

Rusia solicita de los Estados Unidos un crédito de 6.000.000.000 de dólares

Lo pagaría a largo plazo y con interés muy reducido

NUEVA YORK, 26. — Rusia ha solicitado créditos de Norteamérica por un total de seis mil millones de dólares, a largo plazo y a tipos de interés muy reducido, para la compra de maquinaria industrial, anuncia el "New York Times". Según parece —añade el diario— la propuesta ha sido bien acogida por el departamento de Hacienda.—(EFE).

Nuevas formaciones de ataque alemanes afluyen a la batalla del Este

La lucha no ha alcanzado todavía su punto culminante, dice Berlín

En combates de gran ferocidad es interceptado el avance ruso, al Sur de Cracovia

BERLIN, 26. — Sobre el tema la batalla del Este, el diario berlinés "Voelkischer Beobachter" dice, entre otras cosas, que no existe una línea coherente y continua, lo que se deduce claramente por la simple observación en un mapa de los nombres de las ciudades conquistadas. Si una evolución de los acontecimientos no sobreviniere, el avance bolchevique, aunque continúe aún, ha disminuido en importancia. Como toda ofensiva importante, el bolchevique está sometida a la ley del cansancio. Todavía no ha alcanzado su punto culminante, pero, desde luego, no puede sustraerse al destino de todo ataque, que es el de mostrar al finalizar menos dinamismo que al principio. Una gran ofensiva—continúa diciendo el periódico—no puede evitar todo esto, sobre todo cuando fué vencido el adversario, es decir, con tropas disgregadas, o cuando su moral está quebrantada.

Los críticos militares enemigos no tienen más remedio que confesar que no es éste el caso de los defensores, cuando los enlaces entre las formaciones alemanas interceptadas casi no existen. La lucha de estas tropas aisladas está también resuelta desde el primer día y luchan lejos, a retaguardia de las puntas avanzadas adversa-

rias, bajo el "control" del mando alemán. Además, la aparición de formaciones de ataque alemanas se hace cada vez más ostensible. Durante las últimas veinticuatro horas los soviets profundizaron un avance más considerable en la Baja Silesia, donde alcanzaron Steinau. Su deseo de atacar los territorios industriales de la Alta Silesia no solamente del Este, sino también del Norte y del Noroeste, se manifestó siempre con toda claridad.

La Prusia oriental, por el contrario, se transformaría en una gran fortaleza que no tuviera ninguna unión con el resto del Reich, más que por vía marítima. La parte del extremo oriental ha tenido que ser abandonada al adversario. La certidumbre del destino reservado precisamente a esta provincia alemana proporciona a los combatientes de los defensores un entusiasmo elevado, un gran ímpetu y una voluntad decidida de vencer. — (EFE)

LOS ALEMANOS CONTRA ATACAN EN PRUSIA ORIENTAL

BERLIN, 26. — En la doble batalla por Prusia oriental la situación no ha experimentado ningún cambio notable durante la jornada de ayer, anuncia la Oficina de Información Internacional. Los combates extremadamente duros en el sector Este de Elbing, donde numerosas fuerzas alemanas han pasado al contraataque impidieron a los destacamentos soviéticos de reconocimiento progresar hacia el Este.

Al Este de Koenigsberg, las tropas alemanas sostienen una lucha dura y alterna contra las fuerzas blindadas soviéticas muy considerables en número. Los ataques bolcheviques han sido rechazados por el fuego concéntrico de todas las armas.

En Curlandia, los soviets han lanzado nuevas reservas a la batalla, pero a pesar de esto no han podido más que abrir brechas sin importancia al Sur-este y al Este de Libau, las cuales han

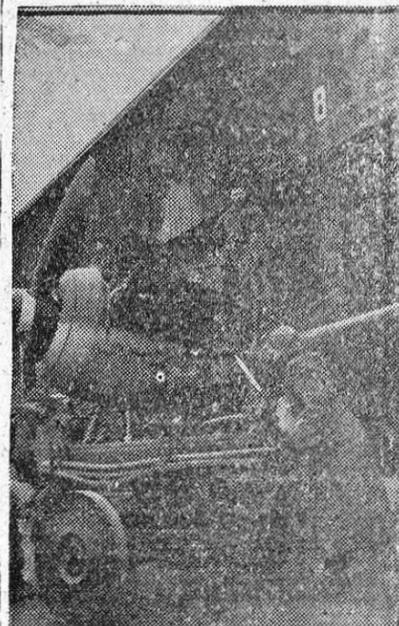
sido, no obstante, limpiadas por contraataques. Como consecuencia de las pérdidas sufridas los soviets no han prosiguido ayer sus ataques hacia el Oeste de Mitau más que con efectivos muy débiles. Fueron derrotados antes de alcanzar la línea principal de combate alemana.—(EFE).

AL SUR DE CRACOVIA ES INTERCEPTADO EL AVANCE RUSO

BERLIN, 26.—La gran batalla por la posesión de la cuenca industrial de la Alta Silesia ha prosiguido ayer con toda su violencia, según anuncia la Oficina de Información Internacional. Al Sur de Cracovia —añade— el ala derecha del ataque soviético ha sido interceptada con combates de una gran ferocidad. Las tropas alemanas se despegaron aquí hacia el sector del Skava y en sus nuevas posiciones rechazaron todos los ataques de los soviets. Una batalla de carros encar-

(Pasa a la página segunda)

LA MUJER EN LA GUERRA



En Alemania las mujeres sustituyen al personal técnico de la aviación alemana.—(Foto TRANSATLANTICA.)

TAMARIT, arbitraré el partido BARCELONA-GRANADA

(Información en 2.ª página)

Ya es general el hijo de Roosevelt

Ha sido condecorado y citado en la orden del día seis veces

Manda el regimiento 325 de reconocimiento fotográfico, en Europa

WASHINGTON, 26.—El nuevo general de brigada, Elliot Roosevelt, hijo del presidente norteamericano, ha sido condecorado y citado en la orden del día seis veces por los servicios prestados en África del Norte, Sicilia, Italia, Inglaterra y Francia, comanda un corresponsal de la Prensa combinada estadounidense. Actualmente —añade— manda el regimiento 325 de reconocimiento fotográfico, en el teatro europeo de operaciones. Elliot Roosevelt tiene en su haber 1.100 horas de vuelos, de las que 300 corresponden a misiones de combate. — (EFE).

EN UN PUESTO AVANZADO DEL OESTE



Este granadero alemán vigila atento los movimientos en líneas enemigas (Foto ORBIS..)

MAC ARTHUR REALIZA UN NUEVO DESEMBARCO AL NORTE DE MINDORO

TOKIO, 26.—LAS TROPAS NORTEAMERICANAS HAN EFECTUADO OTRO DESEMBARCO EN LA COSTA NOROCCIDENTAL DE LA ISLA DE MINDORO, NO LEJOS DE CALAPAN.—(EFE).

Las tropas del general Dempsey alcanzan el río Wurm, al N. de Aquisgrán

Von Rundstedt retira sus divisiones de las Ardenas, en dirección Norte y Sur

CUARTEL GENERAL DEL MARISCAL MONTGOMERY, 26. — Tropas del general Dempsey han alcanzado el río Wurm, al Norte de Aquisgrán y pocos kilómetros al Oeste del río Roer, según se anuncia oficialmente. El frente de ataque británico en este sector tiene unos cinco kilómetros de largo y en él han quedado incluidos seis pueblos ribereños más, situados al Sureste de Heinsberg.

Continúan los movimientos de retira-

da alemanes en las Ardenas. Von Rundstedt retira a sus formaciones, en dirección Norte y Sur, por carretera y por ferrocarril. Aviones "Mosquito" en una serie de ataques a ras del suelo efectuados ayer, destruyeron 150 camiones, que componían casi la mitad de un gran convoy germano que circulaba cerca de Prüm.—(EFE).

BERLIN, 26.—Entre la región Sur de Malméd y el sector del Sauer, los nor-

teamericanos, tras una intensa preparación artillera, han efectuado un ataque con fuerzas blindadas considerables en un largo frente, con vistas a romper el saliente alemán, anuncia la Oficina de Información Internacional. Los centros neurálgicos de estos combates están situados al Norte de Saint Vith y al Este de Houffalize. Si bien los norteamericanos pudieran conquistar algunos pueblos la penetración operativa fué contenida. Las tropas alemanas mantienen la cohesión del frente rechazando por me-

(Pasa a la página segunda)

DEPORTES

ARBITROS DESIGNADOS PARA LOS PARTIDOS DEL DOMINGO

Tamarit dirigirá el encuentro de "Los Cármenes"

MADRID, 26. — Para dirigir los partidos de fútbol de pasado mañana, domingo, correspondientes al campeonato de la Liga, han sido designados los árbitros que se indican a continuación:

PRIMERA DIVISION
Granada—Barcelona, Sr. Tamarit.
Castellón—A. Aviación, Sr. Villalta.
Sabadell—Sevilla, Sr. La Riva.
Real Murcia—A. de Bilbao, Sr. Sola.
Real Gijón—Valencia, Sr. Álvarez Santullano.
Real Madrid—R.C.D. Coruña, Sr. Rodríguez (Celestino).
R.C.D. Español—Real Oviedo, Sr. González (Plácido).

SEGUNDA DIVISION
Ferrol—Xerez, Sr. Munguía.
Constancia—Real Zaragoza, Sr. Azon.
Baracaldo—Real Sociedad, Sr. Cruella.
Real Betis—Alcoyano, Sr. Álvarez Pérez.
Club Celta—Mallorca, Sr. Nieto.
C. Leonesa—Hércules, Sr. Trabaleda.

El Barcelona, camino de Granada La alineación de Martín es dudosa

BARCELONA, 26.—Ha salido para Granada el equipo titular de las Cortes. Con Samitier, entrenador del equipo, marchan los jugadores Quirque, Elias, Benito, Calvet, Sans, Gozalvo II, Valle, Escalá, Martín, Ocasar, Gozalvo III y Bravo. La alineación del equipo la hará Samitier el mismo día del partido, ya que no sabe si en definitiva podrá jugar Martín, en el centro del ataque.—(ALFIL).

Situación actual del torneo universitario

El campeonato universitario de fútbol, que organizado por el S. E. U., se viene celebrando en nuestra ciudad, ha terminado la primera vuelta, con el encuentro que celebraron los probables finalistas, Derecho y Medicina. Los dos conjuntos son los únicos que no han perdido un sólo encuentro y los que se presentan para el comienzo de la segunda vuelta como los más aptos para dirimir esta temporada nuevamente, la supremacía y con ella la copa de campeones universitarios de 1944-45. Una ligera ojeada a la clasificación actual ha de mostrar a los aficionados la verdad de nuestras aseveraciones. Para mañana, es posible que comience la segunda parte del torneo y con ella los encuentros de mayor emoción, celebrándose en primer lugar el partido Derecho-Letras, de franco colorido "jurista".—TES.

CLASIFICACION	
	J. G. E. P. F. C. P.
Derecho	4 3 1 0 15 9 7
Medicina	4 2 2 0 11 6 6
Farmacia	4 2 1 1 14 6 5
Ciencias	4 1 0 3 11 13 2
Letras	4 0 0 4 7 24 0

MUJER: El Caudillo, que por España te pide un sacrificio, te da una formación que trae en beneficio tuyo; el saber cumplir el día de mañana tu misión como mujer y esposa. Cumple tu Servicio Social.

Concurso de pronósticos PATRIA
Boletín correspondiente a la jornada del domingo día 28 de enero de 1945

D. calle con residencia en calle
n.º pronóstica el siguiente resultado:

Granada **Barcelona**

Por el Granada marcó
(Envíese el presente boletín, bajo sobre, con la inscripción "Concurso de pronósticos PATRIA", a nuestra Redacción, Oficio, 10, cerrándose el plazo de admisión el próximo sábado, día 27, a las doce de la noche.)

Real Santander—Ceuta, Sr. Mazagatos.
TERCERA DIVISION
GRUPO NOVENO
A. Tetuán—O. Jienense, Sr. Coazar.
Oñuba—Melilla, Sr. Galende.
B. Línense—Algeciras, Sr. Caballero.
Málaga—Cogia, Sr. García Martínez.
Linares—Córdoba, Sr. Montero.
Todos los partidos se jugarán en los campos de los clubs citados en primer lugar.—(ALFIL)

El nombramiento de Wallace apasiona a la opinión pública de los Estados Unidos

EL CONGRESO LO CONFIRMARA SEGURAMENTE EN SU NUEVO CARGO

WASHINGTON, 26. — El nombramiento de Henry Wallace para el cargo de ministro de Comercio apasiona a la opinión pública norteamericana, desde hace una semana. Los círculos políticos de Washington creen que el ex vicepresidente de los Estados Unidos aceptaría el cargo, aun cuando el Congreso creyera conveniente colocar la agencia federal de préstamos estatales, que hasta ahora dependía del departamento de Comercio, bajo la dirección de un administrador independiente. Detrás de todo este torbellino político añaden—se advierte la proximidad de la lucha que habrá de dirimirse en el seno del partido democrático en 1946 y 1948, en cuyos años Wallace y sus partidarios tratarán, primero, de apoderarse de la dirección del partido, y luego, de asegurarse el nombramiento de candidato democrata para las elecciones presidenciales de 1948. En ambos casos, la lucha se centraliza alrededor del llamado plan Beveridge norteamericano, de Wallace, en el que este propugna una carta económica de derechos paralelos para los soldados desmovilizados y recomianda un sueldo mínimo para todos los trabajadores, un tipo mínimo de precios para los agricultores, garantía del Estado para la realización de préstamos a millones de hombres de negocios y otras muchas mejoras en el campo económico-social. El «slogan» del plan de Wallace, que promete llegar a ser tan poderoso como lo fué en su día el «new deal», de Roosevelt, es «sesenta millones de empleos, para después de la guerra». — (EFE)

WASHINGTON, 26.—Los círculos políticos de la capital norteamericana prevén que el Congreso confirmará el nombramiento del ex vicepresidente, Henry Wallace, como ministro de Comercio, pero se separará de dicho departamento la agencia

TORNEO DE TERCERA

El partido Imperial-Iberia se jugará el domingo

Este domingo continuarán celebrándose las jornadas correspondientes al campeonato de tercera categoría, pero sólo en el grupo B. Los partidos que han de jugarse este día, son: Imperial-Iberia y Cartuja-Balompédica. Los encuentros son los penúltimos de la primera vuelta del torneo y uno de ellos muy interesante, para el

Nuevas formaciones de ataque alemanes...

(Viene de la página primera.)
nazidista se libró ayer entre Gielwitz y Hindemburgo; al caer la tarde el combate no se había decidido. Según informes llegados hasta el presente momento, 59 carros soviéticos habían sido destruidos.
En el sector superior entre Opelein y Breslau, las tropas alemanas han mantenido sus posiciones contra un adversario que recibe continuamente refuerzos.
En la región de Posen, los soviets han traído unos refuerzos al terreno de la batalla y atacan la villa con fuerzas en-

"Esta realización española ha sido, sin embargo, aprovechada por nuestros enemigos para desencadenar, con el oro, producto de las expropiaciones de las iglesias y de los particulares, una campaña artificiosa contra nuestra nación. Soñaban estos desdichados con que España hubiese intervenido en la contienda. Cualquier desastre para ellos parecería bueno con tal de saciar sus apetitos".
(Del discurso del Caudillo Franco en la clausura del tercer Consejo sindical industrial).

derales, pero en vano, por tres lados a la vez. Algunos destacamentos de vanguardia que habían rebasado la ciudad en dirección Este, han sido contrainformados y destruidos por unidades alemanas.
En la región de Bromberg la presión soviética ha sido considerablemente reforzada. Las tentativas para pasar el Netze han sido rechazadas y el adversario ha sufrido grandes pérdidas. En Bromberg los duros combates de casa en casa han continuado durante el día y la noche de ayer. Las tropas alemanas han conseguido rechazar a los bolcheviques hasta el límite Sur de la ciudad. Al Este de ella se han retirado a posiciones preparadas antes que los soviets hubieran de franquear con importantes fuerzas el canal de Bromberg en dirección Norte.—(EFE).

TODAVIA SE MANTIENEN CON ENERGIA LOS DEFENSORES DE BUDAPEST

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 26. — El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica: «En Hungría nuestras tropas rechazaron los contraataques enemigos entre el lago Balaton y el Danubio, en los montes Vertes y en los Filis; fueron derribados veinte carros. Los defensores germano-húngaros de Budapest mantuvieron la parte occidental de la ciudad contra los duros ataques diurnos y nocturnos realizados por los bolcheviques.»

En nuestro frente defensivo entre los Besquides occidentales y el Norte de la región industrial de la Alta Silesia, el enemigo logró algunos avances locales, sin conseguir la brecha deseada. Al Suroeste de Gielwitz se libra una gran batalla de carros. Entre Kosel y Breslau, nuestras formaciones rechazaron varios intentos de los soviets de franquear el Oder. Al Este y al Nordeste de Breslau el enemigo se aproximó al cinturón defensivo de la ciudad en el transcurso de duros combates.
A ambos lados de Posen, reducidas formaciones blindadas del enemigo avanzaron hacia el Oeste y el Noroeste. Se

lucha encarnizadamente por la posesión de Posen, Bromberg y Thorn. También al Este del bajo Vístula nuestras divisiones libran combates con el enemigo que ataca en un amplio frente.
En el frente de Prusia oriental continúa la presión enemiga. Entre Wormdítz y Ortelsburgo en dirección Noroeste, nuestras valientes divisiones rechazaron en el transcurso de duros combates los intentos de ruptura del enemigo más allá de los ríos Bregel y Deime, efectuados con potentes formaciones de infantería y carros en dirección de Koenigsberg; ochenta y dos carros fueron destruidos.
En el sector de un grupo de Ejército los soviets han perdido el 13 de enero 1.355 carros en la lucha por la posesión de Prusia oriental.

En el frente de Curlandia fracasaron gracias a la tenaz resistencia de nuestras tropas los intentos de ruptura efectuados por el enemigo en dirección de Libau, a 150 de Frauenburgo y al Noroeste de Doblen; 79 carros fueron destruidos. La artillería antiaérea y los aviones rápidos de batalla infligieron pérdidas muy elevadas a los soviets; pusieron fuera de combate 45 carros y 47 cañones y destruyeron 287 vehículos motorizados.
En Alta Silesia, el adversario efectuó una serie de ataques a ambos lados de Silesiat. Al Norte de la ciudad fueron rechazados, después de perder numerosos carros. En el sector Sur el adversario realizó progresos insignificantes.—(EFE).

Los Estados Unidos y sus futuras líneas de comunicación

(Viene de la página tercera)
estaría formada por la unión de dos canales, uno de los cuales empezaría en Seattle (Washington), a orillas del estuario de Pudget, y el otro en Portland (Oregón), a orillas del río Willamette. Ambos puntos están próximos a la frontera con el Canadá y tienen comunicación directa con el Pacífico. Dicha autopista terminaría en Albany (Nueva York), a orillas del río Hudson, navegable hasta el puerto de Nueva York, en el Atlántico.

Una de las autopistas en dirección Norte a Sur recorrería el litoral del Pacífico, desde San Diego, de donde arrancan carreteras a Méjico, hasta Seattle, donde se uniría a la autopista militar de Alasca. Otra seguiría la costa del Atlántico, desde Miami (Florida) hasta Concordia (New Hampshire).

Las dos autopistas más próximas a la del litoral del Pacífico empezarían en la frontera mejicana, llegando una de ellas hasta la canadiense. Las otras dos restantes, una seguiría el curso del río Mississippi, desde Baton Rouge, para terminar en Milwaukee (Wisconsin), a orillas del lago Michigan, al Norte de Chicago; y la otra arrancarían de Pensacola (Florida), en el litoral septentrional del Golfo de Méjico, para morir en Buffalo (Nueva York), a orillas del lago Erie.

El autor de este proyecto de superautopistas y de autopistas ha declarado que espera verlo terminado en un plazo de dos años a dos y medio, previendo todas las eventualidades posibles, tales como el paro de la postguerra.
P. C. II.

Las tropas del general Dempsey alcanzan...

(Viene de la página primera.)
dio de resueltos contraataques a las fuerzas norteamericanas que habían penetrado.—(EFE).

UNA FORMACION ALEMANA ANIQUILADA EN EL MOSA

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 26. — El comunicado oficial del día de hoy dice: «Nuestras fuerzas han aniquilado a una formación enemiga que había logrado atravesar el río Mosa, cerca de Boxmeer, al Sur de Nimega. Más al Sur nuestras tropas han ocupado Linne, al Norte de Montfort. Se hallan limpios de enemigos los bosques situados al Sur de Montfort. Del otro lado de la frontera alemana, la ciudad de Heinsberg se halla firmemente en nuestras manos. Cazas dispara-cohetes han atacado un cruce de carretera en la localidad germana de Birgelen, al Sudeste de Roermond. Entre Bullingen y Saint Vith, nuestras fuerzas han ganado cerca de un kilómetro al Sudeste de Modescheid, apoderándose de un terreno de altura situado tres kilómetros al Este de Born, aproximadamente. El enemigo siguió entorpeciendo nuestros movimientos en este sector. Hemos ganado algún terreno inmediatamente al Sudeste de Saint Vith. Hemos limpiado Audrange y Wattermal, al Suroeste de Saint Vith. En dirección Sudeste, Wilwerdange ha sido tomado, a pesar de la encadenada re-

sistencia enemiga, y hemos ocupado Breidfeld, kilómetro y medio al Este de Binfield.

Nuestras tropas han cruzado el río Oeff al Norte y al Sur de Clervaux. Al Norte de la ciudad, nuestras fuerzas han tomado Huppedange y se hallan en la comarca de Urspekt. Dos kilómetros y medio al Sur de Clervaux, nuestras unidades se han apoderado de un terreno de altura situado del otro lado del Rver. Más al Sur, hemos expulsado al enemigo de Aischeid, cinco kilómetros al Este de Wiltz.

Al Este de Hagenah fueron capturados prisioneros 80 soldados alemanes que formaban parte de una compañía germana, la cual fue rechazada del otro lado del Moder. Se luchó duramente al Norte de Colmar y en el flanco meridional del sector de Colmar, sin que se registraran cambios de importancia en la situación.—(EFE).

BERLIN, 26. — El Alto Mando alemán, comunica:

«En el frente occidental nuestras tropas libran duros combates defensivos a ambos lados de Rirsberg, donde atacan las formaciones inglesas. En el frente comprendido, entre Elsemborn y el Sur se reanudaron los combates. Apoyados por el fuego concentrado de nuestra artillería, los granaderos y carros de combate alemanes contruyeron a las divisiones asaltantes del enemigo, después que éstas obtuvieron ganancias mínimas en los primeros momentos. Fracasaron todos los intentos aliados de abrir una brecha en el frente alemán; al Norte de Clervaux prosiguen los duros combates alrededor de una brecha. Al Este de Wiltz, el adversario, que había logrado avanzar, ha sido rechazado nuevamente por nuestras tropas, en un contraataque. En la región de Ingweiler, en baja Alsacla, nuestras tropas conquistaron al asalto varias localidades.—(EFE).

J amás
U n
M arido
A mante
R egatea
A JUMARA

al comprar los zapatos de su esposa, en Calzados JUMARA. Alhóndiga, 15. Los precios de esta Casa en alpargatas y zapatillas son más baratos de lo marcado. Por cada par de alpargatas y zapatillas, UN OBSEQUIO

ESPECTACULOS

Salón Nacional
HOY, viernes, 26 enero 1945
La genial estrella BARBARA STANWYCK (la misma protagonista de «Las tres noches de Eva» y de «Ocho mujeres y un crimen») maravillará HOY a los espectadores en
Una gran señora
Formidable producción americana en la que dicha estrella realiza una de sus mejores creaciones, juntamente con el excelente galán JOEL MC CREA.
DE ESTRENO RIGUROSO EN GRANADA.
También se proyecta el NO-DO 108 A

Coliseo Olympia
SESION CONTINUA DESDE LAS NUEVE DE LA NOCHE.
Formidable éxito de la alegre y divertida película americana en español
Tres parejas
Por el gran actor cómico MISCHA AUER con la encantadora JOAN BENNET y GEORGE BRENT.
DOS HORAS DE RISA CONTINUA. Noticiario NO-DO núm. 108 A.
Próximamente:
EL EXPRESO DE BROADWAY

La nueva técnica del bombardeo aéreo

El "geu-box" es un aparato maravilloso

Permite la localización de objetivos invisibles a la vista humana

Un secreto aliado, revelado recientemente, que revoluciona la guerra del espacio

Desde que el mundo es mundo y los hombres iniciaron sus primeros pasos con ansias de saber lo que ocultaba el "más allá" de todas las cosas creadas, un constante progreso, no exento de altibajos, nos ha traído a esta época por todos conceptos maravillosa en cuanto suponga avance en la industria creadora humana. A los que vivimos en ella, un poco curados de espanto y sin disputa preparados a los más inopinados e inverosímiles engendros de la ingeniería, nos coge un poco de imprevisto, sin embargo, el hecho recientemente puesto a la pública luz de que importantes formaciones de bombarderos aliados se han cansado de atacar, tanto de día como de noche, y con indiscutible precisión, objetivos ocultos bajo espesas capas de nubes y brumas, y que para los apuntadores bombarderos estaban tan patentes ante sus ojos como la palanca lanza-bombas o los tubos de las alertas ametralladoras asomados ante sus narices.

No hay por qué resaltar la importancia de lo que esto supone, y que por sí mismo se abona como uno de los más interesantes y sugeridores hechos acaecidos durante el curso de esta guerra, en la técnica bombardera. Desde hace largo tiempo que se procuró soslayar el casi invencible obstáculo que tanto para el apoyo de las acciones ofensivas en tierra, para los ataques contra fábricas y arsenales o para intervenciones aéreas contra centros y vías de comunicación, suponía la presencia de espesas capas de nubes envolviendo en sus algodonosas masas o cubriendo con ella los objetivos fijados y sirviéndoles como el mejor de los "camoufajes".

Ya la costumbre de leer partes de guerra nos hace mirar muy por encima que tal o cual operación de bombardeo se hizo con tal o cual clase de aparatos, de día o de noche y en determinadas condiciones meteorológicas. Mas, contra lo que pudiera parecer, no obedece a mero capricho de los oficiales encargados de dar el parte el relato de las condiciones y aparatos que se emplean en tales operaciones de guerra. Unas y otros están relacionados por el progreso técnico y a ellos acude todo el valor de factores a considerar para la determinación con suficiente anterioridad de las circunstancias que concurrirán al momento cum-

bre del bombardeo. Pero siempre en estos cálculos se tropezaba con la incógnita de las nubosidades, grave problema sin satisfactoria solución, pese al sinn fin de aparatos inventados para eliminar los inconvenientes de su presencia.

Así, hace ya más de un año que se adoptó el recurso de que cuando se preparaba un ataque con grandes masas de aviación, la zona a batir era primero surcada por aviones especiales—bombarderos dotados de tripulaciones especializadas, que examinaban de día y con antelación los objetivos, generalmente—que, reconociendo la región a atacar, lanzaban sobre los blancos señalados granadas luminosas, bengalas y dispositivos incendiarios. A estos aviones, denominados "pathfinders" por los ingleses, seguían inmediatamente los grandes bombarderos, que descargaban sus mortíferos cargamentos sobre el resplandor de las bengalas y de los incendios que aquellos originaban.

Este sistema fué empleado hasta incluso en las operaciones que motivaron la gran retirada germana de Francia y Bélgica, afirmándose que mediante él se consiguió duplicar la eficacia de los bombardeos, y fué incluso posible atacar objetivos con mal tiempo y visibilidad nula. Pero este método quedaba siempre supeditado a cierta ceguera de los bombarderos—apuntadores, que prácticamente lanzaban sus bombas al buen tun tun de unos engañadores reflejos o de unas columnas de humo que, por otra parte, podían ser difuminadas y hasta borradas por el espesor de las concreciones vaporosas o por las nieblas artificiales.

El nuevo visor, empleado por la aviación aliada y conocido en ella como el "geu-box" o "black-box", solventa estas dificultades. Aunque se guardan en él más riguroso de los secretos, se sabe de sus características que no guardan ninguna relación con las habituales a los visores de bombardeo "Sperry" y "Norden", hasta ahora utilizados por la aviación angloyanqui. Colocada la "caja negra" que contiene el nuevo invento, en el compartimento del apuntador-bombardero, él es quien lo maneja, consiguiendo por su mediación localizar blancos invisibles a través de espesas nubes. Una explicación somera y liberal

de su funcionamiento, dada por la Prensa inglesa, nos pone en conocimiento de que aquél consiste en esencia de la emisión por radio de una especie de señal tomada y dirigida hacia tierra a una velocidad de 186.000 millas por segundo. Esta emisión, rebota en el suelo y subiendo a la misma velocidad que el descenso, registra en el aparato receptor del avión todos los accidentes orográficos del suelo citado. La emisión es electrónica y su vuelta lo conduce a un tubo parecido al de los empleados para los rayos catódicos, cuya parte superior, en forma de lente convexa, reproduce, aunque difusamente, los contornos y accidentes del terreno oculto. Es, en otros términos, una versión aplicada a la aviación de los "eco-sondadores" usados desde hace muchos años por la Marina, aunque a diferencia de éstos, en el "geu-box" se emplean principios de televisión que permiten en un

tono difuminado, bien es verdad, ver reproducidos sobre el espejo fluorescente del aparato el relieve de la región sobre la que se vuela tal como si se estuviera contemplando un mapa. De este modo, volando sobre objetivos ocultos por espesas capas de nubes, el bombardero-apuntador reconoce fácilmente sus objetivos en el espejo.

La enorme ventaja de esta invención está a la vista y si con ella se consiguen eliminar las "equivocaciones", tan frecuentes en el curso de esta guerra, alguna ventaja reportarán para las desgraciadas poblaciones civiles, que compensen las que en el orden de efectividad y de posibilidades tácticas reporta a la aviación.

Poco es, pero por lo menos, con esta conquista técnica nadie podrá decir que bombardeó "por confusión" determinadas zonas habitadas.—M. ARACAMA.

Los Estados Unidos y sus futuras líneas de comunicación

Maury Maverick propone un proyecto gigante con super-aeropuertos y autopistas

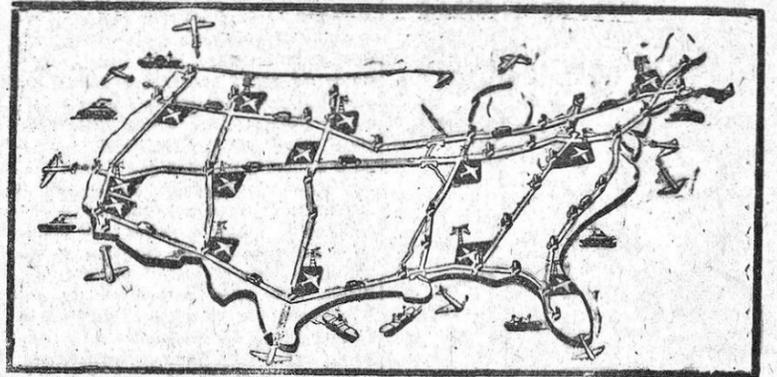
Espera verlo terminado en un plazo máximo de dos años y medio

Las líneas más apartadas y las aldeas más insignificantes de los Estados Unidos están hoy día unidas al resto de la nación por una red de carreteras y caminos vecinales y del Estado. En plazo no lejano lo estarán por líneas aéreas, si se lleva a la práctica una propuesta presentada por Maury Maverick, presidente de la Sociedad Anónima de Pequeñas Fábricas de Guerra y vicepresidente de la Junta de Producción Bélica.

En el proyecto de Maverick se propone una cadena nacional de super-aeropuertos que rodee y entrecruce los Estados Unidos, completada por otra cadena de autopistas. Añadida al enjambre de las actuales carreteras, las nuevas autopistas permitirían fácil acceso a los aeropuertos a los centros de producción y distribución diseminados por toda la nación. Al terminar las autopistas en aeródromos costeros, el proyecto fomentaría también el tráfico aéreo internacional con todos los países del mundo.

Además de su fin fundamental de aumentar y acelerar el transporte aéreo interior después de la guerra, las autopistas propuestas, entre las cuales figuran algunas de las ya existentes, muy mejoradas, facilitarían el tráfico transcontinental de vehículos de motor, y contribuiría al movimiento de los puertos tanto como el de los aeródromos, al terminar en ellos. Igualmente facilitarían el transporte en el Oeste, según el autor del proyecto, y aumentarían de cinco a quince veces el tráfico marítimo y aéreo que arranca de los puertos del litoral del Pacífico.

Maverick ha hecho las siguientes declaraciones: «Esta guerra ha dado considerable importancia estratégica a los Estados de la costa del Pacífico. De sus puertos han de salir grandes buques y aviones con destino a Iberoamérica, Ajaska, Rusia, Australia, Nueva Zelanda, China y el Oriente entero».



Proyecto de la cadena de super-aeródromos, completada por nueve autopistas.

La propuesta ha sido apoyada por la Sociedad Anónima de Constructores del Oeste, compuesta por constructores de los once Estados occidentales de la Unión, con domicilio social en San Francisco de California.

Las autopistas propuestas, de las cuales tres cruzarían el continente de Este a Oeste y otras seis de Norte a Sur, pasarían por las principales ciudades, origen y término del noventa por ciento de principal tráfico por carretera. En su trazado encontrarían centros ferroviarios, ríos, lagos y puertos marítimos e interiores que les proporcionarían y tomarían tráfico.

Las autopistas tendrían seis pistas, tres para circulación en cada dirección, con objeto de conseguir mayor seguridad posible. Estarían iluminadas de noche, para permitir su utilización durante las veinticuatro horas diarias. En las grandes ciudades se construirían accesos a las autopistas, a fin de evitar accidentes y atascos en la circulación.

La red de super-aeropuertos complementaría las autopistas propuestas y serviría también de base a una cadena de varios miles de aeródromos de menor importancia. El proyecto propone, como mínimo, dieciocho aeropuertos, por lo menos con una extensión de 2.6 kilómetros cuadrados, y lo más próximo posible a los dieciocho cruces de las autopistas.

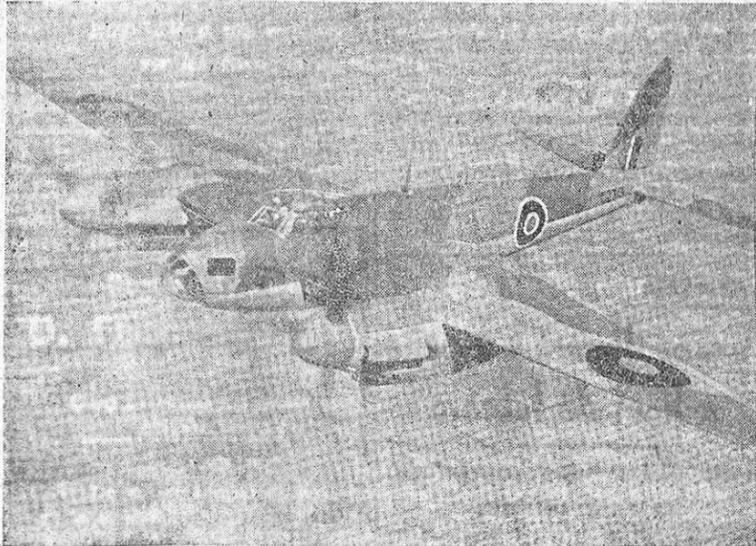
Con objeto de conseguir en la postguerra una expansión bien ordenada del transporte aéreo en los Estados Unidos, se propone que la Dirección General de Aeronáutica Civil sea autorizada a coordinar la construcción de los aeropuertos, de la misma forma que la Dirección General de Carreteras Nacionales coordina la construcción de éstas en toda la extensión de la nación. Asimismo se propone la creación de una Comisión de Líneas Aéreas en cada uno de los cuarenta

Nuevos éxitos de los submarinos alemanes

Seis buques, con 43.000 toneladas de desplazamiento son hundidos en el Atlántico

Dos destructores, de las unidades de escolta, corren la misma suerte

BERLIN, 26. — Los submarinos alemanes han registrado nuevos éxitos en los combates contra el abastecimiento aliado destinado a Francia y a Inglaterra, anuncia la Oficina de Información Internacional. Han sido hundidos—añade—seis buques totalmente cargados, los cuales suman 43.900 toneladas; de ellos, tres eran petroleros. En los combates librados contra las unidades de escolta, los submarinos hundieron con torpedos, dos destructores. — (EFE)



AVION BIMOTOR DE BOMBARDEO

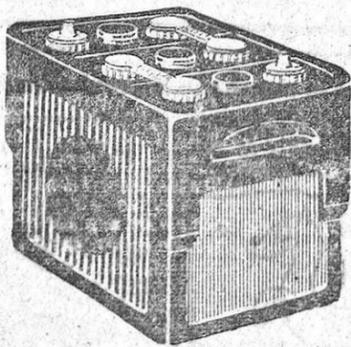
Los automovilistas de todo el mundo saben que

"AUTO-LITE"

es la Batería que no tiene rival en duración y seguridad

No compre otra Batería ni repase su Batería vieja sin conocer antes cómo y por cuánto puede usted adquirir su tipo de Batería "AUTO-LITE"

AUTO ALHAMBRA, Gran Vía, 7. Granada



y ocho Estados de la Unión, que contribuiría al proyectado de los aeródromos de segunda categoría, y funcionará como la actual Comisión de Carreteras existente en cada uno de los Estados, para la construcción y conservación de las carreteras.

CONTRIBUCION DEL PROYECTO A LA LUCHA CONTRA EL PARO

Los super-aeropuertos y las autopistas, de un coste aproximado de diez mil millones de dólares, proporcionarían también empleo, después de la guerra, directa o indirectamente, a unos dos millones de personas, según calcula Maverick. Este propone que los contratistas de carreteras utilicen en primer lugar los servicios de los ex combatientes, muchos de los cuales manejan actualmente la más moderna maquinaria para construcción de carreteras en los frentes; y después dan trabajo a los parados entre 50 y 60 años.

La autopista, más meridional de las que cruzarían la nación de Este a Oeste, nacería en la ciudad californiana de San Diego, en el litoral del Pacífico, cerca de la frontera con Méjico, y terminaría en la costa atlántica, en la ciudad de Savannah (Georgia).

Otra de las autopistas arrancaría de San Francisco de California, el importante puerto del Pacífico, y se dirigiría al Nordeste, a través de las Montañas Rocosas y de las Grandes Praderas, hasta Newark (Nueva Jersey).

La tercera autopista en esa dirección (Pasa a la página segunda)

UNDERWOOD

Cuchilleros, 2 R. Católicos, Pza. Nueva
Teléfono 2988
Reparación de máquinas de escribir, sumar y calcular.
Abonos de limpieza y conservación.
Academia de mecanografía. Copias

La defensa germana en el Este se hará en tres etapas

EL PUEBLO ALEMAN CONFIA CIEGAMENTE EN SUS SOLDADOS

BERLIN, 26. — Crónica especial recibida por radio).

Las noticias que se reciben hoy en Berlín sobre la ofensiva de invierno soviética en el frente oriental son, dentro de la gravedad general, algo más tranquilizadoras. Según opinan los círculos militares alemanes, se va llegando a los puntos desde donde el Alto Mando alemán tiene intención de hacer partir sus contraataques. Las formaciones de reserva estratégica necesarias se encuentran ya en la última fase de su concentración. En pocos días, siguen afirmando estos círculos, será posible la coalición de los dos Ejércitos en una batalla que puede ser decisiva para Europa en los actuales momentos. Hasta entonces no podemos hacer cálculos sobre cuál será el desarrollo de esta batalla y hasta qué punto saldrá de ella maltrinchada la ofensiva rusa.

No son las informaciones alemanas extremadamente parcas, sino las de los aliados, incluyendo las rusas, las que nos hablan de la dura resistencia que el Ejército alemán está oponiendo a su enemigo. El hecho de que hasta el momento presente, frente a



Guderian, jefe del Estado Mayor del Ejército alemán

tor más peligroso en la actualidad es el del centro.

En la Prusia oriental ha decrecido, en relación con el día de ayer, la impetuosidad de los ataques en los dos sectores. En el oriental continúan los violentos combates en las calles de Winstenburg. Y en el meridional, aunque, como yo hacía presumir en mi crónica de ayer, han sido ocupadas Deutsch-Eylau y Allenstein, no ha progresado mucho el avance hacia el Norte, en dirección al puerto báltico de Elbing, porque la defensa alemana se ha mantenido inflexible al Este de los lagos Masurianos. Pese a la progresión soviética en dirección a Breslau hasta alcanzar la línea Oels-Mansau, en Silesia, la incursión rusa ha decrecido considerablemente en comparación a las de las últimas jornadas, parte por la defensa tenaz de los alemanes, parte por no haber sido desbordadas las guarniciones que defienden los sectores de Kempen y Kalish, que flanquean por el Norte aquel intento hacia el centro de la Baja Silesia. Esta es la situación militar. Tenemos que esperar el desarrollo de las próximas jornadas para que ellas nos evidencien la naturaleza y la eficacia de las contramedidas que los alemanes están poniendo en acción.

La producción de las armas "V" aumenta considerablemente, y las fábricas se encuentran instaladas al abrigo de los bombardeos. Las bases desde donde son lanzadas estas armas han sido incrementadas en su número, aunque siguieran los ataques a los objetivos cercanos al frente: Amberes y Lieja, en el sector de Londres, ocupan el primer lugar en el nuevo plan.

una ofensiva que ha superado todas las concepciones mantenidas hasta ahora sobre la guerra motorizada, no se haya desordenado y descabalado por completo la defensa alemana es un tanto que hay que tener muy en cuenta en el desarrollo de los próximos acontecimientos.

En Berlín se afirma que la defensa alemana se hará en tres etapas: Primeramente una defensa en profundidad, manteniendo las líneas provisionales de resistencia hasta donde sea posible. Esta defensa no tendrá lugar, no la tiene ya, sobre una línea continua, sino que se hará sobre la ayuda, a unidades intactas que operan tácticamente a retaguardia de las puntas blindadas del avance enemigo. Su misión es dificultar y retrasar el avance y permitir la concentración de reservas en una segunda línea más decisiva. Esta etapa parece que ya está terminada. La segunda se inicia con la llegada de las avanzadas de carros soviéticos a una línea de resistencia, donde las fuerzas alemanas han sido preparadas para frenar el impetu soviético.

La tercera fase de la defensa está constituida por todo un plan estratégico, que como tal plan necesita tiempo para frenar definitivamente al enemigo. La segunda etapa parece haber sido ya alcanzada en algunas regiones, como en la del Este y el Noreste de la región industrial de la Alta Silesia, donde la rigidez de las líneas ha impedido la incursión bolchevique. En tanto llegan a cumplirse estas fases, los soviets continúan atacando en las tres zonas de gravedad que relatamos en nuestra crónica de ayer.

Según las últimas noticias, el sec-

"A los españoles les costó dos años y medio de dura lucha su liberación del terrorismo; por eso el régimen español se construyó sobre el esfuerzo denodado de sus hijos, demostración clara de una voluntad, más sincera cuando los pueblos luchan que cuando votan".

(Del discurso del Caudillo Franco en la clausura del tercer Consejo sindical industrial).



SOLUCION AL BURGUIGRAMA PUBLICADO EL VIERNES PASADO



De los quince concursantes que han concurrido a este concurso, han acertado la solución exacta los siguientes: Don Pedro Ferrer, don Antonio Martínez, señorita Conchita López, don Antonio Gómez, don Julio Angulo, don Juan A. Tesoro, señorita María Paz Sánchez, don Antonio Fernández, don José Lissorge y don David Morillas, habiendo resultado premiada la señorita María Paz Sánchez de Hoyos, que vive en la calle Darro del Boquerón, número 6.

Dicha señorita deberá recoger el premio que le ha correspondido el próximo martes, de cuatro a seis de la tarde, en la Administración de PATRIA.

MAÑANA, Y EN ESTA MISMA EDICION, PUBLICAREMOS UN ESTUPENDO «CRUCIGRAMA CON PREMIO», de Pitopé, CORRESPONDIENTE A NUESTRO POPULAR CONCURSO «QUIERE GANAR DOS DUROS?...»



DEAN HARENS TRABAJA CON DIANA DURBIN EN «VACACIONES DE NAVIDAD»

El nuevo actor es descendiente directo del poeta belga del mismo apellido

Dean Harens, que ha hecho su debut en la pantalla con la nueva película de la Universal «Vacaciones de Navidad», es descendiente directo del poeta belga Ver Haerens, cuyo nombre ha sido dado a una ciudad, y a un parque público y a un aeródromo de su país.

Cuando la famosa aviadora norteamericana Amelia Earhart realizó su histórico vuelo a través del Atlántico, aterrizó en el aeródromo de Haerens.

El joven Dean Harens, que hace el papel de un soldado del Ejército norteamericano en «Vacaciones de Navidad», junto a Diana Durbin y Gene Kelly, está adquiriendo una gran popularidad en los medios cinematográficos por sus excelentes condiciones de actor.

OTRA PELICULA DE JOAN CRAWFORD

Después del gran éxito que consiguió Joan Crawford en la película «Un rostro de mujer», se espera verla en el nuevo film Metro Goldwyn Mayer «La hora radiante», dirigida por Frank Borzage. El reparto, selec-



Dean Harens, nuevo astro de la pantalla, descendiente directo del poeta belga Ver Haerens.

NO-DO n.º 109

BARCELONA: La típica fiesta de San Antón.

INDUSTRIA: Fabricación española de lámparas eléctricas de incandescencia.

REPORTAJES DE GUERRA: Gigantescos oleoductos para abastecer de petróleo a las tropas aliadas.

Los aliados combaten en las zonas inundadas de Holanda.

La lucha de las tropas alemanas contra los guerrilleros italianos.

Las tropas norteamericanas ocupan Metz y Belfort.

ACTUALIDAD MUNDIAL: Los soldados artistas celebran una exposición de pintura en Nueva York.

El mariscal alemán von Mackensen cumple noventa y cinco años.

La 51 División escocesa en St. Valery.

El representante húngaro Szalasey se avista con Hitler.

El general Eisenhower es recibido por el Gobierno belga en Bruselas.

EL CAUDILLO Y EL FRENTE DE JUVENTUDES: S. E. el Jefe del Estado clausura el IV Consejo de la Organización.

TOROS

Arruza llegará a España a fines de febrero

Hasta ahora tiene contratadas sesenta corridas

MADRID.—Arruza llegará a España a últimos de febrero. Las corridas que tiene firmadas hasta ahora son ya sesenta, desde el 1 de marzo en Cádiz hasta el 30 de agosto en Barcelona. Las fechas de septiembre y octubre las tiene pendientes de acoplamiento.—(CIFRA).

cionado con el más exigente criterio, comprende a Margaret Sullivan, Robert Young, Mervyn Douglas, Fay Bainter y la graciosa negra Hattie McDaniel, que mereció premio de la Academia de C. y A. C. de Hollywood por su labor en «Lo que el viento se llevó».

GREER GARSON CONTINUA EN PRIMERA LINEA

«Mrs. Miniver», «Madame Curie», «Random Harvest», «Mrs. Parkington» y «Cuando ellas se encuentran», son algunos de los grandes triunfos de Greer Garson. Actualmente se dispone a filmar, para Metro Goldwyn Maller, «El valle de la decisión», en la que la dirigirá Thy Garnett.

Figuras de la pantalla



Paulette Goddard

HUMOR AJENO

Apariencias



—Este es un auténtico Rafael.
—¡Caramba! Pues cualquiera diría que es una chica.
(«Horania»).

Cuestión personal



—Vémos al campo del honor, y de allí no volverá más que uno.
—Ese uno será usted, porque yo no pienso ir.
(«Panorama»).

Herencia



—Y esos granos que usted tiene, ¿son de herencia?
—Sí, doctor; mi mujer ha heredado el carácter tratable de su madre.
(«O'Seculo»).

Don Tito guarda del parque o sobre la marcha se improvisa un camello (Historieta muda por Trole)

