

Churchill llegó ayer a París

Le acompañan su esposa e hija y el ministro británico de Asuntos Exteriores

El tema principal de sus conversaciones con De Gaulle será el rearme del Ejército galo

LONDRES, 11.—El primer ministro y el ministro de Asuntos Exteriores marcharon ayer a París en avión, acompañados por la esposa e hija de Churchill y por varios altos funcionarios gubernamentales, según se anuncia oficialmente. El subsecretario permanente de Asuntos Exteriores, sir Alexander Cadogan, acompaña también a Churchill. Aun cuando el objetivo principal de la visita



CHURCHILL

es el de responder al deseo del pueblo francés de aclamar a los estadistas británicos, habrá oportunidad para celebrar conversaciones políticas y militares de cierta importancia, dicen los círculos bien informados londinenses.

Con excepción de sus visitas a Nor-

mandia, poco después del día "D", Churchill no ha estado en Francia desde 1940, en tanto que Eden estuvo por última vez poco antes del principio de la guerra.—(EFE).

EL REARME DEL EJERCITO GALO, TEMA PRINCIPAL DE SUS CONVERSACIONES

PARIS, 11.—El tema principal de las conversaciones que habrán de celebrarse en París Churchill, Eden, el general De Gaulle y Bidault versará sobre el rearme del Ejército galo, según anuncia radio París.—(EFE)

DE GAULLE DA LA BIENVENIDA AL "PREMIER"

PARIS, 11.—El general De Gaulle, acompañado por cuatro ministros y otros altos funcionarios franceses, dio personalmente la bienvenida al primer ministro Churchill a su esposa e hija y al ministro británico de Asuntos Exteriores cuando llegaron a un aeródromo, cerca de París, según comunica el enviado especial de la Agencia Reuters. Cuatro compañías de infantería gala, con uniforme y equipo norteamericano, y dos compañías de la guardia republicana, con sus tradicionales guerreras negras y pantalones azul claro, formaban en el campo. Tan pronto como ate-

(Pasa a la página segunda)

Marcha a Sevilla el ministro secretario del Movimiento

MADRID, 11.—Del aeropuerto de Barajas ha salido en la mañana de hoy, con dirección a Sevilla, el ministro secretario general del Movimiento, camarada José Luis de Arrese.—(CIFRA).

PROXIMO VIAJE DEL MINISTRO DE JUSTICIA MADRID, 11.—El próximo lunes marchará a Guadalajara el ministro de Justicia, don Eduardo Aunós, acompañado del subsecretario del Departamento, con objeto de ver los terrenos donde se ha de emplazar el edificio de la nueva Audiencia.—(CIFRA).

PASA A LAS CORTES EL PROYECTO DE LEY DE ARRENDAMIENTOS URBANOS

MADRID, 11.—Según un periódico de la mañana, ha pasado a las Cortes españolas el proyecto de ley de arrendamientos urbanos, que trata de resolver todos los aspectos jurídicos del problema de la vivienda, y que ha sido elaborado en el Ministerio de Justicia. En las Cortes españolas será dictaminado por la Comisión correspondiente y una vez estudiadas las enmiendas que se presenten y admitidas o rechazadas, será elevado el dictamen de la Comisión para que conozca el proyecto el Pleno de las Cortes españolas.—(CIFRA).

EL VICEPRESIDENTE DE LOS E.E. U.U.



De estos dos cazadores, el de la derecha es Harry S. Truman, nuevo vicepresidente de los Estados Unidos que, como Roosevelt, pertenece también al partido demócrata.—(Foto WHITE).

Las fuerzas de Patton amenazan el ferrocarril Metz-Sarrebourg

Chateau Salins ha sido ocupada

En su avance, los aliados alcanzan Amelecourt y Hampont

PARIS, 11.—La tenaza derecha del general Patton que se cierra sobre Metz amenaza cortar la vía férrea Metz-Sarrebourg, de vital importancia para la guarnición alemana de Metz. Después de

avanzar unos siete millas, las vanguardias norteamericanas se hallan a dos millas de la vía, en Lucy, al Norte de Delme, y a tres millas de Luppy, siete millas y media al Este de Louvigny. Aun cuando la resistencia sigue siendo regular, ha aumentado en los sectores del bosque de Chateausalins, Luppy y Maizieres-les-Metz.—(EFE).

OCUPAN CHATEAU SALINS

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 11.—Las fuerzas aliadas continuaron su avance en el sector Metz-Nancy, frente a una resistencia moderada. Chateau Salins ha sido liberada y nuestras unidades han avanzado hasta Amelecourt y Hampont. Hemos alcanzado la cresta de Deimer, seis millas al Este de Nomeny. También hemos alcanzado Vigny y Secourt, al Este de Louvigny. Hemos efectuado pequeños avances en el sector de Maizieres-les-Metz. Caza-bombarderos atacaron las posiciones enemigas al Este de Metz. En la cabeza de puente al Noreste de Thionville, hemos ganado terreno a Sur y al Este de Koenigsacker y hemos rechazado un contrataque al Este de la ciudad. En el sector de Huertgen, nuestras unidades continuaron su ataque contra fuerte resistencia de las posiciones enemigas enterradas en el suelo. Nuestras tropas tropezaron con muchas minas. En este sector hemos rechazado un contrataque. Al Oeste de Schmidt hemos progresado y procedemos a la limpieza de nidos de ametralladoras. En el sector al Norte de Aquisgrán, y al Oeste de Colonia, caza-bombarderos atacaron apartaderos, vías férreas, garages y trenes. Entre los objetivos figuraban el apartadero de Ameln, un garage de locomotoras situado a tres millas al Sur de Jülich, dos

LA GUERRA EN EL MAR



Un anti-aéreo emplazado sobre cubierta de un caza-submarinos alemán. (Foto ORBIS).

En China central los japoneses ocupan Kweillin y Kiuschau

La resistencia nipona en Leyte es cada día más violenta

TOKIO, 11.—El gran cuartel general imperial comunica:

«Nuestras tropas en China central han ocupado el 10 de noviembre Kweillin y Kiuschau. Nuestras tropas, pues, han destruido la base aérea norteamericana y se han apoderado de una posición de gran importancia estratégica en el continente chino.

El comandante en jefe de las fuerzas terrestres que operan en este sector es el general Yasuji Okamura, y el jefe de las unidades navales el almirante Nobutake Kondo. Las tropas en China central están mandadas por el teniente coronel Isamu Yokoyama, mientras que las fuerzas que operan al Sur de China actúan bajo las órdenes del teniente general Hissichi Tanaka. Las fuerzas navales en la China del Sur se encuentran bajo el mando del vicealmirante Soyeyima. Las fuerzas aéreas japonesas son mandadas por el teniente general Shimoyama.—(EFE).

LOS CHINOS CRUZAN EL RIO TAPING

KANDY, 11.—El comunicado aliado del Sureste asiático dice:

«En el Norte de Birmania, las tropas chinas han cruzado el río Taping. En el sector de Myothit han avanzado varias millas en dirección Sur, hacia Bhamo (en la carretera de Birmania). Otras tropas, en un movimiento de flanco, han tomado Momauk, ocho millas al Este de Bhamo. Tropas británicas han avanzado casi cuatro millas y se hallan ahora a unas seis millas al Sur de Mewlu. En el curso de la lucha que libran cerca del río Chindwin, los soldados del Africa oriental han conquistado otra posición japonesa. En el valle de Kabaw, las mismas fuerzas avanzan en dirección Sur.—(EFE).

DURA RESISTENCIA NIPONA EN LEYTE

TOKIO, 11.—El puntido gravedad de los combates en la isla de Leyte, del grupo de las Filipinas, se ha desplazado estos últimos días hacia la región montañosa al Oeste de Davao, según anuncia la Agencia D.N.B. En este sector añaden los norteamericanos: no han conseguido obtener éxito alguno, a pesar de haber puesto en línea enormes cantidades de material y grandes formaciones de tropas, que atacaron después de una larga y violenta preparación artillera. Cuantos asaltos iniciaron fracasaron ante la encarnizada resistencia nipona.

Un grupo de doscientos soldados adversarios trataron de tomar el asalto y por sorpresa una altura. Las defensas japonesas los dejaron llegar hasta una distancia muy corta y cuando los asaltantes creían haber obtenido un triunfo, súbitamente los nipones abrieron fuego y dieron muerte a una gran mayoría del grupo norteamericano. Otra unidad de la XXIV división norteamericana fué cercada y aniquilada, excepto cinco hombres que lograron escapar.

El tiempo extremadamente malo impide las operaciones de importancia y las violentas tormentas, acompañadas de lluvias torrenciales, no permiten actuar a la aviación.—(EFE)

EN 3.ª PAG.:
Crónica de Lisboa
EN 4.ª PAG.:
Dietario bélico

DISMINUYE LA ACTIVIDAD DE COMBATE EN HUNGRIA

Los alemanes mejoran sus posiciones en el frente de Budapest

BERLIN, 11.—El Alto Mando alemán comunica: «En Macedonia septentrional y en Servia continúan nuestras marchas según los planes establecidos. Varios grupos blindados han sido rechazados, infligiéndoseles importantes pérdidas. El tiempo lluvioso ha disminuido la

actividad de combate en Hungría. Nuestras tropas han mejorado sus posiciones en el frente de Budapest, mediante diversos ataques. Al Norte de Tisza central los bolcheviques han sido rechazados en sus ataques; las brechas abiertas la víspera fueron taponadas. (Pasa a la página segunda)

Industria española

Quizá una de las obras más fecundas del Régimen ha sido la atención prestada a la industria española. En un momento tan delicado como el que sigue a nuestra victoria, cuando la potencia productora de la patria había descendido hasta el límite, están destruidas numerosas fábricas, e instalaciones productoras de materias primas, e incluso muchos y valiosos técnicos han perecido en la trágica lucha. Franco comienza la reconstrucción industrial de España. Esto sucedió en aquel gozoso abril del triunfo. A poco estalló el conflicto mundial. A las circunstancias anteriores vinieron a sumarse nuevas dificultades. Los países neutrales comenzaron a moverse en medio de un mundo en lucha, que muchas veces actuaba como aislador con el exterior. Esto hizo que quedaran relegados a sus propias fuerzas. La tarea se convirtió en un duro y difícil empeño. El triunfo y coronamiento de ella, por tanto, más glorioso.

Para llegar a este fin, Franco movilizó las mismas fuerzas que de la guerra: la potencia de la fe, del entusiasmo, de la concordia. Si alguna vez hubo un ejemplo que demuestre de un modo inequívoco que la economía no se rige por fuerzas sólo materiales, sino que en ella actúan todas las potencias y capacidades del hombre, es ésta a que nos estamos refiriendo. Nuestro país fue superando poco a poco todas las dificultades; en la medida de sus fuerzas, es cierto, pero en una medida que no era estrecha ni mezquina, sino amplia y generosa. Para probarlo, bastó repasar los índices de las estadísticas. Pero aún hay una certidumbre más incierta, pero excepcionalmente vigorosa: la del que ha vivido en estos años en nuestra patria y se ha asomado al extranjero. La comparación probaba hasta qué punto la situación española era el producto de una política unitaria de gran estilo, que acordaba las distintas prestaciones y los diferentes esfuerzos en un arco común. La potencia industrial sostenía la realidad plural y gozosa de la España en trance de normalidad: se asomaba a todos los escaparates, permitía un desarrollo de la vida ciudadana, mantenía un volumen de operaciones bancarias, etc. El esfuerzo sostenido, hábilmente dirigido, cuidadosamente ensamblado, se convertía en la columna vertebral de una rica y bella realidad corporal y tangible.

No es precipitado ni utópico contar con esta potencia industrial e industrial de España, y procurar su ordenamiento y potenciación en el futuro. Con este fin, se va a celebrar en Madrid en el próximo mes de diciembre el III Consejo Sindical. A él constituirá toda la experiencia de estos años en forma de ponencias y se determinarán, a base de éstas, las normas para el futuro. Será como un momento de reflexión en una marcha ascensional. Lo que de ello resultará no será un proyecto frío, técnico o burocrático, sino un plan práctico, real, con posibilidades de aplicaciones inmediatas. Norma de vida que resulta de la vida, y que es capaz de regirla.

EL ACOSO AL "VON TIRPITZ"

(Viene de la página tercera)

die la pista, se aproximaban decidida, a darle la última batalla; y así ocurrió, en la mañana del 27 el poderoso acorazado «King George V», mandaba a las profundidades del océano a un buque que batalló heroicamente flameando hasta última hora sus colores en el palo mayor. ¡Fue su primer y último cruce!

El «Gneisenau», junto con el «Scharnhorst», lograron huir a la flota británica y, aprovechando la noche, salieron de Brest y cruzaron el canal; días después la R. A. F. los atacó en alguna bahía alemana y el «Gneisenau» brevemente avistado fue retirado al Báltico por orden del almirante Doenitz.

Más tarde, el 26 de diciembre último,

Churchill llegó ayer a París

(Viene de la página primera)

rrizó el avión de Churchill, la guardia entonó una marcha militar. El primer ministro fumaba un cigarro cuando descendió del aparato y fué materialmente

Como se prepara un convoy

(Viene de la página tercera)

pado nunca de Nueva York? Un capitán declara que éste es su primer convoy. Otro duda de poder alcanzar los diez nudos; su buque es un rezagado en potencia, precisamente lo que los alemanes están buscando. Continúan las preguntas y respuestas. Finalmente, el capitán dice:

“Lo intentaré, y si no puedo conseguirlo me quedaré en...”

INSTRUCCIONES SECRETAS

Las instrucciones prosiguen, describiendo Clark la salida paso a paso, explicando qué señales harán los buques, en qué momento desembarcarán los prácticos y cómo se pasará de la formación en columnas a la formación en convoy. Habla también del sobre sellado que ha recibido cada uno de los capitanes, con las instrucciones de ruta, datos secretos que no habrán de ser examinados hasta que haya desembarcado el práctico. Las instrucciones prevén todos los casos posibles en el mar. Muestran las posiciones del convoy durante los dos primeros días después de salir de Nueva York; lo que hay que hacer día tras día en caso de rezagarse; qué rumbo han de seguir para acortar camino y poder alcanzar el convoy; qué ondas de radio han de romper su silencio radiofónico y cómo han de hacer los informes radiados.

No sólo describen las vías de acceso a los puertos a que va destinado el convoy, sino también a otros, de manera que si el convoy se dispersa o un buque queda rezagado, el capitán puede conducir con seguridad su barco a través de los arrecifes y los campos de minas.

Como puede verse, no se confía nada al azar en la formación y preparación de un convoy. — J. A. A.

AVIONES angloamericanos atacan Alemania occidental

31 bombarderos incursionistas son derribados

BERLIN, 11.—Formaciones aéreas de terror angloamericanas y aviones que volaban a ras de tierra han atacado nuevamente aldeas y trenes de viajeros en Alemania occidental. La población civil sufrió bajas por el fuego de las armas de a bordo y las bombas. El adversario ha perdido 31 aviones, la mayor parte bombarderos tetramotores. (EFE).

España vive y trabaja en paz. Y no teme sino busca, el que el mundo lo compruebe. No nos inquieta la luz, sino los "espíritus de malicias" de que habla el Apóstol San Pablo.

(De las declaraciones del Caudillo a la «United Press».)

asaltado por los fotógrafos. De Gaulle y Churchill se dieron un cordial apretón de manos, mientras que la esposa del primer ministro, vestida con el uniforme azul grisáceo de la Cruz Roja inglesa, sonreía emocionada. Después de escuchar en actitud de firmes los himnos nacionales británico y francés, Churchill y De Gaulle pasaron revista a las fuerzas que les rindieron honores. Entre las personalidades que acudieron al aeródromo figuraban el ministro de Asuntos Exteriores, Bidault, y los generales Koenig y Juin. Centenares de soldados y trabajadores cubrían los techos y llenaban las ventanas de los edificios que dominan el campo de aviación, y aun cuando la visita no había sido anunciada oficialmente, las carreteras que conducían a la capital y las calles de ésta, hasta la residencia de Churchill, estaban atestadas por un enorme gentío, que tremolaba banderitas inglesas y francesas. Pero el público no pudo ver mucho de Churchill, que hizo el viaje en un automóvil cerrado, con cristales que resisten a la penetración de las balas. (EFE).

La Falange ante el mundo

Cuando la voz de José Antonio proclamaba la categoría del falangismo, primera orden consagrada exclusivamente al servicio y en el sacrificio por España, se desataron las hipótesis más inverosímiles en torno a aquellos postulados, a aquellos puntos fundamentales de la nueva organización, expresados luminosamente en la mañana del 29 de octubre de 1933.

Ningún comentario se acercó, ni remotamente, a la realidad de aquella profecía política, que se iba a hacer carne misma de España después del sangriento episodio de la guerra de Liberación. Nadie acertó con la verdad, porque la verdad de la Patria estaba tan enterrada como aquella vena profunda de nuestro pueblo que el Fundador de la Falange presintió desde el primer instante.

Realmente, la posición ideológica del mundo de hace once años, y por consiguiente, la repercusión de aquellas ideologías en el doctísimo mapa de España, no era como para hacerse ilusiones. El siglo XX, que había nacido realmente en la guerra mundial de 1914, sólo sacó de aquella contien-

AL HABLA CON Juan Belmonte

(Viene de la página cuarta)

trecha camaradería. Pues bien, a la influencia que el toro ejerce sobre el torero actual le llamo yo "reconciliación zoológica del ganadero con el torero".

—No comprendo la frase.

—Muy sencillo. Por su tradición y por su origen caballeresco, en la ganadería tenía más importancia la suerte de varas que el toro a pie. El ganadero se preocupaba de que el toro tuviese la mayor cantidad de fiereza; de temperamento y nervio, que son coradas. Ahora, el ganadero se preocupa de que el toro sea más dócil y que obedezca al capote; lo que no va en fiereza va en docilidad.

Hemos llegado charlando a la puerta de la casa de Belmonte. Enfrente el porche de la Torre del Oro, la línea infinita del Guadalquivir, las castas blancas de Coria, de Puebla del Río, de Gelves.

La última pregunta: —Después de haber sido torero por vocación, ¿no siente la nostalgia de aquel tiempo?

—¡No! Cuando quiero darme el gusto de torrear toro en el campo; la gente me conoce todavía por la calle. No me faltan más que los ingresos de antes, y eso me atraía poco.

Esto nos ha dicho el genio del toro, que hace veinticinco años marcó en el arte de torrear una etapa gloriosa e imborrable para nuestra fiesta. — AN-GULO.

UNDERWOOD
Juchilleros. 2 R. Católicos Pza. Nueva
Teléfono 2888
Reparación de máquinas de escribir, sumar y calcular.
Abonos de limpieza y conservación
Academia de mecanografía. Copias.

Pizarras de piedra e irrompibles y lápices de pizarras en Almacenes PUERTA REAL

Las fuerzas de Patton amenazan...

(Viene de la página primera)

enemigo en Holanda oriental y a través de la frontera alemana. En el valle del río Meurthe, hemos ganado terreno al Noroeste de Saint Die. (EFE).

BAJAS ALEMANAS EN LOS ULTIMOS SEIS MESES

LONDRES, 11.—El número de bajas sufridas por los alemanes desde el desembarco aliado en Normandía es de 1.080.000, según cifras facilitadas por el Cuartel General del Cuerpo expedicionario. En dicha cifra van incluidos 660.000 prisioneros.

Por otra parte, la Wehrmacht ha sufrido también cuantiosas bajas en los frentes oriental e italiano, por lo que no es aventurado suponer —dice un corresponsal de la Prensa combinada norteamericana— que los alemanes hayan perdido en muertos, heridos y prisioneros un total de dos millones de hombres desde el mes de junio último. (EFE).

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUH.

RER, 11.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

En la frontera de Lorena, el enemigo intentó con dos cuñas de ataque importantes cercar Metz por el Norte y el Sur y romper nuestro frente al mismo tiempo. El centro de gravedad de los combates se encuentra entre Seille y el canal del Marne al Rhin. Al Sur de Diedenhöfen (Thionville), los norteamericanos han sido rechazados hasta el Mosela; la orilla derecha del río quedó libre de soldados enemigos. Más allá del río, granaderos del pueblo han cercado la cabeza de puente enemiga al Noroeste de Koenigsmarshen y continúan rechazando al adversario hacia el Mosela. En el sector de combate al Noroeste de Delme, las formaciones norteamericanas se repliegan ante los contraataques de nuestras reservas. En el sector de Chateau Salins, las fuerzas blindadas enemigas han sido reforzadas y han podido avanzar al lado de la ciudad, después de una lucha encarnizada. Perdieron 52 carros gracias a nuestra tenaz resistencia.

Continúa el fuego de las armas de represalias contra Londres y Amberes. (EFE).

Por JOSÉ MARIA DE VEGA

La desilusión más gigantesca que se puede hacer concebir a un puñado de hombres; el resentimiento social más tremendo con el que se puede castigar a una colectividad. Las ideas políticas que se repartieron los despojos de Europa, las sombras de la civilización y los residuos de todos los pueblos del mundo, fueron el liberalismo, el comunismo y el fascismo.

Y como la vida mundial giraba constantemente en torno a esos tres sistemas, no entendía nadie la aparición de una nueva fórmula política, la creación de un organismo, nacional o internacional, que no estuviera directamente ligado a uno de aquellos sistemas, enteramente decimonónicos en sus premisas o en sus trágicas consecuencias.

La postura antiliberal de José Antonio, en cuanto interpretaba la desilusión de un mundo, desquiciado por culpa del liberalismo, fue inmediata, aunque atribuida a una fórmula fascista que entonces empezaba a recoger en Italia y en Alemania los frutos, óptimos o pésimos—la Historia dirá su última palabra—de su agitación en torno al concepto del Estado.

Y, sin embargo, la Falange —José Antonio hubo de proclamarlo unas cuantas veces—no tenía una raíz fascista, ni estaba ligada, en medida alguna a las ventajas o inconvenientes de aquellos regímenes.

La marcha que siguió en los pueblos europeos ha terminado por darnos la razón; y hoy se comprende por primera vez que supuso a la Falange dotada de un matiz marcadamente fascista, por las supuestas analogías de símbolos externos, uniformidad, estilo y ardor juveniles, es tan erróneo como atribuirnos la vanguardia del fascismo por lo que tengamos de representantes de una generación que

Disminuye la actividad de combate en Hungría

(Viene de la página primera)

en contraataques. Después de una intensa preparación artillera, los soviets reanudaron sus ataques al Oeste de los pasos de Lupkov y Dukla. Estos ataques se estrecharon contra el fuego defensivo alemán en las posiciones de montaña.

En la zona fronteriza de Prusia oriental se ha reanudado la actividad de combate. Fracasaron las operaciones de reconocimiento bolcheviques a ambos lados de la llanura de Romigen. (EFE)

Dietario bélico

(Viene de la página cuarta)

de la Marina, con la diferencia a favor del arma nueva de que la carga explosiva es mucho mayor en ésta y la potencia de este elemento destructor, mucho más considerable. En cuanto al alcance, calcular los británicos que es capaz el "V-2", de batir blancos situados a doscientos o trescientas millas, esto es, de 370 a 555 kilómetros. Dejemos estas afirmaciones anotadas a guisa de confirmación. El alcance puede ser dudoso, pero si es así, acúlese no serán los efectos de este nuevo ingenio, capaz de causar graves daños a tan enorme distancia?

LOS INGLESES ganan terreno al NO. de Forlì

El puerto de Salónica queda libre de minas

CUARTEL GENERAL ALIADO EN EL MEDITERRANEO, 11. — El comunicado oficial del día de hoy dice: "Italia: Después de la conquista de Forlì, tropas británicas del octavo Ejército han ganado terreno al Noroeste de dicha ciudad. En el frente del quinto Ejército, no se señala más que actividad patrullera.

Marina: El crucero británico "Argonaut", acompañado por otros barcos de guerra y un convoy llegaron a Salónica el día 9 de noviembre, después de haber sido limpiados los extensos campos de minas que cubrían el acceso a dicho puerto. Inmediatamente fueron desembarcados tropas, suministros y transporte motorizado. El día 8 de noviembre, el crucero francés "Leygues" y el destructor norteamericano "Madison" bombardearon emplazamientos artilleros, concentraciones de tropas y transporte motorizado del enemigo, en apoyo del Ejército aliado que opera cerca de la frontera franco-italiana". (EFE).

EN LOS APENINOS LOS ALEMANES CAPTURAN PRISIONEROS

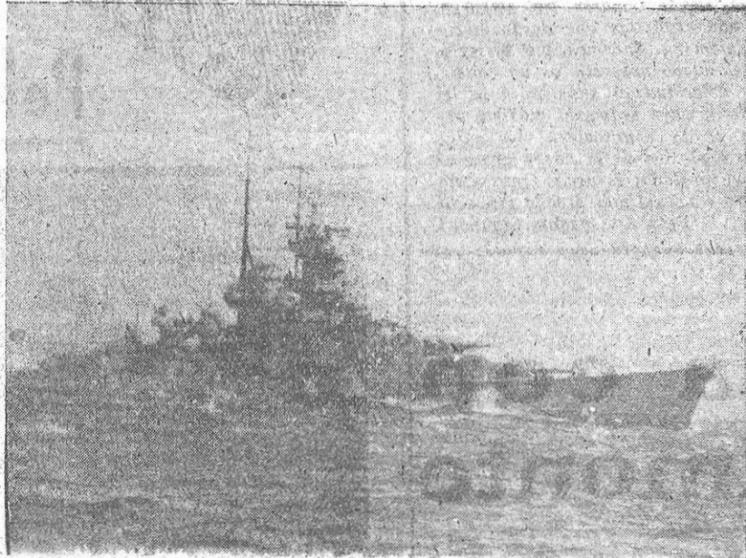
BERLIN, 11.—El Alto Mando alemán comunica: "En los Apeninos, región de Etruria, nuestras tropas han hecho numerosos prisioneros de la 146 y 78 divisiones de infantería inglesas, en el curso de operaciones coronadas por el éxito. En el sector de combate al Sur de Forlì, nuestras tropas rechazaron un intento de las formaciones británicas de atravesar el Rabbi e hicieron fracasar varios ataques enemigos en la periferia oeste de la ciudad del mismo nombre. (EFE).

Carnet y cuadernos de hule e imitación en Almacenes PUERTA REAL

El acoso al "Von Tirpitz"

Los aliados lanzan sus escuadras sobre el acorazado alemán

De las cuatro unidades acorazadas que la Marina alemana disponía para la defensa de su escaso poderío naval, sólo en el «Von Tirpitz» (siguen llamando los colores de la bandera alemana) fondeado, y tocado ya varias veces en el fiord de Allen, el Almirantazgo británico no cesa en su empeño de eliminarlo en su propia casa. A este fin, lanzó su primer ataque el 23 de septiembre del año pasado y varios impactos con torpedos hicieron que el buque germano se inclinara hacia su costado de estribor; este ataque lo efectuaron los submarinos de bolsillo británicos, que tuvieron que salvar un estrecho campo minado de unas 80 millas, perdiéndose en la acción dos de estas unidades. El acorazado quedó averiado por algunos meses, y cuando se le consideró ya estar reparado, nuevamente, el 3 de abril, es atacado por aviones de la «Home Fleet». Esta vez son los portaviones los que lanzan sus «hormigas voladoras» al ataque y, al parecer, nuevas averías se producen en el buque. La táctica de los buques germanos de protegerse con nubes de humo cuando son atacados por aviones parece que hasta hace poco les ha favorecido en la defensa, ya que el Almirantazgo en un comunicado no ha mucho sobre uno de estos ataques contra el «Von Tirpitz», no precisaba nuevas averías; pero, recientemente, el 4 del pasado mes en un comunicado sobre el último ataque efectuado contra el acorazado alemán, señala que ha sido alcanzado por una bomba de seis toneladas lanzada por aviones «Lancaster».



EL ACORAZADO ALEMÁN "VON TIRPITZ".—(Foto ORBIS).

proyectiles en las partes más vitales de su adversario, hizo volar a éste en una formidable explosión; el «Prince of Wales» se retiró a toda máquina, protegido por una débil columna de humo, y el «Bismarck» con el «Prince Eugen» habían ganado la batalla. Los impactos del «Hood» hicieron inutilizables a mitad de los tanques de petróleo y en esas condiciones era el momento de tomar hacia la protección

de los fiords noruegos. Así lo debió comprender el comandante del «Bismarck» cuando puso rumbo a la costa noruega; pero una orden del almirante alemán dispuso que el «Prinz Eugen» continuase solo y el «Bismarck» se dirigiera a un puerto francés. Está fue su sentencia porque, más y mayores unidades británicas, en contacto con el Mando de bombardeo, que no le per-

(Pasa a la página segunda)

Como se prepara un convoy

Todo se organiza matemáticamente para reducir las posibilidades de ataque

Las velocidades de los buques oscilan entre los diez y diecisiete nudos

¿Qué es un convoy? Es un grupo de buques distribuidos uniformemente sin orden ninguno, sobre una extensión de agua mientras transportan sus cargas a un puerto extranjero? O es un cuidadoso sistema que determina por qué el buque A debe hallarse en un flanco expuesto mientras que el buque B navega en el centro del grupo?

En una sala de la oficina del director

del puerto de Nueva York hay una sencilla mesa en la que se han preparado casi un millar de convoyes. En esta prosaica sala donde los distintos buques se integran en un conjunto que navegará de una manera predeterminada por los mares infestados de submarinos y por las aguas en que reinan las nieblas y tempestades más peligrosas del mundo.

Alrededor de la mesa hay tres jóvenes oficiales de la Armada disponiendo y reagrupando hábilmente pequeños y numerosos trozos de cartulina. Cada una de estas tarjetas representa un buque de un convoy que se está organizando; un gran convoy destinado al Reino Unido. Si el convoy se organiza correctamente, se reducirán mucho las posibilidades de ataque enemigo y las consiguientes pérdidas.

Es ésta una hora decisiva para miles de vidas y para cerca de 500.000 toneladas de material de guerra. Pero los oficiales no dan muestras de excitación ni emoción al cambiar de sitio las tarjetas, colocando éste buque en una posición más segura y aquél en el flanco expuesto.

Las velocidades de los buques oscilan entre 10 y 17 nudos, su desplazamiento entre 1.500 y 16.000 toneladas, y en sus cargamentos figuran desde explosivos hasta azúcar y ron. Algunos transportan aviones, otros carga general y otros gasolina de elevado índice de octano. Los capitanes de algunos de los barcos han cruzado ya el Océano en convoy treinta y cuarenta veces. Sus buques figurarán probablemente a la cabeza de las columnas. Otros buques determinados se colocan en los flancos.

LA GUARDIA ARMADA

Como todos los buques no van al mismo puerto, la formación ha de disponerse de tal manera que algunos puedan separarse sin perturbar la organización del convoy ni reducir su marcha. Los buques que transportan petróleo han de colocarse donde los barcos de escolta puedan acercarse para abastecerse de este combustible.

Extensísimo surtido en plumas estilográficas en Almacenes PUERTA REAL

CRONICA de LISBOA

(de Nuestro CORRESPONSAL LORENZO GARZA)

La campaña de Filipinas

LISBOA, 11. — «En los territorios que van conquistando las tropas filipinas, la tranquilidad y el orden se reanuda automáticamente», ha dicho el presidente del Gobierno filipino en unas declaraciones que ha hecho a la Agencia americana United Press. Todos los periódicos aliados reproducen estas declaraciones, que en su mayor parte transcribe también el diario de Lisboa. Las rápidas rehabilitaciones del pueblo filipino son un prodigio de precisión, método y técnica de los EE. UU. Apenas se hicieron los primeros preparativos para el desembarco, se comenzó a preparar también los elementos necesarios para la reanudación instantánea de la vida. Se concentraron grupos de filipinos, a los que se atribuyeron funciones políticas o burocráticas; se designaron las personas que debían ejer-

cer provisionalmente el Poder ejecutivo; se concentraron grandes cantidades de medicamentos y libros, libros también, porque donde quiera que va el Ejército americano van a millones de libros y folletos, explicando con minucioso detalle el significado moral de la guerra, el sentido que entraña la participación en ella de los Estados Unidos, los fines que se persiguen con la victoria y la misión que incumbe en este vasto plan a los pueblos a los que se está conquistando.

En sus declaraciones, el presidente Osmeña no sólo deplora la ruina física del pueblo filipino, sino también los estragos morales causados por la invasión nipónica. Se había hecho todo lo posible para hacer olvidar al pueblo su cultura occidental, los vínculos que le unen a las naciones que lo incorporaron a la vida civilizada, y se intentaba, en cambio, despertar en él un vago sentimiento oriental, un espíritu de pueblo asiático, que Filipinas, no sólo su cultura, sino también sus ocupación, a juzgar por lo que he visto en la isla de Leyte—añadió el señor Osmeña—, han sido tan funestos para el pueblo de Filipinas como lo fueron las invasiones bárbaras para los pueblos europeos.

Para restablecer inmediatamente el orden en la zona conquistada el presidente Osmeña ha nombrado gobernador de Leyte al general Ruperto Kangelon, que es una de las grandes figuras del movimiento de resistencia; porque en las Filipinas los guerrilleros tagalos han escrito páginas heroicas no sólo en la isla de Leyte, sino también en la de Luzón, en la de Negros, en Ilo-Ilo, etc. En todos estos lugares el movimiento de resistencia es muy vigoroso y constituye una seria preocupación para los japoneses, no obstante el rigor implacable con que han intentado en vano sofocarlo. El general Kangelon antes de ser general era estanciero. Es persona de gran influencia en el país, y ayudado por sus guerrilleros, que han pasado a constituir una especie de milicia nacional filipina, no sólo ha restablecido el orden automáticamente, sino que presta al propio tiempo un eficaz auxilio militar a las fuerzas conquistadoras.

«No creo que la campaña de Filipinas—terminó diciendo Osmeña— sea tan costosa y larga como se pensaba en un principio. Aunque dura, la resistencia japonesa se va desmoronando, y espero que las primeras semanas del año venidero nos traigan la conquista total.»

ACTO MILITAR EN COLMENAR VIEJO

COLMENAR VIEJO, 11. — Bajo la presidencia del capitán general de la primera región militar, general Salgueiro, se ha celebrado esta mañana la entrega de nombramientos de sargentos efectivos a los provisionales que han terminado sus estudios en las distintas academias de transformación.

En un altar levantado al efecto, se dijo una misa de campaña e inmediatamente todos los sargentos que iban a recibir sus nombramientos renovaron su juramento a la bandera. Seguidamente, el coronel don Emilio López de Letona, que mandaba la formación, pronunció una brillante alocución y les felicitó por sus nuevos empleos, recomendándoles en sentidas y sencillas palabras que no olviden que han de ser modelo de soldados para conseguir así hacerse querer y respetar.—(CIFRA).



Carros-tanques en una estación del Oeste de los Estados Unidos para ser trasladados al puerto de Nueva York, donde les aguarda el convoy que habrá de conducirlos a Europa.—(Foto WHITE).

ESPECTACULOS

Coliseo Olympia
Sesión continúa desde las cinco; la última a las once.

Programa opto para menores
ULTIMOS DIAS que se proyecta la maravillosa película americana en español

ADIOS MISTER CHIPS
Insuperable interpretación del gran actor ROBERT DONAT, quien realiza la magnífica creación de Mister CHIPS, obta maestra de intensa y espléndida plasmación.
NOTICARIO «NO-DO» núm. 97 B.
El lunes:
EL PILOTO ROMPETECHOS
DOS HORAS DE RISÁ

Aliatar Cinema
HOY
Sesiones desde las 5 y la última a las 11.
¡¡GRAN EXITO!!
de la divertida película americana
LUNA NUEVA
RIGUROSO ESTRENO en ESPAÑOL por la simpática pareja ROSALIND RUSSELL y CARY GRANT. Las más extravagantes y divertidas escenas de humorismo.
NOTICARIO «NO-DO» 97 B.
En la semana próxima, ESTRENO de la extraordinaria producción americana UNIVERSAL
ARIZONA
En español, por MARLENE DIETRICH y JAMES STEWART.

SALON NACIONAL
Sesión continúa desde las 5 de la tarde. La última a las 11 de la noche

ESTRENO de la modernísima superproducción americana de «Los Artistas Asociados», EN ESPAÑOL

LA PITONISA
Magistral interpretación de PAULETTE GODDARD y RAY MILLAND. Además, estreno del complemento
FANDANGUILLO
Y «NO-DO» 97 A.

Teatro Cervantes
HOY — HOY
Chamartín presenta el gran éxito de la superproducción americana musical en español

COMICOS EN PARIS
Por Jean Bennet y Jack Benny
Divertidísima comedia llena de HUMOR, ALEGRIA Y BELLEZA.
NOTICARIO «NO-DO» núm. 97 A.
Sesiones desde las 5 de la tarde, la última a las 11.
TOLERADA MENORES.

Por HISPANUS

Aún fresca la tinta de nuestros comentarios de ayer llegan referencias singularmente autorizadas, confirmando los puntos de vista expuestos. He aquí, en cabeza, las declaraciones de Churchill en cierta comida verificada en Londres. Para el "premier", una vez resuelta la incógnita de la elección americana—en este último caso, la incógnita solamente a medias—, urge, son sus palabras, la celebración de la conferencia tripartita. Es menester prever todas las cosas ante las perspectivas aún dificultosas de la guerra. No puede ofrecer el jefe del Gobierno británico—son sus propias palabras—un futuro fácil en el Continente europeo, que siempre, como expresa gráficamente, es en la última etapa de la carrera en donde es menester realizar mayor esfuerzo. Tal como se veía, Churchill indica que, tras del repliegue germánico a las mismas mismas fronteras del Reich, ha sido menester ordenar convenientemente las cosas. Ha sido preciso, en consecuencia, dar a la logística preferencia sobre la estrategia. La preparación antepone a la ejecución. El principal papel del Mando aliado—sigue Churchill—ha sido en estos últimos tiempos el envío de material, víveres, refuerzos e incluso la construcción de puertos o la habilitación de otros en otros casos.

Es evidente, pues, que antes del asalto final de la fortaleza del Reich será menester la culminación del acuerdo político y la formalización de tales preparativos, ciertamente no sencillos, ni menos secundarios. No olvidemos nunca la fórmula napoleónica: preparar lenta y cuidadosamente, ejecutar con decisión y rapidez. La fórmula ciertamente no parece encajar mal en la psicología sajona. Por su parte, Eisenhower apunta la realidad tangible—sin duda, la del momento—: falta alcanzar el objetivo común.

La guerra parece así, tal como previáramos, susceptible de prolongarse posiblemente algún tiempo todavía antes de que las batallas decisivas lleguen. No serán de calma, por otra parte, las jornadas que aún

resten antes de que la fase decisiva sea abierta.

Mientras tanto, los germanos organizan su defensa, es natural. La batalla del espacio ciertamente que la han perdido, pero no ocurre lo mismo, ante nuestros ojos, con la del tiempo. Según informes británicos, la aparición, y sobre todo la intensidad, del empleo de la nueva arma, del "V-2" ha sido frenada sucesivamente por la aviación aliada, desde hace tiempo, merced a su empleo macizo y constante contra el tercer Reich. No obstante ello, hay ya re-

ferencias británicas alguna procedente de la autorizada voz del "premier", sobre el nuevo ingenio, al que últimamente aludieran las noticias de Berlín. Desde Londres, sin embargo, son más explícitas que desde la capital alemana. Sabemos, por ejemplo, que el nuevo proyectil es un cohete, cuya velocidad es superior a la del sonido, y cuya ordenada máxima penetra en la estratosfera. La carga útil o explosiva de la nueva arma es de una tonelada; es decir, tanto como el peso total del más grande proyectil (Pasa a la página segunda)

Los toreros y el toro

Al habla con Juan Belmonte

DE IDOLO DE MULTITUDES A POETA DEL CAMPO



JUAN BELMONTE

SEVILLA, 11.—(Servicio especial para PATRIA).

Desde que Juan Belmonte, el «fenómeno» de Triana, abandonó la actividad taurina, el riesgo y la inquietud constante, vive grandes temporadas en su finca de Utrera. Allí fuimos a buscarle; pero la suerte hizo que le encontráramos en el café Gayango.

—Veo que sigue usted viniendo al café—comentamos. Cuando estoy en Sevilla, si —contesta Belmonte—: el café es como una oficina donde se resuelven los negocios, se habla con la gente, se hacen contratos de venta y compra. Paso unos días entre estas relaciones que pudiéramos llamar comerciales y financieras, y me vuelvo al campo.

—¿Qué vida hace usted en Utrera? —Vivo allí lo que algunos llamarían la «estampa de pandereta», de cine. En «Gómez Cardena» vivo la poesía del campo; la garrocha, el caballo, los toros y el maravilloso crepúsculo andaluz. Juan Belmonte se siente feliz en ese ambiente, del que extrae las mejores esencias.

UNA POSE DEL CONDE DE ROMANONES

En el campo también practica Belmonte uno de sus placeres favoritos: la lectura.

—¿Qué lee usted ahora? —le interrogamos —Sencillamente, lo que me divierte. Tuve una época en la que leía los libros más serios, con afán de penetrar en su profundidad. Ahora leo lo que me distrae.

—¿No ha sentido nunca la vocación literaria, usted que tanto ha vivido entre escritores? —No; don José Ortega y Gasset me dijo una vez que debía de escribir mis

Memorias. Jamás se me ha ocurrido semejante cosa. Otros me instaron a escribir sobre el arte de torrear. Yo no sé dar forma a mis pensamientos! —exclama Belmonte con una sonrisa ancha, apoyada en dos puntos de oro.

—Todo lo que se escribe sobre usted si lo leerá.

—Relativamente. En esto he seguido un consejo que me dió el conde de Romanones, un día que estaba yo preocupado por una crítica adversa. A mi juicio, no me habían considerado como debían en un momento de mala suerte; y don Alvaro Figueroa me dijo: «Mientras las corridas sean para usted y la presidencia del Consejo para mí no se preocupe por nada».

LA TEORIA DEL NUDO EN LA GARGANTA

—¿Por qué fué usted torero? —preguntamos al genio de este arte. —No pude resistir la fuerza de la vocación; me faltó voluntad para vencerla y tuve que ser torero.

—¿Qué emoción y qué sentimiento se sienten al torrear?

—Yo lo comparo —dice Juan— a la casa amorosa y sensual. Cuando alguna vez lo dije no me tomaron en serio; pero le aseguro que es verdad. En ciertos momentos interpreto una suerte de la lidia como el hecho de acariciar a una amante. Es la teoría del nudo en la garganta, apretado por la emoción. Luego, el torero tiene un encanto extraordinario, que es el de vencer a la muerte; los éxitos y la gloria se consiguen dominándola. La mayor sensación de placer es dominar ese peligro.

—¿Cuál es el momento más impresionante para el torero?

—Un minuto antes de pisar la arena; cuando se espera la señal del presidente en la puerta de caballos.

—¿En qué sentido fué usted revolucionario del toro?

—Yo creo que el toro no avanza por revoluciones; evoluciona paso a paso, y estos avances progresivos son momentos de triunfo en la lucha.

—Pero usted llevó al arte algo que hasta entonces se desconocía.

—Quizá una influencia estética y el sentimiento sobre la técnica y la voluntad que imperaban.

—¿Cómo ve el toro actual?

—Creo que en el sentido de la estética ha llegado a la perfección. Y tal vez estemos en el comienzo de su decadencia.

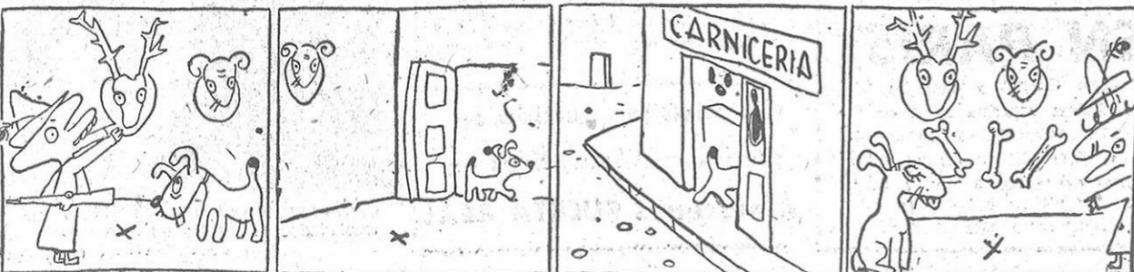
—¿Quiere darme su opinión sobre «Manolete»?

—«Manolete» es el principal representante del toro perfecto.

AQUELLA BARRACA DE FERIA

El toro—dice Belmonte—ha contribuido a dar posibilidad a la transformación del toro. Me voy a explicar. Yo soy aficionado a entrar en las barracas de las ferias; a la puerta de una de ellas oí decir en cierta ocasión: «¡Pasen a ver la gran reconciliación zoológica!» Y cuando entré vi juntos en una jaula un perro y un gato, en— (Pasa a la segunda página)

Don Tito cazador o el olfato de su perro



DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S

LULOIDE

Películas nuevas



SARA MONTIEL y Fernando Fernán Gómez, en la película de Matarazzo "Empezó en boda".

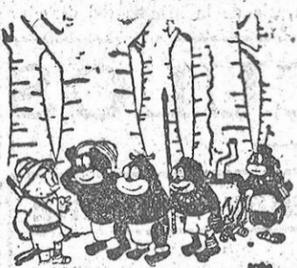
HUMOR AJENO

Lógica



—¿Qué gente más extraña! Me han llamado urgentemente para arreglar el timbre y llevo más de media hora llamando sin que nadie venga a abrir. (Horania).

Despiste



—¿No han visto ustedes a mi compañero? (Pueblo).

En la redacción de un periódico



El redactor-jefe: ¿Es usted fecundo? El artista: No, señor; soy Pérez. (La Prensa).

EL LORIDAJE

No es raro que los hombres que se dedican a cultivar la propaganda política y comercial busquen nuevos auxiliares para conseguir atraer la atención del público. En algunos países extranjeros no se ha perdonado nada para lograr tal objeto, y a este fin se ha llegado hasta a utilizar a los perros. Estos animales han servido para propaganda política y comercial. En 1894, cuando se impuso la enseñanza bilingüe en Istria, la gente del país pintó a los perros de negros, en señal de duelo por tal medida. Tres años después, durante las elecciones de concejales en Milán, uno de los candidatos en dichas elecciones puso en el lomo de su hermoso Terranova un cartel recomendando su candidatura. Tales ideas propagandísticas traspasaron las fronteras y los mares, y este ejemplo fué seguido en otras poblaciones.

Fermin Rivera irá a Bilbao para cumplir una promesa a la Virgen de Begoña

El diestro mejicano piensa contraer matrimonio con una hermana de Martín Agüero

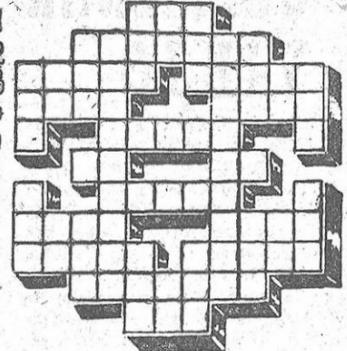
BILBAO, 11. — El diestro mejicano Fermin Rivera llegará dentro de unos días a Bilbao, para postularse ante la Virgen de Begoña, a fin de cumplir una promesa. Fermin Rivera se propone contraer matrimonio con la joven bilbaína Angelita Agüero, hermana del ex matador de toros Martín Agüero. El diestro mejicano será obsequiado durante su estancia en Bilbao por un grupo de aficionados de los clubs taurinos de la villa. — (CIFRA)

Cuadernos escolares desde diez céntimos en Almacenes PUERTA REAL

Palabras Cruzadas

Por Pitopé

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11



HORIZONTALES. — 1: Especie de hacío de fieltro. 2: Metaplasmo que consiste en suprimir una o más letras al final de un vocablo. 3: Unges con una materia grasa. Provincia española. 4: En inglés, jabón. Moneda imaginaria de Filipinas equivalente a 6 pesetas y 28 centavos. 5: Nombre de mujer. 6: Preposición. Niega. 7: Puse la ropa lavada a secar. 8: Pronombre. Ciudad italiana. 9: Hace ruido. Ladrillo. 10: Que da. 11: Esposa de Buda.

VERTICALES. — 1: Estados Unidos. Pronombre. 2: Negación. Al revés, nombre antiguo de una nota musical. 3: Amarra. Malla. 4: El más grande de los jurisperitos romanos, nacido en Emesa (Siria) en el año 140 antes de Jesucristo. 5: Prenda militar. Teólogo francés del siglo XIII. 6: Idioma. Contracción. 7: Pueblo de Zaragoza. Río italiano. 8: Persona poderosa y opulenta. 9: Epoca. Hermana. 10: Votales. Frijol pequeño mejicano. 11: Especie de cerveza. Se atreven.

Solución al último crucigrama

HORIZONTALES.—1: Numantino. 2: Radio. 3: Margarita. 4: Aquilones. 5: Nutres. 6: Tiles. 7: inaE. 8: Oír. 9: No. 10: Lacras. 11: Peleuse.