

RUSIA RECLAMA VARIAS PROVINCIAS TURCAS

Los académicos georgianos reivindican las tierras que pertenecieron a la patria de Stalin

LONDRES, 20. — La Prensa soviética publica hoy unas cartas de dos miembros de la Academia de Georgia, en las que piden que los turcos devuelvan parte del territorio georgiano, que se anexionaron en 1920 y 1922 en "un momento de debilidad de Georgia". Georgia es el lugar de nacimiento de Stalin. Dichas cartas dicen, entre otras cosas: "Lo pedimos, no por la pequeña parte de territorio, sino por el honor de la patria".

territorio, cuya extensión es insignificante, sino por ser el lugar de nacimiento del jefe de nuestro pueblo, considerando como un crimen que esté dividida en dos la vida de un pedazo de territorio nacional. — (EFE).

LONDRES, 20. — "Comunican de Moscú que la publicación de las peticiones sobre la restitución de las zonas rusas incorporadas a Turquía, ha levantado una gran expectación entre los delegados de la conferencia tripartita. Las embajadas de Inglaterra y Estados Unidos han hecho traducciones impresas de las peticiones de los miembros de la Academia de Georgia que piden dicha incorporación y entregadas a los ministros de Relaciones Exteriores, británico y norteamericano, Bevin y Byrnes.

En dichas cartas se reclama la devolución de las siguientes zonas de Turquía: Ardagan, Artvin, Olta, Tortum, Ispr, Bayburt, Giumushane, Trebezon y Giesun. Las provincias de Kars y Erzerum, que los armenios reclaman, no han sido mencionadas en las ya citadas cartas. — (EFE).

STALIN CONFERENCIA CON BYRNES Y BEVIN

LONDRES, 20. — El primer acto público de Stalin, después de su regreso a Moscú, han sido sus conferencias separadas con Byrnes y Bevin. El embajador norteamericano, Averell Harriman, ha manifestado que Stalin parece encontrarse perfectamente; mejor que cuando le vió en Sochi en el pasado mes de octubre. — (EFE).

CENAN LOS MINISTROS

MOSCU, 20. — Anoche cenaron juntos los ministros de Relaciones Exteriores de Gran Bretaña, Estados Unidos y Rusia, Bevin, Byrnes y Molotov. — (EFE).

SILENCIO DE LA PRENSA RUSA

LONDRES, 20. — La Prensa soviética sigue sin publicar ni una sola noticia referente a la conferencia de ministros de Relaciones Exteriores que se está celebrando en la capital soviética. — (EFE).

MOVILIZACION EN ACERBAIYAN

TEHERAN, 20. — Los rumores de movilización en el Azerbaiyán no han podido ser confirmados, pero se ha declarado que se está llevando a cabo un reclutamiento voluntario. — (EFE).

NUEVOS INMIGRANTES CLANDESTINOS

TELAVIV, 20. — Las autoridades de Palestina están tratando de encontrar a ciento siete inmigrantes clandestinos, que se supone han entrado en el país en la pasada noche. El tráfico de vehículos en un distrito del Norte de Palestina, donde se une la frontera libanesa y libia con Palestina, ha sido paralizado. — (EFE).

Incidentes en Sao Paulo entre brasileños y soldados norteamericanos

Dutra ha obtenido más de tres millones de votos

WASHINGTON, 20. — Se han confirmado los incidentes registrados en Sao Paulo (Brasil) entre los marineros del crucero norteamericano "Little Rock" y paisanos brasileños. La confirmación ha sido dada por los departamentos de Estado y Marina, los que agregan que las informaciones recibidas hasta ahora no son completas. El departamento de Estado sigue con interés las informaciones que llegan sobre dicho asunto y espera un informe sobre el incidente, que habrá de enviarse al congreso en aquella capital. — (EFE).

S. E. el Jefe del Estado ha regresado a Madrid

La muchedumbre enardecida de entusiasmo lo vitoreó a su salida de Mérida

MÉRIDA, 20. — Su Excelencia el Jefe del Estado, acompañado de los ministros de Trabajo, Obras Públicas y Agricultura; directores generales de Colonización y Obras Hidráulicas; jefes de sus Casas civil y militar y demás personalidades de su séquito, emprendió esta mañana el viaje de regreso a Madrid, después de haber estudiado los problemas más importantes que afectan a esta provincia.

A las nueve y media, el Caudillo abandonó el Parador nacional de Turismo, donde se hospedaba.

Una batería del 12.º Regimiento de Artillería, de guarnición en esta plaza, rindió a Su Excelencia el Jefe del Estado los honores correspondientes, entre los gritos enardecidos de la muchedumbre, que acclamaba sin cesar al Caudillo de España. Los gritos de "¡Franco!", "¡Franco!", "¡Franco!" no dejaron de oírse mientras el Generalísimo atravesó la plaza, y después, en el Ayuntamiento, donde conversó amablemente con el alcalde y demás regidores municipales.

Ante los reiterados vítores de la muchedumbre, el Caudillo se asomó al balcón central del Ayuntamiento y saludó al público, que reprodujo con más enardecido entusiasmo sus vítores, que se prolongaron hasta la salida del Generalísimo de la ciudad. Su Excelencia, después de ser despedido por los gobernadores civil y militar de la provincia, presidente de la Diputación, alcalde y demás autoridades y jerarquías, emprendió su viaje hacia la capital de España, seguido en otros coches de los ministros y séquito. La multitud volvió a exteriorizar su alegría y agradecimiento al Caudillo por haber escogido a esta ciudad de Mérida como residencia, mientras ha permanecido en la provincia. La plaza de España estaba totalmente engalanada con banderas y gallardetes de los colores nacionales y del Movimiento. — (CIFRA)

TRUJILLO, 20. — Su Excelencia el Jefe del Estado ha pasado por esta localidad a las doce menos veinte de la mañana. Acompañaban al Caudillo los ministros de Trabajo, Obras Públicas y Agricultura; los jefes de sus Casas civil y militar y las restantes personalidades de su séquito que han acompañado a Su Excelencia. El vecindario, a pesar de que no había tenido conocimiento del paso del Caudillo, tributó al Generalísimo un entusiasta homenaje de cariño. — (CIFRA).

Setecientos mil judíos fueron deportados por Horthy

BUDAPEST, 20. — En el segundo día del juicio contra Laszlo Endre, ex secretario de Estado, acusado con otros dos ex ministros de ser responsables de la deportación de setecientos mil judíos húngaros, éste dijo, que había efectuado las deportaciones por orden del almirante Horthy, ex regente. — (EFE).

La medalla de Madrid a Ramón Gómez de la Serna

MADRID, 20. — El Ayuntamiento ha acordado conceder la medalla de Madrid al marqués de Valdeiglesias, a don Mariano García Cortés, don Ramón Gómez de la Serna, don Jacinto Alcántara y don Francisco Galván, jefe de la abogacía del Estado en Toledo. También acordó conceder la medalla deportiva municipal al jugador del Atlético Aviación, Ramón Gabillondo, que le será impuesta en el homenaje del próximo domingo a dicho jugador. — (CIFRA).

Imposición de la Gran Cruz de Cisneros al obispo de Madrid-Alcalá

"En el Frente de Juventudes --dijo el ilustre prelado-- está la solución de España"

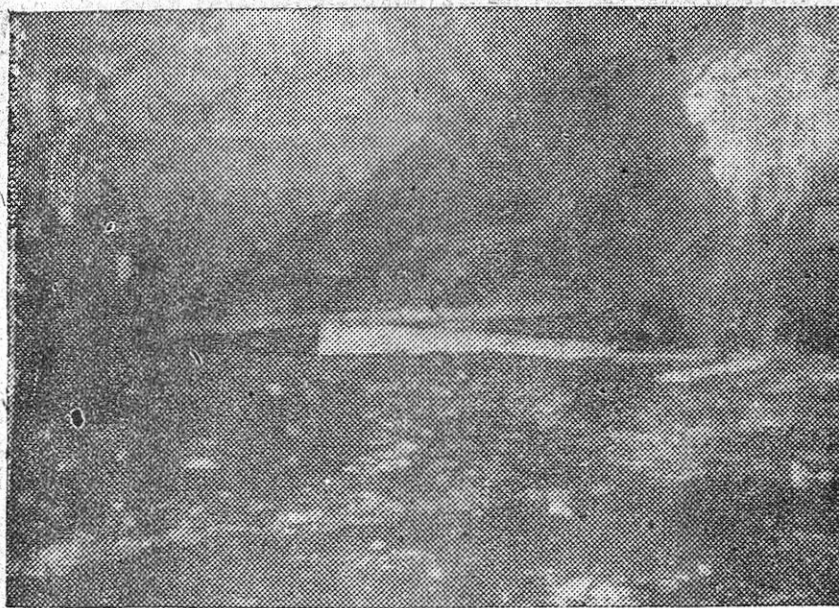
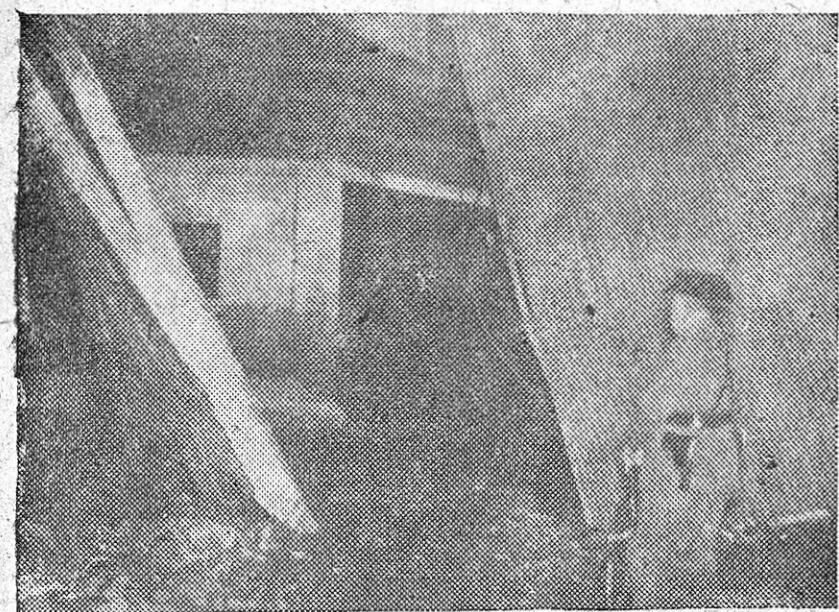
MADRID, 20. — El Frente de Juventudes ha celebrado varios actos con motivo de la clausura del curso en la Academia de Mandos e Instructores "José Antonio", durante los cuales fué impuesta la gran cruz con placa de la Orden de Cisneros, recientemente concedida por el Caudillo, al obispo de Madrid-Alcalá, doctor Elío Garay, y el fajín de general al general Ceano, inspector del Servicio Nacional de Instructores. Asistieron el vicesecretario de Secciones, el delegado y el secretario nacional del Frente de Juventudes, el tesoro general de F. E. T. y de las J. O. N. S., y todos los mandos de la Delegación Nacional del Frente de Juventudes. Después de una misa oficiada por el capellán de la organización, don Ramiro López Gallego, las personalidades citadas izaron las banderas. Después, en el salón de actos, el oficial mayor de la Delegación Nacional del Frente de Juventudes leyó el acta de concesión del trofeo del Caudillo, que ha correspondido a la Jefatura del distrito de Barcelona por haber obtenido mayor puntuación en las distintas competiciones de este año. Fué llamado el jefe del distrito, a quien el delegado nacional hizo entrega del trofeo, felicitándole y ordenándole que transmitiese su enhorabuena a cuantos habían participado en las competiciones.

Inmediatamente se dió lectura a los nombres de los oficiales instructores que terminan el curso, a quienes el obispo y las personalidades citadas, que presidieron el acto, entregaron los correspondientes diplomas.

El secretario de la Academia de Instructores leyó los nombres de varios afiliados al Frente de Juventudes y mandos a quienes les han sido concedidas diversas recompensas, y el oficial mayor dió lectura del ingreso en la Orden de Cisneros al capellán nacional del Frente de Juventudes, don Ramiro López Gallego, y el obispo de Madrid-Alcalá le impuso las insignias. También recibieron las suyas varios jefes de departamentos y el oficial mayor del Frente de Juventudes.

Terminada la imposición de condecoraciones, el secretario nacional del Frente de Juventudes se refirió a "las dos únicas formas serias de entender la vida: la religiosa y la militar", conjunción que se daba en el acto que se iba a celebrar a continuación, al imponer la gran cruz de Cisneros al Obispo de Madrid-Alcalá, y el fajín de general al señor Ceano. Resaltó la labor realizada por ambos dentro del Frente de Juventudes y terminó agradeciendo a los profesores de la Academia los trabajos llevados a cabo con los instructores. A continuación, el delegado nacional, camaráda Elola, pronunció breves palabras, en las que hizo constar su satisfacción por las recompensas y dijo que el Frente de Juventudes no quiere que un lago y una cinta sirvan como lucimiento, sino como símbolo prendido al pecho para el mejor servicio de España. Después impuso el fajín al general Ceano, y la gran cruz con placa de la Orden de Cisneros al doctor Elío Garay.

El general Ceano, en breves palabras, (Páse a la página segunda)



He aquí tres fotografías de las devastadoras consecuencias que las inundaciones de Motril han ocasionado a aquella ciudad. La primera foto muestra el estado en que quedaron los almacenes y vivienda de don Miguel Hernández Ortega, cuyos muros y edificaciones fueron derrumbados por el ímpetu de las aguas. La segunda foto recoge otro aspecto desolador de otra vivienda completamente destruida por las inundaciones. En todos los lugares afectados, la Guardia civil montó vigilancia especial para evitar los actos de pillaje de los desaprensivos al amparo de la oscuridad de la noche. La tercera foto muestra al niño de catorce años Juan Rubiño, que no pudo salvar a su madre cuando la vió arrastrada por la corriente. Todos los damnificados que quedaron sin albergue, así como los heridos y lesionados, fueron recogidos en el Hospital municipal, donde recibieron toda clase de atenciones por parte del personal sanitario y de las Hermanas de la Caridad. (Fotos LEONARDO.) — (Vea mañana en nuestro diario nueva y amplia información sobre la catástrofe de Motril y su comarca.)

NOTICIAS SIN HUESO

Pobres enfermeras

1 Ante la noticia de que el niño medio recién nacido llora aproximadamente dos horas diarias, y siempre con buena razón, en la "nursery" de un hospital, la clínica Mayo ha comentado: Habría que ver el personal que haría falta en un hospital donde cada adulto llamase a la enfermera con el timbre sonando dos horas cada día.

Diabetes cutánea

2 Se dice ahora que si el Santo Job hubiera sido reconocido por un médico moderno hubiera diagnosticado, glucosteatosis independiente cutánea, que, dicho de una manera vulgar, no sería otra cosa que diabetes en la piel.

Lo curioso de la enfermedad es que el paciente puede no mostrar ningún exceso de glucosa en la sangre o en la orina. Sin embargo, la enfermedad es la misma que la diabetes ordinaria y su tratamiento es simple: insulina y dieta adecuada.

Experimento en masa

3 Ya es vieja la noticia de que el Ayuntamiento de Newburgh, del Estado de Nueva York, echó fluorina en los depósitos de agua para mejorar la dentadura de los vecinos.

Lo nuevo es que otro Ayuntamiento del mismo Estado, Pleasantville, de 4.357 habitantes, precisamente la cuna de la revista "Selecciones", está ensayando lámparas de rayos ultravioleta en sus tres escuelas, siete iglesias y un cine para ver si los rayos reducen los resfriados, sarampión, gripe y otras enfermedades. Los resultados se compararán con otro Ayuntamiento próximo, del mismo número de habitantes. El experimento durará tres años.

De Madrid a Londres...

(Viene de la página cuarta)

vez de terminar el viaje en cualquiera de los aeropuertos del mediodía de la isla, a tres o cuatro horas de tren de la capital, como han venido haciendo hasta el fin de la guerra los aparatos de transporte civil. Razones de seguridad militar, aconsejaban entonces mantener secreto el lugar exacto de destino, al igual que impedían divulgar detalles del vuelo, ni siquiera como los que aquí constan. También advertimos una considerable disminución en el número de formalidades y trámites a que se ve sometido el viajero a su entrada en este país.

De este modo se ahorran menos los tiempos en que penetrar en la Gran Bretaña—aun con pasaporte, sin remontarnos a la época dichosa anterior a la guerra de 1918-14—era tarea fácil que no requería ningún papeleo y desde luego menos incómoda de las que en otras fronteras estorbaban el placer del turista inofensivo. No olvidó la indignación que a un distinguido compatriota le produjo quince años atrás verse obligado a transigir con que las autoridades sanitarias del puerto de Nueva York le examinaran los ojos y la boca "como a un caballo".

PRINCIPE CINEMA

(CAMPO DEL PRÍNCIPE)

PROXIMA INAUGURACION

O O N

Viento de siglos

Se ruega no llamen más al teléfono

1470

para pedir al representante del VINO ANIBAL botellas sueltas de esta marca para festejar las próximas Navidades, ya que estas botellas se venden en todos los establecimientos de Granada y su provincia.

Muy bien la idea de festejar la Navidad, despedir el año y recibir al nuevo con este delicioso VINO que conforta y predispone el organismo al mayor deleite de estas fiestas, pero por favor se ruega dejen tranquilo al Representante, que no puede atender ya tantas llamadas.

El ANIBAL está en todos los bares, Cafés, Ultramarinos y Confeiterías, en los que puede adquirirse.

Imposición de la Gran Cruz de Cisneros...

(Viene de la página primera)

dijo que la ofrenda que el Frente de Juventudes le hacía la recibía con el mismo cariño que él había puesto siempre en su servicio.

El obispo de Madrid Alcalá, doctor Eijo Garay, pronunció un importante discurso, en el que dijo: "Siempre, desde que nació, he llevado al Frente de Juventudes en lo más vivo, íntimo y sincero de mi corazón. En adelante, sobre él estará siempre el Frente de Juventudes, representado por esta gran cruz que acaba de imponer nuestro delegado nacional, y que nos une y eblaza para siempre, hasta los últimos días de mi vida, que ya están próximos."

Después, vosotros seguiréis sirviendo y trabajando por Dios y por España en la tierra, y nuestro asesor nacional de Religión y Moral os estará mirando y rogando por vosotros desde el cielo. Nada me tiene que agradecer el Frente de Juventudes. ¡Cómo no quererle, si yo he amado siempre con delirio a mi patria y tengo la vida por entero consagrada a la religión! ¡Pobre España si no fuera por el Frente de Juventudes! Sólo por vosotros y por los que han de estar a vuestras órdenes se salvará España y será una realidad cada vez mayor ese ¡Arriba España! que es nuestro lema."

El doctor Eijo Garay hizo historia de su actuación, como asesor de Religión y Moral del Frente de Juventudes, y terminó diciendo que desde que el Santo Padre le nombró asesor

EE. UU. concederán préstamos a los veteranos de guerra

WASHINGTON, 20. — Se espera que el presidente Truman firme hoy una ley ampliando los préstamos y concesiones con fines educativos a los veteranos de la segunda guerra mundial. Estos préstamos permitirán a estos soldados emprender negocios, atender al problema de la vivienda y su propia educación de una manera gratuita. — (EFE)

según frase suya antes de consentir el ingresar en los Estados Unidos. Costó trabajo convencerlo de que ésta era una medida general ali reglamentaria para evitar la propagación de enfermedades, y especialmente del tracoma.

Hasta noviembre de 1944, echó en que se inauguró el servicio aéreo directo entre Madrid y Londres, el viaje requería, prácticamente, dos días, y por lo general tres. Había que cruzar media Francia, detenerse en París, y seguir luego hasta Calais o cualquier puerto del canal de la Mancha, y para remate viajar tres horas más en ferrocarril. En total, 37 horas de tren, como mínimo; de dos a cuatro en barco y tres transbordos con los gastos y molestias consiguientes. No se han cumplido aún los 42 años desde que los hermanos Wright se elevaron en el primer aeroplano y asombraron al mundo alcanzando la velocidad de 17 kilómetros por hora, cuando ya el capitán inglés Wilson batió, el mes pasado, el récord de velocidad a 983 kilómetros en el mismo tiempo. Confieso sin miedo a provocar sonrisas de los espíritus escépticos, hoy tan numerosos, que cuando considero tales cambios y las posibilidades, cada día más amplias que para el futuro inmediato ofrece la aviación, con su constante progreso, no encuentro vana la esperanza de que el aeroplano, ayer todavía instrumento de muerte, consiga acortar las distancias psicológicas y mentales que separan a los pueblos, lo mismo que acorta las distancias físicas y, borra con sus alas las fronteras, en cuanto son obstáculos a las relaciones entre los hombres, abra el camino para una nueva era de paz y de cooperación universal.



MARCA
DIARIO GRAFICO DE LOS DEPORTES
PREDILECTO DE LA JUVENTUD ESPAÑOLA

ya comenzaron sus preocupaciones y la labor abrumadora de la educación religiosa, que es la base de la formación. Dio como lema a seguir por los afiliados el de "Confortate, cobra vigor y sé viril". La virilidad, la entereza, la hombría de bien, serán vuestra garantía en lo religioso y en lo social.

Terminado el acto, las jerarquías y demás asistentes hicieron objeto de una cariñosa despedida al doctor Eijo Garay y al general Ceano. — (CIFRA)

CELULOIDE

(Viene de la página cuarta)

—Uno solo... Pero no puedo decirlo.

—Y díganos, ¿es usted exigente en este aspecto?

—No soy ninguna colegiala. Tengo mis sentidos en su sitio.

—Preferiría un hombre que se sacase de lo corriente, o un hombre vulgar?

—Los hombres vulgares son mucho más interesantes. Más adelante ya me encargaré yo de que se saliese de lo corriente... Pero esto tampoco interesa mucho, porque los hombres excepcionales son como un abrigo de pieles. Laman la atención de las demás mujeres, pero no son buenos maridos.

Y sonríe otra vez, clavándonos sus ojos pardos de cuyos rayos de luz nosotros procuramos salir desviando la mirada, y preguntándole:

—¿Cuántos años tiene usted, Guillermina?

—¿Hay que contestar?

—Claro.

—Está bien. Veámoslo.

—Es madrileña, ¿verdad?

—No, sevillana.

—Eso está muy bien. ¿Cuál es su peor recuerdo?

—También esto hay que decirlo?

—Nos gustaría.

—Me dejó el primer novio que tuve...

—Eso, en cambio, no está nada bien.

—Ya lo sé, y se lo dije a él.

Y mientras Guillermina Grain apartaba delicadamente el largo mechón de su cabello, que graciosamente le caía sobre su lindo rostro, preguntamos por última vez:

—¿Cuál es el estado actual de su espíritu?

—Una ciega confianza en mí misma.

DEPORTES

(Viene de la página cuarta)

tes. En uno de los laterales también quedarán terminadas las gradas del piso superior.

Después, en la temporada de 1947, quedará terminado, en el otro lateral, el piso que aumenta la capacidad a sesenta mil espectadores.

ORTEGA, AL TARRAGONA
TARRAGONA, 20. — El Gimnástico de Tarragona, tras activas gestiones, ha conseguido formar en su equipo al guardameta Ortega.

GARCIA REGRESA A SANTANDER

SANTANDER, 20. — La noticia de la llegada de un directivo del Murcia a esta capital para realizar el traspaso del entrenador del Sardinero, señor Andonegui, ha causado un natural revuelo en los medios deportivos. El Murcia no sólo pretendía al entrenador del Santander, sino que tenía el propósito de llevarse asimismo a varios jugadores locales, entre ellos Sañes, Llona, Alvarez y Arizaola.

Fernando García, medio centro internacional que fué del Racing de Santander, y últimamente del Barcelona, ha enviado un cablegrama a su familia, desde Méjico, en el que anuncia que llegará a Bilbao el próximo día 21, y que seguirá camino hacia Santander. García jugó el encuentro internacional España-Austria celebrado en Madrid. Parece ser que el Barcelona tiene derechos federativos sobre Fernando García.

¡NO LO CREERAN...! PEOR ES VERDAD

Calzados LA SEVILLANA

está vendiendo los zapatos a menos precio de su costo.

Visitenlos, en Reyes Católicos, 28 y se convencerán

LA CALETA

el gran surtido en quesos manchegos, mantequillas, galletas, dulces de Pascua, vinos y licores de las mejores marcas.

Información taurina

(Viene de la página cuarta)

Aquella misma noche, Arruza nos pedía que nada dijésemos de su retirada hasta después de haber embarcado para torrear en América del Sur.

Nos aseguró que, aunque su decisión seguía siendo la misma, Gago le había hecho ver la conveniencia de no decir aún nada. Decidimos esperar a que Carlos embarcase.

Cuando, días pasados, nos enteramos de que Arruza iba a zarpar con destino a América, preparamos nuestra noticia en forma de reportaje, para darla a conocer en el momento en que iniciase su viaje al popular diestro. Pero tampoco ahora ese reportaje se ha entregado a los periodistas. Lo ha echado abajo la noticia, publicada en toda la Prensa española, por la que se da a conocer cierta exclusiva que ha firmado la empresa de la plaza de toros de Valencia a Carlos Arruza.

Según dicha noticia, los señores Alegre y Puchades han ofrecido al mejicano la tentadora cifra de SEIS MILLONES de pesetas por una exclusiva de cincuenta corridas de toros.

Seguramente, Arruza no opina ya como en aquella noche de 7 de octubre. Tal vez en ese lapso de dos meses Andrés Gago se ha pasado el tiempo haciéndole numeritos al mejicano, que sin duda han influido en su estado de ánimo, máxime cuando se ha estado dos meses sin la agradable caricia del aplauso del público, y del momento, más agradable todavía, de cobrar diez y seis o veinte mil duros después de la corrida. Carlos habrá convenido también a su madre, diciéndole que otra temporada más para ganar otros cuantos millones de pesetas, y des-

pués... a buscar la tranquilidad en hogar.

Y hubiera podido ocurrir también que si Arruza pensaba, efectivamente, en la retirada, Andrés Gago, que es muy hábil—justo es reconocerlo—, echase como cebo a los señores Puchades y Alegre, con sus seis millones, por la mencionada exclusiva. Si ha sido así, Gago merece un aplauso, ya que con un ta, como no hay quien deje de picar.

Tal vez de esos SEIS millones por cincuenta corridas pertenezca algo al mundo de la fantasía. Según han dicho los citados empresarios, nada hay firmado, ya que ellos nunca tuvieron que firmar nada con Gago, y que todavía no se ha llegado a un completo acuerdo, pero la exclusiva existe.

Como nosotros somos muy escépticos, esto nos hace pensar en una maniobra excelentemente montada por Gago, con el apoyo de la empresa de Valencia, para sacar en la temporada venidera el máximo rendimiento a Carlos Arruza. Algo parecido a lo que ocurrió al principio de la última temporada con Manolete. Recordarán nuestros lectores que Camaró hizo manifestaciones de que el cordobés torrearía en la temporada únicamente sesenta corridas. Ello hizo que los empresarios, alarmados, y ante el temor de quedarse sin Manolete, e contra-tasen por más corridas y mayor precio. Luego se vió que Manolete—si no le hubiera ocurrido el percance de Alicante—habría torreado más de cien corridas.

Esto de Arruza puede ser otro juego parecido. Primero, contratar esas corridas al máximo precio, y luego, torrear cuanto ofrezcan.

Manolete inaugurará en enero la plaza monumental de Méjico

(Viene de la página tercera)

tramado de hierro. A partir del muro de la barrera, las filas de los tendidos bajos surgían como por encanto, gracias a la rapidez y perfección de la mano de obra y maquinaria. En tres meses quedaron ultimados los tendidos bajos, y comenzó la construcción de los altos voladros y viseras, y rematados por un graderío cuyo techo puede admitir espectadores de pie para presenciar la corrida.

Una intensa novedad presenta la construcción de la plaza, que dará lugar a enterrar para siempre frases tan usadas por los escritores taurinos, como "el toro derrotó en las tablas", "las barbeas", "se refugió en ellas"... En la Monumental mejicana la barrera no es de tableros aptos para el fuerte derrote volar por los aires, entre astillas naranjas y capotes, como en los carteles de toros; la valla es de cemento armado. Esta noticia en las dehesas avisará a los torillos majos e impetuñosos que no hay que derrotar en tablas.

Otra novedad en la construcción de este inmueble es la disposición del ruedo en esta plaza que describimos para absorber en minutos la más extraordinaria cantidad de agua que pueda caer en un día de corrida. Si el público tiene capacidad de aguante bajo el más intenso chaparrón, podrá presenciar las heroicas de los diestros. Este dispositivo está aplicado a los tendidos para que no se encharquen.

Los accesos a la Monumental son cómodos para el público. Sobre el nivel del terreno asoma menos de la mitad de la altura del edificio, y para bajar a nivel del ruedo se ha trazado, en el contorno de la plaza, una amplia carretera en espiral que llevará a los coches y peatones desde la Avenida de los Insurgentes.

NO PIERDA SUS DERECHOS de beneficiario de familias numerosas por no renovar su título para 1945. Le informarán en la Delegación Provincial de Trabajo, Azacayua, 5

tes a las puertas de acceso bajas. Para alcanzar las diferentes localidades existirá una serie de comodísimas y bien combinadas escaleras rodantes, que sin fatiga situarán a cada espectador frente al acceso de su localidad.

El célebre patio de cuadrillas, tan céntrico en toda plaza, será sustituido por un largo túnel que pondrá en comunicación el exterior del patio de caballos con el ruedo, a través de la anchura sustentadora de los amplios graderíos y así, por largos túneles, se tendrán que realizar los grandes servicios de torres, arrastre y la suerte quera que nunca, el de retirar toreros heridos.

Descansemos un poquito en uno de los 48.000 espacios, desde donde sentado o de pie se puede presenciar la corrida, y vamos a ver el aspecto exterior de la plaza. Otro purito, otra cúpula y admiraremos la fachada, en cuya parte baja va a todo su perímetro una serie de arcos, y entre sus basamentos, de unos tres metros de ancho, figuran, sobre pedestales, las esculturas de tamaño algo mayor que el natural, encargadas a famosos artistas del cineal, quienes reproducirán momentos cumbres de famosas faenas realizadas ya en Méjico por espadas de fronto del país y de otras naciones toreras.

Para los días de corrida, el actual servicio de autobuses entre Méjico y la actual Ciudad de los Deportes, será acrecentado, y la Empresa Monumental quiere, en combinación con el Municipio, construir una línea de tranvías.

Todas estas plazas gigantescas se construyen bajo la promesa a la afición de abaratar el espectáculo. En Méjico, toreros y periodistas se oponen a que sea derribada la plaza del Toreo cuando se inaugure la que se llama, la que se llamará Plaza Monumental Maximino Avila Camacho, en recuerdo del fallecido general, tan amante de lo español y de la fiesta de toros.

Por si al fin se consigue esa soñada rebaja en el precio de los boletos, podrán verse corridas de toros en Méjico por 40 (1) pesos la barrera; seis el tendido de sombra y tres el de sol, que son la mitad de las cantidades que ahora abona por su asiento la afición mejicana, en pleno auge de pasión y entusiasmo.

(1) Precios aproximados al cambio de la peseta: Barrera, 80 pesos = 200 pesetas. Tendidos de sombra, 12 = 30 pesetas. Tendidos de sol, 6 pesos = 15 pesetas.

TELEFONO 2569

Enrique Peinado Chica

No olviden los acreditados embutidos, jamones y demás productos de cerdo, de esta Casa, como asimismo el gran surtido en quesos manchegos, mantequillas, galletas, dulces de Pascua, vinos y licores de las mejores marcas.

Batalla en el Hudson

«Cuando el acorazado Missouri, de 45.000 toneladas, fue atacado por los aviones suicidas japoneses en las proximidades de Okinawa, su enorme masa de acero tuvo agilidad suficiente para esquivar al enemigo y sus bocas de fuego llamaradas suficientes para interponer una cortina de plomo; pero cuando los chicos de las escuelas de Nueva York irrumpieron por la cubierta en visita de recreo, el potentísimo Missouri tombó de popa a proa como un corderillo azogado.

Anclado en las aguas pacíficas del río Hudson, frente a los ingentes rascacielos de Manhattan, recibió en un día la visita de 60.000 juvenzuelos. Los pupilos de Nueva York resultaron vulgares mercedadores: armados de alfileres, tenazas, destornilladores y corbapuntas, la diminuta langosta infirió al Missouri las heridas más graves que haya podido soportar en su carrera.

En pocos minutos, los resultados de la acción fueron:

Llevarse todo lo que pudieron encontrar portable, incluyendo los tapones de las bocas de riego.

Arrancar todas las placas de metal y plásticas con los nombres que identificaban el equipo.

Intentar apalancar la placa de metal que en la cubierta señala el sitio en donde se firmó la rendición japonesa.

Pintar por todas partes retratos o grabar iniciales en recuerdo de la visita.

Hacer funcionar la señal de alarma general que en medio minuto colocó a toda la tripulación en sus puestos de combate.

Un de los chicos soltó una balsa de salvamento, con un peso de dos toneladas, que cayó sobre la cubierta inferior, no matando a nadie de milagro, pero ocasionando al autor la pérdida de un dedo.

Después de la batalla, el «Missouri» tuvo que ser llevado al dique de la Marina de guerra en Brooklyn, para «reparar averías».

El avión como instrumento individual de trabajo

El próximo año podrá adquirirse al mismo precio que un coche modesto

NUEVA YORK, 18. — Hace veinte años el automóvil podría ser un lujo. Hoy es un instrumento de trabajo. Hace veinte años el avión no era un lujo, sino algo tan astronómicamente caro, que sólo los Gobiernos, con fines militares y tremendos presupuestos tenían incipientes aviatorias. La post-guerra va a poner el aeroplano a la misma altura que el automóvil: un medio de transporte indispensable para el hombre de trabajo que tiene que movilizarse rápidamente.

En todo caso la diferencia de progreso entre el automóvil y el avión no es más que esta: el automóvil comenzó por ser algo individual para convertirse a duras penas en colectivo. El avión ha comenzado a ser algo colectivo para convertirse en aparato individual. O lo que es lo mismo: en el automóvil lo primero fue el coche particular y luego el autobús. En la aviación lo primero ha sido el aparato comercial que está dando paso al avión particular.

Es corriente en Europa que el médico vaya a visitar a sus enfermos en automóvil. Tan corriente como en Norteamérica utiliza este medio de locomoción el albañil, el fontanero, el carpintero o cualquier individuo a quien se le llame para hacer una chapuza en casa. Tiene grandes ventajas. La primera es la facilidad con que puede atender en un solo día a varias llamadas. La segunda con-

siste en el fácil transporte de toda la herramienta que necesita para su trabajo. Una vez ci a un fontanero que sacaba de la maleta de su coche una fragua plegable, la instalaba en el corral de la casa y empezaba su trabajo como si tuviera allí el más completo taller. Sin el automóvil ese fontanero hubiera necesitado varios días para realizar el trabajo que ahora hace en unas horas. Solamente para poner el material a pie de obra hubiera empleado media jornada.

Por lo pronto ya existe la ambulancia del aire. No hay razón para que un automóvil corra por las calles desahoradando tocando una sirena porque lleva un herido grave para operar, y en cambio no pueda hacer el mismo servicio un avión para unir una casa aislada en el campo con el sanatorio de una gran ciudad.

El médico especialista a quien llaman a consulta para visitar enfermos en ciudades distantes, ahorraría mucho tiempo si en vez de depender del tren o del automóvil o del horario rígido de la línea aérea, dispusiera de su avión propio, con cama, para volar a cualquier hora del día, incluso en las horas de descanso.

El equipo de fútbol tendría más horas de descanso e incluso más horas de entrenamiento utilizando su avión propio para los desplazamientos a largas distancias.

El viajante de comercio hará negocios más productivos cuando consiga pasar más horas vendiendo y menos horas viajando, dadas las facilidades de desplazamiento rápido que le proporcionara el avión.

El helicóptero será una facilidad para llegar y salir de lugares donde no existan campos de aterrizaje, pero a pe-

sar de sus ventajas, sigue privando el aparato ortodoxo. La razón es muy sencilla. Para un futuro muy próximo se prevé que todos los Ayuntamientos tendrán un aeródromo como algo tan indispensable como una trampa de aguas o un servicio de electricidad. Por otra parte la técnica moderna ha convertido el vuelo en algo tan seguro como sencillo. Ir de Nueva York a París fue una heroicidad hace 18 años, cuando se aventuró el coronel Lindbergh. Audacia sólo comparable a la de Franco y Ruiz de Alda, cruzando el Atlántico Sur en una lata de galletas calafateada. En cambio, durante la guerra pasada, muchas chicas del Cuerpo auxiliar de aviación transportaron en vuelo aparatos de bombardeo desde América a Europa.

Como decía un viejo marino: «En mis tiempos navegar era un verdadero arte. Hoy está todo tan mecanizado, que resulta un juego de chiquillos».

Y lo mismo da ya navegar por mar que por aire, de noche que de día, con cielo claro o con niebla.

Hoy día un hombre completamente solo puede tomar su avión, ponerlo en marcha, elevarlo a 3.000 metros de altura y echarse una siesta mientras el aparato devora kilómetros. Le bastará con orientarlo, poner el piloto automático y sintonizar el radio-goniómetro. Si después de una horita de sueño y de echar un vistazo al periódico, quiere comprobar si está en la buena ruta, le costará unos segundos cerciorarse. Siempre tendrá tiempo de rectificar aunque la deriva haya sido muy fuerte o los vientos contrarios muy pesados.

Por otra parte, los precios ya están entrando en razón. Hace cuarenta años un automóvil valía aproximadamente 40.000 dólares. Ahora el avión para uso particular de dos a cinco plazas está entre los 2.000 y los 3.000 dólares. Y con el progreso continuo se están consiguiendo cada día motores más potentes, con menos peso y menor consumo. Los 20 litros de gasolina por cada 100 kilómetros son ya algo corriente en aviación. Y 20 litros por cada cien kilómetros es el gasto corriente de cualquier automóvil con pretensiones, con una ventaja para el avión: no gasta casi neumáticos.—HISFANO.

¿A dos mil kilómetros por hora?

El doctor Furnas, jefe del laboratorio de ensayos de la Curtiss-Wright, ha declarado que algunos artefactos volantes especiales han alcanzado en pruebas recientemente celebradas velocidades superiores a los 2.000 kilómetros por hora, casi dos veces la velocidad del sonido. El doctor Furnas no añadió detalles, pero especificó:

—Que no se trataba de balas de artillería, ni cohetes, pero que volaban y que algunos de ellos tenían alas.

—Que fueron ensayados en los Estados Unidos.

—Que no llevaban hélice ni propulsión atómica.

—Que no tenían piloto pero sí un aparato de televisión que vigilaba el panel de instrumentos al detalle.

Al parecer tales artefactos no tienen posibilidad de aterrizar en salvo, por lo cual, el doctor Furnas habló de partes desmontables que permitieran a un eventual piloto lanzarse en paracaídas. Un salto sin protección contra una corriente de aire de 2.000 kilómetros por hora sería la muerte instantánea para cualquier ser humano.

UNDERWOOD

Reparación de máquinas de escribir
sumar y calcular.

Abonos de limpieza y conservación
Cuchilleros, 2. R. Católicos Plaza Nueva
Teléfono 9388

Normalidad en Singapur



La ciudad de Singapur ha recobrado su antigua normalidad, que fue alterada con la ocupación japonesa. Un soldado británico contempla un templo de madera, en el templo hindú.

“Después de la muerte de Lupe Vélez”

Contra todo lo que se diga, hasta en la muerte existen privilegios.

Hay vidas que se apagan suavemente, naturalmente, con breve transición entre la vida y la muerte, y hay otras que son arrebatadas de una forma impetuosa y dramática, sin que en ese momento supremo tenga una caricia amiga.

A veces, la muerte surge con toda solemnidad, mientras otras parece querer defenderse violentamente, resistiéndose a cerrar los ojos y a abandonar la vida con su sin par maravilla.

Esto parece haber ocurrido en el infame caso de Lupe Vélez, la gran artista que la muerte robó a sus muchos admiradores.

Un año permanente parecía perseguirla, y hasta después de muerte surge la noticia de la venta, en pública subasta, de todos sus bienes. Cuatro fueron sus herederos: su madre, sus dos sobrinos y Beulah Klinger, su secretaria y gran amiga durante doce años.

Lupe Vélez vivía encantada con su casa, la que adquirió hace catorce años a Mrs. Virginia Kuppinger, esposa de un teniente del Ejército americano, por la cifra de 1.750 dólares casi la cuarta parte de su valor.

Tenía gran predilección por las pieles y las joyas, así como por los zapatos, de los que tenía siempre más de un centenar de pares; una verdadera colección.

En la citada subasta, se vendieron trece abrigos y varias capas de marta y arminio valoradas en más de 75.000 dólares, sólo por 3.000.

Joyas vestidos y mobiliario han sido vendidos a bajo precio, a comerciantes y admiradores de la artista, que querían un recuerdo.

Por el mobiliario de la sala de comer, estilo Renacimiento italiano, mandado hacer expresamente por Gary Cooper, en la época feliz de sus amores, no han dado más que 500 dólares.

Dos retratos de Gary Cooper, en molduras magníficamente talladas, se vendieron por tres dólares.

La señora Buez Jones, viuda del célebre artista, adquirió el cuadro de «La Madonna» de Vinci, valorado en 20.000 dólares, sólo por 1.725.

Enio Pinza, el famoso barítono del Metropolitan, pagó 5.950 dólares por una bellísima esmeralda.

Y uno de los más bellos vestidos de noche, de la famosa artista, cubierto de lentejuelas, que brillaba sobre el cuerpo frágil y elegante de Lupe, fue vendido por 35 dólares.

Y así, uno por uno, fueron vendidos innumerables objetos, muchos de los cuales debieron tener para la «célebre estrella» un valor extraordinario.

Doblemente desafortunada porque murió en plena juventud y porque después de muerte, no tuvo la ternura de un alma que quisiera perpetuar todo lo que tanto había amado.

Bien puede decirse que Lupe Vélez, que conoció el amor, la gloria, el dolor y el desinterés, murió dos veces.

(De «Seculo Ilustrado», de Lisboa.)



Un moderno avión de pasajeros, que prestará servicio en la línea británica.

Manolete inaugurará el día 1.º de enero la nueva plaza monumental de Méjico

El gran coso tiene un aforo de 48.000 localidades, con barreras de cemento armado.-Callejón subterráneo para las cuadrillas y pistas inferiores para los coches

Una barrera costará cien pesetas; un tendido de sombra, 15, y uno de sol, 7'50

En breve será inaugurada una plaza de toros monumental en la ciudad de Méjico. Se da como probable la fecha de primero de enero de 1946 y como segura la participación de «Manolete».

Las obras del coso están a punto de ser ultimadas, y mientras se decide a abrir sus puertas les vamos a informar de cómo es este nuevo palacio de cemento y hierro que se ha construido junto a la plaza del Toreo.

Termine usted de saborear su café, encienda el puro y vamos a viajar imaginativamente, sin apreturas e inconvenientes, hacia la patria de Gaona y Arruza, y allí nos enteraremos al dedillo de cómo es esta plaza de toros, la mayor del mundo. ¿Preparados? Pues, en marcha.

La capital de Méjico está atravesada por una gran vía de comunicación de Norte a Sur, en dirección a la ciudad de Acapulco, llamada Avenida de los Insurgentes. En esta gran arteria urbana,



a su derecha, y a una docena de kilómetros del centro de Méjico, se ha construido la Ciudad de los Deportes, en la que destaca como principal edificio la nueva plaza de toros Monumental.

Al comenzar el presente año que ya agoniza, un árabe multimillonario apellidado Simón, adquirió los terrenos para esta Ciudad de los Deportes y para edificar alrededor de ella casas de vecinos; la más moderna maquinaria de construcción fue empleada en esta gigantesca obra, y en doce meses está a punto de ser terminada. Dejemos césped y pistas deportivas, demos la enhorabuena a los buscadores de pisos mejicanos y hablemos de la plaza de toros allí elevada.

En una honzonada próxima a la pista de los Insurgentes se enclavó en una profundidad de 45 metros un círculo de más de cien de diámetro. En dos meses quedó concluido el vaciado de tierras y en seguida entraron hormigoneras y en-

(Pasa a la página siguiente.)



KUMMEL-BITTER
CREMA DE MANDARINA
BARDINET

DE MADRID A LONDRES EN CINCO HORAS

APOSTILLA

UN TIBURONAZO

LISBOA.—En el estómago de un tiburón ha sido encontrado un indigena de Lourenço Marques, que se llamaba Vicente Souza. El animal, que medía dos metros y medio, fue muerto por el cabo de Artillería Manuel de Oliveira, ayudado por algunos soldados. El tiburón fue conducido, desde el puente Maone, al cuartel de las fuerzas militares portuguesas. (EFE).

Aunque no lo dice el telegrama, hay que suponer que Vicente Souza saldría del vientre del tiburón perfectamente flambé. Y una de dos: o el tiburón perpetró su delito de antropofagia con suma delicadeza, tragándose a Vicente como si fuese una pastilla de aspirina, o no sabemos cómo demonios se las arreglaron en Lourenço Marques para identificar en el acto, con pelos y señales, a un cadáver que debía estar hecho fósforo. Grande, en verdad, sería este estudio cuando fué capaz de hacer gárgaras con un pescador, sin masticarlo previamente, y muy seguros del escondite de su paisano estarían también los honrados vecinos de Lourenço Marques cuando desearon al monstruo con tanta pulcra maestría que encontraron a Vicente perfectamente intacto y con toda su documentación en el bolsillo. A no ser que en aquellas latitudes ocurran estas desapariciones con tanta frecuencia, que en vez de dar parte a la policía exista la costumbre de abrir cuidadosamente el estómago de las fieras marinas para poder certificar las defunciones y dar definitivamente de baja en el Registro a los indígenas.

Si es broma, puede pasar; pero que no nos vengan ahora en Lourenço Marques con noticias de este tipo, que ni siquiera son nuevas, pues si bien hace ya muchos siglos que Jonás empleó igualmente este barato medio de navegación oceánica, hoy día se encuentra ya muy desacreditado porque resulta más cómodo sacar billete en el "Clipper".—Z.

HUMOR AJENO



"EL FRIO ES MUY SANO."
—Pero ¿cómo así, con este frío? Vas a coger una pulmonía.
—¡Bah! ya la cogí hace años.



MAESTRIA
—Ahora, querido, ya puedo hacer lo que quiera con el piano.
—¿Sí? Entonces podrías cerrarlo.

DEPORTES

Sesenta mil localidades tendrá el nuevo estadio del Madrid

Ortega, del Español, traspasado al Tarragona

El medio centro internacional García regresará a España dentro de unos días

MADRID, 20.—En una breve charla con los periodistas, el presidente del Real Madrid, don Santiago Bernabéu, ha manifestado que su equipo podrá jugar en su nuevo terreno desde el primero de septiembre de 1946, o sea, desde el comienzo de la

Y de Granada a Alicante en dieciocho

LONDRES, 20.—En cinco horas y diez minutos me he trasladado desde Madrid a Londres. A las nueve de la mañana cruzaba la plaza de la Cibeles en dirección al aeródromo de Barajas. Por la tarde, recorría ya las vías céntricas de la metrópoli británica cuando todavía la luz del crepúsculo permitía distinguir en la perspectiva las torres del verdadero edificio del Parlamento y escuchaba de cerca las campanas del reloj de Westminster, que me recordaba la necesidad de retrasar el mío sesenta minutos para ponerlo de completo acuerdo en el meridiano de Greenwich. El avión que pone en contacto las dos capitales, describe sobre el mapa una recta de 1.400 kilómetros, aproximadamente. En la actualidad funciona dos veces por semana y es de esperar que pronto saldrá de cada punto de partida un día sí y otro no. En hora y media escasa de vuelo se traspasa el territorio nacional por encima de Santander. Después, a unos tres mil metros de altura, la masa de algodón que simulan las nubes nos ocultan, a grandes trechos, el Atlántico y sólo a ratos deja ver la masa oscura de las aguas salpicadas por las notas blancas de los barcos. Marchando a la velocidad media de 270 kilómetros por hora, la aeronave en que viajamos —un bimotor— se mantiene aparentemente inmóvil en el espacio. La falta de puntos de referencia facilita semejante ilusión óptica.

Transcurre otra hora y media hasta que aparecen bajo las fértiles tierras de Francia la línea ondulante del Loira. El paisaje variado ameniza cinco cuartos de hora de trayecto, al cabo de los cuales, nos hallamos de nuevo sobre el mar. Un fuerte viento contrario obliga en esta ocasión al piloto a salvar oblicuamente el Canal de la Mancha y origina un retraso de veinte minutos en el horario previsto. Con todo, no tarda en divisarse el Sur de Inglaterra, bastante despejado.

Me maravillo de esta rapidez cuando pienso que desde Granada a Alicante, ciudades que distan entre sí poco más de doscientos kilómetros, se tarda de dieciocho a veinticuatro horas en realizar el trayecto en ferrocarril.

Sólo los que hemos realizado este viaje recientemente estamos en condiciones de apreciar las ventajas de aterrizaje ahora en el aeródromo de Croydon en (Pasa a la página segunda)

Solución al último crucigrama

HORIZONTALES.—1: Fla. Ote. 2: Abab. Beso. 3: Polémicas. 4: Onoc. Tul. 5: Perdi. 6: Gea. Ocas. 7: Ratoncito. 8: Ocio. Itas. 9: Osa. Lar.

VERTICALES.—1: Apo. Gro. 2: Ibon. Eaco. 3: Lalopatia. 4: Abece. Oca. 5: Obi. Dócil. 6: Tecticitia. 7: Esau. Atar. 8: Osl. Sos.

TOROS

Arruza cobrará seis millones de pesetas por una exclusiva de cincuenta corridas

El mejicano aseguró hace dos meses, que se retiraba del toreo

El día 7 del pasado octubre, después del poco afortunado mano a mano entre Manolete y Arruza, éste nos hizo una declaración que en aquel momento calificamos de sensacional. Nos encontrábamos en la habitación que el diestro ocupaba en el hotel Victoria. Mientras se alisaba sus largos cabellos, el mejicano habló así:

«Quiero que seas tú, a través de las columnas de "Levante", quien dé el pri-



CARLOS ARRUZA

mero una gran noticia relacionada conmigo. He decidido retirarme del toreo. Esta tarde he vestido por última vez en España el traje de luces. Con ello complazco los deseos de mi madre. Andrés, mi apoderado, quiere hacerme desistir, pero mi resolución es inquebrantable. ¡Arruza, el torero, ha dejado de existir esta tarde!

Aquellas palabras nos dejaron perplejos. Nos resistíamos a creer que Arruza, en la plenitud de la juventud y de la fama, optase por abandonar los ruedos.

Pero la noticia no llegó a aparecer en las columnas de nuestro periódico. (Pasa a la página segunda.)

PATRIA

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.



"A veces quisiera enamorarme.—No me conviene opinar sobre los hombres.—El primer novio que tuve, me dejó."

Alta, de porte esbelto, de cabello pelirrojo, Guillermina Grin es atractiva, simpática y comunicativa. Sus encantos físicos son tantos, que deslumbran. Ella lo sabe, pero no abusa de sus dones. Es su gran virtud.

—Prefiere el cine, naturalmente...
—Sí; lo prefiero, porque en él he nacido artísticamente. El teatro me da mucho miedo, y me parece que cada persona que acude a las representaciones es un director de cine difícil de complacer.

Suspira, resignada, la estrella. Entrelaza los dedos de sus cuidadas manos y espera nuestra pregunta:



Figuras populares del Cine



William Frawley

He aquí un actor genérico que no ha hecho casi nunca papeles antipáticos, como si se hubiera propuesto, al empezar su actuación, rechazar todos los tipos de traidor o de hombre al margen de la ley que pudieran adjudicarse caprichosamente los productores. Su caracterización del detective comprensivo y amable, que empezó en "Un secuestro sensacional", la ha repetido después en muchas ocasiones. Un ejemplo, "Escándalo estudiantil"; otro ejemplo, "Pistas secretas". William Frawley era el jefe de Gary Cooper en "Deseos", y ahora lo hemos visto en otro tipo simpático: el de Mac, payaso del circo que dirige el padre de Irene Dunne en "La furia del oro negro".

Acaso no sepa usted...

QUE Henry King, director de "El explorador perdido", que ha realizado muchas cintas mediocres, suele aceptar rotundamente de cuando en cuando. Por ejemplo: «La hermana blanca», de Lillian Gish y Ronald Colman; «Honrarás a tu madre», de Mae Marsh y James Dunn; y «Lloyds de Londres», de Tyrone Power y Madeline Carroll.

QUE el padre de Shirley Temple, en «Quiero ser mujer», William Frawley, debutó en el teatro inglés por la protección que le dispensó su compañero Leslie Howard. Empezó a trabajar en el cine para la pantalla inglesa, y poco después se trasladaba a Hollywood, donde ya no ha interrumpido su actuación ante la cámara.

QUE el gracioso Nicolai Oberpin de «Tres parejas» es Mischa Auer, el excelente cómico a quien ha visto usted en innumerables películas. Mischa Auer, que todavía no ha tenido a su cargo ningún protagonista, lo que no es obstáculo para que goce de una gran popularidad, nació en Rusia y se educó en Inglaterra e Italia.

—¿Está usted satisfecha de su vida?
—A medias nada más...
—¿Y eso?
Con gesto displicente añade:
—¿Qué sé yo...! A veces quisiera enamorarme, muy a fondo, de una vez, y olvidarme de todo cuando me rodea.
—¿De su carrera también?
—¿Por qué no...? Para nosotras, las estrellas del cine, nuestra profesión no es sino la antéala que conduce al matrimonio. Y al casarnos destruimos nuestra carrera. En el teatro es ya muy distinto.

Nos mira y calla. Nosotros le decimos:
—¿Qué es lo que más le gusta hacer en la vida?
—Leer y escuchar música.
—¿Qué le parece su carácter?
Guillermina ríe de un modo encantador y contesta:
—Que es inmejorable.
—¿Tiene algún defecto?
—Sí. Soy optimista.
—Vaya, vaya... ¿Qué opina de los hombres?
—Estoy en una edad que no me conviene opinar. Pero me gustan y me agrada su compañía siempre que sean sinceros.
—¿Guarda algún secreto amoroso?
(Pasa a la página segunda.)

FICHERO

Dolores del Río



Dolores del Río, la más conocida y popular actriz de la pantalla mejicana, era de origen humilde. Trabajaba en una granja y el dueño de la finca, un apuesto señor, de conducta intachable y de temperamento recto, se enamoró perdidamente de su empleada. A tal extremo, que contrajo matrimonio y la joven granjera se convirtió en una gran dama. Al poco de su matrimonio se separó y el 8 de agosto de 1930 contrajo segundas nupcias con el famoso escenógrafo americano Cedric Gibbons. Dolores del Río tenía entonces veinticinco años, es decir, que en la actualidad cuenta cuarenta años. La raíz de su segundo matrimonio, Dolores del Río entró en el cine mejicano y realizó numerosas películas, siendo una de sus últimas producciones la que lleva por título "Acusada".