados de reconocerla para que la normalización de la situación interior y exterior sea un hecho tangible. Por eso, el optimismo de tiempos atrás se ha acentuado ahora, al propio tiempo que se han dejado oír autorizadas voces en Londres defendiendo la política del reconocimiento que cerrará el ciclo de unas conversaciones que no por prolongarse indefinidamente facilitarían los re-



DE GAULLE

sultados que en ellos pueden ser logrados. La firmeza con que Francia camina por el sendero de su resurgimiento permite poner en tela de juicio la capacidad del general De Gaulle ni el aprecio que por él siente el pueblo de Francia.

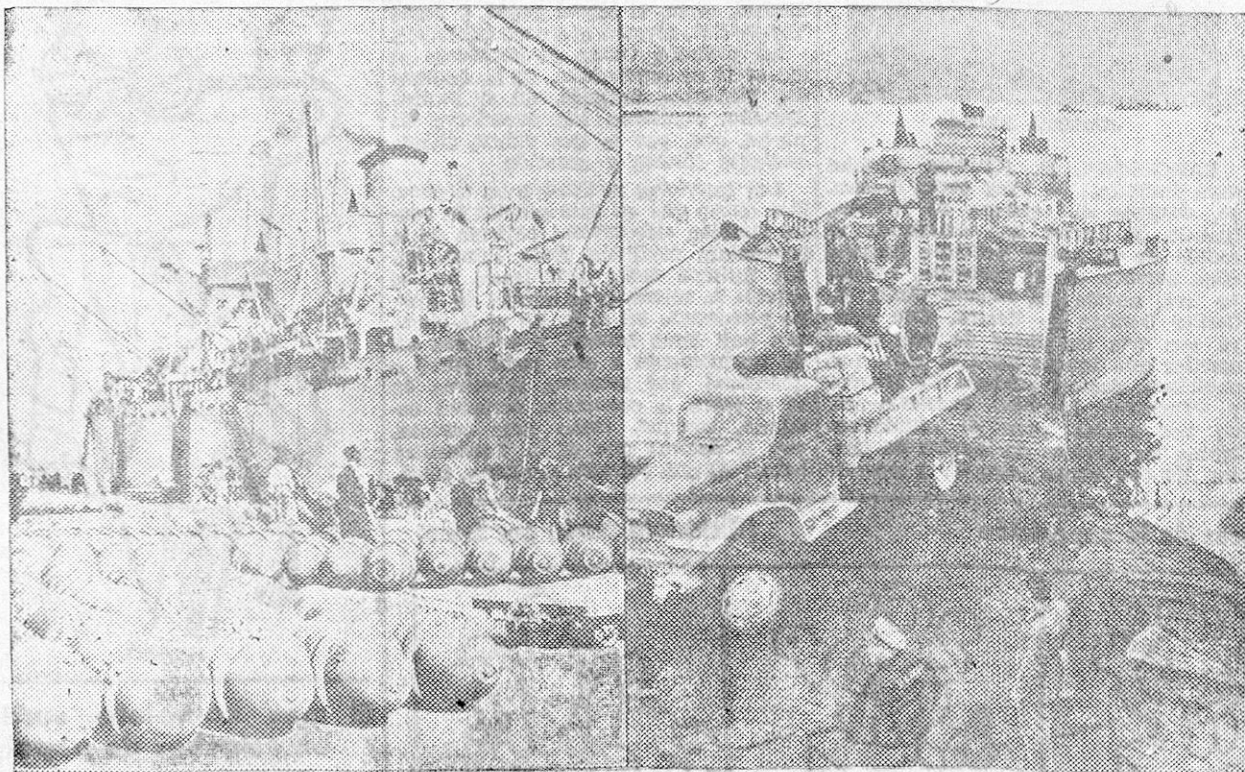
¡TRABAJADOR! No debes de ignorar que tienes la obligación de comunicar a la Caja Nacional de Subsidios Familiares, toda variación en el número de tus beneficiarios, tan pronto se produzcan. Así evitarás la falta de percepción del subsidio que te corresponde o la sanción si lo cobras abusivamente.

Reparaciones de aparatos de Radio, en

ELECTRO-TECNICA ALEMANA
Imprenta, núm. 1. Teléfono 2343

Cuartillas de papel satinado superior desde 1,25 el ciento en Almacenes PUERTA REAL

LIBROS DE TEXTO
en **LIBRERIA VENTURA**
Mesones, 52 **GRANADA**



EL GENERAL BRADLEY DESEMBARCA CON SUS FUERZAS EN LOS PUERTOS DE BRETAÑA.—(Foto WHITE).

Churchill no ha tenido más remedio que ir a Moscú

Por el fracaso de la conferencia de Dumbarton Oaks

Es inminente una decisión de importancia histórica mundial

Desde siempre, amigo y querido lector, hemos insistido en la importancia de la política en la conducción de la guerra. ¡Si es ella, exactamente la que la dirige y gobierna! Lo que pasa, lector amable, es que mientras que la acción política es silenciosa, más aún, secreta, el cañón ¡hace tanto ruido! Pero desde algunos días acá, nuestra atención —se habrá visto claro por todos— se ha dirigido principalmente sobre los acontecimientos políticos que en su sucesión y volumen han ido sobreponiéndose, incluso, a las mismas novedades militares.

He aquí una novedad, a este respecto, entre otras del día, de primera importancia; Churchill y Eden se han trasladado a Moscú para conferenciar con los dirigentes rusos. Naturalmente que los temas de esta entrevista en la capital de la U. R. S. S. se escapan a todos los cálculos prematuros. No hay sino ahora que juzgar por indicios. Pero no falta elocuencia a los hechos. Observe el lector, como antecedente relacionado probablemente con esta entrevista de Moscú, el fracaso de la conferencia de Dumbarton Oaks; la ausencia de la representación soviética en Québec; la presencia simplemente británica, en Rusia ahora; el sesgo de los acontecimientos militares últimos en Europa; problema balcánico, Salónica, los Estrechos, operaciones en el resto del frente oriental, Finlandia y cuestiones anexas a la paz con Helsinki, temas todos tratados ya en esta sección, con la posible amplitud y sobre los que naturalmente no es menester insistir hoy. La conferencia de Moscú, entre el jefe del Gobierno británico y su ministro de Asuntos Exteriores, con Stalin y Molotov, es probable que tenga un al-

cance casi privativamente europeo. ¡Pero sin duda cuántas cuestiones no han surgido, de pronto, sobre la carta militar y la política de Europa!

Cuando escribimos, cuando se plantea la entrevista de Moscú, la situación militar marca trazos terminan-

tes. El frente occidental prodiga las operaciones más o menos locales, pero siempre duras, como antecedente de decisiones de más amplios vuelos; en el interior de Alemania la juventud, sin pensar en el sacrificio exigido, con olvido del dolor y de las privaciones de cinco años de guerra y de asedio, acude voluntariamente a las filas del Ejército, demostración terminante de una voluntad clara de un pueblo de defenderse a ultranza; en el Este son los bolcheviques los que atacan siempre reciamente. Se señalan combates en la región de Belgrado. Se anuncia el paso del Tisza por los ríos en el Sur de Hungría. La frontera de Prusia oriental es atacada por una gran masa bolchevique, apoyada por más de un millar de carros de combate. Taurogen, en Lituania, sobre el ferrocarril de Tilsit, casi en la misma frontera germana, ha sido evacuada.

Medite el lector que nos sigue sobre tales informes bien contrastados. Medite sobre los problemas de todo género que plantea la presión militar rusa en los confines alemanes y los problemas no menos graves que plantea, también, la presión política

(Pasa a la página segunda)



HORIZONTALES. — 1: Lapsos de tiempo. 2: Seco, estéril. 3: El quinto de los hijos de Sem. Repetido, niño. 4: Ligero, expedito. Dios mitológico que representa el espíritu del mundo que todo lo invade y engendra con su acción la vida universal. 5: Jugador de fútbol del Gijón. Nombre de una artista del cine italiano. 6: Distrito de la provincia de Bravante (Bélgica) a 24 kilómetros de Bruselas. 7: Símbolo químico. Vocal repetida.

VERTICALES. — 1: Contracción. 2: Suelto, habilitado. 3: Territorio de los Estados Unidos, situado al Norte de México. 4: Novillo. Se dirige a un lugar. 5: General español. Río francés. 6: Partícula inseparable. Percibía el aroma. 7: Atinente al orden. 8: Escuchada. 9: Sodio.

Solución al crucigrama anterior

HORIZONTALES.—1: Aca. 2: Afena. 3: Comidilla. 4: Er. Nes. Ab. 5: Per. Ata. 6: Abolengos. 7: Aca. Ors. 8: Sin. Río. 9: Nafta. 10: Río.

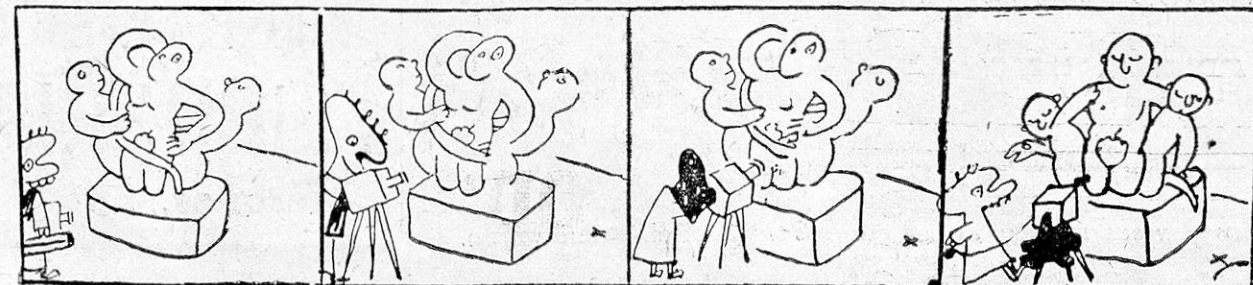
VERTICALES.—1: Cepa. 2: Orabas. 3: Am. Rocin. 4: Afin. Lanar. 5: Cadete. Fl. 6: Anís. Norte. 7: Al. Agria. 8: Latoso. 9: Abas.

EL LORIO ANEJO

El adorno femenino constituido por los pendientes es quizá el que data de épocas más remotas. A juzgar por los datos que sobre la antigüedad de tales adornos facilita el Génesis, en tiempos de Jacob, por los años 1732 antes de Jesucristo, ya se conocían. Estos datos han sido confirmados por los hallazgos arqueológicos hechos en Troade, en Etruria y otros lugares donde se han encontrado pendientes artísticamente labrados. Resulta un dato muy curioso el que la figura de la Venus de Médici tiene las orejas horadadas como las mujeres que usan esos adornos auriculares.

San Agustín, al censurar el uso de pendientes más que como un adorno, como un amuleto, da motivo a pensar que el adorno debió tener un origen supersticioso y una vez olvidado el poder sobrenatural que se le atribuía, continuó usándose en el sentido que ha llegado a nosotros.

Don Tito fotógrafo o las sorpresas de la exposición



CRONICA de BUDAPEST

(de nuestro CORRESPONSAL ESPECIAL)

LOS RUSOS YA PISAN TERRITORIO HUNGARO

Pero nadie hace caso de los carteles de propaganda que invitan a la lucha y a la resistencia

BUDAPEST, 12. — Ya se escucha la pisada rusa en tierra húngara; ya las botas bolchevique levantan ecos de terror en las pequeñas ciudades de Hungría meridional, y el anuncio del enemigo de encontrarse a 120 kilómetros de Budapest, si bien no es rigurosamente cierto porque los avances, ataques y contraataques se suceden con varia fortuna, indica que la amenaza se encuentra próxima, si bien en Hungría no existen los partisanos, salvo en la región nortoriental, poblada por rutenos, podría creerse que cierta actividad subversiva comienza a desplegarse en todo el país. El sábado tuvo lugar una ceremonia ante la estatua del ex presidente Gombos, en Budapest, depositándose varias coronas de flores. Gombos fué el artífice de la alianza con Alemania, y quien leyó ante el Parlamento la declaración de guerra a las naciones

aliadas. Pues bien, la misma noche, sin que las sirenas pronunciaran su alarido previsor, varias explosiones levantaron el ánimo de todos los habitantes. Se trataba, simplemente, de que había sido puesta una bomba en la estatua, que redujo a polvo la festajada figura. Eso hay que unirlo a la cantidad de anónimos que casi todo el mundo recibe y a la adjudicación de los árboles de los parques para ahorcar a los personajes más o menos relevantes de la política de estos tiempos. La primera sombra del terror que precedía la entrada de los rusos llama a las puertas húngaras. Nadie se ocupa de borrar la palabra paz de los muros ciudadanos y no tienen gran éxito los carteles de propaganda, bastante bien hechos por cierto, que incitan a la lucha y a la resistencia. —EUGENIO SUAREZ.

CELULOIDE

“Una sombra en la ventana” es la tercera novela de Benítez de Castro que Iquino lleva al cine

«Macarena» comparte con esta película los «platos» de Orphea



JUANITA REINA

BARCELONA, 12. (Crónica especial para PATRIA.) — Tras corto descanso, después de «Cabeza de Hierro», Ignacio F. Iquino ha comenzado el rodaje de su nueva película, titulada «Una sombra en la ventana», basada en una novela de mismo título, de Cecilio Benítez de Castro. Con ésta, ya son tres las obras de este joven escritor que Iquino lleva al cine. Las anteriores fueron «Cabeza de Hierro» y «Turbante blanco». Francamente, no nos gustan para el «dinámico» Iquino las novelas de Benítez de Castro. No son temas para él, y cuando

un director se aparta de lo «suyo», pierde más de lo que se imagina. La adaptación y el guión técnico de esta película es obra, en colaboración con el propio Iquino, del mismo guionista de «Cabeza de Hierro», «Hombrés sin honor» y «A las diez en punto» (ésta, sin rodarse aún), con lo que queremos decir que hay «prácticas», y forzadamente lo notaremos cuando veamos el film acabado.

No se han regateado para esta película buenos elementos, tanto técnicos como artísticos, aunque no con las pretensiones de «Cabeza de Hierro». Los actores están bien elegidos. Ana Mariscal, que encarna dos mujeres físicamente iguales, aunque de muy distinta psicología; Adriano Rimoldi, el simpático actor italiano; Manuel Luna, el sobrio galán, y Jesús Tordecillas, forman el elenco principal.

La primera vuelta de manivela se dió el 18 de septiembre, en la cumbre del Tibidabo; después, en el Pueblo Español, siguieron los exteriores de noche, que, por lo que vimos, tienen bastante interés y emoción.

Los interiores se ruedan en Orphea. Por cierto que en este estudio se rueda también «Macarena», película de la productora sevillana Rafa Films. Estos últimos están trabajando en el «plato» A, mientras el equipo de Iquino permanece en el B. En el A, siempre hay buen humor, y creemos oír de un momento a otro pedir ¡juiz! o ¡camara! por sonreír, mientras en el B reina la consabida seriedad catalana, aunque, como nota curiosa, voy a decirlos que oí a Tordecillas hablar de una cofradía sevillana, milen-

tras Luna le discutía que era mejor otra... Estábamos asombrados, cuando se acercó a nosotros Gongham, el fotógrafo del equipo, y nos aseguró muy serio que discutían pequeñeces... ¡jo que valía de Sevilla era la Amargura! En pleno Barcelona, y en un estudio cinematográfico, se habla de Sevilla entre piano y piano, lo mismo que de las últimas novedades de Hollywood. ¿Será que los del «plato» A estarán contagiando a los del B? Sería muy

(Pasa a la segunda página).



IKUINO

El mas completo surtido en estuches de papel y sobres en Almacenes PUERTA REAL

HUMOR AJENO

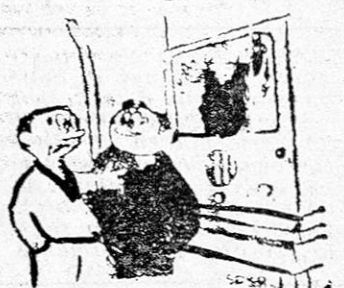
Interviú



—El secreto de mis éxitos, joven, consiste en que siempre he ido por la vida con una sonrisa en los labios.

(De «Nya Daglight Allehanda».)

Lógica



—Debe de estar estropeado vuestro aparato, pues no se oye nada.

—Claro. Es que es una conferencia para sordomudos.

(«Horania».)

Amor mudo



(De «The New Yorkers».)