

NÚMERO
5
CÉNTIMOS

LA PUBLICIDAD

NÚMERO
5
CÉNTIMOS

DIARIO DE AVISOS, NOTICIAS Y TELEGRAMAS

Franqueo concertado

SUSCRIPCIONES	Un mes	Tres meses	Six meses	Un año	25 números
Granada.	1'50	4'50	9'00	18'00	75 céntimos
Provincias.	1'75	5'00	10'00	20'00	
Extranjero.	2'00	6'00	12'00	24'00	

FERNANDO GÓMEZ DE LA CRUZ
Director y Administrador-Propietario
Oficinas y Talleres, Calle de Gracia, núm. 4
Teléfono núm. 177.—Apartado de Correos núm. 37

25 números	INSERCCIONES	1.ª plana	2.ª plana	3.ª plana	4.ª plana
75 céntimos	Anuncios, línea, una vez tipo 8	2 p.	1 p.	0'50 p.	0'15 p.
	Mortuorios y reclamos, línea	10 p.	5 p.	2'00 p.	0'80 p.
	Comunicados, línea	100 p.	75 p.	2'50 p.	

Superfosfatos, abonos minerales productos químicos
SOCIEDAD GENERAL INDUSTRIA Y COMERCIO
(Compañía anónima)
CAPITAL, 12.000.000 DE PESETAS
Domicilio social en Bilbao, Gran Vía. Oficinas en Madrid, Villanueva, 11. Apartado. 340
Dicha sociedad tiene fábricas, depósitos de superfosfatos, abonos minerales y productos químicos en los principales centros de consumo de España y Portugal.
ABONOS especiales para cereales, viñas, hortalizas, remolacha, caña de azúcar, algodón y de más cultivos agrícolas. Superiores abonos para parras, garantizando la pureza de los mismos.
ANÁLISIS gratuito de tierras y consultas para los agricultores.
ÁCIDOS sulfúrico, nítrico y clorhídrico.
GLICERINAS de 25° y 80°, etc.
Dirigirse a las oficinas de la sociedad en Madrid
6 a su representante, DON JOSÉ TINEO REBOLLEDO.—Corazones, 1, Granada.

SAN JERONIMO

Casa de compra y venta mercantil, donde se obtienen ventajas extraordinarias, merced al sistema de negociación empleado, que permite realizar un doble beneficio en cada negocio, y reducir por consiguiente, la cantidad de este beneficio en provecho del público.—ZACATIN, 33.
Los que necesiten adquirir alhajas, objetos de arte, novedades y artículos fantasía deben acudir a San Jerónimo.

Gran Cervicería
MAISON DOREE

Reyes Católicos, 10.
Café-Moka hecho expresamente para cada parroquiano.
Se sirven Chocolates, Bocadillos, Sandwiches, Aceitunas rellenas de Anchoas y Patatas fritas a la inglesa.

Sociedad Anónima
ABONOS CROS

PRINCESA, 21.
Fábrica en Badalona.
Productos químicos para la industria y la agricultura.
Primeras materias para abonos.
Sulfato de amoníaco.—Superfosfatos.—Sales de potasa.—Nitrato de sosa.—Sulfato de hierro y cobre, etc., etc.
Almacén y despacho en Granada a cargo de D. JUAN VILCHEZ ATENIZA, Plaza de la Universidad, núm. 4.

EL AÑO DEL HAMBRE

Hace años que se inició la miseria nacional, y desde entonces el coro de estadistas, políticos, periodistas, y entonamos el famoso *Andiam, Andiam* de la antigua ópera.
Es decir, que gritamos enérgica y noblemente: ¡Marchemos todos juntos a salvar al pueblo del hambre! Y en efecto, seguimos diciéndolo y no marchamos.
¿Qué hemos de marchar! ¿Qué hemos de ir a parte alguna! Si aquí todo se convierte en charlar por los codos, escribir continuamente, convocar reuniones, formular protestas, nombrar juntas y comisiones, abrir una, dos, veinte informaciones, oír a los técnicos, estudiar los problemas, consultar lo extranjero, y a la postre no hacer nada positivo y de provecho.
La agitación contra los consumos tiene ya larga fecha. Hace ya 80 años que se quemaron las primeras casetas.
Acercá de la depreciación de la moneda, de los monopolios, de los especuladores, de los intermediarios, de las tarifas aduaneras sobre sustancias alimenticias, de todas las causas de nuestra miseria, se han escrito millones de páginas de libros, y periódicos, se han pronunciado millones de discursos y todo en vano.
Y es que aquí la labor de la opinión, que está hecha como en ningún país del mundo sobre toda clase de problemas, no encuentra, en los gobiernos, quien se proponga seriamente atenderla y servirla.
¿Y los ministros cuando se les ocurre una reforma útil de cualquier género, la realizan incontinenti, por estudiada que esté y por preparada que se halle la opinión para aplaudirla y aplaudirla.
Tienen los ministros que oír los informes de las Comisiones, los debates de las Cámaras, el juicio oral y público de todos los ciudadanos y resulta que cuando se ha agotado esa inmensa tarea preparatoria, el ministro cayó y su sucesor no juzga que deba continuar su propósito.
Pero lo más general es que los ministros no tengan idea ni

guna respecto de lo que constituye su misión de gobernantes, con lo cual resulta estéril cuanto pretende y reclama el país.

En estas circunstancias y con una sangría suelta de emigración empieza el año, ¿Cómo acabará?

PARA LAS DAMAS

Tema que siempre interesa

Me refireré al corsé. No es el molde que debe dar a todo traje el contorno, la forma que hará decir a nosotras: «¿Qué bien vestida va esa mujer?». Deberíamos, pues, seguir los progresos que esta prenda hace todos los días. Es preferible limitar los gastos en esta cosa, si nuestro presupuesto es modesto y emplear el dinero necesario para poseer el molde perfecto.
Hace algunos años, el corsé recto por delante se adopta por casi todas las señoras. Al principio de este manía por los talles derechos se ensayaron lanzar el famoso corsé que favorece a las mujeres algo desarrolladas y regordetas; pero fue verdaderamente tan feo, que se ha vuelto a ideas más estéticas.
Se da todo en su puesto ahora. ¡Y con cuánta razón! Si una señora es algo gruesa, sus caderas están desarrolladas y su vientro y su pecho son relevantes, ¿qué le hemos de hacer? Es preciso que todas esas hinchazones de grasa estén en alguna parte y no se hacen desaparecer comprimiéndose o subiéndolas. Se ha renunciado pues, a esa forma llamada *doctoresse*, que las personas elegantes no habían escogido nunca. Se arrega el talle mucho más por detrás que por los lados. Se hacen siempre muy largos, encajando bien las caderas y los tirantes por delante y los lados los sostienen de buena manera.
Se ha intentado también introducir el *corset-jupon* que tenía indubitablemente su razón de ser, porque se evitaba así el abultamiento de las caderas; pero sería muy poco práctica esta moda, pues nos obligaría a tener tantos corsés como enaguas, solo conveniente para elegantes ricas, que cambian dos veces y hasta tres al día de enaguas al mismo tiempo que de traje. Sin embargo aconsejarse tener varios corsés.
El de mañana, por ejemplo, algo más flexible que los demás, sobre todo si tenéis la costumbre de arreglar en persona vuestra habitación, y limpiar las chucherías.
De forma mucho fatiga estar sin corsé. Se cree descansar no usándolo, y es todo lo contrario. Los costados se fatigan; es preferible, pues, ponerse un corsé viejo o un cinturón ballenado que sostenga ligeramente. Es lo que llamamos sencillamente el corsé de trabajo.
Conviene escoger el corsé según el talle y no dejarse tentar por todas las fantasías que nos presentan los tenderos.
Por eso el corsé de cinta no puede servir sino para una mujer delgada. Sostiene muy mal, y si se quiere ajustarlo se gasta al momento.
Lo mismo sucede con el corsé de tul, tan ligero, para el verano. No las mujeres gruesas no pueden elegir sino dos cosas: el corsé *coquil*, que siempre es el que viste mejor, o el corsé de raso de seda lisa.
Los adamsados son menos prácticos, porque el roce de las enaguas, gasta muy pronto los dibujos de la tela. Se hace mucho el *corset-mallot*, que es de tejido muy fuerte semejante a las medias ortopedicas.
Estos sientan bien solo a las mujeres delgadas. Se usa siempre la ballena por delante y el cordón por detrás sin embargo, se ve también el corsé con cordón en los dos lados de delante, lo cual facilita el cruce del cordón y de este modo puede pasarse fácilmente sin la mancha. Y eso es muy práctico en viaje.
La última novedad es el *jupon-mallot*.
Es sencillamente un *haut de jupon* de tricot de seda como el *corset-mallot* de que os hablaba.
Baja casi hasta la rodilla y se le adapta un gran volante que forma la parte inferior de la enagua. Como es de suponer, se tienen tantos volantes como se quiera y se cambian fácilmente por medio de botones de presión.
El mismo *haut* servirá, pues, para el volante de la mañana que será sencillo y fácil de cepillar como para el día, que será más elegante si se viste

para hacer visitas y para el de noche, que será entonces tan claro y rico como se quiera.
Aconsejare, pues, si se escoge este modo verdaderamente cómodo, que toméis este *haut de jupon*, de tricot rosa ó azul celeste.—B. de L.

NECESIDAD DEL LIBRO

Macho se ha declamado, y no sin razón, contra la instrucción «libresca», que consiste en cargar al niño de libros y recargar su memoria con el recitado mecánico de ese «zurrón» de libros. Eso es caro é inútil; es demasiada carga para el pequeño alumno y resulta, al fin, estéril para la educación, porque no desarrolla de todas sus facultades y aptitudes, si no, a lo más, la memoria de palabras, lo cual es nocivo y esterilizador, por que por falta de cultivo se quedan rasos, volutas y sentimiento adormecidos y como atrofados, ó sin la correspondiente y proporcionada aptitud y desarrollo.
Se acostumbra además el niño a lo que le han enseñado, a pensar que repetir nombres es saber cosas, y que aquel sabe más que más palabras dice, opinión que de hecho aceptan las Juntas locales de examinadores y acreditadas por propia conveniencia los maestros en las pruebas ó exámenes.
Frente al sistema «libresca» han erigido el «verbalista ó oratorio» y consisten los reformadores, y han ido de un extremo malo á otro imposible, cual es el de que no haya más libro que la viva voz del pedagogo, auxiliada y sostenida en todo caso, y a lo más, por «cosas».
Como si las elecciones de cosas fueran la cosa más fácil para cualquier maestro; como si las explicaciones de las «cosas» no exigieran libro; como si cada educador fuera un pozo de ciencia enciclopédica y su palabra un corno inagotable de líquida pedagogía en diálogo; como si los maestros usaran cabezas de bronce y pulmones de acero, superiores a las inevitables distracciones de los niños y a las frecuentes divagaciones de chicos y grandes.
ANDRÉS MANJON.

TRIBUNA LIBRE

EL NOBLE MAQUINISTA

Así podría titularse esta impresión. He leído en un periódico de Madrid, que hay un grande de España que ha aprendido la carrera de maquinista.
El noble duque, pues es duque nada menos, está al servicio de una importante compañía ferroviaria.
No sé en qué compañía será, pero hay un dato que me hace creer que es en la del Norte.
Estoy alarmadísimo.
Dice el que da la noticia, que el duque asistió a una función del Real y que a las siete de la mañana, dos horas antes de partir el rápido, estaba en la estación inspeccionando la máquina de este tren, al cual debía conducir.
Creo, pues, que el duque hace el servicio en el rápido que pasa por Segovia.
Díganme ustedes si no es para alarmarse.
No creo que el tal grande desconozca el oficio, pero se necesita ser muy grande para dejar las comodidades de su casa por las incomodidades de una máquina y las responsabilidades de un *chaffeur*, por las responsabilidades de un maquinista.
Porque el duque tiene coches y automóviles, según el periódico de que tomo esta noticia.
Muchos peligros corría uno antes en los trenes, pero ahora hay uno más.
El peligro que encierra el ir a merced de un *sportmen*.
Y más si está acostumbrado al automóvil.
Mamá!

FRANCIA Y ALEMANIA

EL LIBRO BLANCO

París 9.—A consecuencia de la publicación del *Libro Blanco*, cuyos primeros extractos se comenzaron ayer, estuvieron anoche gritadísimo los círculos financieros.
Circularon los rumores más fantásticos y alarmantes.
En los círculos oficiales se trata de coonestar estos pesimismo, afirmando que la situación dista mucho de ser grave.
Si embargo, perdura la impresión de alarma iniciada en la Bolsa, manteniéndose aún más por los informes que se tienen sobre la actitud de la glacierra.
París 10.—La prensa publica comentarios al *Libro Blanco* publicado por Alemania.
El tono generalmente adoptado por los periódicos es mesurado, estudiando los documentos que se insertan en el libro.
Dicen que no revela nada nuevo, ni los documentos insertos pueden producir impresión decisiva ó fuerte en la opinión francesa, ni tampoco cambiar el efecto producido por la publicación del *Libro Amarillo*, en que,

por su parte, Francia expuso ante la opinión el asunto de Marruecos en lo referente a sus negociaciones con Alemania.

Le Temps manifiesta que después de analizar el *Libro Blanco*, y a medida que se acerca el momento de la Conferencia de Algeciras, se comprende que todo cuanto pertenece al pasado pierde importancia, pues necesitase escribir nuevo que arregle todas las dificultades.
Lo contrario sería debilitar el efecto de las afirmaciones conciliadoras hechas recientemente y despertar el eco de las disensiones de antaño.
Ahora sólo debe mirarse a lo presente y a lo porvenir.
La conferencia tiene la palabra.

PESIMISTA

¿Qué has hecho del collar de finas perlas que tu boda alegraron con sus luces?
De aquellas joyas de valor y afecto.
¿Qué guardas?—El estuche.
¿Qué has hecho de la férvida alegría que a raudales brotaba de tu pecho?
De aquellas horas de placer y encanto.
¿Qué guardas?—El recuerdo.
¿Qué has hecho de aquel alma que soñaba en fantásticos gozos y amoríos?
De aquella tu esperanza sonriente.
¿Qué guardas?—Los despojos.
¿Qué has hecho de la risa retazona que en tus labios de fresca entretaña?
De tu boca ya muda y siempre triste.
¿Qué guardas?—Ironía.
¿Qué has hecho de la luz de aquellos ojos donde el amor estuvo cobijado?
De aquellos ojos de mirar ardiente.
¿Qué guardas?—El llanto.
¿Qué has hecho de las frases halagadoras que en tu oído sonaron cual arullo?
De aquel sonido seductor y tierno.
¿Qué es lo que guardas?—Humo.
En tu cuerpo que fue palmera erguida que abatido el huracán desenfrenado, después de tanta luz y tanta pena.
¿Qué sientes, di?—Cansancio.
Y qué piensas del mundo y de la vida tras tan rudo sufrir y tanta pena.
—Que en la tierra la nada forma el todo.
¡Por eso todo es nada!

PEPITA VIDAL.

La Conferencia de Algeciras

Telegramas del Centro comercial hispano marroquí.
Madrid 10.—El presidente del Centro comercial hispano-marroquí ha enviado al gobierno un telegrama solicitando que entre las diversas cuestiones que han de ser tratadas en la Conferencia internacional de Algeciras, figure la relativa al libre tráfico comercial en Marruecos y en las posesiones españolas del Norte de África, pues hay que tener en cuenta los perjuicios que actualmente irroga al comercio español el hecho de que el ganado de Marruecos no entre en Melilla por prohibición del sultán, mientras que es llevado libremente por la frontera argelina.
La cuestión monetaria.
Madrid 10.—La *Revista de España en Marruecos* publica un artículo, en el que interesa del gobierno español que en la próxima Conferencia de Algeciras se estudie con detenimiento la cuestión monetaria y que nuestros representantes se opongan resueltamente al establecimiento del Banco único, pues si éste se autoriza serían expulsados del mercado los doscientos millones en plata que tenemos en circulación en el imperio del Mogreb.
Esto—agrega dicha revista—nos crearía un gravísimo conflicto, que agravaría también la cuestión monetaria en la Península.
El ministro de Estado y la prensa.
Madrid 10.—El ministro de Estado se propone celebrar una entrevista con los directores de periódicos, a fin de conseguir que los representantes que envíen a Algeciras con motivo de la Conferencia próxima a celebrarse, comuniquen las noticias que adquirieran en forma discreta, para no dar lugar a posibles contingencias internacionales.
El general Delgado Zulueta.
Madrid 10.—Se ha ordenado al capitán general de Andalucía, Sr. Delgado Zulueta, que marche a Algeciras y permanezca allí hasta que termine la conferencia internacional.
Delegados a Algeciras.
Berlín 10.—Uno de los delegados alemanes en la Conferencia internacional que se ha de celebrar para tratar de las cuestiones de Marruecos, el ilustre diplomático Tattenbach, ha salido para Algeciras.
A esta población llegará antes que Tattenbach, el embajador de Alemania en Francia, Radowitz, quien también asistirá a la Conferencia y a la cual se ha ordenado que salga para dicha ciudad española.
El gobierno alemán, creyendo pocos tres delegados ha nombrado otro, cuyo nombre se ignora aún.

LA MARINA MERCANTE

Derechos de puertos y pesquerías.
Otra de las cargas que tiene que soportar nuestra marina mercante es la crecida tasa de los derechos de puerto, de derechos de carga y descarga y de

consulados españoles en los puertos extranjeros.

Ha sido siempre la norma de nuestros hacendistas fomentar los ingresos del Estado a toda costa, sin preocuparse de que con ello se matara la riqueza contributiva. Impuestos sobre impuestos, cargas y más cargas sobre lo conocido, nada de averiguar y hacer contribuir lo que debiera y se halla oculto. Los derechos de puertos en los españoles son exagerados y fuera del tipo general adoptado en los extranjeros. Los que perciben los consulados españoles son también enormes, puesto puesto que ascienden a más del doble de lo que pagan los buques extranjeros en sus respectivas nacionalidades.

Además de los crecidos gastos que ello representa para la marina, con exceso sobrecargada por los abandonamientos y por las demás gabelas que se le imponen, hay verdaderas molestias y pérdidas de tiempo para las operaciones de carga y descarga, a causa de la pésima disposición en que para estos trabajos se hallan dispuestos los muelles, por lo general. Modificar los reglamentos vigentes, en esta parte debe ser también atención de los Gobiernos, dictando medidas oportunas para facilitar las operaciones de carga y descarga de los buques, y hacer que en los muelles y atracaderos que se construyan se observen las reglas que aconseja la ciencia y la experiencia. Muy recientes son las razonadas conclusiones de la Asamblea de navieros celebrada en Barcelona, en las cuales se piden al Gobierno estas medidas que nosotros reclamamos, medidas fundadas en los inconvenientes en que se tropieza para el tráfico marítimo.

Entorpecen asimismo considerablemente el comercio, el complicado mecanismo de formalidades aduaneras que se exigen en la navegación entre puertos españoles. La cuestión de derechos arancelarios en los buques procedentes de puertos extranjeros impone la necesidad de estrechas y severas medidas para evitar el contrabando; pero en el cabotaje entre puertos de la Península sobran la mayor parte de las disposiciones fiscales, entre ellas las guías, que no deberían exigirse más que para aquellas mercancías que puedan confundirse con sus similares extranjeras, sujetas a pago de derechos de Aduana.

Debe fomentarse con grande interés la industria marítima de pesca, y muy principalmente la del bacalao. Este artículo de primera necesidad, de gran consumo y que forma parte de la alimentación del pueblo, es importado en España todo por buques extranjeros, que además del transporte utilizan los beneficios de la pesca. Poco hay que esforzarse para demostrar el considerable beneficio que reportaría a la patria el proteger y estimular eficazmente las pesquerías del bacalao por barcos y tripulaciones españolas. Debieran concederse fuertes primas de navegación a los buques españoles dedicados a la pesca del bacalao. De ello se ha hablado en las Cortes: ha habido buenos propósitos, que no han llegado a realizarse porque en nuestro país se propone mucho y se promete mucho, pero muy poco se cumple. Se espera siempre que llueva el beneficio maná por obra y gracia de los buenos deseos.

Resumiendo: necesitamos poner a nuestra marina mercante a la altura de las extranjeras, ya que existen para ello sobrados elementos propios. Debe el Estado proteger, estimular, fomentar la construcción de buques y la navegación de cabotaje nacional, extranjera y la de altura; aligerar de obstáculos y tributos el tráfico marítimo; conceder primas de construcción y de navegación; arrendar nuestros arsenales, restablecer el poder marítimo de España. Es vergonzoso que con centenares de kilómetros de costas, con excelentes y bravos marineros, con tripulaciones sobrias y valientes, con puertos y rías de primer orden, hayamos de contemplar que el pabellón extranjero invada nuestros puertos y sustituya al nuestro en la superficie de los mares. Fijen su atención nuestros gobernantes en el estado de la marina nacional, de cuya prosperidad depende en gran parte la de la nación entera.

En la Cámara francesa

París 10.—Ayer se reanudaron las sesiones en la Cámara.
Después de la alocución usual en estos casos, hecha por el presidente de edad, procedió a la elección del presidente.
Dos eran los candidatos que se disputaban el elevado cargo.
M. Paul Doumer aspiraba a la reelección y su candidatura era mantenida con empeño por distintas fracciones que quieren conservar en el sillón presidencial, desde el cual, su nombre figura como candidato a la presidencia de la República.
El otro candidato es M. Sarrien, al que apoyaba el bloque de la izquierda y los elementos más avanzados.
Doumer obtuvo 287 votos y Sarrien 269.

La esesa mayoría que ha obtenido monsieur Doumer se consideraba en los pasillos como un augurio favorable a Fallières para la elección de Presidente de la República.

En la elección de hoy en la Cámara han tomado parte 563 diputados.
El año pasado fueron 511 los votantes, obteniendo Doumer 25 votos de mayoría a pesar de la fortísima oposición que entonces se le hacía.

Granada al día

Es un niño.—Hay que tomar a broma al *Noticiero* cuanto más serie se pone.
Un día del pasado mes de Diciembre, publica un artículo de información ferroviaria. A comienzos de año tomamos uno de los recortes que se guardan en carpeta en las redacciones de los periódicos, para que sirvan de relleno en días de pocas noticias, y lo mandamos insertar detrás de éstas y de los telegramas. Aquel suelto era el mismo que había salido de fondo en el novel colega. Verlo el *Noticiero* y venirse dando las gracias por haberlo copiado, aunque sin decir el origen, fue para él un acto de satisfacción y de orgullo. Lo contestamos que era un recorte que teníamos entre otros, que ignorábamos su procedencia, y suponiendo sería de cuando era ministro la primera vez, el señor Gasset, pero que de cualquier modo, poníamos el recorte a su disposición, por si quería hacer averiguaciones que a nosotros no nos importaban.
Al día siguiente recibimos una carta de don Secundino Canto, diciéndonos que el artículo traído y llevado, no era tan antiguo como suponíamos, y que había brotado de su pluma. Con mucho gusto, hicimos constar la paternidad del trabajo. ¡Ojalá que ya se había concluido el incidente!
Pues no, el *Noticiero*, bajo el rubricante título de *Final de una polémica*, historia ayer el asunto de un modo pintoresco, y en tono de enfado, que resulta cómico, por la falta de motivo, afirma que la tigre no es redactor suyo; rechaza que sea montañés; añade que hemos faltado a la verdad, como lo demuestra insertando la carta de don Secundino, y termina retratándonos afirmando una vez más su independencia, que no es mercancía que se vende al mejor postor, y no llama órgano del morismismo local.
Corolario de todo esto:
Que el artículo en cuestión, no es de la tiera del *Noticiero*, que es de uno de sus colaboradores, que estaría bien ageno del éxito de su gaceta; y que ninguno de ambos periódicos nos ha malado escribiendo tan monumental obra.
Integra la gloria, sin regateos, sea, no obstante, para el colega, al que no olvidamos triunfos tan fáciles que, unidos a su elevada e independiente condición, le labran un espléndido porvenir.
Nosotros, con lo que escribimos y lo que oímos, vamos pasando esta amarga vida; pero sin adornarnos jamás demasiado, ni hacer ostentaciones crasas de las propias prendas; mucho menos de las ajenas.
¿Qué no lo entendamos, y sean necesarios periódicos de sabios, criterios, como el *Noticiero Granadino*, y sobre todo, que no se vendan, para contentar y aun contrariar el período de decadencia en que se halla España, según el periódico alemán *Deutsche Zeitung*.
Lo mejor es, según decimos al principio, tomar a broma al *Noticiero*, porque se le ocurren las cosas más peregrinas del mundo y se enfada espichosamente, igual que un niño consentido.
El delegado de Hacienda ha impuesto la multa reglamentaria a los alcoholados que no han remitido los expedientes de arriendo de consumos.
En Aldeiro ha quedado expuesta al público el reparto de territorial, para oír reclamaciones, por término de ocho días.
La guardia civil del puesto de esta capital ha detenido a Juan Rodríguez Rodríguez Juan Márquez Rodríguez Cánovas y Manuel Martín Portel, reclamados por el juez de instrucción del Sagrado en delitos de homicidio.
El día 31 del actual se celebrará subasta en el hospital militar de esta plaza, del suministro de víveres para dicho establecimiento.
Han sido nombrados maestros de las escuelas de niños de Málaga y Antequera, don Ramón Caparrós Rodríguez y don Juan Fernández Gámez, el primero, con la calidad de auxiliar interino.
En la subasta verificada ayer ante el Sr. Gobernador interino Sr. Blin, fue adjudicada provisionalmente la conducción de la correspondencia en carruaje de cuatro ruedas entre Huelmo y Cúllar Baza, sirviendo a Galera, a favor de don Juan Hernández Martínez, por la cantidad de 1.500 pesetas anuales.
Ha sido detenido en Montefrío Francisco Gracia Pedregosa, autor del hurto de tres celamines de aceituna, en terrenos de propiedad particular.
El juez de Baza reca a subasta las fincas embargadas al procesado Pedro Carmona Arredondo, para pago de costas y gastos en el proceso que se le siguió.

Por Telegrafo

AGENCIA MODERNA

Madrid

Estado del señor Casans

Madrid 11.—El juzgado que entiende en la causa que se sigue por el crimen de que fué autor hace varias noches el relator del Tribunal Supremo, don Heliodoro Rojas, continúa con gran actividad la práctica de diligencias encaminadas a adquirir el mayor número de datos posible para el mejor esclarecimiento de los hechos.

Los médicos forenses, en virtud de orden judicial, han reconocido hoy al joven don José Casans, herido gravemente por el señor Rojas, y según nuestros informes, han confirmado que sufre dos heridas en el hombro y una en el vientre.

Opinan los citados facultativos que el señor Casans sigue grave, pero que no es desesperado su estado.

Hoy han comparecido ante el juez los padres de la víctima de ese crimen, no aportando ningún detalle nuevo.

El herido ha manifestado que no conocía ni escribía a su agresor, sabiendo solo, y eso desde pocos días antes del que ocurrió el suceso, que asediaba a su madre con requerimientos amorosos, que jamás fueron atendidos.

—Por disposición facultativa ha comenzado a ingerirse leche.

El problema jurídico

El ministro de la Gobernación confía en que su compañero el de la Guerra transigirá al fin con que se lleve la cuestión militar a las Cortes y que ellas resuelvan. En tal caso, primero se discutirá el proyecto en el Senado.

No obstante las anteriores manifestaciones optimistas, sigue predominando la confusión en este complejo y difícil asunto.

El crimen de Bellas Vistas

A pesar de haber sido excarcelados los sujetos que se hallaban detenidos por recaer sobre ellos vehementes sospechas de no ser agentes al robo y asesinato cometido hace años en Bellas Vistas, se esperaban sorpresas, porque el juez Sr. Ortega Morón poseía noticias confidenciales de suma importancia a los fines de la justicia.

En efecto, asegúrase que ya han sido detenidos de nuevo los supuestos autores de dicho espantoso crimen.

Más de la cuestión militar

El general Luque ha conferenciado nuevamente con el presidente del Consejo.

Lo mismo el ministro de la Guerra que el Sr. Moret, se muestran reservadísimos; pero claro está que se supone habrán tratado del problema que ahora preocupa al Gobierno, y que después de buscar infinidad de fórmulas, no se encuentra la definitiva que haya de resolverlo; porque el dilema es sencillo: ó darle gusto a la reacción, contra la democracia, ó defender la supremacía del Poder civil, y esto último no

El Duque de Almodóvar del Río, está esperanzado en que habrá conciliación.

Son inexactos, por lo demás, los rumores alarmantes que han circulado, relativos a un secreto convenio francoespañol sobre el problema internacional que va a ventilarse en Algeciras.

Don Segismundo Moret

Es probable que realice el señor Moret un viaje a Barcelona.

Los príncipes bávaros

En las Calatravas y con la solemnidad de costumbre, han sido armados caballeros de la Orden de Montesa, los príncipes de Baviera.

Un gentío inmenso atrajo la ceremonia.

Traslado

El Gobernador de Murcia, señor Sanjuan, ha sido trasladado a Cuenca.

Consejo en Palacio

Se ha celebrado Consejo en la regia Cámara.

El Sr. Moret, en su discurso informe al Monarca, ilustró primero de los sucesos internacionales de más importancia; dió su opinión muy optimista respecto al resultado que tendrá la Conferencia de Algeciras; y ocupándose después de los asuntos interiores, habló del estado del orden en Barcelona, de la crisis obrera en Andalucía y del conflicto militar, extensa y detalladamente.

Visita a Versalles

Dicen de París, que la princesa Beatriz de Battenberg y su bella hija, han visitado Versalles.

Declaraciones de Moret

El Sr. Moret ha manifestado al corresponsal de «Le Matin», que España es amiga de Francia é Inglaterra, porque las divergencias con ambas naciones, nos perjudicarían; y que confía en que la sana política de Rouvier será de satisfactorios resultados en la Conferencia de Algeciras.

BOLSA DE MADRID

COTIZACIÓN

4 0/0 perpetuo interior...	78'45
En diferentes series...	79'00
5 0/0 amortizable...	88'85
En diferentes series...	98'95
Cédulas Hipotecarias...	000'00
Banco de España...	422'00
Arrendataria Tabacos...	380'50
Acciones preferentes de la Sociedad Azucarera...	71'00
Obligaciones de idem...	98'00

CAMBIOS

Francos París a la vista...	24'35
Libras Londres vista...	31'05
Exterior Español...	91'20

Provincias

El pantano de Guadalcacín

Jerez de la Frontera 11.—El próximo día 14 se verificará la inauguración de las obras del pantano de Guadalcacín.

Se han reunido en el ayuntamiento, bajo la presidencia del alcalde, los concejales y los propietarios de los terrenos comprendidos en la zona regable.

A propuesta de uno de los concurrentes a la reunión, se facultó al alcalde para que nombrase una comisión que se encargara de organizar el recibimiento que habrá de dispensarse al ministro

de Fomento y los festejos que en su obsequio hayan de celebrarse.

Instantáneamente fué designada dicha comisión, la cual, después de breve deliberación, ha redactado el siguiente programa:

Sábado 13.—Por la mañana llegará el ministro, que será recibido en la estación por las autoridades y el vecindario. El señor Gasset almorzará en el domicilio del alcalde, que habrá de servirle de alojamiento durante su permanencia en esta ciudad.

Terminado el almuerzo irá de paseo al Parque y al depósito del Tempul.

Y por la noche le obsequiarán con un banquete los propietarios de la zona regable.

Domingo 14.—A las ocho de la mañana saldrá la comitiva para el pantano, cuyas obras se inaugurarán a las doce.

En dicho sitio se servirá un almuerzo a la una de la tarde.

A su regreso a esta ciudad, a las ocho de la noche, se verificará el banquete oficial en el ayuntamiento.

A las diez habrá función de gala en el teatro Principal, por la compañía dramática de Carmen Cobeña.

Lunes 15.—A las diez de la mañana almorzará el señor Gasset en el Parque y luego visitará las bodegas de los señores González Byass y Compañía.

El comercio ha acordado ir a esperar al señor Gasset, a cuyo efecto habrá cierre de tiendas.

El ayuntamiento repartirá el sábado una abundante limosna de pan a los pobres.

Periódico denunciado

Barcelona.—Ha sido denunciado el periódico republicano «La Publicidad».

Huelga obrera

Barcelona.—Va mejorando la huelga de oficiales torneros, esperándose que lleguen a solucionar satisfactoriamente y prontamente obreros y patronos, entre quienes se están discutiendo nuevas bases de trabajo.

Fallecimiento

Algeciras.—Ha fallecido el comandante general de esta plaza.

Buques franceses

Algeciras.—Han fondeado en este puerto varios buques franceses.

Extranjero

Insurrectos derrotados

París.—En Tiflis, han sufrido tremenda derrota los insurrectos.

Huelga

París.—En el Cáucaso se hallan en huelga los empleados de los tranvías.

Presidente del Senado

París.—Mr. Fallières, candidato a la presidencia de la República francesa, ha sido elegido presidente del Senado.

Elección de Presidente

París.—Mañana 12, se convocará para el día 26, a elección de nuevo Presidente de la República francesa.

Créase que será elegido monsieur Fallières, porque en la elección de senadores verificada en

Angers, por donde ha sido proclamado candidato a la presidencia de la República, pronunció un discurso aprobando la ley de separación de la Iglesia y el Estado, afirmando que la Iglesia tendrá más libertad, mediante a que dicha ley le reconoce la completa emancipación de la conciencia; y tratado de la política exterior, dijo que Francia se mostrará pacífica mientras su dignidad no exija otra cosa.

Cinematógrafo Pascualini

Hoy doce grandiosas películas con ocho estrenos, entre ellos Juicio de Salomón, Arreglando la casa, el de gran risa Los Omers, Combate sobre la nieve, el de larga duración y gran efecto Se da de comer, y la colosal película conmovedora de 20 minutos de duración Indios y Cow boys.

Ama de cría

primera, con leche fresca para casa de los padres, María Domínguez, Lavadero de las Tablas, 25.

A los cinco minutos

de tomar el Antiaqueca Quesada cesa todo dolor nervioso de cabeza por fuerte ó antiguo que sea. Farmacia de Cortés, Plaza Nueva.

Almacenes y depósito

de maderas de chopo de todas formas y dimensiones, de Manuel Rojas Jiménez.—Estación férrea de Atofe, ventorrillo de Alfonso.—Granada.

Jarabes para refrescos

Los más acreditados y puros que se conocen, los elabora la casa E. Peña, Clase extra (inimitable), botella de un litro, 2 pts. Clase primera (especial) botella de un litro, 1'50 pts.

Nota.—Cualquiera de estos jarabes compiten en calidad con todos sus similares.

CARRERA GENIL, 49 y 51

AVISO

La empresa de E. Lebon y C.^a advierte al público que no admitirá ninguna instalación ni tra hajocho en ellas por personas que no estén autorizadas por la misma.

ARTÍCULOS PARA INVIERNO

GÉNEROS DE PUNTO
ROPA DE CAMA Y MESA
ABRIGOS Y TOQUILLAS
EQUIPOS PARA NOVIA
SURTIDO EN PARAGUAS

Telas blancas de hilo y algodón, y cuantos artículos son propios de su ramo, se hallarán en ventajosas condiciones en los Grandes Almacenes El Niño de San José, Príncipe, 5.

FABRICA Y ALMACENES DE ABONO GOMEZ

ESPECIALES PARA CADA CULTIVO
Situada en Málaga, barrio del Palo-Dulce y calle de Cuarteles, 37
Abono Saint-Gobain, primeras materias para fabricación de abonos, superfosfatos, sulfato de amoníaco, nitrato de sosa, sales de potasa y sulfato de hierro. Secursales y representantes en todos los pueblos de las provincias andaluzas. Almacén en Granada, calle de San Juan de Dios (San Felipe).

Despacho y Direccion, José Gomez Lopez, Tablas 14—Granada.

PARA REGALOS DE OCASION

En SAN JERONIMO, casa de compra-venta mercantil, Zacatín, 33, encontrará siempre el público cuantas joyas pueda desear, a precios inverosímiles, é infinidad de artículos fantasía para regalos y relojes de las mejores marcas.

Visitando esta casa, se obtienen grandes ventajas.



La Unión y el Fenix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS
Calle de Olózaga, 1, Madrid
Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal
40 años de existencia
SEGUROS SOBRE LA VIDA
Seguros contra incendios
Subdirectores en Granada, Sres. Morales y Alahija, plaza del Carmen, 15, entresuelo, y D. Manuel Quintana, calle de San Antón, número 63.

Almoneda de toda clase de muebles. Enriquezta Lozano, 2.

HERPES y demás humores, son siempre curados por el Azule Liguado del Dr. Terrades, tomado a gotas, y la Pomada del mismo usada exteriormente.—Véndese en las principales farmacias, y donde no haya, se remiten por correo certificados por 3 pesetas uno. Dirigirse al Dr. Terrades, calle Universidad, 3, Barcelona.
Se vende en Granada en las farmacias de Ortiz Pujazón y González Perales.

SEPARA LAS CORTES DE HIERRO EN SUS ESTADOS

Madrid a Granada (vía Málaga)

SEPARA TODOS LOS HIERROS EN SUS ESTADOS

Madrid a Málaga, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

Granada a Madrid (vía Málaga)

SEPARA TODOS LOS HIERROS EN SUS ESTADOS

Madrid a Granada, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

Granada a Madrid (vía Málaga)

SEPARA TODOS LOS HIERROS EN SUS ESTADOS

Madrid a Granada, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

Granada a Madrid (vía Málaga)

SEPARA TODOS LOS HIERROS EN SUS ESTADOS

Madrid a Granada, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

Granada a Madrid (vía Málaga)

SEPARA TODOS LOS HIERROS EN SUS ESTADOS

Madrid a Granada, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

Granada a Madrid (vía Málaga)

SEPARA TODOS LOS HIERROS EN SUS ESTADOS

Madrid a Granada, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

Granada a Madrid (vía Málaga)

SEPARA TODOS LOS HIERROS EN SUS ESTADOS

Madrid a Granada, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

Granada a Madrid (vía Málaga)

SEPARA TODOS LOS HIERROS EN SUS ESTADOS

Madrid a Granada, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

Granada a Madrid (vía Málaga)

SEPARA TODOS LOS HIERROS EN SUS ESTADOS

Madrid a Granada, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

Granada a Madrid (vía Málaga)

SEPARA TODOS LOS HIERROS EN SUS ESTADOS

Madrid a Granada, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

Granada a Madrid (vía Málaga)

SEPARA TODOS LOS HIERROS EN SUS ESTADOS

Madrid a Granada, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24,

Coleria Nacional

Sorteo celebrado el 10 de Enero 1906

PREMIADOS CON 1000 PESETAS

Centena

822 834 848 846 917 518 923 926 983

998 999

Mil

010 047 090 124 138 145 166 200 202

241 253 297 307 312 316 332 367 415

443 444 446 501 517 576 625 659 680

697 735 788 788 836 841 870 895 906

969 981

Dos mil

055 059 097 120 125 133 167 226 236

304 321 369 459 486 488 497 517

546 548 550 599 605 622 678 681 694

767 866 915 934 955 976

Tres mil

069 101 120 133 162 167 170 269 288

299 315 316 322 343 491 397 407 419

424 453 457 528 540 558 562 587 671

697 723 750 761 784 811 847 858 870

880 892 900 920 929 932 942 956 987

Cuatro mil

015 024 055 061 073 103 124 156 180

200 252 310 314 316 359 365 369 397

423 441 494 506 609 612 646 655 662

688 705 788 780 782 793 900 929 941

976 997

Cinco mil

001 018 018 027 056 065 066 184 205

222 236 278 303 318 412 445 454 551

581 622 639 644 658 670 675 692 698

732 746 748 750 759 773 776 779 795

927 828 877 879 914 942 961 963

Seis mil

000 039 042 047 074 076 156 176 222

235 253 320 324 336 344 357 376 399

416 424 431 472 473 577 578 579 586

593 626 639 672 683 691 695 726 760

768 779 783 796 827 841 860 917 996

Siete mil

015 065 156 191 192 262 316 322 316

322 326 338 364 391 432 439 452 510

537 540 543 596 608 613 614 641 653

695 698 794 806 258 867 878 913 944

967

Ocho mil

011 018 089 113 171 195 218 242 256

271 302 307 310 389 422 444 456 466

478 515 528 570 574 579 581 619 634

672 683 712 868 889 933 946 950 960

Nueve mil

005 008 059 094 108 112 129 159 172

191 223 232 243 248 278 318 343 398

399 419 455 466 467 472 489 496 509

532 649 695 716 749 782 847 857 935

Diez mil

011 034 121 154 155 184 229 286 293

305 315 338 341 382 398 408 448 473

481 488 495 512 542 576 610 614 616

619 650 672 700 702 715 770 777 812

845 864 926 931 948 964 968 978 994

Once mil

000 010 021 027 121 131 168 172 181

356 267 585 295 311 394 447 454 463

466 501 528 677 685 768 771 793 826

834 891 911 977

Doce mil

044 106 146 162 201 204 281 300 319

352 364 370 388 496 510 550 589 674

682 694 776 802 834 875 896 912 933

964

Trece mil

031 041 087 095 420 127 215 294 340

348 369 416 461 493 513 521 558 575

587 590 618 711 716 750 781 873 954

958 005

Catorce mil

059 069 071 130 143 216 218 232 235

253 271 280 301 327 351 357 415 423

500 505 524 546 563 573 724 755 738

779 787 809 851 875 885 888 947 948

953 978

Quince mil

059 154 172 185 200 230 265 282 342

347 253 363 402 421 460 517 548 559

575 594 624 638 641 647 659 663 671

676 693 738 743 758 779 790 791 802

810 848 862 870 904 896

Dieciséis mil

000 018 023 044 077 081 108 123 134

179 183 192 211 214 255 274 275 307

308 332 340 362 365 378 389 428 431

433 449 455 462 479 516 555 572 577

588 650 651 700 736 739 762 856 914

943 949

Diecisiete mil

027 042 044 065 068 134 140 172 174

189 190 222 234 253 272 287 313 317

318 349 378 481 473 475 497 615 630

689 707 718 728 742 755 760 761 763

772 805 824 923 971 972 995 996

Dieciocho mil

002 023 069 129 144 167 273 274 336

353 388 415 442 450 453 460 489 499

516 560 581 616 627 634 642 702 719

764 818 868 948 056 968 966 986 990

Diecinueve mil

030 045 071 084 111 146 149 150 209

225 232 237 248 266 288 294 338 345

401 485 500 501 506 523 532 603 609

689 691 720 721 740 761 767 781 786

809 953 977

Veinte mil

070 077 078 097 101 116 118 166 181

186 158 205 206 212 219 220 302 315

319 344 362 338 389 429 457 476 479

499 541 587 492 596 603 658 698 700

412 727 734 766 774 806 901 936 954

980

Veintinueve mil

005 015 058 060 073 083 104 131 173

220 245 259 284 355 365 375 399 441

447 489 536 532 547 548 553 560 605

669 779 795 851 875 893 894 909

Veintidos mil

049 054 069 104 112 113 132 134 138

145 147 163 220 221 222 241 310 315

328 335 407 449 458 466 474 532 544

583 649 658 732 735 805 808 813 817

839 868 871 989 892 947 977 980 989

999

Veintitres mil

003 019 028 048 061 073 082 086 113

128 221 281 329 373 389 414 430 453

466 702 415 793 813 854 865 869 877

987

Veinticuatro mil

016 026 040 129 137 143 148 214 217

242 300 354 370 418 433 468 501 513

528 544 567 581 582 585 589 610 642

680 698 707 737 802 816 841 851 866

Veinticinco mil

001 009 041 045 061 025 072 084 119

121 146 151 162 164 164 176 195 201

211 217 247 318 352 439 454 463 468

478 499 535 570 571 589 659 703 712

734 745 751 753 758 767 783 795 820

855 935 944

Veintiseis mil

041 060 097 192 250 257 270 279 333

373 418 437 524 577 599 602 612 613

631 642 644 650 766 781 803 815 823

830 844 845 882 886 899 909 939 965

Veintisiete mil

004 006 016 040 067 097 116 122 141

152 158 188 218 244 246 281 312 357

371 385 414 419 512 550 563 572 588

624 664 706 707 717 717 721 756 830

833 836 841 863 865 893 902 921 938

952

Veintiocho mil

025 072 096 144 161 189 206 213 254

261 265 271 292 297 308 309 313 321

374 436 449 518 547 582 591 611 651

711 728 764 789 794 865 898 903 910

914 925 942 992 966 976 977 980 987

Centros de contratación

Alhóndiga de granos.—Ayer sa-

lieron 79 quintales métricos de trigo,

equivalentes a 185 fanegas que se pa-

garon de 60 a 65 reales cada una en la

forma siguiente: 60 fanegas a 16 25 pe-

setas; 40 a 16'00; 35 a 15'75; 30 a

15'50; 20 a 15'00. Cebada, de 40 a 44;

habas, de 65 a 69; maíz, de 60 a 64; ye-

ros, de 60 a 68.—Ayer entraron 210

quintales métricos de trigo.—Quedan,

736

Matadero público.—Carnización

y precios de ayer:

15 reses mayores, con peso de 2909

kilos, de 1'50 a 2'02 pesetas cada uno;

18 borregos, con peso de 222 kilos, a

2'00; 2 cabras, con peso de 22 kilos, a

1'55.

Romana del pescado.—Ayer se

pagaron estos precios: Pescadas, 1'72

pesetas kilo; bonitos, a 0'98; caballas,

a 0'77; sardinas, a 0'92; salmonetes, a

1'84; almejas, 0'27.

ASOCIACION DE CARIDAD

Comidas repartidas ayer, 915

Boletín religioso

Cultos para hoy

Santos del día.—Santos Juan y Pro-

bo, obispos, y Santos Modesto y Cás-

tulo, presbíteros.

Jubilao de las 40 horas.—En el Sa-

grario.

Misa cantada.—En la Catedral y Real

Capilla, a las nueve; en el Sagrario, a

igual hora.

Misas de hora fija.—En la Catedral,