



# PATRIA



## Nieva intensamente en el Pirineo

### La temperatura es de 29 grados bajo cero

TARBES, 17.—Sobre los Pirineos nieva intensamente. La capa de nieve alcanza varios centímetros de espesor en esta ciudad. Sobre las terrazas del Observatorio de Pic Midi, a 2.877 metros de altura, uno de los más elevados de Europa, la nieve alcanza una altura de tres metros, y la temperatura es de 29 grados bajo cero. En otros parajes, donde la nieve cae también de modo considerable, la temperatura registrada en la noche del lunes, ha sido de 17 grados bajo cero.—(EFE).

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

Año XI - Núm. 3.133 GRANADA, martes 17 de diciembre de 1946 Número suelto: 25 céntimos Segunda edición

# Grave accidente ferroviario en la línea de Madrid-Andalucía

Mac Arthur, condecorado



El general Mac Arthur, jefe supremo de las fuerzas aliadas en el Pacífico, que ha sido condecorado por el Gobierno francés con la Gran Cruz de la Legión de Honor.—(Foto Archivo.)

## El tren expreso de Algeciras chocó esta madrugada con un mercancías en la estación de Cinco-Casas

### El encontronazo fué tremendo, quedando destrozadas las dos máquinas del exprés, el furgón y cuatro coches

#### A veinte muertos y sesenta heridos se eleva el número de víctimas

CIUDAD REAL, 17.— Noticias que se reciben en ésta dan cuenta de que el expreso de Algeciras-Madrid, al llegar a la estación de Cinco Casas, chocó con un tren mercancías que había estado realizando maniobras momentáneas antes. Parte de este tren quedó en la vía general de Madrid. El expreso llevaba dos máquinas y como iba con retraso —cerca de dos horas—, marchaba a toda velocidad y se precipitó sobre el mercancías, originándose un choque tremendo. Quedaron destrozados las dos máquinas del expreso, el furgón y cuatro coches. Parece ser que el accidente ha causado la muerte a veinte personas y heridas a unas sesenta. Por la mañana temprano marcharon para el lugar del suceso las autoridades provinciales.—(CIFRA).

solamente tres cadáveres: uno, de Antonio Fernández Puente, cadete; otro, el del hijo del ferroviario Jacinto de Pablo García, y el de una mujer que aún no se ha identificado.

También fué trasladado en el coche especial a la capital de España el cadáver del hijo del ferroviario, Jacinto de Pablo García, juntamente con su padre. La máquina que iba en cabeza, del expreso de Algeciras, poco después de ocurrido el choque, hizo explosión. Se trabaja con toda actividad para sacar cuanto hay de entre los restos de los coches siniestrados, los cadáveres que quedan entre ellos, algunos de los cuales se ven aprisionados.—(CIFRA).

## TROPAS PERSAS OCUPAN ASTARA

TEHERAN, 17.— Se anuncia oficialmente que las tropas imperiales persas han ocupado Astara, puerto del Azerbaiján, situado en el mar Caspio.—(EFE).

## EL CAMARADA RODRIGUEZ DE VALCARCEL VIAJABA TAMBIEN EN EL EXPRESO

CIUDAD REAL, 17.— En el tren expreso Algeciras-Madrid, que chocó con un mercancías en Cinco Casas, unos metros antes del paso a nivel que en la misma existe figuraba un departamento especial en el que iban cadetes que marchaban con permiso. Se cree también que en el expreso viajaba el gobernador civil de Cádiz, señor Rodríguez Valcarcel; pero hasta el momento no ha sido encontrado.

El alcalde de Tomelloso en unión del juez y el secretario se trasladó a las tres de la madrugada en automóvil especial al lugar del suceso, y en este mismo vehículo fueron numerosos médicos y el cura párroco de Tomelloso. De Alcázar de San Juan, Argamasilla de Alba y otros pueblos cercanos salieron también medios de socorros para el lugar del siniestro.—(CIFRA).

## LOS HERIDOS SON TRASLADADOS A MADRID

MADRID, 17.— En tren especial, procedentes de Alcázar de San Juan llegaron a Madrid algunos de los heridos a consecuencia del choque entre el expreso de Madrid-Algeciras y un tren de mercancías, ocurrido en la madrugada última en la estación de Cinco Casas.

Son los siguientes: Juan Benavente Carrasco, guardia civil, de Linares; Marcelino Manganés Marco, cabo de la Guardia civil, de Sevilla; José Méndez González, ferroviario, de Madrid; José Fernández Herranz, también ferroviario, de Madrid; Manuel Ruiz Ruiz, teniente de Artillería, de guarnición en Rosas; José Antonio de Bonilla Mier, presidente de la Diputación provincial de Jaén; Pedro Jimena Felto, guardia civil de enlace; Pedro Méndez Ponce, director del Banco Popular, de Ceuta; María Lourdes Porras Jiménez, de Córdoba; Luis Jiménez de Armas, comandante de Estado Mayor, de Teluán; Consuelo Ruiz García, de Madrid; Alfonso Carrascal Andradá, agente de Policía de la brigada de Ferrocarriles; Angel Aguelló Vélez, también agente de Po-

(Pasa a la página segunda.)

## "Hay que controlar el átomo"

### Baruch ha propuesto a la ONU. un programa que garantice su aplicación

#### Deberá entrar en vigor antes de fin de año

LAKE SUCCESS, 17.— Los Estados Unidos colaborarán con la Comisión atómica de las Naciones Unidas para establecer el control internacional e inspección atómica antes de que finalice el presente año. El delegado norteamericano Bernard Baruch, solicitó de la Comisión el pronto establecimiento de una autoridad en materia atómica mundial que se encargue de determinar que están fuera de la ley todos los experimentos atómicos de investigación con fines bélicos y garantizar la aplicación de una penitencia rápida y segura para sus violadores. La Comisión trabaja apresuradamente antes de que llegue el plazo del 31 del mes actual al objeto de terminar las recomendaciones sobre la forma en que el mundo puede garantizar que la energía atómica beneficie en vez de destruir a la humanidad antes de dicha fecha.

Para fines de año, el Comité informará al Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas sobre el principio general para el control del átomo. Bernard Baruch insistirá a favor de un programa de controles internacionales y para que se autorice a los inspectores de las Naciones Unidas el que tengan acceso a todas las partes del mundo sin consideración a las soberanías nacionales, para observar el cumplimiento de las reglas atómicas.—(EFE).

## EL SERVICIO MILITAR SECRETO

WASHINGTON, 17.— El Comité de Asuntos militares del Senado ha requerido la creación de una autoridad permanente sobre todo el servicio secreto en las distintas dependencias del Gobierno norteamericano. En un informe oficial se establece que el servicio secreto está en la primera línea de la defensa nacional. El Comité también ha sugerido el estudio por el Ejército de la posibilidad de establecer un acuerdo permanente de inteligencia con funcionarios técnicamente calificados para discutir los proyectos del plan del Comité como los más expertos en los no frecuentes campos del servicio de espionaje lo cual parecería un resultado fructífero. Dicha centralización de servicios daría lugar a que sus actividades pudieran contrarrestar el contraespionaje.—(EFE).

# El expreso marchaba a gran velocidad cuando ocurrió la catástrofe

## A su paso por Alcázar llevaba más de dos horas de retraso

### El coche cama se montó sobre el de primera clase, sufriendo éste los terribles efectos del choque

ALCAZAR DE SAN JUAN, 17.— En las primeras horas de la madrugada ha ocurrido un grave accidente ferroviario en la misma estación de Cinco Casas, de la línea general de Andalucía, enclavada en este término municipal. Las consecuencias han sido experimentadas por el expreso Madrid-Algeciras, número 406,

que tenía su salida de Madrid a las ocho de la noche. Al pasar el convoy por Alcázar llevaba la máquina en deficientes condiciones, por lo que hubo necesidad de adicionarle otra más. Ya cuando el tren pasaba por Alcázar, a la una de la madrugada, el expreso llevaba más de dos horas de retraso, pero lo hacia a

marcha normal. El convoy hizo su salida, y en la estación de Cinco Casas, donde no tenía parada, creyendo la vía libre pasó a toda marcha aproximadamente a unos ochenta kilómetros por hora. En esta vía general se lanzó sobre un medio tren de mercancías que había en ella estacionado.

Lo ocurrido fué, sencillamente, así: En la estación de Cinco Casas se apartó el tren de mercancías número 402, pero al efectuar la maniobra parte del tren quedó en la vía general y sólo la otra mitad fué situado en la vía apartada. De momento era difícil describir el cuadro terrible que ofreció el tren siniestrado. Agravaba la situación la hora intempestiva en que ocurrió el choque, el frío glacial que hacía y la carencia de médicos en aquella estación aislada del núcleo de población para poder prestar los primeros auxilios a las víctimas.

De Alcázar salió inmediatamente un tren de socorro y en los mismos coches del expreso de Algeciras que quedaron útiles fueron colocados los muertos y heridos que con toda rapidez fueron trasladados a esta ciudad. Desde aquí se dió aviso a todos los médicos y en sus clínicas se dispusieron con toda urgencia los servicios para atender a los más graves, entre los que había muchos viajeros con mutilaciones de piernas y brazos.

El número de muertos, según los primeros informes ya contrastados que recibimos, se eleva a veinte, y más de sesenta el de heridos, muchos de ellos graves. A las doce de la mañana ha salido un tren especial para Madrid que llevaba a varios heridos. Como la vía ha quedado interceptada, el expreso ascendente de Algeciras, el de Sevilla y el correo de

(Pasa a la página segunda.)

(Pasa a la página segunda.)

# "Grecia lucha contra las hordas asiáticas en su nueva forma de comunismo"

## "El espíritu helénico permanece aún como un jalón en la civilización occidental"

### El ex presidente Hoover exhorta a los Estados Unidos para que presten a Grecia su ayuda moral

NUOVA YORK, 17.— El ex presidente Hoover, presidente del Comité de ayuda a Grecia, en un banquete en honor del primer ministro griego, Tsaldaris, ha exhortado a las Naciones Unidas a que presten a Grecia la ayuda moral suficiente en su lucha contra las invasiones de ideología comunista. Herbert Hoover declaró que "Grecia está luchando aún contra las hordas asiáticas en su nueva forma de comunismo". "No hay nación con quien Améri-

ca esté más en deuda que con Grecia. El espíritu de Grecia permanece aún como un jalón en la civilización occidental".

Tsaldaris agradeció a Hoover sus palabras y la ayuda de su organismo, diciendo que la "generosidad norteamericana es una antorcha en la gratitud de los griegos de esta generación y de las sucesivas hacia la gran nación americana".—(EFE).

(Pasa a la página segunda.)

# Cien mil judíos a Norteamérica



El jefe de los judíos de EE. UU., veteranos de la guerra —a la izquierda—, con el presidente de la Federación Americana de Judíos Poldos presentan la firma de la petición hecha al presidente Truman, por mister Impellitteri, alcalde accidental de Nueva York, para la admisión de cien mil judíos en Norteamérica.—(Foto CIFRA.)

# Ananoff proyecta llegar a la Luna Grave accidente ferroviario en la línea de Madrid-Andalucía

(VIENE DE LA PAG. 3.)

ras y 27 minutos, a la Luna; 49 horas y 20 minutos, a Marte, y 53 horas para Venus.

Según opinión de más destacado de todos los sabios, J. H. Curie, es muy probable que el primer viaje a la Luna pueda realizarse hacia 1970, afirmando tal posibilidad los recientes descubrimientos, verdaderamente revolucionarios, del poder atómico y del radar. Cuando llegue el día en que se pueda dominar la energía atómica y sea posible fabricar un motor alimentado por ella, las posibilidades de la navegación interplanetaria sólo serán problema a resolver en unos meses. Los primeros cohetes irán, claro está, sin pa-

sejeros que, guiados por el radar, se hará den la vuelta a la Luna y regresen a la Tierra con fotografías y otras modalidades de registro, utilizándose quizás conejos y pájaros enjaulados, como primeros seres vivos que servirán para el estudio de las reacciones orgánicas ante los cambios de la atmósfera.

Por invitación del señor Ananoff, eminentes médicos que se consagran al estudio de los problemas fisiológicos de su proyecto, están calculando ahora las probables reacciones de la constitución humana. En el punto interplanetario en que se neutralizan las fuerzas de atracción de los respectivos astros, y donde no existe, por consiguiente, la fuerza de gravedad propiamente dicha, ¿qué ocurriría?

Ananoff define el sistema de una constante aceleración a través del trayecto que permita conseguir una velocidad de 855 kilómetros por segundo, con objeto de conservar el aire de la cabina, la que debería estar herméticamente cerrada como la de uno de esos aviones estudiados para la estratosfera.

Partiendo del principio de que no existe atmósfera en la Luna, los viajeros tendrán que ir provistos de máscaras de oxígeno antes de apearse, precauciones que no serían necesarias en Marte, puesto que se sabe que este planeta se encuentra rodeado de una atmósfera muy semejante a la de la Tierra, aunque con una temperatura media considerablemente inferior.

El problema de mayor envergadura reside en conseguir un motor adecuado para el impulso necesario. En cierto modo, habrá que seguir el principio que fué adoptado para disparar los cohetes alemanes "V-2", utilizando los recursos propios e interiores para la propulsión. En vez del combustible líquido empleado en un "V-2", Ananoff vislumbra la posibilidad de utilizar un motor de energía atómica.

(Viene de la página primera)

licia; Andrés Parreño de la Iglesia, de Valverde del Camino; Juan Rodríguez Romero, guardia civil de Linares; Francisco Palos Palma, brigada de Infantería, de Madrid; Juan Ledesma Javier, comandante de Artillería, de Córdoba; María Moreno Carmona, de Tànger; Manuel de la Carrera Díaz, guardia civil, de Melilla; Agustín Ortiz Álvarez, capitán, de Ceuta; Primitivo Serrano Díaz, de Madrid; Francisco Pérez Davallillo, cadete, de Tetuán; Juan Antonio Sánchez Tembleque, guardia marina, de Ceuta; Jerónimo Sánchez Sandín, cadete, de Larache; Isaac Armas Sullán, de Tetuán; Tomás Subirán Martín-Pinillo, comandante, de Tetuán; Miguel Martínez Pareja, cadete; José Baro Saqueri, cadete, de Tetuán; José Barral Barra, de Puente Genil; Mercedes Chacón de Barral; Ignacio Machado Cayuso, médico, de Linares; Melchora López Moreno, de Cuenca; Tomás Flores Canadía, de Espeluy; Luis Delgado Gutiérrez, de Tànger; Ramón Aparicio del Pino, capitán de Infantería; Mercedes Luengo Rodríguez, de Madrid (Lombi, núm. 3), la cual viajaba con otra señora del mismo domicilio y que se cree ha muerto en el accidente; Celedonio Abarcas Miranda, guardia civil, de Granada; Narciso Hidalgo Cristóbal, de Madrid; Evaristo Garrido Moreno, de Madrid; Félix Vegas Moreno, de Montbellrán; Eduardo Rosales Cañete, capitán de Infantería del regimiento de España número 18; José Cruz Cruz, capitán del Regimiento de Badajoz, número 26; Francisco Jorge Luente y señora, de Sevilla; María Dolores Baidasano Soler, de Madrid; Antonio Bartuchel Fernández, cadete, de Melilla; Luis Segura Casado, cadete, de Melilla; Juan León Solar, cadete; Juan Vargas Ruiz, capitán de la Guardia civil, de Huelva; Juan Pedro Muñoz, de Valdepeñas; Concepción Iscar Reyes; Rafaela Mesa Molina, Marcela Rizo García y su esposo, señor Gutiérrez Lansa, comandante del Ejército del Aire; Jaime Martín Sierra, teniente de Infantería; Ciríaco Trápaga Rondo, cajero del Banco de España de Larache; Miguel Cerro Cebalán, diplomático peruano; Joaquín Chinchilla Prades, de Málaga; Pedro Riza Moreno, de Tànger; Emilio Baldoín Morales, de Ceuta; Modesto Godido, camarero del restaurante del tren; Angeles Rodríguez Tejón, de Málaga; Mercedes Rodríguez Tejón, de Málaga; Consuelo Fruto Ruipérez, de Tànger; María Moreno Navas y su hermana, de Madrid; Fernando Soto Ordoz, de Madrid; Vicente Cutande Martínez, cadete, de Almería; Antonio Sánchez Casado, teniente de Intendencia, de Larache; Jacinto de Pablo García, ferroviario de Madrid, y un hijo suyo de nueve años que resultó muerto.

El tren de heridos llegó a Madrid a las doce y media, y en la estación había preparadas varias ambulancias del Ejército y de la RENFE, en las cuales se depositaron a los heridos, que fueron llevados a los hospitales militares, los heridos militares, y al sanatorio de la RENFE, los civiles.

En la estación se personó el ministro de Agricultura, don Carlos Reina, pues esperaba en el tren a un familiar, pero no sabe si efectivamente tomó este tren o aplazó el viaje.

Algunos heridos han podido explicar lo ocurrido y dicen que entre la una y una y media, cuando el tren iba a gran velocidad, les sorprendió un gran choque, producido por el encontronazo del expreso con cuatro vagones de un tren de mercancías que realizaba maniobras y que sin duda, como el expreso llevaba dos horas de retraso, en la estación no lo esperaban en aquel momento. Precisamente para que el expreso ganara velocidad se le unió otra máquina y llevaba dos que chocaron. Han quedado destruidos tres vagones, sobre todo el de primera. La confusión, como es de suponer, fué tremenda. Los siete agentes de la brigada móvil y los cadetes que regresaban del acto de Zaragoza y que no sufrieron heridas inmediatamente se dedicaron al auxilio de los viajeros y todos ellos dedican frases de gratitud y admiración por la labor realizada por los

agentes y cadetes pues desde el momento en que ocurrió - siniestro hasta las ocho de la mañana sin descanso, trabajaron por auxiliar a los viajeros. Inmediatamente se encendieron grandes hogueras y dos médicos que viajaban en el tren prestaron los primeros servicios a los heridos. Pronto se telegrafió a las estaciones inmediatas y la RENFE envió equipos de salva-

mento. De ese luego, se sabe que hay siete muertos, entre ellos un guardia civil, un cadete y un niño de nueve años. Se supone que entre los restos de los vagones quedan algunos muertos más.

En la expedición de heridos llegada esta mañana hay varios que están muy graves, y bastantes sufren heridas de consideración. —(CIFRA)

## Detalles y pormenores del luctuoso suceso

(Viene de la página primera)

Andalucía al llegar a Manzanares ha tomado la línea de Ciudad Real para rendir viaje en Madrid.

Numeroso personal de la demarcación trabaja con toda actividad desde primeras horas de la mañana para dejar expedita la vía y lograr que la circulación quede restablecida cuanto antes.

Se van conociendo ahora otros detalles del luctuoso suceso. El expreso de Algeciras caminaba, como hemos dicho, a una gran velocidad en el momento de ocurrir la catástrofe y se componía de ocho grandes unidades. En cabeza del convoy iba el furgón y después un coche de segunda, a continuación otro de primera y después el coche cama. Al producirse el choque con el mercancías el coche cama se montó sobre el de primera clase, y éste fué, por tanto, el que sufrió los terribles efectos del choque. En cambio en el coche cama, que iba totalmente ocupado, por su gran resistencia, los efectos han sido muy pocos. El tren, desde luego, iba repleto de viajeros. —(CIFRA)

OTROS PORMENORES DEL SUCESO

MADRID, 17.—Un agente de la brigada móvil de Ferrocarriles, de los siete que iban de servicio en el expreso Madrid-Algeciras, del choque en Cinco Casas, nos ha explicado con más pormenores el suceso.

El tren siniestrado es el expreso de Madrid a Málaga y el accidente ocurrió exactamente a las 131 de la madrugada. Desde Alcazar llevaba dos máquinas a causa del retraso de dos horas y para procurar ganarlo. Por esta razón el tren marchaba a la máxima velocidad por la provincia de Ciudad Real aprovechando aquellas llanuras. Poco antes de la estación de Cinco Casas, como a unos veinte metros, se encontraban parados en la vía, maniobrando, cuatro vagones de mercancías cortados de un tren y que en el momento del accidente estaban en la vía general porque no se esperaba el paso de ningún tren. Está absolutamente comprobado que se trata de un accidente fortuito. Al producirse el choque la confusión fué enorme; sin embargo, pronto se pudo acudir en socorro de los heridos, primero por hallarse la estación a pocos pasos, y segundo, porque en el tren, que se componía de once unidades y de las cuales sólo tres resultaron destruidas, viajaban gran número de cadetes y militares que regresaban desde las academias a sus puntos de origen para pasar las próximas Navidades. El vagón que sufrió mayor destrozo fué el coche de primera destinado a Algeciras, pues en este tren van vagones para Málaga, Algeciras y Cádiz, que se separan en Córdoba y Bobadilla. Este coche quedó absolutamente destruido y sobre el otros dos vagones amontonados junto a las máquinas y formando un montón inerte de hierros y astillas. En los otros vagones se produjeron también algunos heridos, pero leves. Los viajeros de estos coches y los de los coches-cama pudieron atender a los heridos. Se encendieron grandes hogueras alrededor del lugar del siniestro, aprovechando incluso las astillas del mismo tren. A la luz de estas hogueras los cadetes y los siete agentes de la brigada móvil ordenaron el salvamento, y empezaron a extraer heridos. Los médicos que viajaban en coche-cama, aprovechando sábanas y ropas de maletas hicieron las primeras curas en el lugar del suceso. Desde el primer momento se pudo observar que tenía que haber bastantes muertos. Hacia las cinco de la madrugada se organizó la primera expedición hacia Alcazar de los heridos que se consideraban más graves, y a las ocho de la mañana puede decirse que habían salido ya todos los heridos. En Alcazar se continuaron las curas más detenidas y con la mayor parte de los heridos graves o de menor consideración que quisieron se organizó un tren aprovechando las unidades que quedaban intactas del expreso de Málaga para organizar un convoy de traslado de heridos y supervivientes a Madrid. Algunos de los heridos de poca consideración prefirieron continuar el viaje hacia sus destinos con los viajeros que habían resultado indemnes. Hasta las ocho de la mañana habían sido extraídos siete cadáveres, entre ellos dos mujeres y un niño de nueve años hijo de un ferroviario. En el tren de traslado a Madrid fallecieron también otros dos heridos gravísimos, guardia civil uno de

ellos y cadete el otro. Se cree que entre los restos todavía sin quitar hay más cadáveres. El total de heridos asistidos en Alcazar de San Juan es de sesenta, de los cuales bastantes de ellos no son muy graves. —(CIFRA)

EL GOBERNADOR CIVIL DE CÁDIZ NO IBA EN EL TREN

MADRID, 17.—El gobernador de Cádiz, señor Rodríguez de Valcárcel, no viajaba en el tren de Algeciras-Madrid que chocó con un mercancías en Cinco Casas. El señor Rodríguez de Valcárcel se encuentra en Madrid. Por el contrario, quienes al parecer viajaban en dicho tren eran dos secretarios suyos. —(CIFRA)

## "Grecia lucha contra..."

(Viene de la página primera)

WASHINGTON, 17.—El senador demócrata norteamericano, Tom Connally, uno de los representantes de los Estados Unidos en la ONU, refiriéndose a su intención de dimitir su cargo, ha manifestado: «Creo haber contribuido, en la medida de mis posibilidades, a la creación y progreso de la Organización de las Naciones Unidas.» A continuación añadió: «Desde luego, creo que aún puedo prestar algún servicio y el presidente cree que yo soy de más utilidad que algún otro delegado.»

El senador Connally, presidente del Comité de Relaciones Exteriores del Senado, ha asistido a todas las principales sesiones de las Naciones Unidas y estuvo presente en la conferencia de San Francisco. —(EFE)

NEW YORK, 17.—Por la estación emisora de radio de las Naciones Unidas, el delegado argentino, Enrique Corominas, ha pronunciado un discurso en el cual dijo, entre otras cosas: «La Carta de las Naciones Unidas está destinada a preservar a las generaciones futuras del azote de la guerra, que por dos veces en nuestra vida ha infligido a la humanidad sufrimientos indecibles. Mi país ha tenido a lo largo de estas deliberaciones de la Asamblea una participación fundamental y responsable. Así sostuvimos la necesidad de que los países productores de cereales recibieran la maquinaria suficiente para que incrementaran la producción y obtuvieran elementos que sirvieran a los pueblos solidarios. Cree la Argentina que ha llegado el momento de poner término al llamado problema de los sobrantes de cereales, no reduciendo la producción sino con un mayor consumo mundial, para elevar a su vez el nivel de vida de los pueblos.» —(EFE)

LAS RECLAMACIONES FERROVIARIAS LAS ORFILA PAGA EN LEPANTO, 3

## YA SE APROXIMA LA FECHA...

de que todos los clientes de ALMACENES RECA, sean RICOS.

Esta casa tiene miles y miles de artículos para regalos.

Apresúrense a adquirir los artículos de regalos de Navidad y Reyes en esta Casa, y la fortuna estará con ustedes.

NO OLVIDEN QUE SOLO TIENEN ESTA OPORTUNIDAD EN

# Almacenes RECA REYES CATOLICOS, 28



## El hombre buscado por todo el mundo

(VIENE DE LA PAG. 3.)

sueco, diciendo que pocos días después de su entrevista con Bormann supo, por el mismo cuartel general general de la plaza de la Reina, que éste había salido para América del Sur. Sin ninguna dificultad consiguió los visados necesarios y el día 26 de abril último salió en un buque de pasaje y carga para el nuevo Continente. Desde el país en que reside se han recibido noticias de él, dando consignas e instrucciones para que sean remitidas a los "grupos de resistencia" que se encuentran en Alemania. Mientras, continuará en pie la condena a muerte en la horca dictada por el Tribunal de Nuremberg contra el que rutó hasta el último instante el colaborador más íntimo de Adolfo Hitler.

# GABARDINAS DE LOS MAS FINOS COLORES Almacenes PUERTO RICO

# La Caja General de Ahorros y Monte de Piedad de Granada

os ofrece el mayor rendimiento y máxima garantía para vuestros depósitos de Ahorro

## Capital de imponentes en 30 de noviembre 10.345.785,47 pesetas

Libretas a la vista . . . . . 2 por ciento anual  
» a plazo de un año. . 3 por ciento anual

Préstamos hipotecarios. Préstamos personales.

Oficinas de Ahorros: Sierpe Alta, núm. 8 (Reyes Católicos)

### TELEFONO 1-4-3-1

# STALIN SIGUE A HITLER

### Si los nazis tuvieron sus congresos de Nuremberg, los comunistas tienen sus congresos es avos

Si los nazis tuvieron sus congresos de Nuremberg, los comunistas tienen sus congresos eslavos. En Belgrado se está celebrando actualmente uno, al que concurren representantes no sólo de los países eslavos sino también de las colonias eslavas en distintos países, tales como Estados Unidos, Francia, etc.

Stalin se ha convertido, pues, en racista. Se ha dicho muchas veces, que si Hitler imitó, al principio de su carrera, los métodos rusos, ahora es el jefe comunista quien sigue las huellas nazis. De ello tenemos abundantes ejemplos. Rusia clama hoy por su espacio vital, a costa de los países vecinos, y, más aún, clama por una salida a los mares cálidos, a expensas de Turquía y Persia. Sustituyendo los judíos por los capitalistas, tenemos una repetición de las campañas alemanas buscando una víctima propiciatoria que sirviera de pantalla.

Pero hay que reconocer que el jefe ruso supera al alemán. Este creía, sinceramente, en los postulados racistas y de la nueva religión que predicaba. Stalin se sirve de ellos, porque los cree convenientes a sus planes de engrandecimiento, sin vacilar en la adopción, de la noche a la mañana, de lo que ayer perseguía. Un ejemplo claro de esto, lo tenemos con lo ocurrido con la religión ortodoxa rusa. Hasta ayer, los comunistas consideraban a la religión como el opio del pueblo. Hoy, hay un ministro de cultos y los dignatarios comunistas asisten a las solemnidades religiosas. Pero esto se debe, en primer lugar, a las necesidades de la guerra, cuando Stalin, en su desesperada situación apeló a todos los resortes. Y después ha visto en la iglesia ortodoxa un medio de dominación que llega, incluso, a Palestina, sometiendo todos los grupos ortodoxos en el extranjero al patriarcado de Moscú, que sigue sus órdenes. La prueba está en la persecución de las demás iglesias.

Y ahora está tomando gran auge el paneslavismo. No tenemos que no haya en el fondo una fuerte corriente racista, pues los eslavos se consideran llamados a regenerar el mundo, como raza superior. Pero es mandado que Stalin ve en ello un magnífico soporte para su propaganda. En los países balcánicos puede ser el medio de constituir el bloque eslavo, que aun no siendo autónomo, constituiría una dependencia de Rusia. Y en los otros países, sería una quinta columna, que podría renegar de apreciables servicios. Recordemos cómo Hitler cultivaba las asociaciones germánicas en el extranjero. De ahí que Stalin quiera atraerse a toda costa, utilizando el señuelo de una Rusia victoriosa y apelando al patriotismo, a los eslavos que residen en el extranjero. Por ejemplo, en Francia, donde hay numerosa colonia de antiguos racistas, ha proclamado una amnistía y la ciudadanía rusa, así como la repatriación a quienes la quieren.

Si Rusia dispusiera en Francia, Inglaterra y Estados Unidos de grupos compactos de eslavos que trabajaran en íntima unión con los comunistas de dichos países, no cabe duda de que habría creado serias amenazas para las naciones occidentales. Y a ello van encaminados los congresos eslavos.

## EL HOMBRE BUSCADO POR TODO EL MUNDO

# Martín Bormann estuvo en Suecia en el mes de abril

### Ahora dicen que vive en Suramérica He aquí las revelaciones hechas por un testigo presencial a un periódico sueco

Juzgado en rebelión, Martín Bormann, último lugar de Hitler, fue condenado a muerte en la noche del día 1.º de octubre último por el Tribunal de "crímenes de guerra" de Nuremberg. Es el único dirigente político del III Reich cuyo paradero y suerte desconoce el mundo, desde que unos días antes de la caída de Berlín en poder de las tropas soviéticas salió de la Cancillería con rumbo y misión ignorados. Desde esa fecha, los servicios secretos de las potencias de ocupación no han cesado en sus trabajos para dar con el paradero del hombre que más influencia ejerció sobre Adolfo Hitler en los últimos meses de la segunda guerra mundial. En varias ocasiones se dio como segura su muerte al tratar de salir de Berlín, pero ninguna prueba permitió confirmar la especie.



Martin Bormann, el hombre buscado por todo el mundo que según revelaciones hechas por un testigo presencial a un periódico sueco reside en la actualidad en un país de América del Sur.—(Foto CIFRA.)

Las sensacionales declaraciones de un hombre de negocios sueco a un periódico de Estocolmo revelan que Martín Bormann, el hombre buscado por todo el mundo, estuvo en Suecia el mes de abril último y organizó allí la "resistencia" alemana, para marchar después a "determinado" país de América del Sur, donde reside en la actualidad.

#### MALMOE, CUARTEL GENERAL DE LA "RESISTENCIA" ALEMANA

La ciudad meridional de Malmoe se encuentra en la costa del Sund, frente a la capital danesa, Copenhague. Se trata del puerto sueco más importante del Sur del país y más cercano a la costa alemana del Báltico. Un destacado hombre de negocios sueco, cuyo nombre no revela el periódico "Afton Tidningen" y le denomina simplemente como el señor "K", ha sido quien ha facilitado los datos que atestiguan las actividades de Martín Bormann y de las "fuerzas de resistencia" alemanas. El cuartel general de las mismas se encuentra emplazado en la parte vieja de la ciudad, al lado del puerto, en la plaza de la Reina. Allí acuden los enlaces de los grupos alemanes que en su país han organizado movimientos clandestinos. Reciben las órdenes de varios altos jefes militares alemanes, que colaboran con determinado número de hombres de negocios suecos, "algunos de ellos de primera magnitud", según las afirmaciones del señor "K". Al mismo tiempo, desde Malmoe se

han tomado las mayores precauciones. Mi acompañante aseguró que yo era de toda confianza y acto seguido se me permitió entrar. Había allí cuatro personas, una de ellas buscada por todo el mundo: Martín Bormann.

De las otras tres no puedo revelar su nacionalidad y menos, naturalmente, su nombre. Como si yo no estuviera delante, el que estaba sentado a la derecha de Bormann habló de la organización de los grupos de resistencia alemanes, de su funcionamiento y de sus actividades. Aseguró que, a pesar de las dificultades, los informes eran satisfactorios. Confieso que en los primeros momentos no reconocí a Martín Bormann porque tenía el rostro en la sombra; pero al volverse para escuchar a su informante, me di cuenta en seguida de quién era, aunque su cara aparecía desfigurada con profundas cicatrices. No pude callar y le dije: "Usted es Martín Bormann; lo vi en Múnich, en la Feldhermhalle, a primeros de 1940". Muy abiertos los ojos centró en mí su mirada. Confirmó su personalidad y me enseñó cómo había quedado desfigurado su rostro después de una operación facial. Después habló de la "resistencia". Todos le escuchamos en silencio. Se puso en pie para dar por terminada la visita y dijo: "Estaremos de vuelta dentro de cinco años y de una forma que el mundo nunca olvidará".

#### EL VIAJE A SURAMERICA

El señor "K" termina su sensacional relato en el ya indicado periódico

(Pasa a la página segunda.)

# Ananoff proyecta llegar a la Luna

### El astrónomo francés piensa utilizar un motor de energía atómica y un proyectil volante

Alexandre Ananoff, director de la sección astronómica de la Asociación francesa de Aero-Clubs de la Universidad, hombre joven, pero brillante científico, está decidido a lanzarse personalmente a la gran aventura de entrar en contacto con la Luna, contando con el apoyo de las autoridades especializadas en la cuestión, y de un modo general con los sabios franceses, que todavía hacen pocos años se reían de sus fantásticas teorías.

Con su natural sentido de previsión y de perspicacia, también los opulentos financieros se disponen a entegarse a la más extraordinaria busca del oro que se recuerde en los anales de la historia del mundo, ya que se supone que el satélite muerto está lleno de piedras y metales preciosos, cuya suposición hace adivinar la posibilidad del imperialismo interplanetario de algún día.

Los norteamericanos, que fueron los primeros en establecer contacto con la Luna, han manifestado ya su esperanza de ser también los primeros en plantar allí su bandera. Los periódicos franceses también exteriorizan idéntica esperanza.

La idea fija de Ananoff es llegar a la Luna, y nada, ni siquiera el riesgo de la muerte, podrá disuadirlo de este propósito, habiendo señalado el horario destinado a regular los viajes que puedan efectuarse desde la Tierra a los más próximos planetas: tres ho-

(Pasa a la página segunda.)

3 x 5 = 20

UN ERROR INVOLUNTARIO... que puede costarle el dinero ANTES DE HACERLOS EFECTIVOS, encargue la

REVISION Y TASA DE SUS TALONES DEL FERROCARRIL, a la Sección de Asesoramiento de

## TRANSPORTES Santiago Sánchez

SIERPE ALTA, 2 -- Teléfono 2331 PORQUE 3 por 5, son 15

## AUTO-EXPRES

SERVICIO RAPIDO DE MERCANCIAS

Ofrece el nuevo servicio por carretera MADRID — GRANADA

Seguro, rápido. Lo que el comercio necesitaba

Para avisos y recepción de mercancías:

EN GRANADA J. Muñoz Chapuli San Antón, 37 Tel. 2176

EN MADRID Comercial Terrestre y Marítima Justiniano, 3 Tel. 32019

# Próximo traslado de ALMACENES OLMEDO a su nuevo local de Puerta Real

## ANUNCIOS POR PALABRAS

### ALQUILERES

ALQUILASE habitación amueblada a persona sola. Razón esta Administración.

### COMPRAS

COMPRO máquina de escribir. Moral Vilchez. Puentesuelas, 2 duplicado, bajo.

### VARIOS

MORAL VILCHEZ. — Hipoteca: Tengo 50 mil, 100 mil, 500 mil, en 1.ª, urbana o rústica. Lea hoy la cuarta oferta.

### VENTAS

SE VENDE una gran escultura de talla de Cristo yacente, tamaño natural, sin cruz. Razón: Elvira, 78, primero.

BOMBAS IDEAL para riegos URSA Ca ofián. 18. Teléfono 2-5-0-0 Granada

4.ª OFERTA. — MORAL VILCHEZ. — Casa llave en mano, en el Albalcín, 18.000 pesetas.—Vea mañana 5.ª oferta.

VARIOS. Muchas medias, las mejores clases y precios. "Bazar Rayos X".

# Hotel Alhambra Palace

Máximo confort. Espléndidas habitaciones. Restaurante excelente. Salones para fiestas y bodas. FIN DE AÑO GRAN CENA COTILLON

NOTA.—Se reservan mesas para la gran cena cotillón de NOCHE-VIEJA.

# 400 millones de pesetas jugamos este año los españoles en el sorteo de Navidad

## Por primera vez en la historia de la Lotería podrán tocar 60 millones en el «gordo»

### 276 millones de pesetas en premios y 123 para el Estado

Es inútil que los atareados miembros de la ONU se esfuerzen en encontrar soluciones al "problema español" y que nombren comisiones y subcomisiones encargadas de redactar planes y proyectos para dotar a los españoles de la felicidad y el bienestar. ¡Si seremos escépticos, que creemos más en la Lotería! Porque a estas alturas, el español medio, Juan Español, que ya tiene su participación para el sorteo de Navidad en el bolsillo apenas si echa un vistazo a las informaciones de Prensa que hablan de la "cuestión española" en la ONU. ¡Es mucha monserga, señor! Si lo que interesa es el suministro de esta semana, las quintas del domingo... y este sorteo de Navidad, en el que nos jugamos alegremente 400 millones de pesetas, sin contar las primas que, generosamente, hemos desembolsado en beneficio del vendedor de la esquina, del Montepío de comerciantes o de la Casa de Socorro del distrito.

Siempre ha apasionado a los españoles su sorteo de Navidad, pero este año el sorteo se las trae. ¡SESENTA MILLONES DE PESETAS para el primer premio! Más de 276 millones de pesetas de premios en total! ¡Paso a la Fortuna, que pretende entrar en muchos hogares!



La clásica "cola" del gran sorteo de Navidad ya está formada. Desde hace varios días un niño y una mujer ocupan los primeros puestos ante la puerta principal de la Casa de la Moneda, en Madrid.—(Foto ARCHIVO.)

#### EL MAYOR GORDO EN LA HISTORIA DE LA LOTERÍA ESPAÑOLA

En los 132 años de vida de la Lotería española, esta ha crecido y se ha desarrollado esplendorosamente, hasta el extremo de multiplicarse 1.500 veces la cuantía de aquel primer premio de 40.000 pesetas, sorteado en 1813. Es decir, que en este diciembre, cuajado de promesas, de 1946, tocarán cincuenta y nueve millones, novecientos sesenta mil pesetas más que en el primer sorteo de la Lotería española.

Claro, que los ingresos del Estado también crecen de una manera abrumadora, abrumadora para los jugadores, que cada día se dejan más dinero en las administraciones de Lotería. Porque si bien es verdad que este año se concede el mayor gordo de la historia, también es verdad que el Estado va a recaudar, por primera vez en un sorteo de Navidad, la bonita suma de 400 millones de pesetas, de los cuales serán repartidos más de 276 millones en el total de 7.962 premios para cada una de las cuatro series del sorteo. Es decir, que solamente en este sorteo de Navidad, los españoles vamos a jugar este año 100 millones de pesetas más que el año pasado. Es, exactamente, la diferencia de tres a cuatro series de billetes entre dichos sorteos.

Naturalmente que para el jugador modesto que lleva su pequeña participación de una, dos o cinco pesetas, estas cifras no suponen nada, pero para el ambicioso que arriesga 8.000 pesetas en las cuatro series de un mismo número—alguno o algunos habrá, sin duda—, el primer premio puede meterle en el bolsillo—si le caben—los 60 millones de pesetas.

#### AUGE Y POPULARIDAD DE LA LOTERÍA

La Lotería española se populariza tan rápidamente que pronto traspasará más allá de nuestras fronteras y llueven los

pedidos de billetes de las naciones vecinas y de Hispanoamérica, donde muchos españoles nostálgicos gustan de participar en el sorteo de Navidad, quizá no tanto por el deseo de ganar unos cientos o miles o millones de pesetas, como por tratarse de tan arraigado vicio nacional.

El premio de Navidad empieza a contar seis ceros a partir del año 1851, con UN MILLON de pesetas. En 1880 alcanza los DOS MILLONES Y MEDIO DE PESETAS, y en 1936 remonta triunfal los SEIS MILLONES, los cuales son repartidos durante 15 años consecutivos como "gordo" de Navidad. Pero en 1921, la cuantía de los premios es pequeña para la afición y empiezan a darse los clásicos QUINCE MILLONES por serie de billetes.

Posteriormente, lo único que hemos hecho es aumentar las series: por ejemplo, en 1930 ya constaba el sorteo de Navidad de dos series, con derecho a 30 millones en el primer premio.

En 1944 y 1945 el sorteo de Navidad tuvo tres series de billetes, con los co-

respondientes 45 millones de pesetas para el primer premio, y en este 1946 se va a sortear, por primera vez, con cuatro series de billetes; es decir, que se van a conceder cuatro veces nuestros populares 15 millones de Navidad en el número afortunado que nos canten los simpáticos niños de San Ildefonso.

Y con la noticia de que ya existen pacientes colistas en espera del sorteo, a la puerta de la Dirección de Loterías, y que el consabido aviso de "No hay billetes" también existe en la mayoría, sino en la totalidad de las administraciones de Lotería, podemos terminar este trabajo. Pero no queremos alarmar al olvidado lector que no ha sacado su participación para Navidad. No tema. Usted encontrará cuanta lotería quiera, incluso pocas horas antes del sorteo; todo es cuestión de precios. La Lotería de Navidad, como todo aquello de lo que existe una gran demanda, está en poder de Su Majestad el "Estraperlo", quien, generosamente, nos la facilita, solamente con un 15 o un 20 por 100. Claro, que si tocara en buena hora pagamos la demasia.

## ULTIMA HORA

### Han sido detenidos el factor de la estación de Cinco-Casas y los mozos y guarda-agujas de servicio

#### El presidente de la Diputación de Jaén tiene amputadas ambas piernas y su estado es gravísimo

#### El Gobernador civil de Málaga ha resultado ileso

CIUDAD REAL, 17. — Nuevas noticias aclaran al fin en que se produjo el accidente ferroviario. El mercancías 1.40 estaba tomando agua y efectuando maniobras cuando se le avisó que dejara vía libre. Parece ser que al hacer esta última operación se rompieron los enganches de tres vagones del mercancías, que quedaron en la vía por la que se precipitó el expreso de Algeciras a más de 50 kilómetros por hora. Los citados vagones se salieron de la vía a consecuencia del topetazo y formaron el obstáculo que originó el descarrilamiento del convoy. La primera máquina del expreso quedó convertida en un informe montón de hierro y la segunda, que quedó inclinada sobre el costado derecho, no sufrió grandes daños. Debajo del coche-cama parece que se encuentran los restos de tres coches, aunque no se tiene seguridad, pues los destrozos son tan grandes que sólo se ve un montón de hierros retorcidos. Los heridos fueron evacuados en seguida; su número es de ochenta a ciento, de ellos treinta gravísimos, algunos de los cuales han fallecido durante su traslado.

Hasta las tres menos cuarto de esta tarde habían sido extraídos los cadáveres de un niño de unos 11 años y de otras dos personas, y se calcula que entre los restos de los vagones quedan aún tres o cuatro personas más. Algunas de las víctimas han fallecido a causa del frío. En la estación se ha personado el juez militar y el Juzgado de instrucción de Alcázar de San Juan. Han sido detenidos el factor de la estación y los mozos y guarda-agujas que intervinieron en las maniobras del mercancías. — (CIFRA)

#### HASTA AHORA HAN SIDO RECOGIDOS CATORCE MUERTOS

CIUDAD REAL, 17.—En el choque de esta madrugada entre el tren de mercancías y el expreso discordante de Algeciras van recogidos catorce muertos hasta los dos y cuatro de la tarde, de los cuales han sido identificados los siguientes: Salud Cuba Garrido, de treinta y seis años, natural de Quintanar y residente en Sevilla; su hijo Salud Vera Cuba, de once años; María Luisa Baltasar, de cincuenta años; Antonio Luna Cuervo, de treinta y tres años, empleado de Banca, y su hermana Manuela; Argel Flores Moja, teniente de Armadura; Alfonso González Cogolludo, agente de Policía; Salud Cuba, estaba embarazada. Además hay varios cadáveres sin identificar. Los heridos graves pasan de treinta. En el tren viajaba el gobernador civil de Málaga, que ha resultado ileso. En cambio, el presidente de la Diputación de Jaén está gravísimo y tiene las dos piernas amputadas. El coche correo no ha sufrido grandes daños, y los empleados ambulantes del Cuerpo han resultado ileso. También se han salvado los maquinistas de las dos máquinas del expreso.—(CIFRA)

LLEVE A SU MUJER la revista VENTANAL y es lo agradecerá toda la vida.

# PATRIA

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS

## CELULOIDE

### María Montez y su marido harán en Francia una película en tecnicolor

#### Aquilino García, hermano de la gran actriz, interpretará el papel de Rodolfo Valentino

#### En Hollywood se va a realizar un film sobre la vida del famoso astro italiano

HOLLYWOOD. — Un hermano de María Montez, llamado Aquilino García—pues éste es también el verdadero apellido de la popular "estrella" de tecnicolor— interpretará el papel de Rodolfo Valentino en la película que se va a realizar sobre la vida del fallecido artista de la pantalla. El productor Edward Small se encuentra muy satisfecho de este hallazgo, pues ya se habían probado varios actores para encarnar la figura de Valentino, con resultado totalmente negativo.—(EFE)

HOLLYWOOD. — La cantante y danzarina española Isabelita intervendrá en una película de la Paramount, ejecutando un número titulado "Champán para dos", que es una de sus mejores creaciones. Con este motivo, Isabelita ofrecerá un recital en los estudios de dicha casa productora, en honor de todos los que trabajan en la misma y de algunos invitados.—(EFE)

HOLLYWOOD. — La actriz británica de cine Deborah Kerr ha sido designada como principal figura femenina de la producción "The Hucksters", que comenzará a rodarse en enero próximo y de la que será protagonista Clark Gable.—(EFE)

HOLLYWOOD. — María Montez ha anunciado que la Universal Film la en-



MARIA MONTEZ

viará a París en julio del año que viene, para intervenir junto con su marido, el francés Jean Pierre Aumont, en la primera gran producción en tecnicolor que ha de realizarse en Francia, en versión francesa e inglesa, y que llevará por título "Venus of Ills".—(EFE)

LONDRES. — Por intentar en tres ocasiones besar a la actriz cinematográfica Vivien Leigh, esposa del también artista de la pantalla, productor y director, Lawrence Olivier, ha sido condenado a seis meses de cárcel Herbert Wondou, de veintiocho años de edad, maestro de escuela y aspirante a actor.—(EFE)

## DEPORTES

### El Numancia se destaca a la cabeza del torneo de segunda categoría Derrotó al Albacín por cinco goles a cero

El domingo, y como ya advertimos oportunamente, sólo llegó a celebrarse un encuentro de los campeonatos locales de los tres que habían sido señalados. Fue el que hubo de jugar en el terreno de Los Cármenes, los conjuntos del Numancia y del Albacín. El partido, que sobre el papel parecía muy difícil, resultó en extremo fácil para el Numancia, que sin juego de calidad, pero con mucha profundidad en su delantera y solidez en sus líneas de atrás, logró imponerse a un Albacín que no es el de los primeros partidos de campeonato. Está falta de moral y necesita introducir variaciones en sus filas. El guardameta Farinas parece que no logra tener su tarde en Los Cármenes; él fue el principal causante de la derrota de su club, pues algunos de los balones que le entraron pudo pararlos. Por el contrario, el conjunto del Numancia que pasó por un descenso en sus actuaciones cuando el partido con la Cultural, parece ser que vuelve por sus fueros y ya aparece destacado en el torneo.

más peligrosos rivales, el Albacín, su horizonte se ha despejado y según nos parece ha de ser pero que muy difícil el arrebatarle el primer puesto que ocupa desde el primer partido, y el cual no ha abandonado todavía. Su "goal average" es francamente alentador, y han de pasar muchas cosas para quitarle la cabeza de la clasificación. Claro está que todavía queda una vuelta y en el fútbol concurren tantos factores...

Por el contrario, el Albacín va descendiendo de forma sin haber podido comprender todavía qué le ocurre. Sus hombres son los mismos de los primeros encuentros y su actuación es bien distinta. Esperemos a los próximos partidos y entonces podremos obtener más datos para juzgar sus luchas y apreciar en qué consistió el "bajón" en esta forma.—GARCOS

#### CLASIFICACION

EQUIPOS	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Numancia	3	3	0	0	17	1	6
Albacín	3	2	0	1	5	6	4
Betis C. Blanca	3	1	1	1	7	9	4
Cultural Deportiva	3	0	1	2	5	7	0
S. E. U.	2	0	0	2	1	12	0

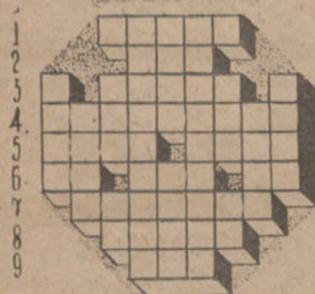
#### COMENTARIO

Tras haber logrado desembarazarse el equipo numantino de uno de sus



Por Pitopé

1 2 3 4 5 6 7 8 9



HORIZONTALES.—1: Obstinado. 2: Exalta. 3: Amarrado. 4: Desvergonzado. 5: Envolver. Cuerpo simple contenido en el aire atmosférico. 6: Invertido, voz para anunciar a los perros. Al revés, apócopa. Repetido, interjección con que se denota la risa. 7: En botánica, punta aguda. 8: Preposición. 9: Vocales de "nomada".  
VERTICALES.—1: Hillera. 2: Ciudad de Francia. 3: Asidero. Nombre de letra. 4: Pájaro de cabeza pequeña con plumaje negro de reflejos verdes. 5: Moneda española. Relación escrita de lo acordado en una junta. 6: Fiebre. 7: Nombre de consonante. Variante pronominal. 8: Política japonesa. 9: Comida nocturna.

#### Solución al último crucigrama

HORIZONTALES.—1: Oka. Oto. 2: Raer. Ador. 3: Interlope. 4: Tao. Ene. 5: Lam. 6: Oda. Aed. Ecuménico. 8: Jaro. Yale. 9: Ela. Ros.  
VERTICALES.—1: Orí. Eje. 2: Kant. Ocal. 3: Acta. Dura. 4: Reclamo. 5: R. A. E. 6: Alemany. 7: Odon. Clar. 8: Topo. Acto. 9: Ore. Qes.