



PATRIA



DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

Año XII - Núm. 3.158 GRANADA, jueves 16 de enero de 1947 Número suelto: 25 céntimos Segunda edición

Madrid ha dispensado un triunfal y apoteósico recibimiento al nuevo embajador de la Argentina

Gentes de todas las clases sociales se congregaron esta mañana en la estación del Mediodía para aplaudir al ilustre diplomático

La multitud acompañó al Dr. Radio desde Atocha al hotel donde se hospeda, vitoreando a Franco y al general Perón

MADRID, 16. — A las once y diez de la mañana ha llegado a Madrid, por la estación de Atocha, en medio de una imponente y gigantesca manifestación y entusiasmo del pueblo madrileño, el nuevo embajador de la República Argentina en España, don Pedro Radio. Desde las nueve, los alrededores de la estación, pases del Prado e interior del recinto ferroviario comenzaron a poblarse de inmensos grupos de gente de todas las clases sociales. Muchos de ellos eran portadores de banderitas y otros, de grandes banderas con los colores nacionales de España y de la Argentina. Como el tren llegó con una hora de retraso, el público, que estaba fuera de la estación, fue entrando poco a poco en el andén, y ya a las diez y media el tránsito por él, en el exterior y alrededores de la estación, era absolutamente imposible, de tal modo, que al llegar un convoy y disponerse a hacer su entrada por la vía segunda, al lado de la en que había de hacer su entrada el expreso de Barcelona, no pudo pasar del paso a nivel.

COMUNISMO, NO

Morínigo declara ilegal al partido comunista uruguayo

ASUNCION, 16. — El presidente Morínigo ha firmado un decreto por virtud del cual se declara ilegal al partido comunista. Morínigo, que declaró el estado de sitio por espacio de treinta días y reorganizó recientemente su Gabinete, con intención, según el mismo manifestó, de impedir el levantamiento de los comunistas, ha puesto nuevamente en vigor el decreto del 7 de abril de 1936 sobre la represión de las actividades comunistas. —(EFE)

INCIDENTE DIPLOMÁTICO

RIO DE JANEIRO, 16. — El ministro de Asuntos Exteriores, Raúl Fernandes, en una reunión del Gabinete ha dado a conocer el resultado de las investigaciones realizadas sobre el incidente ocurrido en Moscú al secretario de la Embajada brasileña Soares Pira, y ha sugerido los términos en que debe darse la nota que se enviará al Gobierno soviético, los cuales han sido aprobados por unanimidad. —(EFE)

BARCELONA, 16. — José Gascón Quintana ha sido objeto de un atentado por un nuevo procedimiento. Cuando se dirigía a la estación del Norte con una maleta, le salió al encuentro un desconocido, que le mostró un documento de la Lotería y le pidió mirarse en la lista al haber salido premiado, pues él no podía por encontrarse mope. Cabrera, dejando la maleta junto al desconocido, cruzó la calle y al regresar se encontró con que el desconocido había desaparecido, llevándose la maleta. —(CIFRA)

once y diez entró en agujas el tren en que llegaba el diplomático argentino, y ya entonces el griterío se hizo, asordador, haciéndose difícilísimo oír, entre los numerosos gritos que daban los madrileños que habían acudido a recibir al representante del general Perón en España. Tan sólo se distinguían los de «Franco Perón», «Franco, Perón» y los vivas a España y a la Argentina. Entre las autoridades que esperaban al embajador argentino, solamente pudo distinguirse al subsecretario de Asuntos Exteriores, don Tomás Suárez; al marqués de Miraflores, jefe de protocolo del mismo departamento ministerial; el barón de las Torres, primer introductor de embajadores; subsecretarios de Comercio, señor Lapuerta, y de Educación Nacional, señor Rubio; directores generales de Propaganda, señor Rocamora; de Seguridad, señor Rodríguez; alcalde de Madrid, señor Moreno Torres con el Ayuntamiento en pleno; diputado provincial señor Rodríguez de Rivera, en representación del presidente de la Diputación, con todos los miembros que integran la misma; generales Millán Astray y Bermúdez de Castro, y otras muchas. Entre las personalidades argentinas se hallaban el ministro y encargado de negocios de la Argentina en España, señor Laboulaye; el primer secretario de la Embajada, señor Díaz de Vivar; los agregados culturales, señor Casal; aéreo, general Sustaita; militar, coronel Herrera; y naval, capitán de fragata, Zaballero. Con la colonia argentina en Madrid se encontraban los señores Anzoátegui, Adzuola, Nuez y la actriz Lola Membrives. También figuraba una representación del Instituto de Cultura Hispánica, compuesta por los señores Sánchez Bella, Castilla, Tena y otros.

UN GENTÍO INMENSO LLENA LA ESTACIÓN

A la hora de entrar el tren en agujas, era prácticamente imposible reconocer a las autoridades y personalidades todas que esperaban al embajador argentino, ya que el lugar acotado para ellos, es decir, todo el andén de la vía tercera, que se hallaba cubierto por una enorme alfombra, había sido invadido por el gentío, lleno de entusiasmo. Pero el convoy tardó más de cinco minutos en poder abrir un pequeño trecho para que pudiera descender del expreso el señor Radio y los restantes diplomáticos argentinos que le acompañaban en el viaje. Por

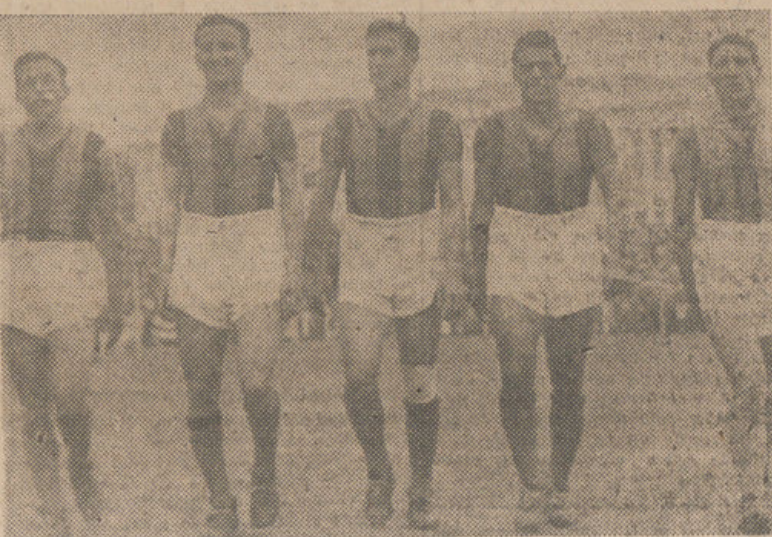
(Pasa a la página segunda.)

EE. UU. ha perfeccionado el explosivo uranio para la bomba atómica

El nuevo procedimiento reducirá el coste de aquella considerablemente

MIENTRAS TANTO, EN EL CONSEJO DE SEGURIDAD DE LA ONU CONTINUA DISCUTIENDOSE EL EMPLEO DEL TERRIBLE ARTEFACTO

LONDRES, 16. — El «Daily Express» informa que se ha perfeccionado en los Estados Unidos el explosivo uranio para las bombas atómicas, obtenido del mineral torio, que reducirá el coste de aquéllas



Esta es la famosa delantera del equipo de fútbol argentino San Lorenzo de Almagro, que ha confirmado en España su gran potencia goleadora. (Foto ARCHIVO.)

Vicente Auriol, seguro presidente de la IV República francesa

Los comunistas deciden a última hora apoyar también su candidatura

A las tres y cinco comenzó la votación en la Asamblea Nacional LEON BLUM ESTA YA DE VUELTA DE SU VIAJE A LONDRES

LONDRES, 16. — Del aeropuerto de esta capital ha salido para París el primer ministro francés, León Blum. Fue acompañado por un representante del primer minis-

S. E. el Jefe del Estado asistió esta tarde al partido de fútbol entre el S. Lorenzo de Almagro y la selección española

El inmenso gentío que llenaba el Estadio Metropolitano aplaudió frenéticamente al Caudillo

A la hora de cerrar nuestra edición el combinado español perdía por dos a cero

MADRID, 16. — Su Excelencia el Jefe del Estado y Generalísimo Franco ha honrado hoy con su presencia el partido de fútbol entre los equipos del San Lorenzo de Almagro y un combinado español, que se está celebrando esta tarde en el Estadio Metropolitano de Madrid.

Poco antes de las cuatro menos cuarto, hora fijada para dar comienzo el partido, hizo su aparición en el palco presidencial Su Excelencia el Jefe del Estado. El inmenso gentío que llenaba el amplio estadio, puesto en pie, hizo un recibimiento apoteósico a Su Excelencia, gritándose constantemente «Franco, Franco, Franco», mezclado también con los

de «Viva España!» y «Perón!» (Argentina) «España!»

Al partido asistieron también, ocupando lugares destacados en la presidencia, miembros del Gobierno, el nuevo embajador de España en la Argentina, doctor Radio, y otros miembros de la Embajada argentina en España.

Una vez acallados los ruidos de aplausos del público en honor del Caudillo, dió comienzo el partido en medio de una gran expectación.

La alineación de los equipos es la siguiente:

SAN LORENZO DE ALMAGRO: Blasina; Venzini, Beaso; Zubietta, Gracco, Colombo; Matta, Ferro, Pontoni, Martini, Silva.

COMBINADO ESPAÑOL: Bañón; Quejete, Aparicio; Gozalvo III, Mencia, Eguituz; Iriondo, Arza, Zarra, Campos, Epi.

Arbitra el partido el inglés Mr. Barrick, siendo jueces de línea los colegiados españoles Recartín y Melcón.

COMIENZA EL PARTIDO

Elige campo el equipo español y sacan los argentinos.

Los primeros diez minutos son de dominio alterno, un poco más acertado en los argentinos, que se pesan la pelota con su juego habitual de pases cortos.

(Pasa a la página segunda.)

Otro grave conflicto social en Nueva York

Los conductores de carrozas fúnebres tenían anunciada hoy la huelga

NUEVA YORK, 16. — La huelga de conductores de carrozas fúnebres, que estaba fijada para hoy, ha sido aplazada. Afectaba a unos ochocientos hombres, y los que pertenecen a la A.F.L. (Federación Americana de Trabajo) han acordado suspender su decisión hasta ver el resultado de unas nuevas negociaciones entabladas con las empresas con el fin de arreglar su litigio directamente entre ambas partes. —(EFE)

VICTIMAS del Mayón

Tres personas han muerto en Legazpi por las emanaciones del volcán

MANILA, 16. — Un comunicado oficial da cuenta desde Legazpi de que han resultado tres muertos por asfixia a causa de las emanaciones sulfurosas desprendidas durante la erupción volcánica del Mayón. Estas son las tres únicas víctimas registradas hasta ahora después de haber entrado en erupción el citado volcán. —(EFE)

Una plaga de langosta invade la India

LONDRES, 16. — Una plaga de langostas que proceden de Palestina y Arabia Saudita «invade» India. Según anuncia la radio de Nueva Delhi. —(EFE)

LISBOA, 16. — Tres gerentes de una firma comercial lisboeta, acusados de especulación, han tenido que sortar entre sí para ver cuál de ellos había de ser encarcelado. Se trata de comerciantes de vinos cuyos manejos han sido desubiertos por los servicios de fiscalización de Abastos. Le ha cabido a Roberto Martins Alves, la adversa suerte de entregarse a las autoridades. —(EFE)

Pese a la oposición rusa, Turquía...

(Viene de la página tercera.)

cante edifican nuevas ciudades. Esto cuesta miles de millones y los encuestran sin hacer llamamientos a capitales extranjeros.

La mejora industrial no es todo. En Oriente el problema agrario constituye el punto sensible de todas las reformas políticas sociales.

LA REFORMA AGRARIA

Quince millones de turcos viven de la tierra, pero cinco millones de ellos no son propietarios. Forman un proletariado agrícola desgraciado, y naturalmente, muy retrasado. Una ley de reforma agraria cambiará esta situación.

Al contrario de lo que pasa en Rusia, Polonia o Hungría, la reforma se hará progresivamente, distrito por distrito. Serán menester veinte años para que la nueva organización se aplique a Turquía entera. Se adoptan medidas sociales para que los huertos vinidos, los naranjales y los olivares no sean divididos, evitando los repartos vejatorios e injustamente humillantes.

Además el Gobierno turco sabe perfectamente que no basta con distribuir veinte «arpents» de terreno a cada aldeano otomano para hacer de él «bueno factor», un granjero modelo. El campesino está retrasado y hace falta instruirle. Inonu ha creado para él los institutos de aldea cuyo personal se ha formado en el Instituto Agrícola Central de Hasanoglian, a treinta kilómetros de Ankara.

La escuela de Hasanoglian debería

inspirar a todos los países que quieren recuperar en pocos años un retraso secular. Nada de enseñanza técnica, porque urge hacerlo rápidamente. Pero sí una formación práctica, inteligentemente concebida. Nociones de aritmética, geografía, historia y de folklore nacional, y se pasa directamente de la agricultura a la ganadería. Las muchachas aprenden cocina, puericultura, deben saber llevar por sí mismas sus casas.

Una vez pasados los últimos exámenes, los alumnos se comprometen a enseñar durante veinte años por lo menos en las escuelas de los pueblos. No basta instruir al campesino; es menester ayudarlo. Fueron previstos créditos para proveer a los nuevos propietarios de los abonos y máquinas agrícolas de que tuvieran necesidad.

Educación emancipación... verdaderamente, Inonu continúa, sin desampararla, la obra de Atatürk. Como él preparó el camino que conducirá progresivamente a la democracia verdadera.

Aparecen los primeros signos de una emancipación política: al lado del partido populista, que se acaba de crear bajo la dirección de un antiguo primer ministro, Djelal Bavar, un partido de oposición cuyo programa todavía varía poco a la vez más reaccionario y liberal que el del Partido oficial.

Así, Turquía marcha lentamente hacia la libertad. Tendrá necesidad, para conseguirla, del asentimiento del «padre».

En Londres faltan camisas

(VIENE DE LA PAG. 3.)

eran presentadas a los reyes unas dos mil personas anualmente, de las cuales muchas eran norteamericanas o extranjeras, procedentes de diversos países. Este número ha aumentado considerablemente durante los años de la guerra mundial. Así, cuando el lord chambelán pidió recientemente los nombres de las personas que deseaban el honor de ser recibidas por sus majestades británicas, le llegaron las solicitudes como en un diluvio. Previamente anunció que no se recibirían solicitudes más que hasta el último día de 1946. Desde esta fecha, el lord chambelán se encuentra preocupadísimo en la selección de personas que han de ser recibidas por los monarcas.

Los reyes se dan perfecta cuenta de que existen numerosas personas interesadas en su presentación ante ellos. Por ello, los soberanos han dispuesto que la recepción se celebre en los jardines del palacio de Buckingham, en vez de desarrollarse en sus salones, como era tradicional costumbre. Con la ventaja, además, de que los invitados podrán asistir a la presentación en traje de calle, en sustitución del antiguo traje de corte.

La abundancia de solicitudes viene a confirmar otra de las abundancias y escaseces de la Gran Bretaña: la de personas que quieren ser introducidas ante sus majestades, o sea, la abundancia de trajes de calle y la escasez de ropas de etiqueta, bien sea ésta palaciega o burguesa, simplemente.

BODAS DE PLATA DE MR. ATTLEE

Mr. Attlee acaba de celebrar sus bodas de plata. Para solemnizar el aniversario, los empleados de Downing Street, 10, es decir, la presidencia del Consejo, han regalado al primer ministro un fuego de té, de plata.

Tenían el pensamiento de no hacer



Ha lanzado sus nuevos modelos 1947. Montados con material americano. Primera marca nacional.

GARANTIA UN AÑO
VENTA A PLAZOS

Pida una demostración sin compromiso al distribuidor provincial.

Carrera de Genil, 30.

«RADIO VOZ»
GRANADA

AVISO
DEVOLUCION DE PORTES

Hasta fin de mes, admitimos los recibos de portes pagados al Ferrocarril, durante 1946, para devolver inmediatamente cuantas diferencias se aprecien.

ORFILA
LEPANTO, 3. GRANADA.

FABRICA DE CAMAS METALICAS
FALCON. SANMATIAS 31

Madrid ha dispensado un triunfo y apoteósico...

(Viene de la página primera.)

fin, y después de enormes esfuerzos, el lustré diplomático consiguió bajar del tren y fue saludado, en primer lugar, por don Tomás Suñer y el maestro argentino señor Labougle; pero a partir de entonces ya no hubo posibilidad de continuar los saludos protocolarios por parte del resto de las autoridades y personalidades allí presentes, pues la inmensa masa de público arrastró hacia afuera, casi en vilo, al nuevo embajador. El señor Radio se mostraba verdaderamente impresionado y emocionado por las muestras de cariño, por el entusiasmo y por el recibimiento grandioso que le hacía el pueblo madrileño. Casi diez minutos tardó en llegar al final del andén; pero tuvo que volver atrás para dirigirse al coche que le aguardaba, porque el público, llevado de su entusiasmo, casi en vilo, como antes se dice, había llevado al embajador casi a la puerta de Atocha. Por fin se consiguió rescatarlo del entusiasmo de la muchedumbre y se dirigió al coche, donde le esperaba el barón de las Torres, dirigiéndose seguidamente al hotel Ritz.

LA MULTITUD RODEA AL DOCTOR RADIO

El subsecretario de Asuntos Exteriores, que el porcer sufrió un desvanecimiento debido a las apreturas, le seguía en otro coche, con el marqués de Miraflores, que también sufrió las consecuencias de la aglomeración, siendo empujado en multitud de ocasiones. El automóvil que conducía al embajador argentino, acompañado del barón de las Torres llegó al hotel rodeado de una enorme cantidad de público, que vitoreaba sin cesar a España y a la Argentina; a Franco, a Perón y a Radio. El embajador tardó en llegar al hotel bastante, pues el gentío obligó al coche a que marchara muy lentamente por el paseo del Prado, teniendo que intervenir en numerosas ocasiones la guardia a caballo para abrir paso al vehículo. Todo el paseo del Prado, desde la entrada hasta el hotel Ritz, se pobló rápidamente de gente que vitoreaba al nuevo embajador argentino, saludándole también cariñosamente. Los gritos constantes han sido los de: «¡Franco, Perón! ¡Franco, Perón!».

PALABRAS DE AGRADECIMIENTO

Seguidamente de llegar al hotel, el señor Radio se dirigió a las habitaciones que le estaban reservadas, pero ante las incansables aclamaciones de la multitud y los vitores que ésta profería, congregada frente al hotel por la parte que da al paseo del Prado, el lustré diplomático argentino tuvo que acomodarse al balcón y dirigir a la muchedumbre unas palabras de agradecimiento por el entusiasta recibimiento que se le ha dispensado.

Tras de no pocos esfuerzos, los informadores de Prensa lograron conversar unos momentos con el embajador, quien

entregó unas declaraciones escritas y firmadas por él para la Prensa madrileña, en las que dice:

«Llego a España en un momento excepcional de su vida diplomática, cuando el mundo se agita buscando febrilmente las ventajas de una paz duradera. Vengo cumpliendo un acto normal y regular de mi Gobierno: el envío del representante del pueblo argentino ante el pueblo español, situación interrumpida desde que dejara el cargo el embajador Espil. Con este acto, el Gobierno argentino no desahía a nadie. España es para nosotros única e indivisible desde la época de sus Reyes Católicos. El amor a ella no se ha interrumpido para nosotros nunca, más bien se ha acrecentado a través del tiempo, de todos sus Gobiernos, en sus épocas de grandeza y en sus vicisitudes. Otra pregunta, contesto: «Un legítimo orgullo que nos une en la sangre y en los ideales; en la religión y en la hidalguía, nos ha hecho comprender—sin violencias y sin suspicacias—que debemos mantener siempre encendido por unos y otros el sentimiento y la tradición de Hispanoamérica, que no deben al poder acabar jamás. La amamos con un amor filial, y por ser, casi, y sin casi, su hija predilecta, la debemos el respeto y la consideración que se merece. No estamos con España por estar contra alguien. Estamos con ella porque es nuestro deber. Nos sentimos unidos inestructiblemente porque queremos participar en sus destinos. «Amamos a España y a la verdad», ha dicho nuestro presidente Perón, sintetizando en esa magnífica frase nuestra postura clara y decidida. Vengo a trabajar para la Argentina en España y porque España se afianza cada vez más en la Argentina, estudiar lo que hay que hacer y también lo mucho que podría hacerse en el porvenir. Seguiré atentamente el desarrollo de las importantes relaciones comerciales que mantienen nuestros pueblos con vistas a su mayor desenvolvimiento. Como es de general conocimiento, en oportunidad de la ida a mi país de la brillante delegación comercial española, se firmaron diversos convenios que encaran el intercambio a la realidad de la situación porque atraviesan actualmente las economías argentina y española. De ahí que dedicará mis mejores esfuerzos para que se dé aplicación a las cláusulas de aquellos instrumentos, consecuencia natural a los objetivos tenidos en cuenta al suscribir aquellos convenios: prosecución práctica y ventajosamente beneficiosa para ambas naciones. Y será muy grato para mí espíritu ciudadano, que al término de la misión que se me ha confiado, pudiera decir con íntima satisfacción que he sido útil a mi país ante la Madre Patria, y a ella ante nosotros».

Con el embajador argentino, señor Radio, llegaron en el mismo tren el conde de la Embajada, señor Ponce, y los nuevos diplomáticos destinados a esta misión: primer secretario, señor Cattaneo; consejero económico, señor Molina y agregado civil, señor De la Hoz.

Terminadas las declaraciones que hizo a los periodistas, el embajador argentino se retiró a descansar unos momentos en sus habitaciones, pero antes anunció que, a la una de la tarde, acudiría al palacio de

Santa Cruz para saludar al ministro de Asuntos Exteriores, señor Martín Arija, y, que por la tarde, presenciaría el partido de fútbol entre el equipo argentino San Lorenzo de Almagro y el combinado español.—(GIRA).

S. E. el Jefe del Estado asistió esta tarde...

(Viene de la página primera.)

tos. Poco después, los argentinos van avanzando su dominio, tirando varias veces a puerta, dando lugar a que el portero del combinado español, Bañón, se luzca en varias paradas estrepitosas.

A los treinta minutos, un fuerte tiro de Ferro es parado a boca de jarro de una manera fantástica por Bañón. El dominio argentino es ahora mas abrumador, con su clásico juego de pases cortos. A los treinta y cinco minutos se produce el primer gol argentino. Un maravilloso pase del extremo De la Mata es recogido por Ferro, que chuta muy fuerte, sin que Bañón pueda hacer nada por detener la pelota.

Puesta de nuevo la pelota en juego, hay un avance del equipo español que no tiene consecuencias. Las mejores jugadas hasta ahora por parte del equipo español están a cargo de Zarza e Iriondo, que son los únicos delanteros que se entienden mejor. A los cinco minutos escasos del primer tanto argentino, los jugadores del San Lorenzo de Almagro, que siguen desarrollando un juego maravilloso, marcan el segundo tanto para su equipo después de una serie de jugadas de los delanteros argentinos, que termina con un fuerte tiro de Pontoni.

Hay un fuerte tiro de Arza, que para el portero argentino. Sigue el juego con dominio del San Lorenzo. El público abucha a los jugadores españoles por su apatía y la poca decisión que ponen en contrarrestar el dominio de sus adversarios.

Sigue el dominio argentino, con algunas jugadas aisladas de la delantera española, que no tienen consecuencias. Hay un tiro de Mencia, que pasa rozando el larguero. Se suceden los tiros de la delantera argentina, que unas veces salta milagrosamente Bañón, que está parando lo indecible, y otras veces sale la pelota rozando el poste. El árbitro pita el final de la primera parte.

Por los jugadores españoles han destacado en este primer tiempo, Bañón, Iriondo y la voluntad de Zarza. Se han tirado un córner por cada uno de ambos equipos. En el equipo español han fracasado el medio centro, el medio izquierdo y los interiores. Epi extraña el puesto de extremo izquierdo.

Por los jugadores argentinos han destacado extraordinariamente Zubietza y Ferro, aunque en general, todos han jugado bien.

A los siete minutos de empezar el partido se lesionaron, a consecuencia de un contracción, Silva e Iriondo, aunque continuaron jugando. (Sigue el partido). (ALPIL).

E. U. ha perfeccionado el explosivo uranio para la bomba atómica

(Viene de la página primera.)

LAKE SUCCESS (Nueva York), 16.—

Durante la sesión celebrada en el Consejo de Seguridad de la Organización de las Naciones Unidas, en la que se estudiaron los problemas del desarme general y del empleo de la energía atómica, después de la intervención del delegado brasileño Henrique de Souza, en la que manifestó que compartía la opinión expresada por el delegado norteamericano de que a la discusión y decisión sobre la regulación de la energía atómica debía dársele prioridad sobre el plan general de desarme, se representó, colombiano, Alfonso López presentó una moción en la que se trataba de conciliar los puntos de vista de los Estados Unidos y Rusia acerca de estos dos asuntos. Sugirió un plan de trabajo que permitiera el estudio de la reducción de armamentos simultáneamente con la regulación de la energía atómica, pero da prioridad a la decisión final por parte del Consejo al plan general de desarme.

La parte dispositiva de su moción dice lo siguiente:

Primero.—El Consejo de Seguridad resuelve: Establecer una Comisión de desarme, integrada por representantes de cada uno de los países miembros del Consejo de Seguridad, Comisión que preparará y someterá al Consejo, dentro de un período de tres meses, un plan para la regulación general y reducción de armamentos y fuerzas armadas, y un sistema internacional de inspección y control de armamentos y fuerzas armadas excluyendo la bomba atómica, pero incluyendo a todas las demás armas importantes y adaptables, ahora o en el futuro a la destrucción en masa. La Comisión de desarme dejará enteramente a la Comisión de la energía atómica la obra de someter al Consejo de Seguridad las recomendaciones oportunas en relación con la regulación, inspección y control de las armas atómicas pero aconsejará al Consejo en relación con los informes que requiera de los países miembros de las Naciones Unidas, con el fin de dar efecto a las resoluciones de

la Asamblea general de 14 de diciembre de 1946.

Segundo.—Acelerar la consideración de los informes de la Comisión de energía atómica y en los proyectos de convención o convenios para la creación de un sistema internacional de control de la energía atómica, siempre que no se ille a un acuerdo final sobre el primer informe de la Comisión de energía atómica antes de que haya sido sometido al Consejo el plan para la regulación y reducción de armamentos y fuerzas armadas, y siempre que dicho plan sea sometido al Consejo a más tardar dentro de noventa días después de la aprobación de esta resolución.

Tercero.—Pedir al Comité de Estudios Mayores que formule al Consejo de Seguridad dentro de un período de tres meses, sus proyectos en relación con las fuerzas armadas y la facultad con que participarán todos los países miembros de la ONU en la obra del Consejo de Seguridad de mantener la paz y seguridad mundiales, de acuerdo con el artículo 43 de la Carta y del párrafo 7 de la resolución de 14 de diciembre de 1946.—(EFE)

«EN LOS MUEBLES DE POSTIN USE LUSTRE BRILLOLIN». Venta en droguerías, farmacias, ferreterías.

NO HAY HERNIA

Cuando se lleva constantemente reducida, y tanto es así que por grande que sea si está bien retenida no sale ni con el mayor esfuerzo. Entonces, se tiene la verdadera sensación de que la hernia no existe. El modernísimo invento **ADMINICULO HERNISAN** (Patente de invención 154251) es un original, pequeño y blando dispositivo que evita los antihernias y engorrosos braguetos de hierro, resortes, vendajes, tirantes, etc. Consulte al médico. (C. C. S. 8.080).

AVISO: Visita en GRANADA, lunes, 20, de diez a dos, **CONSULTORIO DOCTOR DON FRANCISCO TELLO, CALLE HORNO ESPADERO, 13 y 15.** En MALAGA, miércoles, 22, de diez a dos, **CONSULTORIO DOCTOR DON R. JULI, CALLE CARRETERIA, 61,** según sus prescripciones.

(Estudio Ortopédico) **HERNISAN, Balmes, 104 Barcelona**

ANUNCIOS POR PALABRAS

COMPRAS
COMPRAS Biscuítas ocasión. Escriban: José Arco Arroyo (tercera) Láchar (Granada).

SEÑORITAS para que actúen como agentes publicitarios necesitadas Radio Granada. Gran Vía, 27, segundo. Entérense condiciones, dos a tres tarde.

MECANOGRAFIA o mecanógrafo se necesita. Razón: Vicesecretaría provincial de Ordenación Social. Gran Vía, número 48, entresuelo, Granada.

VENTAS
VARICES. Muchas medias, las mejores eises y precios. «Bazar Rayos X».

BOMBAS «IDEAL» para riegos. Gran Cañal. 18. Teléfono 2-5-0-0. Granada.

AUTOMOVIL CITROEN. Peso médico. Gestoría Traves, Mesones, 6.

22 OFERTA. — MORAL VILCHEZ: ofresco casa en 80.000 pesetas, piso vacío, San Jerónimo. Razón MORAL VILCHEZ. Puztezuellas, 2 duplicado.

**Ismet Inonu,
el gran
reformador**

Pese a la oposición rusa Turquía sigue su evolución

Inglaterra y EE. UU. apoyan al Gobierno de Ankara

Las proposiciones soviéticas "son incompatibles con la soberanía turca"

Las relaciones entre Turquía y la U. R. S. S. vuelven a complicarse. Los Dardanelos son el centro de esta lucha sorda que opone a Moscú y Ankara. El Gobierno de Ismet Inonu ha declinado las proposiciones soviéticas y las ha declarado "incompatibles con la soberanía turca".

Detrás de Ankara —pese a las apariencias— están Londres y Washington a los que inquieta el imperialismo ruso. Problema complejo en el que se enfrentan los intereses de los dos bloques: el occidental y el oriental. Fructo de fuerzas que hacen desear una solución pacífica.

Bajo el título "¿Estallará la guerra de los Estrechos?", Georges Van den Abeelen expuso objetivamente la situación de Turquía, piedra de toque para las rivalidades anglo-americanas-rusas. Y he aquí que la situación se torna nuevamente complicada.

Ismet Inonu, jefe del Gobierno turco, por verdadero nombre Reshid-el-Devriye, no es un viejo y conciliador académico; actualmente tiene sesenta y tres años y se hallaba en pleno disfrute de sus facultades intelectuales. Violencista pasable, apasionado e im-

Fue sobre todo en la guerra griega de 1921 que, como general de división, realizó las más sorprendentes proezas y, en el sentido literal de la frase "se hizo un nombre". Después de las dos victorias de Inonu en Francia, el 9 de enero y el 30 de marzo de 1921, Kemal Atatürk le ordenó cambiar su patrimonio por el nombre de la localidad en que se había cubierto de gloria.

EL SUERO DEL REFORMADOR

En adelante, se asoció a la carrera del Reformador. Pasa a ser el amo de todas las iniciativas: emancipación de las mujeres, la reforma social, la europeización todo el prodigioso edificio legislativo, que sin transición, hace

pasar al país de la Edad Media a pleno siglo XX.

Sus esfuerzos no tardaron en ser coronados por el éxito. En 1923 el tratado de Lausana confirmó el enderezamiento del país. Se ha borrado 1913: los dos hombres tienen el porvenir ante ellos e Inglaterra a su lado.

Trabajan juntos, duramente: ven lejos los dos. Saben que Turquía democrática no se hará en un día y que para lograrla es preciso resignarse a imponer un régimen duro, que no se librará de guardar alguna analogía con el de Rusia. Pero, contrariamente a lo que ocurre en Rusia, los jefes políticos de Ankara no son doctrina-

rios; su dictadura no es más que una dictadura de principio su régimen que quieren pasajero y transitorio. Con lo que uno y otro es con una democracia a la inglesa.

LA EMANCIPACION ECONOMICA

Para que un pueblo sea políticamente libre, es preciso primero que sea liberado de todas las servidumbres económicas que hace pesar sobre él una organización todavía patriarcal. Atatürk e Inonu desarrollan la industria, prácticamente inexistente hasta 1923. Construyen altos hornos, papeleras, fábricas de cemento, graven carreteras, equipan una respetable marina mar-

(Pasa a la página segunda.)

**En Londres
faltan
camisas**

**Y SOBRAN PETICIONES
PARA VER AL REY**

**Durante la guerra no hubo
presentaciones en el
palacio de Buckingham**



JORGE VI

LONDRES. — Inglaterra es hoy el país de la abundancia y de la escasez. Mucho frío y poco carbón, muchas féculas y pocas proteínas. Así se distribuyen la escasez y la abundancia, en uno de los aspectos parciales del problema. Pero aún quedan otros muchos; dediquemos, pues, la atención a uno de estos aspectos de escasez, relacionado con el de la abundancia de frío, las camisas de estamén para hombre.

Estas camisas, peludas y ásperas, son las que acostumbraban a llevar los penitentes, para recordar siempre que su conciencia es culpable. Se parecen a aquellas viejas camisas con mangas que se usaban antiguamente debajo de la ropa blanca, y que causan malestar en todo el cuerpo, al que creaban, implacablemente, como pudiera hacerlo un sofá sin tapizar. Tales prendas le hacen sentir a uno miserable y pecador, con el resultado de originar firmes propósitos de mejorar de conducta.

Antes de la guerra, a pesar de que las camisas de estamén se usaban poco, todavía eran pedidas en las tiendas por algunas personas. El artículo llegaba a Inglaterra de Rusia, de Alemania o de Suramérica. En general, era despreciado en el mercado. Sin embargo, hoy es tan intenso el frío que hace y tal la escasez de ropa de abrigo que las rudas camisas de estamén son solicitadas en todo el país y vendidas con la misma facilidad que las del popular "popelín" o las de aristocrática seda.

PRESENTACIONES A LOS REYES

Nos toca tratar ahora de una cosa que abunda. Durante la guerra no hubo presentaciones oficiales en el palacio de Buckingham, y por consiguiente, ninguna persona —debutante en la corte— tuvo ocasión de ser presentada a los reyes; honor supremo para cualquier súbdito británico. Estas reuniones palaciegas eran de bastante brillantez antes de la guerra; pero no se observaba en ellas un protocolo riguroso, y se exigía tan sólo que los invitados se atuvieran a las normas tradicionales del Imperio.

Durante los tiempos de la anteguerra (Pasa a la página segunda.)

**NUEVA YORK
ES ASI**

**Más de un millón de personas
se surten diariamente de los
grandes almacenes Woolworth**

**25.000 EMPLEADOS Y MAS DE CIENTO
KILOMETROS DE MOSTRADORES**

**FRANK W. WOOLWORTH, DESDE SIMPLE CONTABLE,
LLEGO A SER EL PRINCIPAL COMERCIANTE NEONYORQUINO**

Un telegrama cursado hace una semana, desde Scranton (Pensilvania), ha comunicado a los cuatro vientos que Charles S. Woolworth acababa de fallecer.

Algunos periódicos, que titulan con bastante ligereza, encabezaron la noticia señalando al fallecido como el creador de los popularísimos almacenes de su nombre. Solamente se trata de su hijo y continuador, ya que el creador del sistema de almacenes en cadena, "a cinco y diez centavos", había pasado a mejor vida en la ya lejana fecha de 1919.

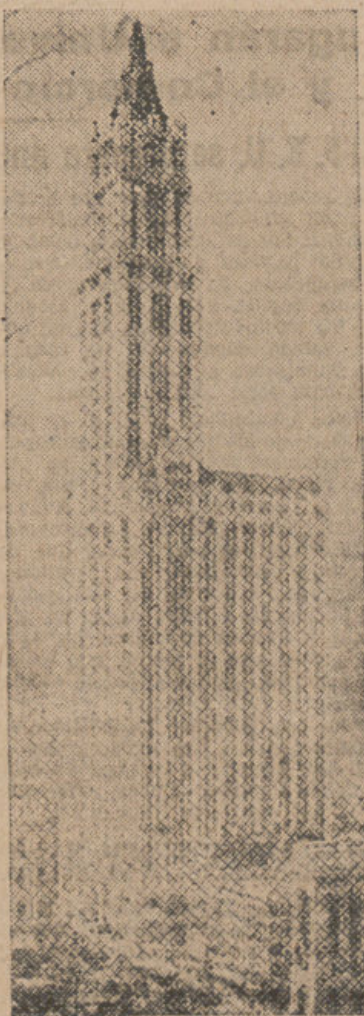
Sin embargo, el periodista no debe tirar por la borda la oportunidad del tema, y lo aprovecha...

El 13 de abril de 1852, en una granja de Redman, Estado de Nueva York, despertó a la vida que tan propicia había de mostrarse, el joven Frank Winfield Woolworth. Como tantos y tantos magnates de la industria y el comercio americano, los primeros años transcurrieron entre su pequeña aportación al esfuerzo familiar en los trabajos agrícolas y la difícil asistencia a la escuela pública.

El ahorro de unos cuantos años y el sacrificio de sus padres, que hubieron de prescindir de él, hicieron posible su graduación en una escuela comercial de Watertown. Allí consiguió su primer empleo, como auxiliar de contabilidad en una empresa de reciente fundación.

Fue durante los cinco años que pasó entre los adustos libros de contabilidad, efectuando asientos en el "debe" y en el "haber", cuando le asaltó la idea comercial que habría de conducirle a la fortuna y a la fama.

No se trataba, como en aquellos tristes casos que con mano maestra supo novelar Zola en "A la dicha de las Damas", de



En este imponente rascacielos de 105 pisos, el Empire State Building, se encuentran instalados los almacenes centrales Woolworth, de Nueva York. (Foto ARCHIVO.)

Dr. Martínez de Victoria

Análisis histopatológicos y clínicos.

Consulta, de 9 a 11 y de 4 a 6.

Pavanas, 9. Teléfono 1539, de 11 a 2.

Pinares de Cázulas

Carpintería de construcción.

Armaduras completas de edificios.

**Maderas de nogal, Castaño, Haya,
Abedul, Aliso, Chopo, Pino de Cázulas,
de Soria, Salgareño y Gallego.**

OFICINAS Y ALMACENES:

Transversal de Andaluces

Teléfono 2343 Granada



ISMET INONU

habituado ajedrecista, buen nadador, brillante jinete, heredero espiritual del "Padre de los turcos", es un hombre aplicado, conservador y progresista a la vez; muy "anticlerical", si pudiera decirse, y sin embargo profundamente incorporado al credo musulmán, es además, monógamo, circunstancia tan rara de encontrar en un turco de su generación.

Militar ante todo.

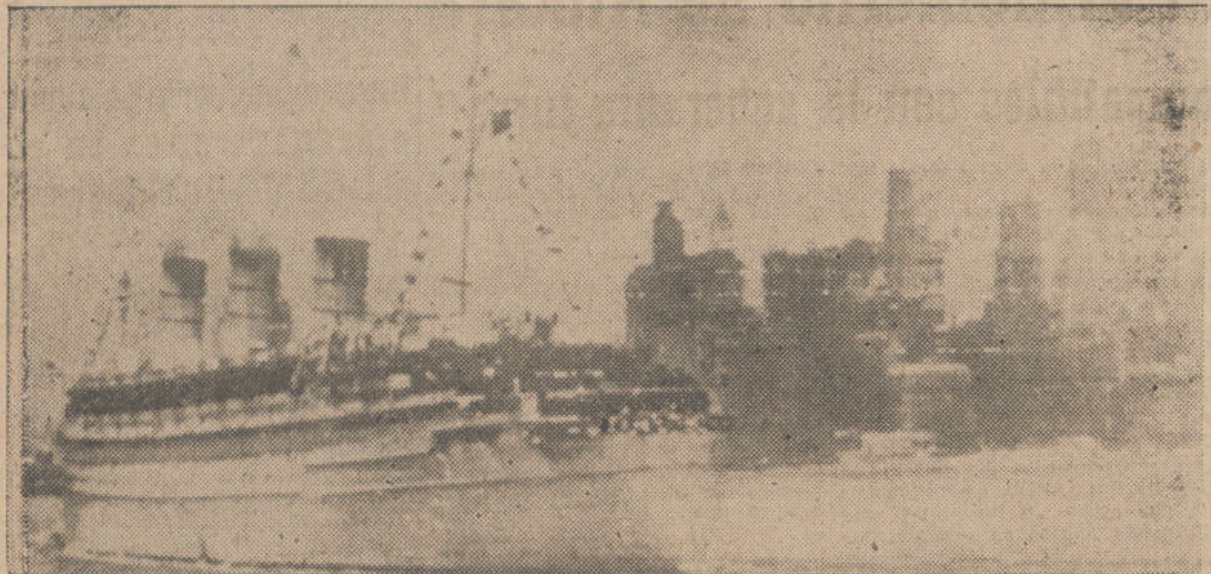
Nada predisponía a este hijo de un magistrado "army-note" a ser un día presidente de la República popular turca.

Cuando joven, Reshid-el-Devriye no ambicionaba más que la gloria militar. En la guerra balcánica de 1912 se convirtió como un león. Esto le valió recibir a los 31 años el grado de teniente coronel. Durante la segunda guerra se distinguió todavía en el III, IV y XX Cuerpos de Ejército e hizo las campañas de Palestina y Rusia.

Breve historia del "Gallardete azul"

LOS ESFUERZOS DE LA "CUNARD", DESDE EL "PERSIA" HASTA LOS "QUEENS"

En 1897 los buques alemanes actuaron por primera vez en esta competición



El formidable trasatlántico inglés "Queen Mary", el mayor del mundo, que con su hermano gemelo el "Queen Elizabeth" ha ganado varias veces la "cinta azul" de la travesía del Atlántico Norte. (Foto ARCHIVO.)

Cuando el buque de vapor "Great Western" hizo en 1838, la primera travesía al Atlántico septentrional, un pasajero, Samuel Cunard, se decidió a fundar la compañía naviera que lleva su nombre una vez que hubo obtenido del Gobierno británico la concesión del servicio postal de Europa con América.

Y de la competencia entre "Cunard" y "Great Western" iban a nacer dos grandes mejoras para la navegación: el casco de hierro y la hélice.

Fue el "Persia" el primer barco de la "Cunard", con casco de hierro, el que consiguió para su propietario el "Gallardete Azul" creado, poco antes, para honrar al buque que hiciera, en menos tiempo, la travesía entre los dos continentes. Esto fue en el año 1836 y el viaje se hizo a una velocidad de 13,8 nudos.

Desde entonces, hasta 1897, son los buques británicos los que monopolizan el tráfico. La Casa "Cunard" lo conquista en competencia con la "White Star", en los años 1862, con el "Scotia"; 1881, con el "Servia"; 1883, con el "Umbria"; 1884, con el "Etruria"; y 1893, con el "Lucania", que, con 13.000 toneladas y un an-

dar del 22 nudos, fue el barco más formidable de aquellos tiempos.

En la posesión del gallardete alternaron las también compañías inglesas "White Star"—hoy fundida con la "Cunard"—y la "Imperial Line", y es que en aquellos momentos sólo los armadores británicos vivían atentos a los progresos de la época, dispuestos a emplearlos en la navegación. La ruta que unía dos mundos era para ellos esencial.

Veremos que en esta emocionante pugna por cruzar en menos tiempo el Atlántico Norte—y ganar así el famoso "Gallardete Azul"—, la "Cunard", y con ella Inglaterra, iban a atravesar malos momentos.

Francia y Alemania llegaron con retraso a esta competición. Ninguna de las dos naciones tenía una tradición marinera como Inglaterra, y, además, mientras que ésta vivía en estos años una época de prosperidad, aquellas tenían que concentrar sus energías en sus numerosos problemas interiores a consecuencia de las últimas guerras.

Fue la "Norddeutscher Lloyd" de Bremen, la primera compañía alemana que se decidió a arrebatar el predominio de los mares a los buques rápidos británicos. La técnica alemana sorprendió al mundo poniendo en el agua al trasatlántico "Kaiser Wilhelm der Grosse", de 14.300 toneladas, que con una velocidad de 23,3 nudos arrebató el codiciado gallardete a "Lucania", de la "Cunard". Esto fue en el año 1897. La supremacía alemana en el mar se mantuvo a partir de entonces unos cuantos años, ya que el gallardete pasó, en 1900, a armar el mástil del "Deutschland", de la Compañía Hamburgo América (16.500 toneladas y 23,4 nudos); en 1901, al "Kronprinz Wilhelm", de la "Norddeutscher" (14.500 y 23,6 nudos); y, finalmente, en 1903, al "Kaiser Wilhelm II", de la misma compañía, con 19.360 toneladas y un andar de 23,8 nudos.

Inglaterra no podía permanecer indiferente a la hegemonía de los llamados "gallardetes azules" del Atlántico. El Gobierno inglés y la "Cunard" hicieron un esfuerzo para recobrar el prestigio en la ruta a Norteamérica. Fruto de este trabajo fueron el "Mauritania" y el "Lusitania" con 30.000 toneladas aproximadamente. El primero de ellos fue un gran campeón, pues pudo conservar el "Gallardete Azul" desde el año 1907 hasta el año 1929, con su andar de 27 nudos.

Los alemanes no ceden y construyen el "Bremen" y el "Europa", ambos de 55.000 toneladas. El primero consigue, en 1929, el gallardete, cruzando el Atlántico a una media de 27,83 nudos, arrebatándose al viejo y glorioso "Mauritania". El trofeo se lo cede, en 1930, a su gemelo, el "Europa", con 27,9 nudos, para volverlo a recibir en 1932, con 27,95 nudos.

Un nuevo país europeo entra en la liza. Es Italia, que con su "Rex", de 51.000 toneladas, se lleva para su nación y compañía, el anhelado gallardete, a una velocidad de 29,92 nudos. Es el año 1933.

No duró mucho en manos italianas la honrosa insignia. Francia ha hecho un esfuerzo y lanza al mar la maravilla del "Normandie", de la Cie. Gie. Transatlantique, que, navegando a 29,98 nudos, se alza con el gallardete. El "Normandie", claudicante, tiene un tonelaje de 82.800 toneladas, lo que hace de él no sólo el buque más rápido del mundo, sino también el de mayor tamaño.

¿Qué hace Inglaterra mientras los buques franceses, alemanes e italianos se disputan la ruta trasatlántica?

La resonante victoria alcanzada por los alemanes en esta ruta desconcertó a los británicos. Sin embargo, la reacción fue rápida. La "Cunard", tras complicadísimo estudio, comenzó en 1930 a construir el navío que, en 1936, había de conquistar nuevamente la "Cinta Azul" para Inglaterra: El "Queen Mary". Sus 80.444 toneladas hicieron el viaje a una media de 32,4 nudos, lo que aseguraba por un tiempo la supremacía británica en el recorrido Europa-América del Norte. Más tarde, el "Queen Elizabeth", con un tonelaje aún mayor, afirmaría aún más el dominio para los británicos de la ruta atlántica.

Estos dos campeones no tienen rival por ahora y todo parece indicar que han de pasar muchos años antes de que puedan ser destronados. El "Normandie" está destinado a ser convertido en chatarra des-

pués del incendio que terminó con su vida en Nueva York.

El "Bremen" y el "Rex", yacen sobre el fondo del mar como consecuencia de los bombardeos de los aviones aliados. El "Europa", ahora "Liberté", bajo el pabellón de Francia, se ha hundido no hace mucho tiempo, a consecuencia del temporal, en el puerto de El Havre, y pasarán los meses antes de que pueda entrar en servicio.

La "Cunard", unida ahora a su ex rival la "White Star Line", no tiene competencia actualmente.

El "Gallardete Azul" ha vuelto a Inglaterra, pero por el aire surcan el mar los futuros rivales de los más poderosos navíos: los aviones transoceánicos.—H.

HABILITADOS: Cuando hayáis de efectuar nóminas complementarias del Subsidio familiar, no debéis de presentar más de una por mes.

PATRIA

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

CELULOIDE

NOTICIAS DE HOLLYWOOD

Hedy Lamarr espera ser madre en marzo próximo

CARY GRANT VIAJA EN AVION POR LA COSTA DEL PACIFICO

ADOLFO MENJOU HA INGRESADO OTRA VEZ EN LA "METRO"

HOLLYWOOD.— La actriz Hedy Lamarr espera ser madre en marzo próximo, por lo que ha interrumpido su contrato con el productor Arnold Pressburger, alegando que su actual estado es una causa de fuerza mayor que le obliga a ello. Como el citado productor no piensa de la misma manera, pues cree que la ruptura del contrato es completamente voluntaria, ha demandado a la bellísima actriz ante los tribunales y el juicio se verá el día 12 de mayo próximo.—(EFE).

NOGALES (Arizona).— Se ha temido que Cary Grant se hubiese estrellado, al transcurrir bastante tiempo sin que el avión en que volaba estableciera contacto por radio con los aeródromos. Sin embargo, ha aterrizado felizmente en Nogales, procedente de Indianapolis, y nuevamente ha despegado con rumbo a Guadalajara. El aparato en que hace el viaje es un bimotor "Douglas", sobrante de la pasada guerra, y lo pilota el millonario y productor cinematográfico Howard Hughes. A bordo del mismo avión viajan otras dos personas.—(EFE).

HOLLYWOOD.— La producción de películas ha disminuido en lo que va de año, pues los productores se dedican aho-

ra principalmente a estudiar todos los asuntos relacionados con la campaña para el actual año 1947: presupuestos, guiones, actores, etc.

El único rodaje que se ha iniciado en la última semana ha sido el de "The Hucksters", de la Metro, con Clark Gable a la cabeza del reparto. Para el principal papel femenino se ha "importado" de Inglaterra a Deborah Kerr. Y también para este film la Warner Brothers ha cedido a Sidney Greenstreet, y la Metro ha contratado a Adolfo Menjou, que venía trabajando por su cuenta, es decir, no



HEDDY LAMARR

sujeto a empresa determinada. En el reparto de esta cinta figuran asimismo Edward Arnold, Keenan Wynn y Eva Gardner. El director es Jack Conway y el productor Artie Hornbush Jr. La Metro se ha preocupado mucho del guión, que ha sido modificado más veces que ningún otro de los producidos en Hollywood hasta ahora.—(EFE).

LISBOA.— En breve saldrá para Madrid la actriz cinematográfica portuguesa Leonor Mata, que interpretará el principal papel femenino en la producción "Mañana como hoy", que dirigirá Mariano Pombo, sobre guión de un autor húngaro. Esta película será sincronizada en versiones española y lusitana.—(EFE).

NEW YORK.— La película española "El escándalo" se ha estrenado en el Cinema Belmont, de esta ciudad, con un gran éxito por parte del público y de la Prensa de lengua española. Armando Calvo, que ha sido presentado aquí como actor portorriqueño, ha merecido unánimes elogios, así como los otros principales intérpretes: Mercedes Vecino, Porfirio Sanchez, Trini Moreno, Guillermo Marín y Manuel Luna. El crítico del diario "La Prensa" califica de espléndida esta producción española, dirigida por José

(Pasa a la página segunda.)

DEPORTES

La jornada del domingo es la penúltima del torneo de tercera categoría

Jugarán el Universal con el Iberia y el Comercio con el Andaluz

El S. E. U. se prepara ante sus próximos encuentros

El acuerdo tomado ayer por la Delegación granadina de la Federación Regional Sur de celebrar este domingo sólo dos partidos, y ellos pertenecientes al campeonato de tercera categoría de nuestra capital, ha sido bien acogido por los medios deportivos locales, que han sabido comprender las razones que impulsaban al Comité de competición para obrar en dicha forma.

Dicho campeonato, que es el más avanzado de los que se están celebrando, terminará muy en breve, ya que sólo restan dos jornadas y una de ellas se jugará este domingo. Aunque el título parece estar ya adjudicado al Andaluz, el segundo puesto, que da derecho a promocionar con los últimos de segunda categoría, no está decidido, pudiéndose esperar que en los próximos y últimos encuentros los equipos actúen con el interés que es de suponer para aspirar al puesto promocionalista.

Para este domingo, los partidos señalados son: A las nueve y media, Universal-Iberia, y a las once y media Comercio-Andaluz; ambos, serán dirigidos por colegiados granadinos.

EL S. E. U. CELEBRARA MAÑANA ENTRENAMIENTO EN EL ESTADIO

El conjunto universitario del S.E.U. tiene citados ya para mañana, viernes, a las tres y media en punto de su tarde, a todos sus jugadores, y además, a los componentes de los diversos equipos representativos de las Facultades, para celebrar un entrenamiento a fondo y elegir los mejores jugadores actualmente disponibles para alineados en su once representativo. Este ent-

Restauración Cristiana de la Familia

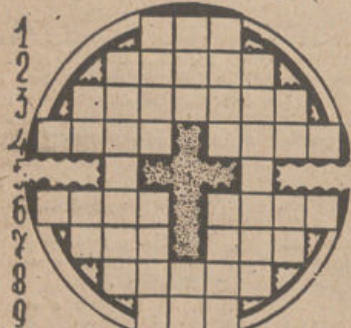
MADRE CRISTIANA: El hogar feliz no es el que ostenta ricos tapices ni artísticos muebles. Es aquel que como tranquilo nido cobija a padres e hijos unidos en un solo corazón viviendo del Evangelio.

MUJERES DE ACCION CATOLICA



Por Pitopé

1 2 3 4 5 6 7



HORIZONTALES.—1: Mil dos—2: Embarcación—3: Jugador de fútbol del Real Madrid—4: Cavidad profunda en la tierra, Esposa de Abraham. 5: Vocales—6: Charca en que hay agua retenida. Medidas de superficie. 7: Personificación de la Aurora en la mitología griega. Cervecería—8: Célebre circo romano—9: Lista o nómina.

VERTICALES.—1: Nota musical. Al revés, verbo latino—2: Picazón—3: Perversa. Aferrar—4: Diosa protectora de los navegantes. Aldea de la provincia de Pontevedra—5: Uno de los Estados unidos de Norteamérica. Hijo de Adán—6: Inflamación de la faringe (pl.)—7: Periódico español. Ciudad de Babilonia.

Solución al último crucigrama

HORIZONTALES.—1: Ad. Dama. 2: S. Tl. O. En. Y—3: H. Seres. Co. 4: Desconectar—5: Airosos—6: Arp. Neo—7: Aliados—8: Revindicado (reivindicado)—9: Ir. Noemí. El—10: F. Ba. N. Di. E—11: Ases. Odio.

VERTICALES.—1: Asid. Rifa—2: T. Fe. A. Re. S—3: At. Sarav. Be—4: Disciplinas—5: Eor. Ino—6: Ordo. Aden—7: Ees. DIM—8: Desconocido. 9: An. Tessa. Id—10: M. Ca. O. De. I. 11: Ayer. Oleo.