

Una encarnizada batalla de carros se libra al Norte de Varsovia

90 divisiones de infantería y 15 cuerpos blindados rusos atacan en la gran curva del Vístula

La Luftwaffe actúa con creciente éxito contra las formaciones adversarias

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 17. — El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica: "En Hungría, los soviets fueron rechazados en los combates que se libran al Norte del Danubio. Los valientes de-

fensores de Budapest prosiguen sus duros combates defensivos en el centro de la ciudad. Al Oeste de Jaslo, nuestras tropas luchan encarnizadamente con las fuerzas soviéticas que se habían infiltrado en sus posiciones.

En la gran curva del Vístula, la situación se ha agravado. El enemigo ha lanzado al ataque en este sector veinte divisiones de infantería y quince cuerpos blindados. En el transcurso de duros combates, las avanzadas blindadas enemigas pudieron alcanzar el sector situado al Noreste de Cracovia, la zona de Czestechowa y los sectores situados al Suroeste de Tomachof y al Noroeste de Varsovia. Detrás de las cuñas de ataque avanzadas enemigas, importantes grupos de combate alemanes oponen una resistencia encarnizada al grueso de las formaciones bolcheviques que siguen a esas avanzadas. Divisiones blindadas alemanas impidieron en el sector de Kislce el avance enemigo hacia el Norte, durante dos días de lucha abnegada, e

(Pasa a la página segunda)

Más de seiscientos aviones angloamericanos bombardean el centro de Alemania

Magdeburgo y Dessau sufren daños muy sensibles

BERLIN, 17. — Formaciones de terror americanas bombardearon varias ciudades de Alemania central durante el día. Los ingleses atacaron en el transcurso de la noche las mismas comarcas y efectuaron otras incursiones sobre el Suroeste de Alemania. En los ataques de terror contra Magdeburgo y Dessau sufrieron daños, especialmente, los barrios de vecindad. Cazas nocturnos y la artillería antiaérea de la Luftwaffe derribaron 34 aparatos, de los cuales 24 eran bombarderos tetramotores. Continúa el fuego de represalias contra el gran Londres.—(EFE).

atacaron, entre otros objetivos, el nudo ferroviario de Magdeburgo y las fábricas de gasolina sintética de Brux, en Checoslovaquia, de Zeitz, cerca de Leipzig, y de Wanne-Eickel.—(EFE).

EN 4.ª PAG.:
Información gráfica del partido
A. Aviación-Granada

ATACAN UNA FABRICA DE GASOLINA SINTETICA

LONDRES, 17. — Bombarderos medios atacaron durante el día de ayer los apartaderos y puentes ferroviarios de Rastatt, en tanto que caza-bombarderos actuaron contra las posiciones enemigas al Norte de Estrasburgo y las comunicaciones adversarias al Este del Rin. Más de 600 bombarderos pesados, escoltados por más de 650 aparatos de caza, atacaron una fábrica de gasolina sintética al Noreste de Dresden, una fábrica de tanques en Magdeburgo y los apartaderos ferroviarios de Dresden y Dessau. Las vías férreas al Oeste de Utrecht, en Vleuten, Vechten y Grop fueron objetivos de los caza-bombarderos aliados.

Fueron derribados durante el día 15 aviones enemigos. En un ataque realizado por cazas contra un aeropuerto situado al Sur de Berlín fueron destruidos en tierra 25 aparatos por lo menos. Durante la noche pasada importantes formaciones de bombarderos pesados

Lanchas rápidas alemanas hundieron dos transportes aliados en la desembocadura del Escalda

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 17. — El comunicado oficial de hoy dice:

«Las fuerzas aliadas que operan en Holanda meridional han desencadenado un ataque en la región al Norte de Sittard, localidad cerca de la frontera germano-holandesa. Cazas y cazabombarderos de la Aviación aliada apoyan el avance de nuestras unidades terrestres, machacando las posiciones enemigas. Bombarderos medios

y ligeros, con escolta, atacaron los centros de comunicaciones de Erkelenz y Hallschalag, así como los puentes empleados por los ferrocarriles y los transportes de Einzeg, Neuwied y Bullay.

En el saliente de las Ardenas prosiguen los intensos combates al Sur de Malmedy. Faymonville ha quedado limpio de enemigos y más al Sur hemos conquistado Ondeval. Más al Suroeste nuestras fuerzas están empeñadas en duras luchas en las afueras de Bovigny, pueblo que sigue en poder del enemigo. Las tropas aliadas que entraron en Nuffalize se dedican ahora a operaciones de limpieza. En esta ciudad, y en un punto a unos cuatro kilómetros al Oeste de la misma, han establecido contacto elementos de las fuerzas de las naciones unidas que combaten en los flancos Norte y Sur del saliente. Al Sur de Houffalize nuestras unidades se encuentran a dos kilómetros al Norte de Denoville, localidad situada en la carretera Bastogne-Houffalize. Al Nordeste de Bastogne, nuestras unidades blindadas han tomado Michamps y han continuado su avance hasta llegar a un kilómetro y medio más allá de dicho pueblo. Se ha registrado considerable fuego de los cañones anticarros enemigos en este sector. Al Este de Bastogne han sido ocupados Lunvilly, Oberwambach y Niederwambach. Dentro del saliente y detrás del mismo, los cazabombar-

Eden habla en los Comunes sobre el futuro de las posesiones italianas de Libia y Trípoli

Cuando llegue la paz les tocará decidir a las Naciones Unidas

No son ciertos los rumores que circulan a cerca de la política británica en Grecia



LONDRES, 17. — El secretario del Foreign Office, Eden, ha declarado en la Cámara de los Comunes que el futuro de las posesiones italianas en Li-

bia y Trípoli dependerá de lo que decidan las naciones unidas cuando llegue la paz. Eden hizo esta declaración a instancias del diputado conservador comandante sir Archibald Southby, quien preguntó si la política del Gobierno británico era que Italia conservase esas colonias. Después de escuchar la respuesta de Eden, Southby hizo esta segunda pregunta: «¿En qué posesiones italianas del Norte de África pensaba Eden cuando dijo el año pasado que no era intención de los Gobiernos aliados devolver a Italia todas sus colonias norteafricanas?». El ministro replicó que el Gobierno italiano «no tiene derecho a la devolución de ninguna de sus colonias», «pero—añadió—la suerte de esas posesiones es asunto que deberá estudiarse».

Eden fué también objeto de muchas preguntas sobre la situación en Grecia. El laborista George Strauss dijo que si el Gobierno británico pensaba utilizar sus tropas contra las fuerzas

(Pasa a la página segunda)

Mac Arthur desembarca grandes efectivos de carros en Lingayen

Las columnas que avanzan hacia el Sur se aproximan a Tariat, en la carretera de Manila

TOKIO, 17. — Noticias procedentes del frente anuncian que los norteamericanos lograron en la noche del 12 de enero desembarcar grandes efectivos de

carros en la región de Lingayen. También desembarcaron formaciones adversarias el día 9 del presente mes, en San Fabián, pretendiendo ensanchar su cabeza de puente, logrando hacerlo de manera reducida en semicírculo ante la ciudad. Parte de las tropas norteamericanas desembarcadas en este lugar, especialmente dos batallones, tuvieron que enfrentarse en su avance hacia el Norte, a cuatro kilómetros al Norte de Mabilao, con las posiciones defensivas japonesas, hallándose en curso intensos combates. El límite Sudeste de la cabeza de puente está situado cerca de Manadao, donde el enemigo ha penetrado con un batallón de 15 carros. Un pequeño grupo enemigo de unos 500 hombres desembarcó en las proximidades de Santo Tomás. Este lugar es, pues, el extremo Norte actual del territorio de los desembarcos adversarios en Lingayen, limitado al Sur por la localidad de este nombre.—(EFE).

BUQUES NIPONES AVERIADOS

TACLOBAN, 17.—En los bombarderos llevados a cabo por la aviación de la Armada de los Estados Unidos contra Formoso y el mar de la China, han sido destruidos o averiados por lo menos 30 barcos, con un total de ciento cuatro mil toneladas y 87 aviones, comunica un corresponsal de la Prensa comu-

(Pasa a la página segunda)

(Pasa a la página segunda)

EN EL FRENTE DEL OESTE



Los soldados alemanes cruzan un puente en el frente del Oeste (Luxemburgo) después de haber desalojado de la orilla opuesta al enemigo.—(Foto ORBIS)

ULTIMA HORA

Las tropas rusas han ocupado Varsovia, dice "Radio Lublín"

Moscú, sin embargo, no ha confirmado la noticia

LONDRES, 17. — SEGUN DECLARA LA AGENCIA REUTER, RADIO LUBLIN, HA ANUNCIADO LA OCUPACION DE VARSOVIA POR FORMACIONES SOVIETICAS Y POLACAS. MOSCU — AÑADE — NO HA CONFIRMADO LA NOTICIA.—(EFE).

Montgomery inicia una ofensiva al Norte de Sittard, en Holanda

(Viene de la página primera.)
razonable en Hatten y dominan ahora las tres cuartas partes del pueblo como resultado de encarnizados combates. También hemos avanzado unos dos kilómetros en la cabeza de puente enemiga del Rhin, en las proximidades de Herlisheim. Entre los prisioneros alemanes hechos en Alsacia figura el jefe de la 17 división mixta blindada y de granaderos. — (EFE)

1.500 PRISIONEROS ALEMANES
PARIS, 17. — En el curso de las operaciones de limpieza efectuadas en la última jornada, el tercer Ejército de los Estados Unidos ha hecho más de 1.500 prisioneros y logró penetraciones de seis y diez kilómetros al Nordeste y Este de Bastogne. Los soldados del general Patton, en colaboración con los del general Hodges, liberaron más de veinte pueblos y aldeas en Bélgica y Luxemburgo, informa un corresponsal de la Prensa combinada americana. — (EFE).

PARIS, 17. — A 29 kilómetros al Nordeste de Houffalize, el primer Ejército de los Estados Unidos continúa avanzando en movimiento envolvente sobre Saint Vith, importante base de operaciones de las fuerzas alemanas en el saliente de las Ardenas, que es defendida con gran encarnizamiento, informa un corresponsal de la Prensa combinada americana. Se ha efectuado un nuevo cruce del río Salm, ocupándose la ciudad de Salm y Chateau.

Más al Norte de Saint Vith, otras columnas norteamericanas se han extendido en abanico avanzando hacia el Este y encontrándose actualmente a menos de diez kilómetros de la frontera alemana. — (EFE).

HOUFFALIZE ESTÁ EN PODER DE LOS ALIADOS

PARIS, 17. — Con Houffalize ya en poder de las fuerzas norteamericanas, al más justo de iniciarse la ofensiva de von Rundstedt, la máxima penetración alemana en Bélgica, que llegó a ser de 58 kilómetros, en un avance que se dirigía hacia Amberes, no pasa ya de 24 kilómetros, comunica un corresponsal de la Prensa combinada americana. La vigorosa ofensiva alemana iniciada el 15 de diciembre pasado ha quedado considerablemente reducida y aniquilada por el general Eisenhower, habiendo sufrido los alemanes en todo este tiempo alrededor de 100.000 bajas, de las cuales casi la mitad son prisioneros. (EFE).

DOS TRANSPORTES ALIADOS HUNDIDOS EN EL ESCALDA

BERLIN, 17. — El Alto Mando alemán, comunica:
"Después de las bajas sufridas por los norteamericanos en el transcurso de estos días pasados en el frente del Oeste, ha disminuido la fuerza de sus ataques al Sur de Malmédy y en la fron-

tera belgo-luxemburguesa. En varios sectores, nuestras formaciones blindadas han contraatacado y han reforzado sus posiciones, después de obligar al enemigo a pasar a la defensiva. En el Mosela, cerca de Remich, se libran combates locales. Varios ataques de los Norteamericanos contra nuestra cabeza de puente de Frauletern han sido rechazados. Fueron obligadas a retirarse las fuerzas enemigas que momentáneamente habían penetrado en Hatten.

En la cabeza de puente del Rhin, al Norte de Estrasburgo, los defensores alemanes rechazaron varios ataques enemigos, realizados con el apoyo de once carros. Todas estas unidades blindadas, a excepción de una, han sido destruidas. Fueron hechos numerosos prisioneros.

Continúa día y noche nuestro fuego de largo alcance contra las bases de abastecimiento enemigo de Lieja y Amberes.

En el transcurso de la noche pasada, lanchas rápidas que operan en la costa inglesa y ante la desembocadura del Escalda, hundieron dos barcos cargados totalmente, con un desplazamiento de siete mil toneladas, que formaban parte de un convoy enemigo potentemente vigilado, sin sufrir pérdida por su parte". — (EFE).

Un año de guerra en el mar

(Viene de la página tercera)
Ejército. Un puerto más amplio que el de Gibraltar nació en pocos días bajo el fuego enemigo y el embate de las olas.

La Marina aliada escribió una bella página en la historia naval, llevando a feliz término la primera y más peligrosa fase del desembarco, frente a la energética defensa del enemigo.

Otro hecho digno de consideración en el año es la gradual eliminación del peligro de los submarinos germanos, que se vieron obligados a retirarse a sus bases después de haberse cubierto de gloria, ante la constante mejora de las defensas antisubmarinas. Los aliados ganaron con tesón la batalla del Atlántico, después de una dura y costosa pugna con los submarinistas germanos, constante amenaza de las poderosas flotas aliadas en todos los mares. No ha pasado, sin embargo, el peligro para los barcos de superficie, como lo demuestra el hecho de que los Almirantazgos anglosajones vigilen constantemente la actividad de las bases submarinas germanas, donde se sigue trabajando intensamente. Es muy posible que volvamos a ver un incremento en la lucha entre barcos de superficie y sumergibles una vez que éstos se hayan hecho con nuevas armas o hayan conseguido neutralizar los medios detectores del enemigo.

En este año que ha muerto hemos visto desaparecer a lo mejor de la flota germana, ya seriamente castigada por un enemigo superior en número. La última gran unidad que se fué al fondo de los mares fué el "Tirpitz", alcanzada finalmente en un "ford" noruego por la aviación británica, después de una persecución que duró varios meses, y en la

Rumania y Rusia firman un tratado económico

Es el primero negociado con arreglo al armisticio

LONDRES, 17. — La radio de Bucarest anuncia la firma del primer tratado económico rumano-soviético, negociado con arreglo a las condiciones del armisticio. Este acuerdo tiene por objeto la entrega de mercancías y productos rumanos a la U. R. S. S. en concepto de reparaciones de guerra. — (EFE).

Una encarnizada batalla de carros se libra al Norte de Varsovia

(Viene de la página primera)
impidieron de esta forma el despeje de nuestras tropas del frente del Vistula.

Al Norte de Varsovia, el enemigo ha conseguido con cuarenta divisiones de infantería y varios cuerpos blindados abrir profundas brechas en dirección Oeste. Gracias a la tenacidad de nuestros soldados que se defendieron hasta el último instante en sus posiciones y a las medidas tomadas por el Mando,

que se emplearon todos los medios de combate, desde el submarino «mano» hasta el portaaviones. El "Tirpitz", toda una amenaza al sólo, fué el final de una gran escuadra.

En el Pacífico, donde ha entrado en su cuarto año la guerra entre los Estados Unidos y el Japón, la situación militar ha variado notablemente desde los días del ataque nipón a la base de Pearl Harbour. La potencia industrial y económica de la República americana puesta al servicio de la guerra consiguió en un tiempo en extremo breve cubrir los huecos que en la flota norteamericana dejaban las bombas japonesas. Más tarde el formidable ritmo de trabajo de los astilleros estadounidenses permitió la creación de la más potente de las escuadras que nunca existiera. Este poderío naval permitió pasar de la defensiva a la ofensiva y en este año que ha finado hemos podido ver el avance norteamericano a través de las aguas del Pacífico. Paso a paso se fué pasando de isla a isla, hasta que no hace mucho la bandera estrellada se le vió ondear en la isla de Leyte, primer jalón para la conquista de las Filipinas, primer gran objetivo de las fuerzas que luchan contra el Japón. A todo lo largo de esta marcha sobre los omos del gran Océano ha habido grandes combates, si no entre gruesos de las escuadras enemigas, sí entre poderosas formaciones de su vanguardia. Los nipones se han defendido tenazmente, pero se han visto obligados a ceder terreno ante el empuje del adversario que cuenta con medios superiores de guerra. El desembarco de Leyte, cerca ya del Japón — consideremos la inmensidad de este campo de batalla — ha constituido el hecho más notable de la guerra del Pacífico, a cuyo resultado se halla vinculada la suerte de Asia. Característica de esta lucha es el empleo de unidades de desembarco dado el tipo mixto de naval y terrestre que tiene aquí la guerra y el gran empleo de portaaviones por ambos contrincantes ante la necesidad de proteger a los buques de la aviación enemiga. No olvidemos que aquí el papel de la escuadra es más intenso que en otras zonas de combate.

Si bien el poder naval de los aliados aumenta constantemente — en 1944 han podido disponer de unidades Italianas y francesas y pronto se le añadirá el magnífico refuerzo que constituye la flota del almirante británico Fraser — las dificultades crecen conforme los anglosajones se acercan a la metrópoli nipona alejándose de sus propias grandes bases. El enemigo es muy fuerte todavía en tierra y en mar — las grandes unidades japonesas no han sido arrojadas todavía — por lo que a la lucha no se le ve un pronto final.

Este es el breve resumen de un año de guerra en el mar. Dios quiera que de nuevo resplandezca la paz en el mundo y que el mar vuelva a ser el camino de la civilización, cultura y riqueza para el bien de los pueblos. — HERNANDO.

Eden habla en los Comunes...

(Viene de la página primera.)
del Elías que se encuentran fuera del Atica, y Eden contestó: «Espero que la tregua concertada entre el general Scobie y el ELAS ponga fin a la lucha entre las tropas británicas y las otras». Strauss insistió: «Mientras esperemos que eso ocurra, en vista de las amenazas del general Plastiras de eliminar de toda Grecia a los elementos del ELAS, hemos de entender que no serán empleados ni soldados ni armas británicas?» Eden respondió que la Cámara debía esperar a la declaración de mañana.

El laborista Shinwell pregunta entonces: «¿Se dará a entender inequívocamente al general Plastiras que si su intención, como ha declarado, es ex-

pulsar de Grecia a las fuerzas del "Elías" — destruirlos — tendrá que hacerlo sin tropas ni armas británicas?» Eden contestó: «El primer ministro hará mañana una declaración sobre la situación en su totalidad. Creo que será razonable pedir a los miembros de la Cámara que aguarden unas horas».

Shinwell afirmó entonces que, a menos que esa declaración sea satisfactoria, el primer ministro y su Gobierno tropezarán con la hostilidad completa de muchos miembros de la oposición, y Eden declaró: «Nuestra posición es absolutamente clara en esta materia. No ha cambiado ni cambiará, a pesar de todo lo que diga Shinwell.» (Aplausos).

Strauss volvió a intervenir para preguntar si el Gobierno británico había dirigido al rey de Grecia alguna advertencia con respecto a la constitución de una regencia en su país y al regente Damaskinos o al general Plastiras con relación a su subida al poder. Eden respondió: «Presumo que Strauss alude a los informes que, según creo, han circulado, tanto en Atenas como aquí, y según los cuales, antes de que el arzobispo Damaskinos fuese nombrado regente se advirtió al rey de los helenos que los poderes que ejercería el arzobispo estarían limitados hasta cierto punto.

Puedo asegurar por completo que esos informes carecen de fundamento. Por el contrario cuando el primer ministro y yo hablamos a su majestad de este asunto hicimos constar muy claramente que, a nuestro juicio, el arzobispo debería tener las manos del todo libres para hacer frente a la situación. Cuando el arzobispo se hizo cargo de la regencia se le dieron seguridades de que el Gobierno británico le apoyaría íntegramente en sus esfuerzos para encontrar una rápida solución al conflicto en Grecia. También fué informado de nuestra resuelta intención de restablecer el orden en Atenas. Aparte de esto, no se le hizo ninguna observación, ni de carácter militar ni de cualquier otra índole. — (EFE).

el asalto enemigo ha podido ser contenido cerca de Modlin, al Oeste de Nasielsk y al Sureste de Czichenau.

Entre la Landa de Romingten y Schlassberg, los bolcheviques intentaron de nuevo forzar el frente con veinticinco divisiones de infantería y numerosas formaciones blindadas, poniendo en juego, además, importantes fuerzas aéreas. A excepción de algunas brechas, que han sido cerradas, la línea principal de combate permanece en nuestras manos. Las divisiones alemanas, que se han distinguido en varias ocasiones en la lucha que se libra en la frontera de Prusia oriental, han obtenido un éxito defensivo magnífico, frente a un adversario numéricamente superior.

En las encarnizadas batallas de carros que se libraron al Norte de Varsovia y en la región fronteriza de Prusia oriental, más de trescientos carros enemigos fueron destruidos por nuestras tropas.

Formaciones aéreas y de la defensa antiaérea de la Luftwaffe derribaron en las cuarenta y ocho horas pasadas en el frente del Este sesenta y dos aviones soviéticos y pusieron fuera de combate sesenta y cinco carros blindados. — (EFE).

LOS RUSOS ATACAN EN VARIAS DIRECCIONES

BERLIN, 17. — Los soviets no atacan solamente en dirección Oeste, sino también hacia el Suroeste y, en parte, hacia el Noroeste, según declaró el portavoz militar de la Wilhelmstrasse refiriéndose a la lucha en el frente oriental. — (EFE).

ALEXANDER Y MAC MILLAN llegan a Atenas

ATENAS, 17. — El mariscal Alexander y el ministro residente británico en el Mediterráneo, Harold Mac Millan, han llegado a la capital griega. (EFE).

Mac Arthur desembarca grandes efectivos...

(Viene de la página primera.)
binada americana. La resistencia japonesa ha sido muy escasa.

En el primero de estos ataques fueron hundidos nueve barcos con 22.000 toneladas, entre los cuales figura un destructor, un barco de escolta y un petrolero; además, se averiaron otros 18, de los cuales nueve eran de escaso tonelaje. En el segundo de esta serie de nuevos golpes, se hundieron o averiaron otras 82.000 toneladas, incluyendo un petrolero de 17.000. El "Kamoy", que fué abandonado en el momento de irse a pique, y dos petroleros más que quedaban ardiendo.

Se ocasionaron grandes daños a las instalaciones de tierra, así como en muelles y almacenes, destruyendo también siete locomotoras en Formosa. — (EFE)

LINGAYEN, 17. — Las fuerzas norteamericanas continúan avanzando hacia el interior en varias direcciones desde la cabeza de playa de Lingayen, habiendo llegado una de las columnas a Moncada, 16 kilómetros más allá del cruce de carreteras de Bayambang, comunica un corresponsal de la Prensa combinada americana.

Añadé que el progreso es general en todas partes.

La penetración por la parte occidental de la cabeza de playa ha llegado a Alamino, en la carretera que marcha hacia el Sur en dirección

a Bataan. Las columnas que avanzan en dirección Sur se aproximan a Taria, en la carretera de Manila. —

PERDIDAS DE LA AVIACION YANQUI

TOKIO, 17. — Desde que los bombarderos norteamericanos modelo «B-29» fueron empleados por primera vez el 10 de julio de 1944, el Japón ha sido atacado 21 veces por estas superfortalezas volantes. De los 1.200 aparatos que han participado en esas incursiones, la defensa aérea japonesa ha derribado 170 y ha averiado 246. Los círculos militares de Tokio hacen resaltar que un aparato «B-29» exige una tripulación de doce hombres, por lo cual el adversario ha perdido por lo menos 2.136 soldados aviadores. Los gastos de una superfortaleza se elevan a 850.000 dólares, con lo cual las pérdidas materiales alcanzan la cantidad de 115 millones de dólares.

En los contraataques contra los puntos de apoyo enemigos en las islas Marianas y cerca de Fengtu y en Calcuta, desde julio de 1944, otros 18 «B-29» fueron destruidos en el suelo y la defensa antiaérea manchú derribó 31 aparatos de ese modelo. — (EFE)

TOKIO, 16. — La Agencia Domei, comunica desde un punto de apoyo japonés en el frente de China, que unos 300 aviones procedentes de portaviones han efectuado un ataque en varias oleadas contra la región de las costas de China meridional. Los aviones adversarios han bombardeado los terrenos de aviación japoneses y las unidades de la Marina nipona, así como las instalaciones terrestres han sido ametralladas con las armas de a bordo. Un centenar de aviones atacó durante una hora el sector de Hongkong. Ochenta cazas adversarios fueron enviados contra Canton, mientras que otra veintena dirigió sus ataques contra la isla de Hainan. Horas después volvió a ser atacado Hongkong con más de cien aparatos. La D. C. A. japonesa derribó ocho aparatos adversarios. — (EFE)

CRONICA DE ROMA

(Viene de la página cuarta)
mos indicar al lector qué es lo que como un habitante de Roma, al menos deberíamos escribir que el promedio diario de los suministros efectuados en diciembre fué el siguiente:

Pan, 200 gramos pasta alimenticia, 20; aceite, 7; queso, 7; carne con verdura, 7; patatas, 33; verdura, 200; y arañas, 200. La digestión de cuando queda dicho, cuya adquisición salvo los dos últimos artículos, se hizo con cautela, representa un total de 764 calorías diarias, cifra muy inferior a las necesarias a un organismo de adulto, que, según mis cálculos, son de 2.400 para quienes desarrollan trabajos manuales y de 3.000 para quienes realizan trabajos manuales.

Este tremendo desequilibrio entre cuando el organismo requiere para su normal funcionamiento y cuando se le facilita, acarrea pérdidas, desgastes y atonías que van minando la salud de los individuos sanos y precipitando los procesos morbidos de los demás. Algunas cifras que ayer viñeron a mis manos sobre el estado sanitario de la población italiana durante el año 1944 indican ya esos resultados, a pesar de ser incompletos. La estadística facilitada por la Federación Nacional Italiana de Lucha Antituberculosa señala, en efecto, un aumento progresivo de la mortalidad por tuberculosis, poco tiempo después de iniciada la presente guerra. La mortalidad anual que en 1939 y 40 fué un poco más de 33.000, subió a 36.000 en 1941 y a 46.000 en 1942. Las circunstancias actuales no han permitido la recopilación de da-

tos correspondientes a los dos últimos años, pero entonces ha sido, precisamente, cuando las restricciones alimenticias y la carestía de la vida han venido creciendo continuamente. En Roma, por ejemplo, se registran ya 2.900 fallecimientos por tuberculosis en los diez primeros meses de 1944, frente a los 1.275 en igual período de 1939. Y adviértase que la enfermedad es de curso lento y, por tanto, más que los ya vencidos por ella habría que contar los nuevos afectados.

Por lo que se refiere a otras enfermedades que, según datos recogidos hasta ahora, durante 1944 se manifestaron en la zona liberada unos 300.000 casos de malaria, cifra que es cinco o seis veces la de los años anteriores a la guerra. De carácter epidémico hay que señalar unos 2.500 casos de viruela, en Nápoles principalmente. En Roma se ha dado un solo caso. En su conjunto, las autoridades competentes estiman que el balance sanitario de 1944 no presenta un pasivo abrumador, dadas las condiciones de vida por que atraviesa el país.

Anuncios por palabras

VARIOS

URGE pequeño local con patio. Razón: señor Escalada. Hotel Inglaterra.

Concurso de pronósticos PATRIA

Boletín correspondiente a la jornada del domingo día 21 de enero de 1945

D. con residencia en calle

núm. pronostica el siguiente resultado:

Hércules Granada

Por el Granada marcó

(Envíese el presente boletín, bajo sobre, con la inscripción «Concurso de pronósticos PATRIA», a nuestra Redacción, Oficio, 10, cerrándose el plazo de admisión el próximo sábado, día 20, a las 12 de la noche.)

Un año de guerra en el mar

Los aliados ganaron con tesón la batalla del Atlántico

Ha terminado el año 1944 y la guerra continúa con su desenfadado ritmo, poniendo a prueba la resistencia, el dolor y la fatiga de los humanos. En tierra, en el mar y en el aire sigue sin reposo combatiendo lo más grande de las juventudes de cada pueblo. El genio del hombre, hoy al servicio de la guerra, crea constantemente nuevas armas y artilugios de combate que dan a esta lucha gigantesca un tono cada vez más apocalíptico. La guerra, limitada en otros tiempos a los propios combatientes, ha ido extendiendo vertiginosamente su campo de acción y hoy puede decirse que toda la superficie terrestre se ha convertido en campo de batalla. Del Ártico al Antártico, por todos los meridianos resuena la sorda voz de los cañones, el zumbido de los motores y el crepitar de las armas rápidas.

El más árido desierto, como la más tupida selva, no son ya obstáculos para el soldado que busca el combate lo mismo bajo la luz cegadora y ardiente del sol que bajo la bóveda oscura del follaje de una "jungla", hasta ahora impenetrable. En el mar las tempestades de los mares helados como los peligros de las costas desconocidas, no detienen el constante ir y venir de las infinitas unidades navales que cumplen una misión en el plan general de los Almirantazgos. Entre sangre, dolor y ruinas ha comenzado el año 1945. Quiera Dios que sea éste el año de la paz ansiada.

El hecho militar más destacado del año que termina ha sido el desembarco de las fuerzas aliadas en Europa. Y la preparación y realización de este gigantesco plan sin precedentes en la historia naval es sin duda alguna el suceso más destacado de la guerra marítima.

La preparación exigió tiempo, ingenio y trabajo, pues la formidable envergadura de la operación requería el más profundo cuidado de los infinitos detalles que eran imprescindibles para la buena marcha del plan de invasión. Fue necesario crear nuevas embarcaciones, aprovechando las enseñanzas de otros desembarcos de menor importancia, que se amoldaran a las especiales características del "terreno". Hubo que crear e instruir nuevos grupos de combate capaces de sacar el máximo partido a los nuevos medios de guerra que en las costas de Francia habían de probar su eficacia. La movilización de hombres y material para la hora "H" se hizo rehuyendo toda vigilancia del enemigo, pues la sorpresa constituía uno de los factores más importantes para el éxito del desembarco. La aviación, tanto naval como terrestre, fué concentrada en los diversos puntos señalados, teniendo previamente asignados sus papeles en la próxima lucha, que se presentaría durísima dada la fortaleza de la defensa enemiga, constantemente reforzada.

Una actividad nunca vista convirtió el sur de Inglaterra en un gigantesco campamento donde se mezclaban infantes, artilleros, aviadores, marinos, estibadores, zapadores, tanquistas ingenieros etc. etc., mientras que, ocultos, esperaban la hora de la partida miles de aviones, barcas, lanchas rápidas, planadores, tanques, cañones, etc. etc.

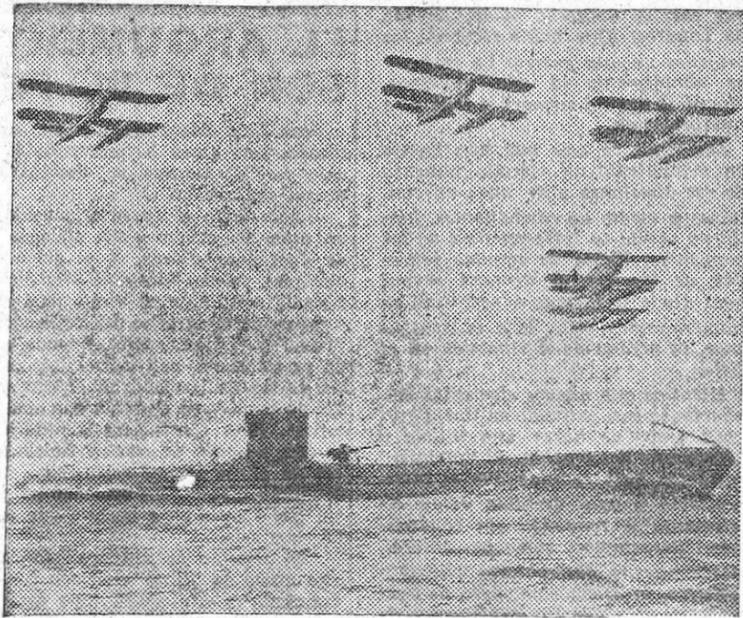
En el mar las grandes unidades con su correspondiente acompañamiento de navios de distintas clases esperaban la orden de partida hacia sus objetivos, pues sobre la Marina pesaba la gran responsabilidad de llevar a tierra, con el

menor daño posible, a las oleadas de asaltantes.

Ante la imposibilidad de contar en los primeros momentos con una "base" capaz de "encajar" los miles de toneladas de material de guerra y víveres que iban a necesitar desde el primer momento las unidades en tierra, fué necesario construir un inmenso puerto capaz de ser transportado en breve plazo a la costa de desembarco. Meses antes del día "D", miles de obreros y técni-

cos comenzaron la construcción de este puerto de acero y cemento, que se hizo bajo el mayor secreto en los puertos de la costa inglesa, y que fué transportado a remolque con las primeras fuerzas de asalto. En sus amplios muelles, protegidos del duro mar del Norte por líneas de rompientes artificiales, encontraron seguro refugio las primeras grandes unidades que llegaban a Francia llevando el material más pesado del

(Pasa a segunda página.)



Un submarino alemán escoltado por una formación de hidroaviones. (Foto ARCHIVO)

CRONICA DE GINEBRA

Budapest no existe

LA "PERLA DEL DANUBIO" HA PERECIDO BAJO LAS BOMBAS

GINEBRA, 17. (Crónica especial recibida por radio). — La destrucción de Budapest nos hunde en esa increíble perplejidad que sentimos al saber que la hermosa vecina del piso de encima ha muerto tras rápida y cruel enfermedad. Ciudad en Europa que guardaba el encanto entre sus calles, vitalidad en geométrico vacío de sus plazas, bella, ingenua manía de grandezas en el número infinito de sus monumentos, prodigalidad del bronce, derroche de los mármoles, orgía de la flor en sus jardines. El Danubio es inmenso, pero en Budapest alcanzaba la majestad ceñido por cinco soberbios puentes de gráciles piedras levemente azadas. Ahora saltan uno

tras otro por los aires, y ¿quién los volverá a levantar? El florido barroco del Parlamento, continente ya sin contenido desde hace muchos años, está siendo abatido por las bombas; el bastión de los pescadores, romería de todos los enamorados, más orgullosos, sin duda, de ser refugio de amantes románticos. Eco de mil y una confesiones amorosas que de una historia a la que sólo los cícerones dan importancia, no existe ya: las granadas, cien siglos comprimidos, han borrado la traza de los parterres, han roto sus bancos, humillado sus árboles, librado las fuentes de la dócil prisión de sus bocas.

En buena ley de guerra, podía parecer lógico el que los alemanes prefirieran la destrucción de Budapest a la de Viena o la subsiguiente de Berlín, pero si ello supone tan sólo la ganancia en tiempo de unas cuantas semanas, el precio de este plazo que a tan corto se ría es demasiado fuerte. Los húngaros hubieran entregado la ciudad. Al fin y al cabo, ellos son los que han de vivir allí.

Se compara ahora la suerte de Budapest a la de Stalingrado, y la sola asociación resulta espeluznante. He tenido ocasión de ver una película soviética sobre el asedio de la ciudad rusa. Las escenas de destrucción era inenarrables. Esto casi se puede comprender, ya que los rusos se jugaban una carta importante con su pérdida, y en el fondo, la fábrica «Octubre Rojo» se puede reconstruir con la fácil ingeniería del cemento armado; pero cómo una ciudad de solera urbana puede ser levantada otra vez, si los que luchan dentro y fuera de ella son extraños a los que su suerte les tiene indiferentes? Si fueran húngaros, los que se baten por evitar una vergüenza a su ciudad, la vergüenza del yugo ajeno, admiradas en Numanca y Sargunto... pero no es así: son rusos y alemanes los que en la porfía la están demoliendo sistemáticamente, inútilmente, porque su suerte está echada. Los húngaros amaban su ciudad, como las viejas familias aman al primogénito.

CRONICA de LISBOA

(de nuestro CORRESPONSAL LORENZO GARZA)

Guerra en los Países Bajos

LISBOA, 17. — (Crónica especial recibida por radio).

De todas las tragedias que ocurren en Europa hay una, que por estar envuelta en un silencio mayor, no es menor que otras. Por la situación en que se encuentra en la actualidad, pocas son las noticias que se reciben de Holanda, país que fué el reino de los tulipanes y de los jacintos, donde hoy sólo florecen las rosas sangrientas de la guerra.

Por un azar de esos que caen del cielo, en Portugal he podido recoger algunos datos. Helos aquí, fragmentos de la tragedia de un pueblo. A fines de agosto de 1944, las operaciones militares en Francia se precipitaron. El desmoronamiento del frente alemán en Francia a fines de agosto seguido de su retirada de Bélgica, dejó a los aliados casi repentinamente un campo tan vasto de acción que complicó hasta cierto punto su actuación: los alemanes aún conservaban los puertos principales, con lo cual los aliados tuvieron un handicap muy grande para resolver los problemas que trae consigo la liberación de vastos territorios y de poblaciones sin posibilidad de abastecerse.

Holanda sufrió las consecuencias de este estado de cosas. La primera tentativa aliada de invasión del país estaba prevista para el día 3 de septiembre y no se realizó por el mal tiempo. Las fuerzas clandestinas del interior la esperaban. La operación se retrasó hasta el 17 del mismo mes. Entre tanto los alemanes consolidaron sus posiciones y los aliados no pudieron realizar la operación tal como lo deseaban. Grosso modo querían que la línea del frente dividiera en dos zonas verticales el país. Este y Oeste apoderándose de los pasos principales de los ríos al Este del país, por medio de paracaidistas. En vez de

formar una línea de frente vertical sólo lograron forzosamente cortar al país horizontalmente, quedando dividido en dos zonas, Norte y Sur. La línea actual del frente sigue el curso del río Mosa, forma una cuña hasta Nimega, vuelve a caer sobre la línea que sigue el río hasta su desembocadura y comprende casi todas las islas que se encuentran en los estuarios del Escalda y del Mosa. Otra de las etapas de las operaciones en curso entonces cuyas consecuencias daré a continuación, fué la lucha feroz que se desencadenó para inutilizar las defensas alemanas en la isla holandesa de Walcheren, isla que está situada en el mar del Norte, a la entrada del estuario del Escalda y del puerto de Amberes.

Los aliados, en sus bombardeos, se vieron obligados a destruir el dique principal que protegía a la isla contra el mar. La población fué casi totalmente evacuada. Los aliados, para proseguir esta operación, clave de la liberación de Amberes, consintieron enormes sacrificios perdiendo cuarenta mil hombres.

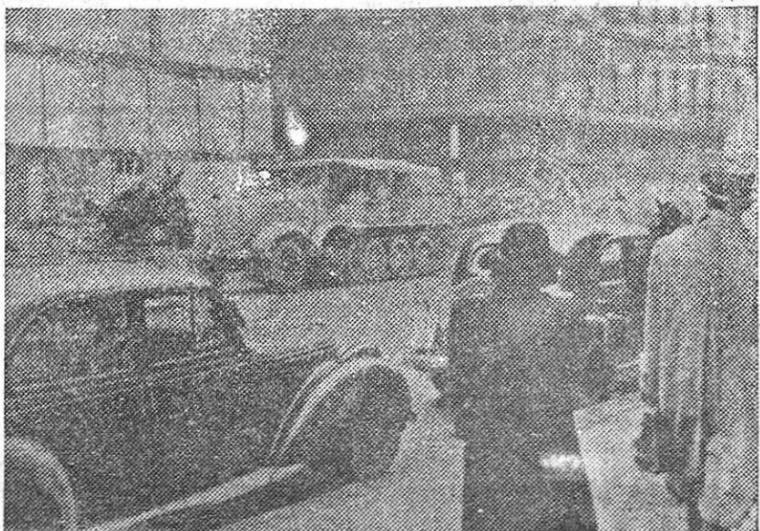
La retirada alemana de Amberes fué tan rápida que la ciudad quedó casi intacta. En cambio, los alemanes formaron una línea de resistencia en Holanda; retrocedieron pero inundaron grandes áreas de terreno, parte con agua dulce y parte con agua salada. Las consecuencias de estas inundaciones son terribles para el porvenir. Durante varios años después de haber secado el terreno, la tierra no produce. En la totalidad del país el 17 por 100 del campo labrantío y de pasto está bajo las aguas; lo que representa aproximadamente 400.000 hectáreas.

Poblaciones enteras han tenido que evacuarlas hacia regiones cuyo abastecimiento era ya insuficiente. A raíz de la primera arma de invasión el 3 de septiembre, la totalidad de los empleados ferroviarios de lararon una huelga general en todo el país. Esta huelga sigue desde entonces sin interrupción, o sea hace más de cuatro meses. Toda comunicación en el interior del país está interrumpida. En la actualidad, las provincias al Norte de la línea del frente se encuentran aisladas, sin comunicaciones y con la imposibilidad de abastecerse.

Estas regiones tienen hoy más población que nunca, primero porque gran parte de los evacuados de las zonas inundadas han tenido que instalarse allí; segundo, porque existe un ejército de ocupación. De los nueve millones de habitantes que había antes de la guerra, sólo 1.600.000 están en la zona aliada. Setecientos mil holandeses son prisioneros de guerra o han sido deportados a Alemania. Los siete millones restantes se encuentran en una situación gravísima. En la imposibilidad absoluta de recibir víveres. Si esta situación no cambia, en los próximos tres meses, la mortandad por hambre y por frío se elevará a cifras catastróficas.

ESPAÑOLES, EXTRANJEROS, ¡LA LEGION OS ESPERA!

Alistaos en la Legión, presentándose personalmente en el **Banadero de Enganche, instalado en el Campés de San Jerónimo nº 2, con la documentación siguiente: Partida de nacimiento, fe de soltería o certificado de viudez, sin hijos. Saber leer y escribir, edad de 18 a 30 años. Talla mínima. 1.600 metros.**



Una de las más recientes fotografías de Budapest, la ciudad mártir, capital de Hungría, tan heroicamente defendida de los ataques bolcheviques (Foto OREIS).

ESPECTACULOS

Salón Nacional

HOY, sesiones desde las 5 de la tarde; la última, a las 11 de la noche. **EXTRAORDINARIO EXITO del gran estreno de la película americana, marca PARAMOUNT, interpretada por ELLEN DREW, NILS ASTHERS y ROBERT PRESTON**

La noche del 16 de enero

(APTA PARA MENORES)
¡La más amena y apasionante de las comedias policíacas, a través de los más lujosos escenarios! ¡Una aventura cómica en una noche dramática!
¡Y QUE NOCHE, SEÑORES!
También se exhibirá el **NO-DO** núm. 107 B

Coliseo Olympia

Sesión continua desde las cinco de la tarde.
ULTIMO DIA que se proyecta la alegre y divertida película nacional

Eloisa está debajo de un almendro

(APTA PARA MENORES)
con **AMPARITO RIVELLES, RAFAEL DURAN y JUAN ESPANTALEON**
NOTICARIO «NO-DO» núm. 107 A
Mañana:
EL GANSTER Y LA BAILARINA
con Joan Bennet y George Raff.

La ofensiva del Este

Por HISPANUS

La gran batalla de invierno ha comenzado, con cierto retraso, a decir verdad, sobre a fecha en que comenzara años anteriores; pero decididamente la ofensiva roja ha sido desencadenada. ¿Ha esperado Stalin para ello a que cediera la más fuerte tensión en el frente occidental? Es posible. La verdad es que cuando esta ofensiva invernal soviética ha sido lanzada, la situación en el frente occidental parece clara: Los ataques últimos de von Rundstedt han logrado, probablemente, como resultado tangible inmediato, la privación para el bando angloamericano de la posibilidad de una reacción fuerte y general de gran estilo. Es probable que el amigo lector piense que esta afirmación nuestra significa una mala elección de momento para la ofensiva rusa, ya que no parece pueda contar ésta con el apoyo militar, inmediato de los angloamericanos en el Oeste. Aguda y clara es la observación, pero Stalin lanza esta ofensiva sin pretender apoyo militar y fiel a su conveniencia política. Podrá al menos así operar preponderantemente por su cuenta, cuando los alemanes han sufrido el rigor de encuentros duros en Occidente. Y si llega ahora algún re-

sultado tangible ¿quién podrá discutir el mérito de conseguirlo?
Sin que la lucha en torno de Budapest haya cesado—se sigue combatiendo en las calles de la gran urbe—el Estado Mayor rojo, obediente siem-

Un viento huracanado azota Nueva York

También nieva intensamente sobre la gran ciudad

NUEVA YORK, 17.—La primer tormenta del invierno se ha desencadenado sobre esta ciudad. La nieve, acompañada a veces por lluvia y granizo, ha alcanzado una altura considerable en las calles y aceras. Por causa del viento huracanado, han resultado infructuosos todos los esfuerzos de mantener las calles limpias de la nieve.—(EFE).

pre a las indicaciones de Stalin, que pospone ahora, como en la última batalla de Charcov, el fin militar al político, ha lanzado fuertes ataques en varias zonas, singularmente en los confines de la Prusia oriental, y en la región del Vístula, pasando de este río las vanguardias bolcheviques sucesivamente al Nida y al Pilica. Según los comentaristas germanicos, el plan ruso es tan sencillo como ambicioso; se trata de embolsar nada menos que todo el territorio prusiano y polaco situado allende del Vístula. ¡Que nadie pierda el tiempo dilucidando la legitimidad que cabe al Gobierno polaco exilado de Londres! ¡Que nadie recuerde los orígenes de esta guerra! La realidad es simplemente la que pintamos. Moscú se negará siempre a toda otra interpretación.

Los rusos se dice que han puesto en movimiento un ejército inmenso de 200 divisiones y de unos dos millones y medio de combatientes. Berlín no oculta la trascendencia de los momentos. Habla de amplias retiradas, de brechas, de avances enemigos. Alude a fuerzas adversarias en número nunca visto. Esta es, repetimos, la verdad de la situación en el Este.

Mientras que nuevos elementos bolcheviques van entrando en liza, Churchill acaba de hacer una última y terminante declaración. El "premier" británico ha asegurado que es indispensable y cosa decidida exigir de Alemania la rendición sin condiciones. Respetamos, como es natural, desde nuestro observatorio neutral y objetivo, la afirmación, pero he aquí una vez más nuestro interrogante de siempre, que brota solo: ¿Esa marcha de los acontecimientos, a quien favorece? Estos acontecimientos fortuitos o no, ¿no serán a la postre beneficiosos no ya para éste o para el otro beligerante, sino singular y precisamente favorables para Moscú?

Tres fotos de Leonardo del partido A. Aviación-Granada



Los jugadores del Granada saltan a la pista helada del Estadio Metropolitano. Acedo en cabeza y detrás Rey, Más y Nicola, que lleva el esférico en las manos.



El entusiasmo y ardor combativo de los artilleros rojiblancos hace llegar la pelota al fondo de la red del marco madrileño. Ederra, Riera y Salfont, están en el suelo mientras que Nicola, autor del gol granadino, salta de júbilo y ayuda a Más a incorporarse.



Equipo del Granada que empató a yer a uno con el A. Aviación, en su campo del Estadio Metropolitano.

LULOIDE

Sáenz de Heredia ha terminado el rodaje de "El Destino se disculpa"

EL ARGUMENTO Y EL DIALOGO SON DE W. FERNANDEZ FLORES

José Luis Sáenz de Heredia se ha casado, pero antes ha terminado el rodaje de "El Destino se disculpa", su última realización. Hemos leído el nuevo argumento, de un tirón. El asunto y los diálogos son de Fernández Flores. Y el guión técnico, del propio Sáenz de Heredia. La película constituye un viaje total en el rumbo cinematográfico del realizador de "Raza" y "El escándalo". Porque cuando ya alcanzaba una indiscutible madurez en las realizaciones dinámicas, cambia de tema y se enfrenta con una historieta, entre sentimental y burlona, en la que, después de sonreír muchas veces, se puede aspirar solamente—como él mismo dice—"a emocionar un poco, sin que apenas haya lugar a que salten las lágrimas. "El Destino se disculpa" forma en este grupo de "films" iniciado con "El fantasma va al Oeste", "Me casé con una bruja" y "El difunto protesta". Se trata, por lo tanto, de una fantasía. Pero esta "fantasía occidental" mantiene un atranque más vigoroso y profundo que las realizaciones de René Clair y Alexander Hall. Aquí todo el "film" des cansa sobre una teoría casi filosófica. La de que el Destino resulta ajeno por



SAENZ DE HEREDIA

completo a una serie de acontecimientos de cuyas consecuencias se le hace responsable. En la historia de Fernández Flores ocurren ciertos hechos que los protagonistas del relato adjudican airadamente al Destino. Y, sin embargo, el Destino, que es un pobre señor achacoso y amable, aparece en escena para explicar que en aquello no tuvo intervención alguna. Y para demostrar su inocencia relata cómo dos amigos hicieron un extraño pacto, por el cual el que muriera antes se aparecería al superviviente para aperebrarle contra los peligros que le acecharan y aconsejarle en las tribulaciones. Así sucede. Y el fantasma persigue a su amigo durante un mes cumpliendo su promesa. Pero todos sus consejos son rabiosamente rechazados. Unas veces, el superviviente cree que son los celos los que impulsan a su difunto amigo a aconsejarle que abandone a Elena, la novia de turno. Otras, le reprocha su ignorancia en asuntos mercantiles, cuando el fantasma le exige que no invierta su capital en cierto "straperlo" estrepitoso. Y el superviviente, pese a las reiteradas reconveniones de ultratumba, sigue haciendo su voluntad. Para luego achacarle al Destino la desgracia de sus empresas.

CRONICA de ROMA

(de Nuestro CORRESPONSAL ESPECIAL)

Lo que come un ciudadano romano

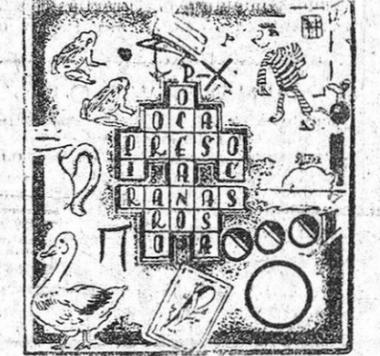
ROMA, 17.—(Crónica especial recibida por radio). Cuando muy frecuentemente asisto a conversaciones sobre el obsesionante tema de la carestía de vida y de la deficiente alimentación de la población romana, suele venirme a la mente la existencia de la población madrileña y de otras ciudades españolas de la zona roja durante nuestra guerra. Evoco y a veces relato episodios reveladores del hambre que sufrieron miles y miles de mis compatriotas y cito, para consuelo de los romanos, el aspecto que ofrecían algunas poblaciones españolas al final de la guerra, con aquel tono amarillento de muchos rostros, aquellos ojos hundidos, aquellas manos descarnadas y aquella avitaminosis, en una palabra, que tantos estragos produjo y tantas consecuencias reportó en muchos casos. Aquí no se dan todavía ciertas escenas de hambre ni he visto hasta ahora triste éxodo de las mujeres a pie hacia el campo para procurarse las más extrañas hierbas. El hambre se deja sentir, sin embargo, en Roma, aunque no tenga las proporciones que adquirió este azote en alguna de nuestras ciudades durante la dominación roja. Es cierto que el actual régimen alimenticio de la población romana no permite el lujo de sufrir una indigestión o de morir de apoplejía, pero no ca-

be duda de que la alimentación es insuficiente y de que, a la larga, los efectos perniciosos de la desnutrición habrán de tener su reflejo en las estadísticas sanitarias. Si para ilustración de cuanto antecede quere-

(Pasa a segunda página.)

¡Quiero ganar!
DOS DÍAS

SOLUCION AL BURGUIGRAMA PUBLICADO EL PASADO JUEVES



Los nombres de los concursantes que han enviado solución exacta a este burguigrama, son los siguientes: Don Miguel Cuesta, don Antonio Gómez, don Julio Rico, don José Lissorge, señorita Amparo Benítez, don Julio Angulo, don José Vergara, don Luis Morales, don Rafael López, don Juan A. Tesoro, don José María Fernández, don Andrés Quévodo, don Juan Acedo, don José María Marín, don Felipe Llano, don Antonio Aparicio, don Alberto Baldomero, don Rafael Cabello de Alba, don Manuel Gárate y don Pedro Ferrer, quien ha resultado favorecido—en el sorteo celebrado entre los concursantes antes mencionados— con los "dos duros" que semanalmente regala PATRIA, y que podrá hacer efectivos mañana, jueves, de cuatro a seis de la tarde, en la Administración del periódico.

En Yugoslavia continúan las manifestaciones de protesta contra el Rey

LONDRES, 17.—La radio yugoslava anuncia que continúan en todo el país las manifestaciones como protesta contra la declaración del rey Pedro, que no ha aceptado la propuesta de constituir una regencia y entregar el Poder al Consejo de Liberación nacional.—(EFE).

FIGURAS de la PANTALLA



RODDY MCDOWALL