

UN "PURA SANGRE" CON CUERNOS

Hoy tomará parte en las
carreras de Brighton

LONDRES, 24.—En Brighton, tomará parte en las carreras de caballos que se celebrarán hoy un ejemplar con cuernos. Se llama "Austerity". Los cuernos tienen ya más de una pulgada de longitud y según dictamen de los veterinarios crecerán aún más.—(EFE).



PATRIA



DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

Año XI - Núm. 3.035

GRANADA, sábado 24 de agosto de 1946

Número suelto: 25 céntimos

Segunda edición

RUSIA NO TENDRA BASES MILITARES EN LOS ESTRECHOS

LA PROPUESTA SOVIETICA
ES INCOMPATIBLE CON
LA SOBERANIA TURCA
ANKARA CONTESTA A MOSCU

LITVINOV, DESTITUIDO

Stalin lo ha apartado
de la familia "oficial"
del Kremlin

LA NOTICIA CAUSA EXTRAÑEZA EN LONDRES

LONDRES, 24.—En los círculos diplomáticos de esta capital se comenta con pesar la retirada del antiguo comisario de Relaciones soviéticas, Máximo Litvinov, y su apartamiento de la familia oficial soviética, ha sido acogida con extrañeza.

Los funcionarios británicos consideran a Litvinov como amigo entusiasta de las potencias occidentales y se teme que su separación pueda ser el final de la armonía entre los soviets y las naciones americanas en sus relaciones.—(EFE).

FEDOR GUSEV REEMPLAZA A LITVINOV

LONDRES, 24.—La radio de Moscú ha anunciado que Máximo Litvinov ha sido destituido como ministro adjunto de (Pasa a la página segunda)

LONDRES, 24.—En la respuesta oficial turca a las propuestas soviéticas sobre los Dardanelos se rechaza la petición rusa de obtener bases en la región de los Estrechos turcos y se afirma que la defensa corresponde a las Naciones Unidas. La nota, tal y como ha sido difundida por la radio turca, dice que "las propuestas soviéticas son incompatibles con la soberanía nacional de Turquía y con su seguridad libre de trabas". El Gobierno turco informa a Rusia que "las más firmes garantías de seguridad para la U. R. S. S. en el mar Negro no residen en la busca de una situación privilegiada en los Estrechos sino en la restauración de las relaciones amistosas con una fuerte Turquía".

DESCONFIANZA SOVIETICA

En la nota se califica el deseo soviético de convertir la defensa de los Estrechos en un asunto de la exclusiva competencia conjunta de Rusia y Turquía, como "una negativa de la existencia de las Naciones Unidas y una demostración de la desconfianza hacia tales naciones, desconfianza para la cual el Gobierno turco no puede encontrar motivo".

La nota sigue diciendo: "El Gobierno turco se considera justificado para creer que la seguridad de cada país está bajo la garantía de fuerzas internacionales puestas al servicio de una federación unida. En consecuencia, aun en el improbable caso de que la URSS temiese un ataque contra sus posiciones del mar Negro, procedente del Mediterráneo y a través de los Estrechos, el Gobierno (Pasa a la página segunda)

JUEGOS OLIMPICOS



Otra vez vuelve a insistirse en que los Juegos Olímpicos de 1948 se celebrarán en Wembley (Inglaterra). He aquí una vista del gran estadio que servirá de marco a la internacional e interesante prueba deportiva. (Foto ARCHIVO.)

BOMBAS en las calles de Milán

Agentes neofascistas asaltan
los centros de izquierdas

MILAN, 24.— Varias personas, consideradas como neofascistas, han arrojado granadas de mano y han abierto fuego con ametralladoras sobre el cuartel general del partido comunista, socialista y otras organizaciones de izquierdas.

En la puerta del edificio fue encontrado el cadáver de un joven de dieciséis años. Uno de los atacantes ha sido detenido.—(EFE).

ESTALLA UNA BOMBA DE RELOJERIA

LONDRES, 24.—Tres bombas fueron arrojadas en un edificio de Milán, donde había de celebrarse una reunión de miembros del partido comunista italiano, anunció la radio de Milán. Añade la emisora que momentos antes, una bomba de relojería hizo explosión en las proximidades del citado edificio. Debido a que a última hora la reunión había sido aplazada, no se han registrado víctimas.—(EFE).

BYRNES Y BEVIN

se entrevistaron esta mañana



BEVIN

LA CONFERENCIA DURO MAS DE UNA HORA

El miércoles se reunirá
el Consejo de Seguridad
de la ONU

PARIS, 24.— EL SECRETARIO DE ESTADO NORTEAMERICANO, JAMES F. BYRNES, Y EL MINISTRO DE ASUNTOS EXTERIORES BRITANICO, ERNEST BEVIN, HAN CONFERENCIADO DURANTE MAS DE UNA HORA EN LAS HABITACIONES DEL PRIMERO, EN EL HOTEL MEURICE, A LAS DIEZ Y MEDIA DE ESTA MAÑANA.—(EFE).

LA CONFERENCIA DE PARIS DURARA HASTA NOVIEMBRE

OSLO, 24.— Halvard M. Lange, ministro de Asuntos Exteriores noruego, ha manifestado a su regreso de París, a un grupo de periodistas, que la Conferencia de la Paz durará probablemente hasta fines de noviembre, aunque es posible que se llegue a un acuerdo en los asuntos a tratar antes de dicha fecha.—(EFE)

VANDENBERG, A PARIS

WASHINGTON, 24.— El senador Arthur Vandenberg ha manifestado su esperanza de que la Conferencia de París no interrumpa la fijada reunión de la Asamblea general de la ONU, señalada para el 23 de septiembre. Vandenberg saldrá hoy para París, pero antes ha mantenido una conferencia con el secretario de Estado interino noramericano, Dean Acheson. El senador ha manifestado: "Estoy persuadido de que lo más importante para establecer la paz del mundo es investir de fuerza y autoridad a la Asamblea general de las Naciones (Pasa a la página segunda)

EL GORDO, EN GRANADA

EL 2.608

premiado con 125,000 ptas.

(En 3.ª página, lista completa de la Lotería)

18 TERRORISTAS JUDIOS SERAN EJECUTADOS

"Los ingleses pagarán
este acto con su sangre"

Una nueva ola de terror
se espera en Palestina

JERUSALEN, 24.— En los muros de las casas, ventanas de edificios y en las esquinas de las calles de Telaviv han aparecido grandes carteles en los que se lee: "Si los 18 miembros de la organización terrorista judía "Stern", sobre los que pesa la sentencia de muerte son ejecutados, los ingleses pagarán este acto con su sangre".

Durante los últimos tres días, la población de Telaviv ha estado acumulando un nuevo toque de queda, que ha anunciado. La radio clandestina "La voz de Israel" ha emitido numerosas advertencias y ha dado instrucciones diversas. Hizo un llamamiento a todos los judíos para que "resistan los ataques militares y las investigaciones que se lleven a cabo".

Según se ha anunciado en los medios judíos, la confirmación por el Gobierno de Palestina del cumplimiento de las sentencias de muerte de los 18 miembros de la organización "Stern", será seguida por una "nueva ola de terror llevada a cabo por dicha organización". Las tropas británicas han acordado todas las instalaciones judías en las proximidades de Telaviv. En todas las carreteras se ha observado movimiento de tropas.—(EFE).

(Pasa a la página segunda.)



BYRNES

30.000 MINAS A LA DERIVA EN EL PACIFICO

TOKIO, 24.— UNAS TREINTA MIL MINAS MARITIMAS SE HAN BOLTADO DE SUS AMARRAS Y EN LA ACTUALIDAD «FLOTAN EN AGUAS DEL PACIFICO». HA MANIFESTADO EL JEFE SUPLENTE NAVAL ALIADO EN EL JAPON.—(EFE).

YUGOSLAVIA NO ES CULPABLE

EL REGIMEN DE TITO FUE
IMPUESTO POR LA URSS

No hay rastro de los tripulantes del
segundo avión norteamericano

WASHINGTON, 24.—El ex embajador yugoslavo en esta, Constantin Fotich, ha declarado que no debe culpársele al pueblo de Yugoslavia por los ataques de los cazas del mariscal Tito contra dos aviones norteamericanos. En una carta enviada al secretario de Estado interino, Dean Acheson, el ex embajador manifestó: "Una potencia extranjera—Rusia—impuso el régimen dictatorial de Tito sobre el pueblo yugoslavo".

Fotich fue representante del Gobierno de Mihailovich y destituido de su cargo en el año 1945, cuando Tito asumió el Poder en Yugoslavia. Recientemente un tribunal militar de Belgrado le ha condenado en rebeldía a veinte años de trabajos forzados.—(EFE).

NO HAY RASTRO DEL SEGUNDO AVION YANQUI

BELGRADO, 24.— El embajador norteamericano en Yugoslavia, Richard Patterson, ha recibido en Bled, a donde se había

trasladado para conferenciar con el mariscal Tito, una comunicación oficial del Gobierno yugoslavo en la que se le da cuenta de que no se ha encontrado ni superviviente ni cadáver alguno en relación con el avión de transporte de los Estados Unidos que se estrelló en Yugoslavia el día 19 de agosto.—(EFE).

GRANDES TITULARES EN LA PRENSA YUGOSLAVA

BELGRADO, 24.— En la Prensa yugoslava han aparecido extensas informaciones bajo grandes titulares, relativas al incidente norteamericano-yugoslavo. Hasta ahora son las primeras noticias que aparecen en la Prensa yugoslava, en las que se menciona dicho asunto.—(EFE).

MANIFESTACION COMUNISTA EN LONDRES

LONDRES, 24.— Una manifestación, formada por un centenar de elementos del partido comunista, se dirigió a la Embajada de los Estados Unidos, en donde (Pasa a la página segunda)

1

ACEYTE YNGLES

PARÁSITO QUE TOCA... MUERTO ES!

2

BAR PLAZA NUEVA

(antigua casa CALVIN)

Sirve el más aromático CAFE EXPRES y los mejores vinos y más variadas TAPAS

PLAZA NUEVA, 7 Teléfono 1785

3

Balsamo Azul

UNGUENTO ANTISEPTICO PARA ACCIDENTES Y ENFERMEDADES DE LA PIEL.

QUEMADURAS - GRANOS - ULCERAS - HERIDAS

VENTA EN FARMACIAS

Censura sanitaria núm. 3970

4

ANIS



Las Palomas

Seco y dulce

RUTE

LOTERIA NACIONAL

Sorteo del día 24 de agosto de 1946

Número	Pesetas	POBLACION
2.608	125.000	GRANADA, Ribadavia, Alicante, Barcelona, Madrid, Melilla, Zaragoza, Murcia, Soria y Bilbao.
35.118	60.000	Madrid y Lugo.
22.620	20.000	Madrid, Coruña, Barcelona, Línea de la Concepción, Sevilla, Cádiz, Cartagena, Valencia, Vallecas.
1.211	"	Almendralejo, Manzanares, Albox, Barcelona, Alcoy, Porrino, Palma de Mallorca, Toledo, Zaragoza.
6.798	"	Pola de Llaviana, Gerona, Almería, Madrid, Málaga, Zaragoza, San Fernando, Cartagena, Sevilla, Bilbao.
15.258	"	GRANADA, Madrid, Lucena, Villanueva de Córdoba, Rota, Jaén, Alicante, Granollers, Valencia, Sevilla.
24.548	"	Madrid, Lugo, Villa del Río, Lucena de la Frontera, Alicante, Villagarcía, Barcelona, Cortes de la Frontera, Bilbao.
34.134	"	Zaragoza y Las Palmas.
37.082	"	Valencia.
38.293	"	Madrid.
40.300	"	Madrid.

Tienen reintegro todos los números terminados en 8.

5

Instituto Español



LOS PRODUCTOS DE PERFUMERIA DEL Instituto Español, S. A. (SEVILLA)

SE IMPONEN POR SU ALTA CALIDAD ¡¡Exíjalos siempre!!

6

EXPOSICION Y VENTA

Siempre ganará con ALFA

PLAZA NUEVA, 3

8

ENCARGUE TODOS SUS ASUNTOS A LAS

Oficinas GOSÁN

Y AHORRARA TIEMPO Y DINERO

Concepción, 37 - Apartado n.º 73

9



Con su uso se consiguen victorias. Imprescindible en todo hogar

0

Productos de belleza

"DORIS"

Insuperable calidad

EXIJALO A SU PROVEEDOR

LOTERIA NACIONAL YUGOSLAVIA

Lista de los números premiados en el sorteo celebrado hoy

CON 300 PESETAS

MADRID, 24.—Lista completa del sorteo de la Lotería Nacional celebrado en el día de hoy:

UNIDAD, DECENA Y CENTENA.—636 318 658 687 70 426 301 879 251 161 997 818 494 851 739 758 533 969 45 467 477 490 975

MIL.—435 962 622 249 892 317 168 877 048 384 677 426 653 055 386 539 515 808 886 244 945 691 078 698 065 823 153 826 487 959 684 968 943 337 308 245 834

DOS MIL.—698 002 911 046 176 614

TRES MIL.—435 962 622 249 892 317 168 877

CUATRO MIL.—182 791 700 382 073

CINCO MIL.—897 441 345 479 033 638

SEIS MIL.—745 525 106 897 801 451

SIETE MIL.—390 705 379 257 493 212

OCHO MIL.—114 006 332 474 350 339

NUEVE MIL.—049 975 157 090 107 810

DIEZ MIL.—892 989 608 286 716 786

DOCE MIL.—237 236 329 164 976 505

TRECE MIL.—000 979 163 421 402 539

CATORCE MIL.—209 692 511 651 629

QUINCE MIL.—000 979 163 421 402 539

DIECISEIS MIL.—888 924 500 155 231

DIECISIETE MIL.—346 135 570 388 046

DIECIOCHO MIL.—036 627 860 904 677

DIECINUEVE MIL.—610 896 831 324

VEINTE MIL.—104 802 690 568 099 892

VEINTIUN MIL.—696 782 025 171 822

VEINTIDOS MIL.—786 057 209 836 817

VEINTITRES MIL.—298 768 974 874 577

VEINTICUATRO MIL.—681 803 590 959

VEINTICINCO MIL.—696 782 025 171 822

VEINTISEIS MIL.—242 766 990 952 062

VEINTISIETE MIL.—151 428 768 429 144

VEINTIOCHO MIL.—207 188 691 503 323

VEINTINUEVE MIL.—059 786 161 102

TREINTA MIL.—511 180 244 130 263 641

TREINTA Y UN MIL.—354 067 816 996

TREINTA Y DOS MIL.—871 020 765 815

TREINTA Y TRES MIL.—684 298 123

TREINTA Y CUATRO MIL.—538 251

TREINTA Y CINCO MIL.—336 016 314

TREINTA Y SEIS MIL.—300 526 702

TREINTA Y SIETE MIL.—781 350

TREINTA Y OCHO MIL.—584 312

TREINTA Y NUEVE MIL.—497 679

CUARENTA MIL.—491 045 057 641

CUARENTA Y UN MIL.—624 565

CUARENTA Y DOS MIL.—222 711

CUARENTA Y TRES MIL.—886 142

CUARENTA Y CUATRO MIL.—335

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

CUARENTA Y NUEVE MIL.—222

CUARENTA Y CINCO MIL.—383 924

CUARENTA Y SEIS MIL.—617 458

CUARENTA Y SIETE MIL.—199 322

CUARENTA Y OCHO MIL.—000 808

El mundo tiene hambre de automóviles

El rey Faruk, de Egipto, quiere comprar veinticinco "Cadillacs" rojos de tipo imperial

Norteamérica no quiere que con sus coches se hagan los negocios fantásticos que se realizan en la actualidad

Hace pocos días se recibió en Detroit, en la división de "Cadillac", de la General Motors, una carta con sello de Egipto. En ella, el rey Faruk pedía que le enviaran 25 "Cadillacs" rojos tipo imperial. El pedido no ha sido satisfecho. Cadillac no ha fabricado todavía ninguno de estos modelos para reyes o millonarios, que en el catálogo están valorados en la bonita cifra de 4.500 dólares (unas 50.000 pesetas).

El rey Faruk, por lo visto, no tiene la menor idea acerca del hambre mundial de automóviles que en la actualidad se disfruta en el mundo entero. Quizá también ignore que el tipo imperial (4.500 dólares) ha dejado de ser en esta época de locos una especialidad para reyes. Yo le diría que en estos momentos hay más de diez comerciantes de Tarrasa dispuestos a hacer un pedido tan extraordinario como el suyo, pagado al contado, si tuvieran la seguridad de recibirlo. Y que, a pesar de la carestía de la gasolina en España, la Castellana, en Madrid, o el Paseo de Gracia, en Barcelona, se poblarían de Cadillac rojos imperiales si Juan Español pudiera lograrlos a 50.000 pesetas por pieza.

De la cotización que un automóvil americano está logrando en el extranjero deben haberse oído algo aquí, a pesar de que, hasta la fecha, lo puedo jurar, yo no les he dicho nada. A poco de llegar de nuevo en estas tierras me he encontrado con una disposición reciente, en virtud de la cual, para que cualquier persona se marche de aquí con un automóvil en el bolsillo, necesita no sólo la natural licencia de exportación, sino ser el propietario del automóvil por un mínimo de seis meses. Se quiere evitar que los pocos automóviles que se fabrican desaparezcan por arte de magia.

UN BONITO NEGOCIO

Porque el hecho era curioso. Todos los días llegaban los aviones de Europa repletos de pasajeros con su maletita de treinta kilos de peso, se daban una vuelta por los Estados Unidos, compraban un automóvil y se largaban de nuevo a Europa en un barco. De esta forma, los treinta kilos de equipaje se convertían en tres toneladas, que es lo que pesan en conjunto un automóvil, una nevera, una radio y dos baúles cargados de curiosos artefactos. En total, incluyendo gastos de viaje, unas 30.000 pesetas. Luego, en Europa o en otra parte del mundo, a venderlo todo por no menos de los 60.000 duros. No era mal negocio pasarse tres meses de turismo en Norteamérica, con una ganancia mínima, pagados todos los gastos y aduanas, de unas 200.000 pesetas.

Este ha sido, durante muchas meses, el negocio de unos pocos responsables de la catastrófica inflación que está sufriendo el mundo.

Yo tengo, por ejemplo, un amigo en



EL REY FARUK

Madrid, que vive en mi misma calle, de extraordinaria simpatía sólo por sus millones, que tiene actualmente cuatro automóviles. Ignora para qué, en estos tiempos de hambre automovilística mundial, un chico viudo y sin hijos necesita cuatro automóviles. Como no sea para mantener en alza la cotización fantástica que el automóvil ha adquirido en Madrid, la cosa no tiene explicación. Claro que este amigo tiene ideas propias sobre cotizaciones y mercados, y sin duda a ello se debe el que tenga millones. Recuerdo que una vez, cuando todos los infelices quedamos arruinados totalmente por culpa de nuestra guerra civil, yo le pedí a este amigo (compañero de refugio en una Embajada) el préstamo de unas pesetas. Se las pagué a plazos y religiosamente, y tengo que agradecerle mucho el hecho de que al hacerle el último pago a su administrador sólo me cobrara el interés corriente de cualquier préstamo bancario. Espero cualquier día verlo por aquí: en busca de otros dos automóviles.

AUTOMOVILES A TRES MIL Duros

Norteamérica quiere que con sus automóviles no se hagan los negocios fantásticos que se están realizando en la actualidad. Y, a mi juicio, Norteamérica tiene razón.

Un automóvil americano nuevo, último modelo, de tipo corriente y sin lujos extras, no debe costar más de las 18.000 pesetas. Cualquier otra fantasía es desorbitar un mercado con perjuicio del propio mercado. Lo que ocurre en la actualidad es que hay que esperar. Actualmente la demanda americana de automóviles se eleva a la cifra de doce millones de coches nuevos. Hasta junio pasado

los vendedores sólo recibieron 654.000. En julio la producción ha llegado a la normalidad calculada de 300.000 coches por mes. Si no hay una nueva oleada de huelgas, quizá para fin de año se logre un total de dos millones de coches nuevos, o sea un poco menos de la mitad de la producción normal de los años anteriores a la guerra. Sólo en 1947 se podría llegar a la plena producción y aun así será necesario esperar dos o tres años antes de que las fábricas puedan atender a la demanda.

Entretanto, lo mejor es esperar. Es un crimen de lesa economía pagar 200.000 pesetas por un automóvil que en origen sólo vale 15.000. Alguien dirá que sólo es una primada del que paga esa suma; pero se equivoca. La economía de un país no es un conjunto de compartimientos estancos, sino una serie de vasos comunicantes. Los precios de un artículo se reflejan en todos los demás. Para mantenerlos bajos, el mejor procedimiento es la huelga de compradores. Los hambrientos de automóviles nuevos, lo mejor que pueden hacer es esperar. En dos docenas de meses los modelos nuevos de automóviles americanos se podrán embarcar en Nueva York para España por 15.000 pesetas.—M. C.

TOROS

RECUERDOS DEL TIEMPO VIEJO

La competencia entre "Pepe-Hillo" y Pedro-Romero

El toro «Barbudo» mató a «Pepe-Hillo» en Madrid, el 11 de mayo de 1811

JOSE DELGADO, "HILLO"

Nació el 19 de septiembre de 1768 en la hacienda de Villavieja, siendo bautizado en la Iglesia parroquial de Espartinas. Fue discípulo de Costillares, captándose asimismo las simpatías de Bellón "El Africano" y de los hermanos Palomo, los que admiraban la gran destreza que para la lidia tenía Delgado, demostrada en las encerronas que le preparaban en el Matadero de Sevilla, con el fin de que el joven aspirante a matador de toros adelantase más en la difícil profesión. Poco después ingresó Delgado en la cuadrilla de su maestro Costillares, para más tarde florecer por completo en las lidias taurinas, alcanzando la máxima popularidad entre los toreros de aquella época.

La gran competencia que existía entre Juan Romero y Costillares, se animó más aún con la presencia en los ruedos del otro gran rondero Pedro Romero, dividiéndose los públicos de España entre partidarios de los Romero de Ronda y de otros diestros sevillanos, si bien iba ganando cada día más adeptos la escuela rondesa, causa por la cual empezó Costillares a preocuparse con vehemencia afán un segundo espada que pudiera rivalizar con el gran coloso Pedro Romero. Máxima atención prestó Costillares con tal fin a Antonio Campa, Sebastián Jorge "El Chano", Julián Arocha y algunos otros, no logrando ninguno de ellos contrarrestar la marcha triunfante de Pedro Romero, que por el solo acabe por completo a la más exigente afición. Hasta que, por fin, alumbró en todo su esplendor el arte sin par de José Delgado "Hillo", que en buena hora elevó en gran escala el arte genial de la escuela sevillana, creando nuevas suertes, como el toro de capa de fraite por detrás, manteniendo asimismo brillante competencia con el expresado Pedro Romero en aquellas temporadas de máxima grandeza de nuestra incomparable fiesta nacional.

Retirado definitivamente de los ruedos Costillares, y retraído Pedro Romero de tan difícil competencia con el coloso sevillano, quedó éste como único favorito de todos los públicos, alcanzando asimismo la máxima popularidad en todos los sectores de aquella sociedad del siglo XVIII, desde los chisperos madrileños, hasta insignes literatos, como Jovellanos.

Cuando toreaba en Sevilla, siempre recibía la bendición de su padre, a quien el diestro besaba la mano, pasando parte de la mañana orando en la capilla de la plaza, siendo ello motivo de aquel cantar de las mocetas del Arenal: Pepe-Hillo fué el torero del burlador

PATRIA

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

¿ES USTED FOTOGENICA?

ESTA ES LA CONDICION DEFINITIVA PARA ASPIRAR A LA GLORIA CINEMATOGRAFICA

Muchas célebres cantantes de ópera son hoy esclavas del séptimo arte

¿Es usted fotogénica? Este era el primer interrogante, la condición indispensable, veinte años atrás, para ser estrella.

¿Es usted fotogénica? Este es el principal e ineludible interrogante, la condición definitiva que en la actualidad se exige a toda aspirante a las glorias cinematográficas. Para triunfar en la pantalla, ya no es preciso poseer ciertos ángulos determinados de expresión que se exigían a las estrellas del cine silencioso y del primitivo sonoro. Hoy, los trucos del maquillaje pueden mucho más y la fealdad es algo que por la fuerza del exotismo no se sabe dónde empieza ni dónde termina. Las estrellas actuales, si son fotogénicas, mejor; aunque es difícil hallar nuevos rostros en esa pantalla

plateada donde, como dibujadas por trozos de purpura, hemos admirado a la única Garbo, a la extraña Dietrich, a la perturbadora Crawford y a la eximia Hepburn.

¿Qué más podemos pedir, cuando Inglaterra y Norteamérica nos brindan cada día caras jóvenes y bellas que huyen



JEANNETTE MACDONALD

hacia Hollywood, mientras que otras vienen hacia la vieja Europa en un dorado intercambio.

Hoy vemos cómo triunfan las estrellas que tienen la voz fotogénica; las que saben arrancar vibraciones argentadas de sus cuerdas vocales. La "prima donna" abandona el tablado para convertirse en estrella del lienzo; la diva, desprecia los laureles de las noches de estreno, y los cambia por fotos de publicidad, por cantar ante un micrófono oculto, mientras el "cameraman" hace girar la manivela.

Entre las cantantes de ópera célebres que hoy por hoy son esclavas del Séptimo Arte, destacan Jeannette Mc. Donald, Grace Moore, Maria Eggerth, Lily Pons, Miliza Kerpis y Gladys Swarthout; todas ellas—si hemos de creer los artículos comerciales de publicidad—han cantado en el Metropolitan de Nueva York.

Cattí Garza, el empresario del citado coliseo neoyorquino, fue quien ofreció a Grace Moore, la rubia de voz exquisita, un lugar en su teatro. Grace cantó "La bohème", y de "La bohème", pasó a la pantalla. Sus primeros pasos ante las cámaras no fueron favorables, porque se halló amolada por el afamado barítono Lawrence Tibbett, que no la dejó sobresalir como se merecía. Harry Cohn, el descubridor de "valores" ocultos, la volvió al cine cuando Grace no pretendía otra cosa que seguir abnegadamente a su marido, nuestro compatriota Valentín Parera. Ahora, Grace Moore es una de las pocas voces fotogénicas que los públicos cotizan con mayor entusiasmo.

El mismo proceso que la anterior han seguido Lily Pons, que, muy lejos de ser una belleza, por el estremecedor contraste de su fotonía logró vencer el desdén de los públicos; Irene Dunne, la deliciosa heroína de "Tú y yo"; Jeannette Mc. Donald, Maria Eggerth y Gladys Swarthout. Todas ellas han sido contratadas por Garza; todas han escuchado el embriagador estallido del público en pie, arrebatado por el calor de los aplausos; todas han sido ídolos del momento, diosas del éxito; todas han saboreado la gloria ardiente de la escena, el tributo de la fama, cambiando todo esto por el contacto frío y cegador del oro de Hollywood.

Dios o voz fotogénica; ópera y celuloide. Aunque a todas las veamos finalizando en el arte frívolo y arrebatado, ellas, las que exigían un tenor opoente de categoría; las que cinieron cota de maila como hijas del dios Wotan, o murieron en opereteca tuberculosa, como Margaritas en la última aria de "La Traviata"; las que hundieron el puñal en el pecho de Scarpio; las que fueron "cocottes" del barrio latino de un París de cartón y bambalinas; las que fueron japonesitas, Butterflies, engañadas por un Oriente de loca.

HUMOR AJENO



NOVIO DISTRAIDO

—Ahora también he olvidado el pañuelo. Está visto que hoy no hago más que tonterías.



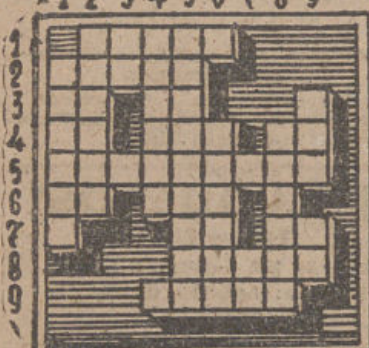
AMENAZA

—Y si no me trata usted con más cortesía, tomaré el tren en otra estación.



Por Pitopé

1 2 3 4 5 6 7 8 9



HORIZONTALES. — 1: Envolturas. 2: Arbol cuya madera es muy apreciada en ebanistería. — 3: Patria de Abraham. Letras de "gula". — 4: Conjunción latina. Hijo de Adán y Eva. Número romano. 5: Autenticidad. — 6: Existe. Al revés, pronombre (pl.). — 7: Invertido, dirigirse. Ciudad de Babilonia. — 8: Metátesis de "dados". — 9: Conjetura o atisbo.

VERTICALES. — 1: Números. — 2: Afiado o atento. — 3: Iniciales comerciales alemanas. — 4: Interrupciones breves. 5: Pueblo de la provincia de Cádiz. — 6: Temeroso o pusilánime. — 7: Tiempo de verbo inglés que significa "estoy". — 8: Jugador de fútbol del Oviedo. — 9: Pelea o combate. Tratamiento.

Solución al último crucigrama

HORIZONTALES.—1: Id. Res. Po. 2: Negó. Alea. 3: Muletón. 4: Bar. B. Sil. 5: Es. Ira. Té. 6: Lio. O. Ben. 7: Adición. 8: Ader. Mata. 9: No. Ajo. El.

VERTICALES.—1: IL. EL. Ad. 2: Demasiado. 3: Gur. Oda. 4: Rol. I. Ira. 5: E. Ebro. J. 6: Set. A. Imo. 7: Los. Boa. 8: Perilante. 9: Os. Len. Al.