

PRECIO DE LAS SUSCRIPCIONES				
	Mes	Trimestre	Semestre	Año
En Granada	2,00	6,00	12,00	24,00
En el resto de España	2,50	7,50	15,00	30,00
En el extranjero	3,00	9,00	18,00	36,00

COMUNICADOS DE 1 A 25 PESETAS LINEA, A JUICIO DEL DIRECTOR

Director, fundador y propietario
JUAN ECHEVARRIA Y ALVAREZ

PRECIO DE LAS INSERCCIONES				
	1.ª	2.ª	3.ª	4.ª
En las planas				
1.ª	10	8	6	5
2.ª	8	6	4	3
3.ª	6	4	3	2
4.ª	4	3	2	1

Redacción y Administración, Llanos de San Juan, 2.º

Diario de la mañana, con los últimos telegramas y noticias de Madrid, provincias y Extranjero

Teléfono, Manuel Páez, 2 (bajos)

EL FERROCARRIL A LA COSTA

A 350.755 PESETAS KILOMETRO

«Hace mucho tiempo se sabía que nadie acudiría a la subasta, como ahora se sabe que no obstante las palabras del Sr. Gasset cuando se presentó el proyecto, este ministro parece dispuesto a protegerle y pronto se comenzará a estudiar la tramitación del trazado, dividiéndolo en trozos, haciéndolo separadamente a su gusto, para que se otorgue la espiga, o sea el ramal de Granada a Motril, que como recordarán nuestros lectores, de «siete» millones en 1905, ha subido a «treinta» en el actual presupuesto».

(«La Tribuna» de Madrid 13 Agosto 1913).

Vamos a ocuparnos hoy del aspecto económico del ferrocarril a la costa, que es donde tiene el punto flaco por el cual puede ser atacado, para conseguir el actual concesionario que se avenga a razones, y de acuerdo con los constructores, acceda al cambio de ancho de la línea; pues si encastillado en su derecho habría gobierno que alterara los términos de la concesión, hallándose en su mano el concesionario, el camino es muy llano para la gestión de los representantes en Cortes y la superior resolución del Gobierno. Lo natural es que el concesionario no se dé a partido, porque el cambio de anchura en la vía representa un aumento en el presupuesto de establecimiento, y graciosa mente no es lógico que quiera disminuir sus ganancias, teniendo, como tiene, a su favor todas las leyes civiles y administrativas que pudiera ambicionar el más descontentadizo. Pero ¿no habrá medio de conciliarlos? Veamos si es posible encontrarlo.

A pesar de los ocho años transcurridos, no habrán olvidado los lectores del Noticiero la tremenda lucha, suscitada en Noviembre de 1911 entre los propugnadores e impugnadores del Estricto. De aquella época queda el recuerdo de un célebre telegrama del infatigable Canalejas, refiriéndose al aspecto moral y técnico del proyecto con un presupuesto de 132.000.000 de pesetas, a la realidad, y que implicaría para el concesionario presunto, lucros excesivos e indeseables, favoreciendo los intereses particulares en daño del interés público. Estas apreciaciones se basan en la realidad, en el dictamen contenido en el informe del Consejo Superior de Obras Públicas.

Por su parte el señor Gasset, ministro de Fomento a la sazón, justificaba su resistencia a solicitar la aprobación del Consejo de ministros, en que el proyecto consumiría las tres cuartas partes de la consignación del Estado para garantizar el 5 por 100 de interés al capital; en el enorme y escandaloso coste que se elevaba a 150 millones de pesetas; y en que según el dictamen del Consejo de Obras Públicas, el mismo proyecto podía llevarse a cabo introduciendo en su presupuesto una economía superior a cincuenta millones de pesetas.

Como no me propongo llevar a cabo una obra de modificación para nadie, sino razonar una solución, he de consignar que los defensores del proyecto justificaban la elevación del presupuesto en las exigencias del ramo de Guerra, y que los cincuenta millones de exceso de que hablaba el señor Gasset, se debían a la diferencia entre las pendientes de 20 milésimas y curvas de 120 metros de radio, que figuran en el proyecto por su carácter estratégico, y las pendientes de 25 milésimas y curvas de 100 metros que autorizaba el Consejo de Obras Públicas, para obtener la economía de 50.000.000.

Quizás hubo exageración por parte de los defensores y de los atacantes, cuando vemos que el primitivo presupuesto de 132.000.000 de pesetas, en números redondos, se redujo a 126.185.095 pesetas, y con arreglo a él se celebraron las subastas primera y segunda que resultaron desiertas. Esto significa que en vez de la reducción en un 33 por 100, de que hablaba el señor Gasset con referencia al Consejo de Obras Públicas, el presupuesto se redujo en un 17 por 100 nada más. Ahora bien, ¿esa disminución se ha prorrateado entre las cuatro líneas que han salido a subasta simultáneamente? No concediendo el expediente original no se puede dar una contestación categórica, pero por inducción se puede afirmar que unos trozos han salido perjudicados y otros beneficiados, por cuanto la línea que conocemos, y de la que nos ocupamos, sigue con el mismo presupuesto casi, pues de la primera subasta, la tercera, en que ha sido adjudicada, no hay ni uno por ciento de diferencia, como demuestra el siguiente cuadro:

Primera subasta: 30.442.959 pesetas
Tercera: 30.164.943,90

Diferencia: 278.015,05 pesetas.
Y siendo el uno por ciento 304.429 pesetas, se ve que ni en esta subasta se ha bajado su presupuesto. Es indudable que esta línea se ha beneficiado y que de Granada a Motril, pues suponiendo el 16 por 100 que le tocaba a prorrata, le ha caído sobre las otras tres. ¿Cómo? No quiero hacer juicios temerarios, pero hay un hecho incontrovertible: la línea de Torre del Mar a Motril ha quedado desierta en la última subasta ha-

biéndose cargado con su 17 por 100 más el 16 por 100 de que se ha indultado a nuestra línea hasta la costa? Ese castigo de 33 por 100, en la hipótesis fundada sobre dos hechos conocidos, daría más fuerza de la que tiene al distico que encabza estos renglones.

Precisamente el atisbo del porvenir consignado en «La Tribuna», después de haber sido declarada desierta la primera subasta; antes de anunciar la segunda, que luego se celebró por el mismo tipo y la misma longitud integral, y seis años y medio antes de ocurrir lo vaticinado que acabamos de presenciar, es una clara demostración que todo el estratégico ha girado sobre el eje de la línea de Granada a Motril, que es la que constituye el verdadero negocio; la que primeramente se construirá; y la que, para tener toda la eficiencia según el anglicanismo de moda, o toda la eficacia según la acepción castiza—necesita el ancho normal que permita todos los desenvolvimientos de la riqueza granadina, capaces de producirse con un puerto exportador de minerales y frutos privilegiados, y por el cual puedan importarse mercancías exóticas, que vendrán, si cuentan con instrumento adecuado para hacerlas llegar al interior sin transbordos, y que no vendrán en caso contrario, lo cual significa la llegada del tonelaje en lastre, con la consiguiente merma de concurrencia al puerto, además de encarecer los fletes.

Lo dicho, aconseja buscar por todos los medios, la manera de convertir en anchura la línea a la costa. Para ello, la primera facilidad ha de dar nos la los constructores, no ya el señor Cervantes que según leo en «La Crónica Marítima» de Almería ha cedido sus estudios mediante la venta de ellos, y una vez hecho su negocio se retira por el foro. Mejor así quedará descartada la factoría propia, culpable de la frustración de tantas saludables empresas, y se podrá tratar con los concesionarios que, hombres de negocio, pesarán fríamente el pro y el contra, y a poco que la opinión les ayude, con el concurso de todos: diputados, senadores, Diputación Provincial, Ayuntamientos, Industria, Agricultura, Minería, Comercio y Prensa, el éxito puede ser resonante.

Partamos del principio de que el presupuesto no se ha reducido, lo cual equivale a poder afirmar que es exagerado, si no en el 33 por 100 de que hablaba el Consejo Superior de Obras Públicas, en el 16 por 100, puesto que la reducción del 17 por 100 hecha en la cifra global no ha alcanzado a la línea de Granada a Motril más que en el uno por ciento. Y esto significa, que sale el coste kilométrico, (redondeando los noventa céntimos y prescindiendo del pico de 57 metros) a 350.755 pesetas. Si el señor Gasset no se atrevía a llevar a Consejo el proyecto completo en 1911, por el enorme y escandaloso coste de 346.000 pesetas por kilómetro, no levantaremos ningún falso testimonio diciendo que el coste kilométrico es muy exagerado, ni suponiendo que por esa cifra se puedan hacer los 80 kilómetros, de vía ancha, y hasta color el tercer riel en 14 de ellos.

Conviene tener presente, para nuestra argumentación, que el término medio del coste kilométrico en un ferrocarril de vía ancha suele ser de 250.000 pesetas, y para que mis datos tengan la autoridad de que carezco, voy a copiar unos párrafos relacionados con el proyecto completo del estratégico, publicados el 10 de Diciembre de 1911, por la revista madrileña titulada «El Fomento Industrial y Mercantil».

«Decían así: «La mayor parte de los ferrocarriles españoles, de vía ancha, con material pesado y con locomotoras grandes, han costado cuando más 300.000 pesetas, como término medio en el total de las líneas de un extremo a otro extremo. «En muchos de ellos— a pesar de ser de vía ancha y de necesitar faja de terreno mayor para la explotación— muchas secciones han podido ser construidas por 150 y hasta por 100 mil pesetas kilómetro».

«En cuanto a las líneas de vía estrecha, no hay en toda España ninguna que haya costado más de 200.000 pesetas, y secciones ha habido que han costado solo 90 y hasta 80.000 pesetas».

«En cuanto al material, los vagones de pasajeros de los trenes de vía ancha, aun los más caros, cuestan la mitad de lo que se ha calculado para esta vía estrecha de Torre del Mar a Zúrgena».

Basta lo dicho para comprender, que si se estrecha la línea de construcciones, esta se reducirá, y se prestará a convertirse en una línea normal de la línea de Granada a Motril, pues suponiendo el 16 por 100 que le tocaba a prorrata, le ha caído sobre las otras tres. ¿Cómo? No quiero hacer juicios temerarios, pero hay un hecho incontrovertible: la línea de Torre del Mar a Motril ha quedado desierta en la última subasta ha-

nada podrá hacerse como hasta ahora, para dar los males y multiplicar los males. No es posible continuar así, cuando el sobrasalto de que cualquier tarde por cualquier motivo pueda surgir la crisis.

X.

PARA EL SEÑOR ALCALDE

La subida del pan

Ayer dimos infinitas quejas y lamentaciones de personas que al adquirir el pan necesario para sus casas, se vieron desgraciadamente sorprendidas con que tan indispensable artículo ha subido cinco céntimos en kilo.

Esta medida, adoptada solo por algunos panaderos, la estimamos completamente ilegal y sin justificación y por lo tanto, esperamos que el señor alcalde intervenga energicamente reduciendo la codicia de esos industriales desaprensivos.

En la Diputación

Comisión provincial

Bajo la presidencia de don Antonio Montes Garzón, ayer mañana se reunió la Comisión provincial.

Asistieron los diputados Sres. Abril, Laguardia, Labella, Iváñez y Moscoso Ramos.

El secretario señor Torres Callejas, leyó el acta de la sesión anterior siendo aprobada.

Se adoptaron los siguientes acuerdos: Conceder autorización para derivar tres mil litros de agua por segundo, del río Guadalete a don Pedro Garrido.

Idem dos mil litros del río Cacia, a don Pedro Monzón y don Manuel Castiello.

Idem doscientos litros del río «Barraque de Laroques» a don Antonio González Egea.

Idem mil litros del río de Dilar, a don José Morell Cuéllar.

Informar al gobernador civil, que proeeda a requerir de inhibición al juez de Instrucción del Sagrado, en causa que sigue por pastoreo abusivo en Albolote y de acuerdo con el dictamen de la Asociación General de Ganaderos del Reino.

Desestimar el recurso presentado por don Manuel Arreola Martínez, vecino de Zafarraya, contra el acuerdo de aquel Ayuntamiento, recaído sobre el derribo de un paredón.

Votan en contra los señores Labella y Laguardia.

Desestimar la reclamación presentada por don José Solá y Anadriá, contra el Ayuntamiento de Baza que le adeuda una cantidad.

Aprobar los precios medios fijados por el señor Comisario de Guerra para el suministro de víveres a las fuerzas del ejército y guardia civil.

Aprobar la distribución de fondos realizado por Contaduría para el mes actual.

Transmitir las órdenes para que no carezca de agua una casa propiedad de la Diputación, de acuerdo con lo solicitado por su inquilina doña Vicenta Muñoz Pérez.

Aprobar el señalamiento de cupo por contribución rústica y pecuaria correspondiente a todos los Ayuntamientos de la provincia, realizada por la Administración de Contribuciones.

Autorizar el ascenso reglamentario a oficial segundo, del empleado de la Diputación, don Nicolás Díaz Palomares y declarar vacante la plaza que éste ocupaba.

Conceder un mes de licencia al funcionario provincial, don Alfonso Cumbre.

Autorizar a la señora viuda e hijos de Román para que continúe editando el Boletín Oficial de la provincia.

Enviar a dictamen de la Comisión de personal las solicitudes presentadas por el enfermero del hospital de San Juan de Dios, don Marcelino Blancas, y de los auxiliares primeros de la Diputación.

Acceder a lo solicitado por don Sergio Quintana, don Francisco García Pastor y don Manuel Sánchez Moraza, que piden se fije la categoría que deba tener en el escalafón de empleados provinciales.

(Entra en el salón don Enrique Moreno Agrela).

Dejar para conocimiento y resolución de la Asamblea provincial la solicitud del auxiliar don Manuel de Alonso, pidiendo el ascenso.

Se da cuenta de una solicitud de don Antonio Alonso Terrón, pidiendo se le envíe la Comisión, agradeciendo los acuerdos que ésta adoptó en su honor.

Aprobar una cuenta de 329 pesetas que ascienden los gastos de la comida extraordinaria con motivo de las festividades de Pascua a los afiliados en San Juan de Dios.

Aprobar el certificado de suministros realizados en Diciembre al hospital de San Lázaro, importante 4.962,70 pesetas.

—Aprobar un presupuesto de 1.921 francos para la adquisición de herramienta quirúrgica con destino a los médicos del hospital de San Juan de Dios.

No habiendo otros asuntos que tratar, se levantó la sesión.

Un telegrama

El ministro de Fomento ha telegrafado al presidente de la Diputación, señor Hitos, diciéndole que recibió su telefonema encareciendo el anuncio de la subasta del trozo segundo de la carretera de Granada a Lájara y Orjiva y aunque el dictamen y su replanteo está ya aprobado, verá por todos los medios si es posible acceder a sus deseos.

El precio de la carne

Cuando salió anoche de la Junta de Subsistencias el alcalde, los periodistas que hacen información en el Gobierno civil, se le acercaron quejándose del aumento del precio con que ayer se vendió la carne en los mercados.

El alcalde ofreció informarse, añadiendo que la concurrencia de reses al matadero, es muy escasa.

Advertió que los tabajeros no pueden vender la carne a distinto precio del fijado en las tablas y que el público debe denunciar al carnicero que pretenda cobrarle más caro del precio anunciado.

El señor Ortega Molina prometió transmitir las quejas al delegado de Abastos don Vicente Almagro, y dar las oportunas órdenes para que los guardias municipales que hay en los mercados, auxilien al público en sus denuncias.

También ofreció visitar personalmente los mercados.

LA ELECCIÓN DE RECTOR

El ministro de Instrucción Pública ha dirigido al Rector accidental de esta Universidad el siguiente telegrama: «Recibo su telegrama en el cual me comunica haber sido propuesto por unanimidad para el cargo de Rector el catedrático don José Pareja tan digno por todos conceptos de ocupar ese elevado cargo, siendo para mí muy grato que no haya habido discrepancia ninguna en la votación, porque demuestra la unidad de miras de esa gloriosa Universidad. Le saluda cariñosamente».

BANDA MUNICIPAL

Hoy, de tres a cinco de la tarde, ejecutará en el Paseo del Salón el siguiente programa:

- 1.ª «Geronza», paso-doble. Lope.
- 2.ª «Gumbre Alpina», mazurka boston. R. Soutullo.
- 3.ª Suite en tres tiempos «Alegria del Vivac», Marquina.
- 4.ª Suite en «La», preludio. Julio Gómez.
- 5.ª Poema sinfónico, «Los Gnomos de la Alhambra». R. Noguera.
- 6.ª «Brisas andaluzas», paso-doble. José Power.

El comercio de ultramarinos

La Unión Comercial de Ultramarinos, coloniales y Similares cita a junta general extraordinaria que se celebrará el día 18, domingo, en su domicilio social, a las nueve de su noche, para tratar asuntos urgentes.

NOTICIAS BREVES

El Administrador de Contribuciones ha dirigido una circular a los alcaldes de los pueblos de la provincia, encareciéndoles la necesidad de formar el padrón del impuesto de consumos y circosales de recreo.

—Para combatir colores pálidos, falta de fuerzas, se recomienda «Hemoglobina Asimilable Stengre». Venta farmacias.—Stengre Cartagená.

RESFRIADOS: Usad ALGODÓN FORMAN

La alcaldía de Guadix llama a Torcuato Gómez Castillo y treintidós individuos más del actual reemplazo, de los que se ignora su paradero.

—Ante el conflicto que la guerra europea ha creado, el Dr. Trigo ha puesto su laboratorio en condiciones y se preparan las drogas necesarias con primeras materias españolas para su acreditada Magisteria efervescente.

La alcaldía de Albolote llama a M.ª Rodríguez Navas, Miguel Martín Cedeas, José Guerrero Pérez, Daniel Sánchez Rodríguez, Antonio Ricardo Alcázar, José Heredia Cortés y Francisco Luna Pareja, mozos del actual reemplazo, cuyo paradero se ignora.

—EXPORTADORES: La casa Compañía de Seguros y Reaseguros (S.ª) de las Cajas de Seguros, Representación de Casas Serías Exportadoras de Chacinas, Aceites, Vinos, Cereales, Coloniales, etc. Referencias primer orden.

—Claret, Royal Claret y Diamante, de «Bodegas Franco Españolas» de Logroño, son vinos Rioja selectos.

Recibidas por hilo directo y particular, con aparatos instalados en nuestra Redacción.

[illegible]

cidad a ponerse del lado del Gabinete convencidos de que urge la legalización de la situación la cual lucharía con nuevas dificultades si el señor Allendesalazar se viese precisado a presentar la cuestión de confianza. Esto podrá inclusive acarrear graves inconvenientes que darán al traste con la marcha normal de los acontecimientos.

Después cuando el señor Allendesalazar, habiendo en un jefe liberal, mostró gran vacilación y expresó vivísimos deseos de abandonar el poder en vista de que no realiza nada práctico y significa un estorbo a otras situaciones.

Dicho jefe trató de disuadir al presidente de sus propósitos, y dió cuenta del desdén del señor Allendesalazar a los demás jefes de minorías.

Estos decidieron apoyar al Gobierno por cuantos medios estuviesen a su alcance, sin perjuicio de la fiscalización que consideren oportuna, y que, ante las presentes circunstancias, armonizarán cuanto sea compatible los deberes parlamentarios y de partido.

Al conocer el señor Maura, por la visita que diariamente le hace el señor Fernández Prida, la difícil situación del Gobierno, ofreció recomendar a sus amigos que lo apoyasen incondicionalmente, aun en el caso de que se trate de asuntos que afecten sola y exclusivamente a la estabilidad del actual Gabinete.

Esta tarde se mostraba el señor Allendesalazar más esperanzado, manifestando que si todos los grupos cumplen lealmente sus promesas, será posible la aprobación definitiva de los presupuestos. Caso contrario, será imposible la resolución de nada práctico.

El señor Allendesalazar se propone aprovechar el interregno parlamentario de estos días para meditar si debe o no seguir al frente del Gobierno.

La información presidencial

ciden a ponerse del lado del Gabinete convencidos de que urge la legalización de la situación la cual lucharía con nuevas dificultades si el señor Allendesalazar se viese precisado a presentar la cuestión de confianza. Esto podrá inclusive acarrear graves inconvenientes que darán al traste con la marcha normal de la administración.

Después de que el señor Allendesalazar, habiendo sido un jefe liberal, mostró gran aversión y expresó vivísimos deseos de abandonar el poder en vista de que no realiza nada práctico y significa un estorbo a otras situaciones.

Dicho jefe trató de disuadir al presidente de sus propósitos, y dio cuenta del desdén del señor Allendesalazar a los demás jefes de minorías.

Estos decidieron apoyar al Gobierno por cuantos medios fuesen a su alcance, sin perjuicio de la fiscalización que consideren oportuna, y que, ante las presentes circunstancias, armonizará cuanto sea compatible los deberes parlamentarios y de partido.

Al conocer el señor Maura, por la vista que diariamente le hace el señor Fernández Prida, la difícil situación del Gobierno, ofreció recomendar a sus amigos que lo apoyasen incondicionalmente, aun en el caso de que se trate de asuntos que afecten sola y exclusivamente a la estabilidad del actual Gabinete.

Esta tarde se mostraba el señor Allendesalazar más esperanzado, manifestando que si todos los grupos cumplen lealmente sus promesas, será posible la aprobación definitiva de los presupuestos. Caso contrario, será imposible la resolución de nada práctico.

El señor Allendesalazar se propone aprovechar el interregno parlamentario de estos días para meditar si debe o no seguir al frente del Gobierno.

La Comisión de presupuestos

Madrid 17.—Por la tarde se reunió en el Congreso, la Comisión de presupuestos, avanzando bastante en su labor.

El estado social de España. Visitas

Madrid 17.—La comisión de fuerzas vivas de España, visitó hoy a los señores presidente del Consejo y ministro de la Gobernación.

También visitó al señor Allendesalazar, el presidente de la Academia de jurisprudencia, tratando sobre la forma y necesidad de resolver el actual estado social de España.

Vigilancia en los cuarteles

Madrid 17.—El general Aguilera, ha dispuesto que desde hoy se establezca un servicio de vigilancia en los cuarteles, desde el toque de silencio al de mañana.

La cuestión de las Juntas

Madrid 17.—Entre los concurrentes al Congreso, siguióse debatiendo preferentemente el tema de las juntas militares.

Se cree que esta cuestión seguirá debatiéndose en el Senado, afirmándose que el general Luque aportará documentos desconocidos hasta ahora.

El servicio de Comunicaciones

Madrid 17.—Entre los créditos despachados hoy por el ministro de presupuestos del Congreso, figura una para aumento del servicio de Comunicaciones.

Hoy informó defendiendo el aumento, el director general de dicho ramo, señor Alas Pumariño.

Los monárquicos de Barcelona y Vizcaya

Madrid 17.—En una de las secciones del Congreso se reunieron los diputados y senadores pertenecientes a la liga monárquica de Vizcaya y a la sección monárquica de Barcelona, con objeto de ponerse de acuerdo para combatir el regionalismo catalán y el nacionalismo vasco.

Se nombró una ponencia compuesta por cada una de las entidades monárquica que redactará las bases que han de aprobarse en nueva reunión el lunes próximo, a fin de quedar constituida la minoría parlamentaria.

La Unión ciudadana. Un acto de adhesión al rey

Madrid 17.—Un numeroso grupo de individuos pertenecientes a la Unión ciudadana se estacionó hoy ante el Palacio real esperando al monarca que asistía a los funerales en sufragio del oficial y el sargento muertos a consecuencia de la rebelión en el cuartel del Carmen de Zaragoza.

Al presentarse el monarca, los manifestantes le hicieron objeto de una entusiasta ovación.

Varios individuos se destacaron y formando comisión, subieron a la Cámara regia, haciendo a don Alfonso entrega de un mensaje de adhesión y de protesta por los sucesos de Zaragoza.

El rey dispuso los comisionados una cariñosa acogida, agradeciéndoles su adhesión y alentándoles a continuar velando por los altos intereses de la patria.

Disposiciones sobre el terrorismo

Madrid 17.—La «Gaceta» de hoy publica una larga circular del Tribunal Supremo exigiendo el celo de los jueces en la persecución de los delitos terroristas.

cedido de los obispos de Si6n, Madrid, San Juan de Potosi y Vig6ria y seguido de todo el elemento oficial, del infante don Carlos y de muchos pol6ticos.

Han concurrido representaciones de los altos cuerpos consultivos, ministros, Tribunales Supremos y academias, los capitanes generales, almirante de la Armada, caballeros del Tois6n, embajadores y muchos generales.

En el centro de la iglesia habia dos catafalcos, cubiertos con la bandera espa6ola y sobre ellos el ros y el sable de las victimas.

Terminadas las exequias, el general Gonzalo Carvajal, en un espresivo discurso, di6 las gracias a los asistentes, a quienes anima altos sentimientos de patria y monarquía.

El rey volvi6 a revistar el piquete entre vivas entusiastas de los concurrentes.

Acompa6ado de numeroso p6blico que daba vivas a Espa6a y al rey regres6 este a Palacio.

El ramo de Construcci6n. Propuesta de bases

Madrid 17.—Los obreros del ramo de Construcci6n han presentado a las autoridades las bases encaminadas a resolver el flocat y las huelgas pendientes.

Tambi6n han publicado un manifiesto en el que incluyen las ya antedichas bases y manifiestan su esperanza de que el ministro de la Gobernaci6n las tome en consideraci6n y designe a representaciones patronales y obreras para que las discutan y resuelvan en definitiva.

EXTREMADURA

Asesinato del presidente portugués?

Madrid 17.—Seg6n dicen de Badajoz, viajeros llegados procedentes de Lisboa, aseguran que tienen noticias de un atentado cometido por elementos costistas contra el presidente de la rep6blica Almeida.

Se ignoran detalles.

Extranjero

FRANCIA

La presidencia de la Rep6blica

La elecci6n en Versalles

Madrid 17.—Desde París transmiten una extensa informaci6n de Versalles relativa a la elecci6n de presidente de la Rep6blica.

Desde las primeras horas de la ma6ana, la ciudad estaba anegadísima.

A las diez las tropas tomaron posiciones en el exterior del castillo y en la avenida de Saint PLOUD.

Los trenes no cesaban de llegar abarrotados de viajeros.

La mayoría de los miembros del Parlamento llegaron en autom6vil.

A las doce y quince el sal6n estaba repleto, viéndose en él a muchas se6oras.

Uno de los primeros parlamentarios que entr6 fué Ribot y poco después los ministros, excepto el presidente del Consejo.

A las 12 y 13 Bourgeois ocup6 la presidencia, en medio de los aplausos de los concurrentes. En este momento entr6 el grupo socialista.

Acto seguido empieza la votaci6n, haciéndose en primer t6rmino el senador Cavaterie.

Poco después de comenzar la votaci6n se supo que los socialistas no se oponían a la candidatura de Deschanel.

Al votar el general Castelnau fué oaci6nado.

Deschanel que no se present6 a votar lleg6 a las 3 y 45, siendo aclamado.

El total de votantes era de 889 y la mayoría absoluta 445.

Los primeros datos conocidos arrojan el resultado siguiente:

Deschanel, 734 votos.

Jonnar, 66.

Clemenceau, 56.

Bourgeois, 6.

Otros varios, 4.

Al conocerse el resultado de la elecci6n, Bourgeois pronuncia un discurso, rindiendo un tributo de admiraci6n y gratitud a Clemenceau, si bien, no puede rendir el Congreso nacional, el homenaje a que tiene derecho.

Se acri6a redactar fuera, de la sesi6n, la moci6n siguiente, que se cubri6 r6pidamente de firmas.

«Los senadores y diputados, reunidos en Asamblea nacional, expresan a Clemenceau, presidente del Consejo, su gratitud por los inolvidables servicios que ha prestado a la Patria».

Clemenceau se retira

Madrid 17.—Dicen de París, que Clemenceu, al conocer su derrota, manifest6 su proposito de retirarse de la vida política y marcharse a descansar a La Franche, departamento de La Vendée donde escribi6 unas Memorias sobre la guerra.

Tambi6n he resuelto no acudir más al Parlamento y no colaborar en peri6dicos.

Gratitud a Clemenceau

Madrid 17.—Se habla entre los parlamentarios de dar a Clemenceau una prueba de gratitud nacional.

Unos abogan por darle una votaci6n nacional y otras una senaduría vitalicia.

El primero en atender estos requerimientos ha sido don Fidel Fernández Osuna, que ha comenzado a edificar en un solar de su propiedad sito en la Gran Vía.

Camino de ronda.

El alcalde dirigió ayer el siguiente telegrama al ministro de Fomento cumpliendo los acuerdos adoptados en el último cabildo.

—Madrid ministro Fomento:— Cumpliendo acuerdo Ayuntamiento dirijome ruegoencia expresándole legítimos deseos o Granada de que se active expediente camino ronda esta capital para que pueda anunciarse subasta seguídamente. Dicho camino fue proyectado por esta jefatura como carretera primer orden con ancho ocho metros, que enlazara la de Bailén a Málaga, de primer orden, con la de Granada a Motril, que siendo de segundo orden tiene ancha ancha, pero Dirección General ordenó devolución proyecto para que se redujera ancho a siete metros. Teniendo en cuenta que este camino enlaza dos carreteras de igual o mayor ancho que el proyectado y que las necesidades, tráfico Granada exigen el de ocho metros, es de justicia que Dirección general pida esta jefatura el proyecto sin modificar a fin de que evitando dilaciones pueda ser aprobado y anunciado subasta. Debo significar ruegoencia que realización inmediata este proyecto sería ayuda altamente patriótica para aliviar aguda crisis obrera a través esta capital. Salúdame afectuosamente, *Antonio Ortega Molina*, alcalde de Granada.

También se ha dirigido el alcalde para que apoyen el telegrama anterior a los señores presidente del Consejo de ministros, ministro de la Gobernación y de Instrucción pública; don Eduardo Estel, marqués de Montefuerte, don Joaquin Montes Jovelar, don José Morote, don Santiago Albaladejo, don Antonio María Hervás, don Melchor Saizpanda, don Eduardo Moreno Agüela, don Fernando de los Ríos, don Fermín Camacho, don José Cassinello, y don Gonzalo Fernández de Córdova.

Cuentas municipales.

Ingresos.—Cementerio, 138.28 pesetas; aduana del pescado, 125.90; certificados, 3; acarrete de carnes, 11.20; Consumos, completo del día 15, 304.47; Consumos, por cuenta del 16, 5,254.90; custodia de depósitos, 2; Beneficencia, visitas Casa Socorro, 12.50; beneficios materno, 168.18; resultados (cementerio), 7.62; puestos públicos, 12.65; cédulas personales, 11.70; casinos y círculos, 553.33.—Total, 6,531.39.

Pagos.—4,806.90.

Existencia anterior, 139,014.87.

Ingresos, 6,531.39. Total, 145,546.26.

Deducciones los pagos, quedan en casapuestas, 140,757.37.

Obras municipales.

Ayer trabajaron en las distintas obras del municipio 157 obreros.

LOS HOMBRES QUE FUERON

Una jugada de 30 millones

Nathan Rothschild establecido en Londres, fue uno de los cinco hijos de Mayor Amschel, el fundador de la dinastía de banqueros.

Los financieros británicos miraron con desprecio la aparición de este Rothschild en la bolsa de Londres. Los especuladores, envejecidos en las emociones bursátiles, trataron con desdén al hijo del banquero de Frankfurt, pero ese desdén pronto se transformó en respeto primero y en asombro después, cuando le vieron prosperar rápidamente, multiplicando su capital dos mil quinientas veces en solo cinco años, organizando un servicio especial de corredores, dedicando considerables sumas para el sostenimiento de numerosos informadores que recorrían Europa, y multiplicando por todos los medios los informes seguros y rápidos.

Así consiguió realizar la jugada bursátil más grande que recuerda el siglo diez y nueve.

Nathan Rothschild era gran amigo del duque de Wellington. Había sido el intermediario entre el gobierno inglés y el general, para facilitarle fondos cuando Wellington luchaba en España contra las fuerzas napoleónicas. Después había tenido con él estrecha relación.

Ocurrió por entonces la huida de Napoleón de la isla de Elba, y aquel estremecimiento de toda Europa, empavorecido ante los acontecimientos que se avecinaban. Nathan vio prepararse la ocasión para un formidable negocio. Abandonó Londres, incorporándose en Bruselas al Estado Mayor del duque Wellington.

Así pudo asistir en persona a la batalla de Waterloo. Durante la jornada trascendental del 18 de Junio, dice John Reeves, Rothschild no abandonó el terreno de la batalla, interrogando a los generales, pasando del temor a la esperanza creyendo todo perdía cuando Napoleón lanzó su caballería en masas cerradas, cobrando alientos cuando vio vacilar a la guardia del Emperador ante la acometida de Wellington, creyéndose triunfador cuando las tropas de Blücher desembocaron en los desfiladeros de San Jambert.

La batalla de Waterloo estaba ganada. No le interesó más a Rothschild galopando sin descanso en la mañana del 18 de Junio estaba en Ostende.

Era preciso pasar el Canal de la

MENUS de lujo, litografiados, para banquetes, impresos desde 4 pesetas el ciento.—Se reciben encargos en el

NOTICIERO GRANADINO

ADMINISTRACION: Lachambre, 8, segundo

TALLERES: Manuel Paso, 2 (bajas)



No ganará V. jugando a ciegas

ni curará su estreñimiento con purgantes que irritan el intestino y son de efecto pasajero

LAXEN BUSTO

es un laxante de acción permanente, que no causa molestias y educa el vientre, acostumbrándole a funcionar todos los días

Se vende en Granada y pueblos importantes de la provincia

El Planchado Larios

S. A.

ESPECIALIDAD PARA
CUELLOS Y PUÑOS

ES EL MEJOR
QUE SE CONOCE

EXCLUSIVA EN GRANADA

CAMISERIA MODERNA

Reyes Católicos, 8

Flejes

Se venden en esta imprenta. Muebles
1.º, 2.º (bajas).

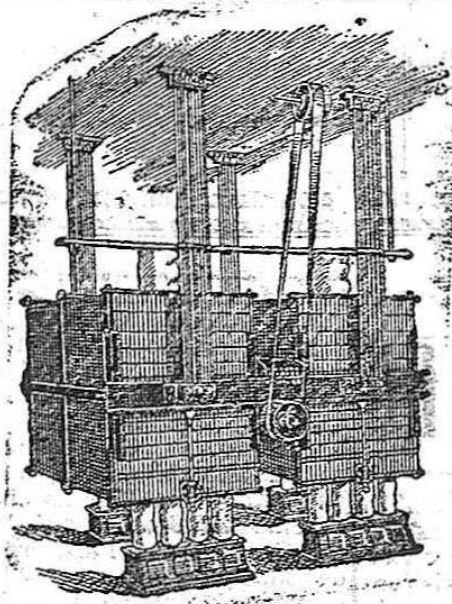
CONTRATOS

PASTILLAS PECTORALES DE
G. F. MERINO E HIJO.
En farmacias y droguerías, 0,75 paquete.

BUHLER HERMANOS

CALLE DE ATOCHA, 36 - MADRID

TALLERES DE CONSTRUCCION Y FUNDICIONES EN UZWIL (SUIZA)



Nuevo planchador de libre oscilación y equilibrio automático. Privilegio BUHLER.

Instalaciones completas, máquinas y aparatos para Silos, Descargadores y transportadores, mecánicos y neumáticos. Fábricas de pastas alimenticias. Panaderías. Fábricas de malte y de cerveza. Tejerías mecánicas. Fábricas de ladrillos sílico-calcareos. Molinos para toda clase de minerales, drogas, cementos, etc. Prensas para briquetear diferentes materiales. Mezcladoras y prensas para fabricación de pólvoras. Máquina rotativa plana de imprimir : : : "DUPLEX" : : :

Especialidad en instalaciones y transformaciones de FÁBRICAS DE HARINAS con moderno diagrama

LA URBANA



Compañía Anónima de Seguros contra el incendio

LA MAS ANTICUA DE LAS QUE OPERAN EN ESPAÑA
50 AÑOS DE EXISTENCIA

Fondos en Reserva 14.452.839
Siniestros pagados desde su fundación 386.552.250
Primas a cobrar en los ejercicios siguientes 75.101.900

Dirección para la provincia: DON VICENTE ALMAGRO
OFICINAS: de tres a siete Plaza de los Campos, núm. 4

El que necesite toda clase de impresos comerciales, tanto de lujo como económicos, en ninguna parte se encontrará mejor servido como en el

NOTICIERO GRANADINO

FENOL COMELERAN

Es el mejor desinfectante anti-epidémico, anti-hemorrágico, cauterizador e insecticida. El verdadero y más eficaz de Cólera, Fiebre amarilla, Tifus y Viruelas. Cura en seguida las quemaduras, heridas, sabañones, varices, sarna, herpes, picaduras, mordeduras, dolor de muelas, etc., etc.

Véase el librito que acompaña a cada frasco. Se vende en todas las farmacias y droguerías.

Depósito central: J. URIACH Y C.ª - BRUCH, 49. - BARCELONA

DENTICIN VERDAD

Es la PANACEA de la DENTICIÓN

de GONZALEZ PERALES

420 Nos de Lello consiguieron la gloria de su nombre

El anqueño en imitarla, en conseguirla, justifica su bondad: desconfiada, por consiguiente, de las falsificaciones que siempre son perjudiciales a la salud de los niños. Botella 0'50 pesetas. Frasco, 1 peseta.

Farmacia de San Gil - GRANADA



SENOS

Desarrollados, Reconstruidos, Hormoneados, Fortificados. Los Filiales Orientales. El único producto que en dos meses asegura el desarrollo y la firmeza del pecho sin causar daño alguno a la salud. Aprobado por las autoridades médicas. Y. RABIE, P.ª, San Gil, Granada. Frasco con instrucciones P.ª 750. Central y C.ª, Larios, 8, Barcelona y todas las farmacias y droguerías.

LOS TIROLISES

Empresa suiza para la construcción de edificios en Madrid

Oficina: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

Deposito de planos: Calle de Atocha, 36

D. Rafaela Moreno Profesora en partos
San Jacinto, n.º 13

Invitamos a usted para que visite el próximo domingo la exposición de

nuestros escaparates - Le interesará

Vendemos escalera, peldaño de cemento y baranda de hierro, con pasamanos caoba

ALMACENES

LA PAZ

TELEFONO NUM. 374

Folleto del NOTICIERO GRANADINO 30

PEDRO MAEL

XII

LA GAVIOTA

mó el viejo marino.—Ahora vas a ver pies sucios.

Se miró el efecto del cañonazo. No había tocado a nadie; la bala fue a hundirse en el agua a ochocientos metros detrás de las barcas.

En aquel momento, la canoa que mandaba el marino Couturier, del «Trident», atracó al muelle. El oficial saltó el primero, llevando el sable en la mano derecha, y el revólver en la otra.

—¡Me seguís, muchachos?

—¡Sí, capitán!—respondieron voces varoniles.

Y ágiles como unas ardillas, más de cincuenta hombres se precipitaron detrás de su jefe.

El primer cañonazo del «Colbert» atrajo al puente a toda la tripulación de «La Gaviota».

Hira había sido de los primeros en subir. Del incidente de la noche, ya no se acordaba; el interés del drama exterior la dominaba por entero. Quería ver aquella tercera jornada, como había presenciado las primeras.

El golpe de vista es admirable. Puede ser que nunca volviera la joven a tener ante sí un cuadro parecido.

Ante ella, siempre disparando, estaban los grandes navios. El «Trident» y el «Colbert» a la izquierda. Por un hueco de la línea de los buques, Hira podía ver todos los preparativos.

Ya acostumbrada al estruendo de la artillería, percibió distintamente, entre el ruido del cañoneo, las órdenes que se daban a toque de silbato. Vió caer al agua las embarcaciones menores; vió como los hombres bajaban por las escalas; disinguió los uniformes de los marineros y de los soldados. Temblorosa, conmovida hasta derramar lágrimas, quitó los gemelos a Kerdistel, y se puso a mirar. No veía con sus ojos empañados; pero hizo un llamamiento a toda su energía, y contuvo sus lágrimas. Escuadra por escuadra, las compañías de desembarco del «Colbert» pasaron a su vista.

Un grito se escapó de sus labios; acababa de reconocer a Felipe. Estaba en pie en la popa de la ballenera que le llevaba a tierra. Parecía a la joven un poco pálido; pero jamás le había visto tan bello, bello se lo antojaba a Hira; con una belleza sobrehumana.

Felipe se volvió, e Hira vió claramente sus facciones, iluminadas

por el Sol levante. Los ojos del oficial buscaron «La Gaviota», y, al hallarla, fijáronse en el yate. Hira vió en el pecho del marino la cinta azul que le había dado.

La joven se ahogaba. Los sollozos anudaban su garganta. Quería gritar y no podía. Finalmente, cogió un pañuelo, y lo agitó. Desde la embarcación, que iba deslizándose por las ondas plateadas, Borsand saludó quitándose dos veces la gorra. El la había visto, o cuando menos, había visto el blanco signo que agitaba la mano de la joven.

Entonces Hira se dejó caer sobre la barandilla, con la cabeza entre las manos. Sus lágrimas corrían sin que tratara de ocultarlas. Tras ella, su padre y su padrino, pálido y grave el primero, estremecido el otro por una indecible emoción, respetaban su dolor punzante. Un tremendo dolor acababa, en efecto, de atravesar como una puñalada el alma inexperta de la joven. A la luz de aquel sufrimiento, Hira vió claro en su interior. Le amaba;

amaba a aquel oficial que marchaba bravamente al combate.

Y aquel hombre, que ella quería, se alejaba; iba a morir quizás. ¡Oh! El sueño, la horrible pesadilla de la noche, iba a convertirse en realidad? Aquel Felipe, vivo ahora, tan noble, tan orgulloso, ¿estaría livido y helado por la tarde? Hira tendió los brazos hacia la ballenera, hacia el pelotón de embarcaciones que se alejaba; y gritó:

—¡Felipe!

—Las fuerzas le faltaron; iba a caer. Raimbault la sostuvo. Entonces los sollozos estallaron, aliviando aquel pecho oprimido, aquellos nervios en tensión.

—¡Oh padre!—gritó la niña.—¡Ya lo ves! ¡Ha partido! Va a morir allá abajo. Ya lo sé; yo le he visto esta noche con una roja herida en el pecho, sobre el corazón. ¡Es por mi culpa! ¡Soy yo la que le mata! ¡Si yo hubiera querido, no estaba allí; se habría quedado, y o moriría!

la frente, abrumados por siniestras predicciones. Nadie había visto a algunos pasos detrás al médico Dubreuil, que decía con las facciones contraídas:

—¡Le ama!

La crisis se aplacó. Raimbault imprimió un profundo beso en la cabellera de su hija, y le dijo dulcemente:

—Ve a descansar, hijita. Todas estas emociones te quebrantan, te enferman. Además, has pasado una mala noche.

Y añadió suspirando:

—¡No me perdonaré nunca haber cedido a tu capricho y haberte traído aquí!

Kerdistel murmuró como un eco: —¡Yo no me le perdonaré jamás! Hira se irguió de nuevo; se arrancó de los brazos de su padre, y dijo con una resolución feroz:

—¡Quiero ver!

Los barquitos expedicionarios se alejaban en dirección a la orilla. La escuadra seguía cañoneando.

—Padre,—dijo la niña,—no po-