



PATRIA



DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

Año XI - Núm. 3.007

GRANADA, martes 23 de Julio de 1946

Número suelto: 25 céntimos

Segunda edición

Nuevo relato del atentado contra la vida de Hitler

Los conspiradores pensaron también en la posibilidad de que Mussolini se encontrara junto al Führer alemán

Cuando estalló la bomba preparada por Stauffenberg, Hitler cayó sin sentido en brazos de Keitel

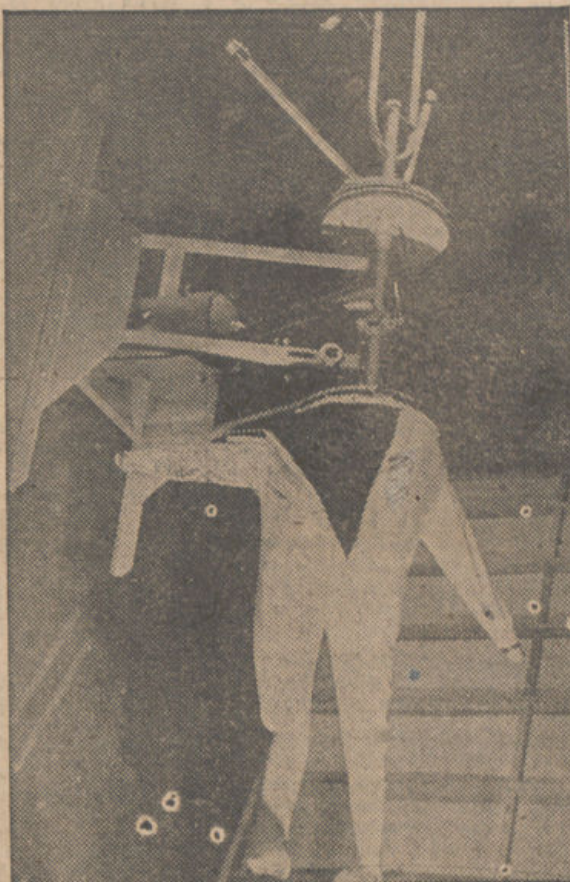
BERLIN, 23.—En el segundo aniversario de la explosión de la bomba preparada contra Hitler, la perspectiva histórica abierta por este espacio de tiempo, permite hablar con más acierto de datos y de detalles sobre el atentado, al que sólo el hecho fortuito de que, la entrevista diaria entre el Führer y sus colaboradores, no se celebrara como era costumbre en el recinto subterráneo fortificado, privó de que tuviera trascendentalidad e inmediatas repercusiones en la política alemana, permitiendo, con la muerte de Hitler, que la guerra se acortara en unos diez meses.

En efecto, tras de contrastar diversas declaraciones de personas enteradas y revisar diversos documentos referentes al caso, se ha llegado a la conclusión de que si, tal como se había proyectado, la bomba hubiera explotado en el interior del reducido recinto de la fortificación subterránea, la muerte de Hitler y de cuantos le acompañaban en aquel momento —lo más destacado y florido de su Estado Mayor— hubiera sido inevitable.

Este atentado era, por lo menos, el quinto que se había preparado contra la vida de Hitler. Se ha comprobado asimismo que más de un millar y medio de oficiales y soldados alemanes, habían

(Pasa a la página segunda)

CHALECOS Y TRAJES SALVAVIDAS



¿QUE OCURRE EN PARAGUAY?

SE RUMOREA EN BUENOS AIRES QUE EL PRESIDENTE MORIÑIGO Y SU GOBIERNO HAN CAIDO DEL PODER

CONFERENCIAS ENTRE POLITICOS Y MILITARES Y MANIFESTACIONES EN ASUNCION

La Argentina consultará a los demás países americanos antes de reconocer al Gabinete de Bolivia

BUENOS AIRES, 23.—Circula el rumor en esta capital de que el Gobierno del Paraguay ha dimitido y ha solicitado permiso del Ejército para marchar al Brasil. Añaden dichos rumores que el general Machuca ha asumido el poder en dicho país.—(EFE)

NO HAY CONFIRMACION OFICIAL

BUENOS AIRES, 23.—No hay confirmación oficial del rumor según el cual el presidente del Paraguay, Higinio Morínigo, había caído del Poder y que el general Machuca se había encargado del mando. Sin embargo, se afirma que en Asunción se han celebrado manifestaciones para pedir unas elecciones justas y la normalización de las instituciones, en tanto el presidente Morínigo conferenciaba con los jefes políticos para una reorganización del Gobierno paraguayo. A última hora manifiestan del periódico "La Tribuna", de Asunción, que el presidente continúa en el Poder; que las reuniones públicas se celebran normalmente y que nada ha ocurrido que perturbe la paz.—

CINCO DIAS DURO LA REVOLUCION BOLIVIANA

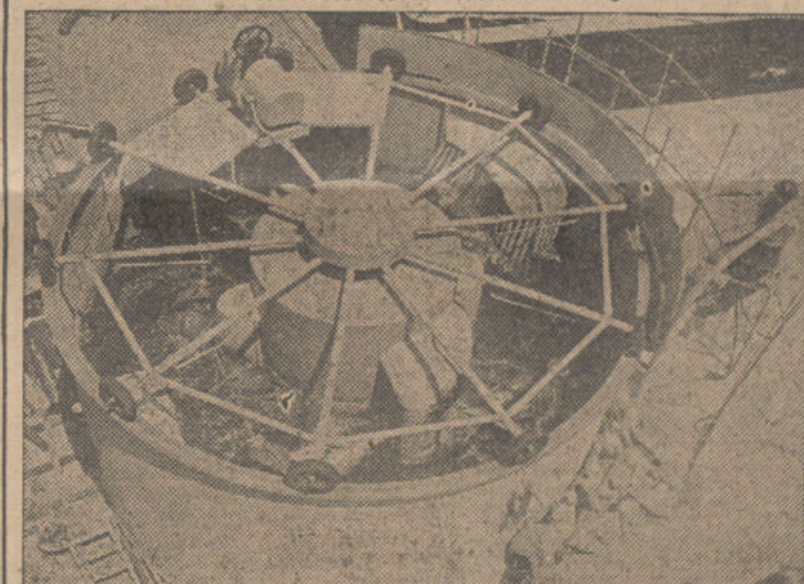
LA PAZ, 23.—El secretario de la

COMUNISTAS DETENIDOS EN MUNICH

FRANCOFORT, 23.—La policía militar norteamericana ha detenido en Munich a cuatro importantes miembros del partido comunista de Baviera, según anuncia el servicio de información norteamericano en Alemania.—(EFE)

Junta de Gobierno, Raul Calvimontes, ha facilitado el comunicado siguiente: "El pueblo, en acción heroica que ha durado cinco días, con centenares de víctimas, ha culminado su lucha con el triunfo completo de la revolución restauradora de las libertades populares. El Tribunal Supremo de Justicia de La Paz, con su presidente, se ha hecho cargo del Gobierno nacional, por mandato del pueblo en armas. El presidente Villarroel murió. De todos los confines de la República se reciben calurosas adhesiones al movimiento de restauración." —(EFE)

(Pasa a la página segunda.)



Los marinos aliados usaron durante la última guerra el traje impermeabilizado con goma natural y sintética, que reproduce el primer grabado. Además de llevar un traje salvavidas que le mantenga a flote, el superviviente de un torpedeamiento ha de ser mantenido a salvo.

(Pasa a la página segunda)

El partido laborista ha triunfado en Besley

Pero sólo por 1.851 votos

LOS VENCEDORES NO SE MUESTRAN MUY SATISFECHOS

LONDRES, 23.—El partido laborista ha ganado, aunque por un margen reducido, las elecciones parciales en Besley, que eran consideradas como clave para saber si el Gobierno seguía contando con el apoyo de los electores que le dieron el Poder hace un año. El mayor Ashley Bramall, laborista, ha obtenido 19.769 votos contra 17.808 que han sido logrados por el candidato conservador, teniente coronel Lookwood.

En las elecciones últimas, la señora Adamson, laborista, obtuvo una mayoría de 11.763 votos sobre su contrincante del partido conservador. Los observadores políticos han seguido estas elecciones en el distrito de Besley con el mayor interés, debido a que en ellas se demuestra claramente la tendencia del Cuerpo electoral. Los laboristas han ganado con una mayoría tan reducida que no se muestran muy satisfechos. Besley es un distrito de Londres donde abundan los empleados de clase media y los obreros técnicos especializados, sin que existan clases adineradas.—(EFE)

El rey Pedro de Yugoslavia, en Suiza

BERNA, 23.—El rey Pedro de Yugoslavia ha llegado a Basilea. Pasará varias semanas en Suiza.—(EFE)

La ONU aplaza su asamblea para el 23 de septiembre

TITO ACUSA AHORA A LOS ALIADOS POR LO DE TRIESTE

NUEVA YORK, 23.—La Asamblea general de las Naciones Unidas se ha aplazado hasta el 23 de septiembre, según ha manifestado el secretario general de la ONU.—(EFE)

SIAM PIDE EL APLAZAMIENTO DE SU PROTESTA

NUEVA YORK, 23.—El Gobierno de Siam ha pedido a la Organización de las Naciones Unidas el aplazamiento de la discusión por el Consejo de Seguridad de la disputa de la frontera entre dicho país y la Indochina francesa, ya que las dificultades de transporte han impedido que la delegación de Siam llegase a Nueva York.—(EFE)

EL GOBIERNO LABORISTA INVESTIGARA LA ACTUACION DE LA PRENSA

LONDRES, 23.—Herbert Morrison ha manifestado a una Comisión de la Unión Nacional de Periodistas que presentará al Gobierno la petición formulada por aquella para que se realice una investigación sobre la actuación general de la

Prensa. "Me expresen ustedes—dijo a los comisionados—su inquietud por las tendencias que se observan en las empresas que orientan las grandes cadenas de diarios, tendencias que, según ustedes, destruyen la libertad del periodista. En efecto, son muchos los que opinan que la imparcialidad informativa de la Prensa deja con frecuencia mucho que desear". —(EFE)

TITO ACUSA

LONDRES, 23.—El mariscal Tito ha acusado a los aliados de no haber cumplido el acuerdo por el que los yugoslavos evacuaron Trieste, según ha anunciado la radio de Belgrado.—(EFE)

"NO PUDIMOS HUIR EN AVION DE ROMA, PORQUE LA REINA PADECIA DEL CORAZON."

VEA MASANA EL ULTIMO RELATO DEL MARISCAL BADOGLIO.

Attlee hará hoy una declaración en los Comunes sobre la voladura del Cuartel general británico en Jerusalén

EL GOBIERNO ADOPTARA ENERGIICAS MEDIDAS CONTRA LOS TERRORISTAS

EN LA EXPLOSION HUBO MAS DE CIENTO MUERTOS

LONDRES, 23.—Se afirma que el Gobierno inglés hará hoy una declaración sobre la voladura del cuartel británico en Jerusalén, que será leída por el primer ministro Attlee en los Comunes. Se agrega que posiblemente el Gobierno anunciará la adopción de energías medidas para la detención y castigo de los terroristas culpables del menoscabo hecho y para evitar también la repetición de casos análogos.—(EFE)

MAS DE CIENTO BAJAS POR LA EXPLOSION

JERUSALEN, 23.—Oficiosamente se anuncia que el número de víctimas a consecuencia de la explosión en el cuartel general británico se eleva a más de cien. Se espera que las cifras definitivas se conozcan esta tarde. Hasta ahora van contados 46 muertos y 47 desaparecidos y 53 heridos. El secretario del Gobierno, doctor Thompson, se encuentra sepultado en un montón de escombros del hotel Rey David.—(EFE)

JERUSALEN, 23.—El número de muertos a consecuencia de la explosión en el hotel Rey David, alcanza ya sesenta, diecinueve de los cuales han sido identificados como miembros del Secretariado británico.—(EFE)

COMENTARIOS DE LA PRENSA LONDINENSE

LONDRES, 23.—Los periódicos de la mañana de hoy dedican sus editoriales a comentar la explosión provocada por los terroristas judíos en el hotel del Rey David, en Jerusalén, y dicen que tales actos de violencia perjudican a la causa de los judíos.

El "Times" dice que el momento elegido para este último ultraje es particularmente desgraciado, si se tiene en cuenta que el Comité anglo-norteamericano que actualmente está reunido en Londres trata de formular propuestas para la obtención de una política destinada a lograr la paz y la justicia en Palestina.

El "Daily Graphic" dice que el resultado de estos ataques criminales están perjudicial para las buenas relaciones y comprensión del problema judío, que podría

parecer una acción organizada por los antisemitas.—(EFE)

CENTENARES DE PERSONAS DETENIDAS

JERUSALEN, 23.—Centenares de personas han sido detenidas por las autoridades británicas, en relación con la explosión que se produjo ayer en el cuartel general británico.—(EFE)

ESTABLECEN COMUNICACION CON EL DOCTOR THOMSON

JERUSALEN, 23.—Continúan los trabajos de salvamento entre los escombros del hotel Rey David. Mediante un megáfono se ha establecido comunicación con el doctor Thomson, secretario del Gobierno militar británico, sepultado entre los escombros. Contestando a las llamadas, Thomson dijo con voz muy apagada: "Hay alguien más junto a mí".—(EFE)

Doscientas bombas atómicas bastarían para destruir Inglaterra

EN CAMBIO SE NECESITARIAN DOS MIL PARA INQUIETAR A ESTADOS UNIDOS O RUSIA

LONDRES, 23.—El profesor M. L. Oliphant, una de las más destacadas autoridades en cuestiones de energía atómica, ha manifestado que doscientas bombas atómicas bastarían para destruir Inglaterra, mientras que se necesitarían unas dos mil para ocasionar daños que inquietasen a Estados Unidos o Rusia. Por este motivo, Gran Bretaña, que es el país más vulnerable a los ataques de la bomba atómica, debe estar preparada para evitar el empleo de tal arma.—(EFE)

LA BOMBA SUBMARINA VA A SER APLAZADA

NUEVA YORK, 23.—A consecuencia del mal tiempo tendido que se anticipa la prueba submarina de la bomba atómica que se iba a verificar en esta semana, según anunció el almirante Blandy.—(EFE)

El famoso "navegante solitario" se ha...

(Viene de la última página)

chorara con un banco de arena en las cercanías de Río Grande del Sur y Vito Dumas tuvo que ganar la costa a nado, braceando como un campeón deportivo a lo largo de más de media milla.

DE BLAM SERBANET A VITO DUMAS. PASANDO POR EL DANES KUNTER Y LOS "NOVIOS DEL MAR"

Vito Dumas menciona en sus "Memorias" a Blam Serbanet con extraordinaria admiración y simpatía. No le aombra que su antecesor se pasara casi toda la vida en el mar, y que muriera de nostalgia al tener que abandonar temporalmente, a causa de enfermedad, "las vastas llanuras azules y brillantes" que eligiera para vivir y morir en ellas. También habla del danet Kunter, lanzado a los peligros de la navegación en la grata y adorable compañía de su único hijo Winther, adolescente ávido de aventuras y misterios, que murió en plena travesía, rodeado de toda la sublime grandeza que amaba y a la que acaso no pudo resistir su alma enferma y enamorada de infinito...

TODO TRABAJADOR subsidiado en el régimen obligatorio de subsidios familiares, debe procurar urgentemente la sustitución de su antigua "Declaración de familia", por el nuevo "Libro de la familia".

HIPOTECA

Interés legal sobre urbanas de 80 a 200.000 pesetas.

Corredor, MORAL VILCHEZ

Puentezuelas, 2, duplicado.



SOCIO

Admito, con 25.000 pesetas. Ganancia mínima, 25 pesetas diarias.

Corredor, MORAL VILCHEZ

Plaza de la Universidad, 4. — Librería.



Censura Sanitaria núm. 3970



Vito Dumas recuerda con emoción a Sergio Briatore y a su compañera de amor y de aventuras oceánicas Dora Mamaitre, joven pareja de enamorados que decidieron pasar su luna de miel en la "perdida lejanía de los mares desconocidos", mereciendo el dictado dulce y expresivo de los "Novios del Mar".

En una de sus más recientes crónicas publicadas en el "Voltaire", de Chicago, bajo la denominación general de "Impresiones de un navegante solitario", el temerario explorador argentino se refiere también a otros navegantes de excepcional historia, y entre ellos a los dos audaces y humorísticos marineros —"Sp" y "Na", como los denominó él aludiendo a lo antagónico y contradictorio de sus caracteres— que no hace mucho emprendieron la travesía del Pacífico embarcados en un barril de cerveza, habilitado como habitación flotante durante todo el tiempo que dure la original e inconcebible aventura marinera.

Vito Dumas recogía en sus "Memorias" otras muchas impresiones maravillosas que sólo él había podido captar de realidades y espectáculos de la Naturaleza, para los demás desconocidos. Los amaneceres en la vasta soledad y en infinito silencio de los mares. Los platinos en noches de calma. Los tormentos pavorosos en la inmensidad de una furia apocalíptica. La canción de las aguas, que llega a adquirir ritmos y sonoridades de orquesta solemne y grandiosa. Y, en fin, la esperanza de vencer, de llegar, de alcanzar la meta soñada...

PERDIDO EN EL MAR. — CUARENTA DIAS SIN NOTICIAS DEL "NAVEGANTE SOLITARIO"

Y ahora Vito Dumas se halla perdido en el mar. ¿Se ha cumplido la predicción de la vidente Zambray de la que el denodado marino no hizo mucho caso? ¿En qué profundas y misteriosas regiones marinas duerme o sueña el "Navegante Solitario"? ¿Para siempre acaso, o reaparecerá triunfante y orgulloso de su indecifrable aventura, dispuesto a depositar su plaza y sus flores sobre la tumba de Roosevelt?

Cuarenta días hace desde su salida de la Habana con rumbo a Nueva York, en ese emocionante peregrinaje sentimental, que nada se sabe de Vito Dumas. El mundo entero se halla pendiente de la suerte que haya podido caberle, a él y al fiel y magnífico "Kint", que tratará por todos los medios, en caso de peligro, de salvarle la vida al amo valiente y generoso que se le salvó a él primero.

Si es que a fin la "llamada del mar" absorbió la vida del "Navegante Solitario", al menos, no le había faltado el consuelo de la mirada amiga, toda gratitud y amor—la más profunda y enternecedora de todas, por ser la última de "Kint", que sacrificó su vida en holocausto de su dueño y amigo, aunque pudiera salvarse...

Pero esperemos aún que de esta aventura salga la más bella y emocionante crónica que Vito Dumas habrá de publicar en su día en el "Voltaire" norteamericano.

(Prohibida la reproducción.)

El mar arroja un fósil marino en las playas de Tarragona

Mide dos metros y tiene unas poderosas mandíbulas

TARRAGONA, 23.—Un extraño ejemplar de fósil marino ha arrojado el mar en un paraje cercano a Cambrils en el lugar conocido por La Llosa. El fósil, cuya especie es totalmente desconocida en la fauna mediterránea, mide unos dos metros de longitud y tiene unas poderosísimas mandíbulas de forma triangular, armadas de gran número de colmillos de forma cónica. Está siendo objeto de estudio para determinar la especie a que pertenece. — (CIFRA).

TRABAJADOR SUBSIDIADO. En toda comunicación o consulta que afecte a los en la Caja Nacional de Subsidios familiares, no olviden consignar el número patronal y el del LIBRO DE FAMILIA, con lo que logran la máxima rapidez en la resolución de su asunto.

TOROS

(Viene de la última página)

llamamos matadores de toros y no "instrumentos del paso de pecho o capote", pongo por caso.

En este momento se acercan dos José María Cosío y el compañero de crítica en "puntas" de Zaragoza "Don Indalecio". Se habla de toros y oigo a Marín debatir sobre la famosa discusión del quiebro y cambio. Julián dice:

—El quiebro y el cambio son para mí dos suertes completamente diferentes y definidas. El cambio se da adelantando el pie a uno u otro lado y el quiebro consiste en enganchar al toro con la cintura. Se que muchísimos aficionados y tratadistas no están conmigo, pero este es mi punto de vista.

ARRUZA NO ACTUARA EN VITORIA

VITORIA, 23.—Según ha manifestado el empresario de la plaza de toros, han fracasado las negociaciones para que Arruza torease en esta ciudad el día 5 de agosto. El día 4 serán lidiadas reses de Albaserrada por Ortega, Andaluz y Pepín Martín Vázquez. — (CIFRA).

¿Una solución para la India?

(VIENE DE LA PAG. 3.)

greso pan-indio. Para contentar al espíritu de independencia de los mahometanos, el proyecto británico autoriza a las provincias a agruparse entre ellas. Por otra parte, los diversos Estados miembros de la Unión quedarán soberanos, salvo a los poderes que quedan como atributos del Gobierno central: la política extranjera, la defensa nacional y las comunicaciones.

En cuanto al Gobierno propiamente dicho, estará compuesto exclusivamente por ministros indios. Durante el período de elaboración de la Constitución, un Gobierno provisional deberá constituirse según el esquema siguiente: cinco musulmanes, cinco hindúes, un parsi, un cristiano, un sikh y dos intocables. Este Gobierno interino, al cual la Gran Bretaña transferirá sus poderes en caso de aceptarse el proyecto inglés, estará presidido por el virrey. En lo que concierne al estatuto de las Indias en el Commonwealth británico, será determinado por el nuevo Parlamento.

Este ofrecimiento es, indudablemente, el más generoso que se ha hecho hasta la fecha y testimonia la amplitud de visión de los hombres de Estado laboristas. Si este plan no ha suscitado en las Indias un entusiasmo delirante, es comprensible, dada la acritud de las pasiones políticas engrandadas en el transcurso de estos años repletos. La oposición entre los partidos es demasiado fuerte para que éstos puedan ponerse de acuerdo fácilmente y sacrificar a un teórico interés general las reivindicaciones concretas y apasionadamente defendidas. Por parte del Congreso, el plan parece aceptable en el momento que el principio de unidad india está salvaguardado. En cuanto a la Liga musulmana, no podrá rechazar sin más una solución que da un máximo de garantías a la minoría islámica. Desde el momento en que ésta no se halla a la altura de obtener la creación de un Estado separado, parece que cada uno de los partidos, guiado por el interés de no dejar al otro apoderado del Poder, habrán de llegar a una conciliación. Pero, ¿podrá ser duradero un acuerdo logrado sobre tal base?

En Inglaterra el proyecto ha suscitado críticas por parte del señor Churchill, que ha evocado el peligro al que se expondrían abandonando a los indios a sus divisiones, y ha calificado de "melancólica" la idea de renunciar a las Indias de su juventud. Los medios de la izquierda critican igualmente el proyecto, al cual reprochan no haber previsto nada para eliminar la estructura feudal de los Estados principescos ni para elevar el nivel de vida de las grandes masas, que, reducidas a la ignorancia y a la pasividad, no tienen posibilidad de expresar su voluntad más que por medio de sanerientos disturbios, reprimidos por la fuerza. Aquí es donde está el fondo del problema. La India no podrá ser verdaderamente emancipada más que el día en que todo sus pueblos, libertados social y mentalmente, hayan vencido lo que les oprime y lo que les divide.

Nuevo relato del atentado contra Hitler

(Viene de la página primera)

que algo se preparaba contra el Führer. Los conspiradores habían también, pensado en la posibilidad de que Mussolini se encontrara junto a Hitler en el momento de la explosión, pero el Duce italiano no llegó a efectuar la visita proyectada.

Según resulta del relato publicado por el diario berlinés "Der Tagesspiegel" acerca del intento de asesinato del 28 de julio, para la realización del atentado fue designado Stauffenberg por la circunstancia de que, dada su condición de jefe de las fuerzas territoriales, mantenía estrechas relaciones con Hitler. La conferencia en el curso de la cual debía de explotar la bomba fue convocada, según costumbre, para las doce y media, pero por rara excepción, se decidió en el último momento celebrarla en una barra-ca instalada en la superficie y no en el fortín subterráneo donde Hitler trabajaba habitualmente en el cuartel general de la Prusia oriental. Esta circunstancia fortuita salvó la vida a Hitler y a sus generales.

Stauffenberg, que había perdido anteriormente un brazo en la campaña del Norte de África, llegó a la hora fijada, llevando en su mano, como de costumbre, un maletín que esta vez no contenía la documentación habitual sino la bomba con la que se pretendía poner fin a la guerra. Stauffenberg colocó el maletín sobre la mesa de conferencias, no lejos del lugar que Hitler ocupaba, y salió de la habitación prestando una ocupación inexcusable. En el mismo momento el Führer se levantó de la mesa y se dirigió a estudiar los mapas que había en las paredes de la habitación. Minutos después se produjo la explosión que deshizo el endeble local y dispersó los restos de Hitler, quien sufrió diversas contusiones, cayendo sin sentido en brazos de Keitel.

Inmediatamente después el coronel Stauffenberg montaba en su avión y se trasladaba a Berlín, donde comunicó al jefe del complot, el general Ludwig Beck, que acababa de llevar a feliz término su peligrosa misión. Inmediatamente el general cursó las órdenes convenientes para poner en práctica la segunda fase del proyecto, anunciando que Hitler había muerto.

Pero pronto se supo que el Führer seguía con vida y que sus lugartenientes, pasado el primer estupor, tomaron las medidas precisas para cerrar la huida a los conspiradores. Beck intentó suicidarse.

¿QUE OCURRE EN PARAGUAY?

(Viene de la página primera)

LA PAZ, 23.—El Gobierno ha nombrado jefe del Estado Mayor, al coronel Humberto Torres Ortiz, quien participó en el conato revolucionario del 29 de mayo, siendo director de la Escuela Militar, y fué detenido por el régimen de Villaroel el 14 de junio. — (EFE)

CONSULTA ENTRE LOS PAISES AMERICANOS

BUENOS AIRES, 23.—La Cancillería argentina consultará a los demás países americanos antes de reconocer al Gobierno revolucionario de Bolivia, según se declara en los círculos oficiales. El ministro de Asuntos Exteriores, Bramuglia, ha dado a conocer a Perón telegramas recibidos desde la Embajada argentina de La Paz que detallan el número de exilados que se encuentran en dicha Embajada, así como otros detalles del movimiento revolucionario boliviano. — (EFE)

LAS BAJAS HABIDAS

LA PAZ, 23.—Ante los rumores fantásticos sobre el número de muertos y heridos registrados durante la revolución, el corresponsal de la United Press ha visitado personalmente los hospitales, clínicas y puestos de socorro, habiendo podido contar hasta treinta y tres muertos en los lugares visitados. Por lo que se refiere a los heridos, se calcula que habrá unos ciento en casos particulares, aparte de los que son asistidos en los establecimientos públicos, considerándose, en consecuencia, exagerados los rumores según los cuales había que registrar miles de muertos y heridos. — (EFE)

EL PARTIDO GUBERNAMENTAL TURCO LLEVA YA 355 ACTAS

LONDRES, 23.—Se conocen ya los resultados de las elecciones turcas del domingo en 57 provincias, de un total de 63. Hasta ahora —según los círculos oficiales turcos de Londres— el partido gubernamental, el republicano del pueblo, ha obtenido 355 actas; el partido democrático de la oposición, 35, y los independientes, 3.

No se conocen los resultados definitivos de Estambul. Se afirma que la oposición obtendrá una gran proporción de las 74 actas que quedan por cubrir. — (EFE)

ALMUÑECAR

abre sus puertas al comercio nacional, al establecer las subastas de sus frutos no intervenidos. El clima, la vegetación y los productos de Almuñécar, únicos en Europa.

se pero no logró más que herirse, siendo detenido en una de sus habitaciones juntamente con Stauffenberg. Ambos aprovecharon un descuido de sus guardacostas para lanzarse por la ventana, al escapar, muriendo en el acto.

La represión costó la vida a más de dos mil alemanes, entre los que figuraron muchos destacados militares y el ex alcalde de Leipzig, Carl Gerdler, que había sido designado ministro de Asuntos Exteriores del Gobierno que había de formarse a la muerte de Hitler. A partir del complot, Himmler y sus hombres de las S. S. cogieron en sus manos todos los resortes de la seguridad del Estado y, desde aquel momento, las ejecuciones se sucedieron ya con monótona regularidad. — (EFE)

Los rusos se adueñan de 26.000 hectáreas de terreno austriaco

SOLDADOS SOVIETICOS OBLIGAN A LOS CAMPESINOS A TRABAJAR

VIENA, 23.—Las autoridades rusas de ocupación se han adueñado de 26.000 hectáreas de terreno en la parte oriental del país y obligan a los campesinos a trabajar las tierras incautadas bajo la vigilancia de soldados soviéticos, según ha manifestado a la United Press un destacado funcionario del Gobierno austriaco. Desde la primavera pasada, el total de terreno apropiado por los rusos es de 31.000 hectáreas. — (EFE)

ATENAS, 23.—Siete personas, entre ellas una mujer, han sido sentenciadas a muerte en Macedonia, acusadas de pertenecer a una banda comunista. Dos hombres han sido ejecutados en Salónica, bajo la misma acusación. — (EFE)

Chalecos y trajes salvavidas

(Viene de la página primera)

vo de la humedad mientras flota en la pira de auxilio. De ahí se deduce que el traje salvavidas impermeabilizado, que tiene por misión impedir que se moje su portador, está absolutamente libre de filtraciones, puesto que el más insignificante agujero hecho con un alfiler permitiría el paso del agua después de largas horas de inmersión.

La flotación y la resistencia al desgaste de los chalecos salvavidas reflectantes en la Armada norteamericana se someten a rigidas pruebas en un depósito circular provisto de obstáculos. Un motor eléctrico de tres caballos les imprime tres velocidades distintas (corriendo, nadando y andando), desplazando todo el conjunto en forma idéntica a un tirolo. Los chalecos están rellenos de kapot (fibra vegetal), cristal fibroso y algodón tratado. En el segundo grabado, una vista del depósito, semicircular de agua, con algunos de los chalecos colocados en los maniqués.

Anuncios por palabras

AGENCIAS

HIPOTECAS. Pósto de Granada. Prestamos al 6 por 100. Mesones, 87, 1.

HIPOTECAS. compra-venta y titulación de fincas, herencias, declaraciones de herederos, consejos de familia y toda clase de asuntos extrajudiciales y de jurisdicción voluntaria. Oficinas "Joaquín". Concepción, 37, entresuelo, derecha.

OFERTAS

OFRECESE auxiliar farmacia en Granada y provincia, buenas referencias. San Isidro, 42.

SE OFRECE ama de cría primeriza. Razón: Trinidad Martínez Bazán. Plaza Alhondiga, 30.

OFRECESE ama de cría. Razón: Angeles Guerrero Rodríguez. Placeta Alta del Almirante, 11. Padul.

VARIOS

CONTABLE, 30 años prácticas, disponiendo algunas horas libres, ofrécese. Hazou esta Administración.

ACUDA a las subastas de frutos de Almuñécar.

VENTAS

BOMBAS "IDEAL" para riegos. Gran Capital, 18. Teléfono 2-5-0-0. Granada.

VENDAS y medidas de goma para varices. Bolsas de arena. Material de laboratorio. Hutes de goma para camas. BAZAR RAYOS X.

COMAS para cafeteras expres. todas medidas. "TACONAL JOYA" Salamanca, 14.

"EL INSECTICIDA "VEHRAVEN" mata moscas y... bucle bien".

Las líneas aéreas españolas han triplicado su capacidad de transporte

Se recorre al año un millón y medio de kilómetros y se transportan sesenta mil pasajeros

Más de veinte grandes aviones capaces para treinta viajeros acaban de ser adquiridos.- Mil seiscientos pilotos han salido ya de las Escuelas de Vuelos sin motor

Constantemente los periódicos diarios, las agencias de información y las revistas, nos traen noticias sobre el futuro de la aviación civil, de su importancia, y de la lucha, no por silenciosa, menos enoñada, que ya se prevé entre los grandes países de la tierra por el dominio de las rutas aéreas en la paz.

El nuevo Estado ha velado cuidadosamente por el mejor desarrollo de nuestra aviación y labor beneficiosa se puede conocer con un solo dato: las líneas aéreas españolas, pese a las dificultades de la guerra europea y a los destrozos de la propia, han conseguido tal aumento que ahora en el décimo aniversario de la iniciación del Movimiento, se ha triplicado la capacidad de transporte de las líneas aéreas, que ya recorren al año un millón y medio de kilómetros.

En noviembre de 1944, cuando la guerra era todavía un grave problema en Europa, ya se celebró en Chicago una conferencia internacional de Aviación civil, a la que asistieron más de cincuenta naciones, una de ellas España. Y es que nuestra Patria ocupa una posición geográfica de tal naturaleza que su porvenir, en lo que al transporte aéreo se refiere, no puede ser más prometedor, ya que bases aéreas españolas son las que necesariamente han de servir de escala entre África y buena parte de los países de América.

Nuestra aviación civil, aunque modesta, realiza ya grandes servicios y en la actualidad, más de 60.000 personas utilizan cada año como medio de transporte el aeroplano, y la tendencia constante es de aumentar ya que las líneas aéreas no sólo han mejorado en volumen de servicios, sino en la calidad de éstos. Un ejemplo es el servicio diario Barcelona-Madrid-Méjila.

Por otra parte, el transporte aéreo se piensa incrementar de tal manera que se van a inaugurar nuevas líneas con lo que todo el territorio patrio quedará bien comunicado por las rutas del aire.



Todas estas mejoras han exigido el incremento de nuestro material volante, lo que se ha conseguido mediante la adquisición de tres aparatos "Douglas C-47", que estaban destinados al transporte de tropas del Ejército ame-

ricano, pero que por error aterrizaron un día en territorio de soberanía española. Por la autoridad española y según las leyes internacionales, se dispuso el internamiento de estos magníficos aparatos, y además se entablaron negociaciones convenientes para la compra de ellos, que tan útiles servicios podrán prestar a nuestros transportes aéreos. Y así, desde mayo de 1944, estos tres aviones, cada uno capaz para 25 pasajeros, comenzaron a prestar servicio.

Independientemente se han adquirido también otros 21 aparatos del tipo "Dakota", capaces para 30 pasajeros, y acaso no está lejano el momento de la compra de otros, probablemente con cuatro motores y capaces cada uno para el transporte de medio centenar de viajeros, que podrán muy fácilmente unir España con América.

Un número semejante de aparatos de pequeño tamaño y capaces para cuatro personas, van a ser adquiridos para utilizarlos interprovincialmente, del a su tradición, ya que en 1912 se produjo la primera iniciativa para crear en España una aviación civil. El Ministerio de Fomento comisionó a cuatro ingenieros industriales para estudiar en Francia. Con ellos como profesores y algunos aviadores franceses, se creó en Getafe en 1913, la Escuela de Aviación civil, dedicada a la instrucción de pilotos y mecánicos. Luego vino la Gran Guerra europea, con lo que la recepción se hizo difícil, y por otra parte, nuestra campaña de Marruecos hacía preciso dedicar todos los esfuerzos a la aviación militar. Así, la Escuela se militarizó y prestó, por cierto, excelentes servicios a la Patria.

En otro sentido funcionan ya cuatro Escuelas de Vuelos sin motor, que

se inauguraron en 1939, dependientes de la Dirección general de Aviación civil. Se ha volado más de 15.000 horas y han salido de ellas unos 1.600 pilotos.

La misma Dirección, con la colaboración del Frente de Juventudes, se ocupa de las Escuelas de aeromodelismo, en donde los pequeños aprenden a

amar la aviación. En un solo año se ha realizado, con gran éxito, el lanzamiento de millares de pequeños modelos de avión.

"VENTANAL", es la revista más popular de España, por su precio y su amenidad.

183 buques con 250.000 toneladas y 1.500 millones de pesetas de coste se construyen actualmente en España

En 1949 funcionarán los primeros buques transbordadores españoles

Ciento ochenta y tres buques de casco de acero de más de cien toneladas se encuentran en construcción en nuestros astilleros, como prueba fehaciente del impulso que a los pocos años de paz tiene nuestra Marina mercante, que tan eminentes servicios presta en la guerra y en la paz.

La construcción de estas nuevas unidades representa no menos de 1.500 millones de pesetas y su desplazamiento excede de las doscientas treinta mil toneladas.

Los buques en construcción, como es lógico, son de diversos tipos: 122 son motonaves, con un desplazamiento superior a las ciento ochenta y cinco mil toneladas, y 61 son buques de vapor. Entre buques de vapor y motonaves hay barcos para todos los usos: mixtos, fruteros, bacaladeros, remolcadores, pesqueros y hasta un buque escuela.

También parece que no esté lejano

la fecha en que los astilleros valencianos comiencen la construcción de buques transbordadores (los famosos "ferries boats") que, como es sabido, no sólo llevan pasajeros y carga sino, en ocasiones, trenes completos ya cargados con lo que se pueden enlazar los viajes por ferrocarril cortados por el mar.

En España hay un proyecto típico para esta clase de embarcaciones, que es el cruce del Estrecho de Gibraltar.

De momento se van a construir en España dos buques de este tipo y de unas 3.000 toneladas de desplazamiento y propulsados por motores "Diesel" capaces para transportar 2.000 viajeros y llevar cinco cubiertas.

También pueden transportar menor número de viajeros y trenes; para éstos lleva el barco 150 metros de vía a bordo.

Parece que para 1949 podrá funcionar el primero de estos barcos, según la noticia dada recientemente en una revista, especializada.

Por otra parte se va a duplicar el tonelaje de buques de pasajeros que hacen el servicio con América, con la construcción de cuatro transatlánticos de más de 21.000 toneladas de desplazamiento.

El hecho es importantísimo si se piensa en que al otro lado del Atlántico se encuentran los pueblos de la Hispanidad, pueblos hermanos muy afines en cul-



tura y con los que además se mantiene un activo comercio.

También se va ya por buen camino para establecer un servicio regular con Filipinas, con la que también tan importantes puntos de contacto tiene España. Muy pronto funcionará en esta línea de inmensa importancia económica el recientemente botado "Escorial", de 16.000 toneladas de desplazamiento.

De esta forma, y pese a las enormes dificultades que ha tenido que salvar nuestra Marina mercante se incrementa y puea nuestro pabellón por todos los mares, mientras en España se sigue trabajando en su desarrollo.

Bien recientemente, el primero de marzo, fué botado en Bilbao la motonave "Monte Udala", de 14.500 toneladas. En estos momentos se le están dando los últimos toques y es el mayor mercante que hoy tenemos en construcción.

RESTAURACION CRISTIANA DE LA FAMILIA

NO TE ATREVES A OPONERTÉ A LAS NUEVAS COSTUMBRES Y LIBERTADES QUE QUIEREN ARRASTRAR A TUS HIJOS. POR QUE VAS SOLA SOLOS VAN LOS SABIOS. LOS SANTOS Y SOLA TE PRESENTARAS ANTE EL TRIBUNAL DE DIOS.

¿UNA SOLUCION PARA LA INDIA?

Pese a los generosos esfuerzos laboristas, no se conseguirá mientras no se logre inculcar en la primitiva mentalidad de las masas unas elementales ideas de civilización

En la gran marcha de emancipación asiática, que ha comenzado con la revolución china, el movimiento de independencia de la India es mucho más importante. Este será el mérito del Gabinete Atlee: el haber tratado de resolver de una manera radical y definitiva este delicado problema, al cual los numerosos planes, publicados hasta el presente por el "India Office" y por el Gobierno de Londres, no han conseguido lograr una solución.

En el verano de 1945, lord Wavel, virey de la India, sometió a los jefes de los partidos políticos, un proyecto, que fué desechado. Después de la victoria laborista en las elecciones de julio de 1945, se creyó en Bombay y en Calcuta que la hora de la independencia había llegado. Esto era olvidar que inmensos obstáculos tenían que ser salvados primeramente. El 19 de septiembre, el señor Atlee, exponiendo el programa del Gobierno concerniente a la India, reanudaba las proposi-

ciones hechas por sir Stafford Cripps, que, con ocasión de su importante misión en 1942, había ofrecido a aquel inmenso imperio el estatuto de dominio. Finalmente, en enero de este año, el mariscal Wavel hizo una última tentativa para dar una plena autonomía administrativa a la India, manteniéndola al mismo tiempo bajo tutela británica.

Estos diversos fracasos han hecho comprender a los señores Atlee y Bevin la necesidad de ir más allá de las proposiciones presentadas hasta aquí, ofreciendo a la India que decida por sí misma su Constitución y que fije ella misma su posición respecto a Gran Bretaña. Una delegación ministerial británica marchó en marzo último a la India, donde está realizando laboriosas negociaciones con los jefes de los principales partidos para incitarlos a tratar de la futura Constitución. Se sabe que la Conferencia de Simla fracasó ante la imposibilidad de concili-

lar las exigencias de los hindúes, partidarios de la unidad de la India, y la de los musulmanes, que desean formar un Estado aparte, el Pakistán. No queriendo imponer ninguna de las soluciones, la delegación ministerial ha propuesto un nuevo plan, que ha sido sometido a la Cámara de los Comunes, en Londres, bajo la forma de un Libro Blanco.

Al rechazar la solución de las dos Indias y del Pakistán —por motivos a la vez políticos y económicos—, los ingleses han sugerido la constitución de una Unión federal India, descentralizada, compuesta de los dieciséis provincias de las Indias británicas (260 millones de habitantes), y los quinientos sesenta Estados y Principados autónomos (80 millones de almas). Esta solución es un compromiso entre las dos tendencias contradictorias de la Liga musulmana y del Cen-

(Pasa a la página segunda)

El famoso "navegante solitario" se ha perdido en el mar

Periodista y marinero, se proponía llegar desde la Habana a Nueva York a bordo de su pequeño yate «Lehg» y en la única compañía de su perro mascota «Kynt»

Por JUAN DE ALCARAZ

El periodista argentino Vito Dumas no es un aventurero vulgar. Lo demuestra el hecho de su propia hazaña, audaz y temeraria, al proponerse llegar a Nueva York desde la Habana, siguiendo la línea de la costa norteamericana y con el solo fin sentimental de depositar una placa y unas flores sobre la tumba del presidente Roosevelt. Nuestro intrépido navegante ya había declarado, en una ocasión, al iniciar su primera sensacional aventura marinera —la travesía del Atlántico desde la costa francesa a Buenos Aires— que él había sido siempre un enamorado del mar, al que sin embargo parecía temer como a una divinidad demasiado temible y hermosa.

Añadió Vito Dumas que él sentía continuamente la "llamada del mar", sin poder dominar el influjo que sobre su temperamento, excesivamente exaltado y dado a lo extraordinario, ejercía la sola contemplación de las ondas marinas y la lectura de los relatos de otros nautas excepcionales que le habían precedido. ¿Qué influencia misteriosa, qué atractivo irresistible empujaban a Vito Dumas a aventurarse en el mar, solo y decidido a arriesgar todos los peligros e incidencias de este género de aventuras solitarias?

Lo cierto es que el periodista y marinero argentino andaba surcando los mares desde el año 1937, en su pequeño yate de diez metros, de tipo internacional, bautizado con el nombre de "Lehg" y sin otra compañía que la de su perro mascota "Kynt", al que salvó de un naufragio en una de sus repetidas aventuras oceánicas. "Kynt", agradecido como todos los perros, seguía a su salvador a todas partes, sin echar nada de menos, y a su amigo en los largos hastios del "infinito desierto líquido", y también ha desaparecido con él.



intrépido y audaz marinero cuya suerte andan averiguando en estos momentos curiosos la curiosidad y el interés del mundo entero.

A VITO DUMAS LE PRE-
DIO UNA Adivinadora,
EN UN TEATRO, QUE HE-
REDARIA EN TITULO DE
BLAM SERBANET

Vito Dumas ha ido escribiendo en sus "Memorias" mientras navegaba. En

HUMOR AJENO



COMPANERISMO

—¿Quién es ese del automóvil que saludas?
—Es un compañero de oficina.
—¿Qué hace?
—Firmar las cartas que yo escribo.



EL NUEVO EMPLEADO

—Le ha dicho ya el cajero lo que tiene usted que hacer?
—Sí, señor. Despertaría cuando se acerque usted.



ellas refiere cosas interesantísimas relacionadas con su vocación de marinero, y habla del caso de la adivinadora árabe Zamra, la cual le predijo en un teatro de Buenos Aires, en función pública, que andando el tiempo llegaría a ser el sucesor de Blam Serbanet y a heredar su título de "Navegante Solitario", porque —añadió la sutil e implacable pitonisa— de todas maneras Vito Dumas tendrá que morir en el mar...

No muy convencido de estos augurios, nuestro héroe se echó decididamente a navegar. Miles de peripecias le han ocurrido en sus largas y audaces travesías. Desde Arcachón a Vigo, perdido en la vastedad del océano, desfallecido por el hambre y el sueño, equivocando rulas y sorteando numerosos peligros y dificultades, pudo al fin aprovechar un momento de bonanza para adentrarse por las costas portuguesas y llegar a las islas de Lanzarote y Graciosa, arribando poco después a Las Palmas, donde, ya famoso, se le tributó un recibimiento apoteósico.

En esta aventura fracasó Dumas después de su viaje solitario de seis mil millas a través del Atlántico, cuando ya casi alcanzaba la meta de su destino. Pero no fue suya la culpa. La fatalidad hizo que su pequeña embarcación

(Pase a la página segunda)

AL PAGAR LAS CUOTAS del subsidio familiar por giro postal, toda empresa no debe olvidar consignar el mes por el que las liquida, así como su número patronal.

DEPORTES

El Córdoba inaugurará la Liga en Los Cármenes

Calendario de la segunda división

Calendario del Campeonato de Liga 1946-1947. Segunda División:
Primera vuelta. — Primera fecha (22 de septiembre). Betis-Mallorca; R. Socie-

dad-Levante; Alcoyano-Hércules; Zaragoza-Málaga; Granada-Córdoba; Tarragona-Ferrol; Santander-Baracaldo.

Segunda fecha. — Mallorca-Santander; Levante-Betis; Hércules-R. Sociedad; Málaga-Alcoyano; Córdoba-Zaragoza; Ferrol-Granada; Baracaldo-Tarragona.

Tercera fecha. — Mallorca-Levante; Betis-Hércules; R. Sociedad-Málaga; Alcoyano-Córdoba; Zaragoza-Ferrol; Granada-Baracaldo; Santander-Tarragona.

Cuarta fecha. — Levante-Santander; Hércules-Mallorca; Málaga-Betis; Córdoba-R. Sociedad; Ferrol-Alcoyano; Baracaldo-Zaragoza; Tarragona-Granada.

Quinta fecha. — Levante-Hércules; Mallorca-Málaga; Betis-Córdoba; R. Sociedad-Ferrol; Alcoyano-Baracaldo; Zaragoza-Tarragona; Santander-Granada.

Sexta fecha. — Hércules-Santander; Málaga-Levante; Córdoba-Mallorca; Ferrol-Betis; Baracaldo-R. Sociedad; Tarragona-Alcoyano; Granada-Zaragoza.

Séptima fecha. — Hércules-Málaga; Levante-Córdoba; Mallorca-Tarragona; Baracaldo-Alcoyano; Granada-Betis; Santander-Zaragoza.

Octava fecha. — Málaga-Santander; Córdoba-Hércules; Ferrol-Levante; Baracaldo-Mallorca; Tarragona-Betis; Granada-R. Sociedad; Zaragoza-Alcoyano.

Novena fecha. — Málaga-Córdoba; Hércules-Ferrol; Levante-Baracaldo; Mallorca-Tarragona; Betis-Granada; R. Sociedad-Zaragoza; Santander-Levante.

Décima fecha. — Córdoba-Santander; Ferrol-Málaga; Baracaldo-Hércules; Tarragona-Levante; Granada-Mallorca; Zaragoza-Betis; Alcoyano-R. Sociedad.

Undécima fecha. — Córdoba-Ferrol; Málaga-Baracaldo; Hércules-Tarragona; Levante-Granada; Mallorca-Zaragoza; Betis-Alcoyano; Santander-R. Sociedad.

Duodécima fecha. — Santander-Ferrol; Baracaldo-Córdoba; Tarragona-Málaga; Granada-Hércules; Zaragoza-Levante; Alcoyano-Mallorca; R. Sociedad-Betis.

Décimotercera fecha. — Ferrol-Baracaldo; Córdoba-Tarragona; Málaga-Granada; Hércules-Zaragoza; Levante-Alcoyano; Mallorca-R. Sociedad; Betis-Santander. (C.F.R.A.)

Solución al último crucigrama

HORIZONTALES.—1: C. T. 2: Taurino. 3: Salpica. 4: Malo. Tena. 5: Eura. Póltza. 6: Trans. Notar. 7: Castor. Todo. 8: Tael. Lesa. 9: Ajo. 10: Espasmo. 11: Aria. Arlo. 12: Cual. Peso.

VERTICALES.—1: Eto. 2: Murat. Au. 3: Sarasa. Era. 4: Talante. Sil. 5: Caló. Solapa. 6: Un. P. R. Ja. 7: Trilón. Losa. 8: Azote. M. R. P. 9: Anilos. Old 10: Azada. Os. 11: Oro. 9.

TOROS

UNA CHARLA CON JULIAN MARIN

DEL QUIEBRO Y DEL CAMBIO

"LA SUERTE FUNDAMENTAL DEL TORERO ES LA DE MATAR"

He aquí algunos diálogos de la entrevista sostenida por un periodista donostiarra con el torero navarro Julián Marín:

—¿Cuándo empezaste tu carrera artística?

—Fué en el año 1936, en Tudela, toreando en un festival organizado a beneficio de los ex combatientes.

—Que supongo se te daría muy bien.

—Mis paisanos fueron muy amable y me aplaudieron mucho.

—¿Cuándo te vestiste tu primer traje de luces?

—En mi pueblo también en 1936, toreando con el Chato Morera novillos de Casas, ganadero de Alfaro.

—Supongo que torearías muchas novilladas antes de doctorarte.

—Actué en 45 funciones, siendo casi todas las primeras en pueblos de Navarra y Aragón; luego, más cuajado, me presenté en Barcelona y Valencia, donde obtuve muchos triunfos y, al fin, conseguí la primera ilusión de mi vida: mi presentación en el ruedo de las Ventas. Este acontecimiento tan decisivo en mi vida

tuvo lugar el año 1939, haciendo el paseíllo en unión de Alcázar y Ferrovio, que matamos novillos de Enriqueta de la Cova. Quedé muy contento de aquella corrida, ya que me aplaudieron mucho y me repitieron más veces. Seguí toreando, y cuando me sentí con fuerzas para mayores empresas decidí alternativamente.

—Ya recuerdo aquella fecha, pues presencié la corrida. Si mi memoria no me es infiel, fué el 7 de julio de 1943, siendo padrino Pepe Bienvenida y festejo Manolito, que te cedió un toro de Samuel Hermanos, a quienes pertenecía toda la corrida.

—Exacto.

—Y quedaste muy bien.

—Quedé contento; luego, en el resto de la temporada, actué en cuatro corridas.

—¿Cómo defines el toro?

—Como una fiesta de arte y temperamento.

—¿Qué te gusta más, torear con la capa o con la muleta?

—Con la muleta, que es la suerte donde se contratan los toreros.

—¿Es cierto el miedo que dicen que tiene los toreros?

—Ciertísimo, y el que diga que no lo tiene falta a la verdad; luego pasa que, una vez en la arena se lo domina y no nos acordamos de él.

—¿Te gusta la suerte de matar?

—Muchísimo, hasta el punto que es para mí la fundamental del torero. Por eso nos

(Pase a la página segunda.)

CELULOIDE

El arte de Katherine Hepburn

Su primera película, "Las cuatro hermanitas", fué su consagración definitiva

He aquí uno de los rostros más sorprendentes del cine. Katherine Hepburn predijó, en su primera interpretación, al espectador bajo el encanto extraño de su arte.

Las líneas de su rostro distan mucho de ajustarse a los cánones de la estética, y, sin embargo, es admirable la mímica y dulzura de ese rostro que, repetimos, no es bello, sino todo lo contrario.

La personalidad de Katherine tiene sobre el espectador un imperio de dominio por el arte magnífico que ha colocado a esta artista, en poco tiempo, en la sombra de la gloria.

Su primer «film», al lado de las también deliciosas Frances Dee y Joan Bennett, «Las cuatro hermanitas», es su consagración definitiva.

Sucesivamente aparecieron otras películas que, como por ejemplo, «Corazones rotos», nos la muestran siempre delicosa y artista en todos los aspectos.

A través de sus imágenes Katherine Hepburn desarrolla una labor magistral. Su ingenuidad lingüística se refleja fielmente en su papel de María Estuardo, en el «film» del mismo nombre. Ella, por medio del arte, nos hace vivir en la pantalla (como si ante nosotros se desprendiera una página de la Historia), los momentos emotivos, heroicos, duros, de



KATHERINE HEPBURN

aquella gran reina de Escocia, que rivalizaba en belleza con la activa y orgullosa Isabel de Inglaterra; y nos la ofrece el cine encarnada en una mujer que carece de hermosura.

Y, a pesar de todo, vemos a Katherine la belleza indiscutible de María Estuardo... Es un misterio, el misterio, enigma y asombro del arte de la gran artista.

¡Qué gran expresividad la suya evidenciando sus facciones incorrectas y duras! Katherine ríe, y risa su rostro entero. Tiembla, y tiembla su boca demagada grande, y las aletas de su nariz, un poco deformes.

Para ella ha sido escrito el argumento de la película «La estirpe del dragón», que está basado en una novela de Pearl S. Buck. En esta ocasión, y para esta cinta, los directores no han podido estar más afortunados que eligiendo a Katherine.

El papel que se le encomienda en la película citada, es el de un personaje oriental, quizás el más dramático que hasta la fecha ha sido puesto en el celuloide.

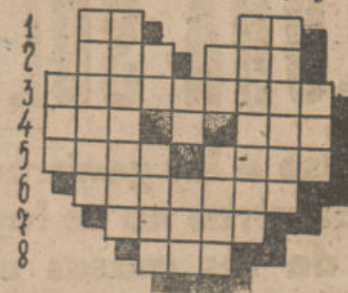
El maquillaje para la creación de este personaje ha originado una serie de dificultades enormes en los grandes maquilladores de Hollywood. Era preciso dar al rostro de la artista la firmeza exacta de las líneas orientales.

A tal fin, Katherine Hepburn hubo de someterse a la tortura de los atrevidos procedimientos modernos para dar a sus ojos la expresión que el papel requería. Se dice que tal empeño estuvo a punto de dejarla ciega, lo cual nos hace suponer lo improbable de su labor.



Por Pitopé

1 2 3 4 5 6 7 8 9



HORIZONTALES.—1: Intersección familiar. Símbolo químico. 2: Nombre de mujer. Río de Suecia que desagua en el golfo de Bothnia. 3: Enemistad. 4: Serpiente americana. Pimiento. 5: Argolla. Nombre griego de Cupido. 6: Insuperables. 7: Hipopótamos de Etiopía considerados como animales fabulosos. 8: A nivel.

VERTICALES.—1: Rey pagano de Hungría, cunado de San Esteban. 2: Grato o melodioso. 3: Reina mitológica de las amazonas. 4: Vocales de etíope. Palabra inglesa que significa «cuerella». 5: Río europeo. Esposa de Buda. 6: Distribuye. Nombre de letra. 7: Nombre común a una porción de aceites heréticos que pregoneaban una extrínseca sencillez en las costumbres. 8: Conjunto de mercancías de contrabando (pl.). 9: En la comisión alemana, la acordado.