



PATRIA JUSTICIA ARMONICA

El pasado sábado, por la noche, con motivo de las elecciones...

No es el nacionalindustrialismo un sistema nacido al calor de una ambición política...

El primer fin es mejorar la situación del trabajador...

Por eso, el nacionalindustrialismo, que permaneció desconocido para muchos obreros...

Dentro de la justicia social, ningún sistema político llegó más lejos que nosotros...

El trabajador tiene derecho a cubrir las atenciones de su hogar, a poseer una vivienda sana y alegre...

Nuestra Revolución no es demoleadora, sino constructiva. Necesitamos tiempo. Estamos seguros que las implicancias serán no sólo satisfechas, sino colmadas.

Notificación

La Junta general de BODEGONES, comunica a los interesados, que el reparto de cuotas efectuado para el próximo ejercicio...

CUADERNOS CARTONE en Almacenes PUERTA REAL

ALMACENES JUMARA - ALHONDIGA La única Casa en Granada que ofrece alpargatas al ASOMBROSO PRECIO DE 3 PESETAS par, y ZAPATILLAS DE PAÑO A 5 PESETAS pa Descuentos especiales para detallistas...

CRONICA DE BERLIN

(de Nuestro CORRESPONSAL DELGADO OLIVARES)

Cada alemán es un soldado

BERLIN, 24. — Quien quiera saber hasta qué punto está decidido el Reich nacionalsocialista a proseguir la lucha contra todos sus enemigos...

En estos últimos años hemos visto varias movilizaciones en masa. Después de la derrota de Francia en 1940 organizó Churchill con todos los hombres y muchas mujeres una especie de ejército primitivo...

El guerrillero que inmortalizó al pueblo español en su lucha por la independencia nacional, contra Napoleón, es un fenómeno que también se produce en esta segunda guerra mundial.

No ha sido ninguna casualidad que su discurso se haya pronunciado precisamente el día de la batalla de Leipzig. Himmler ha escogido esta histórica fecha para demostrar que la victoria sería siempre a los pueblos que han sabido soportar todos los sacrificios...

El verdadero soldado necesita vestir un uniforme para comportarse como un valiente...

Crónica de Ginebra

(Viene de la página cuarta) de Naciones y Oficina Internacional de Trabajo. Es todavía prematuro para conocer las reacciones francesas y suizas a la sugerencia de Perlinax...

la resistencia del pueblo alemán no tendrá fin. Donde falten hombres para disparar contra el invasor, surgirá la mujer, y si es preciso, la muchacha, que defenderá su rincón de Alemania...

André Billy acaba de publicar un artículo en París, poniendo en guardia a la opinión francesa para que no se deje llevar de falsos optimismos. El conocido literato francés dice que la guerra hubiera terminado ya si la Alemania de hoy fuera como la de 1918...

Después de haber pronunciado su discurso Himmler, la radio alemana ha dado una especie de consigna. La voz del joutor decía: «Hitler tiene la misión de hacer, al final, posible lo que ahora parece imposible. El pueblo alemán aguanta ahora lo que parece imposible, porque sabe que a final triunfará».

Essen sufrió anoche un intensísimo bombardeo

(Viene de la página primera) norteamericanos atacaron la ciudad de Augsburgo, Ratisbona y otras ciudades del Sur y Sudeste de Alemania, aprovechando las condiciones del tiempo...

BOMBARDEAN SANDHAM OSLO, 24. — Aviones británicos han bombardeado la ciudad de Sandham, situada en la costa occidental de Noruega, ocasionando una víctima entre la población civil y pequeños daños materiales.

BOMBAS VOLANTES SOBRE EL SUR DE INGLATERRA

LONDRES, 24. — Los alemanes lanzaron anoche y esta madrugada más bombas volantes contra el Sur de Inglaterra, según se anuncia oficialmente. Los cazas nocturnos y la D.C.A. desplegaron gran actividad. Se señala la destrucción de un avión «Heinkel» de tipo utilizado para transportar las «V. 1».

DIETARIO BELICO

(Viene de la página cuarta) gencia del clima que prodiga frecuentes nevadas. Recordamos haber visto allí las primeras nieves cuando un día de marzo caminábamos, con destino hacia el Este, a lo largo de la línea de ferrocarril de Berlín a San Petersburgo.

Además del ataque rojo contra este sector de la Prusia oriental los bolcheviques han lanzado otros contra Goldap y Stalluponen, también sobre la misma raya fronteriza. Los alemanes anuncian ciertos éxitos locales importantes sin dejar de reconocer que en el sector de Goldap citado los carros soviéticos han abierto algunas brechas.

Los alemanes pasan al contrataque...

(Viene de la página primera) to, debido a las pérdidas sufridas días pasados. Fuerzas del Ejército y de las Waffen-S. S. efectuaron en el sector de Serock energicos contrataques e infligieron pérdidas muy elevadas al enemigo.

En la frontera de Prusia oriental la batalla continúa con encarnizamiento. Nuestros aviones intervienen eficazmente. Las vanguardias enemigas han sido cercadas y atacadas por la retaguardia. También cerca de Goldap y el Sur de Gumbinnen los bolcheviques han sido rechazados por contrataques alemanes.

En el sector Norte, sólo hubo reducida actividad de combate. En la península de Svorbe nuestras tropas rechazaron una vez más los ataques bolcheviques, apoyadas por fuerzas navales ligeras y barcazas armadas.

NAGASAKI Con Sasebo, a Nagasaki le corresponde el tercer puesto en la construcción naval, inmediatamente detrás de Osaka-Kobe y Yokohama, y casi el primero en la fabricación de equipos eléctricos, tanto ligeros como pesados.

Pero la importancia de Nagasaki estriba en la posición geográfica que ocupa en la isla de Kiushiu, la más meridional de las más importantes islas japonesas. Es el puerto de partida de una buena parte del tráfico militar y naval del Imperio hacia la zona de los actuales teatros de guerra.

FUKUOKO Y YAWATA Estas ciudades gemelas, situadas tam-

Tropas del segundo ejército...

(Viene de la página primera) pa la cuarta parte de la ciudad aproximadamente. Al Noreste de Luneville, nuestras fuerzas consolidan sus ganancias hechas en el empuje que efectuaron hasta las cercanías de Moncourt. Nuestras fuerzas han rechazado varios ataques enemigos apoyados con tanques.

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 24. — El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica: «En Holanda, ala derecha del frente alemán, se encuentra desde hace varios días el centro de gravedad de los combates en el Oeste. Nuestras divisiones rechazaron los intentos de ruptura de los canadienses e ingleses realizados concéntricamente al Norte de Amberes y al Este de Hertogenbosch (Bois-le-Duc). La mayor parte

En el Norte de Fflandia, el enemigo continuó su presión, acentuada desde el Sur y el Este, en dirección de Kirkenes. Varios carros enemigos han sido destruidos.» (EFE).

ZEMUN, OCUPADA POR LOS GUERRILLEROS DE TITO

LONDRES, 24. — El comunicado del cuartel general del mariscal Tito dice: «En Yugoslavia central —sector de Novipazar-Stenia— nuestras unidades están empeñadas en dura lucha con las fuerzas alemanas que intentan abrirse paso hacia el Oeste. Tropas yugoslavas y albanesas han derrotado a una columna germana que se retiraba de Albania y dieron muerte a 150 soldados enemigos. En Bosnia central ha sido conquistado un importante punto fortificado que defendía las comunicaciones a lo largo de Dgsna, después de una batalla de 42 horas de duración. Tras la liberación de Zemun (Semlin) las tropas ruso-yugoslavas han avanzado hacia el Oeste y conquistado varios nudos de resistencia enemigos.» (EFE).

Objetivos de las superfortalezas americanas B-29 en el Japón

(Viene de la página tercera) ducidos en otras ciudades. En Karomo, que forma parte de la zona industrial de Nagoya, está la fábrica de automóviles de Toyada, que es la segunda de las mayores industrias automovilistas del archipiélago nipón.

Con Sasebo, a Nagasaki le corresponde el tercer puesto en la construcción naval, inmediatamente detrás de Osaka-Kobe y Yokohama, y casi el primero en la fabricación de equipos eléctricos, tanto ligeros como pesados.

Pero la importancia de Nagasaki estriba en la posición geográfica que ocupa en la isla de Kiushiu, la más meridional de las más importantes islas japonesas. Es el puerto de partida de una buena parte del tráfico militar y naval del Imperio hacia la zona de los actuales teatros de guerra.

FUKUOKO Y YAWATA Estas ciudades gemelas, situadas tam-

bién en la isla de Kiushiu, constituyen uno de los más relevantes centros japoneses de la industria siderúrgica. En productos químicos se acerca mucho al primer lugar.

Tienen además, importantes astilleros y fábricas de equipo eléctrico pesados y ligeros, automóviles, caucho, armamentos y metales ligeros.

NIGATA La más pequeñas ciudades del Japón, Niigata, Aomi y Nazaoka poseen importantes industrias químicas y de máquinas-herramientas.

SHIMONOSEKI Y MOJI Antes de la guerra los vagones de ferrocarril para el transporte de materias primas, elementos y productos terminados entre las dos islas principales, Honshiu y Kiushiu, tenían que cruzar embarcados un estrecho brazo de mar, de muy escasa capacidad de tráfico.

Hoy se ha construido un túnel entre Shimonoseki y Moji para obviar los inconvenientes del embotellamiento del tráfico.—J. A. A.

La ciudad de Lamia (Grecia), ocupada por los ingleses

(Viene de la página primera) de los carros enemigos que se habían infiltrado en algunos sectores ha sido destruida. Al Este de Luneville y cerca de Bruyères nuestros contrataques tropiezan con intensa resistencia enemiga. En el terreno cubierto de bosques luchan ambos contendientes con encarnizamiento extremado.» (EFE)

ATAQUES DE POCA IMPORTANCIA

BERLIN, 24. — El Alto Mando alemán comunica: «En Italia central, el enemigo se ha limitado a realizar ataques de poca importancia e infructuosos, después de las elevadas bajas sufridas en días pasados. Sólo a la caída de la tarde adquirieron cierta violencia estos combates. Han sido rechazadas las fuerzas enemigas que desde la cabeza de puente de Cesena intentaron aproximarse a nuestras líneas. En el Adriático seis avisos de guerra ingleses han sido hundidos por caza-submarinos alemanes; otro fue incendiado sin que por nuestra parte haya que lamentar pérdidas. Otros dos avisos de guerra enemigos fueron gravemente averiados.

En el Norte de Grecia se desarrollan nuestros movimientos de la forma prevista.» (EFE).

SACA-PUNTAS, AFILALAPICES en Almacenes PUERTA REAL

UNDERWOOD Ouchilleros, 2. R. Católicos, Pza. Nueva Teléfono 2988 Reparación de máquinas de escribir, sumar y calcular. Abonos de limpieza y conservación. Academia de mecanografía. Copias.

# Objetivos de las superfortalezas americanas B-29 en el Japón

## La industria de guerra nipona se halla concentrada, en su mayor parte, en las islas Honshiu

### Tokio, Yokohama, Kawasaki y Tsurumi son sus principales puntos de producción

La industria japonesa se halla concentrada mayormente en dieciséis ciudades agrupadas de tal suerte que constituyen seis zonas o regiones industriales principales, de las cuales cuatro encuentranse en la mayor de las islas niponas, Honshiu, y dos, en la más meridional de ellas, Kiushiu.

Tokio, Yokohama, Kawasaki y Tsurumi, situadas todas en la costa oriental de Honshiu, forman lo que podríamos llamar la zona industrial número uno, de importancia peculiarmente psicológica por comprender la capital del Imperio y Yokohama, su puerto principal. Su población conjunta es probable que se aproxime a los nueve millones.

Segunda en importancia en cuanto al número de habitantes —unos cinco millones y medio— es la región constituida por Osaka, Kobe, Kioto y Amagasaki, al Sur de Honshiu, siendo asimismo importante industrialmente considerada, además de ser, en conjunto, el primer centro de la construcción naval de la nación.

Pero la ciudad relativamente pequeña de Nagoya, en el Estado de Honshiu, con casi 1.400.000 habitantes, está a la cabeza de las anteriormente citadas en cuanto a la producción bélica. En efecto, Nagoya está produciendo probablemente más material de guerra que cualquiera otra de las ciudades industriales niponas.

Existe un cuarto centro industrial en la costa Occidental de Honshiu —Niigata, Negaska y Aomi—, de importancia relativamente menor.

Fukuoka y Yawata, aunque muy poco nombradas, son de casi tanta importancia para el Japón como pueden serlo, por ejemplo Pittsburgh para los Estados Unidos o Birmingham para Inglaterra.

Puede juzgarse la importancia militar de los objetivos de los norteamericanos en el Imperio del Sol Naciente del análisis de los siguientes datos referentes a las seis zonas o regiones anteriormente mencionadas.

#### TOKIO

Tokio, metrópoli del Japón, tiene alrededor de siete millones de habitantes. Lo que supone una población casi tan grande como la de Nueva York.

La capital nipona ocupa el primer lugar de la construcción de equipo y material eléctrico, particularmente aparatos de tipo ligero. Es asimismo la primera en la fabricación de elemen-

tos para aeroplanos, y la segunda en máquinas-herramientas. Se cree que hay en la ciudad más de un centenar de fábricas de componentes de aviones, la mayoría de los cuales se montan en otros lugares del país; pero las más grandes industrias aeronáuticas se encuentran en diferentes sitios.

Además de esto, la Tokio industrial desempeña un papel importante en la producción de armamentos, materiales no ferrosos y productos químicos, y en el proceso del caucho y de pequeños productos de hierro y acero.

#### YOKOHAMA

Yokohama es el «puerto de Tokio», y, aparte de cualquier instalación naval específica, presumiblemente constituye todavía el primero de los puertos del Japón. En consecuencia —exceptuando otra vez los astilleros—, es de suponer que Yokohama ocupe el puesto de honor en la construcción naval.

En esta ciudad tenemos también la fábrica de automóviles Nissan, la mayor de todo el Japón, y, al igual que las industrias automovilísticas de Norteamérica, es muy probable que esté dedicada hoy a la construcción de tanques, tractores, camiones, vehículos ligeros de campaña, plataformas móviles para cañones y elementos para aviones.

De las dos fábricas de equipos eléctricos pesados de la nación, probablemente Yokohama posee la más importante en la producción de generadores, transformadores y maquinaria análoga de importancia esencial para la guerra.

#### KAWASAKI

Las industrias de esta otra ciudad se parecen a las de Yokohama, y también se incluye en ellas la producción de equipos eléctricos pesados, productos químicos y algunas fábricas de automóviles y aviones.

#### TSURUMI

En Tsurumi hay fábricas de productos químicos, aceros, automóviles y petróleo sintético. Razonablemente puede suponerse que estas últimas se han instalado en previsión de que llegue el día en que los aliados corten los abastecimientos de petróleo del Japón, ahora abundantes.

#### OSAKA-KOBE

Osaka cuenta con una población de unos 3.250.000 habitantes y Kobe tiene alrededor del millón, constituyendo ambas casi un solo centro industrial. Consideradas en conjunto, probable-

mente se hallan a la altura de Yokohama en construcciones navales, ocupando el segundo lugar en las industrias de máquinas-herramientas, de acero y de hierro. Osaka es también un centro de productos químicos muy importante y de gran cantidad de material de electricidad, y es igualmente importante en la construcción de elementos para aviones, armamentos y cojinetes.

#### KIOTO

Con un millón de habitantes, está muy estrechamente ligada a la zona industrial Osaka-Kobe.

En las afueras de la ciudad propiamente dicha existen importantes astilleros. Otras de sus principales industrias son las que fabrican elementos para aviones, productos químicos, equipos eléctricos y algunas armas.

#### AMAGASAKI

Esta ciudad, más pequeña que las precedentes, está junto a Kobe. Es un importante centro de productos químicos y produce asimismo considerables cantidades de fierros y aceros y equipos eléctricos.

#### NAGOYA

Nagoya tiene, aproximadamente, 1.350.000 habitantes. Posiblemente es la primera ciudad del Japón en la producción de material de guerra, aunque quizá la supera la región Tokio-Yokohama en conjunto.

En esta ciudad se montan los aviones con las piezas construidas en otras partes del país, de suerte que aun cuando Nagoya ocupa el tercer lugar por su número de industrias aeronáuticas, en cuanto a la producción total de aviones se la supone la primera de la nación.

Lo mismo puede decirse de otras fábricas, en las que se construyen varias clases de armas con los elementos producidos.

(Paso a la página segunda)

## Un padre jesuita de Sevilla, en Saipán

En carta dirigida a sus familiares relata los sufrimientos padecidos en la isla durante la dominación japonesa

SEVILLA, 24. — El padre misionero José María Tardío, natural de Sevilla, ha enviado desde Saipán una carta a sus hermanos en la que el padre jesuita les habla de la liberación de aquella capital por las fuerzas americanas. Entre otras cosas, dice que el 8 de junio la ciudad y sus habitantes fueron liberados por el Ejército americano. Añade que tienen absoluta libertad para practicar la religión y que dicen misa en una capilla que les han levantado en aquel campamento de Chamorro. Cuenta luego que durante la invasión de Saipán por los japoneses sufrieron mucho y termina diciendo que todos los naturales de aquella capital están admirados de la correcta actitud de los americanos. — (CIFRA)

# Importancia de la victoria aliada en Bretaña

## Fué ocupada por las tropas del general Bradley en poco más de una semana

### Su estrategia modificó, clara y totalmente, el carácter de la batalla de Francia

El 28 de julio, la batalla de Francia era aun la batalla de Normandía. Bretaña situada más al Sur, apenas atraía la atención ni aun de los más cuidadosos observadores de la guerra. El objetivo de las operaciones aliadas era, después de todo, Alemania, y Alemania se encontraba hacia el Norte y no hacia el Sur.

Dos días después, las fuerzas avanzadas al mando del general Omar Bradley habían alcanzado Bretaña; menos de una semana después, esta península estaba virtualmente en manos norteamericanas. El avance había sido uno de los más rápidos y osados de la historia militar; esto era evidente y claro, pudiendo comprenderlo cualquiera.

Lo que ya no resultaba tan claro y evidente para todos era el propósito que se ocultaba tras esta operación. Los críti-

cos militares se rasaban pensativamente la cabeza, señalaban el mapa y extendían los brazos en un gesto de incompreensión. "Alemania está hacia el Norte, y Bretaña hacia el Sur", decían una y otra vez.

Y tenían razón: la conquista de Bretaña no era la conquista de Berlín, ni siquiera la liberación de París, aunque acercaba en muchas semanas esta posibilidad. He aquí algunos de los hechos que no pueden ser pasados por alto:

Primero.—El principal propósito de los aliados en Normandía era el de conseguir un campo de batalla lo suficientemente amplio para hacer uso de sus inagotables reservas. Si esta zona no podía lograrse en el camino hacia París—en la región de Caen donde el mariscal Rommel estuvo manteniendo a miles de soldados que hacían el papel de un tapon en una botella a gran presión—había que buscarla en dondequiera que fuera posible. Fue posible en el sector del general Bradley, donde este objetivo se alcanzó de manera perfecta.

Segundo.—Otro objetivo aliado sumamente importante era la destrucción de las fuerzas alemanas. Los rápidos avances transversales del general Bradley han permitido ya aislar y capturar a muchos miles de alemanes. Una victoria en Bretaña significaba la rendición de otros muchos miles.

Tercero.—Los aliados tienen Cherburgo, pero pueden utilizar también otros muchos puertos. En Bretaña tienen algunos de los mejores de Francia. El puerto de Brest, en una magnífica rada era la principal base naval de Francia y tenía grandes instalaciones para la reparación de buques. No son estas las instalaciones que necesitan en el momento actual los aliados, pero su adaptación y la ampliación del sistema de muelles ya existente no sería una labor difícil para los ingenieros norteamericanos, que han demostrado ya su extraordinaria capacidad para esta clase de trabajo. Otras importantes bases bretonas son St. Nazaire, St. Malo, Lorient y Morlaix. Una idea de la importancia de estos puertos de Bretaña nos la da el hecho de que dos de ellos—Brest y St. Nazaire—fueron, junto con Burdeos, los principales puntos de entrada de las tropas norteamericanas en Francia durante la pasada guerra.

Cuarto.—Algunas de las más importantes bases de submarinos se encuentran en Bretaña. Entre dichas bases figura Brest. Con la caída de éste y de los otros puertos bretones, la amenaza submarina se reduce aun más de lo que ya lo estaba durante los pasados meses.

Quinto.—Es un grave error interpretar la brusca tracción del general Bradley como signo de que la estrategia general aliada se ha cambiado o siquiera modificado. El fin último sigue siendo, natu-

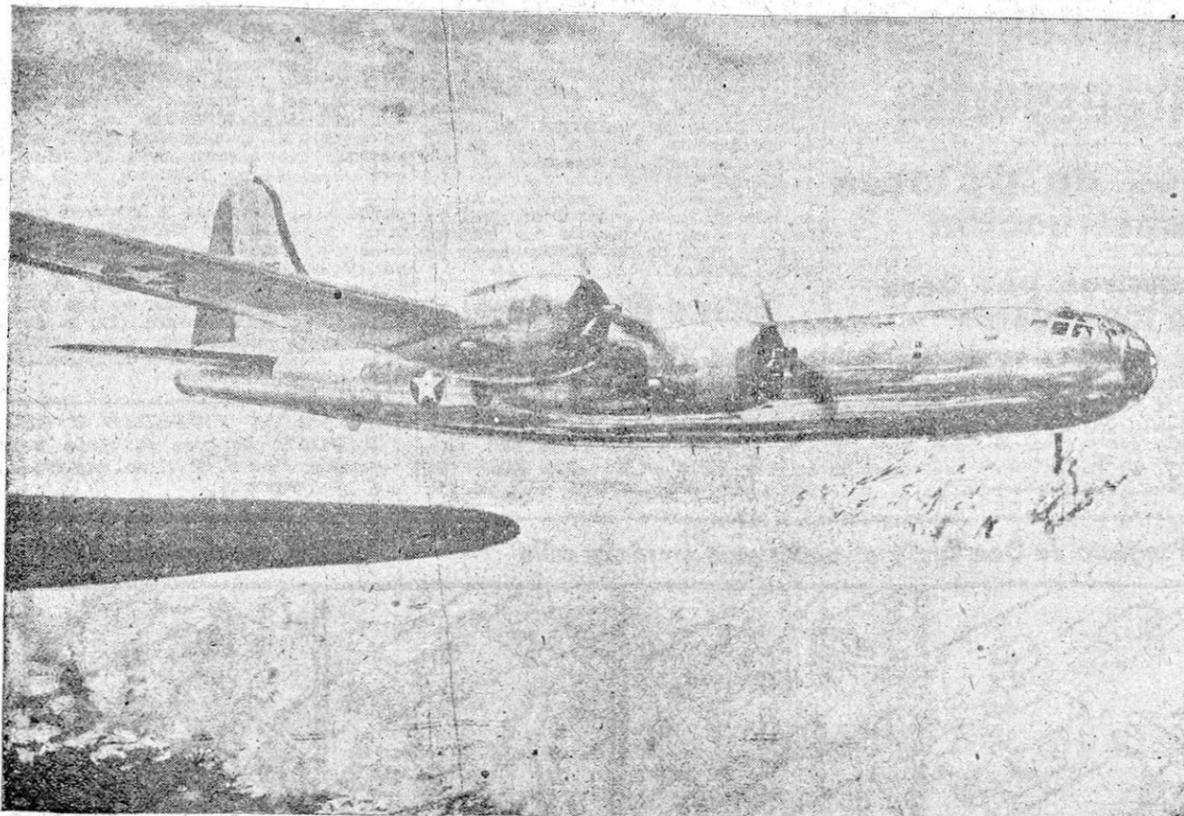


El general Omar Bradley, que con su estrategia está obteniendo resultados de la máxima significación para la causa de los aliados en el occidente europeo.—(Foto WHITE).

ralmente, Alemania, pero antes había que lograr otros objetivos.

La penetración del general Bradley en Bretaña modificó clara y totalmente el carácter de la batalla de Francia. Lo que era antes una pequeña operación se convirtió súbitamente en una lucha en gran escala. Este cambio nos hace recordar las palabras que pronunció el general Eisenhower el 6 de junio: "Estos desembarcos —dijo entonces— no son más que parte de una inmensa estrategia". Si él y su Estado Mayor lo consideran necesario, este sería indudablemente un momento magnífico para desencadenar otros ataques a lo largo de las costas de Francia. Con las tropas alemanas desorganizadas como lo están hoy, tales desembarcos tendrían todas las probabilidades de éxito. Pero no es fácil, en este caso, predecir el futuro. Un ejército capaz de movimientos de sorpresa como los que acaban de realizar, es un ejército cuyas futuras operaciones no son fáciles de predecir para el enemigo ni para los críticos militares.—R. M. B.

Extensísimo surtido en plumas estilográficas en Almacenes PUERTA REAL



LA SUPERFORTALEZA AMERICANA "B-29", EN PLENO VUELO. (Foto WHITE).

# La batalla del Este y la de Filipinas

Por HISPANUS

Aquella cuarta coalición contra el emperador Napoleón debió de dar lugar a batallas sangrientas. Los rusos, los prusianos y los ingleses se enfrentaban a la sazón contra los franceses; pero tan pronto el emperador recibió el ultimatum de Prusia se lanzó contra

ella. Las victorias francesas de Jena y de Auerstadt fueron tan magníficas como decisivas. El Ejército prusiano quedó aniquilado así. Los rusos fueron sin embargo más difíciles de batir. Eylau, fué en realidad una batalla poco decisiva. En

cambio si fué un éxito concluyente para el emperador más tarde Friedland. En vista de ello el zar Alejandro, descontento con la actitud británica, tan avara en dar el auxilio financiero preciso, dió bruscamente una vuelta a los acontecimientos. Nada, en efecto, hay eterno en la vida! Y Rusia y Francia terminaron entendiéndose a costa de Prusia. Tal fué el origen del tratado de Tilsit, de 1807.

Traemos el recuerdo histórico a esta crónica porque, en efecto, el nombre de Tilsit vuelve a sonar nuevamente. Las informaciones británicas nos anuncian exactamente la ocupación de esta localidad prusiana por los bocheviques. Tilsit es una pequeña población de la Prusia oriental, situada apenas a doce o quince kilómetros de la frontera alemana oriental. Ofrece al viajero ese aspecto transicional de las localidades de esta región que marcan perfectamente la proximidad de la Europa oriental.

Las construcciones son bajas, las calles largas y los tejados muy elevados corresponden bien a la existencia (Pasa a la segunda página)

## CRONICA de GINEBRA

(de nuestro CORRESPONSAL ESPECIAL)

### En busca de sede para la Sociedad de Naciones

GINEBRA, 24. — Los diplomáticos que han participado en la Conferencia de Dumbarton Oaks se han abstenido de pronunciarse oficialmente respecto a la sede de la Sociedad de Naciones rejuvencida. Resulta, sin embargo, inverosímil que no se haya tratado de la cuestión, por lo menos, entre bastidores.

Los que pretenden estar bien enterados afirman que los rusos se oponen a la vuelta a Ginebra por considerar el ambiente de esta población demasiado conservador, a causa de la actitud adoptada hacia ellos por la Liga, a raíz del conflicto ruso-finlandés. Se dice, en cambio, que la delegación china es ferviente defensora de la capital del Lemán.

No parece que los ingleses hayan tomado todavía posición. Al principio se creyó que eran también partidarios del borrón y cuenta nueva y que impondrían un corte rotundo entre la Sociedad de Naciones anterior y la Sociedad de Na-

ciones de la segunda postguerra. Ahora se susurra que, gracias a su sentido práctico, la Gran Bretaña se da cuenta de los inconvenientes que presentan las candidaturas lanzadas hasta ahora: Viena, Bruselas, Praga, Luxemburgo, etc. Lo cierto es que Inglaterra continúa siendo miembro de la antigua Liga y sufragar religiosamente su cuota.

La actitud de los norteamericanos es todavía más enigmática. Su reacción respecto a Ginebra parecía enteramente negativa. Pero hoy se asegura que esta oposición ha perdido parte del carácter absoluto que se le atribuía.

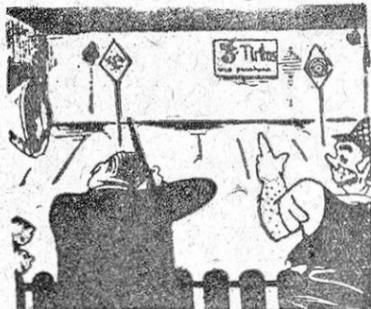
Una de las principales dificultades con que tropiezan los partidarios de Ginebra es la incompatibilidad existente entre la neutralidad permanente de Suiza y el aspecto militar de las decisiones que tendrá que tomar el futuro Consejo de Seguridad.

Para obviar este inconveniente, el "New York Times" acaba de publicar una proposición harto ingeniosa debida al periodista francés Pertinax. El cañón de Ginebra es uno de los más pequeños de Suiza. Al Este y al Oeste, la ciudad dista apenas cuatro kilómetros de la frontera francesa. En un cuarto de hora puede uno trasladarse a pie desde el Palacio de la Sociedad de Naciones hasta el llamado país de Gex, en pleno territorio francés.

La proposición de Pertinax es la siguiente: El Gobierno francés cede a la futura Sociedad de Naciones cuatro o cinco kilómetros cuadrados en la frontera franco-suiza. Esta zona internacional serviría de sede a la Comisión de Seguridad y al Consejo de los Estados Mayores encargados de las sanciones militares. Un corredor internacional, de apenas un kilómetro de largo, uniría la zona reservada a la Comisión de Seguridad y al actual Palacio de la Sociedad (Pasa a la página segunda)

## HUMOR AJENO

Fotografía segura



—¡Veinte tiros y sin retratarme!  
—Sigue, maño, sigue, que al final te retratarás...  
(De «El Alcázar».)

Hombre discreto



—Un día antes de contraer matrimonio supe que mi novia tenía una pierna de madera.  
—¿Y por qué te casaste?  
—Verás... ¡Había hecho mucho gasto de invitaciones por qué ésta, banquete, etcétera!...  
(De «La Prensa».)

En la plaza



—¡Hoy son importantes!  
—Los corte a los tres!  
—¡Los fumones, hombre!...  
(De «Alamancos».)

## Veintiseis aviones gigantes "Clipper", para una compañía americana de transportes

Mil cuarenta millones de dólares importará su construcción

Desarrollarán 480 kilómetros por hora y podrán conducir a 108 viajeros

NUEVA YORK, 24. — La Douglas Aircraft Company anuncia que ha recibido la orden de construir 26 "Clipper" gigantes estratosféricos por cuenta de la Panamerican Airways, con destino a las rutas aéreas de esta compañía aeronáutica en la postguerra. Dichos aviones recibirán el nombre de "DC-7", son tetramotores, cuestan 40 millones de dólares y podrán transportar 108 pasajeros y 15 tripulantes, desarrollando velocidades superiores a los 480 kilómetros por hora. La construcción de los "DC-7" dependerá del curso de la guerra y de las decisiones que tome el Gobierno de

los Estados Unidos en materia de producción y facilidades de mano de obra, pero la labor de los ingenieros está ya terminada. Actualmente se construye un aparato que servirá de base para los "DC-7" en los talleres de la Douglas de Longbeach, California.—(EFE).

Lápices grafito y tinta en Almacenes PUERTA REAL

# PATRIA

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

## LULOIDE

### HOMENAJE DE LOS productores de Hollywood a Joe E. Brown

Joe E. Brown, que ha sido uno de los precursores de las jiras artísticas para entretener a las tropas destacadas en los más apartados rincones de la tierra, ha sido recientemente invitado de honor en un banquete celebrado por la Asociación de Productores Cinematográficos de Hollywood. Entre los doscientos cincuenta comensales, reunidos allí para rendir un homenaje al famoso actor cómico por su campaña en pro de los combatientes, desde Alaska hasta la India, pasando por el Sur del Pacífico, Africa del Norte, Italia, China y Birmania, encontrábase numerosos dirigentes de la industria cinematográfica. Durante la media hora en que se transmitió la fiesta por todas las emisoras de la red de radiodifusión, Walter Pidgeon actuó de maestro de ceremonia. En el transcurso del banquete recibieron muchas adhesiones, entre las que figuraron la de la Liga del Cuerpo de Infantería de Marina, leída por el presidente de la misma en el Estado de California, Ralph E. Davis, y otra ofrecida por Ray George en nombre de la Reserva del mismo Cuerpo.

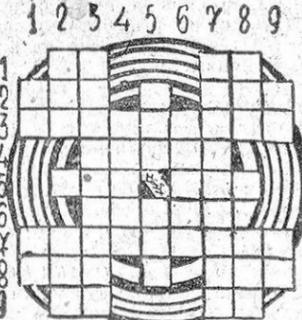


El popular cómico Joe E. Brown, que ha sido objeto de un homenaje ofrecido por la Asociación de Productores Cinematográficos de Hollywood.

EMPRESARIO! No elijas entidad colaboradora para el Seguro de Enfermedad, sin antes ver las ventajas que te dan los Servicios Sindicales del Seguro de Enfermedad en Reconidas, 9.



Por Pitopé



HORIZONTALES.—1: Interjección invertida. Letra griega. 2: Adverbio. Sujeto con cuerdas. 3: Parangonas, comparas. 4: Ovario de las aves. 5: En el mar. Demente. 6: Nombre femenino. 7: Juego de manos de los titiriteros. 8: Punto esencial de una obra o empresa. Se repite. 9: Pronombre Violencio siamés. VERTICALES.—1: Al revés y repetido, padre. Dativo de pronombre. 2: Asidoro. Condimento. 3: Mercaderes de juguetes y quincalla. 4: Garantice. 5: Baila andaluz Rio del Perú. 6: Con falta ortográfica, mamífero insectívoro con el dorso y los costados llenos de púas. 7: Sabor que se percibe de los manjares (pl.) 8: Piojo de las gallinas. Aquí. 9: Existe. Artículo.

### Solución al último crucigrama

HORIZONTALES — 1: Va. IL — 2: Felonia — 3: Paramento — 4: Ails. Seas — 5: S.L. Ah — 6: Fe. Oc — 7: Atarazana — 8: Edomita — 9: As. Sa. VERTICALES — 1: Pa. Fa — 2: Fal. sete — 3: Veril. Ada — 4: Alas. Ros. 5: Om. Cam — 6: Inés. Zis — 7: Línea. Atq — 8: Atahona — 9: Os. Ca.

## Cuatro atracadores muertos en Sevilla

Fueron sorprendidos por la Benemérita en el pueblo de El Pedroso

SEVILLA, 24.—El gobernador civil y jefe provincial del Movimiento levanta la siguiente nota: «En la tarde del día 20, en un encuentro entre la Guardia civil y mancebanos de la sierra, fueron muertos en el término de El Pedroso, de esta provincia, los cuatro mancebanos siguientes: José Martín Campos, alias «El Tribas», que capitaneaba la partida; Carmelo Romero Ortega, José Salvador González Espino y el cuñado de este último, José Jiménez Muñoz. Las fuerzas de la Guardia civil no han tenido que lamentar baja alguna. Estos individuos, que anteriormente formaban parte de diversas partidas, al quedar éstas aniquiladas, se agruparon y formaron cuadrilla. Recientemente efectuaron un secuestro en Cazalla de la Sierra y, con anterioridad, varios hechos delictivos de esta clase. A la vez, son autores de diversos asesinatos cometidos en esta provincia y en las limitrofes. Con la desaparición de estos sujetos queda limpia toda la sierra de esta clase de malhechores.»—(CIFRA).

SUBSIDIO DE VIUDEDAD Y ORFANDAD: Es para ti, viuda, una pensión. Para ti, huérfano, una ayuda a tu sustento.

### El ingenio de Don Tito o el medio para cruzar la calle

(Historieta muda por trole)

