

JEROME CARCOPINO, exministro de Laval, detenido en París

PARIS, 7.—Ha sido detenido en esta capital, por orden de la autoridad militar, el ex ministro de Educación Nacional del Gobierno Laval, Jerome Carcopino. Carcopino ha sido catedrático de Historia romana en la Universidad de París.—(EFE).

ROOSEVELT Y DEWEY AGUARDAN EN NUEVA YORK EL RESULTADO DE LAS ELECCIONES DE HOY



ROOSEVELT



DEWEY

Los primeros electores votaron a la una de la madrugada

Un equipo de taquígrafos, cien teléfonos y treinta teletipos funcionan a las órdenes de Dewey en el hotel donde reside

Una fuerte escolta policial le protege constantemente

NUEVA YORK, 7.—Millones de norteamericanos emiten su voto hoy en lo que promete ser la elección presidencial más disputada desde que Woodrow Wilson derrotó a Charles Hughes en 1906. Quince mil policías vigilan las calles de Nueva York para evitar perturbaciones de orden público; desde esta madrugada hombres de negocios, obreros, mecanógrafas, ricos y pobres hacen cola ante los colegios electorales, a la sombra de los rascacielos. Tanto el presidente Roosevelt como el gobernador Dewey han permanecido en el Estado de Nueva York para esperar el resultado de la dura lucha que libran desde hace meses por la posesión de la Casa Blanca. Los periódicos han montado un servicio especial para informar a sus lectores. Las agencias de información han movilizado a más de cien mil personas para el recuento de votos.

Ningún coche particular y muy pocos autobuses podrán circular en "Times Square"—centro urbanístico de Nueva York— cuando empiecen a conocerse los resultados de las elecciones por las señales luminosas. Los primeros electores votaron ya a la una de la madrugada.

Dewey se halla en un apartamento de seis cuartos en el 15 piso del hotel Roosevelt, enclavado en el corazón del barrio de Manhattan. El Comité nacional del Partido republicano ocupa todo el piso 10 del mismo hotel. El presidente del Comité, Herbert Brwnell, y su equipo de taquígrafos y telefonistas ocupan un apartamento de 17 habitaciones, en los que han sido instalados 100 teléfonos y 30 teletipos.

Dewey se halla rodeado constantemente por sus lugartenientes y una fuerte guardia policíaca. Un piso del mismo hotel ha sido reservado para los periodistas y 50 técnicos de publicidad actúan como enlace entre Dewey y la Prensa. Los bares están cerrados.—(EFE).

NI ROOSEVELT NI DEWEY HAN QUERIDO HACER PRONOSTICOS

NUEVA YORK, 7.—El último escrutinio realizado por la casa Gallup arroja un 51,3 por ciento del voto civil en favor del presidente Roosevelt. Un examen de los 48 Estados, también realizado por la misma casa, demuestra que 18, con 165 votos, están a favor de Roosevelt; 10, con 85 votos, en favor de Dewey, y los otros 20 Estados, con 281 votos, se hallan clasificados como «decisivos» a que en ninguno de ellos tienen los dos contrincantes una ventaja superior al tres por ciento.

Ni Roosevelt ni Dewey han querido hacer pronósticos.—(EFE)

Termina la huelga en las fábricas de Detroit y Toledo (EE. UU.)

LONDRES, 7.—Ha terminado la huelga de mecánicos en cincuenta y dos fábricas de Detroit y Toledo, huelga que fué declarada como protesta por la incautación gubernamental de ocho fábricas de guerra. De once a catorce mil hombres participaron en dicha huelga.—(EFE).

DEPORTAN A LOS HERMANOS PIRELLI, DIRECTORES DE LA INDUSTRIA DEL CAUCHO ITALIANO

ROMA, 7.—Los hermanos Pietro y Alberto Pirelli, directores de la industria del caucho italiano; han sido deportados al Reich por los alemanes, según se anuncia oficialmente.—(EFE).

Parece ser que los asesinos de lord Moyne son israelitas

“Con su muerte, la Gran Bretaña ha sufrido una pérdida muy sensible”, dice Churchill en los Comunes

LONDRES, 7.—La nueva organización sionista, en una declaración sobre el asesinato de lord Moyne, que, al parecer ha sido cometido por israelitas, dice que hará todo lo posible para hacer comprender a los judíos que los únicos medios a su disposición para alcanzar la categoría de nación son los de la discusión, negociación y explicación.—(EFE).

Auto, dijo: «El Parlamento y la nación han sufrido una pérdida muy sensible con la muerte de lord Moyne, que ha sido vilmente asesinado anoche en El Cairo. Todavía no hemos recibido información oficial sobre la identidad de los autores del crimen, ni sobre los móviles a que obedeció. Los asesinos se libraron por milagro de ser linchados por los transeúntes egipcios. El Gobierno egipcio ha declarado que no son súbditos egipcios. Se practicarán minuciosas pesquisas para averiguar el origen y la relación de estos extranjeros para con Egipto, ya que, sin duda alguna, la Cámara querrá conocer todos los detalles tan pronto como se reciban. Esta mañana sólo voy a decir unas cuantas palabras sobre lord Moyne y del pesar que sienten todos los que le conocieron ante su desaparición. He sido íntimo amigo suyo durante casi treinta años, amistad que comenzó en este salón de sesiones.»

Churchill dijo que la desaparición de lord Moyne significaba un empobrecimiento sensible en los asuntos (Pasa a la página segunda)



Desde esta madrugada el pueblo norteamericano forma cola en la puerta de los colegios electorales para elegir al hombre que será su presidente entre 1944 y 1949.

Estas escenas, que tuvieron lugar en días de elecciones anteriores en los Estados Unidos, volverán a desarrollarse de nuevo. En la parte superior izquierda vemos a la anciana esposa de un granjero llenando su papeleta; a la derecha, un grupo de muchachas de color que se disponen a emitir su voto. En el centro y a la izquierda, una joven señora norteamericana utiliza para votar uno de los nuevos aparatos eléctricos inventados para este objeto; la escena del centro recoge a la muchedumbre que invade Times Square, en Nueva York, donde millares de personas esperan conocer los resultados de las elecciones, que van apareciendo regularmente en la cartelera luminosa de la fachada del periódico "Times", y a la derecha, un grupo de periodistas que envían las noticias sobre la votación a todos los rincones del país. Abajo, a la izquierda, un grupo de ciudadanos en una zona rural esperan turno para votar a la puerta de un colegio improvisado, una barraca-remolque; la foto de la derecha recoge el momento en que un joven chino, ciudadano de los Estados Unidos, emite su voto.—(Foto WHITE).

GRAN BRETANA HA SUFRIDO UNA PERDIDA MUY SENSIBLE

LONDRES, 7.—Churchill ha hecho esta mañana una declaración sobre el asesinato en El Cairo del ministro británico residente en Oriente Medio, lord Moyne. Churchill, que vestía de

EN 4.ª PAG.:

Cronica de Berlín

Los aliados ocupan Middelburgo y Veere, en la isla de Walcheren

Los alemanes contratacan al Oeste de Hurtgen con gran energía

Y obligan a las tropas angloamericanas a retirarse de Vossenack

QUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 7.—El comunicado oficial del día de hoy dice: "En la isla de Walcheren, las tropas aliadas han ocupado Middelburg y después de cortar la carretera entre esta ciudad y Veere, liberaron esta última. Otras unidades avanzan hacia el Noroeste desde el sector de Domburgo. Nuestros avances en Holanda han colocado a las tropas aliadas en las afueras de Willemsdijk y se luchó cerca de los puentes de Moerdijk, que han sido volados por el

enemigo. Las comunicaciones y vías de abastecimiento del enemigo en Holanda y al otro lado de la frontera alemana fueron atacadas ayer por caza-bombarderos. Entre los objetivos estaban los empalmes ferroviarios de Utrecht y Gouda y vías aéreas en el Norte y Este de Holanda. Caza disparadores hicieron blanco en edificios militares al Este de Eutphen. Nuestras unidades siguen tropezando con mucha resistencia en el bosque de Hurtgen. Un contrataque alemán ha sido rechazado al Oeste de

Hurtgen, pero un empuje de la infantería y tanques enemigos en Vossenack nos obligó a retirarnos a corta distancia de la ciudad. El ataque enemigo fué contenido y nuestras unidades reanudaron la ofensiva para reconquistar sus antiguas posiciones.

Hemos ganado terreno al Oeste de Schmidt, contra fuerte resistencia. En este sector nuestras tropas recibieron el apoyo de caza bombarderos, que atacaron (Pasa a la página segunda)

PATRIA Franco ante el mundo

Nuevamente la voz de Franco resuena en el mundo. Las declaraciones hechas por nuestro Caudillo a la "United Press" constituyen el acontecimiento más importante de la hora. Los telegramas transmiten la expectación con que se acogen, el interés con que son leídas, la satisfacción que producen. Es un estadista en la cumbre de su fama y en la plenitud de su labor el que habla. Nada tiene que ocultar, y por eso suenan tan altas y nobles sus palabras. Nada tiene que rectificar, y por eso es tan rectilíneo y claro su gesto. Ninguna petición injusta sale de sus labios y por ello sus afirmaciones clavan su vuelo en el corazón de todos los hombres honrados.

España sólo ha tenido un deseo y servido a un ideal: instaurar un orden cristiano y justo. Todo lo demás ha sido un supuesto o una consecuencia. Supuesto inexcusable y doloroso fué nuestra guerra, en donde en las filas de Franco se alinearon todos los hombres honrados de nuestra patria, sin distinción de clases, origen, ni edades, con unanimidad que era ya prueba del aliento popular que animaba nuestra empresa. Consecuencia de este orden ha sido todo lo que ha venido después, y de modo especial, y con una gran resonancia en el mundo, la limpia posición en la trágica contienda actual. Nuestra patria ha sabido respetar a todos, con su estricta neutralidad. Hoy puede contemplarse nuestra conducta en perspectiva histórica. Franco ha subrayado con toda claridad, recogiendo las afirmaciones de otros estadistas interesados que ya lo advirtieron. La neutralidad española fué igualmente firme en todo instante. Se engañaron quienes nos creyeron fealdad de una determinada fracción de la lucha actual. Cuando hubo momentos críticos, en que España pudo intentar ganar ventaja a costa de pueblos vencidos, no lo hizo y siguió, por moral e hidalguía, una conducta intachable.

En realidad otra cosa se hubiera venido mal con los postulados fundamentales que le guiaban en su empresa. Una política católica de amplio radio y de profundo influjo condenada desde el poder todo lo que fuera ansia de rapiña. En el interior dominaba un solo impulso: respetar los derechos del hombre, ser creado a semejanza de Dios y dotado de un alma capaz de perderse o salvarse. En el exterior se expandían también los rayos de esta luz. Caballerosa y cristianamente vivió España estos dolorosos momentos de la historia.

Hoy conviene que todos los hombres honrados del mundo mediten sobre los hechos que ha destacado Franco en sus declaraciones. La paz se avocina y en ella deberán tener un puesto los pueblos que demostraron tan alto espíritu, tan claro sentido moral.

Parece ser que los asesinos de lord Moyne son israelitas

(Viene de la página primera)
británicos del Oriente Medio. Durante el año en curso, tuvo que resolver una larga serie de problemas difíciles e intrincados, que le obligaron muchas veces a tomar decisiones por su cuenta, sin previa consulta con el Gobierno. Estos problemas—añadió el primer ministro—estaban relacionados no sólo con asuntos del Oriente Medio, sino con asuntos de los Gobiernos aliados y de los Gabinetes enemigos que buscaban la rendición. Moyne se dedicaba especialmente a buscar una solución al problema judío. Churchill dijo que podía asegurar a la Cámara que en la figura del desaparecido habían perdido los israelitas un amigo sincero y bien informado.

El primer ministro estaba muy conmovido. El segundo jefe de la minoría laborista, Arthur Greenwood, y sir Percy Harris, en nombre de los liberales, condenaron el asesinato político como el peor de los crímenes. —(EFE)

LOS RUSOS QUE TRABAJAN EN INGLATERRA SE PORTAN BIEN

LONDRES, 7.—En respuesta a una pregunta, el ministro de la Guerra, sir James Grigg, dijo en la Cámara de los Comunes que cierto número de súbditos rusos capturados durante las hostilidades en Francia trabajan actualmente en Inglaterra y que su comportamiento es bueno.—(EFE)

Puertos portátiles en Francia

(Viene de la página tercera)
Entretanto, los bloques de cemento, los rompeolas flotantes y los muelles fueron remolcados al otro lado, a una velocidad media de cuatro nudos, siendo la distancia total superior a cien millas. Todas las piezas podían ser remolcadas fácilmente a pesar de sus diversas formas, excepto por las secciones del muelle, que había que tratar muy cuidadosamente en el ventoso tiempo que se sufrió. El total de la flotilla remolcadora utilizada para trasladar el equipo fué de 85 embarcaciones. Se necesitó un mínimo de 210 operaciones de remolque, que im-

plicaban un peso de más de un millón de toneladas, teniendo en cuenta las pequeñas pérdidas por causa de la acción enemiga, y se esperaba que cada viaje de ida y vuelta exigiese tres días.

A la llegada, los bloques de cemento tenían que ser hundidos exactamente en los lugares designados, como resultado de estudios hechos por un grupo especial desembarcado en el día «D». A despecho de la dificultad de hallar el punto exacto, la operación fué llevada a cabo con el mayor éxito. Al llegar el día «D», mas otros doce, más de la mitad de los bloques estaban ya en disposición, y los puertos así formados ya daban un panorama impresionante.

Similarmente, partidas enviadas por adelantado, en barcos especiales que llegaron el mismo día «D», habían preparado robustos lugares de amarre en aguas profundas, junto a los cuales atracaron los rompeolas flotantes a su llegada. Esta operación fué completada ocho días después del día «D».

Entretanto, grupos portuarios de los Reales Ingenieros o de «Seabees», en el puerto americano, que desembarcaron en el día «D», habían quitado las minas, preparado rampas en las explanadas y arreglado caminos a las playas en disposición de recibir los extremos costeros de los muelles. Esta cuadrilla portuaria incluía también un commando naval de playa y un destacamento de la Real Infantería de Marina. Esta operación quedó a medio terminar doce días después del día «D», tiempo en el cual un muelle de varios centenares de yardas de longitud, con varias cabezas de muelle, quedó completo, y las embarcaciones costeras podían descargar sea el que fuere el estado de la marea.

Hasta doce días después del día «D» la operación marchó con arreglo a los planes, pero al día siguiente un vendaval que soplabá del Noroeste continuó por tres días, el peor vendaval de junio experimentado en cuarenta años. Venía de la peor dirección posible, ya que los nuevos puertos quedaban expuestos a toda su violencia. Desgraciadamente, encontró dichos muelles en la fase media de su construcción. El puerto americano sufrió más gravemente, ya que se hallaba en el emplazamiento más expuesto, y los rompeolas quedaron en gran parte deshechos, tanto que estas circunstancias, unidas a la captura de Cherburgo, hizo que se interrumpiese la labor en ese puerto. El puerto británico estaba protegido, hasta cierto punto, por el arrecife de Calvados, y sufrió muchos menos daños, los cuales se repararon pronto y permitieron la terminación del trabajo.

El vendaval causó no pocos daños entre los buques y embarcaciones, pero éstos fueron más bien daños que pérdidas completas, excepto en el caso del rompeolas flotante experimental, que quedó destruido. El refugio que proporcionaban ambos puertos y los tres refugios adicionales formados por los buques hundidos, que soportaron el vendaval perfectamente, es indudable que salvaron gran número de vidas y de material. La descarga en las playas cercanas se hizo completamente imposible, mas durante este crítico período una pequeña, pero importante cantidad de provisiones pudo ser desembarcada en el muelle. Aun en el día peor, ochocientas toneladas de gasolina y de municiones, así como muchas tropas, fueron descargadas sobre los muelles.

Todo el equipo de muelles que se hallaba haciendo la travesía cuando comenzó el vendaval fué hundido, pero solamente un bloque de cemento no pudo completar la jornada. Cuando se caló la tormenta, la labor de construcción continuó como antes, si bien una larga noche de mal tiempo impidió que se concluyese el

La situación en Budapest no ha cambiado

Las fuerzas del Reich obligan al Mando ruso a cambiar la dirección de los ataques

BERLIN, 7.—Gracias a las eficaces medidas tomadas por los alemanes la situación ante Budapest no ha variado durante el día de ayer, informa la Agencia D. N. B., y los rusos no han podido desencadenar los ataques que, sin duda, tenían previstos. En la región de Zsegled-Szolnok, los soviets han continuado sus ataques apoyados por carros en direc-

ción Norte, los cuales fueron rechazados o detenidos por las tropas alemanas.—(EFE)

BERLIN, 7.—El Alto Mando alemán comunica:

“Las tentativas reforzadas de los búlgaros para penetrar en nuestra línea de posiciones entre el valle del Strumitza y la región del Nordeste de Mitrovica no tuvieron éxito tampoco ayer.

De resultas de nuestros contraataques de flanco contra los soviets, la situación ante Budapest ha perdido tensión. En la región de Czegled-Szolnok los bolcheviques siguen presionando en dirección Norte, pero, en razón a la resuelta resistencia de nuestras tropas, no han logrado progresar sino muy poco. Aviones de combate alemanes y búlgaros han intervenido día y noche en los combates terrestres y han infligido al adversario cuantiosas pérdidas de hombres y material. En el Tisza se reizan contraataques a las formaciones enemigas que lograron cruzar el río. Han fracasado acciones locales de los soviets en la frontera oriental de Eslovaquia, así como ataques desencadenados al Suroeste del paso de Dukla, en un frente algo más amplio.

En Prusia oriental ha sido limpiada de enemigos la orilla oeste del lago de Goldap. Ha perdido violencia el ataque enemigo al Suroeste de Libau; por el contrario, los soviets han prosiguido sus ataques en masa en la región de Autz.

Nuestros granaderos han impedido la proyectada penetración del enemigo, al que han detenido después de pequeños éxitos iniciales.—(EFE)

Los aliados ocupan Middelburgo y Veere...

(Viene de la página primera)

ron a las tropas y unidades acorazadas del enemigo y bombardearon edificios militares al Noroeste de Gelsenkirchen e hicieron blancos en Julich y en depósitos de gasolina y abastecimientos en Duran. Otros cazabombarderos atacaron las comunicaciones y el transporte en la cuenca del Ruhr y en otros lugares de Alemania. Gelsenkirchen fué bombardeada durante la tarde por una poderosa formación de bombarderos pesados con escolta, de los que no han regresado cinco unidades. Al atardecer, otros bombarderos pesados atacaron Colonia. Al Este de Lunville, hemos tomado el pueblo de Herbellier. Nuestra soldada han liberado varias ciudades más al Norte y Suroeste de Baccarat. Entre éstas se hallan Vacqueville, Bertrichamps, Nompelize y La Selle. Hemos ganado terreno en alturas de los Vosgos al Oeste de Geradwer, contra fuerte resistencia enemiga. En los Alpes marítimos hemos avanzado en algunos puntos y dominado sobre cierto número de picos en la frontera italiana.—(EFE)

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FÜHRER, 7.— El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

“Los defensores de Dunquerque han rechazado violentos ataques dirigidos en estrecho espacio contra el frente oriental de la fortaleza y han destruido dieciséis de los carros asaltantes. El enemigo sufrió pérdidas tan grandes que no prosiguió sus ataques.

En las dunas de la costa Noroeste de Walcheren y en torno a Middelburgo, nuestras tropas continúan su resistencia, a la que rinde homenaje el adversario, en razón a las pérdidas que por ella sufre. Gracias a la heroica tenacidad de nuestros defensores en las cabezas de puente del Mosa inferior, ha podido ser retirado el grueso de nuestras formaciones a través de dicho río y de las aguas de Hollandsch Diep, y ha podido formarse un nuevo frente en la orilla septentrional; así, ha sido frustrada la esperanza del enemigo de aniquilar a las formaciones alemanas que luchaban en Brabant septentrional. Desde que empezó la batalla en la región de Amberes y en el Norte de Brabant, el Ejército alemán ha destruido en ininterrumpida lucha 883 carros británicos y canadienses. Han sido rechazados ataques enemigos contra la cabeza de puente de Moerdijk.

Continúa el fuego de hostigamiento de la «V. 1» contra Londres.—(EFE)

CRONICA BERLIN

(De nuestro CORRESPONSAL DELGADO OLIVARES)

(Viene de la página cuarta)
con el frente combatiente. Hoy, sin excepción alguna, todos los alemanes participan activamente en la lucha contra el invasor. Hace bien mister Churchill en no creer en un final de la guerra provocado rápidamente por una crisis interior alemana. Ricardo Wagner definió una vez al pueblo alemán como el prisionero de sus ideas. Ningún otro pueblo del mundo puede compararse al alemán en cuanto a saber moverse dentro de la disciplina y del deber.

En el caso actual, el deber impone a todos los alemanes la defensa de la Patria contra unos invasores que se presentan como unos conquistadores, con el derecho de disponer a su antojo del futuro de la nación alemana. Los Morgenstern y los Vansittart, con su odio contra el Reich nacionalsocialista, han sido los mejores aliados del doctor Goebbels. La Prensa y la radio alemanas sólo han tenido que propagar los planes de estos ingleses y norteamericanos para re-

forzar más que nunca la voluntad de resistencia de los alemanes. Como ha declarado recientemente el doctor Goebbels, lucha el alemán hoy exclusivamente para obtener una paz justa que salvaguarde los derechos eternos del pueblo alemán. Y la conciencia de que lucha en defensa de su Patria y en cumplimiento de un deber sagrado, bien puede verse en el desarrollo de las batallas que se libran en las mismas puertas, ya y en territorio propio del Reich.

Los aliados han obtenido grandes victorias sobre la Wehrmacht. Esta realidad se reconoce abiertamente en Berlín. Pero a continuación se declara que estas victorias no han servido para decidir la guerra, puesto que a los éxitos rusos y anglosajones han seguido dos meses de grandes triunfos defensivos de los alemanes, que han sido aprovechados para utilizar la supermovilización total del pueblo alemán. Que en estos meses, Himmler, por lo que respecta a los frentes, y Goebbels, por la retaguardia, han obtenido unos resultados magníficos, lo tiene que reconocer todo el mundo. Y seguramente el propio mister Churchill está de acuerdo con ellos, cuando ahora aplaza la posibilidad del final de la guerra hasta últimos de la próxima primavera o comienzos de verano.—DELGADO OLIVARES.

Próxima apertura VINOS AL POR MAYOR
San Antón, 59 Granada

Pizarras de piedra e irrompibles y lápices de pizarras en Almacenes PUERTA REAL

UNDERWOOD
Cuchilleros, 2 E. Católicos, Pza. Nueva
Teléfono 2988
Reparación de máquinas de escribir, sumar y calcular.
Abonos de limpieza y conservación.
Academia de mecanografía. Copias.

Extensísimo surtido en plumas estilográficas en Almacenes PUERTA REAL

PUERTOS PORTATILES EN FRANCIA

Fueron remolcados desde Inglaterra Gracias a ellos los aliados solucionaron el problema del abastecimiento

Puede ya contarse la historia de cómo se planearon y construyeron los puertos utilizados en la costa francesa para la invasión de Europa.

Se planearon dos y éstos tenían que ser aproximadamente del tamaño del puerto de Dover, para alojar el número necesario de buques y de instalaciones portuarias. Se hicieron de bloques de cemento, de rompeolas flotantes y de embarcaciones fijas, todos los cuales tenían que estar dispuestos en una carrera contra el tiempo. Dentro de la bahía había muelles flotantes en los que los buques costeros descargaban directamente a los camiones.

La enorme operación fue llevada a cabo con éxito, y a pesar de producirse el vendaval, mayor que se ha registrado en junio durante cuarenta años, el cual averió tanto uno de los muelles que fue preciso suspender allí toda labor, se desembarcaron centenares de millares de toneladas de vitales abastecimientos.

En junio de 1943 el jefe de las operaciones combinadas celebró una reunión en Londres con todos los comandantes, tanto británicos como americanos, y con los representantes de los Ministerios de Servicios británicos, en la cual se decidió que los puertos artificiales eran imprescindibles. Esa decisión fue sometida como parte del plan de operaciones a los jefes del Estado Mayor Combinado, en la Conferencia de Québec. Al recibir su aprobación, los peritos técnicos del Almirantazgo y del Departamento de Guerra fueron en avión a reunirse con sus colegas americanos. Hacia el 3 de septiembre habían llegado ya a sus conclusiones, y sus recomendaciones fueron sometidas a los jefes del Estado Mayor Combinado, en Washington.

Se comprendió plenamente ya entonces que el tiempo era tan escaso que la empresa sería arriesgada, ya que era muy probable que tuviese que producirse todo el equipo necesario en fecha oportuna para permitir ensayos concluyentes o para introducir modificaciones, como resultado de una experiencia posterior.

El plan originalmente aceptado era que dos puertos artificiales, uno en cada sector, el británico y el americano, quedasen construidos cuanto antes, y que cada uno consistiera en un rompeolas formado por bloques de cemento. El Departamento de Guerra se encargó de proporcionar los diseños para estos bloques. A pesar de la enorme cantidad de trabajo que podía hacerse y de tales experimentos

esenciales como el efecto de la acción de las olas en el diseño, que fueron llevados a cabo en el Laboratorio Nacional de Física, un número suficiente de planos y diseños estaba terminado en 4 de octubre, y los planes finales quedaron completados sustancialmente hacia el 20 de octubre, y el resto de los detalles quedó completo el 27 de noviembre. La ejecución del trabajo fue confiada al ministro de Abastecimientos en 24 de septiembre de 1943.

Para alojar el número necesario de buques y de equipo portuario, el tamaño de cada puerto debía ser, aproximadamente, el mismo que en Dover, lo que implicaba la construcción de 150 bloques. Estos no podían ser colocados en aguas más profundas que cinco codos y medio, lo que significaba que solamente un número limitado de buques, como los de tipo «Liberty», podían utilizar el puerto. Por lo tanto, se decidió construir un rompeolas flotante al exterior, en adición, y esta tarea incluía experimentos, diseños y producción, y quedó a cargo del Almirantazgo.

LA ORDEN DE MR. CHURCHILL

En junio de 1944 se comprendió que el número de remolcadores probablemente disponibles era inferior a la

demanda. Esto significaba disminuir la intensidad de construcción de dichos puertos y aumentar con ello el riesgo de interferencias por el mal tiempo. A fin de proveer un refugio inmediato para toda la hueste de embarcaciones pequeñas, se decidió entonces construir cinco cortos rompeolas formados por buques en bloque a lo largo de la costa de invasión. Dos de ellos quedarían incorporados a los puertos artificiales. Se destinaban sesenta buques por el Ministerio del Transporte de Guerra, incluyendo algunos navíos de guerra, tales como el «Centurion» y el acorazado francés «Courbet» y el crucero holandés «Sumatra», dando una longitud total de unos 24.000 pies de rompeolas.

La disposición del rompeolas en el lugar elegido se basaba en viejos mapas franceses que se creyó serían poco merecedores de confianza, a causa de las alteraciones del lecho del mar.

Para formar un puerto, un equipo como el de muelles era sumamente deseable. Afortunadamente, el diseño y producción de tal equipo estaba ya bastante adelantado. No es cosa fácil improvisar un muelle de centenares de pies de longitud sobre una playa llana, con un ascenso y descenso de la marea de veinte pies, y que unas



Vista general de uno de los puertos artificiales improvisados por las fuerzas aliadas en los desembarcos de Francia.—(Foto WHITE).

véces puede estar flotando y en otras ocasiones ha de descansar sobre la arena, o, lo que es peor todavía, sobre rocas. El problema había sido objeto de examen ya desde los comienzos de la guerra, sin ningún resultado con-

creto, pero en 1942 el primer ministro tomó interés personal en el asunto. Escribió: «Muelles para emplear en las playas: Deben flotar arriba y abajo con la marea. Hay que resolver el problema del anclaje... Búsquenme la mejor solución. No se discuta el asunto. Las dificultades lo discutirán por sí mismas».

El resultado fue que ya a principios de 1943 se había construido un muelle prototipo. Durante 1943-44 resistió muy bien las pruebas marítimas y por lo tanto pudimos comenzar la producción, siendo el total necesitado de siete millas de muelles, con todos los accesorios necesarios.

Hasta el día «D», la tarea constituyó una carrera contra el tiempo, siendo las empresas principales la construcción de bloques bajo las disposiciones del Ministerio de Abastecimientos; la fabricación del equipo portuario y su montaje en piezas para ser remolcadas; construcción de los rompeolas flotantes, y separación de los buques de montaje, lo que necesitó unas cuantas operaciones.

El tiempo era, en efecto, insuficiente para cumplir este programa, pero el equipo esencial, con una proporción conveniente de reserva, estuvo montado y listo para salir en fecha próxima, si bien los hombres no habían podido completar el programa entero de entrenamiento.

En la operación, las primeras arribadas a la costa distante corrieron a cargo de los barcos bloqueadores, todos los cuales hicieron la travesía a la zaga de las fuerzas atacantes, y llegaron sanos y salvos. Fueron hundidos por cargas explosivas y sus tripulaciones, tanto de la marina de guerra como mercante, fueron devueltas a la patria. Toda esta parte de la operación obtuvo éxito completo, durante los cinco días siguientes al día «D», y proporcionó un abrigo muy valioso junto a las playas.

(Pasa a la segunda página)

"LA BATALLA DE FORMOSA ha sido la más violenta y más dura de la guerra del Pacífico"

Declara el almirante Mitcher a su regreso a los Estados Unidos

Las pérdidas navales niponas sobrepasan el millón de toneladas

WASHINGTON, 7. — «La batalla de Formosa ha sido la más dura de toda la guerra del Pacífico y la más vio-

lenta de la historia», ha declarado el almirante Mitcher, que acaba de regresar a los Estados Unidos. Añadió que el triunfo de la Armada y la aviación norteamericana había sido decisivo, según informa un corresponsal de la Prensa americana.

«En el período de enero a octubre de este año, añadió, la 58 flota—de la que es jefe—ha hundido ochenta y ocho buques de guerra nipones seguros y otros veinticinco probables, ha averiado a ochenta y nueve, con un total de 202 unidades de guerra. Los barcos mercantes hundidos son 282 seguros y 78 probables y los averiados, 233, con un total de 593 mercaderes. El tonelaje mercante hundido o averiado en este período por la 58 flota es de 1.425.000.

Además, durante este período han sido derribados en el aire 2.358 aviones y otros 1.897 han sido destruidos en tierra. Estas cifras, dijo, son muy moderadas, pues no incluyen los aviones que han sido blanco de nuestros ataques, pero que no se les ha visto arder.

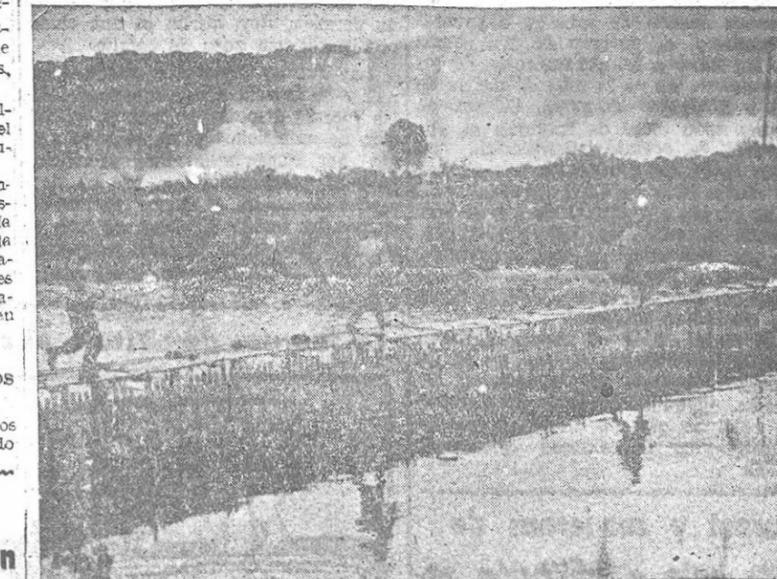
«La metrópoli japonesa —dijo por último— está ya muy expuesta, pero el problema del abastecimiento nipón asume proporciones aterradoras.»

El almirante Mitcher, que cuenta cincuenta y siete años, es natural de Hillsboro (Wisconsin), y declaró que se había tomado unas vacaciones «para romper la monotonía de estos meses pasados», añadiendo que no lo ha hecho por razones de salud. «Todos gozamos de buena salud por allá», dijo con aife de buen humor.—(EFE).

sobre Tokio. Los aviones adversarios, lo mismo que en ocasiones anteriores, no lanzaron bombas y desaparecieron en dirección Sur cuando la D. C. A. abrió fuego.—(EFE).

¡TRABAJADOR! No debes de ignorar que tienes la obligación de comunicar a la Caja Nacional de Subsidios Familiares, toda variación en el número de tus beneficiarios, tan pronto se produzcan. Así evitarás la falta de percepción del subsidio que te corresponde o la sanción si lo cobraras abusivamente.

EN EL OESTE EUROPEO



Mientras los proyectiles enemigos estallan al fondo, la infantería americana cruza el río Mosa, en Bélgica, sobre un puente improvisado.—(Foto WHITE).

ESPECTACULOS

Coliseo Olympia

Sesión continua desde las 5 de la tarde, la última a las 11.

ULTIMO DIA que se proyecta la interesantísima película americana en español

Espejismo de amor

con GINGER ROGERS y DENNIS MORGAN.

NOTICARIO «NO-DO» núm. 97 A.

Mañana, SENSACIONAL ESTRENO de la maravillosa superproducción americana

ADIOS MISTER CHIPS

con Robert Donat y Greer Garson.

Aliatar Cinema

HOY Sesiones desde las 5 y la última a las 11.

¡¡CLAMOROSO EXITO!! de la colosal superproducción americana

Cumbres borrascosas

EN ESPAÑOL por MERLE OBERON, LAURENCE OLIVIER y DAVID NIVEN. Dirección de WILLIAM WYLER.

¡¡RIGUROSO ESTRENO!!

La película de todas las épocas. NOTICARIO «NO-DO» 97 B. Próximamente, ESTRENO en español, de la regocijante comedia americana

LUNA NUEVA

Por la famosísima pareja ROSALIND RUSSELL y CARY GRANT.

Teatro Cervantes

HOY, ULTIMO DIA, HOY de la divertidísima producción nacional

¡QUE FAMILIA!

Por Rosita Montaña y Juan Luis Hidalgo.

Una comedia de gran expectación, llena de escenas cómicas.

RISA RISA RISA NOTICARIO «NO-DO» núm. 97 A. TOLERADA MENORES.

Sesiones desde las 5, la última a las 11.

SALON NACIONAL

HOY, ULTIMO Y DEFINITIVO DIA que se proyecta

ENTRE NOSOTRAS

La divertidísima creación de la genial pareja DIANA BARRYMORE y ROBERT CUMMINGS. RISAS Y CARCAJADAS.

Además, NO-DO núm. 97 B.

Mañana, EXITO COLOSAL:

YO QUIERO VIVIR ASI

Dirigida por el realizador de «A las nueve, lección de química».

AVIONES NORTEAMERICANOS VUELAN SOBRE TOKIO

TOKIO, 7.—Dos aviones bombarderos norteamericanos tipo B-29 han volado

Cuadernos escolares

desde diez céntimos en

Almacenes PUERTA REAL

Ha hablado Franco

Por HISPANUS

Escribimos hoy, lector amigo, bajo el signo determinado de la actualidad imperativa. La guerra sigue su curso, no por cierto sin novedades. Pero al margen de la lucha, y sobre el estruendo bélico del momento se ha oído en el mundo entero una voz: ¡la de Franco! El comentarista desconoce en su integridad las declaraciones del Caudillo; por lo que nos está vedado glosar su contenido de momento. Nos basta y nos sobra, como españoles de la nueva España, el conocer la trascendencia concedida por el mundo internacional a las declaraciones que un Jefe de Estado acaba de hacer a un periodista americano. España, sin duda, tenía algo que decir y lo ha dicho quien solamente podía hacerlo: ¡Franco! Fué él, efectivamente, nuestro Caudillo, quien salvata un día grave a nuestra Patria del riesgo inminente que se cernía sobre ella. El nos salvó del comunismo, cuya fué la obra bien desarrollada ya de nuestra reconstrucción, suya la expresión cristiana que aglutinara en un mismo credo a todos los españoles. Suya la expresión cristiana de nuestro modo de ser estatal. Suya la política que libró a España de una nueva y horrible guerra, en la que el mundo entero se ha lanzado. Suya, siempre, la voluntad que ha mantenido constantemente a España, no sólo al margen de la terrible con-

tienda, sino también la voz que ha expresado con elocuente aplomo nuestro concepto espiritual de la vida. Nuestro deseo ardiente de vivir en fraternidad con el mundo afín.

Por eso, aun sin conocer estas declaraciones del Caudillo exactamente, el español de la nueva España muestra su júbilo en esta hora feliz en a que el mundo busca un reposo, en plena batalla, para oírnos, para saber nuestro pensamiento, sin equívocos, que harlos intereses hay—ello lo hemos visto bien en ocasión muy reciente—empeñados en pintar con otros colores la realidad misma de nuestra existencia.

En nuestra última crónica tocamos a la marcha de los acontecimientos militares en Hungría. Con toda evidencia el tema de la batalla magyara era de suma actualidad. Hoy las noticias rumanas nos hablan, en efecto, de que la capital húngara ha sido desbordada por el avance soviético. Otras referencias hablan incluso de la destrucción del puente que enlazaba a las dos ciudades que forman unidas la capital, Buda y Pest. Posteriormente, informaciones aluden a la entrada de las vanguardias bolcheviques en la última ciudad, mientras que añaden que los húngaros-germanos se hacen fuertes en la primera.

Aparte del interés político de esta

Budapest tiene asimismo importancia geográfica y estratégica. Se encuentra situada en el contacto de dos cuencas locales danubianas. A la izquierda del río se alza Pest, la ciudad de los negocios, en la que se levanta el enorme palacio del Parlamento. A la derecha, Buda, es una vieja fortaleza que precede como vigilante adelantado a las colinas de la gran llanura húngara.

El Danubio estrangulado entre el monte Matra y el de Bakon Bana, la capital húngara situada a la salida misma de este desfiladero. De ahí también su apuntada importancia geográfica.

(Pasa a la página segunda)

el HUMOR AJENO

Una economista



—Compro el periódico a medias con mi vecina. Yo le doy la mitad, ella lee el periódico y luego me cuenta lo que lee.

(«Pueblo»).

Educación



—Ya te advertí que no quiero que digas ciertas palabras.
—Cervantes también las dice.
—Bueno, pues no quiero que te juntes más con él.

(«Horante»).

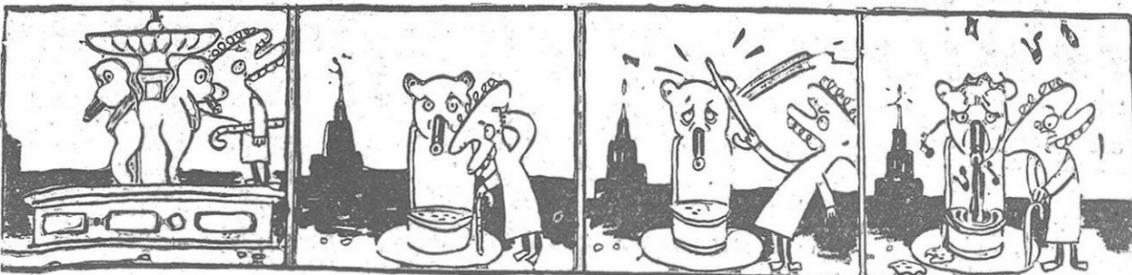
Es verdad



—No comprendo por qué cuando se muere un señor famoso le dedican planes enteros los periódicos y en cambio no ponen ni una letra cuando nace.

(«La Prensa»).

La fuente, don Tito o el canto del oso



PATRIA

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

LULOIDE

Películas nuevas



GUILLERMINA GRIN y Julio Peña, intérpretes de "Noche decisiva", película dirigida por Julio Flechmer.

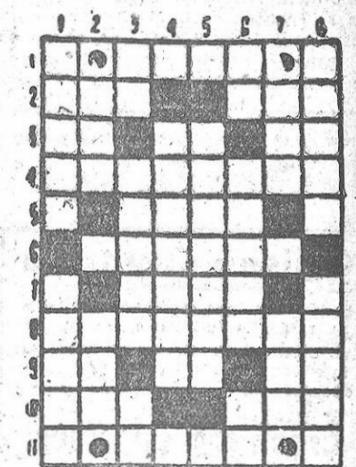
Los toreros y el toro

Bilbao organiza los carteles de la próxima temporada

El Estudiante, Manolete, Pepe Luis Vázquez y Andaluz ya están contratados en firme

BILBAO, 7. — El presidente de la Junta administrativa de la plaza de toros ha anunciado que en el año próximo habrá tres corridas de toros con motivo de las fiestas del aniversario de la liberación de Bilbao, los días 17, 18 y 19 de junio, y que en las ferias de agosto se celebrarán seis corridas. En cuanto a ganaderías se cuenta ya con las de Villamarta, conde de la Corte, Miura, Pablo Romero, Tarsara, Villagodio y Alípio Pérez Tabernero. Por lo que se refiere a toreros, la Junta cuenta con Manolete, Pepe Luis Vázquez, Andaluz y El Estudiante. A Manolete se le ha apalabrado para siete corridas, las tres de junio, y las cuatro restantes que se celebran los días laborables de la feria de agosto. Se han recibido también ofrecimientos de los mejicanos Armillita Chico y Silverio Pérez, y quiere la Junta llegar con ellos a un arreglo, así como con Arruza y Fermín Rivera, para seleccionar a tres mejicanos. El presidente de la Junta ha confirmado que las ganancias lo-

gradas a beneficio de los hospitales, en las corridas de feria de este año, ascendieron a seiscientos mil pesetas. (CIFRA)



HORIZONTALES. — 1, Estado de soltero; 2, En el campo-Al revés: familiar; 3, Consonante-Símbolo del Sodio-Nota; 4, Diferente-Singular; 5, Al revés: Batracio; 6, Conducirá hacia aquí; 7, Al revés: Alga, sargazo; 8, Establecimiento benéfico; 9, Al revés: Nota-Vocal repetida-Consonante repetida; 10, Siglo-Al revés: mujer acusada de un delito; 11, Sobresaltado.

VERTICALES. — 1, Dar-Hoja de metal; 2, Consonante-Al revés: sin nadie; 3, Nota-Haces alto. Símbolo del Rutenio; 4, Al revés: dejen llano; 5, Sucedió; 6, Vocal repetida-Al revés: caminé velozmente-Vocal repetida; 7, Arroja-Al revés: hué de hacerlo; 8, Título de una obra de Shakespeare-Percebe.

Solución al crucigrama anterior

HORIZONTALES. — 1: Ca. As. 2: Paf. Nao. 3: Taciturno. 4: Azor. Amas. 5: Afín. Ceos. 7: Rulo. Unta. 8: Tránsitos. 9: Oteados.

VERTICALES. — 1: Ta. Art. 2: Paz. Furt. 3: Cacodilato. 4: Afir. Nones. 5: Sea. 6: X. Anua. Cuida. 7: Sarmientos. 8: Ona. Otos. 9: Os. Sas.

CRONICA & BERLIN

(de Nuestro CORRESPONSAL DELGADO OLIVARES)

EJERCITO Y RETAGUARDIA EN INTIMA UNION

BERLIN, 7.—(Crónica especial recibida por radio).—Una victoria militar o bien una serie de ellas no significa una guerra. Esta definición ha sido re-

EL LORIO ANJO

Todas las especies de murciélagos que viven en nuestro clima son pequeñas, no alcanzando las mayores ni el tamaño de una alondra. Esto no quiere decir que dicho animal sea en todas las latitudes de las mismas dimensiones. En algunas regiones tropicales del Nuevo Mundo los murciélagos adquieren unas dimensiones superiores a las que tienen los que viven en Europa y otros países. En Filipinas existen mamíferos de la especie que nos ocupa de un tamaño semejante al de las más corpulentas gallinas. Los naturales del país dan a estos animales el nombre de «paniques». Estos «paniques», que también han sido llamados «zorros volantes» por la semejanza que su cabeza tiene con los segundos, se diferencian mucho en las costumbres de la especie que nosotros conocemos. Vuela por el día con la misma facilidad que las aves, además de hacerlo también por la noche, y cuando duermen, en vez de refugiarse en cuevas, troncos huecos de árboles o lugares recónditos, se cuelgan de las ramas de los árboles. La alimentación de los «paniques» no es la misma que la de los murciélagos vulgares. En vez de comer toda clase de insectos, se alimentan de frutas, calculándose que cada individuo precisa un kilo de fruta diario para su alimentación.



El género alimenticio de que se sustentan los «paniques» hace que su carne sea comestible, y muy agradable, a criterio a los indígenas de algunas islas de Oceanía, que lo comen como un verdadero manjar.

El lugar donde en mayor cantidad existen murciélagos gigantes es en los famosos jardines de Paradoniga, en Ceilán, cuyas autoridades prohibieron su caza, lo que ha motivado que se multipliquen en cantidad asombrosa. (EFE)

Carnet y cuadernos de hule e imitación en Almacenes PUERTA REAL