



PATRIA



DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

Año XII - Núm. 4.004 GRANADA, martes 11 de marzo de 1947 Número suelto: 25 céntimos Segunda edición

El "Marqués de Comillas" embarrancó anoche en el puerto de La Habana

A MEDIODÍA FUE PUESTO A SALVO POR CINCO REMOLCADORES

LA TRIPULACION Y EL PASAJE NO HAN SUFRIDO NINGUN DAÑO

LA HABANA, 11. (Urgente). — Cinco remolcadores están tratando de desembarancar al trasatlántico español "Marqués de Comillas", que encalló anoche a última hora a la entrada del puerto de La Habana. A consecuencia de la marea se cree que la labor no podrá terminarse hasta entrada la tarde.

Las autoridades del puerto han declarado que el barco no corre el menor peligro y no hay noticias de que la tripulación y el pasaje sufran ningún daño. — (EFE).

LA HABANA, 11. (Urgente). — A las siete de la mañana (hora local) ha sido desembarcado el trasatlántico "Marqués de Comillas". No sufrió desperfectos. Los pasajeros estuvieron a bordo durante las operaciones de salvamento. Todos se encuentran en perfectas condiciones. — (EFE).

Varios millares de muertos en la India

FAMILIAS ENTERAS SON ASESINADAS EN LA PROVINCIA DE PUNJAB

Las tribus del Norte invaden las regiones meridionales para saquearlas

NUEVA DELHI, 11. — Los despachos que se reciben de la provincia del Punjab comunican que familias enteras han sido asesinadas por los hombres de las tribus que han invadido los territorios meridionales desde sus guaridas del Norte, con afán de saqueo.

Los informes oficiales dicen que dos batallones que habían sido transportados en aviones hasta Multan, en el Norte de la provincia, se enfrentaron contra grandes grupos de dichas tribus.

Una nueva brigada completa ha sido enviada al Norte, con el fin de que se restablezca la tranquilidad, pues los ánimos están muy excitados. No se conoce aún el número de víctimas, pero se calcula que hay varios millares de muertos.

Las autoridades temen que el motín se extienda hacia Nueva Delhi. — (EFE).

MEDIDAS DE PRECAUCION EN LA ANTIGUA DELHI

NUEVA DELHI, 11. — Policías indios armados de fusiles han sido colocados en puntos estratégicos en toda la parte vieja de la ciudad, la antigua Delhi, como medida de precaución contra posibles actos de violencia con motivo del "Día anti-pakistan".

Patrullas de la policía armada formadas por tres y cuatro hombres han estado patrullando por las viejas calles de la ciudad, y las autoridades han prohibido las reuniones y el llevar armas.

A mediodía aún no se han anunciado incidentes, pero muchas tiendas han permanecido cerradas. — (EFE).

La revuelta militar de Asunción puede darse por fracasada

Todos los dirigentes de la insurrección han sido detenidos

ENRIQUE HERTZOG, NUEVO PRESIDENTE DE BOLIVIA, HA TOMADO POSESION DE SU CARGO

ASUNCION, 11.—En un informe militar, se reitera que la mayoría de los jefes y oficiales de la guarnición de la primera región militar, en La Concepción, y que son leales al Gobierno, han sido detenidos por los rebeldes, a cuyo frente están el comandante César Aguirre y el capitán Luis Araujo. Se afirma que el movimiento estaba relacionado con los comunistas y febreristas y que el mando del territorio militar de Chaco rechazó el unirse a la insurrección. Se agrega también en el informe que una expedición al mando del teniente González, intentó liberar a los oficiales presos en la isla de Peña Hermosa, situada al Norte de La Concepción, en el alto Paraguay, pero el intento fracasó debido a las medidas de prevención dispuestas por el coronel Guertel, jefe de las fuerzas del Chaco. Agregase que el mando militar había tomado todas las medidas para reprimir la subversión, y cualquier otro intento de rebelión en cualquier zona del país, así como que las unidades de la capital se

hallan en pie de guerra a las órdenes del Gobierno. Señala que los rebeldes, como último recurso, están ahora realizando propaganda por radio. Parece que cuentan con el apoyo de algunas unidades militares. La primera división de Infantería, que se ha insurreccionado, tiene su base permanente en La Concepción, y las otras dos divisiones, segunda de Infantería y primera de Caballería, están en el Chaco y Campo Grande, respectivamente. Estos dos divisiones y otras unidades menores, permanecen fieles al Gobierno, según se afirma en un comunicado del mando de las fuerzas armadas. — (EFE).

HA FRACASADO LA INSURRECCION

ASUNCION, 11.—El Gobierno ha anunciado que los dirigentes de la insurrección contra el Gabinete del general Higinio Morfín han sido detenidos y la revuelta se puede dar por fracasada. El comunicado añade que el movimiento subversivo fue iniciado por la primera divi-

sión de Infantería cuyo llamamiento a la insurrección fue rechazado por las demás (Pasa a la página séptima)

POR OCHO VOTOS CONTRA UNO

El Senado yanqui confirma el nombramiento de Lillinethal

WASHINGTON, 11. — David Lillinethal, ha sido confirmado por la Comisión de Energía Atómica del Senado, en su cargo de presidente de la misma, por ocho votos contra uno.

El Senado comenzará el debate sobre el nombramiento, mañana, miércoles. El senador Robert Taft, del Comité político del partido republicano, ha anunciado que el debate será reñido, y ha manifestado que se opondrá al nombramiento de Lillinethal, "porque es demasiado complaciente en relación con Rusia y el comunismo". — (EFE).

OCURRIÓ ESTA MAÑANA EN LISBOA

UN SUBDITO ESPAÑOL FALLECE REPENTINAMENTE CUANDO VISITABA LA TUMBA DE SU ESPOSA

LISBOA, 11.—Cuando visitaba en el cementerio del Alto de San Juan la tumba de su esposa, falleció repentinamente el subdito español José Perelra Amil, de 62 años de edad, natural de Guillel (Pontevedra). Fue jefe de cocina durante nueve años de un conocido café de la plaza de Rossio. Hacia ocho días fue despedido de la casa donde trabajaba y sufrió una conmoción moral. A ello parece que se debe en gran parte la causa de su repentina muerte. — (EFE).

El Gobierno de Nankin rechaza la propuesta de Molotov

"Es un insulto y un acto poco amistoso hacia China"

Bevin no tiene intención de ir a El Cairo, después de la Conferencia de Moscú

NANKING, 11. — Sun Fo, presidente del Gobierno, ha rechazado la propuesta rusa de incluir los asuntos de China en el programa de la Conferencia de los "cuatro grandes" en Moscú, y ha declarado que tal intento constituía "un insulto y un acto poco amistoso hacia China". — (EFE)

"LA PROPUESTA ES INCONCEBIBLE", DICE WELLINGTON KOO

WASHINGTON, 11. — El embajador de China, Wellington Koo, ha manifestado que es "inconcebible" que se trate en la Conferencia de Moscú de los problemas de China, sin estar presente la delegación de este país. Calificó la propuesta de Molotov de extraña e inopinada por no haber consultado previamente a China. Dijo que su país no comprende por qué no participa en esta Conferencia, siendo como es un miembro del Consejo de ministros de Relaciones Exteriores, según la Carta de Potsdam. China ha comunicado ya a los países representados en la Conferencia de Moscú sus puntos de vista.

Agregó que es principio establecido en Derecho Internacional no intervenir en los asuntos internos de otros Estados, y así lo ha reconocido también la Carta de la ONU. — (EFE)

CHINA NO ASISTIRÁ A LA CONFERENCIA

NANKING, 11. — China no aceptará una invitación para asistir a la Conferencia de Moscú y discutir sus problemas, según declaraciones hechas al corresponsal de la agencia United Press por un alto funcionario del ministerio de Asuntos Exteriores chino. En los círculos gubernamentales de Nankin domina la impresión de que la actitud de Molotov al suscitarse el problema chino es el preludio de una campaña diplomática en favor de los comunistas chinos. — (EFE)

STALIN QUIERE UNA GRAN RAPIDEZ EN LAS DECISIONES

LONDRES, 11. — Stalin ha telefonado hoy directamente desde su despacho de Kremlin a las dependencias de Molotov, en el Club Aeronáutico, donde está celebrándose la reunión de los ministros de Asuntos Exteriores, para recomendar que active las negociaciones y que las decisiones sean rápidas, según comunica desde Moscú el corresponsal del "Daily Telegraph". — (EFE)

UNA OFENSIVA GENERAL CONTRA LOS COMUNISTAS

YENAN (China), 11. — En los círculos militares de los comunistas chinos se espera una ofensiva general de las tropas nacionalistas contra Yenán en fecha inmediata. Algunos altos jefes admiten la posibilidad de que la capital comunista sea conquistada antes de un mes. No obstante, se hace constar que el triunfo de los nacionalistas sería sólo político, ya que la región de Yenán es desértica y no cuenta con riquezas económicas. La intención de algunos jefes militares comunistas es causar el mayor número de bajas a los nacionalistas y retirarse después a las montañas para emprender la lucha de guerrillas. — (EFE)

BEVIN NO IRA A EL CAIRO

LONDRES, 11. — De momento, el ministro de Relaciones Exteriores británico, Ernest Bevin, no tiene intención de ir a El Cairo después de la Conferencia de Moscú, anuncia un portavoz del ministerio de Asuntos Exteriores. Hizo esta declaración refiriéndose a las informaciones publicadas en la Prensa egipcia, según las cuales Bevin se dirigirá a El Cairo. — (EFE)



MARSHALL

EL PLEITO TAURINO HISPANO-MEJICANO

Balañá opina del mismo modo que Carlos Arruza

"Las faenas, en el ruedo, y el que valga más será el preferido"

BARCELONA, 11. — Acerca del pleito taurino hispano-mexicano, hemos tenido ocasión de hablar con el empresario de esta plaza de toros, señor Balañá, a quien le pedimos su opinión sobre este asunto. Nos ha manifestado que desde los primeros días expuso su opinión, que también ha hecho constar hace días en el Sindicato nacional del Espectáculo, en su reciente viaje a Madrid.

"Esloy conforme — dijo — con lo dicho por Arruza; nada de tantos por ciento de intercambio. Las faenas, en el ruedo, y quien valga más será el preferido de la afición y el buscado por las empresas. El asunto está mal enfocado desde los primeros momentos. Si los toreros querían alguna reivindicación con el intercambio, debía haberse consultado primeramente con los empresarios, que son los que pagan y los que exponen su dinero. De nada serviría que no vivieran mejorados si los de aquí no llevan público. Cuando el pleito anterior, vino de México para solucionar el señor Alcarra, se entrevistó con los toreros que le interesaban. Este año, en España se había interesado por Procuna, único que quizás hubiera cruzado el mar, ya que Arruza no se ha movido de entre nosotros. Para bien de la fiesta nacional, de los toreros, de los subalternos y de cuantos viven de la fiesta de toros, creo que debe buscarse una solución rápidamente, aunque no confío en que se llegue a ella hasta que venga Manolete y se aclare la situación. Debe darse (Pasa a la página segunda)

La verdad sobre Henry Kaiser, rey...

(Viene de la página tercera.)

el lujoso hotel Waldorf Astoria. La multitud ansiosa que acudiera a verlos ordenó que fueran mil automóviles, o sea a razón de uno cada treinta segundos. Los mecánicos tenían que ir anotando los pedidos en máquinas de gran velocidad. La prueba estaba ganada, y Henry Kaiser sólo tenía ya que fabricar y distribuir sus autos.

Pero ¿cómo encontrar en la ciudad de Detroit, que está hambrienta de técnicos, el personal indispensable para poner en marcha su fábrica? ¿Cómo agrupar a los 300 industriales productores de manifiestos, defensas, parabrisas, artículos esenciales que suponen la vida o la muerte para la industria automovilística? El acero escaseaba tanto, que los fabricantes de automóviles ya establecidos sólo podrían producir en ese año y en 1947 dos tercios partes de lo que permitían su capacidad normal. Mientras los antiguos consumidores de acero tuvieron que hacer "cola" para obtenerlo, Kaiser no podría conseguir ni un solo kilogramo.

Entonces resolvió hacerse oír del pueblo. En una conferencia de Prensa convocada a toda prisa, Kaiser puso de manifiesto la prueba por la que le hacía pasar la carencia de acero. Nadie quería venderse. Acusó a los hombres que manipulaban dicha industria de conspirar contra él, citó nombres y pidió al departamento de Justicia que interviniera en el asunto.

KAISER APELA AL PUEBLO NORTEAMERICANO

Pero la apelación de Kaiser al pueblo fracasó. Sus acusaciones contra los magnates del acero no lograron despertar la indignación popular. Sus peticiones al Gobierno fueron desatendidas. La emoción ardiente y el apremio de la producción bélica habían pasado. Si quería disponer de acero para fabricar automóviles tendría que hacerlo él mismo.

Como las fundiciones de acero que poseía en Fontana se habían hecho para producir planchas de barcos y no chapas para coches, Kaiser revolió el país en busca de trenes de laminación. Encontró la fábrica que necesitaba y se la compró a la Wheeling Steel Corporation.

Entretanto, su hijo Edgar se las había arreglado para improvisar en Willow Run un equipo de construcción, adaptar la fábrica bélica de aviones de bombardeo a la producción de automóviles, establecer líneas de montaje y casetas para la pintura por pulverización y conseguir el suministro ininterumpido de piezas. Un día del mes de junio, 250 automóviles Kaiser Special empezaron a recorrer, vacilantes, aún, pero ya triunfadores, los dos kilómetros de línea de montaje.

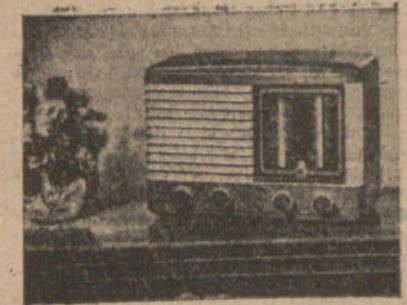
El hombre de la calle esperaba de Kaiser un automóvil revolucionario. Sin embargo, la fábrica de Willow Run estaba produciendo automóviles de tipo corriente. Pero esta circunstancia no inquietó a Kaiser. "Así fue como empezamos a hacer barcos —dijo—. Hicimos el primer centenario como los hacían los demás. Luego, trabajamos a nuestro estilo".

La demanda de la postguerra, que permitió a Kaiser entrar en los dominios de la industria automovilística, le brinda también oportunidades en otros campos. Inspirado por la idea de ampliar indefinidamente, Kaiser ha creado diecisiete Compañías Industriales.

Como la Corporación Financiera de Reconstrucción le pidiera una vez que presentase un balance de la Compañía matriz de su imperio, Kaiser respondió: "No tengo Compañía matriz, sino unas cuantas amigas que van subdividiéndose en células nuevas". Sus competidores lo explican de otro modo: "¡La Compañía de Kaiser! —dicen—. ¡Bah! Castillos de naipes. Cuando uno se derrumbe, se derrumbarán todos".

Pero Henry Kaiser se ha organizado en compartimientos estancos, como un acorazado, y todas sus empresas son financieramente independientes una de otra. Si el negocio de automóviles zozobra, el aluminio, los aviones, la arena y el cascajo de Kaiser se mantendrán a flote.

RADIO INVICTA



VENTA A PLAZOS Y AL CONTADO
Concesionario exclusivo para Granada y su provincia,
ENRIQUE PEREZ CACERES
"RADIO VOZ"
Carrera del Genil, número 30.

Para que los altos empleados tengan interés en sus negocios, Kaiser ha formado dos Sociedades de participación de beneficios que ligaran a los colaboradores con vínculos de hierro a su personal. El ingreso en el círculo íntimo de Kaiser parece regido por la prudente reserva de las viejas familias de la aristocracia provinciana. "Veamos cómo se porta el hombre", dicen los íntimos de Kaiser cuando se presenta un nuevo candidato a su confianza. El grupo de íntimos de Kaiser, alrededor de una veintena, no ha visto caras nuevas hace diez años.

Para amigos y enemigos, Kaiser representa un tipo nuevo de industrial estadounidense. Dando por sentado que sus objetivos son los de todo empresario —producir y obtener beneficios—, ha encontrado el modo de lograrlos trabajando en colaboración con el Gobierno, en vez de luchar contra él. Su buena disposición para entenderse con el Gobierno y el trabajador ha dado lugar a que algunos sectores de la industria lo consideren un renegado económico, como consideraron a Roosevelt un renegado político.

La característica de Kaiser es que no bien ha logrado traducir en hechos su última idea fantástica se lanza a una locura nueva. No hace mucho las gentes se preguntaban si podría en realidad fabricar magnesio y portátiles. La pregunta del día es si podrá producir y vender automóviles, casas, máquinas de lavar y aeroplanos.

Una cosa puede tenerse por cierta: cuando con el tiempo se hayan resuelto estas incógnitas, Kaiser tendrá buen cuidado de plantear otras.

Información taurina

(Viene de la página cuarta.)

pío "Manolete", de haber transistado un día por la calle de Florida, con sus considerables gafas negras no le hubiera dado el "placet" la Prensa argentina "seria", y de que sólo es un alarde de insospechada condescendencia habría dicho: "Realiza un corto viaje por el país y señor Manuel Rodríguez, de Córdoba (España), conocido por su actuación deportiva en la Madre Patria".

El diario "La Nación" claudica de nuevo y publica un telegrama de México en que Rovira —ese tremendo Rovira, que ha torcido el camino de "La Tribuna" y "La Doctrina"— reitera sus deseos de organizar en Buenos Aires una corrida de beneficencia, en la que no sólo torcerá

CELULOIDE

(Viene de la última página.)

menina de "Luces de la ciudad", desaparecida de la pantalla en el año 1933, al contraer matrimonio con Cary Grant, y a la que no ha vuelto desde que se divorció del galán.

Paulette Goddard es la única estrella que ha triunfado en el cine después de haber roto toda clase de relaciones artísticas y amorosas con el descubridor. La linda Paulette, cuyo apellido ignoramos, porque ella usa todavía el de su primer marido, Edgar James Goddard, debutó a los catorce años de edad en el coro de Ziegfeld, y como corista actuó más tarde en la película de Eddie Cantor "Tórrero a la fuerza", donde la conoció Chaplin. Triunfó en "Tiempos modernos" y no quiso resignarse a la inactividad, porque aspiraba a ser algo más que la esposa de Charlie. Vino en segunda la separación, y algunos meses más tarde se formalizó el divorcio. Pero la ambiciosa Paulette, contra todos los vaticinios y contra todos los precedentes, ha sabido erigirse una posición en el cine, sin necesidad de la ayuda de su descubridor. Qui es lo que no supieron, o no pudieron hacer, ni Edna Purviance, ni Georgia Hale, ni Merna Kennedy, ni Virginia Cherrill.

DEPORTES

(Viene de la página cuarta.)

a los pocos momentos de comenzar y después de haber intervenido varias veces Minorance que tuvo una buena actuación—los "anarquistas" consiguieron su primer gol al arrebatar Díaz Cara un balón que llegaba a las manos del portero de la Cultural. Siguió el juego por ambos equipos y los peligros se sucedieron para ambas partes. La desgracia o la ineptitud de la Cultural se hizo patente muy pronto al fallar Estrella dos veces y Hanza otra, tantos hechos. Y de una victoria sonada que parecía inminente, sobre el papel, el Education y Descanso estuvo a punto de perder el encuentro, lo que no se produjo—porque justo es reconocerlo—, el equipo de la Obra sindical se superó en los últimos momentos y acorraló a los visitantes, marcando el último tanto, faltándole sólo siete minutos, al rematar de forma imparable Ballesteros una pelota que le había centrado también magníficamente Rivera.

En realidad el encuentro debió de decidirse bien pronto, pero volvieron a fallar los interiores de Education y Descanso y tan sólo en los últimos minutos se vio verdadero juego. Rivera, en la tarde del domingo, se vio sometido a un estrecho maraje por parte de Plata y Sierra,



En ningún hogar debe faltar

ASPIRINA

Censura Sanitaria n.º 2023

La revuelta militar de Asunción puede darse...

(Viene de la página primera.)

unidades del Ejército. La situación es nuevamente normal.—(EFE).

SE POSESIONA EL NUEVO PRESIDENTE DE BOLIVIA

LA PAZ, 11.—Se ha celebrado en el Parlamento la ceremonia de la transmisión de poderes al nuevo presidente de Bolivia, Enrique Hertzog, ante las misiones diplomáticas extraordinarias y numeroso público. El presidente de la Junta de Gobierno, Monje Gutiérrez, impuso al nuevo presidente de la República la histórica medalla de Bolívar que usan todos los presidentes desde que el libertador devolvió al país la medalla que Bolivia le entregó en 1825.

Después Hertzog leyó su discurso, en el que rindió homenaje a la Junta de Gobierno, de la que dijo había hecho efectivos los ideales de la revolución de julio, y que en lo referente a las relaciones exteriores había desarrollado una po-

lítica de cooperación con las naciones americanas y con todas las potencias del mundo. Afirmó el nuevo presidente que anhelaba la mayor unión, dentro del derecho y del respeto recíproco, con las Naciones Unidas, y después de referirse a las relaciones económicas expuso su programa político. Prometió la terminación urgente de varios ferrocarriles, el comienzo de otras obras importantes de regadío, así como una intensa misión pedagógica en las colectividades campesinas. —(EFE).

JULIO GUILLEN SE DECLARA CULPABLE

MANILA, 11.—Se ha declarado culpable en el intento de asesinato contra el presidente Rojas, el detenido Julio Guillén, quien ha manifestado a la policía que había atentado contra la vida del presidente después de haber leído en los periódicos las críticas contra el Gobierno. —(EFE).

DETENCION DE UN DIRIGENTE SINDICAL FILIPINO

MANILA, 11.—Ha sido detenido Amado Hernández, presidente del Congreso filipino de organizaciones sindicales, como cómplice en el atentado contra el presidente Rojas. Hernández es director de un periódico de esta capital. —(EFE).

La marcha internacional sobre el Polo Sur

(Viene de la última página.)

cidos en el Antártico. Trátase de la Tierra de Adelia, que se encuentra entre el círculo polar y el paralelo 70, que fue descubierta en 1840 por el explorador francés Dumont d'Urville, quien franqueó 400.000 kilómetros cuadrados de regiones heladas, con musgos y líquenes como única vegetación. Dumont d'Urville tomó posesión de tan vasta área en nombre del rey Luis Felipe. En 1924, la Tierra Adelia fue anexada a Madagascar, y en 1934 firmó un acuerdo entre Francia y la Gran Bretaña, delimitando con precisión sus respectivas zonas de influencia en aquel espacio antártico. Finalmente, en octubre de 1938 un nuevo acuerdo franco-británico reglamentó el vuelo sobre la Tierra Adelia de los aviones ingleses, australianos y neozelandeses. Agreguemos que en las inmediaciones de aquella Tierra poseen también Francia las islas Amsterdam, Saint Paul, Crozet y el archipiélago de las Kerguelen.

Es de esperar que la actual marcha sobre el Polo Sur no enturbie más las relaciones internacionales, ni hoy ni mañana; si bien hay que reconocer que no faltan motivos para temer que un día pueda ocurrir algo desagradable que perturbe la eterna paz del Antártico. Sobre todo de confirmarse que la extremidad meridional de nuestro planeta alberga depósitos considerables del preciado mineral de uranio.

EL GOBIERNO DE NANKIN...

(Viene de la página primera.)

Cairo una vez terminada la Conferencia de Moscú, con el fin de intentar nuevamente la celebración de negociaciones para la revisión del Tratado angloegipcio del año 1936.

Añade el portavoz de dicho ministerio que el embajador egipcio en Londres, Abdou Fattah Ama Bajá, ha desmentido una información según la cual Gran Bretaña deseaba iniciar de nuevo las negociaciones para la revisión de dicho Tratado. —(EFE).

A LAS OCHO COMENZO LA SESION DE HOY

LONDRES, 11.—Anuncia la radio de Moscú que los auxiliares de los ministros de los cuatro grandes han comenzado la sesión de hoy a las ocho de la mañana (hora española). Esta sesión estaba fijada previamente para las cuatro de esta tarde. —(EFE).

UNA FUERTE VENTISCA AZOTO ANOCHE MOSCU

LONDRES, 11.—Una fuerte ventisca azotó anoche la capital soviética. El temporal amainó en las primeras horas de la mañana y cuando los ministros de Asuntos Exteriores de las cuatro grandes potencias aliadas llegaron al palacio de la Industria Aerodinámica para celebrar su segunda reunión, el tiempo era apacible, según manifiesta el corresponsal de la red norteamericana de emisoras National Broadcasting Company en la capital soviética. Agradece que reina cierta confusión en los círculos allegados a los ministros por la propuesta del ministro Molotov de discutir el problema de China en la Conferencia. El secretario de Estado norteamericano no decidió en la reunión del lunes si accederá a que se incluya en el orden del día esta cuestión y pidió 24 horas para decidirse. El general Marshall ha hecho constar que los Estados Unidos no tienen nada que ocultar y que está dispuesto a estudiar y discutir la unificación de la China democrática y la retirada de las tropas aliadas en aquel país, aunque opina que el asunto no debe ser discutido en esta conferencia por no hallarse presente Chín. Se espera —dice finalmente el corresponsal— que en la sesión de esta tarde se adopte una decisión a este respecto: es decir, si se invita a China para poder discutir sus problemas. —(EFE).

EL PLEITO TAURINO HISPANO-MEJICANO

(Viene de la página primera.)

presente que hay muchos toreros que no están conformes con la decisión adoptada y que debían haber sido oídos y tenidos en cuenta.

Terminó manifestando que el próximo jueves se reunirá en Madrid con todos los empresarios de toros de España, para tomar acuerdos. —(CIFRA).

EL MEJOR REGALO para sus hijas?

Una suscripción a "BAZAR", maravillosa revista creada para todas las niñas.

PROPIETARIOS MAESTROS DE OBRAS

Casa Ruiz, ofrece: Gran surtido en balcones, rejas, antepechos de hierro en toda clase de dibujos. Puertas, balcones, ventanas, antepechos de madera.

San Pedro Mártir, frente al número 21.

Farmacia ZAMBRANO

Laboratorio Análisis Clínicos.

Depósito autorizado de

PENICILINA

¿Sabe Vd. silbar...

TAN fácil como el silbar le será hacerse CONTABLE.

PERO...

solo será fácilmente CONTABLE con el método UNICO, ORIGINAL, que realizamos para que Vd. sea PRONTO uno de los mejores contables.

Pide HOY MISMO nuestro magnífico folleto GRATIS y SIN COMPROMISO.

Academia BRUJULA

Apartado 817-BILBAO

Reclamaciones ferroviarias

LAS PAGA

ORFILA

Lepanto, 3 Granada

ANUNCIOS POR PALABRAS

ALQUILERES

Cambiaría piso alquiler Almería por otro Granada. Razón: San Juan de Dios, 33-35, 2.

COMPRAS

COMPRARIA tractor Forson. Ofertas, Gestoría Jurídica Administrativa, Mesopos, 6, Granada.

SE NECESITA chafet bien situado o casa de capacidad no inferior a treinta habitaciones aprovechables, para arrendamiento con entrega inmediata de habitación. Razón: Gran Vía, 27, portería. Teléfono 2469.

AGENTES-CORRADORES, solicita La Alianza Española S. A. de Seguros, sobre Enfermedades y Entierros; pagamos grandes comisiones, guardias de policía, urbanos, porteros y tranviarios, en vueltas horas libres, podéis ganar mucho dinero. Ofertas: Sucursal de La Alianza Española S. A. Oficinas, número 2. —Granada.

SEÑORA honorable desea colocarse en el comercio o caballero. Razón: Cardenal Mendoza, 8, entresuelo, izquierda.

VENTAS

BOMBAS "IDEAL" para ciegos. Gran Comisión. 12. Teléfono 8-3-0-0. Granada. HERNANDEZ voluminosos y de toros. Aparatos perfectos en "Bazar Bayas X".

LA VERDAD SOBRE HENRY KAISER, REY DE LA INDUSTRIA NORTEAMERICANA

Durante la guerra asombró al mundo con sus construcciones navales relámpago
CADA CINCO MESES SALIA DE SUS ASTILLEROS UN PORTAAVIONES DE 18.000 TONELADAS
LOS BARCOS "LIBERTY" SOLO TARDABA VEINTISEIS DIAS EN BOTARLOS AL AGUA

Ahora piensa lanzar al mercado un automóvil de tipo revolucionario

En la revista norteamericana "Collier's" se ha publicado un largo reportaje, que condensamos a continuación, sobre la vida extraordinaria del gran hombre de negocios.

A principios de 1946, Henry Kaiser decidió ampliar sus negocios. Lanzó una ojeada a su imperio industrial y vio que comprendía solamente seis compañías de explotación de arenas y cascajo, tres astilleros para la construcción y reparación de buques, una fábrica de cemento que ocupaba más de dos y medio kilómetros cuadrados, una fundición de hierro y acero, una Compañía de Seguros, una línea de vapores, seis minas de diferentes clases, una fábrica de aviones, un ladrillar, una empresa de servicios mecánicos y tres compañías de construcción de carreteras.

Pocos meses después ya había logrado lo que se proponía. Con capital prestado por varios Bancos particulares estableció una empresa de 73 millones de dólares para la fabricación de aluminio. Amplió hasta 114 millones de dólares los préstamos del Gobierno para la producción de acero a fin de mantener en actividad sus fundiciones de Fontana, creadas durante la guerra.

Vendió al público 53 millones de dólares en acciones para dedicarlos a la manufactura de automóviles. Invertió 2.500.000 dólares en la edificación de viviendas baratas, terminó los trabajos de prueba de un avión para familias, inició la producción en gran escala de una máquina de lavar, un refrigerador de nuevo tipo, una puerta de alu-

rio. Cargado con muestras de este subproducto de su aventura con el magnesio, Kaiser se apresuró a entrevistarse con el departamento de guerra química del Ejército.

El asunto del cemento dio origen a la leyenda de que la organización de Kaiser era omnipotente. Kaiser prometió suministrar los seis millones de barriles de cemento necesarios para la presa de Shasta —obra valorada en 42.500.000 dólares—, aunque todavía no contaba con la fábrica necesaria, y ofreció vender el cemento medio dólar más barato por barril que el de los fabricantes ya establecidos.

Kaiser prometió asimismo suministrar toda la arena y todo el cascajo necesarios para la presa; pero estuvo a punto de quebrar a causa de las elevadas tarifas ferroviarias. Para obviar la dificultad, los ingenieros de Kaiser construyeron una vía eléctrica suspendida que tenía 16 kilómetros de extensión, pasaba por sobre una montaña, atravesaba el río Sacramento y era capaz de transportar 20.000 toneladas por día directamente desde las minas hasta la presa.

LA FABRICA DE CEMENTO MAS GRANDE DEL MUNDO

El día de Navidad de 1939, los colaboradores de Kaiser le hicieron el presente de entregarle terminada la fábrica de cemento de Permanente (California), que es la más grande del mundo.

En 1940, Kaiser causó conmoción en Washington con sus planes para crear un arsenal de la democracia en el Oeste.

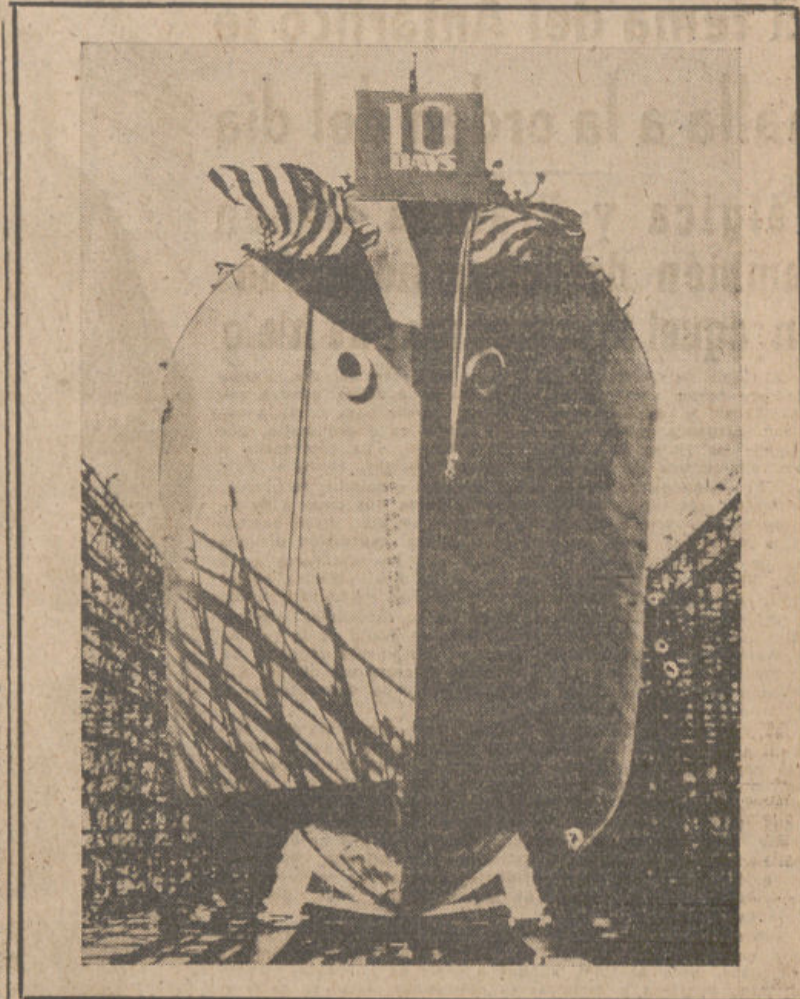
Aquella entrevista fue origen de muchas informaciones periodísticas sensacionales, porque la papilla, que el Ejército llamó mas adelante el incendio de las "bombas", abrasó las entrañas del Japón. Kaiser hizo casi treinta y nueve millones de kilogramos de papilla, además de producir más de diez millones de metal de magnesio.

Antes que Kaiser interviniera en asuntos de construcción naval, los astilleros hacían buques con el mismo cuidado que pone un buen sastré en la confección de un traje. Paralelamente iban colocando plancha tras plancha y remache tras remache. Desde la colocación de la quilla hasta la entrega de la nave pasaban meses. Pero los técnicos de Kaiser organizaron la producción con admirable eficacia. En remolques que por su tamaño parecían salones de patinar, transportaban a los astilleros partes de la superestructura del buque, que habían sido armadas en otro sitio por el sistema de trabajo en serie. Luego las levantaban con grúas gigantes y las iban colocando en los cascos. De este modo se redujo de cincuenta y tres días a veintiseis el tiempo necesario para armar un barco Liberty.

LOS MILAGROS DE LA PRODUCCION DE GUERRA

Gran parte del público de los Estados Unidos se mostró entusiasmado ante tales milagros de la producción de guerra. Corrió, sin embargo, la especie de que los barcos de Kaiser se deshacían y que su costo era mucho más alto que el de los construidos en los antiguos astilleros. Pero el Comité Truman de Investigación, que tuvo a su cargo examinar todo lo referente a los barcos Liberty en cuanto a seguridad y costo, halló que la primera calificación de más seguros correspondía a los construidos en uno de los astilleros de Kaiser, el Richmond número 1, de Richmond (California), y la segunda, a los de otro astillero de Kaiser, el Richmond número 2. En lo tocante al costo, los astilleros de Kaiser quedaron clasificados en segundo y tercer lugares, respectivamente.

Cuando las manadas de submarinos nazis hundían barcos más aprisa de lo que los astilleros podían construirlos, Kaiser, y fué reajustando plazos de en-



Buque mercante, tipo "Liberty", lanzado por Kaiser durante la guerra. (Foto ARCHIVO).

Kaiser preguntó: «¿Por qué no construimos un portaaviones ligero que en vez de años no tarde sino meses en estar listo?» El portaaviones debía ser de unas 18.000 toneladas, en lugar de las 30.000 o más de las grandes unidades de esta clase, y podía construirse en los mismos astilleros que hacían los barcos mercantes Victory. «Aprueben ustedes ese portaaviones y acabará con los submarinos», dijo Kaiser a una Junta de los altos jefes de la Armada.

Los diseños alimentantes quedaron patentes en un buen rato; luego, votaron... [todos en contra].

Pero cuando Kaiser logró la aprobación de la Casa Blanca para el proyecto de portaaviones y construyó cincuenta unidades en un promedio de ciento sesenta y seis días cada una, la Armada cambió de parecer. Aún cuando no estaban destinados a combatir, tres de los portaaviones escolta de Kaiser hicieron frente al poder de la Armada Imperial japonesa en los Estrechos de San Bernardino, impidiendo que el desembarco del general Mac Arthur en Leyte se convirtiera en un desastre.

Este triunfo convirtió a Kaiser en una especie de aguilón en manos del Gobierno para estimular a otros industriales. La Comisión Marítima dispuso que todos los astilleros marcaran el paso con Kaiser, y fué reajustando plazos de en-

trega a medida que Kaiser acordaba el tiempo entre la colocación de la quilla y la botadura.

Para quienes consideraban la experiencia como factor indispensable del éxito en cualquier negocio, Kaiser no es sino una especie de chiquillo entusiasmado por sus triunfos en las industrias bélicas, a quien la dura competencia de los tiempos de paz no le daría en enseñar cuál es su verdadero puesto en el mundo de los negocios. Para Henry Kaiser, Henry Kaiser es el industrial del pueblo. Según su propio concepto, él representa una de las últimas esperanzas del capitalismo.

Kaiser gira en torno a su domicilio continental como una enorme peonza, recorriendo una órbita de 120.000 kilómetros al año. Para él, resolver sus problemas sin la ayuda del teléfono es algo imposible. Hasta que las espaldas de sus colaboradores no le pueran límites, fue para Kaiser una corriente escalar de la obra a uno de sus empleados, pacientemente dormido al otro lado del Continente, para decirle con voz emocionada: «Se me acaba de ocurrir una idea. Tal vez sea una locura, pero...» Su interminable conferencia, a larga distancia, en las que alternan voces de California, Michigan y Pensilvania, hacen que su cuenta de teléfono suba a 300.000 dólares anuales.

UN ATAQUE DE DESESPERACION

Solamente los infantes de Kaiser saben lo cerca que estuvo de perder su proverbial arrojo y abandonar la aventura de los automóviles Kaiser-Frazer. Cierta noche del verano de 1945 sufrió un ataque de desesperación. Los cinco millones de dólares que Joe Frazer y él habían aportado a su empresa resultaban una bico- ca junto a los sesientos millones de capital activo de la General Motors (antes de la guerra), a los ciento cincuenta millones de Chrysler. ¿Podría mantenerse alejado de Detroit y construir un auto exclusivamente en el Oeste? No, lo vea posible porque hay piezas y motores que sólo se fabrican en aquella región. ¿Era acaso el personal de que disponía Frazer el adecuado para la empresa? Otras muchas dudas y preguntas asaltaron aquella noche el espíritu de Kaiser.

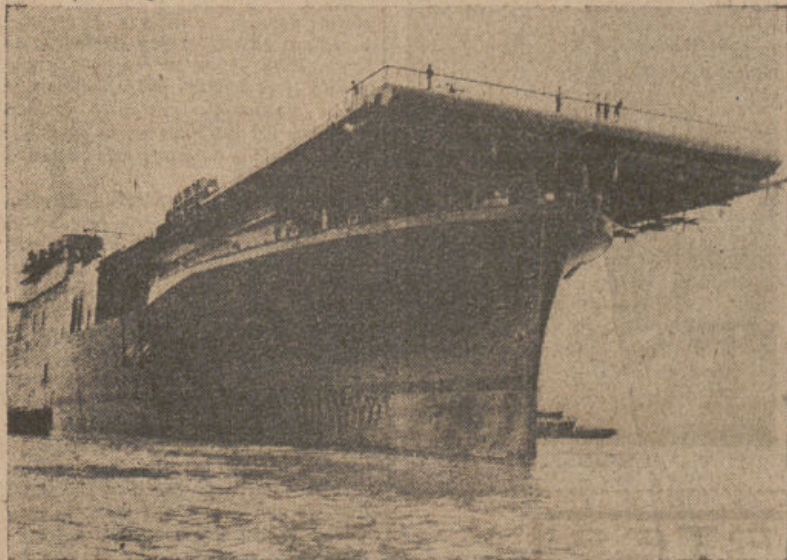
Su principal ayudante administrativo, Gene Trefethen, le sugirió la adopción de dos medidas audaces para hacer frente a las dificultades: la primera, arrendar la gigantesca fábrica bélica de motores de bombardero de Willow Run; la segunda, acudir al público en demanda de fondos para atacar la fortaleza de Detroit.

Cuando las acciones de Kaiser se pusieron en venta a razón de diez dólares cada una, el público suscribió un año la emisión íntegra, sino era más.

Para permitirle vender una segunda emisión de acciones, la Comisión de Valores de Bolsa pidió a Kaiser que presentara, cuando menos, un modelo de su automóvil. En Detroit, la producción de un modelo así suele tardar nueve meses. Pero cierto ingeniero de dicha ciudad, llamado John Maxwell, sometido a la presión de Kaiser, hizo la obra en tres meses.

Terminados a principios de enero, dos magníficos modelos fueron expuestos en

(Pasa a la página segunda.)



Portaaviones, modelo "Essex", construido también en serie en los astilleros de Henry Kaiser. — (Foto ARCHIVO).

minio para garajes, un ladrillo industrial y un teatro listo para armar. Las actividades en que se halla interesado ascienden a veinticinco... y la agricultura es una de ellas.

"Esa pompa de jabón va a reventar", dice un ex socio de Kaiser. "Henry no sabe en lo que se está metiendo".

EL "NO SABER" DE KAISER

Precisamente ese "no saber" ha sido uno de los grandes haberes de Kaiser. No llegó a completar sus estudios en la escuela superior, y la ignorancia consiguiente le ha servido a maravilla hasta la fecha.

"Usted nunca ha estado en el negocio del cemento", le arguyó en 1939 Jesse Jones, jefe de la Corporación Financiera de Reconstrucción de los Estados Unidos. "No sabe, por tanto, lo que está haciendo". Pero Kaiser lo convenció de que podía confiar en él, y, efectivamente, construyó la fábrica de cemento más grande del mundo.

"Pero usted no puede meterse a fabricar acero. No sabe una palabra de esa industria. No tiene mineral, ni tiene carbón", le decían los funcionarios de la Junta de Producción de Guerra en 1941. "¿Y de dónde va a sacar los turbosopladores?" Kaiser se volvió a un subordinado suyo preguntándole: "¿Qué es un turbosoplador?". Cuan-

do de los Estados Unidos. Pero cuando intentó obtener un préstamo del ya mencionado Jesse Jones, jefe de la Corporación Financiera de Reconstrucción, para una fábrica de magnesio, la fuerza arrebatadora de Kaiser chocó con la mirada impasible del banquero.

"Supongo —dijo fríamente Jones— que cuenta usted con un sistema de eficacia probada para fabricar magnesio".

"Un sistema de eficacia probada"... Kaiser acababa de comprar las patentes de un método "carbólico" que, al parecer, sólo había producido metal en la imaginación de su inventor, cierto hombre de ciencia refugiado que se apellidaba Harésgirg. Sin embargo, el banquero Jones convino en prestar a Kaiser 30 millones de dólares para construir la fábrica.

El procedimiento suponía el empleo de polvo de magnesio altamente inflamable, y para impedir que se incendiese antes de ser transformado en metal, los técnicos de Kaiser empaparon el polvo en aceite y dieron a la mezcla el nombre de espillas. Luego, mientras los metalúrgicos continuaban el proceso para la obtención del metal, alguien recordó que el magnesio en polvo había sido la principal materia empleada en la primera guerra mundial para la fabricación de bombas incendiarias, y sugirió la idea de convertir la papilla en material incendio-

En el próximo día 19, festividad de San José

ELLAS y ELLOS, todos, buscan un obsequio, un regalo con el que poder simbolizar cariño, afecto, amistad; un recuerdo imperecedero.

Almacenes PUERTO RICO

(SUCURSAL DE CALLE REYES CATOLICOS, 39)

brinda a todos la más exacta interpretación a este deseo

LA MARCHA INTERNACIONAL SOBRE EL POLO SUR

El tema del Antártico se halla a la orden del día
Bélgica y Francia tienen también derechos adquiridos en aquel inmenso mar de hielo

El tema del Antártico se halla a la orden del día. Varias naciones hacen valer sus derechos sobre aquellas gélidas inmensidades, y algunas tienen allí sus expediciones o las encaminan, alegando motivos de índole científica o económica, por ejemplo las flotas balleneras. En realidad, ha comenzado a desarrollarse una verdadera marcha internacional sobre el Polo Sur, que algunos presentan como la tierra prometida del uranio.

Parece oportuno recordar ahora la parte que cupo a Bélgica en el descubrimiento de las tierras australes, hace exactamente cincuenta años, gracias a la audaz expedición dirigida por un hombre valeroso, apasionado por las aventuras a lo Julio Verne: el teniente de navío de la Real Marina belga, Adrien de Gerlache, capitán del tres mástiles "Belgica", barco de 30 metros de longitud por 6 de ancho, accionado por un motor de sólo 35 caballos, que se lanzó al asalto de la desolada Antártica. Aquella heroica empresa únicamente requirió un desembolso de 500.000 francos, incluido el coste del buque, sufragando los gastos la Real Sociedad Belga de Geografía y el Gobierno y el pueblo belgas.

El "Belgica" se hizo a la mar el 16 de agosto de 1897, llevando a su bordo 160 toneladas de carbón y 500 kilos de dinamita para volar los hielos. Navegando a reducidísima velocidad, el valero alcanzó tres meses después el Estrecho de Magallanes, abordando en las Navidades de aquel año la Tierra del Fuego. Poco después entró en las aguas del Océano Glacial Antártico, y el jefe de la expedición dió su nombre al brazo de mar llamado desde entonces Estrecho de Gerlache. Sucesivamente, islas, cabos y otros accidentes geográficos recibieron los nombres de los promotores de la expedición y de distintas ciudades belgas.

Sobrevino la gran noche polar, los hielos empezaron a soldarse en torno al "Belgica" y éste quedó momentáneamente aprisionado, pero al final, aunque a costa de imprevistos esfuerzos, pudo liberarse y reanudar su navegación, esta vez hacia el Norte, consiguiendo alcanzar felizmente la Isla Negra, en la extremidad meridional de América. La misión de los exploradores belgas del Antártico había terminado.

No hay que decir que el regreso del tres mástiles a las costas belgas fué verdaderamente triunfal, tanto más cuanto que se les oía muertos a todos desde hacía mucho tiempo. En aquel entonces la técnica no brindaba a los exploradores las innumerables ventajas que hoy les depara. Sobre todo la radio es un auxiliar precioso con el que, ciertamente no podían contar los expedicionarios bajo el mando del teniente de navío Gerlache.

La expedición Gerlache ofreció a Bélgica nuevas tierras, situadas entre el 61 y el 65 meridiano de Greenwich. Las principales islas descubiertas entonces se denominan Anvers, Gand, Brabant, Liege, etc. En cuanto al Estrecho de Gerlache, se halla constituido por el brazo de mar que separa el archipiélago polar del sur, la Tierra de Dango y el archipiélago Palmer.

También Francia posee derechos establecidos (Pasa a la página segunda)



TOROS

Por primera vez, "La Nación" de Buenos Aires habla de toros

Rovira quiere organizar allí una corrida

BUENOS AIRES. (Servicio especial de PATRIA). — Hace pocos días, "La Nación", de Buenos Aires, quizás por primera vez desde su nacimiento, publicó una crónica taurina. La incluyó en las páginas aparte e hizo en un conceptuoso preámbulo toda clase de esfuerzos para convencerse a sí mismo de que no cometía un delito demasiado grave. Reconoció, sin embargo, que el peso de la actualidad quiebra en algunas ocasiones fatigantemente las líneas de conducta defendidas con heroísmo a lo largo de muchos años. Insistió, resistir. La actualidad a este caso era el torero argentino Rovira, del que se hacía juego una semblanza apoyada en los juicios de los críticos taurinos españoles, especialmente de los de mi viejo amigo "Giraldillo".

Para los residentes en Buenos Aires fué el estupor. Porque "La Nación" — y no digamos nada "La Prensa" — "ha ignorado" siempre la existencia de un arte de lidiar reses bravas que se practica en algunas partes importantes del mundo. Este olímpico desdén llegaba hasta no registrar — ni siquiera en las páginas deportivas o en las notas de sociedad o de curiosidades — el paso por la Argentina de matadores tan destacados como Arruza, Juanito Belmonte, "Alfichín" y otros que se dirigían para el Perú, Venezuela o México.

Existía aquí la impresión de que al profesional (Pasa a la página segunda)



ROVIRA

DEPORTES

«COPA DE AFICIONADOS»

Educación y Descanso venció a la Cultural Deportiva (2-1)

Y SE CLASIFICÓ PARA LA SIGUIENTE ELIMINATORIA REGIONAL

La expectativa que el encuentro del domingo había despertado entre los aficionados de dominio alterno y durante los cuales el partido pudo decidirse, aún está en nuestra memoria. Enfrente había un equipo potente o al menos así lo hacía parecer el nombre de sus jugadores, ya consagrados, en este torneo de aficionados. Y del choque de estas dos fuerzas, sobre un terreno blando, pero en buenas condiciones, surgió un partido al que no puede calificarse de bueno, pero tampoco de malo. La clave del encuentro estuvo en las líneas delanteras o por mejor decir en los ojos del ataque. La Cultural tuvo tres ocasiones de marcar desaprovechadas y el Educación y Descanso, otras tantas, aunque dos de ellas fueron goles. Por eso un deseo extraordinario de vencer, cosa

que pudo suceder de haber contado con centro delantero. Aquellos primeros minutos de dominio alterno y durante los cuales el partido pudo decidirse, aún está en nuestra memoria. Enfrente había un equipo potente o al menos así lo hacía parecer el nombre de sus jugadores, ya consagrados, en este torneo de aficionados. Y del choque de estas dos fuerzas, sobre un terreno blando, pero en buenas condiciones, surgió un partido al que no puede calificarse de bueno, pero tampoco de malo. La clave del encuentro estuvo en las líneas delanteras o por mejor decir en los ojos del ataque. La Cultural tuvo tres ocasiones de marcar desaprovechadas y el Educación y Descanso, otras tantas, aunque dos de ellas fueron goles. Por eso un deseo extraordinario de vencer, cosa

(Pasa a la página segunda)

PATRIA

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LXS J.O.N.S.

CELULOIDE «CHARLOT», descubridor de "estrellas"

Mabel Normand fué su primera compañera artística

Mildred Harris, su primera esposa, triunfó después de haberse divorciado del famoso cómico

La primera compañera artística de Chaplin fué Mabel Normand. Pero la graciosa e infortunada actriz no puede ser considerada como un hallazgo de Charlot, porque cuando ésta llegó a los estudios de la Keystone, ella había ya alcanzado la popularidad, a través de muchas películas, interpretadas con Ford Sterling, y el entonces famoso Fatty.

En cambio, Edna Purviance, su pareja en todas las producciones de la Mutual, y más tarde de la First National, ha sido el primer descubrimiento de Charlot, quien tuvo que sostener verdaderas batallas con los dirigentes de aquella empresa para hacer una estrella de la muchachita rubia que figuraba como extra en el rodaje de unos exteriores.

Chaplin conoció a Jackie Coogan cuando éste dormitaba, al lado de sus padres, en el comedor de un hotel de Los Angeles, y fué despertado para que conociese al célebre cómico. "Se frota los ojos, salta de la silla — cuenta Charlot —, me hace un saludo muy ceremonioso y se vuelve a dormir. No necesité más que aquel momento para fijarme en las cualidades del pequeño". Poco después propuso a los padres el contrato del futuro astro infantil, para quien había escrito ya el argumento de "El chico". Charlot había acertado también en esta ocasión.



CHARLOT



PAULETTE GODDARD

El pequeño Coogan resultó un actor asombroso.

Mildred Harris, la primera mujer de Chaplin, hizo toda su carrera cinematográfica después de haberse divorciado de él, apenas cumplidos sus diecisiete años. Joven, bella y con la propaganda que le facilitó el comentado proceso de su separación matrimonial, encontró fácilmente el camino del estrellato en la pantalla, sin haber trabajado anteriormente con su ilustre ex marido.

Lila Grey hizo un papelito de niña en un film de Chaplin, y éste se comprometió formalmente a convertirla en estrella cuando fuese una mujer. La chiquilla no olvidó el ofrecimiento, y al cumplir sus dieciséis primaveras se presentó en el estudio para recordarle su promesa. Chaplin, prendado de la muchacha, se casó con ella. Esta vez sufrió una tremenda equivocación el acreditado descubridor de estrellas, porque su segunda mujer no hizo nada en el cine y le produjo innumerables disgustos y contrariedades en su vida conyugal. Su divorcio de Lila Grey, de quien tiene dos hijos, le costó a Charlot ochocientos mil dólares.

Chaplin conoció a Georgia Hale presenciando la proyección de una película que ha pasado a la historia del cine por las circunstancias en que fué realizada y la gloria alcanzada más tarde por sus realizadores. Nos referimos a "The Salvation Hunters", producción que hicieron con sus modestos ahorros tres desconocidos: Josef von Sternberg, que asumió la dirección; George K. Arthur, encargado del guión, y Georgia Hale, como estrella. La película no obtuvo un éxito económico, pero reveló el talento del gran animador, que pocos años después descubriría a Marlene Dietrich; la gracia del pequeño Arthur, popular actor cómico de los últimos tiempos del cine mudo, y la belleza de una actriz a quien Chaplin ofreció en seguida el primer papel femenino de "La quimera del oro".

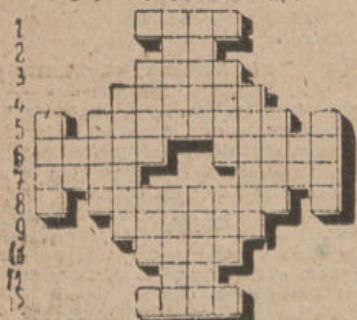
Georgia Hale trabajó en bastantes películas, en su mayoría como heroína del Oeste, pero no volvió a figurar en ningún reparto de Chaplin, quien desde la realización de su película más famosa, cambiaba constantemente de compañera. Así, en "El circo" hizo un nuevo descubrimiento; Merna Kennedy, joven principiante que participó en los papeles secundarios de varias películas y se retiró del cine al casarse, en el año 1934, con el director Busby Berkeley. Caso idéntico al de Virginia Cherrill, protagonista fe-

(Pasa a la página segunda)



Por Pitopé

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12



HORIZONTALES. — 1: Arido — 2: Avista — 3: Montón — 4: Instrumento músico de cuerda — 5: Sobrio o modesto — 6: Tascón. Peso variable según las provincias — 7: Adverbio que se usa para encarecer la significación del adjetivo. Pueblo de la provincia de Málaga — 8: Famoso torero español — 9: Nombre de varón — 10: Niño pequeño. 11: Interjección — 12: Congoja.

VERTICALES. — 1: Dios del vino. 2: Interjección del desprecio — 3: Hijo de Lot — 4: Parte del ojo — 5: Solcito. Cifras romanas — 6: Eluda. Plañeta — 7: Observar o vigilar. Inquirir. 8: Lago salado de la provincia de Turquestán. Isla griega en el Mediterráneo. 9: Partidario o simpatizante — 10: Instrumento músico de viento parecido a la dulzaina — 11: Invertido, partir — 12: Apetito.

Solución al último crucigrama

HORIZONTALES. — 1: Ce. Bo. Jan. 3: Estupendo. 4: Itu. O. Iles. 5: Sapo. Adar. 6: Novedad. 7: Radud. 8: Sol. **VERTICALES.** — 1: Els. 2: Castán. 3: Estupor. 4: Au. Ovas. 5: Po. Edo. 6: Je. Adul. 7: Vaguidad. 8: Ondead. 9: Osr.