

90.000 obreros necesitan con urgencia los EE. UU. para las industrias bélicas

WASHINGTON, 29.—Se necesitan inmediatamente 90.000 obreros en las fábricas que producen cañones navales, aviones, cohetes, camiones y equipos radiofónicos, según ha declarado el director de la Junta de mano de obra para industrias bélicas, Paul V. Ma. Nutt.— (EFE).

El ministro de la Gobernación salió esta mañana para Málaga

Fué despedido en el límite de la provincia por el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento y otras autoridades

El señor ministro de la Gobernación, camarada Blas Pérez González, emprendió esta mañana el viaje con dirección a Málaga, siendo despedido por las autoridades.

Poco antes de las nueve y media, hora en que se inició el viaje, se encontraban en el hotel Alhambra Palace el señor Gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, camarada José María Fontana; jefe provincial, camarada Fernando Estrella Dorral; señor presidente de la Diputación, camarada Antonio Robles Jiménez, y otras personalidades.

Las citadas autoridades y jerarquías han acompañado al ministro al límite de la provincia, término de Loja, donde aguardaban el Gobernador civil de Málaga y alcalde.

También han marchado con el ministro los directores generales de Sanidad, Regiones Devastadas y Turismo, secretario particular de su Excelencia y arquitectos del segundo de los departamentos mencionados.

Las autoridades granadinas regresaron a la capital a la una y media de la tarde.

EL JEFE ALEMÁN DE AQUISGRAN



El coronel Gerhard Wilck, jefe de la guarnición alemana de Aquisgran, en el cuartel general del primer Ejército americano, poco después de la entrega oficial de la ciudad. (Foto WHITE).

"La victoria final de las Naciones Unidas dará al mundo una paz justa"

Dice Jorge VI en su discurso al Parlamento británico

LONDRES, 29. — En su discurso de apertura de la nueva sesión parlamentaria, el rey Jorge ha dicho: «Las naciones unidas pueden mirar hacia atrás y contemplar una serie de hechos resonantes, que les permiten tener más confianza que nunca en esas victorias finales, que darán al mundo una paz justa, punto culminante de nuestros deseos. En Europa occidental, mis tropas del Reino Unido y del Canadá, con sus compañeros de armas de los Estados Unidos, ayudados por las fuerzas armadas de mis aliados europeos y por mis pueblos, han derrotado al enemigo en sucesivas batallas y le atacaron ahora en las fronteras

de su propio país. En Italia, las fuerzas de las Naciones Unidas han avanzado hasta alcanzar las llanuras del Norte, mientras que en Grecia y Yugoslavia los alemanes se ven expulsados de aquellos países que han subyugado durante tres largos años. En el Este, los hechos más recientes de mi aliado ruso han despojado a los alemanes de territorios inmensos con los que contaban para alimentar a sus ejércitos y para constituir una barrera infranqueable, tras de la cual el territorio germano estaría a salvo de la guerra. Alemania está invadida por el Este y por el Oeste. El apuro en que se hallan sus ejércitos es la medida del éxito alcanzado por nuestras armas. En la guerra contra el Japón, el enemigo ha sido rechazado de la India mientras que mi aliado americano reduce metódicamente la zona cada vez menor de influencia japonesa en el Pacífico. Es nuestra intención reforzar lo antes y lo más posible a las fuerzas del Reino Unido, que comparten actualmente el peso de la lucha contra el Japón al lado de sus compañeros de todo el «Commonwealth» británico y del Imperio, y de Estados Unidos, China, Holanda y Francia.

Pujo, ex director francés del aire, acusado de traición

PARIS, 29. — Un comunicado del Ministerio del Aire acusa al director del Aire francés, general Pujo, recientemente detenido, de haber entregado a los alemanes 80 aviones franceses de transporte y todas las piezas de recambio que tenía la Compañía. El comunicado dice que Pujo es, pues, «reo de traición». — (EFE)

«Mis escuadras han mantenido su dominio sobre el enemigo en todo momento y han cosechado grandes triunfos, en los que ha intervenido plenamente mi aviación, al ayudar en la tarea, coronada por el éxito, de expulsar de los mares a las fuerzas enemigas, submarinos y de superficie.»

«Junto con las fuerzas aéreas norteamericanas, mi aviación ha asestado golpes constantemente aumentados contra Alemania y han mantenido su apoyo de las operaciones navales y militares en todos los teatros de guerra. Mis fuerzas armadas no hubieran podido cosechar sus éxitos sin la incansable labor de los que, a través del «Commonwealth» y del Imperio, han trabajado en la fabricación de armas y pertrechos de guerra. Hace más de cinco años que mis gentes iniciaron la lucha para liberar al mundo de fuerzas agresivas y el esfuerzo realizado por la población civil durante ese tiempo, está por encima de toda alabanza. Las Naciones Unidas esperan el desarrollo de los futuros acontecimientos con serena confianza.»

Unidas por una alianza irrompible y fortalecidas por una colaboración constante entre sus respectivos Gobiernos y por frecuentes entrevistas personales entre sus jefes, las Naciones Unidas miran hacia el día en que quede definitivamente derrotado el agresor y el mundo pueda dedicarse a la tarea de reconstrucción y mantenimiento de una paz incontestable.

Se os pedirá que hagáis más contribuciones financieras para la prosecución de la guerra y para otros servicios imprescindibles. La victoria sigue siendo nuestro objetivo final y para alcanzarla se os pedirá que aprobéis la legislación que requiere la prosecución eficaz de la guerra. Sin embargo, en cuanto termine la guerra en Europa empezará el período.

(Pasa a la página segunda)

Fuertes destacamentos japoneses desembarcan en la isla de Morotai

UN MERCANTE NIPON ES HUNDIDO EN AGUAS DE MINDANAO

TOKIO, 29. — Según un comunicado de la Agencia de Información japonesa, fuertes destacamentos japoneses han efectuado en la isla de Morotai, al amanecer del día 26 de noviembre, un desembarco a retaguardia del adversario, sin sufrir pérdidas. En el momento actual se lucha violentamente, termina diciendo la citada Agencia.—(EFE).

posiciones en la orilla occidental del Kadalán.

Norte de Birmania: Tropas de la 38 división efectuaron ayer nuevos progresos en el sector septentrional de Bhamo.—(EFE).

MERCANTE NIPON, HUNDIDO

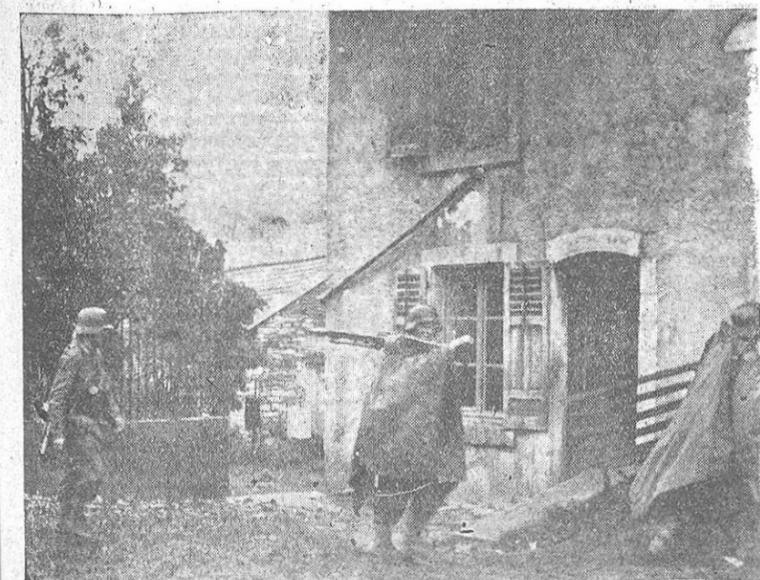
CUARTEL GENERAL DEL GENERAL MAC ARTHUR, EN FILIPINAS, 29. — Bombardeos pesados atacaron los aeródromos de la Carlota y Talisay, en Visayas, con 169 toneladas de bombas, según se anuncia oficialmente. Aviones de reconocimiento hundieron un mercante japonés de mil toneladas en aguas de Mindanao.—(EFE)

KANDY, 29. — El comunicado aliado del Sureste asiático, dice:

Frente de Chindwin: Continúa la lucha en el desfiladero de Myittha, 8 kilómetros al Oeste de Kaleua, donde tropas del Africa oriental, apoyadas por aviones, tanques y artillería asaltan fuertes posiciones defensivas enemigas. Al este de Chinuin, soldados del regimiento indio han ocupado un pueblo situado 25 kilómetros al Sur de Paungbyin. Araikan: El enemigo ha evacuado más

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 29.—El comunicado oficial del día de hoy dice:

EN EL FRENTE DEL OESTE



Una patrulla de reconocimiento alemana atravesando un poblado hacia las líneas avanzadas del frente.—(Foto OR BIS).

EN 4.ª PAG.:
CRONICA DE
NUEVA YORK

Al Norte de Alsacia continúa el avance aliado EN KOSLAR PROSIGUE LA LUCHA CON EXTREMADA DUREZA

Willingen y Berus son alcanzados por los tanques angloamericanos

«Al Norte de Vento, las fuerzas aliadas están en contacto con los pocos núcleos enemigos que aún quedan al Oeste de Mosa. Emplazamientos artilleros y edificios defendidos en Holanda fueron atacados por caza-bombarderos, ayer, que también apoyaron a nuestras tropas. Otros caza-bombarderos atacaron objetivos ferroviarios en Holanda y a través de la frontera alemana hasta Munster y bombardearon la red ferroviaria del valle del Ruhr. El empalme ferroviario de Zwolle fue bombardeado y ametrallado, y cerca de Borken, los edificios de la estación resultaron incendiados. En el sector de Seilenkirchen, hemos tropezado con mucho fuego de mortero; cazas disparacohetes han destruido emplazamientos de mortero en Birgden. Al Sur de Julich hemos tomado un terreno de altura y atacado el pueblo de Barmen. Con extrema dureza continúa la lucha en Koslar y el enemigo fué expulsado de Merzenhausen y Kirchberg. Más al Sur, nuestras unidades luchan en cinco localidades alemanas: Inden, Langerwehe, Jungersdorf, Hürtgen y Lammersdorf. En este sector, bombarderos medios y ligeros y caza-bombarderos destruyeron cierto número de tanques cerca de Barmen y atacaron pueblos fortificados, entre ellos los de Rurich, Merken y Birgel. Entre otros objetivos alcanzados figuran los empalmes ferroviarios de Erkelenz y Elsdorf.

Nuestras tropas extendieron su radio de acción en el valle del Sarre y ocuparon cierto número de localidades. Hemos alcanzado Willingen y Berus, al Suroeste de Saarlautern. Hemos ganado terreno en el sector de AVOID, donde nos hallamos

Los guerrilleros ucranianos dificultan el abastecimiento de las fuerzas rusas

EN MUCHAS CIUDADES ATACAN A LOS MIEMBROS DE LA G. P. U.

Fracasa un nuevo intento de las tropas de Stalin para conquistar Budapest

BUDAPEST, 29. — En esta capital se reciben noticias de los desórdenes producidos en Ucrania, donde los guerrilleros dificultan el abastecimiento de las fuerzas soviéticas y atacan a los miembros de la G. P. U. en las ciuda-

des. Se pone también de relieve que uno de los jefes de este movimiento nacionalista no es, como se había hablado, el mariscal Timoshenko, sino un comandante del mismo nombre. (Pasa a la página segunda)

El general Marshall continuará al frente del E. M. del Ejército en los Estados Unidos

Así lo acuerdan por unanimidad la Cámara y el Senado yanquis

WASHINGTON, 29. — Por decisión unánime del Senado y la Cámara de representantes de los Estados Unidos, el general George C. Marshall, jefe del Estado Mayor del Ejército norteamericano, seguirá prestando servicio activo después de haber alcanzado la edad reglamentaria para el retiro, informa un corresponsal de la Prensa americana.

El Senado aprobó el proyecto de ley que recibió de la Casa Blanca para mantener en servicio activo al hombre que de otro modo tendría que retirarse automáticamente el 31 de diciembre próximo, al cumplir los sesenta y cuatro años de edad. Este proyecto de ley pasó inmediatamente a la Cámara de representantes, que también lo aprobó. — (EFE)

El octavo ejército británico tropieza en Italia con mucha resistencia

El ferrocarril del Brenero ha sido cortado en varios puntos

CUARTEL GENERAL ALIADO DEL MEDITERRANEO, 29. — El parte oficial del día de hoy dice:

Tropas del octavo Ejército tropiezan con mucha resistencia en el sector de Alboreo, en el curso de su avance entre los ríos Lario y Mottone.

Fuerzas indo-británicas del quinto Ejército han vuelto a progresar a través de las montañas situadas al Norte y al Oeste de Modigliana. Tropas americanas del quinto Ejército han rechazado dos fuertes incursiones contra sus posiciones. Actividad patrullera por ambas partes en los demás sectores del frente.

Aire. — El mal tiempo redujo notablemente las operaciones aéreas durante el día de ayer. Bombarderos medios de la aviación táctica atacaron puentes en el valle del Po y la navegación en el puerto de Spezia. Cazas y caza-bombarderos cortaron el ferrocarril del Brennero en varios puntos y atacaron objetivos rurales y ferroviarios en el valle del Po. Otros cazas y caza-bombarderos de la aviación táctica atacaron el transporte enemigo, edificios fortificados y otros reducidos en los campos de batalla del Norte de Italia. Aviones del servicio de protección de costas atacaron el transporte por carretera y por ferrocarril en el Noroeste de Italia. De todas estas operaciones no han regresado tres aparatos aliados. Las fuerzas aéreas aliadas del Mediterráneo efectuaron ayer 470 vuelos, aproximadamente. — (EFE)

105 súbditos yugoslavos condenados a muerte y pasados por las armas

Entre los fusilados figuran tres exministros

LONDRES, 29. — Ciento cinco súbditos yugoslavos han sido sentenciados a muerte y pasados por las armas esta madrugada, después de haber sido juzgados y declarados culpables de traición por un tribunal militar, anuncia la radio yugoslava. Entre los fusilados figuraban tres ex ministros del Gobierno yugoslavo. — (EFE)

La victoria final de las Naciones Unidas...

(Viene de la página primera)

do de transición a la paz. Mis ministros trabajan activamente en la preparación de los planes que asegurarán el suministro a nuestra población civil, de una parte cada vez mayor de los recursos nacionales, sin perjuicio de continuar con toda eficacia la guerra contra el Japón. Intentarán crear condiciones favorables para el desarrollo de nuestro comercio de exportación, para la nueva instalación de nuestra industria y para mantener un alto nivel en nuestra producción metropolitana de víveres.

Mis ministros estudian la forma de mantener el alto nivel actual del empleo de mano de obra, especialmente con respecto a la distribución industrial en las regiones sujetas a desarrollo. Se adelantará mucho en la tarea urgente de facilitar vivienda a mayores suministros a la población civil. Mis ministros proseguirán la política le ase-

Los guerrilleros ucranianos...

(Viene de la página primera)

Estos acontecimientos —se añade—, parece que están relacionados con la proclama del teniente general Wlassos, dirigida desde Praga. — (EFE)

FRACASA UN NUEVO INTENTO RUSO PARA CONQUISTAR BUDAPEST

BERLIN, 9. — El Alto Mando alemán comunica:

«Partiendo del sector de Mohac, los bolcheviques avanzaron más hacia el Este y han alcanzado Fudfirkirchen (Pecs). Sus ataques contra nuestro frente, protegidos por el Drave, al Sureste de Mohac, fracasaron. Con la disminución de los combates en Hungría central, entre Budapest y Miskolcz, el intento soviético de conquista de Budapest por el Sureste, ha fracasado. Los soviets han entrado en territorio húngaro y eslovaco, por la zona fronteriza occidental.

Las tropas alemanas, junto a las fuerzas del aliado húngaro, mandadas por el general Friessner, resistieron desde el 29 de octubre el asalto casi inintermitente de sesenta y una divisiones y de siete cuerpos de elementos blindados de los bolcheviques y de los rumanos. Las pérdidas del enemigo en hombres y material son elevadas; 664 carros blindados, más de 100 cañones y una enorme cantidad de otras armas y de aparatos de guerra han sido destruidos o capturados.

La artillería anti-aérea y las formaciones volantes de una flota aérea, mandada por el general Dessloch, han destruido en el curso de estos combates otros 155 carros blindados y han derribado 153 aviones. Además han aniquilado más de 800 vehículos, numerosas locomotoras y tres trenes.

En el territorio fronterizo de Eslovaquia oriental y de la Prusia oriental, así como en Curlandia, fracasaron ataques enemigos más débiles. Una formación soviética de aviones de bombardeo que había atacado el puerto de

En el territorio fronterizo de Eslovaquia oriental y de la Prusia oriental, así como en Curlandia, fracasaron ataques enemigos más débiles. Una formación soviética de aviones de bombardeo que había atacado el puerto de

En el territorio fronterizo de Eslovaquia oriental y de la Prusia oriental, así como en Curlandia, fracasaron ataques enemigos más débiles. Una formación soviética de aviones de bombardeo que había atacado el puerto de

En el territorio fronterizo de Eslovaquia oriental y de la Prusia oriental, así como en Curlandia, fracasaron ataques enemigos más débiles. Una formación soviética de aviones de bombardeo que había atacado el puerto de

En el territorio fronterizo de Eslovaquia oriental y de la Prusia oriental, así como en Curlandia, fracasaron ataques enemigos más débiles. Una formación soviética de aviones de bombardeo que había atacado el puerto de

Volando mejor que los pájaros

(Viene de la página tercera)

gitud, el helicóptero se alza del suelo. A una cierta velocidad el aparato sigue ascendiendo, y si la velocidad baja la nave aérea o permanece quieta o va descendiendo.

COMO TRABAJA

Cuando la hélice gira, sus paletas parecen el armazón de una sombrilla, cuyas varillas se hubiesen vuelto. El ángulo de las paletas parece ser alterado a voluntad. Cuando el eje de la «sombrilla» se inclina hacia adelante, el helicóptero avanza. Si se inclina a un lado, se desplaza hacia este lado,

y si se inclina el eje hacia atrás, el aparato retrocede.

Una pequeña hélice sobre la cola ayuda a la maniobra.

El helicóptero lleva 24 galones de petróleo, suficiente para dos horas de vuelo, y tiene una velocidad de unos 180 kilómetros por hora. Puede alcanzar una altura de unos 6.500 metros.

Lo que puede hacer el helicóptero como arma de guerra, permanece siendo un secreto. Desde luego, ha hecho verdaderas proezas, aterrizando en terrenos imposibles para los demás aviones. También ha podido tomar tierra en terrenos pantanosos, donde tanques y embarcaciones no podían moverse.

Los navíos «Liberty» llevan un helicóptero que puede levantarse y tomar tierra sobre la pequeña cubierta y que acompaña al navío en su viaje como vigilante contra los submarinos. El último modelo puede llevar 1.500 kilos de carga, especialmente en bombas.

El helicóptero no necesita de una grúa para ser levantado a bordo del navío. Para la busca de los naufragos es de gran utilidad en cuanto puede detenerse en el aire para una minuciosa observación y lanzar una escala sobre los naufragos.

En tiempos de paz el helicóptero será una verdadera revolución. Cinco años después de que la guerra acabe el helicóptero será el aeroplano popular, y antes de diez años lo veremos aterrizar en las mismas pistas de tenis, pues esto lo puede hacer ya fácilmente. Cosas más difíciles ha hecho el de Sikorsky en sus experiencias! Claro es que el modelo del ingeniero norteamericano es todavía demasiado elevado para hacerse popular. De todas maneras se ve que el helicóptero tendrá un uso inmediato y sumamente económico, y que estos usos son ilimitados. Puede tomar tierra sobre la nieve, los pantanos, las montañas y los ríos. Dejar a una persona sobre una chimenea industrial, eliminando el andamiaje; arreglar los hilos del teléfono sin necesidad de que los técnicos tengan que subir por los postes. Puede también rescatar a un hombre que se encuentra en un iceberg o en cualquier montaña inaccesible. Puede observar los bancos de pescado en su movimiento. Puede despegar de un barco en su marcha, llevando su correo, y, finalmente, hacer de los tejados campo de aterrizaje. El helicóptero en que yo he volado puede hacer todas estas cosas en estos mismos momentos.

Las mujeres podrán manejar un helicóptero en cuanto se simplifiquen sus mandos, cosa que no puede tardar, por lo que es casi seguro que antes de diez años millones de mujeres lo usen para sus tareas caseras. Y todavía es muy posible que el helicóptero sea dentro de poco el medio de transporte más popular visto el formidable adelanto que significa la eliminación de las hélices, eliminación que ya hemos visto en numerosos aviones.

¿CUAL ES LA DIFERENCIA ENTRE UN HELICOPTERO Y UN AUTOGIRO?

Si el aparato tiene una hélice normal además de la «sombrilla», es un autogiro. La hélice del frente hace avanzar al aparato como un avión ordinario y es el aire, con su velocidad, el que hace girar la «sombrilla», como rueda de molino. Este no está conectado al motor, viniendo a hacer de alas y no teniendo que intervenir en la propulsión del aparato hacia adelante.

El helicóptero ya lo hemos definido. La hélice «sombrilla», conectada con el motor, es la que rigió todos los movimientos del aparato. El último modelo de helicóptero tiene dos hélices «sombrillas», moviéndose en direcciones contrarias, lo que evita la hélice de la cola, un poco engorrosa de la máquina de Sikorsky. — (EFE)

Franklin D. Roosevelt, jefe supremo...

(Viene de la página tercera)

mas estratégicos de la moderna guerra en el mar.

Aunque Roosevelt tiene menos conocimientos directos de la guerra en tierra, como presidente ha participado activamente en la reorganización del nuevo Ejército americano, especialmente de la aviación. Ha tenido muy en cuenta el asesoramiento de técnicos tales como el general Marshall, jefe de Estado Mayor.

HOMBRE DE ACCION

Tan pronto como se supo que los japoneses habían atacado a traición Pearl Harbour, el comandante en jefe entró en acción con rapidez y seguridad. A medida que llegaban las partes de operaciones, dictaba órdenes terminantes al Ejército y la Armada.

Veterano de la guerra y consciente de las incertidumbres de la lucha en la tierra y en el mar, Roosevelt se ha adaptado rápidamente al ritmo del mayor conflicto que vieron los siglos.

Necesita nervios de acero, pues como comandante en jefe le corresponde dictar las órdenes finales, lo que significa estar de servicio las veinticuatro horas del día.

A su mesa de trabajo de la Casa Blanca llegan directamente las líneas de comunicación con todas las oficinas de Washington. Hay, por ejemplo,

Una línea que enlaza con una oficina especial del Departamento de Marina, la cual dirige el movimiento de los bancos de guerra y mercantes de la Marina americana.

ESTRATEGIA CONSUMADO

Como todos los estrategas, el Presidente es partidario de los mapas. Gran parte de su tiempo lo pasa en la Casa Blanca en el salón de mapas, rodeado de sus asesores militares, planeando la gran estrategia y dirigiendo los movimientos de las fuerzas expedicionarias americanas diseminadas por todos los rincones del globo.

En ese salón, Roosevelt pone en juego sus profundos conocimientos de geografía y oceanografía, que con frecuencia sorprenden a los militares profesionales que lo rodean.

El resultado de estos trabajos puede verse palpablemente si se compara la situación de las fuerzas aliadas a finales del año 1940 con la existente en la actualidad. — J. A. B.



MARCA
DIARIO GRAFICO DE LOS DEPORTES PREDILECTO DE LA JUVENTUD ESPAÑOLA

Si con jobón BRISA se hubiese afeitado PICIO o más de cuatro mujeres hubiera sacado de quicio

Concurso de pronósticos PATRIA

Boletín correspondiente a la jornada del domingo 3 de diciembre de 1944

D. con residencia en calle

núm. pronostica el siguiente resultado:

Granada **Coruña**

Por el Granada marcó

(Envíase el presente boletín, bajo sobre, con la inscripción «Concurso de pronósticos PATRIA», a nuestra Redacción. Oficios, 10, cerrándose el plazo de admisión el próximo sábado, día 2, a las 12 de la noche.)

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FÜHRER, 29. — El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

«Prosiguen con encarnizamiento los combates de la batalla defensiva de material al Oeste de Aquisgrán, alrededor de ciertos sectores y algunas localidades a orillas del río Rur y en los alrededores del bosque de Hurtgen. Mediante contraataques coronados por el éxito, al Noreste de Sirk, en el Mosela, el enemigo que había penetrado en este sector en los últimos días, ha sido rechazado y un sector importante de posiciones y abrigos de hormigón han sido limpiados.

En Lorena, los norteamericanos continuaron sus ataques en un ancho frente al Este de Busandorf y de Bolchen. Los contraataques alemanes contuvieron el avance enemigo después de algunas penetraciones insignificantes en nuestra línea principal de combate. Se infligieron al enemigo considerables pérdidas en carros blindados. Un grupo de combate enemigo fué cercado y hecho prisionero. Después de su fracasado intento de penetración al Norte de Sarreburgo, el enemigo atacó ayer con formaciones más potentes al Este de los Vosgos inferiores. Principalmente en el sector al Este de Buchweiler se libraron combates encarnizados.

En Alsacia, nuestras formaciones se defienden en una amplia curva del frente, que se termina en el espacio al Sur

Al Norte de Alsacia continúa el avance aliado

(Viene de la página primera)

Gutenbrunner y han expulsado al enemigo de Wolfskirchen. Otros elementos están en Burbach y Berg.

En la llanura del Norte de Alsacia, nuestros avances han tenido repercusión hasta una distancia de cuatro kilómetros y medio al Oeste de Hagenau. Más al Norte, hemos cruzado el río Moder, hallándonos en Inweiler y en las afueras de Zutendorf. Otras unidades terminaron su empuje a través de los Vosgos, al Sur de Molsheim. En el sector del pasillo de Belfort, el saliente enemigo entre Belfort y Mulhouse ha sido cortado por la unión de fuerzas aliadas al Sur del río Doller, después de un avance de doce kilómetros y medio. Fueron cortadas también las principales vías de escape del adversario.

Caza-bombarderos atacaron reducidos y emplazamientos artilleros en Dunquerque. Al atardecer de ayer, la ciudad industrial de Nuremberg fué atacada por bombarderos ligeros. — (EFE)

de Estrasburgo, pasando por la cresta de los Vosgos y descendiendo hacia el Este, cierra la llanura del Rhin, al Norte de Mulhouse. Hacia el Sur, los ataques enemigos se dirigieron ayer particularmente contra ese frente, al Sur de Estrasburgo, en la región del Barr, en los pasos de las montañas y en las estribaciones meridionales de los Vosgos. Sin embargo, no consiguieron avanzar. Uno de nuestros Cuerpos de Ejército que penetró ayer en ese sector, consiguió destruir en una defensa encarnizada 34 carros blindados enemigos.

Las regiones de Lieja y Amberes estuvieron ayer también sometidas al bombardeo de nuestras armas de largo alcance. — (EFE)

Franklin D. Roosevelt, jefe supremo de las fuerzas armadas americanas

En la anterior guerra mundial tomó parte en muchas operaciones como inspector de los ejércitos aliados en Europa

Es un gran estratega y desde la Casa Blanca dirige personalmente a las fuerzas expedicionarias de los Estados Unidos diseminadas por todo el globo



ROOSEVELT

Por su experiencia, temperamento y carácter, Franklin D. Roosevelt está mejor calificado que ningún otro americano para el mando supremo de las fuerzas armadas americanas. Toda su carrera le designa para desempeñar el papel de Presidente de una nación en guerra. Roosevelt conoce la historia del mundo como pocos de sus antecesores, es una gran autoridad en cuestiones navales y ya en una ocasión tomó parte en la dirección de una guerra mundial.

PARTICIPO EN LAS BATALLAS DE 1918

Hace ya 24 años, Roosevelt desafió el constante bombardeo de artillería en las bases aéreas que la Armada tenía en Europa. Durante tres días estuvo en medio de la ofensiva desencadenada por las fuerzas franco-americanas en Chateau-Thierry. Corriendo un grave ries-

go personal, presencié la siembra de una barrera de minas desde Escocia hasta Noruega.

En aquella época, Roosevelt era subsecretario de Marina, y fué virtualmente jefe de ese ministerio desde 1913 a 1920. El secretario era Josephus Daniels, poco versado en cuestiones navales, por lo que confió a su activo ayudante la parte más pesada del cargo.

El joven Roosevelt tenía pasión por las cosas de mar. Antes de cumplir los doce años ya había leído la obra de Mahan, "Influencia de la potencia marítima", clásica en la literatura marítima, y tenía un pequeño velero de seis metros.

Su primera ambición —ingresar en la Academia de Annapolis— fué frustrada por su padre. No pudiendo ser guardiamarina, Roosevelt se dedicó a coleccionar grabados y libros de temas ma-

rítimos, y tiene en la actualidad una de las colecciones más bellas y completas que existen en el país.

Como subsecretario de Marina, Roosevelt estaba en su elemento. Conocía la jerga y los hábitos de los oficiales de la Armada y poseía amplia información sobre mareas, profundidades de los puertos y configuración de las costas. Se dedicó de lleno al estudio de los problemas de construcción naval, transporte y abastecimiento; hizo un minucioso análisis del canal de Panamá; y visitó casi todos los astilleros y centros de defensa de la Armada americana.

El secretario interino hizo una activa campaña en pro de una potente Armada, inició reformas y dió una sólida base a la Marina. Durante la primera guerra mundial, tuvo la idea de construir un caza-submarinos de 33 metros de eslora, propuso un proyecto para requisar yates particulares y abogó por el establecimiento de una barrera antisubmarina de minas en el mar del Norte.

ESTUDIO MULTIPLES FACETAS DE LA GUERRA

En la primavera de 1918, ansioso de acercarse a las líneas de fuego, Roosevelt aceptó un cargo de inspector en Europa. Su camino estaba lleno de peligros. Después de inspeccionar las bases americanas en Irlanda e Inglaterra, conferencia con Lloyd George y los altos jefes de la Armada británica, y cruzó el canal de la Mancha, infestado de submarinos, con destino a Dunquerque, donde había una base aérea norteameri-

cana que se hallaba bajo el fuego constante de los cañones alemanes de 33 centímetros.

En París, tuvo conferencia con Clemenceau y el general Foch. Visitó a la Infantería de Marina en las proximidades de Nancy y Verdún. Después, acompañando a las fuerzas franco-americanas en Chateau-Thierry, fué testigo de las encarnizadas batallas libradas ese año, decisivo para la guerra.

Más tarde, Roosevelt conferenció con el rey Alberto de Bélgica y visitó todas las bases americanas del golfo de Vizcaya. Las últimas semanas de su viaje, revisó la gran flota en el Firth of Forth y presencié la peligrosa tarea de sembrar una barrera de minas en el mar del Norte.

Por lo tanto, puede decirse que Roosevelt ha visto más de la dirección táctica de la guerra que la mayoría de los oficiales que tomaron parte en ella.

ABOGO POR UN POTENTE EJERCITO Y ARMADA

Cuando Roosevelt entró en la Casa Blanca en 1933, estaba decidido a ser un verdadero comandante en jefe, tanto en la paz como en la guerra. Reanudó su amistad con altos jefes de la Armada, tales como el almirante King, en la actualidad jefe supremo de la flota americana. Examinó minuciosamente los planos para la construcción de nuevos buques, sugiriendo algunas modificaciones que demostraron ser muy útiles.

Año tras año, alentó a la Armada y al Ejército para que pidiesen más fondos al Congreso. El presupuesto naval casi se duplicó desde 1933 a 1938, y el Presidente apoyó el aumento progresivo de créditos para la aviación del Ejército y de la Armada.

Ninguno de los papeles que ha desempeñado el Presidente en los últimos nueve años le cuadra mejor que el de comandante en jefe de la flota. Experto marino, participó en las maniobras navales más amplias que ha realizado la Armada de los Estados Unidos en toda su historia.

A bordo del "Houston" tomó parte en amplios movimientos realizados en el mar Caribe y en el Atlántico del Sur. Una parte del supuesto táctico era la tentativa enemiga para establecer una base a pesar de la oposición de las fuerzas americanas de defensa. De esta forma, el Presidente tuvo ocasión de enfrentarse personalmente con los proble-

(Pasa a la página segunda)

VOLANDO MEJOR QUE LOS PAJAROS

El aeroplano del mañana

Diferencia entre el helicóptero y el autogiro

Acabo de vencer en su propio juego a los más ágiles pájaros. He volado mancha atrás en el más extraño y fantástico aeroplano.

En un campo de experiencias del Sur de Inglaterra, he volado en el fa-

moso helicóptero secreto de guerra de Sikorski «YR-4». El Ministerio de Producción aérea trajo a Inglaterra unos cuantos «YR-4» e inmediatamente comencé a trabajar sobre ellos con el mayor secreto, con el fin de mejorarlo y modificarlo como hiciera su inventor en los Estados Unidos. Una pequeña parte del secreto ha sido levantado y, aunque yo no puedo hablar de la máquina, puedo decir lo que he visto. Yo, que he volado dos días y dos noches a través del gigantesco «Pacífico» así como también sobre el último modelo de «Liberator» y visto todas las experiencias de los aparatos más extraños, puedo decir que mi último vuelo ha sido el más fantástico de mi vida.

VOLANDO DE LADO

Comencemos por el principio. Por lo pronto, la salida se hizo marcha atrás, y lo primero que se levantó en el aire fué la parte trasera del aparato. ¡Qué efecto más extraño! Ya en el aire, permanecimos parados literalmente colgando en el aire. Y está no se vaya a creer que era una proeza del aviador, sino un hecho natural a este tipo de aviones. ¡De repente volamos de costado! Sin una sacudida, poco después comenzamos a volar nuevamente hacia adelante. Volvimos a parar a unos cien metros de altura, sobre una cruz amarilla que se había señalado en el campo de aviación, y suavemente descendimos sobre la cruz, como si fuésemos el helicóptero un ascensor de cualquier edificio. Yo apenas noté cuando el helicóptero tocaba el suelo. Nuevamente volvimos a levantarnos perpendicularmente, hasta una altura de cien metros, donde volvimos a detenernos.

MECIENDONOS EN EL AIRE

Entonces, colgando del cielo directamente sobre la cruz amarilla, empizamos a mecernos de adelante hacia atrás y de izquierda a derecha y de arriba abajo, como en una cuna loca. Volvimos a parar y, después de un suave vuelo alrededor del campo, volvimos a descender. Entonces bajé del aparato, dispuesto a observar desde tierra firme.

El piloto volvía a alzarse otra vez, esta vez solo, cuando vió que yo sacaba de la pitillera un cigarro. A dos metros sobre el suelo paró, permaneciendo en el aire quieto, y encendió su mechero para que encendiese yo desde tierra el cigarro. ¡Así de dócil es el helicóptero! Al lado de los «Spit. fire», el helicóptero parecía un gigantesco insecto, pero a pesar de su fealdad puede hacer cosas que al mejor avión, de líneas más depuradas, le es imposible hacer.

Tiene una hélice de tres palas sobre su cabeza, como una sombrilla sin tela, y cuando el motor de 180 caballos hace girar estas palas de seis metros de lon-

(Pasa a la página segunda)

ESPECTACULOS

Hotel Alhambra Palace Todos los días, tarde y noche

la orquesta de ritmo **RAPSODIA**

Aliatar Cinema

H O Y Sesiones desde las cinco y la última a las once.

¡¡¡ÉXITO GRANDIOSO!!! de la magnífica superproducción titulada

LUZ DE GAS

En español, por la famosa actriz DIANA WYNYARD y el notable actor ANTHON WALBROOK. Emocionante y misteriosa como ninguna.

NOTICARIO «NO-DO» 100 B.

El viernes, ESTRENO en español de la producción de Los Artistas Asociados

RASODA DE JUVENTUD

APTA PARA MENORES Por Jascha Heifetz, Joel Mac. Creas y Andrea Leeds.

Coliseo Olympia

Sesión continua desde las cinco; la última a las once.

PROGRAMA APTO PARA MENORES ESTRENO de la chistosísima película americana en español

Marinos a la fuerza

Por los reyes de la risa

STAN LAUREL y OLIVER HARDY

Completa el programa el bonito dibujo en colores

ANDY PANDA VIENE AL MUNDO

y NOTICARIO «NO-DO» 100 A.

SALON NACIONAL

HOY Y MAÑANA, ULTIMOS DIAS DE PROYECCION DE

8 mujeres y un crimen

Creación de BARBARA STANWYCK y HENRY FONDA.

Además, NO-DO 100 B.

Seguirá triunfando la ideal pareja BARBARA STANWYCK y HENRY FONDA en la modernísima superproducción

LAS TRES NOCHES DE EVA

Estrano el viernes 1.º diciembre.

Teatro Cervantes

El día 30 de noviembre ¡SENSACIONAL DEBUT!

Juanita Reina

presenta

«SOLERA DE ESPAÑA»

con ROBERTO FONT, Paco EL AMERICANO, Pacita Tomás, Julia Santoncha, Rafael Catalán y un gran elenco de artistas. ¡El mejor espectáculo que existe en su género!

Nota: Las localidades de los días 30 y 1 están a la venta.



Franklin D. Roosevelt, elegido presidente de los Estados Unidos por cuarta vez, es uno de los conductores de la vida político-administrativa más polifacético y activo en una historia como la de Norteamérica, en la que figuran hombres como Thomas Jefferson, el presidente cuyos inventos se encuentran todavía en muchos hogares del mundo entero.

La multiplicidad de acción que caracteriza al presidente Roosevelt, que se viera seriamente restringida por el ataque de parálisis infantil que sufrió en su edad madura, es, sin embargo, la de un hombre dinámico en la actualidad. Estas fotografías nos muestran las variadas facetas de las ocupaciones de Roosevelt, y la forma en que el presidente aprovecha sus ratos de ocio.

Perspectivas de la batalla en tierra, en mar y en el aire

Por HISPANUS

La gran batalla del Oeste no cambia de aspecto. Sigue la lucha de material, de desgaste, es decir, la sangría. Ciertas informaciones británicas aluden ya a presentar esta batalla con ambiciones limitadas. Siempre supusimos esto. En todo caso se habría pretendido —lo que es dudoso— lo contrario y el resultado ahí estaría a la vista. Una batalla de material, una batalla de desgaste, es siempre eso, una batalla de objetivos limitados. De objetivos limitados, bien entendido, en el terreno geográfico. Por eso importa menos a nuestros fines señalar esta u otra progresión local, glosando el parte, que apreciar al lector sobre la trascendencia de esta lucha en torno del consumo de efectivos. Si ambos bandos sobrepone sus pérdidas —sin duda graves— la batalla quedará, en cuanto a su finalidad, seguramente centrada. Será eso, una batalla de desgaste simplemente. Es decir, que la

lucha puede prolongarse, verosimilmente, aún algún tiempo.

El primer lord del Almirantazgo, Alexander, acaba, a este respecto, de haber con su autoridad indiscutible, unas declaraciones. El año próximo será, dice, muy duro. Hasta entonces, al menos, la lucha se prevé que se prolongue. Nadie podría decir ciertamente más. He aquí, por lo tanto, la batalla en tierra que continúa siempre.

La batalla en el mar, merece ahora nuestra preferencia. La Prensa recoge a este respecto una información curiosa pero ciertamente sin valor periodístico, porque la noticia es vieja, de la intervención del crucero alemán "Admiral Scheer", hace año y medio, en aguas de los mares septentrionales. Se alude también, en reciprocidad, a ciertas averías sufridas por el crucero germano "Prinz Eugen", en aguas del Báltico a consecuencia de un impacto de bomba de aviación rusa. El bu-

que parece ser que reparaba en Gdynia. Este barco, construido entre 1935 y 1939, pertenece a los cruceros de la serie de diez mil toneladas —de los que Alemania, al comenzar la guerra, tenía cinco unidades— armados con ocho piezas de 203 y doce de 105, con una poderosa máquina de noventa y cinco mil caballos que le permitía desarrollar una velocidad de treinta y dos nudos.

Las últimas noticias de fuente británica aluden a la creencia, ignormos hasta qué punto infundada, de atribuir al Reich propósitos de recrudecer la campaña submarina, conforme a nuevos métodos y material. Los germanos, se añade, pondrán en servicio pequeños submarinos de doscientas toneladas.

La batalla del aire, tiene cada vez más una importancia fundamental en la marcha de la guerra. Recientemente Munich ha sido atacada con enormes bombas de seis toneladas. En la misma jornada última los aliados aseguran que han sido derribados ciento veintidós aviones alemanes, mientras que desde Berlín se afirma que al menos ciento diez aparatos angloamericanos cayeron ayer derribados en suelo alemán. La batalla aérea, siempre en el primer plano de la actualidad y del interés, es probable que conozca en un día no lejano su fase decisiva. Presumimos que precederá a la gran batalla decisiva el duelo integral de las armas aéreas. En realidad el Reich ha venido aplicando desde hace ya bastantes meses un táctica consistente en ahorrar material. La supremacía del aire ha pasado, por ello, entre otras causas, al bando adversario. Las últimas informaciones creen probable que Alemania, sin embargo, juegue un día su carta, no con el material reservado, sino con otro que parece haber construido y con apoyo del cual piensa plantear esta nueva lucha. Se añade por estas informaciones, no obstante, que hasta la segunda quincena del mes próximo, el nuevo material aéreo no estará dispuesto.

CRONICA de NUEVA YORK

de Nuestro ENVIADO ESPECIAL

La huelga de telefonistas, colapso nacional

NUEVA YORK, 29. — (Crónica especial recibida por radio).

Hoy se ha celebrado aquí el "thanksgiving day", prácticamente la fiesta del pavo o, mejor dicho, de los comedores de pavo, y espiritualmente la jornada anual en que el país da gracias a Dios por la cosecha, perpetuando así la tra-

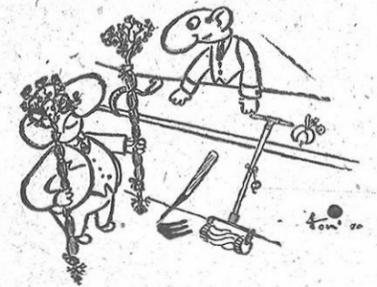
dicción que establecieron los inmigrantes de la "may flower" hace más de tres siglos. Los norteamericanos en este día expresan su agradecimiento al Altísimo por los dones recibidos. Pero este año la plegaria no ha podido ser transmitida por teléfono, al menos, a gran distancia, porque las telefonistas y los operadores se han declarado en huelga. Esta huelga surgió hace días en el Estado de Ohio, se ha extendido a Washington y a Nueva York y amenaza convertirse, por último, en conflicto general.

En lo urbano, la huelga, de momento, reviste poco alcance, gracias al teléfono automático, aunque en lo urbano representa un serio entorpecimiento. Actualmente en los Estados Unidos hay 21 millones de teléfonos, esto es, uno por cada seis habitantes, más o menos, y el uso de este medio de comunicación es una necesidad imprescindible. Todo puede hacerse aquí y se hace, en efecto, por teléfono: las cosas grandes y las cosas pequeñas. Incluso hay gentes que se suicidan por teléfono, es decir, ante el teléfono, zafándose con ese truco de la obligación de escribir la consabida carta: "no se culpe a nadie de mi muerte..." El desesperado llama a la Comisaría más próxima, da su nombre y dirección, explica su propósito y antes de que el comisario pueda disuadirle se pega el tiro que rubrica su decisión. Una sola cosa desahuciará al teléfono en este país: la comunicación radiofónica individual, o el telvisor, también individual, el día —no tan lejano ciertamente— en que los norteamericanos tengan a su alcance estas nuevas y ya próximas conquistas de la ciencia.

Por lo expuesto, se comprenderá que una huelga telefónica en los Estados Unidos representa casi un colapso nacional y, por lo tanto, se desarrolla en una forma agitada. Desde luego, este conflicto tiene carácter económico. He escrito desde luego y he escrito mal, porque esto no es lo que suele ocurrir aquí desde que los Sindicatos obreros se contagiaron del virus político, modalidad que culminó en las pasadas elecciones presidenciales, y lleva trazas de eternizarse pues los Sindicatos, en la asamblea que habitualmente celebran en Chicago, acordaron por unanimidad seguir manteniendo los comités de acción política creados en dichas organizaciones proletarias. Pero volviendo a los teléfonos, la actual huelga ofrece todavía un carácter económico, ya que una operadora gana unos 25 dólares semanales por 40 horas de trabajo. Con eso la pobre chica apenas si tendrá bastante para comprarse, en este "thanksgiving day", el clásico pavo, por supuesto, en el mercado negro, único sitio donde se puede encontrar cuantos hagan falta. El Gobierno ha requisado la mayoría de los pavos para las fuerzas armadas e incluso ha importado miles de ellos de la Argentina, olvidando de momento que las relaciones diplomáticas entre Washington y Buenos Aires no funcionan. — FRANCISCO LUCIENTES.

nuestro HUMOR POR TONI

Optimismo



... y mándeme también una hamaca.

Parecido



—¡Qué monada de niña! Tiene toda la cara de papá.

¡Qué ha de haber!



—¡No hay derecho, me han robado el bote de las colillas!
—¡Imposible! Aquí no hay ladrones.

Crucigramas

1	2	3	4	5	6	7	8
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2	3	4	5	6	7	8

HORIZONTALES.—1: Lo que anuncia desgracia. 2: Pérdida del habla. 3: Con mucho dinero, plural. 4: Al revés, con el pelo gris. Reza. 5: Tres letras de «fina». Erin. 6: La de Málaga es muy abundante. At. 7: Al revés, el man. 8: Cierta personaje teatral.

VERTICALES.—1: Una hay en Málaga. 2: Dejar a punto un instrumento. 3: Dicese del encogido, del judío. 4: Al revés, tiempo de verbo. Otro tiempo de verbo. 5: Tres letras de «disco». Al revés, bebida aromática. 6: Ia. Diptongo. Ro. 7: Al revés, frasco. 8: Pronombre. Al revés, lo que hace el catedrático en muchas ocasiones.

Solución al último crucigrama

HORIZONTALES.—I: Aconcagua. II: Nere. Teta. III: Trigo. otA. IV: Infama. V: Liliáceas. VI: Ocas. Sa. VII: Pam. Giran. VIII: Elaborado. IX: Sosegados.

VERTICALES.—1: Antílopes. 2: Cernícalo. 3: Oriflamas. 4: Negáis. Be. 5: omA. Gog. 6: At. acsra. 7: Geo. rad. 8: Ultrajado. 9: Aaa. Sanos.

PATRIA

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

LULOIDE

Películas nuevas



ANNE NEAGLE, en uno de los primeros planos mejor logrados de la película en tecnicolor, "La reina Victoria", realizada por Herbert Wilcox

NOTICIARIO CINEMATOGRAFICO

Guy Pearce, el conocido jefe de un departamento de maquillaje, fué el primero en descubrir una fórmula que se adaptara a la cámara del tecnicolor. Antes de que Pearce lograra éxito en sus experimentos nadie creía en esta posibilidad, especialmente cuando se trataba de envejecer a un actor. Cosá que Pearce logró admirablemente con Don Ameche, que interpretaba a un «bon vivant», desde la edad de veintiséis años a la de setenta, en «El diablo dijo no».

En «Wilson», Pearce ha logrado efectos de maquillaje tan fantásticos que su productora le ha hecho el honor de poner su nombre en el film junto con el de los otros técnicos.

Iquino, ha sido declarada de interés nacional, y que días pasados, fué proyectado en la Escuela Superior del Ejército, ante su director, teniente general Kindelán, el documental «Marruecos», con asistencia de numerosos jefes y oficiales. Ha sido realizado el mismo por Arturo Pérez Camarero.

Francesca Bertini habla del cine español

«Cuando termine la guerra-ha dicho-se cotizará muy alto en el mercado mundial»

BILBAO, 29. — La célebre artista cinematográfica italiana, Francesca Bertini, condesa de Cartier, que pasa unos días en Bilbao, ha declarado a un periodista bilbaíno: «En España se encuentran actualmente las mejores posibilidades del cine europeo. El cine español ha realizado tan extraordinarios progresos en los últimos tiempos que, cuando la guerra termine, será una realidad la cotización del cinema en el mercado cinematográfico del mundo, con la ventaja para España de poder contar con un mercado comercial amplísimo sólo comparable al cine americano, pero superior sin duda al europeo en Hispanoamérica. En cuanto a medios técnicos, hoy tienen ustedes de todo. Los estudios en que voy a filmar mi próxima película son una verdadera maravilla, tanto por sus instalaciones como por la abundancia de sus «platos», uno de los cuales puede considerarse entre los mejores de España. Los treinta millones de pesetas empleados en la construcción e instalación de los estudios citados, indica bien la esplendidez de los cineastas españoles».

Vivian Blaine, la deliciosa muñequita que vimos en «Maestros de baile» de dama joven de «el gordo» y «el flaco», ha permitido que los directores del departamento de maquillaje le cambiaran el cabello de rubio dorado a rojo fuego. El cambio le sienta tan bien que Vivian ha jurado ser una pelirroja desde ahora en adelante. Ya la verán los lectores en «Greenwich Village», con nuestro favorito Don Ameche.

Y, para terminar, diremos —en lo que se refiere al cine nacional— que la película «Cabeza de hierro», que dirigió

Otra película de los hermanos Marx

Una película de estos famosos artistas es un atractivo irresistible para los entusiastas de la comedia. La presencia de los Marx en el Oeste rebasa todo lo imaginable. Chico y Harpo son buscadores de oro y el gran Groucho es un compendio que abarca desde enderezador de «muertos» a desviejador de cajas fuertes, sin dejar por ello de ser un favorito entre las damas, que si en el Oeste no son millonarias, como las enfermas del sanatorio en «Un día en las cárceles», son un grupo de bellísimas bailarinas a las cuales conquista con una sola mirada.

John Carroll y Diana Lewis constituyen la pareja romántica que neutraliza la acción dislocada de los cómicos muy acertadamente y da ocasión a que el primero cante una bonita romanza, mientras cruzan el desierto.

«Los hermanos Marx en el Oeste» ha sido dirigida por Edward Buzzell.

Interrogada Francesca Bertini sobre dónde cree que radica la mayor flojedad del cine español, ha añadido que ve dos defectos esenciales en él: la carencia de buenos argumentos y la exigüidad de los actores. «Es evidente—dice— la falta de un plantel numeroso que permita elegir, para cada película, el tipo de actor que se necesita».—(CIFRA)

Los sueños de don Tito o un buen medio para purgarse

(Historieta muda por Trolé)

