

INFORMACIONES TELEGRÁFICAS, Y TELEFÓNICAS

Recibidas por hilo directo y particular, con aparatos instalados en nuestra Redacción

La política

Los proyectos de Alba

Madrid 18.—El ministro de Hacienda trabaja activamente en la preparación de un proyecto relativo a las exacciones de riqueza.

Abarca el mismo dos extremos. En primer término establece que los inmuebles no inscritos en el Registro fiscal de la Propiedad o en el Catastro, quedarán de propiedad pública, pudiendo inscribirlos a su nombre cualquier ciudadano español.

También dispone que la valoración inscrita servirá en todas las transacciones por herencia, subasta o venta.

Algunos creen que este proyecto producirá un ingreso de 500 millones.

Supresión de un monopolio.

Madrid 18.—El ministro de Hacienda proyecta suprimir el Monopolio de Explosivos.

Felicitación

Madrid 18.—Los principales propietarios de Ronde han dirigido un telegrama al ministro de la Gobernación señor Ruiz Jiménez, felicitándole por la captura del bandido Pasos Largos.

Dice Gasset

Madrid 18.—El ministro de Fomento decidió hoy haber autorizado la salida de aguas del pantano de Bucalemu, para riego, solucionando con ello el conflicto que se avenía en varios pueblos de Valencia.

Ha recibido ya la Memoria de los metalúrgicos, exponiendo sus pretensiones.

Espera recibir ahora la de los siderúrgicos, para resolver el problema.

Se propone firmar un real orden dirigido al señor Alba interesándole que al primer Consejo de ministros que se celebre, la concesión de un crédito para que España pueda concurrir a la Exposición de Panamá.

Respecto a las reclamaciones formuladas por los ferrovialistas de la Coruña, el señor Gasset manifestó que se había dirigido a la Compañía con objeto de precisar y comprobar las demandas formuladas.

Recorrió el señor Gasset que su misión en este asunto se reduce a restituir las relaciones de amistad entre los obreros y la Compañía, inspirándose en un criterio de gran amplitud.

Por último, manifestó que mañana dictará una real orden exigiendo el certificado de origen de los vagones que conducían carbón.

De viaje

Madrid 18.—El señor Burell marchó hoy a la Granja. En este punto se le unirá el señor Dato, continuando ambos el viaje a Vitoria.

Franco Rodríguez

Madrid 18.—Marchó a San Sebastián el director general de Comunicaciones señor Franco Rodríguez.

La enfermedad de Romanones

Madrid 18.—El señor Ruiz Jiménez conferenció con el secretario particular del presidente del Consejo, el cual le manifestó que el conde de Romanones había pasado la noche tranquila, pero continuaba guardando cama por haber degenerado la enfermedad en un catarral gástrico.

Un donativo

Madrid 18.—El director de la Compañía férrea del Norte ha entregado cinco mil pesetas al coronel del regimiento de Ferrocarriles para que las diera ibuya entre los claves y soldados del regimiento, por los servicios que prestaron durante la pasada huelga.

La Jornada a regia

EN SAN SEBASTIÁN
romances mejora

Madrid 18.—Telegramas de San Sebastián dicen que los médicos visitaron hoy al conde de Romanones, encontrándole sin fiebre; pero como su estado es de gran debilidad, aun que le permitieron abandonar el lecho, se prohibieron salvo de la habitación ni dedicarse a ningún trabajo.

El domicilio del presidente del Consejo continúa concurrencioso, desfilando constantemente políticos y amigos particulares que acuden a enterarse del estado del enfermo.

Romanones se propone reanudar sus habituales tareas de mañana a pasado mediodía.

Los hijos de don Carlos

Llegaron los tres hijos mayores del infante don Carlos, que vienen a pasar unos días al lado de su abuela la reina madre doña María Cristina.

Gracias

El ministro de Estado recibió la visita del presidente de la Asociación de Médicos de Guipúzcoa, acompañado del médico de Riber, don Ciríaco Aguirre que fue preso en Bayona y puesto en libertad merced a las gestiones del señor Gimeno.

Ambos dieron gracias a éste por sus humanitarios trabajos.

A Cestona

Conferenció el señor Gimeno telefónicamente con el ministro de la Gobernación.

Al mediodía visitó al conde de Romanones despidiéndose de él.

Por la tarde marchó a Cestona.

Los torpedeamientos

Una comisión de navieros visitó también al ministro de Estado para tratar del torpedeo del vapor Pagassari y explorarle las dificultades con que tropieza la marina mercante española.

Lleva perdida esta, desde el comienzo de la guerra, a causa de los torpedeamientos, 500.000 toneladas.

Contestó el señor Gimeno que negocia constantemente por mediación de los representantes españoles en el extranjero, se evite la repetición de estos hechos.

EN SANTANDER

El verano regio

Madrid 18.—Telegrafian de Santander, que el príncipe de Asturias y sus hermanitos se bañaron hoy en aquella playa.

Los reyes merendaron en "Las Fregatas" posesión de los duques de Santo Mauro.

La Boiss

| DETOS PÚBLICOS | Dia 17 | Dia 18 |
|----------------------------------|--------|--------|
| MADRID | | |
| Fin corriente | 09 00 | 00 00 |
| Fin próximo | 09 00 | 00 00 |
| 41 corriente | | |
| Serie F de 50.000 pts. nominales | 00 00 | 76 15 |
| E de 25.000 | 76 45 | 76 21 |
| C de 12.500 | 77 15 | 76 90 |
| B de 5.000 | 77 81 | 77 60 |
| A de 2.500 | 78 00 | 00 00 |
| Serie H de 100 y 200 | 77 00 | 77 73 |
| En 41/40 corrientes | 00 00 | 00 00 |
| Serie F de 50.000 pts. nominales | 99 10 | 99 00 |
| E de 25.000 | 99 00 | 99 00 |
| D de 12.500 | 99 10 | 99 00 |
| C de 5.000 | 99 10 | 99 00 |
| B de 2.500 | 99 10 | 99 00 |
| A de 1.250 | 99 00 | 99 00 |
| En diferentes series | 99 00 | 99 00 |
| Serie F de 50.000 pts. nominales | 99 00 | 99 00 |
| E de 25.000 | 99 00 | 99 00 |
| D de 12.500 | 99 00 | 99 00 |
| C de 5.000 | 99 00 | 99 00 |
| B de 2.500 | 99 00 | 99 00 |
| A de 1.250 | 99 00 | 99 00 |
| En diferentes series | 99 00 | 99 00 |
| Serie F de 50.000 pts. nominales | 99 00 | 99 00 |
| E de 25.000 | 99 00 | 99 00 |
| D de 12.500 | 99 00 | 99 00 |
| C de 5.000 | 99 00 | 99 00 |
| B de 2.500 | 99 00 | 99 00 |
| A de 1.250 | 99 00 | 99 00 |
| En diferentes series | 99 00 | 99 00 |
| Serie F de 50.000 pts. nominales | 99 00 | 99 00 |
| E de 25.000 | 99 00 | 99 00 |
| D de 12.500 | 99 00 | 99 00 |
| C de 5.000 | 99 00 | 99 00 |
| B de 2.500 | 99 00 | 99 00 |
| A de 1.250 | 99 00 | 99 00 |
| En diferentes series | 99 00 | 99 00 |
| Serie F de 50.000 pts. nominales | 99 00 | 99 00 |
| E de 25.000 | 99 00 | 99 00 |
| D de 12.500 | 99 00 | 99 00 |
| C de 5.000 | 99 00 | 99 00 |
| B de 2.500 | 99 00 | 99 00 |
| A de 1.250 | 99 00 | 99 00 |
| En diferentes series | 99 00 | 99 00 |
| Serie F de 50.000 pts. nominales | 99 00 | 99 00 |
| E de 25.000 | 99 00 | 99 00 |
| D de 12.500 | 99 00 | 99 00 |
| C de 5.000 | 99 00 | 99 00 |
| B de 2.500 | 99 00 | 99 00 |
| A de 1.250 | 99 00 | 99 00 |
| En diferentes series | 99 00 | 99 00 |
| Serie F de 50.000 pts. nominales | 99 00 | 99 00 |
| E de 25.000 | 99 00 | 99 00 |
| D de 12.500 | 99 00 | 99 00 |
| C de 5.000 | 99 00 | 99 00 |
| B de 2.500 | 99 00 | 99 00 |
| A de 1.250 | 99 00 | 99 00 |
| En diferentes series | 99 00 | 99 00 |
| Serie F de 50.000 pts. nominales | 99 00 | 99 00 |
| E de 25.000 | 99 00 | 99 00 |
| D de 12.500 | 99 00 | 99 00 |
| C de 5.000 | 99 00 | 99 00 |
| B de 2.500 | 99 00 | 99 00 |
| A de 1.250 | 99 00 | 99 00 |
| En diferentes series | 99 00 | 99 00 |
| Serie F de 50.000 pts. nominales | 99 00 | 99 00 |
| E de 25.000 | 99 00 | 99 00 |
| D de 12.500 | 99 00 | 99 00 |
| C de 5.000 | 99 00 | 99 00 |
| B de 2.500 | 99 00 | 99 00 |
| A de 1.250 | 99 00 | 99 00 |
| En diferentes series | 99 00 | 99 00 |
| Serie F de 50.000 pts. nominales | 99 00 | 99 00 |
| E de 25.000 | 99 00 | 99 00 |
| D de 12.500 | 99 00 | 99 00 |
| C de 5.000 | 99 00 | 99 00 |
| B de 2.500 | 99 00 | 99 00 |
| A de 1.250 | 99 00 | 99 00 |
| En diferentes series | 99 00 | 99 00 |
| Serie F de 50.000 pts. nominales | 99 00 | 99 00 |
| E de 25.000 | 99 00 | 99 00 |
| D de 12.500 | 99 00 | 99 00 |
| C de 5.000 | 99 00 | 99 00 |
| B de 2.500 | 99 00 | 99 00 |
| A de 1.250 | 99 00 | 99 00 |
| En diferentes series | 99 00 | 99 00 |
| Serie F de 50.000 pts. nominales | 99 00 | 99 00 |
| E de 25.000 | 99 00 | 99 00 |
| D de 12.500 | 99 00 | 99 00 |
| C de 5.000 | 99 00 | 99 00 |
| B de 2.500 | 99 00 | 99 00 |
| A de 1.250 | 99 00 | 99 00 |
| En diferentes series | 99 00 | 99 00 |
| Serie F de 50.000 pts. nominales | 99 00 | 99 00 |
| E de 25.000 | 99 00 | 99 00 |
| D de 12.500 | 99 00 | 99 00 |
| C de 5.000 | 99 00 | 99 00 |
| B de 2.500 | 99 00 | 99 00 |
| A de 1.250 | 99 00 | 99 00 |
| En diferentes series | 99 00 | 99 00 |
| Serie F de 50.000 pts. nominales | 99 00 | 99 00 |
| E de 25.000 | 99 00 | 99 00 |
| D de 12.500 | 99 00 | 99 00 |
| C de 5.000 | 99 00 | 99 00 |
| B de 2.500 | 99 00 | 99 00 |
| A de 1.250 | 99 00 | 99 00 |
| En diferentes series | 99 00 | 99 00 |
| Serie F de 50.000 pts. nominales | 99 00 | 99 00 |
| E de 25.000 | 99 00 | 99 00 |
| D de 12.500 | 99 00 | 99 00 |
| C de 5.000 | 99 00 | 99 00 |
| B de 2.500 | 99 00 | 99 00 |
| A de 1.250 | 99 00 | 99 00 |
| En diferentes series | 99 00 | 99 00 |
| Serie F de 50.000 pts. nominales | 99 00 | 99 00 |
| E de 25.000 | 99 00 | 99 00 |
| D de 12.500 | 99 00 | 99 00 |
| C de 5.000 | 99 00 | 99 00 |
| B de 2.500 | 99 00 | |

