



PATRIA



DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

AÑO XI - Núm. 3.112 GRANADA, Viernes 22 de noviembre de 1946 Número suelto: 25 céntimos Segunda edición

El Jefe del Estado y el Gobierno envían un sentido telegrama de pésame al hijo de don Eduardo Marquina

EL CONSUL GENERAL DE ESPAÑA EN NUEVA YORK PRESIDIRÁ EL FUNERAL EN REPRESENTACION DEL CAUDILLO

El Consejo de ministros aprobará un decreto concediendo al cadáver honores de embajador

MADRID, 22.—La noticia de la muerte de don Eduardo Marquina ha producido una profunda consternación en los medios literarios españoles, que pierden una auténtica y recia figura nacional. Todos los periódicos de la capital de España dedican extensas informaciones y reportajes a la vida literaria de tan ilustre escritor.

En la Sociedad General de Autores de España se han recibido innumerables telegramas de corporaciones, actores, autores y artistas que testimonian su más profundo sentimiento por la pérdida de este precioso autor. En la Real Academia Española, de la que don Eduardo Marquina era miembro, se han recibido asimismo numerosos testimonios de pésame, y los pliegos colocados en ambas entidades se han llenado rápidamente de firmas de las más relevantes figuras del mundo literario y artístico, de autoridades y particulares.

El ministro de Asuntos Exteriores ha cursado un telegrama dirigido al cónsul general en Nueva York, que dice textualmente: "Diga Barabbar exprese señor Marquina, hijo, sentidísimo pésame Su Excelencia el Jefe del Estado, Gobierno y mí por muerte su padre, cuya preciosa vida, dedicada cultivar letras patrias, ha culminado brillantemente desempeño embajada extraordinaria le fue encomendada por Gobierno español. Comuníquese Barabbar deberá presidir funeral en representación Su Excelencia Generalísimo. Consejo ministros aprobará decreto concediendo honores embajador para entierro en España. —Martín Ariza".

El primer telegrama del extranjero que se ha recibido en la Sociedad General de Autores de España ha sido el de la Sociedad Americana de Compositores, Autores y Editores, que dice así: «La Sociedad Americana de Compositores, Autores y Editores anuncia con honda emoción y dolor profundo la muerte de don Eduardo Marquina, que expiró plácidamente en su hogar a las dos de la tarde, cuando nos hallábamos visitándole. En los Estados Unidos, durante su visita hemos visto no sólo su profundo respeto sino su gran capacidad, por lo que, con su desaparición, reconocemos la pérdida de un amigo querido que concebía grandes planes para realizarnos a su regreso a España y que, desgraciadamente, no se realizarán. El mundo ha perdido un gran literato: ustedes, un gran director, y las sociedades de autores del mundo, una gran cruz. Acepten ustedes nuestro sincero afecto y sirvan traslado a la familia Marquina nuestro cordial pésame. El presidente de la So-

El nuevo ministerio británico de Defensa no será un gran mecanismo administrativo

"CONSTITUIRÁ UNA EQUIVOCACIÓN", DICE ATTLEE EN LOS COMUNES

LONDRES, 22.—El primer ministro Clement R. Attlee, ha declarado en los Comunes que el nuevo ministerio de Defensa no será un gran mecanismo administrativo. "Lo que constituirá una equivocación", dijo que las funciones del nuevo ministro, Alexander, serán principalmente de coordinación y que la organización de la defensa en lo que se relaciona con los ministerios civiles y las actividades generales de la nación, seguirá correspondiendo al primer ministro, si bien el ministro de Defensa ha de participar en la tarea de unificación de la política relativa a las fuerzas armadas en conjunto, y de él ha de ser la responsabilidad directa de la administración interior de dichas fuerzas. —(EFE).



DDN EDUARDO MARQUINA

ciudad americana, John Paine. — (CI-FRA)

"HA MUERTO UN GRAN ESCRITOR" NUEVA YORK, 22.—El presidente de la Sociedad norteamericana de autores y compositores, John Paine, ha declarado, re-

(Pasa a la página segunda.)

Continúa la pugna entre los «cuatro grandes»

Molotov volvió a enfrentarse esta mañana con Byrnes y Bevin

Una vez más, los ministros anglosajones derrotaron al ruso

Este pide ahora a Inglaterra y Estados Unidos que retiren sus tropas de Trieste antes de que entre en vigor el Tratado de paz con Italia

NUEVA YORK, 22.—El ministro de Relaciones Exteriores soviético, Molotov, ha reclamado en el Consejo de ministros de los Cuatro Grandes, que la Gran Bretaña y los Estados Unidos retiren sus tropas de Trieste tres meses antes de que entre en vigor el tratado de paz con Italia, afirmando que el mantenimiento de estas tropas en dicha zona, constituiría una presión en las elecciones que han de celebrarse en dicho territorio. El delegado norteamericano James F. Byrnes —que antes de celebrarse la reunión conferenció por sexta vez con el secretario del Foreign Office, Ernest Bevin— combatió la reclamación soviética y manifestó que antes de llegarse a un acuerdo sobre la retirada de las tropas inglesas y norteamericanas, deberán tenerse completas seguridades de que el territorio libre de Trieste se cimenta sobre base sólida. Los Cuatro Grandes no realizaron progreso alguno en la cuestión de las tropas ni tampoco en lo que se refiere a la propuesta soviética de que se establezca una administración conjunta sobre los ferrocarriles que, procedentes de Yugoslavia, penetran en Trieste.

JERUSALEN, 22.—Un camión británico ha quedado destruido por los efectos de la explosión de una mina, ocurrida cuando éste pasaba por una carretera que da acceso a la ciudad de Tel-Aviv. No hay que lamentar víctimas personales. —(EFE).

EL ULTIMO MENSAJE DE LAS VICTIMAS DEL C-53

"Estamos todavía vivos, pero no podremos pasar esta noche"

EL MAL TIEMPO REINANTE EN LOS ALPES IMPIDE LOS TRABAJOS DE SALVAMENTO

LOS SUPERVIVIENTES DEL AVION NORTEAMERICANO SE ENCUENTRAN EN SITUACION DESESPERADA

BARDONECCHIA (Italia), 22.—"Estamos todavía vivos, pero no podremos pasar esta noche", dice el último mensaje que se ha recibido de las víctimas del C-53, anuncia el coronel Charles Johnstone, jefe de la expedición de socorro que actúa desde esta ciudad. —(EFE).

LAS ULTIMAS NOTICIAS

LONDRES, 22.—La agencia Reuters informa que las últimas noticias sobre la búsqueda aérea del avión Dakota C-53 que se perdió en los Alpes, facilitadas por la R.A.F. indican que varios aparatos efectúan vuelos de reconocimiento cerca de Col Due Glandon; al Noroeste de Grenoble, donde fué observada una luz roja durante la noche. —(EFE).

EN SITUACION DESESPERADA

LONDRES, 22.—El mal tiempo reinante en las montañas de los Alpes ha obligado a que cese virtualmente la búsqueda aérea de los once supervivientes del aparato C-53, según comunica el corresponsal de la United Press desde Grenoble.

De Milán informan que una intensa tormenta de nieve cae sobre la zona alpina y en el aeropuerto de dicha ciudad han comunicado que se siguen recibiendo mensajes por radio desde el C-53, pero sin que añadan nuevas informaciones. Se agrega que además de la nieve, existen nubes bajas que

hacen casi imposible que los aviadores divisen el terreno.

El corresponsal de la United Press en Roma comunica que cinco paracaidistas italianos han salido a primera hora de esta mañana en un aparato norteamericano con el objeto de arrojar desde el aire para rescatar a los pasajeros del C-53.

El ministerio del Aire británico informa que dos aparatos Lancaster y uno Dakota, han salido del aeropuerto de Istres al Sur de Francia para unirse a las expediciones en socorro de aquellos supervivientes. —(EFE).

VUELOS DE RECONOCIMIENTO

PARIS, 22.—Después de veinticuatro horas de búsqueda de los once supervivientes del avión «Dakota C-53» que se perdió en los Alpes, las escuadrillas de aviones de reconocimiento han regresado a sus bases, advierten los funcionarios del aeropuerto de Orly, donde aparatos norteamericanos que despegaron del aeródromo de Istres, cerca de Marsella, regresaron a su base después de dos horas de vuelo. Hoy saldrán del aeropuerto de Orly siete aviones, y de Istres veinticinco, con objeto de efectuar un vuelo de reconocimiento por la región de Mont Blanc. —(EFE).

HACE UN FRIO INTENSISIMO

BRAMANS (Francia), 22.—El jefe de una de las expediciones de socorro a los supervivientes del avión desaparecido en

(Pasa a la página segunda.)

ESTADOS UNIDOS PRESENTARÁ EXCUSAS OFICIALES A UCRANIA

NUEVA YORK, 22.—Los Estados Unidos posiblemente presentarán excusas oficiales a la República soviética socialista de Ucrania por el incidente en el que resultó herido el delegado ucraniano en la ONU, Gregori Stadnik, según se afirma en los círculos políticos.

El cónsul general soviético, Jacob Lomakin, se ha entrevistado con el jefe de la policía neoyorquina, Wallander. Este le informó de que no se descartaría ninguna posibilidad aun cuando todo indica hasta ahora que el delegado ucraniano fué herido.

(Pasa a la página segunda.)

EL PRIMER INCIDENTE GRAVE

WELCH (Virginia occidental), 22.—Con motivo de la huelga de mineros, se ha producido el primer incidente grave, en el que dos miembros del Sindicato de mineros han sido muertos por el capataz

(Pasa a la página segunda.)

Truman regresará mañana a Washington

Dirigirá personalmente la batalla jurídica gubernamental contra el jefe de los mineros, John L. Lewis

En Independencia, dos huelguistas han sido muertos por el capataz de una mina

CAYO HUESO (Florida), 22.—El presidente Truman ha regresado a Washington el sábado, para dirigir personalmente la batalla jurídica gubernamental contra el jefe de los mineros, John L. Lewis. El secretario del Interior, Krug, informa diariamente al presidente del desarrollo del problema. —(EFE)

EL PRIMER INCIDENTE GRAVE

WELCH (Virginia occidental), 22.—Con motivo de la huelga de mineros, se ha producido el primer incidente grave, en el que dos miembros del Sindicato de mineros han sido muertos por el capataz

los Alpes, teniente François Wathrie, que ha llegado al refugio muy atada la noche, después de haber recorrido durante todo el día la zona donde se cree que se encuentran las infortunadas víctimas del accidente de aviación, se

(Pasa a la página segunda.)

"UN CRIMEN POLITICO"

ASI CALIFICA MANUILSKY EL ATENTADO CONTRA STADNIK

Norteamérica presentará excusas oficiales a Ucrania

LAKE SUCCESS (Nueva York), 22.—El jefe de la delegación ucraniana en la ONU, Manuisky, refiriéndose al atentado del que fué víctima su compañero de delegación, Gregori Stadnik—herido en un muelle por unos atracadores cuando hacía compras en una tienda de comestibles—ha manifestado que el hecho constituye un crimen político y que llevará a cabo personalmente una investigación sobre el caso, cuyo resultado dará a conocer oportunamente. "Se trata —dijo— de un acto de bandolerismo con fines políticos". —(EFE).

ESTADOS UNIDOS PRESENTARÁ EXCUSAS OFICIALES A UCRANIA

NUEVA YORK, 22.—Los Estados Unidos posiblemente presentarán excusas oficiales a la República soviética socialista de Ucrania por el incidente en el que resultó herido el delegado ucraniano en la ONU, Gregori Stadnik, según se afirma en los círculos políticos.

El cónsul general soviético, Jacob Lomakin, se ha entrevistado con el jefe de la policía neoyorquina, Wallander. Este le informó de que no se descartaría ninguna posibilidad aun cuando todo indica hasta ahora que el delegado ucraniano fué herido.

(Pasa a la página segunda.)

Truman regresará mañana a Washington

Dirigirá personalmente la batalla jurídica gubernamental contra el jefe de los mineros, John L. Lewis

En Independencia, dos huelguistas han sido muertos por el capataz de una mina

de una mina independiente, que se negó a interrumpir sus envíos de carbón.

El jefe de policía de Welch ha informado que el incidente se produjo en la localidad minera próxima a esta ciudad, de Eckman. Agregó que los dos mineros dijeron al capataz que cesara en el cargamento de expediciones, y entonces éste, descendiendo del camión en que se encontraba, mató a ambos a balazos. —(EFE)

LOS HUELGUISTAS SE PREVIENEN

PITTSBURGO, 22.—En la zona minera de Pennsylvania, muchos de los mineros han sido muertos por el capataz

(Pasa a la página segunda.)



BEVIN

El desembarco aliado en Normandía...

(VIENE DE LA PAG. 3.)

En julio de 1943 se dió forma concreta al primer proyecto de invasión de Francia. El plan recibió en clave el nombre de "Cossac", y sometido a la Junta de Jefes de Estado Mayor, fué aprobado. En Quebec, donde volvieron a reunirse Churchill y Roosevelt, el proyecto sufrió un nuevo examen, que terminó con el visto bueno del Estado Mayor Combinado de las dos grandes potencias anglosajonas. El asalto sería realizado por un primer escalón de tres divisiones, que recibirían el apoyo inmediato de otras dos. Nadie dudaba de que se llevaría a efecto. La situación estratégica de conjunto había sufrido, por otra parte, hondas modificaciones. El Japon comenzaba a ser rechazado de las posiciones avanzadas que conquistara; el Mediterráneo estaba abierto a la navegación, lo que representaba un ahorro considerable para el tráfico británico a Oriente, que ya no tenía necesidad de seguir la ruta de El Cabo; se combatía en la península italiana, y el Ejército ruso no cesaba de actuar ofensivamente, causando grandes pérdidas a la Wehrmacht. Los ataques aéreos de la aviación anglosajona causaban a su vez grandes daños al Reich y en el Atlántico los submarinos alemanes sufrían más pérdidas de las que infligían al tráfico de sus adversarios.

El 25 de octubre de 1943, el almirante Ramsay es nombrado comandante en jefe de las fuerzas navales de invasión. El estudio del plan, por lo que afecta a la misión de la Marina, sufrió un gran impulso, y Ramsay confecciona la primera lista de las necesidades navales del desembarco. Entonces se creía que las últimas debían ser cubiertas por la Gran Bretaña, sus Dominios y los países aliados de Europa; es decir, no había sido decidida aún la participación naval de los Estados Unidos.

La estimación de Ramsay comprendía nada menos que 467 barcos de guerra: cinco acorazados, 15 cruceros, 107 destructores, 43 fragatas o corbetas, 64 barcos antisubmarinos, 108 lanchas motoras y 120 lanchas torpederas y cañoneras. Aparte de esas unidades, se consideraban necesarios 150 dragaminas, varios centenares de lanchas de desembarco de infantería y de tanques, buques mercantes numerosos y un número muy crecido de embarcaciones auxiliares de todas clases. En total, cerca de 4.000 unidades.

Cuando el Almirantazgo recibió la lista se alarmó, considerándola excesiva, y el almirante Ramsay fué invitado a revisarla; pero este jefe se ratificó en sus cálculos e incluso previno a aquel alto organismo que las necesidades apuntadas eran mínimas, pues creía que tendrían a crecer.

Los hechos no tardaron en probar que Ramsay estaba en lo cierto. El nombramiento (25 de diciembre de 1943) del general Montgomery para el mando de las fuerzas terrestres que debían lanzarse a las playas de Normandía iba a ser causa suficiente para que la primitiva lista de unidades navales necesarias a la invasión sufriera, en efecto, el primer aumento sensible.

DIFICULTADES Y RIESGOS DE LA GIGANTESCA MANIOBRA

Los jefes de la Junta de Estados Mayores encargaron entonces a una Comisión, integrada por lord Louis Mountbatten, el general sir Bernard Paget, jefe de las fuerzas metropolitanas británicas, y el mariscal del Aire sir Sholto Douglas, comandante de la Aviación de batalla de la R.A.F., el estudio a grandes rasgos de un plan para saltar sobre el continente a través del Canal. Los trabajos avanzaron con rapidez, pero cuanto más a fondo se examinaba el problema, mayores parecían las dificultades y riesgos que la maniobra suponía. Con el material a flote disponible era posible desembarcar dos o tres divisiones en tierra firme, pero no consolidar las posiciones ocupadas en la costa antes de que se produjera el esperado contraataque alemán.

Por ello se resolvió demorar indefini-

damente la maniobra, tomando cuerpo, en cambio, la iniciativa de Mountbatten, que fué al fin aceptada por Churchill y Roosevelt en la conferencia que ambos estadistas celebraron en Washington a mediados del año 1944.

En julio de 1943 se dió forma concreta al primer proyecto de invasión de Francia. El plan recibió en clave el nombre de "Cossac", y sometido a la Junta de Jefes de Estado Mayor, fué aprobado. En Quebec, donde volvieron a reunirse Churchill y Roosevelt, el proyecto sufrió un nuevo examen, que terminó con el visto bueno del Estado Mayor Combinado de las dos grandes potencias anglosajonas. El asalto sería realizado por un primer escalón de tres divisiones, que recibirían el apoyo inmediato de otras dos. Nadie dudaba de que se llevaría a efecto. La situación estratégica de conjunto había sufrido, por otra parte, hondas modificaciones. El Japon comenzaba a ser rechazado de las posiciones avanzadas que conquistara; el Mediterráneo estaba abierto a la navegación, lo que representaba un ahorro considerable para el tráfico británico a Oriente, que ya no tenía necesidad de seguir la ruta de El Cabo; se combatía en la península italiana, y el Ejército ruso no cesaba de actuar ofensivamente, causando grandes pérdidas a la Wehrmacht. Los ataques aéreos de la aviación anglosajona causaban a su vez grandes daños al Reich y en el Atlántico los submarinos alemanes sufrían más pérdidas de las que infligían al tráfico de sus adversarios.

El 25 de octubre de 1943, el almirante Ramsay es nombrado comandante en jefe de las fuerzas navales de invasión. El estudio del plan, por lo que afecta a la misión de la Marina, sufrió un gran impulso, y Ramsay confecciona la primera lista de las necesidades navales del desembarco. Entonces se creía que las últimas debían ser cubiertas por la Gran Bretaña, sus Dominios y los países aliados de Europa; es decir, no había sido decidida aún la participación naval de los Estados Unidos.

La estimación de Ramsay comprendía nada menos que 467 barcos de guerra: cinco acorazados, 15 cruceros, 107 destructores, 43 fragatas o corbetas, 64 barcos antisubmarinos, 108 lanchas motoras y 120 lanchas torpederas y cañoneras. Aparte de esas unidades, se consideraban necesarios 150 dragaminas, varios centenares de lanchas de desembarco de infantería y de tanques, buques mercantes numerosos y un número muy crecido de embarcaciones auxiliares de todas clases. En total, cerca de 4.000 unidades.

Cuando el Almirantazgo recibió la lista se alarmó, considerándola excesiva, y el almirante Ramsay fué invitado a revisarla; pero este jefe se ratificó en sus cálculos e incluso previno a aquel alto organismo que las necesidades apuntadas eran mínimas, pues creía que tendrían a crecer.

Los hechos no tardaron en probar que Ramsay estaba en lo cierto. El nombramiento (25 de diciembre de 1943) del general Montgomery para el mando de las fuerzas terrestres que debían lanzarse a las playas de Normandía iba a ser causa suficiente para que la primitiva lista de unidades navales necesarias a la invasión sufriera, en efecto, el primer aumento sensible.

El último mensaje de las víctimas del C-53

(Viene de la página primera.)

ha mostrado muy escéptico en cuanto a la posibilidad de poderlos salvar. Ha dicho que el frío era irresistible a pesar de los magníficos equipos de invierno que llevan los montañeros, y que por tanto la situación de los supervivientes, prisioneros de las nieves, muchos de los cuales están heridos y con poco abrigo, tiene que ser desesperada, máxime si han de pasar la tercera noche a la intemperie. —(EFE).

FRANCOISES E ITALIANOS SE DISPUTAN EL INFIERNO DE NIEVE

BRAMANS, 22. —El teniente francés René Mollard, jefe de uno de los grupos de socorro que han recorrido las montañas próximas, ha manifestado que en las proximidades de la cumbre del monte Amben, su grupo ha avistado a otro grupo de socorro formado por italianos, que hacían la ascensión por la vertiente opuesta del mencionado pico, cuya propiedad ha sido ásperamente disputada por ambos países durante las recientes negociaciones en París acerca del Tratado con Italia.

Agrega el mencionado teniente francés que el jefe del grupo italiano ha gritado a los franceses: "¡Retírense! Están en territorio italiano". El jefe francés ha contestado que aquella zona era francesa. Mollard ha añadido que entonces un italiano disparó un tiro al aire, pero ambos grupos continuaron en sentido divergente hasta que se perdieron de vista. —(EFE)

ENVÍO DE UN PILOTO BRITÁNICO

PARIS, 22. — A las cuatro y veinte de la tarde, el aeródromo francés de Marignac ha captado un mensaje de un piloto británico que participaba en la búsqueda del C-53 en el que dice "C-53 localizado cerca del lugar denominado 'Agujas del Glaciar', en parte suiza del Monte Blanco".

Ninguno de los demás aeródromos ha recibido confirmación del mensaje, captado exclusivamente en Marignac. —(EFE)

TRATAN DE LOCALIZAR LA POSICIÓN DEL "C-53"

ZURICH, 22. — El puesto de escucha instalado en el pico "Jungfrau", para tratar de localizar la posición del "C-53", por medio de las señales de socorro que emite, comunica que el aparato tiene que encontrarse en la parte suiza del Monte Blanco. Estos informes coinciden con los del puesto de escucha del aeródromo francés de Orly. Inmediatamente han sido transmitidos a los aeródromos que participan en las operaciones y a los aviones que vuelan sobre esta región. —(EFE)

NUÉVAS LLAMADAS DE SOCORRO

GRENOBLE, 22. — Se han recibido nuevas llamadas de socorro del avión "C-53" que se estrelló el martes en la región montañosa francoitaliana, con once personas a bordo. Las señales han sido captadas por los puestos de escucha de los aeródromos de Orly, Istres y Prebort del Main. Con el fin de conseguir encontrar a los supervivientes antes de que llegue la noche se han incrementado los esfuerzos, a pesar de que el tiempo ha empeorado y una nueva borrasca de nieve dificulta la labor, tanto por parte de los aviones como de las patrullas terrestres.

Por parte italiana, ha salido una nueva expedición hacia el glaciar de Roccamelone, donde un pastor asegura haber visto señales con humo. No obstante, se tienen pocas esperanzas, ya que esta comarca fué recorrida durante toda la no-

che pasada por cuatro patrullas de montañeros, sin que se encontrara rastro alguno.

En los aeródromos de Orly, Istres y Lion se trabaja intensamente para tratar de localizar el aparato, aprovechando las señales de socorro que emitió. Se tiene la intención de emprender una acción conjunta. —(EFE)

LAS OPERACIONES DE BÚSQUEDA SE DESVÍAN HACIA EL NORTE

ORLY (París), 22. — En estrecho contacto con los aeródromos de Francfort del Main, Wiesbaden, Istres, Grenoble, Marsella, Milán y Turín, los jefes del aeropuerto de Orly han dispuesto que las operaciones de búsqueda se desvíen hacia el Norte, en dirección del lago Thun, en la región alpina suiza. Aunque el tiempo ha empeorado en las últimas doce horas y la nieve dificulta la visibilidad, un total de setenta y cinco aviones vuelan sobre toda la región señalada. Desde todos los aeródromos citados se ha dado la orden general de emplearse a fondo en este último intento sobre los Alpes suizos. —(EFE)

"UN CRIMEN POLITICO"

(Viene de la página primera.)

do casualmente en el asalto de unos delincuentes comunes. Wallander pidió a Tomkin que haga todo género de sugerencias que puedan facilitar la investigación. —(EFE)

COMENTARIOS DE "RADIO MOSCÚ"

LONDRES, 22. — Radio Moscú ha comentado el accidente ocurrido al delegado ucraniano en la ONU, Gregori Stadnik, y ha declarado que se trata de un atentado de carácter político, aun cuando las autoridades norteamericanas insistan en que el ataque fué un vulgar atraco. La radio añade que los "círculos avanzados de Nueva York están indignados por la ineficacia de la organización policíaca neoyorquina, que no pudo evitar tal atentado". —(EFE)

66 SANATORIOS, 110 CONSULTORIOS Y 2.700 MEDICOS OS OFRECEN LOS SERVICIOS SINDICALES DEL SEGURO DE ENFERMEDAD (OBRA "18 DE JULIO")

DEPORTES

(Viene de la página cuarta.)

dos con los torneos, se estudiaron las fichas devueltas de Sevilla, correspondientes a diversos clubs y a las que le faltan determinados requisitos para que sirvan.

Se acordó avisar a los equipos S. F. H. y Cultural Deportiva para que en un brevísimo plazo hagan entrega de las fichas de sus jugadores, debidamente rellenas.

PARTIDO BETIS CRUZ BLANCA CULTURAL DEPORTIVA

Reunido el Comité, se acordó, a la vista del informe correspondiente a este encuentro, celebrar conferencia con Sevilla—lo que se hizo anoche mismo—para que la Federación determinara el caso concreto con arreglo al Reglamento de la F. E. F. y se recibiera comunicación por la cual se sanciona a la Cultural Deportiva con la pérdida del punto logrado frente al equipo "bélico" y de otro punto más cuando lo

Truman regresará...

(Viene de la página primera.)

ros que se han declarado en huelga ocupan en trabajos provisionales y hacen que sus hijos trabajen al salir de las escuelas, así como sus esposas, con objeto de prevenirse contra la crisis económica. —(EFE)

LA CAMARA Y EL SENADO SE REUNIRAN EN SESION EXTRAORDINARIA

WASHINGTON, 22. —Destacados parlamentarios norteamericanos, tanto demócratas como republicanos, estiman que debe abrirse un período extraordinario de sesiones para deliberar sobre la huelga de los mineros de carbón. El senador Byrd, demócrata, ha telegrafado al presidente Truman, pidiéndole que se reúna el Senado y la Cámara de Representantes exhortándole para que no haya una nueva rendición ante Lewis. El senador republicano, Brown, ha declarado que Truman debe dar por terminadas sus actuales vacaciones en Florida y convocar a ambas Cámaras. El senador Joseph Ball, también republicano, ha manifestado que si el Gobierno norteamericano no domina esta vez al presidente del sindicato minero, John Lewis, el Parlamento se verá obligado a aprobar una ley que coarte la libertad de los trabajadores. —(EFE)

CARBON PARA EL BRASIL

WASHINGTON, 22. — El Gobierno norteamericano ha accedido a la petición formulada por la Embajada del Brasil y ha autorizado el envío de 8.500 toneladas de carbón con destino a la fábrica de gas de Río de Janeiro. Por esta disposición, dada a pesar de las restricciones existentes en la exportación carbonífera, se permitirá que el buque norteamericano "Esther" zarpe hoy rumbo al Brasil. —(EFE)

El jefe del Estado y el Gobierno envían un sentido telegrama...

(Viene de la página primera.)

firiéndose al fallecimiento de don Eduardo Marquina, que "con la muerte de tan eximio poeta, no solamente se ha perdido un brillante escritor y autor dramático, sino todo un caballero y un hombre verdaderamente sencillo". —(EFE)

EL CONSERVATORIO DE BUENOS AIRES LLEVARA EL NOMBRE DE FALLA

BUENOS AIRES, 22. — El Ayuntamiento de esta capital ha dispuesto que el Conservatorio municipal de Música y Declamación se denomine en lo sucesivo Conservatorio de Manuel de Falla, en homenaje al insigne músico español, fallecido recientemente. —(EFE)

Café Lechería BIBARRAMBLA

El auténtico

CAFE EXPRES

y el EXQUISITO

CHOCOLATE

(de fabricación propia)

es la mejor propaganda que acredita a este

ESTABLECIMIENTO

Especialidad en

DESAYUNOS Y MERIENDAS.

Un nombre comercial conocido en todas partes

CAFE - LECHERIA Bibarrambra

Alquiler y venta de TOLDOS DE LONA

para cubrir vagones, camiones, mercaderías al descubierto, etc.

SANCHEZ MONITA, HIJO

SALAMANCA

Depósito en GRANADA

Transversal de Andalucía, 14.

JUGUETES

¡Muchos juguetes!

Y LA PRECIOSA MUECA

GISELA

CON SUS VARIADOS EQUIPOS

DE GRAN NOVEDAD, EN

Almacenes PUERTA REAL

TINTES VICTORIA

El mejor para teñir en casa

¡Señora! ¡Señorita! Antes de adquirir su abrigo de PIEL, le interesa conocer la variedad de modelos que en exclusiva ha recibido y ofrece a usted

Almacenes PUERTO RICO

Gestoría administrativa "CASTRO"

Esta Gestoría se complace en comunicar a todos sus clientes, amigos y público en general, que ha trasladado sus oficinas a Reyes Católicos, 31 (frente al Bar Regio) en donde quedará instalada con el nombre de

"OFICINAS «ROLDAN» DE LA PROPIEDAD"

Al quedar adscrita esta Gestoría a dicha Organización "ROLDAN", todos sus servicios han sido ampliados y mejorados en beneficio de nuestros clientes.

Reyes Católicos, 31. Teléfono 1645. Apartado 180

ANUNCIOS POR PALABRAS

VARIOS

CABALLERO solo desearía habitación en casa honorable. Informes en esta Administración.

OCASION. Cajas de caudales, dos balanzas AVERY, dos mesas VIRIATO, 2 máquinas escribir, un motor 6 HP, corriente continua, un cine 16 milímetros, una radio. Razón, Puentevelas, 2, duplicado. MORAL VILCHEZ.

PERDIDAS

CARTERA conteniendo documentación y dinero, nombre Eduardo Gómez Peñáz. Gratificarán devolución esta Administración.

Información taurina

(Viene de la última página)

que hacer más que literatura y esculturística de clisé, sobre en los moldes viejos que por ser así tienen mucho de interesantes.

Siempre fué norma en el torero exigir por parte del público precisamente lo que en el torero era primera cualidad: pundonor y deseo de trabajar. Los toreros antiguos, no hay que citarlos, así siendo muchos y de difícil comparación en su variedad de carácter y forma de torrear, tenían un denominador común que les distinguía: la dignidad del oficio. En estos tiempos, la falta de dignidad en el ejercicio de la profesión no es sólo imputable socialmente a los toreros; pero siendo los que más ganan y exigen, hay que tratarlos de un modo más concreto y especial. Es justo que el corraero que hace malos cerros se le abandone y nadie le encarge trabajo. Es lógico que al abogado que abandona y perjudica a sus clientes se haga imposible el ejercicio de su profesión. Al torero que por su categoría llegó a ese difícil primer lugar no hay que exigirle en toda hora la fama colosal, puesto que no siempre el factor ganado facilita al lidiador la preciosa coyuntura. Pero al lidiador de categoría primerísima siempre hay que exigirle que sea maestro en la lidia del toro. Para eso no es bastante la perfección de la filigrana, el torero brillante y de emoción, la tarea vistosa y de relumbrón. Es necesaria la tarea sencilla y completa de dirigir la lidia, de reducir los inconvenientes del toro manso o dudoso, de alegar la fiesta que por cualquier razón es deslucida y carece de emotividad. El lidiador genial está obligado a cumplir en todas las fases de la corrida, y en todos debe dar la nota de su gran deseo de satisfacer la

ambición expectativa del público, que es el que paga y el que contiene todos los secretos valores mediante los cuales es posible llegar al triunfo y sostenimiento con beneficio exclusivo del artista, que cobra gloria a cambio de admiraciones y buenos juicios. Hay que declarar y recordar al público de toros que no es lógico que los grandes toreros hayan de pasar la temporada llegando a cien intervenciones, buscando la coyuntura del toro pequeño o enano para la faena deslumbradora. Y cuando no a perder la oportunidad de ser lidiadores. Eso es la falta de la conciencia profesional del torero, la falta de valor moral junto con el gran valor de su arte reconocido y proclamado.

La silueta femenina y el estómago caído

Cuántas señoras anticuadas y envejecidas usan hoy día este antitético método de elevación, porque en efecto no favorece la silueta femenina, aparte de cubrir y oprimir medio cuerpo sin necesidad, toda vez que es sólo en el vientre donde debe actuar el ELEVADOR dejando libre el resto del cuerpo. El pequeño y blando cinturón de siete centímetros ELEVADOR ABDOMINAL HERNISAN, se ha creado para elevar el estómago e intestinos a su posición normal. (Patente de Invención 163.373). Consulte a su médico. (C. C. S. 8.069).

AVISO: Visita en GRANADA viernes 29 de 10 a 1 CONSULTORIO DOCTOR DON FRANCISCO TELLO, CALLE HORNO ESPADERO, 13 y 15. En GUADIX jueves 28 de 10 a 1 CONSULTORIO DR. DON GARCIA ROYO, CALLE NUEVA (Junto Café España). En MALAGA lunes 2 de diciembre de 10 a 1 CONSULTORIO DR. DON R. JULL CALLE CARRETERIA, 61. Según sus prescripciones.

(Estudio Ortopédico)

HERNISAN. BALMES, 104. — BARCELONA

NOTA: Imitando nuestros anuncios no se anulan cuarenta años de experiencia profesional.

El desembarco aliado en Normandía constituyó la maniobra de mayor influencia en la derrota definitiva del III Reich

Los estudios preparativos empezaron en 1940 y duraron cerca de cuatro años

Antes de efectuarse la operación, ya habían desembarcado tropas en Italia, estaba abierta la ruta del Mediterráneo y en franco retroceso la Wehrmacht en el Este

No cabe duda de que la invasión del continente a través del Canal de la Mancha ha sido, de cuantas maniobras han realizado las potencias anglosajonas, la de mayor influencia en la derrota definitiva del Tercer Reich. Pero no fue fácil. El éxito que acompañó al desembarco, tuvo una laboriosa gestación y exigió trabajos previos considerables que son aún pocos conocidos. Cuando mister Churchill anunció a la Cámara de los Comunes el día 5 de junio de 1944, que la invasión tendría lugar, dijo que se trataba "de la operación más compleja y difícil de todas las efectuadas", y era cierto. Parece, por tanto, conveniente volver sobre ella para, en obsequio a la verdad histórica, poner de manifiesto la in-

fluencia en sus manos todos los triunfos, y, sin embargo, no pudo alcanzar la victoria porque carecía de fuerzas navales suficientes para proseguir el ataque más allá de la orilla del mar y porque chocaba con la indomable tenacidad británica.

En aquella ocasión, el Reich ocupaba la costa occidental de Europa desde el cabo Norte a la desembocadura del Bidasoa, y en el Mediterráneo, Italia se disponía al ataque —con fuerzas humanas y materiales más que suficientes— para dominar la ruta roja del Imperio Inglés hacia Oriente. Ciertamente la Gran Bretaña se hallaba defendida por un foso marítimo de importancia —el Canal—, pero sus recursos bélicos eran escasos. El material de guerra había sido en buena parte abandonado en el Norte de Francia y Bélgica; la aviación, frente a la poderosa Luftwaffe, estaba formada por restos, y aunque conservaba todo su espíritu disponía de pocos aparatos que pudiesen competir con los alemanes; y en cuanto a la Marina de Guerra, resultaba reducida para defender el territorio metropolitano y proteger, simultáneamente, el tráfico naval que siempre y, sobre todo, en caso de conflictos armados, constituye el talón de Aquiles de Inglaterra.

Pues bien; a pesar de tan difícil situación y de que los ingleses no podían aspirar sino a defenderse, unos cuantos hombres que no perdieron la fe, comenzaron a planear la invasión del continente. Mister Churchill el principal, y con él tres jefes militares distinguidos: el general Montgomery, que mandaba las fuerzas terrestres de guarnición en el Sureste de la Gran Bretaña, sector el más amenazado por Alemania; el vicealmirante Ramsay, comandante del distrito naval de Dover, y el vicealmirante del Almirante Leigh Mallory, que tenía a sus órdenes el II grupo de caza de la RAF, del que, como un autor inglés ha dicho, "salieron los pocos que ganaron la batalla de Inglaterra en el aire". Y es interesante comprobar que esos tres jefes iban a mandar, al cabo de casi cuatro años y de pasar por muy diversas situaciones, los componentes terrestre, naval y aéreo, respectivamente, de las fuerzas de invasión.

Para realizar un desembarco no basta asegurar el lanzamiento de las tropas de ataque a las playas, aunque cuenten con apoyos eficaces de la Esquadra y de la Aviación. Es indispensable, también, el refuerzo constante en hombres y material de las unidades que pisan tierra firme y la constitución de depósitos y parques para que los ejércitos atacantes se hallen en condiciones, no sólo de resistir a las reacciones de la defensa, sino de emprender operaciones ofensivas susceptibles de conducir a la derrota definitiva del enemigo. Las necesidades en orden a la navegación no se limitan a la fase del asalto, e incluso son mayores durante la de concentración de los ejércitos (sobre todo, cuando la agrupación de las fuerzas invasoras obliga, como ocurrió en la maniobra realizada desde el Sur de Inglaterra, a grandes desplazamientos a través del Atlántico), y después, durante el período de consolidación.

EL CONCURSO DE LA MARINA MERCANTE

Por ello, los jefes que abordaron el estudio de la invasión del frente occidental de Europa, se dieron cuenta, desde el primer momento, que el factor susceptible de limitar las dimensiones del desembarco, era el de las

disponibilidades de material a flote que debía hacer frente a exigencias siempre crecientes. Las necesidades eran, en efecto, muy diversas; pero de ellas destacaban por su volumen y continuidad las relativas a la Marina mercante. Algunas unidades de la Armada británica podrían mantenerse, tal vez, a la espera hasta el instante mismo de comenzar la maniobra; pero los buques mercantes no, porque ello hubiera llevado consigo una reducción en los abastecimientos de víveres con amenaza de hambre, o al menos de escasez para los habitantes de la Gran Bretaña, y, de paso, una disminución de las posibilidades industriales del país. Es decir, los barcos podrían ser designados para tomar parte en la maniobra de invasión, pero no dejarían de seguir cumpliendo sus misiones normales, expuestos a peligros constantes, hasta la iniciación de aquella.

El Mando alemán se había percatado también de que las disponibilidades de navegación de los anglosajones constituían el factor de mayor importancia para el desembarco, y por ello reforzó en cuanto le fué posible la acción de los submarinos en el Atlántico, dotándoles de potentes cañones antiaéreos y de un torpedo acústico especial que al ajustarse su recorrido al ruido de la máquina del buque que iba a ser atacado, garantizaba en teoría el acierto del disparo, eliminando así los errores inherentes a la insuficiente instrucción de las dotaciones de los sumergibles, que, de otra forma, salvo en los ataques por sorpresa, muy difíciles, no podían actuar con probabilidades de éxito frente a las espesas nieblas producidas por los buques de escolta de los convoyes aliados.

LA BATALLA DEL ATLANTICO

Durante los años 1942 y 1943 se



EISENHOWER



Las fuerzas aliadas que invadieron Europa, estudia el plan de operaciones en su cuartel general de Europa. — (Foto Archivo.)

produjo un gran cambio en la suerte de la batalla del Atlántico. Hacía meses que los submarinos no merodeaban en cantidad por el Océano, y cuando se decidieron a volver a esas aguas hacían más el papel de perseguidos que el de cazadores. El peligro no pasó del todo, es indudable; pero la superioridad de las escoltas y patrullas angloamericanas fué en aumento y llegó a ser definitiva. Las pérdidas humanas entre el personal navegante capacitado, disminuyeron; creció la confianza en las medidas adoptadas por el Almirantazgo para hacer frente a la campaña submarina, y el espíritu de las dotaciones, siempre bueno, mejoró. Además, al reducirse el número de naufragios, así como el de buques averiados, los astilleros de los dos lados del Atlántico podían dedicarse con más intensidad a nuevas construcciones en lugar de perder tiempo en reparaciones. Por ello, todos los buques botados a partir de mayo de 1942 fueron en realidad a engrosar de modo absoluto los recursos a flote de las dos grandes potencias anglosajonas, circunstancia tanto más necesaria cuanto que la campaña del Pacífico imponía servidumbres muy pesadas para realizar el transporte de los ejércitos, de sus abastecimientos y de sus refuerzos, aparte de las exigencias del teatro mediterráneo, primero, en relación con las operaciones sobre el Norte de África, y después en la ofensiva realizada en la península apénina.

LAS SEGURIDADES DE GOEBBELS

La propaganda alemana fué capaz, sin embargo, de equivocar a muchos de los que seguían de cerca la marcha de la guerra. Basta recordar las frecuentes alusiones de Berlín a la imposibilidad en que las Naciones Unidas se encontraban en virtud de la enorme sangría, según se decía, que sus elementos navales sufrían por la intensa acción de los submarinos para desembarcar en el Oeste de Europa. El doctor Goebbels y el Estado Mayor germano trataban de dar al mundo y al país alemán la impresión de que el muro occidental de Europa estaba asegurado, aunque ellos no se hallaban convencidos, si bien los Gobiernos de Inglaterra y Estados Unidos no se afanaron tampoco a desmentir las apreciaciones de su adversario. Como consecuencia, la inmensa mayoría de los comentaristas no aceptó como probable hasta principios de 1944—cuando ya no cabía duda—la hipótesis del desembarco.

EXIGENCIAS IMPERIOSAS DE LA INVASION

Otras exigencias imperiosas de la in-

vasión eran las relacionadas con las embarcaciones especiales de desembarco, que debían ser muy numerosas; con el entrenamiento del personal que habría de tripularlas, y con la experiencia, hasta entonces reducida, que los mandos y Estados Mayores precisaban para garantizar el éxito de las operaciones anfibias.

Por ello, se constituyó una Junta formada por tres jefes del Ejército, Marina y Aire, respectivamente, que debía estudiar cuantas cuestiones tuviesen relación con la preparación y ejecución de aquellas maniobras.

El Mando de operaciones combinadas funcionaba, a su vez, desde el otoño de 1940 bajo la dirección del almirante sir Roger Keyes. Entonces se organizaron también los "comandos" o tropas de servicios especiales.

Un año después fué nombrado jefe de operaciones combinadas lord Louis Mountbatten, quien, al recibir los grados de vicealmirante de la Flota, teniente general del Ejército y mariscal, también honorario, de la R.A.F., pudo formar parte de la Junta de jefes del Estado Mayor, que bajo la presidencia de mister Churchill, se ocupaba de la alta dirección de la guerra; aquí impulsó la instrucción de las tropas de asalto, y llevó a cabo los ensayos de los diversos tipos de unidades de desembarco, que fueron rápidamente perfeccionados. Los raids efectuados sobre las costas noruegas y francesas, las operaciones sobre Sicilia y Cala-

(Pasa a la página segunda.)

Pérdida

Carta conteniendo documentación y dinero, nombre Eduardo Gómez Peláez. Gratificarán devolución esta Administración.

RUIZ-POZO

CRISTALERIA Y ELECTRICIDAD
INSTALACIONES COMPLETAS
Reyes Católicos, 11. Tel. 1303

¡A VISO!

Usted puede viajar gratis comprando en los establecimientos

JUMARA

El cinco por ciento de su compra, puede entregarlo en billetes del tranvía usados, ferrocarril o autobuses.

Los más modernos zapatos para señora, caballero y niño. Una ganga, el zapato de caballero con piso de suela, a 67'50 pesetas.

Cazadores de montería

Compraría guardías 550 pesetas. Demás pieles, montería, precios máximos.

MIGUEL MORENO "EL RUBIO".
Nueva de la Virgen, 23. — Granada.

HOY VIERNES

MILES DE

RETALES

EN

PAÑOS RAMOS

VISITENOS

NO OLVIDEN, como todos los años, que las mejores **TRIPAS Y ESPECIAS** de su matanza están en el **PIE DE LA TORRE**

Francisco Rosales Ramírez
Cárcel Baja, 35. Teléfono 1333. Granada

Los que protegen a los pobres y a los ricos avasallan Scapa, Mussolino, La Marca y Colletti, los cuatro "ases" del bandolerismo italiano

Gestas y correrías de los forajidos de Córcega, Sicilia y Palermo Mussolino se volvió loco en la cárcel y decía que era el rey de Italia

PALERMO. — Paolo Colletti, de treinta y dos años, conocido por el Luis Candelas siciliano, llegó a ser acorralado por la policía en una pequeña casa situada en las afueras de Palermo. Durante cerca de tres horas mantuvo una lucha desesperada contra cuarenta carabinieri, y al acabarse las municiones, y después de comprobar que todas las salidas estaban batidas, prendió fuego a la casa y pereció abrasado.

Hay países que llevan la fama de los bandoleros, como es España, y otros, sin embargo, que carecen de ella. El bandolerismo, como es Italia. Si, porque en nuestra Sierra Morena tuvo sus Diego Corrientes y José María "el Tempranillo" y Madrid su bandido generoso, representado en Luis Candelas, Córcega, Sicilia y Nápoles no han quedado muy atrás. Veamos.

En Italia es fama que los antiguos ban-

doleros llevaban ventaja a los españoles en que, además de ser igual que éstos de generosos, arrogantes, bien parecidos y carifiosos, eran músicos y poetas, según la leyenda popular, forja y fábrica de tales "ídolos". Así, se sabe de Fray Diavolo, uno de los más célebres saltadores de caminos reales italianos—que fue gran cantante. Gasparone, quien brilló con luz de terror por las campañas romanas durante el siglo XVIII, tuvo también hermosa y cultivada voz. Pasator Cortese triunfó como un bandolero en la campaña romana a lo largo del siglo XIX.

SCAPA HACIA MEDIA DE PUNTO EN LA CÁRCEL

Cuando de niño le preguntaban a Andrés Scapa qué sería de mayor y él contestaba, quizá para hacer una gracia—que reírían sus padres!—"Bandido", puso sin querer los primeros pasos a su biografía. Nació en Sopigna, y fue el terror de Córcega durante poco más de dos lustros, hasta el año 1933. El año 1922, en Sarl d'Orcino—pequeño pueblecillo con almendros en flor, cromo de turistas—realizó su primer crimen. Después sembró el terror de Córcega a Bastia, de Mantua a Sopigna. Robó, saqueó, secuestró, asesinó a mansalva, incendió casas, cosechas. Se erigió en jefe máximo de los "banditos". Un día oyó contar en un mesón que Cariglioli intentó dimitir como jefe de los bandoleros, y a la mañana siguiente fue acorralado a balazos en la carretera de Ajaccio. Estaba enamorado de la hermana de su rival, Mariá Cariglioli. Su belleza deslumbrante le hizo enamorarse locamente. La raptó un día y se la llevó. Logró salir de las garras de su secuestrador y huyó a Bastia la muchacha. Scapa amenazó matarla. La muchacha huyó a Francia. El bandido fue a Marsella. Como la Policía francesa le perseguía, se internó en España. Fue detenido en Barcelona; en la celda de la prisión común donde estaba armaba grandes trifulcas y reyertas. Por tener cómplices extranjeros se escapó un día antes de ser entregado a la Policía francesa. Volvió a Córcega y aumentó sus fechorías. Hasta que un día 29 de mayo de 1933, soldados franceses y policías italianos le sitian con ametralladoras y bombas de mano. Descalzo y en mangas de camisa, aun confiesa orgulloso a sus capturadores: "Mi cabeza no será nunca carne de la guillotina". En el penal de Ajaccio permaneció dos años. Era un hombre corpulento, hercúleo, de mirada metálica, fosforescente. Se pasaba la vida penitenciaría haciendo calca. Cuando le condujeron al patíbulo dicen que exclamó iracundo:

—¿Por qué no he de acabar esta media de lana que estoy haciendo?

Cuando le ofrecieron un cigarro y una copa de ron, exclamó:

—No he fumado ni bebido en mi vida, y no es cosa de empezar ahora; ¿a cambio puede concederse morir con el traje nuevo en vez de este de presidio?...

Y escogió el traje y el atuendo con el que escuchó las tres penas de muerte con las que le condenaron el día del juicio. Andrés Scapa parecía un tenor de ópera sin contratas...

MUSSOLINO SE CREIA EL REY DE ITALIA

Giuseppe Mussolino fue en su tiempo el bandido más popular de Italia. Llegó a ser el rey de los caminos. Fue un tipo ideal de bandido generoso. Sus vecinos de Calabria le auxiliaban muchas veces contra las persecuciones de los "carabinieri". Fue encarcelado muchas veces, y en 1920 la última. Una de las veces, en 1904, ante los mismos jueces juró matar a uno de su cuadrilla que le había denunciado por despojo, y cuando cumplió condena salió y cumplió su palabra: asesinó a su denunciante.

Su vida estuvo llena de emociones bandoleras: detuvo a las caravanas, asaltó los

trenes, desvalijaba a los ricos y les entregaba luego el dinero a los pobres... En fin, el gran tópic del romance de ciego.

Fue condenado a cadena perpetua. En la cárcel se volvió loco. Tuvo megalomanías regias. Tenía su celda con fotos de todos los soberanos de la tierra, menos del monarca italiano. Como le preguntara alguien por qué no tenía también el retrato de Víctor Manuel III, contestó, creyendo que la "o" de su apellido era una "i": "¿El rey de Italia soy yo?". Con motivo de la amnistía del pasado verano en Italia, salió a la calle Mussolino. Pero el dolor de ver que la República le arrebatara nuevamente el cetro agravó su demencia. Y fue llevado a un asilo de enfermos mentales... Allí acabará sus días creyéndose un rey, un rey cautivo por su locura.

Modernamente, Pepe la Marca es el más famoso bandido de Italia. Era un comerciante napolitano. Mató a un hombre en una discusión, se echó al monte... y hasta ahora. Después de la guerra organizó la más famosa banda que se conoció en Italia. Pasaban de sesientos sus hombres. Los niños, las mujeres, los ancianos y los sacerdotes eran respetados en sus correrías. El mundo entero supo de sus delitos. Todos los lunes, en el Banco de Florencia se recibía un cheque por valor de 10.000 liras que decía: "Para los pobres", y firmaba Pepe la Marca. Combatió mucho a los estraperlistas y agiotistas del "mercado negro". Las mujeres le enviaban declaraciones de amor. En enero de 1945 fue detenido. En Prócida tuvo un recibimiento apoteósico. Al llegar a la prisión recomendó a un "cameraman": "Hágame un buen primer plano. Así el público podrá admirarme sin miedo". En la cárcel está escribiendo sus memorias, con destino a una importante editorial napolitana. Escribió al ministro del Interior asegurándole que deseaba presentarse diputado, pues contaba con miles de votos...

¿Son éstos todos los bandidos famosos de Italia? No. Carlos Barbieri, conocido como el enemigo público número 1 de Italia, con apellidos de "el Guapo" y "el Elegante"; "Mullán", quien asombró al propio presidente de la Audiencia de Palermo oyendo de sus propios labios el deseo de que quemara su "sumario criminal" si no quería que él incendiera el Palacio de Justicia.

TOROS

La conciencia profesional en el toreo El timo y el mito de los toreros geniales

En el ruedo ibérico —amplia zona de las rarezas de nuestro pueblo— la pasión agitó e impulsó las más imponentes y erráticas tragedias; la pasión fue siempre el elemento generador de nuestra energía. Ruido y plazaola española, lleno de luces y colores, amplio aguafuerte de la eterna corrida de toros... Y siendo así en el amplio y arduo estado, amarrado al sol de nuestra rica sangre, también en la plaza de toros, en ese concreto circo donde se lidian reses bravas, se añade a la emoción singular del grupo básico, hombre y bestia, lidiador y toro. Por encima de los resplandores de los alambres y cañiles, está esa gran masa difusa, unida por el agrupamiento de la idea de ver toros, pero estancada en la más terrible de las actitudes críticas y apasionadas.

La fiesta de los toros ha tenido siempre ese gran dardo de sus apasionados, vociferantes y promulgantes de una ciencia taurina, de una técnica y de una valoración que desciende y asciende según el día, el torero o el galeador. Ese respetable público reacciona y aplaude, grita y condena en muchas ocasiones por un sencillo ademán de justicia. Es el gran bondadoso que levanta a la gloria al artista en el momento único en que éste aparece iniciando una creación, o el que derrumba sin compasión el más elevado de los diestros, en cuanto éste ofrece el desafiado hacer de una faena triste y anodina, o el gesto de cobardía y desprendimiento de abandonar el grupo y dejar al toro solo.

Nos encontramos ante un tema taurino. Un tema de revistero o de aficiónado castizo. Y cae en nuestras manos sin estos títulos. Somos el español que asiste a las corridas de toros un poco avergonzado de tapas como rasas como suceden en la fiesta. Avergonzados del peso exiguo de los toros. Avergonzados del precio de la fiesta. Avergonzados del mito increíble del torero-sumum. Pero sobre todo de la carencia del factor moral en el ejercicio de la profesión más brillante y lucrativa de nuestra sociedad.

Hece algunos años hubo de tocar este clarín música perdida en el fragor de los ruidos de plaza—, cuando el famoso "Cagancho" llevaba la gran carga de su gloria genial de torero y cada veinte corridas o más se presentaba en una capaz de torear y trabajar en las condiciones que imponía su nombre y su jerarquía en el toreo. Entonces clamé en vano por el establecimiento de un sentido de expectación para el público de los coes taurinos. Creía que el público que con-

templa muchas veces a un lidiador famoso y sólo alguna vez lo encuentra lidiando a un toro con los modos que son reconocidos y estimados como "modos geniales", es un público no solamente bondadoso y primo, sino injusto, carente del simple juicio que le corresponde al espectador como hombre de relativa conciencia o conocimiento de las cosas que le rodean. "Cagancho", en aquel tiempo, era exactamente igual al cerrajero que de cada cien cerrajes forjaba una sola que pudiera servir; el abogado que de muchos asuntos perdía o maltrataba la mayoría y ganaba brillantemente uno; el actor que decía y entonaba bien en una representación escénica y alguna vez, entre todas, salía del ser vulgar y anodino y revelaba condiciones excepcionales de cómic. "Cagancho" era un timo y un mito. Toreaba magistralmente alguna vez pero nada más. Ahora, que esa vez, esa vez... Era la figura engrandecida y enaltecida; era el gran torero.

Y deteniéndose a "Cagancho" y recordando a otros, podríamos citar media historia del toreo contemporáneo, revelación de que el público ha llegado, sin duda por una desviación del modo de ver las cosas que ocurren en los circoes, y que se adaptó a pagar muchas veces la esperanza de que los toreros hicieran su faena, esa faena en la que ya se ha decantado todo lo que quedaba ser una figura gloriosa. Creemos que es uno de los errores de esa fiesta, por cuyo resucitamiento hay

(Pasa a la página segunda)



Una revólver de "Cagancho".

(Foto Archivo.)

PATRIA

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

CELULOIDE

NOTICIAS DE HOLLYWOOD

Paulette Goddard y Gary Cooper han terminado una película para la Paramount

El film ha sido dirigido por Cecil B. de Mille

El actor español Antonio Moreno figura en el reparto del "Capitán de Castilla"

HOLLYWOOD.—Antonio Moreno interpretará un papel en la película "Capitán de Castilla". Su personaje es el de don Francisco de Vargas, padre del protagonista, encarnado por Tyrone Power. (EFE)

HOLLYWOOD.—Paulette Goddard y Gary Cooper han terminado la producción "Unconquered", dirigida por Cecil B. de Mille, para la Paramount. (EFE)

HOLLYWOOD.—Después de sus vacaciones invernales, Bing Crosby comenzará a trabajar en el rodaje de su nuevo film "Road to Rio" ("Camino de Rio"). (EFE)

HOLLYWOOD.—El productor Joe Pasternack piensa formar una pareja con Jeanette MacDonald y Nelson Eddy, para



PAULETTE GODDARD

que actúe como protagonista en su producción "Reunion in Vienna", que rodará en la primavera próxima. (EFE)

HOLLYWOOD.—La actriz británica Margaret Grahame actuará probablemente como protagonista de la película "It rains every other Sunday", según noticias procedentes de Londres, donde el productor británico Reginald Allen trata de convencer a la Grahame para que acepte dicha papel. (EFE)

HOLLYWOOD.—Red Skelton, que durante tanto tiempo ha deseado interpretar un papel de cantante y bailarín, va a realizar su ambición en "Hold on to your hat", película basada en la revista neoyorquina del mismo título. Skelton aparecerá como un cantante de radio, antiguo cowboy, que se olvidó de su origen con la nueva profesión. (EFE)

HOLLYWOOD.—La primera película con que se presenta Jeanette MacDonald en su vuelta al cine desde 1942 es la titulada "The Birds and the Bees". (EFE)

HOLLYWOOD.—Mary Astor ha concluido su trabajo en el film "Desert Fury", donde interpreta el papel de una madre escocesa. (EFE)

Solución al último crucigrama

HORIZONTALES. — 1: Isa. Van. 2: Cald. Niño. 3: Trémulo. 4: Es. La. 5: Pol. 6: Bo. Du. 7: Retroso. 8: Fusa. Dido. 9: Oso. Aah.

VERTICALES. — 1: IC. Fo. 2: Sat. Rus. 3: Aire. Beso. 4: Despo. 5: M. O. R. 6: Nulidad. 7: Vila. Usia. 8: Año. Oda. 9: No. Oh.

DEPORTES

CABALLERO ARBITRARA EL PARTIDO MALLORCA-GRANADA

El Comité local de Competición adoptó a noche importantes acuerdos

LA CULTURAL DEPORTIVA HA SIDO SANCIONADA

MADRID, 22. —Arbitros designados por la Federación Española de Fútbol para dirigir los encuentros de fútbol correspondientes a la primera, segunda y tercera divisiones de Liga, que se jugarán el próximo domingo, día 24 de noviembre:

Primera División. — Sabadell-Coruña, señor Cristóbal; Celta-Gijón, señor Solá; Sevilla-R. Madrid, señor Aurre; Barcelona-Castellón, señor C. Rodríguez; Valencia-Español, señor Escartín; Atlético Aviación-A. Bilbao, señor Martínez Iñiguez; Oviedo-Murcia, señor Villalta.

Segunda División. — Córdoba-Santander, señor Rey Martínez; Ferrol-Málaga, señor Tamarit; Baracaldo-Hércules, señor Barderi; Tarragona-Levante, señor A. Pérez; Granada-Mallorca, señor Caballero; Zaragoza-Betis, señor Asensi; Alcoyano-Real Sociedad, señor Cruella.

Tercera División, grupo décimo. — Huelva-Jiennense, señor Pérez Rodríguez; Lucena-Electromecánica, señor Peral; Badajoz-Egarense, señor Blanco Quintas; At. Linares-Corja, señor Elles; Calavera-Emeritense, señor Cabrera.

Grupo decimoséptimo. — Antequera-Cádiz, señor Valiente; Melilla-Algeciras, señor Cózar; Tetuán-Larsche, señor Fernández Conde; B. Linense-Almería, señor Argüelles; San Fernando-Ceuta, señor Guerra. —(CIFRA)

ANOCHÉ SE REUNIO EL COMITÉ LOCAL DE COMPETICIÓN

Anoche y como ya anunciamos, celebró reunión con carácter extraordinario, el Comité de Competición local para los campeonatos de segunda y tercera categoría, bajo la presidencia del señor Carmona Ros, delegado en Granada de la Federación Sur. Entre otros importantes asuntos relaciona-

(Pasa a la página segunda.)