

EL S. E. U. CONMEMORA EN TODA ESPAÑA EL XI ANIVERSARIO DE SU FUNDACION

El ministro secretario general del Movimiento, con los del Ejército y Educación Nacional, ha presidido los actos celebrados en Madrid

MADRID, 21. — El S. E. U. ha conmemorado en toda España el once aniversario de su fundación, con diversos actos.

En la capital de España, a las once de la mañana, sobre la puerta de entrada del decanato de la Facultad de Derecho de la Universidad Central, se descubrió una lápida de mármol que

el S. E. U. ofrenda a la Milicia Universitaria. Este acto estuvo presidido por los ministros del Ejército, general Asensio; secretario general del Movimiento, camarada Arrese; y de Educación Nacional, camarada Ibáñez Martín.

También asistieron el vicesecretario de Secciones, camarada Valdés Larranaga; primer jefe nacional del Sindicato

Español Universitario, delegado nacional de Sanidad, camarada Agustín Aznar; rector de la Universidad Central, don Pío Zabala; decano de la Facultad de Derecho, don Eloy Montero; jefe nacional del S. E. U., camarada Rodríguez de Valcárcel, y otras jerarquías.

El jefe nacional del S. E. U. pronunció breves palabras glosando la inscripción de la lápida, en la que se lee, entre la espiga y la espada, símbolos de la Universidad y la Milicia, el pasaje de "los trabajos de Persiles y Sigismunda".

Ofreció la lápida y dijo que el SEU estaba convencido del acierto que significa confundir la dialéctica del estudio con el coraje del soldado. Agradeció las atenciones y desvelos del ministro del Ejército para con la Milicia Universitaria. Fue contestado por el coronel Híjar, jefe de la Milicia Universitaria de Madrid, en representación del coronel Álvarez Serrano, jefe nacional delegado de la Milicia, que se halla ausente. A continuación, el ministro del Ejército, general Asensio, descubrió las cortinas, dejando a descubierto la lápida. Inmediatamente se cantó el «Cara al Sol», haciendo las invocaciones finales al

(Pasa a la página segunda)

EN LOS BALKANES prosigue con dureza la ofensiva búlgara

AL ESTE DE BUDAPEST Y AL SUR DEL MACIZO DE MATRA CONTINUA PARALIZADO EL AVANCE RUSO

BERLIN, 21. — El Alto Mando alemán comunica:

«En los Balcanes han sido rechazados los fuertes ataques de las tropas búlgaras al Norte de Pristina. Al Este de Budapest y al Sur del macizo de Matra, los bolcheviques pudieron avanzar muy poco en el curso de sus duros ataques de convergadura, a los que se oponen nuestras divisiones con una tenaz resistencia. Fracasaron los ataques enemigos al Sur de Miskolc. Se lucha con dureza alrededor de una cabeza de puente enemiga en el Tisza, en la región de Ungvar y cerca de Tokai. A ambos lados de la carretera del paso de Dukla, unidades soviéticas que atacaban fueron contenidas por el fuego de nuestras armas. Los intentos de ruptura bolcheviques al Sudeste de Ibaul han sido contenidos igualmente en el segundo día de la batalla defensiva, en el curso de duros combates; en algunos casos, nuestro fuego impidió la realización de ataques enemigos.

Los defensores de la península de Svorbe (isla de Ossel), secundados por el fuego concéntrico de nuestras fuerzas navales, se defienden con valor contra los ataques intensificados del enemigo. Dragaminas alemanes han

hundido, en un combate librado con fuerzas navales soviéticas, una lancha rápida bolchevique» (EFE).

Los alemanes inician una retirada general en un frente de 160 kilómetros

La línea se extiende desde el SE. de Sarrebourg hasta el pie de los Vosgos

Lastropas del Reich resisten energicamente en los barrios septentrionales de Metz

PARIS, 21. — Ha comenzado una retirada general alemana en el sector del frente de 160 kilómetros de largo que se extiende desde el Sureste de Sarrebourg hasta el pie de los Vosgos, según comunica el enviado especial de la Agencia Reuter cerca del cuartel general del Cuerpo expedicionario aliado. (EFE).

LOS ALEMANES RESISTEN EN LOS BARRIOS SEPTENTRIONALES DE METZ

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 21. — El comunicado oficial del día de hoy dice:

«Tropas aliadas han progresado bastante al Oeste de Vainlo, a través de un terreno extensamente minado, contra una resistencia ligera. Al Norte de Meijel hemos alcanzado las cercanías de Heleaven y el canal de Helena. Al Noreste de la carretera Berigne-Helden, nuestras tropas avanzaron unas 2.000 yardas. También hemos avanzado algo al Este de Helden. Al Noreste de Gellenkirchen ha sido rechazado un contraataque enemigo, apoyado por tanques. Al Este de la ciudad, nuestras fuerzas tropiezan con mucha resistencia en las cercanías de Ge- (Pasa a la página segunda)



DEL RUHR, SEGUN INFORMA EL ENVIADO ESPECIAL DE LA AGENCIA REUTER CERCA DEL CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO. EISENHOWER DIJO QUE HABIA RECIBIDO INFORMES ACERCA DE AVANCES GALOS HASTA LOS ARRABALES DE MULHOUSE Y MAS ALLA DE ESTA CIUDAD, PERO PENSABA QUE LOS ALEMANES SE RETIRARIAN DE ESTA REGION SIN SUFRIR GRANDES PERDIDAS, SALVO EN SU PRESTIGIO. ASADIO

“Cuando se mira demasiado hacia el pasado, es como si mirásemos a la muerte”

Discurso del jefe provincial y gobernador civil, camarada Fontana, a los estudiantes del S. E. U. granadino en la Universidad



CAMARADA JOSE MARIA FONTANA

Con dos solemnes actos celebró esta mañana el Sindicato Español Universitario el XI aniversario de su fundación, con asistencia de autoridades, profesores y considerable número de estudiantes.

MISA EN LA CAPILLA UNIVERSITARIA

Poco después de las once, en la capilla universitaria de los Santos Justo y Pastor se celebró una misa rezada. El templo lució una espléndida iluminación y en el presbiterio se colocaron las banderas del Movimiento y del S. E. U.

Presidió el acto religioso el jefe provincial del Movimiento y excelentísimo señor gobernador civil, camarada José María Fontana, a quien acompañaban el vicerector de la Universidad, señor Mora; presidente de la Diputación provincial, camarada Robles Jiménez, y decano

de la Facultad de Letras y alcalde de la ciudad, camarada Gallego y Burín.

En los escafos tomaron asiento el subjefe provincial del Movimiento, camarada Fernando Estella Doval; jefe del distrito universitario, camarada Jaén Botella; inspectora nacional en funciones de delegada provincial de la Sección Femenina, camarada María Palomo; comandante jefe de Milicias Universitarias, camarada Fajardo; delegados de servicios y catedráticos de la Universidad.

La nave central del templo estuvo ocupada por los estudiantes universitarios, asistiendo también al acto numerosos fieles.

EL ACTO EN LA UNIVERSIDAD

Seguidamente, en el aula de Arte de la Universidad se celebró un acto conmemorativo del XI aniversario de la fundación del Sindicato Español Universitario, el cual fue presidido por las mencionadas autoridades, jerarquías del Movimiento, vicerector señor Mora y decanos de las Facultades.

Primeramente, el jefe del distrito universitario, camarada Jaén Botella, pronunció un discurso en el que refirió a los avances universitarios desde 1933 y las misiones inmediatas que se han de realizar por el S. E. U.

Fue muy aplaudido.

DISCURSO DEL JEFE PROVINCIAL

Acto seguido, el jefe provincial del Movimiento, camarada José María (Pasa a la página segunda)

TIRANA Y DURAZZO, ocupadas por las fuerzas albanesas del interior

LONDRES, 21. — Tirana y Durazzo han sido liberadas por fuerzas del movimiento albanés de liberación nacional, según anuncia “Radio Yugoslavia libre”. (EFE).

SE HA LUCHADO DURANTE VEINTE DIAS

LONDRES, 21. — Después de anunciar la liberación de Tirana, “Radio Yugoslavia libre” dijo que se había luchado en las calles de la capital albanesa durante veinte días y que gracias a la colaboración entre militares y paisanos se han salvado todos los servicios públicos, la estación de radio y la central eléctrica, así como otras muchas importantes instalaciones industriales. (EFE).

AUSTRALIA

**protesta a Tokio
por el trato deparado
a sus prisioneros
en Birmania y Malaca**

SYDNEY, 21. — Australia ha enviado una enérgica protesta a Tokio, por intermedio de Suiza, por el tratamiento deparado a sus prisioneros de guerra en Birmania y Malaca, según se anuncia oficialmente. (EFE).

La proyectada entrevista Churchill-Roosevelt-Stalin tropieza con dificultades para su celebración PROBABLEMENTE SERA APLAZADA HASTA PRINCIPIOS DE 1945

NUEVA YORK, 21. — Parece que tropieza con dificultades la proyectada entrevista Churchill-Roosevelt-Stalin, según anuncia desde Washington la Associated Press, por lo que la fecha de su celebración quedaría relegada a principios de 1945. Por consiguiente, añade la misma noticia, todo el plan de conferencias mundiales para discutir problemas de la posguerra tendrá que ser sometido a revisión y en vez de celebrarse este invierno la reunión de naciones unidas para examinar las conclusiones de la conferencia de Dumbarton Oaks, tendría que efectuarse la primavera próxima. (EFE).

PATRIA CONSIGNAS Y ESPERANZAS CUMPLIDAS DEL S. E. U.

A once años de distancia de la fundación del Sindicato Español Universitario, podemos hoy contemplar con mirada complacida la cosecha portentosa y benéfica de ese acto trascendental para la Falange y el Estado.

Mucho se prometía José Antonio y mucho exigía de este primer sindicato y más le ha ofrendado rendidamente el S. E. U. En el paso el Fundador su esperanza más anchurosa y de él, de ese grupo exigente aunque de gigantesca compleción, demandó la fe y la fidelidad más inalterables y el sacrificio más árduo. Exigió y esperó que cada uno de aquellos estudiantes contaminaran por pueblos, ciudades y comarcas la temblorosa inquietud que su palabra y su ejemplo les insuflara como un aguijón candente que buscara por nuestra piel las llagas vivas de yerros y culpas pasados y presentes. Les exigió que fueran los adelantados en la guerra y en las letras, y en el gobierno de la España que él les reveló con impresionante realismo, de la España encubierta lustros y lustros por el harapo pringoso de la falsía.

El S. E. U., al término de estos once años puede hoy hacer un recuento de sus conquistas y logros. Se ha de adjudicar, sin vanagloria, aunque sí con alegre orgullo, haber influido de una manera notoria, evidenciable, en los destinos de la Falange y en la vida del Estado. Sirviendo en él se hallan desde titulares de ministerios—el camarada Girón es sexto de la primera hora—hasta los más precarios representantes de nuestro pensamiento político—el camarada Castiella.

El S. E. U. puede en puridad preciarse de haber empujado nuestra acción revolucionaria en los campos de batalla—en nuestro suelo y en el ruso—con la más generosa de las aportaciones de sangre, y en el campo del estudio con su decidido influjo en el restablecimiento y desarrollo de la vida docente, de la que, según expresas manifestaciones del ministro de Educación Nacional, las leyes sobre ordenación universitaria y protección escolar son muestras esplendorosas e irrefutables.

El S. E. U., a los once años de nacer, puede alabarse complacientemente de haber interpretado con justicia y haber rebasado con cordialismo desprendimiento las esperanzas y las consignas que, tal día como hoy, les diera y concibiese el que levantó en alto a España.

Hace tres mil años que surgió la idea de crear el carro de combate

(Viene de la página tercera)

Se inicia ahora una importante fase para la aclaración del problema referente al invento del tanque. El primer modelo de Swinton, fabricado en Inglaterra venciendo muchas dificultades y obstáculos, fue sometido a prueba el 19 de septiembre de 1915 y fracasó. Esto se debió a algunas insuficiencias técnicas que estaban especialmente relacionadas con la banda de tracción de oruga. Inmediatamente después de este fracaso, Swinton construyó otro modelo, y fue a base de este último modelo como se desarrolló la idea y surgió la primera realidad sobre los tanques.

Pero este primer carro de combate fue construido según el invento, patentado un año antes, del ingeniero alemán Bremer.

CHURCHILL TUVO UNA GRAN PARTICIPACIÓN EN LA CREACIÓN DE ESTA NUEVA ARMA

De este modo surgieron en Inglaterra y Francia los primeros vehículos acorazados de combate. Es curioso que el actual primer ministro británico tuviera también una buena participación en la creación de esta nueva arma, aunque parezca extraño a primera vista.

Cuadernos escolares desde diez céntimos en Almacenes PUERTA REAL

Manila sufre un nuevo bombardeo de la aviación norteamericana

En combate aéreo y por la acción de las bombas son destruidos ciento dieciocho aviones nipones

Los japoneses hunden cuatro navíos de la flota de guerra de los Estados Unidos en aguas de las islas Marianas

PEARL HARBOUR, 21. — Por lo menos ciento dieciocho aviones japoneses fueron destruidos y tres barcos hundidos, en el curso de una violenta acción de bombardeo de los aparatos de la flota norteamericana contra la bahía de Manila, comunicó un corresponsal de la Prensa combinada americana.

Añade que un centenar de aviones fué destruido en tierra, en los aeródromos próximos a Manila, otros diez fueron derribados en combate y ocho más en las proximidades de los portaviones de donde habían emprendido el vuelo los aparatos que llevaban a cabo esta intensa acción de castigo.

Los barcos eran dos grandes mercantes y un petrolero, que quedaron envueltos en llamas cuando los aviones norteamericanos dieron por terminada su misión.—(EFE).

TOKIO, 21. — El gran cuartel general imperial, comunica:

"La aviación japonesa ha hundido

"NO HAY SEÑAL DE DESQUEBRAJAMIENTO

(Viene de la página primera)

GUERRA, SE RETRASARA EL DIA DE LA VICTORIA. ES PRECISO TRABAJAR CON LA MAXIMA INTENSIDAD HASTA EL DIA DE LA RENDICION DEL ENEMIGO." — (EFE)

Carnet y cuadernos de hule e imitación en Almacenes PUERTA REAL

Los alemanes inician una retirada general en un frente de 160 kms.

(Viene de la página primera)

reconquiere y en la ciudad de Freilshoven. Burboislar ha sido conquistado y nuestras tropas han avanzado más allá de Schleiden. Hemos ganado bastante terreno al Este de Aquisgrán y luchamos en los arrabales occidentales y me-

En efecto, durante la primera guerra mundial Churchill fué durante algún tiempo primer lord del Almirantazgo del Imperio Británico. En tal ocasión se afirmó a la idea de proveer de ruedas a sus buques para que se internaran tierra adentro al hacer los desembarcos. Costó mucho hacerle desistir de la empresa, y en este estado de la cuestión se le interpuso en el camino Swinton, quien se encontraba precisamente en un punto muerto de sus gestiones y trabajos. Nadie quería saber nada del invento y Churchill le sacó de aquella situación entregándole 70.000 libras esterlinas para que pudiera seguir trabajando. Por esta razón es por la que todavía hoy se señala a Churchill como uno de los colaboradores más decididos de la idea.

SCHNEIDER, OTTO, BENZ, BURSTYN Y BREMER, LOS PRINCIPALES PROPULSORES E INVENTORES DE TANQUES

Y aunque, por lo que acabamos de exponer, todavía no puede señalarse a nadie como indudable e indiscutible inventor del carro acorazado de combate, sí puede asegurarse que tal invento es la suma de otros inventos de distinta naturaleza. La participación alemana en el descubrimiento del tanque está representada por cinco hombres, a saber: Schneider, que inventó en 1872 la cadena o banda de tracción oruga; Otto, que construyó el motor de compresión de cuatro tiempos en 1874, después de haber logrado —casi al mismo tiempo que Lenoir, en el año 1860— el primer motor a gas; Benz, que construyó el primer automóvil en 1885; Burstyn, que planeó el primer carro acorazado de combate en 1911; y Bremer, que inventó el decisivo perfeccionamiento de la banda de tracción oruga en 1941.

A. J. ARCO.

(De «Pueblo»).

cuatro navíos de guerra enemigos. En la tarde del 19 de noviembre, aviones japoneses atacaron a una flota enemiga en la región de las islas Marianas y hundieron cuatro navíos de línea enemigos, entre los cuales figuraban un portaviones y un navío de combate. Tres cruceros enemigos y cuatro navíos de transporte fueron averiados.—(EFE).

TOKIO, 21. — Un avión de reconocimiento japonés ha comprobado que

ESTALLA un plante en la cárcel más importante de Roma

ROMA, 21. — Ha estallado un nuevo plante en la cárcel más importante de la capital, llamada "Regina Coeli". Los detenidos intentaron incendiar los edificios tres veces y a la tercera consiguieron prender algunos tejados. El motivo del plante es, al parecer, una protesta por el régimen alimenticio y por el mucho tiempo que tienen que permanecer en la cárcel los encartados.

El primer plante en la cárcel "Regina Coeli" se produjo en septiembre pasado y no pudo ser dominado hasta que intervinieron personalmente el comisario regional aliado, teniente coronel Charles Poletti y el jefe de la policía militar aliada, teniente coronel John Pollock, de "Acotland Yard".

Aun cuando los detenidos dependen de las autoridades italianas, hay algunos de ellos que han sido encarcelados por orden de los aliados.—(EFE).

ridionales de Eschweiler. Wenau ha sido tomada y se lucha al Norte de la ciudad.

Nuestras fuerzas han penetrado en Metz por varias direcciones. La resistencia enemiga tiene su foco principal en dos bolsas situadas en los barrios septentrionales de la ciudad. Al Sureste de Metz, nos hallamos en Le Llingen, al Este de Flakenberg. Dieuze ha sido liberada y nuestras patrullas están en Insweiler, diez millas al Noreste. Durante un avance de más de seis millas, nuestras tropas han progresado contra una resistencia que se desmorona, hasta cerca de Sarrebourg. Han sido liberados más de veinte pueblos en la región de Blamont. También hemos avanzado más al Sur, en la región de Saint Die. Nuestras tropas han atravesado el corredor de Belfort y han alcanzado el alto Rhin. Han sido liberadas Altkirch y otras ciudades más.

El mal tiempo restringió los vuelos durante la jornada, pero a pesar de ello caza-bombarderos atacaron objetivos de transporte situados detrás de las líneas enemigas, especialmente en la región situada entre Merzig y Saint Die, destruyendo locomotoras, vagones y vehículos motorizados. Las tropas que combaten en esta región fueron apoyadas eficazmente por nuestros aparatos. Bombarderos medios, con escolta de cazas, atacaron un puente de ferrocarril cerca de Hausen, al Norte de Colmar. Tres caza-bombarderos no han regresado de estas operaciones.—(EFE).

RECHAZAN LOS ATAQUES BRITANICOS AL SE. DE HELMOND

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 21. — El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

"Al Sureste de Helmond, en la cabeza de puente del Mosa, nuestra tropa rechazaron nuevamente los ataques ingleses apoyados por carros. Contra la heroica resistencia de todas las unidades del Ejército de tierra, los norteamericanos prosiguieron sus ataques en masa contra Geilenkirche y la región al

Pizarras de piedra e irrompibles y lápices de pizarras en Almacenes PUERTA REAL

el adversario reunía sus navíos averiados en el golfo de Leyte y la altura de Biwac (Nueva Guinea). También pudo comprobar que en las islas Dey (Almirantazgo) tres navíos portaviones estaban inmovilizados y fuertemente inclinados sobre una banda.—(EFE)

DERRIBAN OCHO BOMBARDEROS YANQUIS

TOQUIO, 21. — Sobre Kiusiu se ha librado una violenta batalla aérea contra 70 aviones adversarios que volaron por encima de la isla en el curso de estos combates ocho bombarderos, del tipo "B-29", fueron derribados y otro gravemente averiado.—(EFE)

AVERIAN CUATRO NAVIOS NORTEAMERICANOS

TOKIO, 21. — En aguas al Sudeste de Guam, cuatro navíos de transporte adversarios fueron gravemente averiados por las bombas de la aviación japonesa. Se puede dar por segura la pérdida, por lo menos, de estos cuatro navíos.—(EFE)

El S. E. U. conmemora en toda España...

(Viene de la página primera)

ministro secretario general, camarada Arrese.

Terminado este acto, el ministro del Ejército abandonó la Universidad entre una gran ovación, reintegrándose a su despacho oficial.

El ministro secretario general del

"Cuando se mira demasiado..."

(Viene de la página primera)

Fontana, pronunció un brillante discurso en el que comenzó explicando el simbolismo de los aniversarios. Estos, como el que se conmemora hoy, deben ser sólo un estímulo, pues cuando se mira demasiado hacia el pasado, es como si mirásemos a la muerte. El mirar hacia atrás evita el mirar hacia adelante.

El S. E. U. de hoy—agregó—no debe ser una copia al S. E. U. de antes. La vida es una constante superación. No conviene, pues, seguir la táctica antigua, de vivir en plena lucha de clases universitarias. Hoy, esto no podrá tolerarse.

Señaló dos metas para los tiempos que vivimos: la creación de la Universidad clásica y revolucionaria, a la vez, que imprima su espíritu en el modo de ser de las nuevas generaciones y la preparación de los cuadros de mando que han de sustituir a las jerarquías y autoridades del tiempo presente.

El camarada Fontana fué entusiásticamente aplaudido.

ENTREGA DE BECAS

A continuación se efectuó la entrega de becas con el nombre de "Alejandro Salazar", a los alumnos que las han obtenido, y que ascienden a treinta y cinco.

Finalmente, el vice-rector de la Universidad, señor Mora pronunció unas breves palabras en las que expuso la complacencia de los organismos docentes ante todo lo que sea enaltecer la figura del estudiante.

Excitó para que prosiga la labor de integración política y religiosa de las nuevas generaciones, en pro del engrandecimiento de España, bajo el signo de la figura excelsa de su Caudillo.

También el señor Mora fué muy aplaudido.

Se cantó el "Cara al Sol", dando los gritos de ritual y de ¡Viva Franco! el jefe provincial del Movimiento, los cuales fueron contestados con gran entusiasmo.

Movimiento, el de Educación Nacional y demás autoridades y jerarquías seguidos de los estudiantes, se encaminaron a una de las galerías, donde fué oficiada una misa por el alma de José Miguel Guitarte, cuarto jefe nacional del S. E. U., que falleció hoy hace un año. El obispo de Astorga dijo la misa, terminada la cual, en el parante se celebró un acto presidido por los dos ministros, el obispo de Astorga, vicesecretario de Secciones, jefe nacional del S. E. U., delegado nacional de Sanidad, un representante del alcalde de Madrid y el secretario nacional del Frente de Juventudes. En primer lugar fueron entregados los premios nacionales de fin de carrera e impuestos los votos a los estudiantes que se hicieron acreedores a ellos durante el curso de 1943-44. El número de los últimos ha sido de 16, uno por cada Facultad y escuela especial. Luego fueron entregadas las becas "Alejandro Salazar", que este año son 25, de las cuales 45 han correspondido a Madrid.

A continuación les fué impuesta la encomienda de la Orden de Cisneros a los camaradas Luis Rescausa, secretario nacional del S.E.U.; José María Moro Martín, secretario del Instituto de Estudios Políticos; José Luis García Casar, jefe de los centros de enseñanza del Frente de Juventudes, y Eugenio Lostau, jefe del distrito universitario de Madrid, cuyas distinciones les han sido recientemente concedidas por el Jefe del Estado. Tanto las entregas de los premios como las imposiciones fueron subrayadas por multitudinarios aplausos de los estudiantes que llenaban el paraninfo de la Universidad.

Seguidamente se procedió a la imposición del distintivo de fundador del S. E. U. al camarada Valdés Larraga, vicesecretario de secciones y primer jefe nacional del S. E. U. El camarada Rodríguez de Veláscar hizo entonces la recopilación de todos los actos celebrados durante la mañana y glorioso su significación. Dijo que el texto de la lápida descubierta esta mañana ha sido idea del camarada Sánchez Mazas, alentado por el rector de la Universidad Central, a quienes agradeció la ayuda y cooperación prestadas. Aludió después a los servicios prestados al S. E. U. por los camaradas Valdés y Guitarte, este último fallecido precisamente hace hoy un año, después de haber vertido su sangre en el campo de batalla. Asimismo rindió homenaje respetuoso y de afecto al ministro secretario general del Movimiento por las becas que llevan su nombre. Las palabras del jefe nacional del S. E. U. fueron acogidas con grandes aplausos, que se hicieron extensivos al camarada Valdés Larraga al ocupar éste la tribuna desde la que pronunció su discurso.

Terminada la alocución del camarada Valdés, se cantó el «Cara al Sol», dando los gritos de ritual el ministro secretario general del Movimiento, camarada Arrese.—(CIFA).

Crónica de Londres

(Viene de la página tercera)

una justa medida de cosas y servicios, aunque las circunstancias individuales o familiares hagan inaccesibles los altos precios que esos servicios y esas cosas reclaman. Quiere esto decir que el control regular de la economía nacional no puede abajarse en su totalidad.

Dos son, así, los principios que inspira la conducta del Gobierno británico: la aportación del material humano y de los recursos bélicos en toda su esencialidad, lo que supone que todo hombre o mujer debe incidir en el empleo más en consonancia con el interés nacional, y, complementariamente, el amenguamiento del control sobre el potencial humano, siempre que sea posible, para satisfacer el deseo natural de los trabajadores de restituirse a sus familias y de procurar trabajo donde mejor les cuadre, juntamente con la facultad de las empresas de contratar libremente la mano de obra.

Inglaterra aborda así la enorme responsabilidad que tiene consigo misma en el orden doméstico, sin descuidar las obligaciones espontáneamente contraídas en bien de la causa de la libertad común de todos los pueblos.

Hace tres mil años que surgió la idea de crear el carro de combate

El tanque acorazado es el compendio de otros distintos inventos

Hoy son una de las armas más poderosas de la guerra

El carro acorazado de combate ha cumplido ya el veinticinco aniversario de su empleo en los campos de batalla, pero la idea de construirlo es antiquísima, remontándose a hace más de tres mil años. La cuestión a resolver fue siempre de autopropulsión, ya que el tiro de sangre no la resolvía.

LA APLICACION AL CARRO DE COMBATE DEL MOTOR DE EXPLOSION

El paso decisivo tuvo efecto con el descubrimiento del motor de explosión. La escasa cantidad de combustible líquido que precisa para su funcionamiento—cada día más reducido en los sucesivos modelos—hacia posible ya un menor peso en el vehículo y su independencia absoluta de los raíles. A los primeros automóviles para el servicio de los particulares siguió bien pronto el primero de carro acorazado de combate. Todavía, sin embargo, el hecho de marchar sobre ruedas mejor o peor protegidas mantenía limitado su campo de acción a las redes de carreteras, aunque éstas fueran mucho más tupidas y numerosas que las redes ferroviarias.

Ya no faltaba sino dar el último paso. Un invento hizo posible que el carro acorazado de combate saliera ya de las vías férreas y de las carreteras y pudiera lanzarse a campo traviesa. Y este paso se dio a comienzos del actual siglo. Consistió en aplicar a las ruedas del vehículo lo que se había de llamar banda de tracción oruga, la cual hacía posible que el carro acorazado de combate se moviera y manio. brara en cualquier clase de terreno, por accidentado que fuera.

Todavía a principios del actual siglo solamente surgían ideas, proyectos, modelos y propuestas, pero el carro acorazado de combate no era aún una realidad. Todavía hoy aseguran muchas gentes ser quienes tienen derecho a ostentar la paternidad del invento, pero es una imposibilidad de definir quién de entre los que lo pretenden sea el verdadero inventor, pasemos lista a aquellos cuyos inventos colaboraron más directamente a la obra definitiva.

INVENTOS Y MODIFICACIONES SOBRE EL TANQUE

El alemán Klotz patentó en 1906 un invento consistente en un vehículo acorazado y armado que era capaz de salvar los obstáculos que se opusieran a su marcha. Esta condición era la necesaria para que la simple banda de tracción de oruga del norteamericano Caterpillar tuviera eficacia sobre terreno desigual y accidentado.

Gunther Burstyn, de nacionalidad germana, inventó con la misma finalidad el llamado «saladizo», que podemos comparar con brazos que ayudan al carro de combate a salvar los obstáculos. Si estudiamos este plan desde el punto de vista militar, vemos en él el primer carro acorazado de combate, que en principio respondía a todas las exigencias modernas. Nada dice en contra de ello el hecho de que su invento no fuera aceptado, ni, por tanto, llevado al terreno de la práctica.

El primer carro de combate fue construido durante la primera guerra

mundial, cuando la fuerza defensiva de las armas automáticas hacía imposible todo movimiento en los frentes, haciéndose imprescindible un medio por el cual se rompiera el estancamiento de los mismos.

Es general la creencia de que fue en Inglaterra donde se construyó el primer carro de combate, cuando en Francia, aproximadamente en el mismo tiempo e independientemente de Inglaterra, surgió un vehículo acorazado y armado.

También se ocupaba del mismo problema un alemán ya famoso en la luminotecnia, el conocido ingeniero Bremer, quien inventó el medio decisivo de salvar las irregularidades del terreno, haciendo del vehículo de urca.

ción de oruga un arma eficaz. Alterando el recorrido de la banda de tracción de oruga en el sentido de ofrecer en la parte anterior del vehículo un trazado por el cual la citada banda era llevada en sesgo, hacía posible que aquél avanzara salvando obstáculos como taludes, troncos de árboles, trincheras, etc. En noviembre de 1914 solicitó la correspondiente patente; pero todavía en aquel tiempo no reconocieron las autoridades competentes alemanas el enorme valor del descubrimiento, y así se les escapó de las manos la ocasión de conseguir una notable ventaja en el desarrollo del carro acorazado de combate.

(Pasa a la página segunda)

CRONICA DE BERLIN

Parece que la "V-2" va a ser empleada en el frente oriental

Oficiosamente se dice en Berlín que se esperan otros experimentos que perfeccionarán la bomba

BERLIN, 21.—(Crónica especial transmitida por radio).

Las esteras competentes se muestran todavía poco inclinadas a revelar algún detalle concreto sobre la nueva arma de represalia que viene usándose desde hace unas semanas contra Inglaterra, aunque el tema principal de los comentarios periodísticos y de las conversaciones en los centros militares gira en torno al «V-2». Como ocurre invariablemente en estos casos, el empleo de una nueva arma de combate ha dado lugar a las más dilatadas especulaciones entre la opinión pública, aunque éstas no llegan a ser lo sensacionalistas que las que se hacen en el extranjero y frente a la que se observa aquí una impenetrable reserva. Los medios alemanes bien informados manifiestan frente a la serie de combinaciones que se hacen sobre la importancia de la nueva bomba volante, que el desarrollo técnico de la guerra con el empleo de este tipo de armas ha sido nuevamente avanzado. La construcción de las «V-2» está basada en las experiencias adquiridas del empleo de la primitiva bomba alada.

La producción y uso del «V-2» —añaden los centros competentes— está mereciendo toda la atención que merece una arma cuya probada eficacia no ha sido en momento alguno desmentida por los principales afectados por su empleo. Con ella se mejoran sensiblemente las posibilidades de seguir batiendo desde larga distancia los centros estratégicos ingleses, sin empleo de medios de combate de fácil destrucción. Parece ser que con ello se quiere dar a entender que es infundada la creencia de que las nuevas bombas dirigidas son lanzadas desde submarinos o aviones, pues de hecho su funcionamiento es idéntico al del «V-1», sin que exista otra diferencia notable

de tener la aparición de esta segunda arma secreta en la marcha de la guerra. Todavía hay que hacer otros experimentos —se añade como queriendo anunciar la aparición de otra arma, designada también con un número y la ya clásica «V»— antes de que un juicio definitivo pueda ser pronunciado.

El «V-2» supera en tamaño al «V-1», y sus efectos explosivos son igualmente mayores. Puede batirse con el nuevo artefacto una zona mucho más extendida, y su localización es bastante más difícil que las de las plataformas de las bombas volantes. Su construcción es el producto de conocimientos estudios que han permitido aumentar extraordinariamente la eficacia del fuego, al crearse un mecanismo que garantiza la caída de los proyectiles sobre los objetivos señalados, cosa que no ocurría con el «V-1» a causa de las imperfecciones que acompañaban a esta clase de bombas. La prueba de estos hechos se tiene en las indicaciones recogidas sobre los impactos logrados en diversos distritos de Londres, especialmente seleccionados para el ataque, y las «amistosas» explosiones ocurridas últimamente en París y de las que por vez primera se ha declarado en la tarde del jueves, por parte competente alemana, que fueron motivadas por el empleo de las nuevas bombas-cohete. Igualmente se afirma en los centros berlineses que las explosiones registradas últimamente a retaguardia de los Ejércitos aliados, que tanta alarma hicieron circular entre éstos, no tienen más que la sencilla explicación de que las «V-2» han sido empleadas por vez primera para batir las instalaciones de la retaguardia adversaria, que una vez localizadas pueden ser destruidas por estos proyectiles de dirección segura.

Finalmente, los medios alemanes consideran que habrá que esperar algún tiempo más antes de llegar a una conclusión final sobre la influencia que puede tener la aparición de esta segunda arma secreta en la marcha de la guerra. Todavía hay que hacer otros experimentos —se añade como queriendo anunciar la aparición de otra arma, designada también con un número y la ya clásica «V»— antes de que un juicio definitivo pueda ser pronunciado.

(Pasa a la página segunda)

CRONICA de LONDRES

(SERVICIO ESPECIAL por Radio)

El «Libro blanco» y la doble responsabilidad de Inglaterra

LONDRES, 21.—(Crónica especial recibida por radio).

El Gobierno británico acaba de sentar un nuevo jalón en la ruta hacia su rehabilitación nacional, y en un nuevo Libro Blanco ha trazado sus directrices de la redistribución del potencial humano entre los menesteres de la guerra, las demandas del orden civil para el período comprendido entre la claudicación de Alemania y la derrota del Japón. El documento ha venido, así, a complementar una proclamación anterior relativa al licenciamiento preferencial y escalonado de los hombres y mujeres empleados en la labor de guerra.

No habremos de decir que la táctica adoptada por el Gabinete inglés implica ni mucho menos una debilitación de las actividades bélicas, una vez que Alemania haya sido obligada a deponer las armas y sólo quede en liza, como adversario, la nación japonesa. La campaña contra el Japón la habrá de proseguir Inglaterra con toda la intensificación de vigor que diáfamanamente anunciase mister Churchill en más de uno de sus discursos.

La desmovilización que se preconiza en el Libro Blanco es sólo una desmovi-

lización teórica en cuanto ella propende, no a eximir de las civicas al ciudadano inglés, sino a canalizar sus actividades de manera que en cada caso todo hombre y mujer en Inglaterra quede asignado a la ejecución de la tarea que mejor cuadre a la necesidad y al imperativo del momento.

Y ese momento reclama ciertos objetivos paralelos con el de la derrota japonesa, que es desde luego la inquietud dominante en el pueblo británico. Junto, pues, con el plan modular de la derrota inequívoca de los dos enemigos, el europeo y el asiático, lo que automáticamente arguye el mantenimiento de una fuerza armada y el incesante ejercicio de los engranajes de la producción, con el fin de epilogar victoriosamente y con la mayor rapidez las hostilidades en todos los cuadrantes del mapa, se perfilan otros problemas que no en menor grado guardan relación con la supervivencia de la Gran Bretaña, y que han de atacarse inmediatamente para devolver al pueblo inglés los privilegios de que la guerra le ha despojado y por la restitución de los cuales ha librado la guerra con todos sus sacrificios e inmolaciones. La población inglesa ha experimentado y experimenta aún los efectos de los bombardeos enemigos. Bombas que caen suponen techos que se derrumban y familias que se encuentran sin hogar. Las estadísticas son impresionantes y el restituir al ciudadano inglés al goce y a la tibia de su hogar es una obligación ineludible e inaplazable.

Tal interinidad no puede perpetuarse. La reedificación de cuanto quepa humanamente ser reedificado hay que acometerla sin dilación y este objetivo ha estado siempre presente en la preocupación del Gobierno inglés.

No menos importante, ni menos desprovisto de urgencia, es el problema de reanudar el comercio de exportación de la Gran Bretaña más apremiante hoy en que las inversiones de numerario inglés por los cuatro puntos cardinales se ven perceptiblemente mermadas.

El hombre, y al igual la mujer, que tantas amarguras y dejaciones han experimentado en la guerra, tienen perfecto derecho a que, en la cuantía compatible con la situación, vean restablecido, cuando no mejorado, el «estándar» de vida, que tanto hubo de decaer en los años últimos.

Paralelamente, los recursos industriales no pueden dispersarse en propósitos o finalidades de orden subalterno y a todas las clases sociales habrá de alcanzarse

(Pasa a la página segunda)

ESPECTACULOS

Hotel Alhambra Palace Todos los días, tarde y noche
la orquesta de ritmo **RAPSODIA**

Aliatar Cinema

HOY

Sesiones desde las cinco y la última a las once.

FOR ULTIMA VEZ

se proyecta la gran película americana

ARIZONA

En español, por Marlene Dietrich y James Stewart.

NOTICARIO «NO-DO» 99 B.

Mañana, sesiones únicas a las 5, 7, 45 y 10.45. La de las 7.45, numerada.

ESTRENO SENSACIONAL

¡Qué verde era mi valle...

UN FILM QUE HARA EPOCA

Coliseo Olympia

Sesión continua desde las cinco; la última, a las once.

ULTIMO DIA que se proyecta la deliciosa película americana de fino humorismo

Los alegres vividores

con Janet Gayner, Douglas Fairbanks, Billie Burke, Roland Young y Paulette Goddard.

NOTICARIO «NO-DO» núm. 99 A.

Mañana, ESTRENO de la producción nacional

La vida empieza a media noche

con MARTA SANTALALIA y ARMANDO CALVO.

SALON NACIONAL

HOY, ULTIMO Y DEFINITIVO DIA de la encantadora producción

NAUFRAGIO

El hundimiento del OCEANIC, el mayor y más lujoso de los transatlánticos.

AMOR — DINERO — DEBER

Además, NO-DO 99 B.

Mañana, ESTRENO de la magnífica producción

EL GRAN AMOR

Portentosa creación de la gran estrella ZARAH LEANDER.

TEATRO CERVANTES

HOY — HOY continúa el grandioso éxito de la superproducción española por

CONCHITA MONTENEGRO en **LOLA Montes**

DIRECCION ANTONIO ROMAN

PRODUCCION ALHAMBRA FILMS

PARA ASTORIA FILMS Y ANDALUCIA FILMS

NOTICARIO «NO-DO» núm. 99 A.

Sesiones desde las cinco; la última, a las once.

El viernes 24, gran estreno en español: CENA DE MEDIANOCHE, por

CHARLES BOYER y Jean Arthur.



Tanques alemanes, conduciendo granaderos, se dirigen entre la densa niebla, hacia un pueblo ocupado por los soviets para efectuar el contrataque. — (Foto ORBIS).

Extensísimo surtido en plumas estilográficas en Almacenes PUERTA REAL

Aféitese con JABON **BRISA** No usará otro

La batalla del Oeste

Por HISPANUS

He aquí el desencadenamiento de la ofensiva angloamericana sobre el frente occidental alemán. ¿Qué busca el Mando aliado en esta ocasión? Algunos pretenden nada menos que la decisión de la guerra. Comprendemos que no faltan razones de orden político que aconsejen buscar la de-

cisión en el Oeste, mientras que en el Este la batalla se desenvuelve con mayor parsimonia. Pero bien pudiera ser también que la decisión no pudiera llegar tan presta como se pretende. La estación insitimos nosotros, no es adecuada. Para el que escribe, amigo lector, la meteorolo-

gía tiene evidentemente un valor militar.

En realidad se busque, si o no, la decisión, lo cierto es que en el frente occidental los angloamericanos presionan duro. Desde el mar del Norte hasta Suiza se alinean sucesivamente los ejércitos de Cressar (canadienses), de Dempsey (ingleses), de Simpson, Hodges, Patton y Patch, americanos, y de Le Cler y Delaitre, franceses. Sobre este frente inmenso de seiscientos kilómetros se presiona sin descanso. Ciertamente que no en todos sitios con igual intensidad. En Aquisgrán, se lucha empeñadamente. Según las últimas referencias de Berlín la verdad es que prácticamente no se puede señalar allí ningún éxito angloamericano. En la región de las viejas provincias del imperio alemán, de Alsacia y Lorena, la realidad es que la lucha es más intensa y más tenaz que nunca. Se trata de un frente que ha servido en la Historia como campo de batalla eterno en las pugnas franco-germanas. La Alsacia y la Lorena son, por ello, las puertas continentales que relacionan dos mundos, el germánico y el francés, ricos en abolengo y tradición militar. Metz, en Lorena, es asediada en estos instantes por los americanos de Patton. El yanqui, lo decíamos días atrás, parece tener prisa. Ataca directamente a la cintura de la ciudad. Las últimas referencias anuncian luchas en las calles mismas de Metz, localidad cuyo recuerdo vivo se mantiene en nuestra memoria a través de su inmensa estación ferroviaria, según hemos dicho alguna vez.

Cuando Serehe Rimiers construyó, terminada la guerra franco-prusiana, en 1870, "sus famosas regiones fortificadas, dos grandes líneas canalizaban, mejor que cerraban, las avenidas desde Alemania a Francia. Estas regiones estaban jalonadas por los grandes campos atrincherados de Verdun Toul y de Epinal Belfort.

En esta última ciudad terminaba la línea, si olvidamos que aún había más hacia el Este, el fuerte de Lomont. Belfort abre un camino interesante hacia el corazón de Francia. Un poco adelantado al Rhin, representa ya un sólido punto de apoyo de la línea Sigfrido. Es aquí por donde parece que prestaban las tropas de Francia; unidades coloniales y metropolitanas. La batalla del Oeste está, pues, en una fase interesante. No diríamos nosotros que decisiva; pero si pudiéramos calificarla sin riesgo a error de significativa. En total, los siete grandes ejércitos angloamericanos que por allí atacan parecen sumar ochenta divisiones que despliegan en línea.

La suerte, sin duda, está echada. Pero, se nos hace —sin restar por ello trascendencia a la batalla en curso— que la fase decisiva de la guerra está aún por llegar.

La meteorología tiene sin duda sus imperativos. Si ello es así, será en consecuencia menester esperar.

Crónica de Buenos Aires

Triunfo de lo español en la capital del Plata

BUENOS AIRES, 21. (Crónica especial recibida por radio.) — Todos los días llena Conchita Piquer el teatro Cómico, de Buenos Aires. Es decir, Conchita Piquer y sus compañeros de escena, o Conchita Piquer y sus "chicanos", según la fórmula mejicana. Hay que pagar a buen precio las localidades, y hay que preocuparse por adquirirlas con cierta anticipación. Esta buena moza valenciana canta lo que ya se sabe el público de memoria desde hace tiempo, y, sin embargo, tiene éxito. Las canciones, transformadas en berbiquí por el uso inmoderado y tenaz, recorren en sus labios y en su presencia una gracia que parecían haber perdido para siempre.

Los fructificadores del folklore español, aquí tan abundantes y tan audaces, están enriqueciendo —por contraste— a Conchita Piquer, cuyas recaudaciones "bordereaux" —según el idioma de contaduría— son de una suculencia, pocas veces registrada en la misma sala. Es necesario destacar este acontecimiento, tan grato quizás para quienes en España andan en estas cosas del pequeño, derecho, porque durante los últimos tiempos el asunto iba naufragando en Buenos Aires. La gente se cansaba de presenciar y de oír una "Parralá" o unos "Ojos verdes" reconstruidos. Todo eso lo lleva Conchita Piquer a un matiz y a un buen gusto de expresión que encanta a las muchedumbres. Las muchedumbres no necesitan más, y se aligeran de sus pechos con notoria alegría, espontáneamente, sin sentirse forzadas por una publicidad de estrépito, como es corriente en los negocios teatrales argentinos.

Naturalmente, lo español vuelve a estar en el candelero, después de una larga temporada de huida. Otros con-

juntos, forzados por el sistema de la autarquía, intentan beneficiarse con esa atmósfera y se dan a lo hispánico con verdadero frenesí. No todos tienen éxito, por supuesto, pero un bailarín llamado Joaquín Pérez Fernández, a quien los apellidos podrían haberle muy bien llevado a la novela, presenta encantadores espectáculos de este género en el teatro Odeón. Nacido en España, llegó a la Argentina de niño y aquí aprendió a bailar. Sus danzas aparecen rusificadas, y esto en Buenos Aires no importa nada. Baila lo español y, además, lo argentino, lo venezolano, lo chileno, las chacareras y los "sombrenitos". Esto gusta. A veces no está muy seguro de lo que hace, y con ayuda de paréntesis explica en sus programas que la estampa bilbaína es un aguafuerte donostiarra. Tampoco la cosa tiene importancia. Joaquín Pérez Fernández llena, asimismo, su teatro y demuestra, como Conchita Piquer, que lo bueno, por superficial que sea, gusta siempre, y más cuando no está la gente para honduras. —JACINTO MIQUELARENA.

nuestra HUMOR

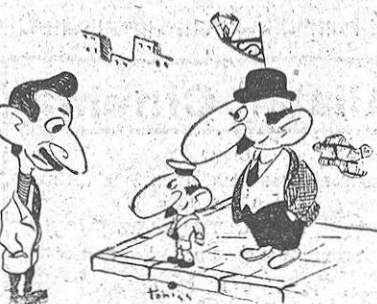
PORTONI

En la India



—¡Maldito médico! Sabiendo que no puedo aguantar los pinchazos me receta una caja de inyecciones.

Enchufe



—El catedrático es muy amigo mío, pero no ha visto nunca al chico, y para que le conozca le he dejado crecer el bigote.

Orgullo



—¡Por última vez! ¡Retira usted lo que dijo ayer de que su bigote es más grande que el mío!

—¡Antes morir!

COMPRO ALHAJAS Y BRILLANTES

y toda clase de objetos de oro, plata y platino

PAGO ALTOS PRECIOS

Sr. Taracido, en el Hotel Suizo

Acera Darro, 42 HASTA EL 30 Teléfono 1620

LULOIDE

Películas nuevas



LEONOR FABREGAS y Guillermo Marín, en la película "Tarjeta de visita", realizada por Antonio de Obregón.

Noticias de Hollywood

"La novia del Oriente Medio" es el título adjudicado a la estrella más pequeña de Hollywood: la niña de siete años de edad Margaret O'Brien. Keenan Wynn le llevó un mensaje personalmente de las tropas de las Naciones Unidas destacadas en el Oriente Medio, al regreso de este conocido actor de una excursión artística en obsequio de dichas fuerzas. Cuando los soldados vieron "El ángel caído" nombraron inmediatamente a la pequeña Margaret su estrella predilecta, encargándole a Wynn que les enviara "la más grande fotografía que pudiera encontrar de la más pequeña de las novias del ejército".

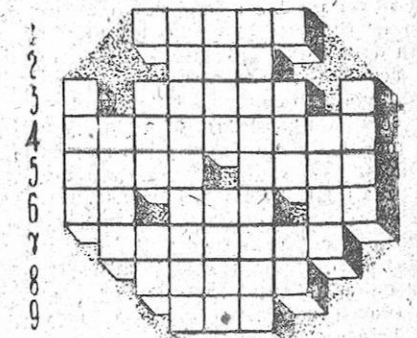
La pequeña Margaret nació en Los Angeles. Después de "El ángel caído" ha hecho "El fantasma de Canterville" y "Te espero en San Luis" con Judy Garland de protagonista. Como a todos los artistas infantiles, a Margaret se le conceden también ciertas horas del día para descansar y para que asista al colegio.

Sobre tu rodilla se educaran mujer, las generaciones futuras; que de tus labios aprendan a conocer a Dios y a amar a la Patria. Asiste a las clases de formación de la Sección Feminina, cumpliendo el Servicio Social.



Por Pitopé

1 2 3 4 5 6 7 8 9



HORIZONTALES. — Periódico de portivo español. 2: Culpado. 3: Quehacer. 4: Que tiene virtud para matar las lombrices. 5: Rey de Israel. Sufijos tónicos, de adjetivos que denotan materia, origen o pertenencia. 6: Artículo. Pronombre demostrativo. Niega. 7: Silencioso, tranquilo. 8: Estar tiernos o en hierba los sembrados. 9: Sirva para una cosa.

VERTICALES. — 1: Garantía. 2: Resonancias. 3: Bandido napolitano, cuyo verdadero nombre era Miguel Pezza. Fijol pequeño mejicano. 4: Colgaduras de paño que se emplean para adorno o cobertura. 5: Letras de "revise". Formaré parte de una corporación. 6: Esperanza firme que se tiene en una persona. 7: Todavía. Interjección familiar. 8: Acción y efecto de disfrutar una cosa. 9: Sepultura.

Solución al último crucigrama

HORIZONTALES. — 1: Paraguas. — 2: Alorac. — 3: Reses. — 4: Aras. — 5: Nod. Nota. — 6: Asado. Et. — 7: Remar. — 8: Corola.

VERTICALES. — 1: Parana. — 2: Aleos. — 3: Rosada. — 4: Arec. Dro. — 5: Gas. Noel. — 6: Uc. No. Ma. — 7: Batea. — 8: Si. Catre.

MUJER: el tiempo que pierdes en vacas diversiones es necesario para la Patria. Solicita el Servicio Social de F. E. T. y de las J. O. N. S.

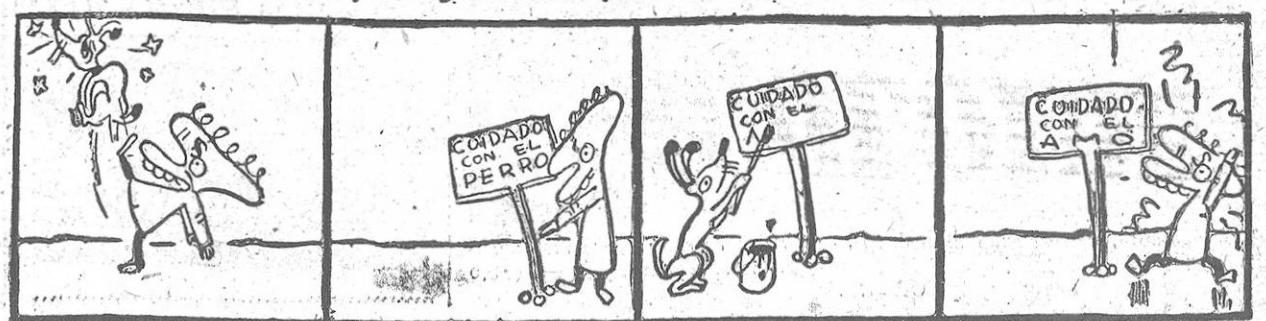
A los 60 años, pobre y cargado de hijos, se hace millonario

Un vecino de Mahón va a recibir la cuantiosa herencia de su hermano, fallecido en Puerto Rico

MAHÓN, 21. — Una cuantiosa herencia va a percibir Gabriel Riol, de sesenta y un años de edad, casado con Rafaela Llorens. El matrimonio, pobre, con cinco hijos, tres de los cuales están recluidos en la Casa de Misericordia, acaba de recibir una carta de un abogado de Puerto Rico, en la que se les anuncia el fallecimiento de su hermano Bartolomé, poseedor de una gran fortuna. Cuenta en aquella ciudad con dos fábricas de mosaicos, diversas fin-

cas y numerosos valores en depósito, todo lo cual asciende a varios millones. El finado no deja más descendencia que otro hermano, llamado León, que hace diez años marchó a Francia. Por los datos facilitados por el hermano, se sabe que Bartolomé marchó a América cuando contaba 18 años; volvió a España y regresó poco después a Puerto Rico, donde contrajo nupcias dos veces, enviudando sin sucesión. — (CIFRA).

El malhumor de don Tito y el ingenio de su perro



(Historieta muda por Trole)