

Nueva ofensiva aliada al Sur de Bolonia

EL VIII EJERCITO BRITANICO SE ENCUENTRA A TRES KILOMETROS DE FORLI

En la isla de Milo las tropas británicas son obligadas a reembarcar después de catorce días de lucha

BERLIN, 9.—Mientras que el quinto Ejército norteamericano prepara una nueva ofensiva al Sur de Bolonia, el octavo Ejército británico ha comenzado ayer la suya, anuncia la Oficina de Información Internacional. El centro de gravedad —anuncia— se encuentra en el sector de Forli, donde los británicos después de un juego de rotación intenso

atacaron en un estrecho frente a las posiciones alemanas a una y otra parte de la vía Emilia, poniendo en línea dos divisiones, sin que, sin embargo, pudieran abrir ninguna brecha. Fueron detenidos y más tarde rechazados al Sur de la ciudad. Las tropas polacas continúan sus ataques al Sur de Faenza. En el monte

Trebio prosiguen las luchas encarnizadas por ambas partes.—(EFE).

A TRES KILOMETROS DE FORLI CUARTEL GENERAL ALIADO EN EL MEDITERRANEO, 9.—Tropas del octavo Ejército se han adueñado de la mayor parte del aeródromo de Forli y se hallan a tres kilómetros de la ciudad, según se anuncia oficialmente.—(EFE).

OBLIGAN A LOS INGLESES AL REEMBARQUE

BERLIN, 9.—En relación con la liberación de la isla de Milo de las tropas británicas desembarcadas, la Oficina de Información Internacional dice que después de una tentativa que duró 14 días, los ingleses que habían tratado de poner pie en la isla tuvieron que retirarse a consecuencia de los violentos golpes asestados por los alemanes.

Las fuerzas británicas—añade—abandonaron una importante cantidad de material. El éxito conseguido por las tropas alemanas es tanto más importante cuanto que el desembarco se hizo bajo el fuego.—(EFE).

EN 3.ª PAG.:

Crónica de Roma

EN 4.ª PAG.:

Crónica de París

Nuevos éxitos germanos al Norte del frente oriental

Se combate con intensidad en la orilla occidental del Danubio

BERLIN, 9.—La ofensiva soviética contra el grupo de ejército del Norte ha sido suspendida momentáneamente, afirma el "Voelksrichter Beobachter". La combatividad y la decisión del Mundo alemán y de sus soldados ha logrado un éxito tanto más notable cuanto que la situación de este grupo de ejércitos es abastecida solamente por vía marítima y

no ha sido fácil ante la ofensiva soviética. Idéntico éxito defensivo ha sido logrado ante Budapest y, como en el Norte, los soviets se ven obligados en Hungría a realizar una reorganización de sus fuerzas debida a las pérdidas sufridas.—(EFE).

INTENSOS COMBATES EN LA ORILLA OCCIDENTAL DEL DANUBIO

BERLIN, 9.—El Alto Mando alemán, comunica: "En el cuadro de nuestros movimientos en los Balcanes, ha sido evacuado el valle de Strumiza, según estaba previsto. En el sector de Apatin del Danubio, los bolcheviques han conseguido poner pie en la orilla occidental del río, donde continúan los combates. En la cabeza de puente de Dunaföldvár, a orillas del Danubio y al Sureste de Budapest, y al Norte de Szonok fracasaron los ataques de las formaciones soviéticas. La defensa antiaérea germano-húngara y la aviación de bombardeo han tomado parte eficazmente en los combates que se desarrollan al Sureste de la capital húngara. El adversario, que había avanzado hasta el sector de Mézsekovecs, ha sido contenido por los imponentes contrataques realizados por nuestras tropas al Norte del Tisza medio. En los demás sectores del frente, hasta el golfo de Riga, la actividad de combate fué mínima...—(EFE).

SHWEGU

ocupada por unidades chinas

KANDY, 9.—Las tropas chinas han cruzado el río Irawadi en su avance hacia el Sur a través de territorio ocupado por los japoneses, y han ocupado la ciudad de Shwegu, a mitad de camino entre Bhamo y Katha, según se anuncia oficialmente. Sólo tropezaron con ligera resistencia.—(EFE).

LOS ALIADOS CONQUISTAN EL FUERTE DE WHITE

KANDY, 9.—Las tropas aliadas han conquistado fuerte White, importante reducto japonés situado a doce millas y media al Sureste de Tiddim, en las montañas Chin, según declara el comunicado aliado del Sureste asiático. Tropas de la quinta división india—añade—están en contacto con los japoneses a cuatro millas más al Este de fuerte White.—(EFE).

Inglaterra APOYARA LAS «DEMANDAS TERRITORIALES» DE HOLANDA

LONDRES, 9.—El viceprimer ministro, Attlee, ha declarado en la Cámara de los Comunes que «las demandas justas hechas por el Gobierno holandés contra Alemania, por compensaciones de territorio, serían apoyadas energicamente por el Gobierno británico. Attlee dijo: «El Gobierno de S. M. ha recibido del Gobierno holandés un comunicado oficial en el que se reserva los derechos de Holanda para pedir como compensación por daños y destrucciones causados por los alemanes territorios situados junto a Prusia, que podrían ser cedidos o colocados en la órbita económica neerlandesa en forma provisional o permanente. La destrucción causada por los alemanes en Holanda es conocida en el mundo entero.»—(EFE)

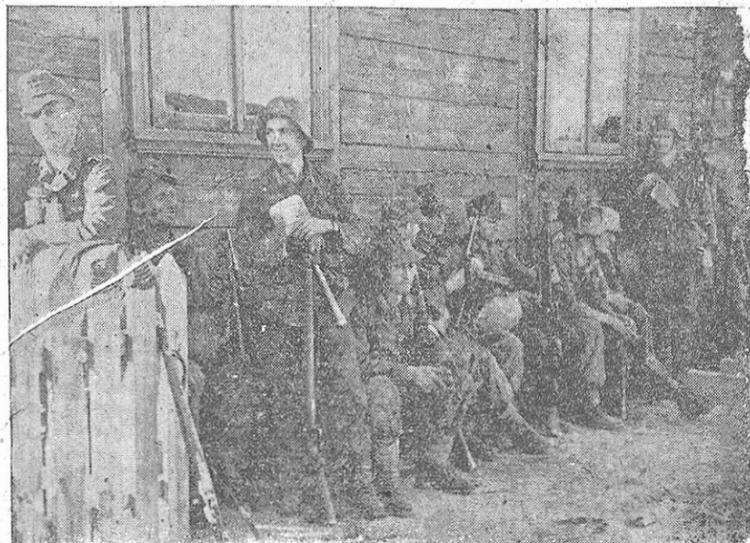
FUSILAN al periodista francés Georges Suarez

PARIS, 9.—Esta madrugada ha sido fusilado el periodista francés Georges Suarez, condenado a muerte hace poco tiempo por haber colaborado con los alemanes, según se anuncia oficialmente.—(EFE)

55.000 personas acusadas de «colaboracionismo» en Bruselas

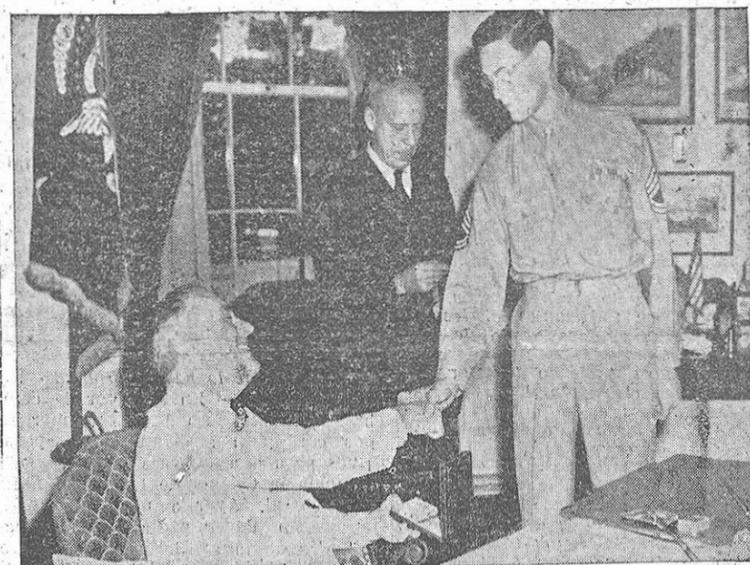
BRUSELAS, 9.—El ministro de Justicia, Verbast, ha declarado en la Cámara de Diputados, durante un debate sobre los procesos seguidos contra traidores y colaboracionistas, que ya se habían pronunciado 900 sentencias y que había detenidos más de 55.000 personas sospechosas o acusadas.—(EFE)

EN EL OESTE DE EUROPA



Granaderos alemanes esperando la orden de ataque.—(Foto ORBIS).

Técnicos del Ejército de los EE. UU.



El presidente Roosevelt estrecha la mano al sargento técnico Forrest L. Vossler, por haberle sido concedida la Medalla de Honor del Congreso, la más alta condecoración militar americana.—(Foto WHITE).

Fuerzas angloamericanas ocupan Vrouwenpolder, en la isla de Walcheren

Las divisiones del general Patton avanzan al Norte y al Sur de Metz

Cerca de Wurzelon son derrotados varios grupos de choque norteamericanos

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 9.—El comunicado oficial del día de hoy dice: "En la isla de Walcheren, las tropas aliadas han liberado Vrouwenpolder. Sólo resisten unas cuantas bolsas enemigas en la isla, donde continúan las operaciones de limpieza. Se ha luchado ayer durisimamente por la posesión de los accesos al puente de Moerdijk. Hemos penetrado en las defensas de cemento armado, avanzando algo frente a una resistencia fortísima. El enemigo ha sido expulsado de un sector situado al Este de Moerdijk. Casas disparacohetes y caza-bombarderos atacaron ayer emplazamientos artilleros en Dunquerque y objetivos de transporte en Holanda, especialmente en el sector de Utrecht. Las vías férreas fueron cortadas en numerosos puntos y destruidos numerosos vehículos motorizados. Casas disparacohetes atacaron una estación ferroviaria y una fábrica en Waeze, al Sur de Goch, y puntos fortificados al Norte y al Sur del bosque de Reichswald. Caza-bombarderos atacaron el nudo de comunicaciones de Gelsenkirchen, donde provocaron gran número de incendios; puentes situados cerca de Dusseldorf y Colonia y un empalme ferroviario cerca de Oukirchen. También fueron atacados vagones y locomotoras en el Ruhr. Aeródromos en Wiesbaden y Aachenheim fueron alcanzados repetidas veces por caza-bombar-

deros. En el sector del bosque de Hurtgen, nuestras tropas atacan frente a mucha resistencia enemiga y avanzan lentamente al Sur de Vossenack. Hemos ganado terreno al Suroeste de la ciudad de Hurtgen, contra fuerte resistencia. Al

Oeste de Schmidt procedemos a la limpieza del terreno. En el valle de Seille, nuestras unidades han ganado terreno al Este y Noreste de Nancy, después de una preparación artillera, durante la mañana de ayer. Al Noreste y Este de Nancy han sido liberadas las siguientes ciudades: Aulnois-sur-Seille, Mully-sur-Seille, Fresnes en Saulnois, Malancourt, Jalancourt, Moncourt y Bezange. Entre Nancy y Metz, nueve puestos de mando enemigos han sido atacados por caza-bombarderos, que apoyaron a nuestras tropas; en el sector al Este de Pont-a-Mousson fueron bombardeados emplazamientos artilleros y concentraciones de tropas. Al Norte de Baccarat, el enemigo ha sido expulsado de Nigneville. Hemos avanzado algo al Oeste de Saint Die y hemos tomado el pueblo de Les Baroques. Han sido rechazados varios contrataques enemigos en los Vosgos, al Suroeste de Gerardmer. Ocho aviones enemigos fueron derribados y dos destruidos en tierra, durante las operaciones efectuadas ayer por la aviación táctica. No han regresado siete aparatos aliados. Durante la mañana de ayer, bombarderos pesados atacaron una fábrica de gasolina sintética en Homberg (cuenca del Ruhr). Cazas escoltaron a los bombarderos y efectuaron vuelos de hostigamiento. No regresaron de esta operación un bombardero y un caza."—(EFE).

(Pasa a la página segunda).

El Gobernador civil y jefe provincial del Movimiento saldrá esta noche para Madrid

Ayer, día 8, acudió a su despacho oficial el Excmo. Sr. Gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, repuesto de su dolencia. Esta noche sale para Madrid a fin de asistir a la Comisión de Hacienda de las Cortes Españolas, de la cual forma parte como vocal.

PATRIA LA VERDAD DE ESPAÑA

Las declaraciones de nuestro Candidato a la United Press han obtenido un amplio eco en la opinión mundial. Franco habla en ellas con toda claridad y sencillez, pero también con toda exactitud y rigor. La verdad de España no tiene por qué ocultarse ante los ojos de nadie. Cualquiera ocasión es buena para precisarla, librándole de los velos con que la cubre la distancia o el desconocimiento.

E incluso otras circunstancias y causas. Franco se ha referido concretamente en su discurso a la más importante de ellas. Una guerra interior, ha advertido, es difícil de liquidar, prolongándose muchas veces las diferencias más allá de la victoria. Uno de sus efectos más penosos es la existencia de grupos de emigrados políticos en los otros países, enemigos siempre dispuestos a falsear la realidad que les derrotó. Sus palabras son siempre, por lo menos, inexactas. La distancia y la falta de verdadera información, la amargura natural de quienes no han vencido y la pasión les lleva casi siempre a no ser justos en sus juicios. Estos hacen un gran daño a la nueva situación. El país que ha acogido a estos disidentes tiene con ellos un conjunto de relaciones, propias para la influencia de los emigrados. De aquí el error. "Es siempre, pues, peligroso —ha advertido Franco— creer lo que gentes en situación tan especial dicen al hablar sobre quienes gobiernan los países que la suerte política les impide habitar".

Todas las situaciones nuevas tienen que atravesar por esta etapa, en que desde el exterior la desconocen y falsean sus mismos compatriotas. Pero al final la verdad se impone. Dos órdenes de causas influyen en la desaparición de este frente calumnioso. De un lado, que todos los que no cometieron crímenes y desafueros regresan a su país de origen, desmintiendo así tácticamente las opiniones exageradas de los exaltados. De otro, el natural tráfico y convivencia entre los hombres, que van poco a poco entendiendo noticias que corresponden a la realidad y que eliminan la falsedad partidista. Al final, los hombres de buena fe apoyan su creencia en testimonios ciertos, y no en el error apasionado de los enemigos.

España va haciendo triunfar su verdad en el mundo. Las voces de sus enemigos callan ante la realidad indudable. Poco a poco amplios sectores de opinión rectifican afirmaciones equivocadas. De aquí la honda resonancia que han tenido las palabras de Franco que comentamos. El que no la conocía se encuentra en ellas con la realidad gozosa de la España actual. Con esta realidad hay que contar. Otra cosa sería vivir en un mundo utópico.

El buque portaviones, elemento esencial de las escuadras

(Viene de la página tercera)

sustituyendo la denominación de éstos por la de «Lexington» y «Wasp» en memoria de sus dos homónimos hundidos. El séptimo de la serie se llama «Ticonderoga» y se botó al agua en febrero del corriente año.

Aún no se ha apurado la serie de los «Essex», empezándose las obras de dos más, el «Sangre», nombre arbitrario revelador del «humour» yanqui, pues Shangri La, es el de la fantástica, imaginaria base naval que dijo Roosevelt sirvió para el despegue de los primeros aviones americanos, que marcharon a bombardear al Japón. Y el compañero lleva el nombre de «Bennington», botado al agua el 26 de febrero último.

La clase «Independence», a la que pertenecía el «Princeton», comprende ocho unidades, que se empezaron a construir como cruceros, convirtiéndolos en portaviones y cambiándoles los nombres que como tales se les habían adjudicado. Ya hemos dicho que desplazan unas 10.000 toneladas, y se llaman «Independence», «Belleau Wood», «Cowpens», «Monte Rex», «Cabo», «San Jacinto» y «Langley», éste en reemplazo del de su mismo nombre, hundido, según dijimos antes.

Hasta aquí los portaviones propiamente dichos, es decir, los que no se comprenden bajo la categoría auxiliar de «portaviones de escolta».

POTENCIA DE LA ESCUADRA NORTEAMERICANA

Imposible decir el número y calidad de estos últimos. Pero de su abundancia extraordinaria, y también de la facilidad con que se construyen, da la medida el hecho de que en la última primavera, nada menos que 38 de ellos se cedieron a la Marina británica en virtud de la ley de préstamo y arriendo, habiéndose publicado sus nombres, que no reproducimos en aras a la brevedad, ya que

únicamente nos proponemos hoy dar una noticia somera de la gran flota de portaviones yanqui.

De la clase «Long Island» se saben los nombres de 16 portaviones de escolta auxiliares, cuyas características principales son desplazamiento de unas 17.000 toneladas, andar de 16,5 nudos y 30 aviones de caza a bordo, o 20 de bombardeo. Es posible que tantos portaviones americanos hundidos, según los japoneses, aunque no en el crecido número que ellos afirman, pertenecan a esta categoría secundaria.

Todavía cuenta la flota yanqui con dos «portaviones acustres», o sea, para el servicio de los Grandes Lagos limitrofes con el Canadá, navíos cuya utilidad es enigmática, porque no creemos probable que hasta allá lleguen los enemigos de Europa o de Asia. Pero ello prueba la exquisita previsión norteamericana y la trascendencia que conceden a buque portaviones en las modernas flotas. La única aplicación posible de esta pareja, «Sable» y «Wolverine», de unas 7.000 toneladas, es la de escuelas para el personal tripulante de los portaviones de «verdad».

No se conocen detalles del nuevo tipo de portaviones auxiliar «Breton», del que sólo se ha hablado encomiando su gran andar y facilidad de maniobra.

El caso es que el difunto ministro de Marina, coronel Knox, había asegurado en los últimos días del año pasado que la flota de su país contaba entonces ya con 42 portaviones de todos los tipos, en servicio. En abril siguiente manifestaba el almirante King que eran 50 los que formaban en la flota, y que se proyectaba la construcción de una clase gigante, de 45.000 toneladas. Poco después era el portavoz del Departamento de Marina quien anunciaba que con la incorporación a las respectivas escuadras de los últimos portaviones terminados, se con-

taban éstos en número de 65. Esto, sin incluir los 36 cedidos a Inglaterra, a que hemos aludido.

El esfuerzo que tales nuevas construcciones representan es colosal. No hay país alguno que pueda igualarlo, ni siquiera aproximarse a él. Y cuando el lector que paralelo a este aumento de buques portaviones, la flota yanqui lo ha experimentado en navíos de guerra de todas clases, resolviendo al parecer el gravísimo problema de falta de personal, que era antes de 1941 el talón de Aquiles de poder naval norteamericano.

Así es que no incurren en la hipérbolo los dirigentes de su política, que estos días, con ocasión de celebrarse el «Naval Day», el Día de la Flota, han propalado en todas direcciones la eufórica afirmación de que la escuadra de los Estados Unidos no sólo supera una por una a las demás existentes, sino que es imposible una química coalición que pusiera frente a la gran República una reunión de escuadras capaces de medirse numéricamente con la norteamericana. — MATALOTE.

Hannover bombardeada por los «Mosquito»

LONDRES, 9.—Hannover y otros objetivos en Alemania occidental fueron atacados durante la noche pasada por aviones Mosquito, según se anuncia oficialmente. Todos los aparatos regresaron a su base.—(EFE).

BERLIN, 9.—Aviones de terror enemigos efectuaron ataques contra los barrios de vecindad de Moers, Homberg y Rheine, así como varias ciudades de Alemania central. Anoche, aviones ingleses arrojaron bombas sobre Hannover. Los cazas y la defensa antiaérea de la aviación derribaron 18 aviones enemigos. El jefe de un grupo aéreo alemán, comandante Walter Nowomy, poseedor de la más alta distinción alemana al valor, ha muerto en combate aéreo después de haber derribado a su adversario. Con él pierde la aviación alemana uno de sus mejores pilotos de caza, que tenía en haber 258 victorias aéreas.—(EFE).

Nueva ofensiva aliada al Sur de Bolonia

(Viene de la página primera)

jo la protección de varios portaviones, cruceros y destructores. Durante las dos semanas que duró la lucha, estas unidades permanecieron frente a la isla.

Partiendo de portaviones los aparatos británicos atacaron sin cesar la isla que, además, se encontraba continuamente bajo el fuego de la artillería naval.

La defensa de la isla se hallaba dirigida por el capitán de corbeta, Kuhn.—(EFE).

LA R. A. F. ATACA LAS CONCENTRACIONES ALEMANAS EN YUGOSLAVIA

CUARTEL GENERAL ALIADO EN EL MEDITERRANEO, 9.—El parte oficial del día de hoy dice:

Italia: Al Suroeste de Forlì las tropas británicas del octavo Ejército están empeñadas en dura lucha y han avanzado contra una fortísima resistencia. Más al Oeste, tropas polacas del octavo Ejército han ganado bastante terreno en cada orilla del río Montone y han conquistado cierto número de importantes alturas. Después de una breve lucha ha sido conquistada la ciudad de Dovadola, en la carretera Florencia-Forlì. En el sector costero occidental, tropas negras del quinto Ejército han

ocupado los pueblos de Fabbiano y Easati. En el resto del frente de dicho ejército no se señalan más que actividades patrulleras y artilleras.

Aire: Concentraciones de tropas en Yugoslavia fueron atacadas nuevamente ayer por bombarderos pesados del 15 Ejército aéreo norteamericano, mientras que bombarderos medios y pesados de la R. A. F. atacaron carreteras y puentes en Yugoslavia. Bombarderos medios de la aviación táctica atacaron las comunicaciones enemigas en el valle del Po. Cazas y caza-bombarderos desplegaron actividad contra objetivos inmediatos, puentes y carreteras del frente de batalla. No han regresado seis aviones aliados. Las fuerzas aéreas aliadas del Mediterráneo efectuaron ayer 1.400 vuelos.—(EFE).

BERLIN, 9. — El Alto Mando alemán comunica:

«En Italia, en la parte oriental de los Apeninos etruscos, así como en el sector de Adriático, las formaciones del octavo Ejército británico han comenzado ataques de mayor envergadura, después de una gigantesca preparación artillera. En las montañas al Norte de Rocca san Casciano, el enemigo tuvo que detenerse ante el fuego defensivo de nuestros puntos de apoyo. En la llanura de Forlì consiguió, concentrando todas sus fuerzas, que nuestro frente fuera retirado, y atravesó el sector del Ronco. En un contrataque, nuestras tropas han eliminado la cabeza de puente enemiga. Los ocupantes de la isla de Milos, mar Egeo, pertenecientes a unidades de la Marina de guerra y del Ejército, han rechazado al enemigo que había desembarcado protegido por una formación naval británica y se han expulsado de la misma, después de duros combates que han durado días enteros.» — (EFE)

Fuerzas angloamericanas ocupan Vrouwen polder

(Viene de la página primera)

BERLIN, 9. — En el sector de combate de Aquisgrán, los norteamericanos continúan sus intensos preparativos para una nueva ofensiva, según anuncia la Oficina de Información Internacional. Ayer a mediodía—añade—trataron de impedir los reconocimientos de la artillería alemana provocando nubes de niebla artificial.

Cerca de Wurzel, grupos de tropas de choque norteamericanas han sido derrotados.

La batalla entre el puente del Mouson y el canal que une el Rin con el Marne ha aumentado en violencia. Una lucha encarnizada se libra día y noche por la posesión de numerosas ideas de combate situadas ante la línea principal de combate alemana.—(EFE)

AVANCE DE PATTON EN LA REGION DE METZ

PARIS, 9. — El general Patton ha lanzado tres divisiones de infantería más al ataque en la región de Metz, donde sus tropas han logrado ya avanzar al Norte y al Sur de la ciudad, según se anuncia oficialmente.—(EFE)

NO PUEDEN CERCAR A LOS ALEMANES EN EL MOSA

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 9.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica: «Los valientes defensores de la cabeza de puente de Moerdijk rechazaron ayer todos los intentos de las formaciones blindadas enemigas de romper nuestras líneas y cercar a nuestras tropas en el Mosa. En el frente de Holanda, el adversario utilizó importantes fuerzas aéreas de bombardeo. En el sector situado a ambos lados de Aquisgrán aumentó el fuego artillero enemigo y el de las granadas lanzanieblas. Como en el día anterior, fracasó un ataque enemigo contra Wuerfelen. Nuestros carros y granaderos continuaron la limpieza del sector de Kommerseidit. Fueron rechazados los contrataques de varios batallones norteamericanos; el adversario sufrió pérdidas muy elevadas, a pesar de estar apoyado por la aviación. Han sido hechos numerosos prisioneros. Soldados alemanes fueron liberados de su cautividad.

La batalla defensiva en la frontera de Lorena, entre Pont-a-Mouson y en el canal que une el Rin y el Marne, prosigue en una extensión de cincuenta kilómetros. Gracias a la tenaz resistencia de nuestras tropas, las divisiones norteamericanas sólo pudieron infiltrarse en algunos sectores en nuestro campo principal de batalla. En otros sectores, sobre todo al Noreste de Pont-a-Mouson, las divisiones enemigas fueron rechazadas después de sufrir pérdidas sangrientas; también al Oeste de Chateau Salins fueron rechazadas en el curso de contrataques. Se libraron duros combates en el sector de Marsa. Otros ataques enemigos en el alto Meurthe proporcionaron a los atacantes algunas ganancias mínimas de terreno. El fuego reforzado con la «V.2» continúa sobre Londres.—(EFE).

«ESCORIAL»

SUMARIO
ESTUDIOS. — Fray Justo Pérez de Urbel: «HISTORIA Y LEYENDA EN EL POEMA DE FERNANDO GONZALEZ ANGEL VALBUENA PRAT: SOBRE EL TEATRO EUROPEO EN LA EPOCA BARROCA».
POESIA. — Ricardo Juan Blasco: «EVA». Félix Ros: «SONETOS Y ROMANCE». Alfonso Gil: «POESIAS». Ricardo Guillón: «ESTRELLA DE SIETE MARES». (Cuento de la Sirena y el joven marino). R. P. Oswald: «LA ESENCIA DE LA POESIA».
NOTAS. — «FLORES Y PAJAROS EN LA POESIA ESPANOLA». (Dos antologías, de José Manuel Blecua), por Dámaso Alonso.
«LA LECCION DE HUARTE», por Miguel Dolé.
«LA POESIA DE VICTORIANO CREMER», por Leopoldo Panero.
LIBROS. — «SOMBRA DEL PARAISO DE VICENTE ALEXANDRE», por José A. Muñoz Rojas.
«EL VELO DE VERONICA», de Gertrudis von der Fort, por Emiliano Aguado.
«LA VIDA UNIVERSITARIA EN LOS PUEBLOS ANGLOSAJONES», de Miguel Herrero, por Luis Rosales.



Cuadernos escolares desde diez céntimos en Almacenes PUERTA REAL

EL COMPLEMENTO DE TU HOGAR ES LA

REVISTA U

CRONICA de PARIS

(de nuestra CORRESPONDAL ALONSO OVIEDO)

(Viene de la página cuarta)
los nobles afanes de los familiares y amigos, de los prisioneros, y deben recordar con emoción la meticulosidad e interés que ponían en la confección de

DEPORTES

FUTBOL MODERNO

Noticias y Citaciones
CONSTANCIA, 6; LEVANTE, 4.

En el campo de la Gayomba, se celebró este partido, siendo muy reñido por la igualdad de fuerzas, entre los dos bandos contendientes. Por los vencedores marcaron, Ros III (4), Carrasco y Ros IV, por los vencidos Fáez (2) y Moisés (2).

El Constanca se alineó así: Carretero; Moya, Valiente; Molina, Rosillo, Jiménez; Soto, Mariano, Martín, Ros IV, Carrasco.

Carnet y cuadernos de hule e imitación en Almacenes PUERTA REAL

Próxima apertura VINOS AL POR MAYOR San Antón, 59 Granada

EL BUQUE PORTAVIONES, ELEMENTO ESENCIAL DE LAS ESCUADRAS

Los Estados Unidos han comprendido a tiempo la importancia y eficacia de esta clase de navíos

Las nuevas construcciones superan en mucho a las pérdidas sufridas durante esta guerra

La novedad naval de la guerra de 1914-1918 fueron los submarinos, que bajo el pabellón de Alemania irrumpieron en la técnica, colocando a las potencias enemigas al borde de la catástrofe. Y en la lucha actual de 1939, el mismo papel ha correspondido al buque portaviones, pero manejado por la coalición contraria del Tercer Reich.

La flota alemana no tenía en servicio al principio de la guerra ningún portaviones, estando próxima a terminarse la construcción del «Zeppelin» y en grada otro navío idéntico. Pero el «Zeppelin» no ha dado señales de vida en estos cinco años largos de campaña, y de su compañero nada se ha sabido acerca de si se terminó su construcción o quedó en suspenso ante la evidencia de que sus servicios no iban a ser fructíferos.

La Marina fascista carecía de portaviones, por no merecer tal nombre el «Giuseppe Miraglia», mercante habilitado con ese destino. El Mando italiano fué víctima de la utopía de considerar a la península como un inmenso portaviones fondeado en medio del Mediterráneo.

Los japoneses emprendieron la guerra con no menos de ocho portaviones, desde 7.000 a 27.000 toneladas, más siete antiguos mercantes habilitados con este objeto, siendo un misterio impenetrable desde aquí la importancia y cuantía de las construcciones posteriores a 1941, tanto respecto a portaviones como a las otras categorías de navíos de la flota militar.

De los siete portaviones británicos, en el verano de 1939, han caído víctimas de la contienda los «Courageous», «Glorious», «Hermes», «Eagle» y «Ark Royal», pérdidas repuestas con la terminación de los cinco «Illustrious», aparte de los buques transportes de aviación («Aircraft Carriers») y el buen surtido de portaviones de escolta cedidos por los Estados Unidos.

viones. Poca cosa, en realidad, pero bien rectificada la política naval en cuanto a los en construcción y en proyecto, que han permitido a los Estados Unidos disponer a tiempo de una potente flota de portaviones, utilísimos; irremplazables, para la campaña del Pacífico, donde las operaciones están supeditadas a la distancia y hay que transportar en trayectos de millares de millas el arma aérea, tan esencial en la lucha contra una potencia insular como el Japón, que a las islas metropolitanas ha sumado dilatadas conquistas insulares hasta las puertas de la misma Australia.

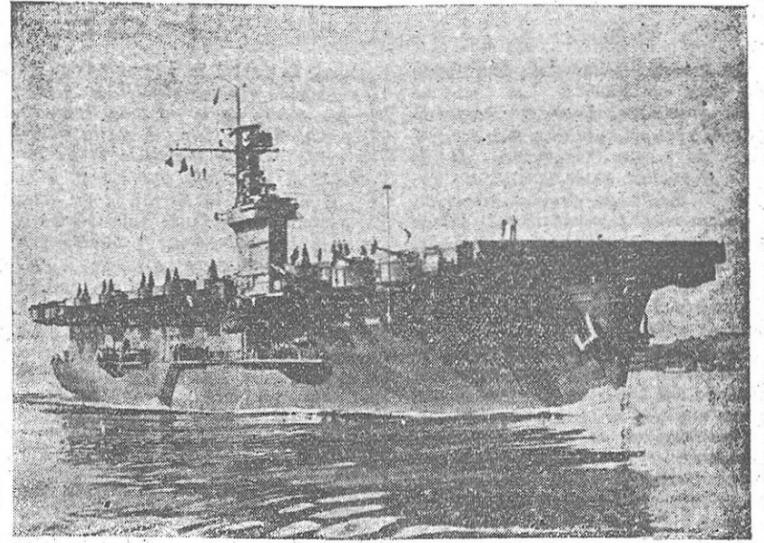
BARCOS HUNDIDOS, SEGUN LOS JAPONESES

A creer las noticias de procedencia nipona, a los Estados Unidos ya no les quedarían portaviones. Tal es la hecatombe que las fuerzas aeronava-

les del Japón han producido en las filas de la escuadra yanqui, agotando no sólo los barcos de este tipo existentes, sino hasta casi las posibilidades de reemplazarlos, merced a la enorme potencia industrial de Norteamérica.

Pero ciñendonos tan sólo a las pérdidas reconocidas oficialmente por Washington, resulta que hasta ahora han sido hundidos siete portaviones, dos de ellos pertenecientes a la especie de portaviones de escolta, de tipo secundario, mejor dicho, uno de ellos ni siquiera llegaba a dicho nivel, pues se trata del «Langley», ex buque carbonero «Jupiter», de 11.050 toneladas, construido en 1912; siendo el otro el «Liscombe Bay», de nueva construcción, echado a pique por un submarino japonés en las islas Gilbert el 24 de noviembre de 1943.

Las otras víctimas son el colosal



Portaviones de la Marina de los Estados Unidos, de la serie de estas unidades puestas en servicio después de la guerra.—(Foto White).

«Lexington», hundido en la batalla del mar de Coral, en 7 de mayo de 1942; el «Yorktown», de 19.000 toneladas, botado en 1936, echado a pique en la batalla de Midway el 4 de junio de 1942; el «Hornet», de 19.400 toneladas, hundido en aguas de las islas Salomón, el 28 de octubre de mismo año 1942, recién entrado en servicio; el «Wasp», de 14.700 toneladas, también de reciente construcción, hundido por un

submarino nipón en el Sur del Pacífico en 15 de septiembre del propio año, y últimamente el «Princeton», caído en la batalla de la isla Formosa el mes pasado, que era de 10.000 toneladas, andar de 30 nudos, puesta en quilla el 2 de junio de 1941, botado el 18 de octubre del año siguiente.

De manera que de los portaviones existentes en 1941, al entrar los Estados Unidos en Jiza, sólo quedan con vida el «Saratoga», el «Enterprise», gemelo del «Yorktown», hundido, y el «Rangers», de 14.500 toneladas, aunque nominalmente a los tres han dado por hundidos los japoneses en los partes oficiales del Cuartel Imperial de Tokio. Hasta que acabe la guerra no se sabrá la verdad.

LA CONSTRUCCION DE PORTAVIONES EN NORTEAMERICA

En curso de construcción en diciembre de 1941 se hallaban cuatro portaviones de 25.000 toneladas, velocidad de 34 millas, tripulados por dos millares de hombres y con 80 aviones a bordo. Eran el «Essex», el «Intrepid», el «Bon Homme Richard» y el «Kearsage», habiéndose sustituido los nombres de los dos últimos por los de «Yorktown» y «Hornet» en homenaje a los otros dos portaviones así llamados, hundidos en campaña. Los cuatro se empezaron a construir en el año 1941, botándose al agua el primero en 1942 y en 1943 los demás.

Puesta en tensión la inmensa capacidad constructora de los astilleros norteamericanos, el Departamento de Marina de Washington comprendió lo necesario, que era incrementar la construcción de nuevos portaviones, y en 1942 se emprendió la de otros siete, mismo tipo «Essex», los llamados «Franklin», «Randolph», «Hancock», «Bunker Hill», «Cabot» y «Oriskany».

(Pasa a la página segunda)

CRONICA DE ROMA

Perspectivas políticas de Italia

Los comunistas tienen el terreno abonado para su desarrollo

ROMA, 9. — La pregunta más corriente que oímos formular a cuantos regresan a Italia después de la caída del fascismo es la de qué fuerza representa el partido comunista y qué perspectiva ofrece la nueva situación al comunismo. Es muy difícil responder de una manera rotunda, porque ni se dispone de cifras de militantes comunistas ni, hasta ahora, se ha producido un acontecimiento político o social, dirigido por el partido comunista y a través del cual pudiera deducirse qué arraigo tienen las doctrinas comunistas entre los italianos.

Si durante nueve meses de ocupación alemana de Roma fueron principalmente grupos comunistas los que dieron señales de existencia, con la perpetración de atentados y la difusión de periódicos y hojas clandestinas, después de la entrada de los aliados en la Ciudad Eterna su actividad es mínima, como la de todos los demás partidos, y se limitan a la organización de algún mitin cuya finalidad, más que la de propaganda, es la de dar a conocer su pensamiento a través de sus hombres representativos.

El bloque de los partidos democráticos es compacto cuando surge alguna cuestión social y los dos o tres comités de huelga parcial que hasta ahora se han registrado no puede de-

cirse que hayan sido preparados exclusivamente por un partido y, por consiguiente, la intervención de los comunistas en esos movimientos no ha sido ni mayor ni menor que la de los socialistas o los demócratas cristianos, por ejemplo. En cambio, si hubiera de juzgarse de la consistencia de una organización política por sus manifestaciones escritas sobre las fachadas de los edificios, habría de reconocerse que los comunistas son los más, ya que los vivos al dictador rojo, a su ejército y al comunismo superan en mucho el número de inscripciones murales hechas por los seguidores de otras tendencias políticas.

El partido comunista tiene ya su órgano propio de Prensa, «L'Unità», mal confeccionado y con una colaboración muy reducida y poco brillante. En su segunda página, casi diariamente encontramos un artículo dedicado a descubrir algún aspecto de la vida en el régimen soviético ruso. En cuanto al ambiente en que el partido comunista se desenvuelve cabe decir que es ciertamente propicio a su fácil desarrollo por las difíciles condiciones de vida que la guerra con sus fatales destrucciones ha impuesto a los italianos. No creemos, sin embargo, que el enorme encarecimiento de la vida, el aumento del paro y la miseria producida en muchos hogares, estén determinando ya una notable afluencia de italianos a los centros del partido comunista para solicitar su inscripción. El italiano de hoy se muestra todavía muy reacio a dar su nombre a una organización política cualquiera, y por sus sentimientos religiosos, por su amor a la vida cómoda y su oposición a una dictadura de cualquier matiz, se mantiene en una posición de escepticismo que está siendo muy comen-

democracia cristiana y el socialista. El partido comunista ha adoptado la táctica de no alarmar y por eso en su programa afirma respetar la pequeña propiedad privada y la libertad de conciencia, como un espejuelo para atraerse a los indecisos. Los italianos, en fin, piensan que ni Norteamérica ni Gran Bretaña verían con buenos ojos una sovietización de la península italiana.

España define en todo momento sus propósitos de mantener relación de fraternidad con la América española. (De las declaraciones del Caudillo a la «United Press»).

ESPECTACULOS

Teatro Cervantes

HOY — HOY
CHAMARTIN presenta el estreno de la superproducción americana musical en español

COMICOS EN PARIS

por Joan Bennet y Jack Benny
Alegres números musicales de los «Yacht Club Boys», famosa agrupación de bailarines acrobáticos. NOTICIARIO «NO-DO» núm. 97 A. Sesiones desde las cinco; la última, a las once.

ALIATAR CINEMA

HOY
Sesiones desde las cinco y la última a las once.
¡¡¡ULTIMO Y DEFINITIVO DIA!!!
que se proyecta la magnífica película americana
Cumbres borrascosas
En español, por Laurence Olivier y Merle Oberon. ¡LA PELICULA MAXIMA DE TODAS LAS EPOCAS!
NOTICIARIO «NO-DO» 97 B.

Mañana, ESTRENO en español de la divertida cinecomedia americana COLUMBIA
LUNA NUEVA
Por la simpática pareja CARY GRANT y ROSALIND RUSSELL. Localidad numerada a las 7. De venta hoy en taquilla.

SALON NACIONAL

HOY
Sesiones continuas desde las cinco de la tarde, la última, a las once. ULTIMO DIA que se proyecta

Yo quiero vivir así

Emocionantísima producción en ESPAÑOL
Además, NO-DO 97 B.
PRECIOS POPULARES

Mañana, ¡UN NUEVO GRAN ESTRENO!
LA PITONISA
Superproducción americana de LOS ARTISTAS ASOCIADOS

Coliseo Olympia

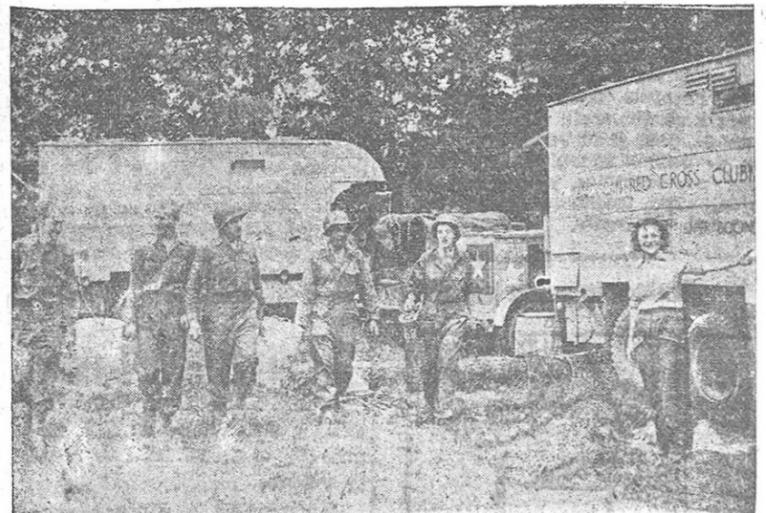
Sesión continua desde las 5 de la tarde, la última a las 11.

PROGRAMA APTO PARA MENORES
SENSACIONAL ESTRENO de la superproducción americana en español

ADIOS MISTER CHIPS

Ha correspondido a Robert Donat realizar la magnífica creación de «Adios mister Chips», obra maestra de intensa y espléndida plasmación.
NOTICIARIO «NO-DO» núm. 97 A.

LA CRUZ ROJA AMERICANA



Soldados norteamericanos del frente francés saludan la llegada de las muchachas de la Cruz Roja americana, con sus «Clubmóviles», repartiendo café caliente.—(Foto WHITE).

Extensísimo surtido en plumas estilográficas en Almacenes PUERTA REAL

La reelección de Roosevelt

Por HISPANUS

La novedad primera de la jornada nos llega de América. Tal como se había anunciado, Teodoro Roosevelt ha sido reelegido una vez más para el cargo de primer magistrado de la gran República americana. Esta reelección, hecha en circunstancias tan singularmente trascendentes, indica a las claras una voluntad y un sentido. Los Estados Unidos confirman así su decisión de seguir recorriendo la trayectoria tendida a través de tres años de guerra.

Es el momento de recoger aquí la significación de este acto soberano. América del Norte ha aportado a esta lucha una fuerza que parece posible sea decisiva en su fallo definitivo. Norteamérica ha lanzado, desde luego, a la batalla una juventud entusiasta que no ha reparado en sacrificios. No sólo América del Norte ha improvisado un gran ejército, sino que le ha hecho nacer con un temple admirable. He aquí el reconocimiento previo de una verdad tan evidente como notoria. Ello aparte, el pueblo yanqui ha aportado a la lucha los recursos financieros inmensos de la más pujante potencia financiera del orbe. Nadie ignora el volumen colosal del esfuerzo que significa la "Ley de préstamos y arriendo". Pero América es, también, una poderosísima potencia económica. He aquí con nuestro estilo somero y sobrio representado en unos cuantos porcentajes, el valor económico de la potencialidad del Imperio

yanqui: la población y la extensión de los Estados Unidos significan el siete por ciento de la total del mundo; la producción de trigo, la décima parte de la cosecha mundial; la de algodón, el cincuenta por ciento, esto es, la mitad de la tierra; la de lana, la décima parte; la de hulla blanca o energía hidroeléctrica, el treinta por ciento; la del carbón, el treinta y cinco—esto es algo más de la tercera parte—; la del hierro, el veinte por ciento, esto es, la quinta parte; la del cobre está en la misma proporción; e igual ocurre con la del plomo; la del zinc representa el treinta por ciento, esto es, cerca de la tercera parte del mundo; la del oro y la de la potasa, la décima parte, respectivamente, y la del petróleo, el sesenta por ciento, esto es, bastante más de la mitad. Quedan sin recoger arriba otras posibilidades destacadas de la economía americana, en todos los órdenes; los Estados Unidos, son también el primer país del mundo por su producción del maíz; el segundo, por la del mercurio; el primero, por la cosecha de avena y por la de cebada; el primero igualmente por la producción del tabaco; el tercero, por el de las araquideas; el segundo, por su censo caballar; el primero, por el mular; el tercero, por su ganadería bovina; el tercero, también, por su ganado de cerda, y el cuarto, por el ovino. Los materiales de construcción, el asfalto y el azufre, los posee en la proporción de cuatro partes de las cinco que hay en el mundo. El aluminio radica en la proporción de un veinticinco por ciento del total del globo. Las industrias pesadas americanas producen más de la mitad del acero del mundo entero y cerca de la mitad del hierro. Son enormes sus posibilidades económicas de otro orden. Pero también con lo dicho hay bastante para expresar a las claras toda la trascen-

dencia del gesto americano en ocasión de esta ratificación de funciones otorgada de manera inequívoca en la persona de Teodoro Roosevelt.

LA BATALLA DEL ESTE

Fuera de esta actualidad, el cronista debe de recoger aquí la aparición de una nueva arma germana: el "V.2", que parece haber entrado en acción hace algunos días contra Inglaterra. Se trata, según las referencias de Berlín, más que de un ingenio original, de un explosivo novísimo extraordinariamente potente. Siempre pensamos en que por el camino de la química llegarían los vaticinios de las armas nuevas. Evidentemente, esta ciencia ofrece muy varias, positivas posibilidades. Nada, sin embargo, nos es posible añadir aquí, hasta ahora, de la eficacia de este descubrimiento de la industria castrense germana. Pero es probable que pronto lleguen referencias a su real eficacia. Será menester esperar al recibo de informaciones más completas.

En el frente oriental disminuye la presión soviética en torno de Budapest. Los bolcheviques han debido de renunciar a dar el ataque de frente—representa siempre discutibles ventajas tácticas y obliga sin embargo a derramar olas de sangre. Los mandos soviéticos—como antaño los rusos del tiempo del Zar—gustan de hacer poca arte bélico. Y se lanzan, arrebatadamente, a estos ataques frontales que sobre fracasar las más de las veces, no hacen sino aumentar hasta lo inaudito el número de bajas.

Con todo, Moscú seguirá presionando, como sea, en torno de la capital húngara por el ataque frontal, por la maniobra, por el envolvimiento empujado y tenaz. Stalin no soltará en modo alguno una presa que le corresponde. Cree mucho más en sus victorias, que en ciertos convencionalismos diplomáticos.

LULOIDE

Películas nuevas



LEONOR FABREGAS, con Guillermo Marín y Rufino Inglés, en "Tarjeta de visita", realizada por Antonio de Obregón.

Noticias de Hollywood

René Clair ha terminado un film titulado "It Happened Tomorrow", alrededor de la vida de una periodista en los tiempos actuales de guerra. Sus principales intérpretes son Linda Darnell, Dick Powell y Jack Oakie.

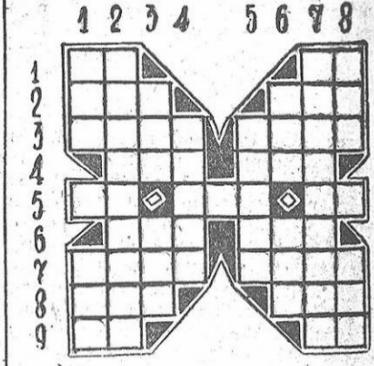
Más de dos millones de dólares va a costar la realización de un film en colores titulado "Port Royal", cuyo argumento se basa en las aventuras de unos piratas en las Islas Caribes. Su principal intérprete será James Cagney.

Ginger Rogers ha sido contratada para desempeñar el papel de protagonista en el film "Double Furbough", en sustitución de Joan Fontaine que anteriormente había sido designada y que no puede actuar por distintas causas. Director de este film es William Dieterle.

El productor Edward Small está preparando actualmente la realización del film "Cagliostro", cuyo argumento está extraído del famoso personaje de Alejandro Dumas. Akim Tamiroff será el principal protagonista de esta película.



Por Pitopé



HORIZONTALES. 1: Terminación verbal. Nombre de letra — 2: Juego de naipes. Apócope — 3: Pastor amado de Cibeles. Escaso en su especie. 4: Diosa de los navegantes. Especie de cerveza — 5: Artículo. Ténor, modo o manera. Cincuenta y uno — 6: Juguetón. Tanto: Pueblo de Asturias. Viento fresco y suave que sopla en las playas — 8: Letra griega. Hija mitológica de Cadmos y Armonia — 9: Estoy enamorado. Pronombre.

VERTICALES. — 1: Dueña. Vocales. 2: Brillante, resplandeciente — 3: Preposición. Voz que usan los carreteros para guiar las caballerías, hacia la izquierda — 4: En plural, sin gracia. 5: Galicismo por jerarquía, categoría. 6: En la pared. Interjección — 7: Río italiano, célebre por combates sostenidos entre franceses y españoles, dirigidos éstos por el Gran Capitán — 8: Pronombre demostrativo. Artículo (pl.)

HUMOR AJENO

Demostración



—Oiga: su dependiente se ha dormido.
—Para que vea usted, señora qué bien se duerme en esta cama.

(«Horania».)

Modas modernas



—¡Pobre nena! ¿Te has perdido? Pero, ¿por qué no te agarras a la falda de tu madre?

—¡Si no llego...!

(«La Prensa».)

Choque



—¡Animall! ¿Es que no sabe tocar la botina?
—La botina sí se tocaría, pero lo que no sé es conducir.

(«Pueblos».)

Pizarras de piedra e irrompibles y lápices de pizarras en Almacenes PUERTA REAL

CRONICA de PARIS

(de nuestro CORRESPONSAL ALONSO OVIEDO)

El angustioso problema de los prisioneros franceses

PARIS, 9.—(Cronica especial recibida por radio).—Entre el cúmulo de problemas que ha planteado a Francia su liberación figura el de los prisioneros. Téngase en buena cuenta que al sobrevivir el hundimiento de la resistencia francesa, en junio de 1940, los alemanes hicieron una formidable redada, capturando 1.800.000 hombres del Ejército de Francia, la mayor parte de los cuales tardaron mucho en percatarse de la inmensidad de su desgracia. Muchos de ellos, en efecto, creyeron que una vez terminada la guerra y firmado el armisticio serían repatriados pocas semanas después. Lo que ocurrió en realidad es perfectamente sabido. La enorme masa humana fue encaminada a los campos de concentración de Alemania y sólo entonces comprendieron los prisioneros que todavía se hallaba muy lejano el día de su liberación.

Después de Montoire comenzó el Reich la liberación de ciertos contingentes de prisioneros de guerra franceses, sobre todo de los padres de familias numerosas, de los excombatientes de la Gran Guerra, de algunos especialistas y, sobre todo, de los grandes mutilados y enfermos. Calcúlase que, de esta forma, entre noviembre de 1940 y febrero de 1944 obtuvieron la liberación alrededor de setecientos cincuenta mil prisioneros. Los restantes cautivos, dolorosamente afectados por más de cuatro años de apartamiento de sus hogares y de su patria, tenían no obstante el pequeño consuelo, pero consuelo al fin, de recibir rápida y frecuentemente noticias de sus deudos, amén de paquetes de viveres, indumentales, artículos de uso personal, etc., que constituían para ellos testimonios fehacientes de que sus familiares y amigos no les olvidaban.

Por otra parte, en 1943 fueron numerosos los prisioneros de guerra franceses en Alemania que se transformaron

en obreros industriales, lo que les permitió mejorar considerablemente su situación, obteniendo residencia sin vigilancia, salario importante, mejor alimentación, distracciones, salidas dominicales, autorización para visitar sus hogares en Francia en caso de desgracia mayor en la familia, vacaciones pagadas, etc. Sin embargo, hace diez meses, en vista de que el 75 por ciento de los obreros prisioneros franceses no regresaban a las fábricas alemanas, los permisos fueron suprimidos.

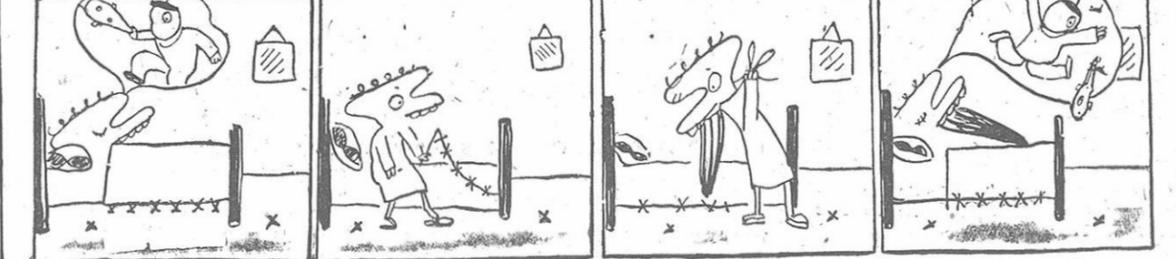
La liberación del territorio de Francia por los ejércitos anglosajones y por el "maquis" tuvo por consecuencia desconectar por completo a los prisioneros franceses, sumiéndolos en una situación muchísimo peor que hasta entonces, habiéndoles ocurrido lo propio a los trabajadores franceses empleados en Alemania. Por eso puede, en verdad, decirse que el problema de los prisioneros de guerra franceses en poder del Tercer Reich se halla hoy planteado en condiciones más graves que nunca. Entre el territorio de Francia, ahora casi totalmente liberado, y el de Alemania, donde se encuentran los prisioneros y los obreros franceses, media la línea de fuego que, si resulta difícil de franquear para los poderosos ejércitos aliados, equivale a un obstáculo invencible para el millón y pico de franceses que se encuentran allende el Rin esperando desde hace nada menos que cincuenta y tres meses—que para ellos se habrán hecho interminables—, el día venturoso de su repatriación.

Cuantos han vivido en Francia durante la ocupación alemana saben mucho de

(Pasa a la página segunda)

Los sueños de don Tito o un tío con toda la barba

(Historieta muda por Trole)



Solución al último crucigrama

HORIZONTALES.—1: Camerino — 2: Afina — 3: Tiranos — 4: Era. Así — 5: Rm. Oro — 6: Valentín — 7: Ad. P. 8: Orlado.

VERTICALES.—1: Caperza — 2: Afirmado — 3: Mira — 4: Ena. Sell. 5: Rana. Nea — 6: Osot — 7: Siri. 8: On. Onu.