



PATRIA



DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

Año XII - Número 4.144 GRANADA, miércoles 17 de septiembre de 1947 Número suelto: 50 céntimos

EL CAUDILLO, EN EL PAZO DE MEIRAS

Desembarcó del yate "Azor", después de pasar una temporada en las rías gallegas

GRAN RECIBIMIENTO EN SANTIAGO Y LA CORUÑA

LA CORUÑA, 15. — Después de pasar una temporada en las rías gallegas dedicado a la pesca deportiva, esta tarde llegó a su residencia del pazo de Meiras S. E. el jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos, que hizo el viaje desde la Piedad del Ceraminal acompañado por el ministro de Marina. En el pazo fue recibido por el ministro de Justicia, señor Suanes, y las primeras autoridades militares y civiles de la Coruña.

El Caudillo desembarcó del yate "Azor" en la Piedad del Ceraminal y emprendió el viaje segundamente a La Coruña, adelantándose tan solo en Santiago de Compostela, donde visitó la catedral y oró largo rato ante la imagen de Santiago Apóstol.

EL CAUDILLO, HERMANO MAYOR DE UNA COFRADIA

Esta mañana en la Piedad del Ceraminal, tuvo lugar el sencillo y simpático acto de la entrega al Caudillo por el cura párroco del pueblo, del nombramiento de hermano mayor de la cofradía de Nuestro Padre Jesús Nazareno.

GRAN RECIBIMIENTO EN SANTIAGO DE COMPOSTELA

SANTIAGO DE COMPOSTELA, 16. — A las seis menos cinco de la tarde llegó a esta ciudad S. E. el jefe del Estado, acompañado del ministro de Marina, almirante Regalado; el general Martín Alonso y el capitán de Navío señor Nieto Antúñez. El pueblo santiagués tributó al Caudillo un cariñoso recibimiento. La llegada del jefe del Estado había sido anunciada al pueblo por el alcaide, a través de los micrófonos de la radio local. Al aparecer en la plaza la caravana de automóviles en que viajaba el Caudillo.

(Pasa a la página segunda.)

UN TIFÓN en el Japón

118 MUERTOS Y 1.484 DESAPARECIDOS
269 casas destruidas

TOKIO, 16. — Las autoridades japonesas anuncian que se han producido 118 muertos y 1.484 desaparecidos como consecuencia de las inundaciones producidas por un tifón, que acompañado de grandes lluvias ha azotado las zonas de Tokio y Yokohama. La lluvia ha hecho que se desborden los ríos, que se han llevado puentes y han cortado carreteras y líneas férreas.

La policía ha informado que el río Arakawa, al desbordarse, ha causado la muerte de 103 personas y ha inundado en la zona de Kantó afecta 37.000 plantaciones de arroz han sido destruidas.

Cuando el viento y la lluvia comenzaron a descargar sobre Tokio, las fábricas de electricidad dejaron de suministrar fluido a la capital. También quedaron interrumpidos los servicios de transportes.

Funcionarios del observatorio informan que el tifón se desplaza al Noroeste, disminuyendo en intensidad, y al mismo tiempo han anunciado un segundo tifón que azota el Este de Iwojima a la velocidad de 370 millas.

Se cree que el número total de víctimas es bastante mayor que el registrado hasta ahora. — (EFE).

Exploradores belgas en Granada

RECORREN ESPAÑA EN UN "JEEP"

Un grupo de jóvenes exploradores de Nacionalidad belga, que pertenecen a la "Patrol" belga, han visitado ya Inglaterra y Francia, y ahora vienen a nuestra ciudad.

Viajan en un automóvil "jeep", blindado, de los que popularizó el Ejército norteamericano durante la pasada guerra. Entraron en España hace veinte días, habiendo visitado Barcelona, Valencia, Alicante y otras ciudades de Levante. Desde Granada se proponen ir a Málaga y Sevilla.

Al frente de la expedición figura el señor Paul Derón.

EN UNA ATMOSFERA MUY CARGADA POR LA TENSION RUsoYANQUI

Ha empezado la segunda Asamblea general de la ONU.

EL BRASILEÑO ARANHA FUE ELEGIDO PRESIDENTE

EMOCIONANTES CANTOS LIRICOS A LA PAZ DEL MUNDO

NUEVA YORK, 16. — A las once de la mañana (hora local), ha comenzado la primera sesión de la Asamblea general de la Organización de las Naciones Unidas. — (EFE).

NUEVA YORK, 16. — El delegado brasileño, Oswaldo Aranha, ha sido elegido presidente de la Asamblea general de la ONU, por 29 votos. — (EFE).

ARANHA, PRESIDENTE

DISCURSO DE ARANHA

FLUSHING MEADOWS (Nueva York), 16. — En la apertura de la Asamblea general de las Naciones Unidas, el delegado del Brasil, Oswaldo Aranha, pronunció un breve discurso en el que entre otras cosas, dijo:

"Hasta ahora y desde su última sesión, las Naciones Unidas no han podido hacer mucho. Tenemos en el orden del día numerosos asuntos a tratar, pero no sabemos si conseguiremos nuestro propósito y alcanzaremos una solución que conduzca a la paz anhelada, o por otra parte, no consigamos nada. No es suficiente prohibir el empleo de nuevas armas, tales como la bomba atómica para conseguir la paz deseada. Debemos condenar los armamentos y cualquier medio de destrucción, al igual que las ideas de guerra o todo lo relacionado con ella".

A continuación, el delegado del Brasil declaró que la primera tarea de la ONU es solucionar un problema primordial: el de hacer que todos los países del mundo tengan confianza en la organización. "Sólo así conseguiremos nuestros propósitos de paz y evitaremos el peligro de la guerra", dijo. — (EFE).

ATMOSFERA MUY CARGADA

FLUSHING MEADOWS, 16. — La inauguración de la segunda Asamblea general de las Naciones Unidas se celebró en una atmósfera muy cargada, dada la tirantez diplomática entre la Unión Soviética y los Estados Unidos.

La sesión inaugural fue presidida con carácter interino por el ministro brasileño de Asuntos Exteriores, Oswaldo Aranha, y se abrió a las once y diez de la mañana (hora local).

(Pasa a la página segunda.)

Esta fase de elecciones afecta a las entidades sindicales locales menores: gremios, cofradías, Hermandades y Sindicatos locales; en los gremios, los puestos a elegir son los de vocales de las Juntas de sección y de grupo, cargos con función consultiva o deliberante; en las cofradías, el patrón mayor o jefe de la cofradía, el jurado mayor y jefes de sección y de grupo, todos con función ejecutiva; en las Hermandades, el jefe o prohombre de la Hermandad y jefes de sección y de grupo, también con función ejecutiva; en los Sindicatos locales o de empresa, son puestos a elegir: el jefe del Sindicato y los jefes de sección, ciclo, sector, grupo y subgrupo, con función ejecutiva, y los vocales representativos de las Juntas de estos mismos grupos y subgrupos, sectores, ciclos y sección, con función consultiva o deliberante.

En esta fase de elección participan no sólo las categorías profesionales, como en las de Jurados electores, sino también las unidades económicas, es decir, las empresas que llevan dos años de existencia, las familias artesanas, campesinas—incluidos los cultivadores que posean la tierra en nombre ajeno, como son los aparceros, censuistas, arrendatarios, etc., pescadores y los productores independientes.

Las representaciones de las unidades económicas recaerán necesariamente en los jefes de las empresas o caudillos. — (Pasa a la página segunda.)

LOS ABOGADOS DE GRANADA, ANTE LA VIRGEN

Los cultos de ayer mañana en honor de Nuestra Señora de las Angustias fueron ofrecidos por el Ilustre Colegio de Abogados de nuestra capital, cuyos miembros aparecen en la fotografía a su salida del templo.

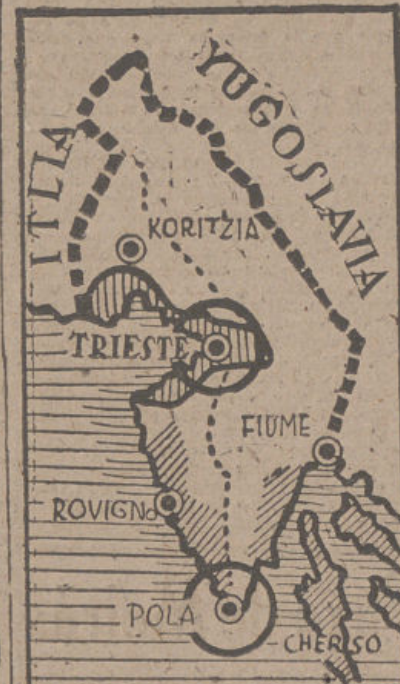
UN HURACAN AVANZA SOBRE LA COSTA DE FLORIDA

MIAMI, 16. — El observatorio meteorológico anuncia que la fuerza central del huracán desencadenado en la zona costera de los Estados Unidos se hallaba a las cinco de la tarde a 300 millas al Este de Palm Beach, y que avanzaba al norte de la región noroeste, en dirección al puerto de Jacksonville (Florida), a una velocidad de 75 a 100 millas por hora. — (EFE).

TRIESTE, ESTADO LIBRE

GRAN TENSION EN LA CIUDAD

Italia ya está en paz



Desde el lunes se encuentra oficialmente Italia en paz con los aliados, sus vencedores. Creyeron los italianos a través del tebeísmo Badoglio, que tirando por la borda su alianza con Alemania, sellada en mil solemnes pactos, acuerdos y compromisos, y poniéndose la casaca democrática de la noche a la mañana, los vencedores les perdonarían su "omnino" pasado fascista, imponiéndoles un Tratado de paz suavísimo, dulce y superdemocrático.

Vanas esperanzas contra las que estos días clama amargamente el presidente De Nicola: Italia se apesó del autobús en marcha, y ahora le toca pagar la fuerte factura que le pasan los vencedores. El "dik-tat" de París supone para Italia la pérdida de la importante base naval de Pola, en el Adriático septentrional, que pasa a manos del ensoberbecido Tito; la segregación de los territorios de Trieste, internacionalizados, y de Tenda y Briga—cedidos a Francia—; todas sus vastas colonias africanas, las islas del Dodecaneso, Pentellaria, etcétera etc. Todas, absolutamente todas, en fin, las posesiones extrapeninsulares del país.

(Pasa a la página segunda.)

SINIESTRO PRESAGIO

La "roca del hambre" ha quedado al descubierto

VIENA, 16. — La "roca del hambre", en el lago Mondsee, cerca de Salzburgo, ha quedado al descubierto al descender considerablemente el nivel del agua, debido a la sequía. Es tradición entre los habitantes de la región que cuando se ve la "roca", el hambre azota fatalmente a todos los pueblos de los alrededores.

La sequía ha paralizado en gran medida la navegación por el Danubio. Todos los grandes transportes de Viena al mar Negro han cesado por completo.

En Viena el nivel del Danubio ha descendido quince centímetros, cosa que no se conocía desde hace diez años. — (EFE).

Las tropas yugoslavas avanzan a los acordes de la marcha «Tito-Stalin»

PENA DE MUERTE CONTRA QUIENES INFRINJAN EL ORDEN

CINCUENTA MIL COMUNISTAS IRAN A LA HUELGA

TRIESTE, 16. — El general de división, británico, Terrence S. Airey, el más alto oficial de la zona, ha proclamado oficialmente la creación del Estado libre de Trieste.

El acto se ha celebrado en medio de una gran tensión por parte de sus habitantes, motivada por los actos de violencia registrados ayer, y el llamamiento hecho por los comunistas para que se declararan en huelga general unos cincuenta mil obreros.

Poco después de las nueve de la mañana, el general Airey, dió lectura al decreto número uno del territorio libre, en el que se declara el mismo gobernador, hasta que las Naciones Unidas designen la persona que ha de ocupar ese cargo.

En la proclamación se especifica que se implanta la pena de muerte para las personas que lleven armas sin estar autorizadas y asalten a las fuerzas aliadas, inciten a los habitantes a la insurrección, u organicen manifestaciones públicas contra las autoridades del Estado libre.

Casi al mismo tiempo, la Confederación del Trabajo controlada por los comunistas, ha declarado la huelga en los muelles, astilleros y fábricas de cerveza, como protesta por los sucesos ocurridos ayer. Algunos observadores creen que la huelga será general.

Al Norte de Trieste, desde el extremo septentrional del nuevo territorio libre hasta la frontera austriaca, las tropas italianas han avanzado unos metros para ocupar su nueva demarcación en la frontera italo-yugoslava, mientras se retiraban los soldados anglo-norteamericanos.

A lo largo de la nueva frontera se han cometido errores durante la noche pasada, debido a que los yugoslavos, repentinamente, decidieron avanzar sus tropas antes de la hora fijada, que eran las nueve de la mañana de hoy. El general de división norteamericano, Bryant E. Moore, ha acusado, claramente a los yugoslavos por adelantarse antes del tiempo fijado, pretendiendo embarazar los movimientos de las tropas norteamericanas, que han evitado operaciones nocturnas para que

(Pasa a la página segunda.)

Hoy comenzarán los actos de la Asamblea sacerdotal diocesana

ANOCHES REGRESO DE MADRID EL SEÑOR ARZOBISPO

Anoche, a las ocho y media, regresó de Madrid, en automóvil, S. E. Rvmda, el señor Arzobispo doctor Santos Olivera, acompañado de su capellán don Cristóbal Romero Pascual. En la capital de España quedó el sobrino del señor Arzobispo, don José Luis Santos.

El doctor Santos Olivera, que ha asistido en Madrid a la conferencia de metropolitanos, inaugurará esta mañana la I Asamblea sacerdotal diocesana.

Desde hoy, miércoles, hasta el viernes, se celebrarán en el palacio arzobispal los actos de la I Asamblea sacerdotal diocesana, bajo la presidencia de S. E. el señor Arzobispo, doctor Santos Olivera.

El programa de los actos de hoy es el siguiente:

A las once y media, en la iglesia parroquial del Sagrado, acto inaugural, cantándose el «Veni Creator Spiritus»; alabación del Prádo y bendición eucarística. Seguidamente en el palacio arzobispal, primer tema: «De la institución catequística de los niños», ponente, don Alberto Gómez Matarrá, párroco de Santa María Magdalena. A las once de la tarde, segundo tema: «De la instrucción religiosa en las escuelas», ponente, don José Jiménez Pajardo, profesor del Seminario diocesano y de la cátedra de Religión en el Instituto «Padre Suarez».



Los cultos de ayer mañana en honor de Nuestra Señora de las Angustias fueron ofrecidos por el Ilustre Colegio de Abogados de nuestra capital, cuyos miembros aparecen en la fotografía a su salida del templo.

Las elecciones de primer grado...

Academia Ripollés
DUQUESA, 25

LA PIEL DEPRECIADA

Por WENCESLAO FERNANDEZ FLOREZ

Aquel hombre que discute con una señora gorda derrumbada en una silla extenuada, era el profesor Gutiérrez, el ilustrado antropólogo autor de "La monogamia de los chimpancés" y "El hombre de Cantimpalos", en el que reconstituyó un tipo muy diferente al hombre de Cromagnon y al de Neandertal, gracias a las deducciones logradas en el estudio de un cráneo que descubrió excavando en una finca que poseía en los alrededores de aquel pueblo, antes famoso únicamente por sus chorizos. "Hay que excavar siempre", decía él, y también decía: "Si tienes talento, de nada dejarán que te sirva; si tienes una azadilla, puedes ganar con ella tu pitanzita; pero si tienes talento y una azadilla, alcanzarás a conocer los orígenes y la evolución de cuanto exista".

Yo creo que esta era una queja personal contra la escasa atención que el mundo científico, y en general todos los mundos, prestaban a sus trabajos, defraudando una intensa esperanza que hasta le impelía a modificar su apellido, suprimiendo la "Z" final para dar así facilidades a la pronunciación extranjera, cuando se le citase en Atenas y Académias. Pero aunque en número lamentablemente muy reducido, no faltan admiradores y me cuento en el segundo lugar entre los doce que constituyeron la sociedad "Amigos de Gutiérrez". Su demostración de que la monogamia entra los moradores de la selva se debe a que no pueden ayudar a subir al árbol a una familia demasiado numerosa, me impresionó fuertemente. Tiene la sencillez de lo genial, que después de conocido se admite y suscribe por todos.

Tardé unos minutos en identificar al profesor en aquel varón alto y flaco en el que el bañador parecía colgado de los hombros como un babero. Su voz familiar fue lo que me hizo detenerme, y asistí a la disputa con la señora gorda mientras mi memoria trabajaba para facilitarme el informe preciso.

—Esta silla es mía—bramaba el profesor—, la he comprado, no pertenece a la playa y no puede haber confusión porque es única en ella. Ignoro por qué todos vienen a ocuparla cuando me levanto. Es usted la tercera persona que tengo que expulsar esta mañana.

La señora, rezumando conceptos acerca de la libertad de asientos en las playas, hacía para incorporar sobre la tensa lona esfuerzos muy parecidos a los que realiza un escarabajo cálido de espaldas. Yo abrí los brazos. El salacof que aquel bañista llevaba puesto lo aclaraba todo.

—Profesor—grité—, ¿Querido Gutiérrez? ¿Es usted?

—Esperó a que se alejase la usurpadora antes de avanzar hacia mí.

—Sí, yo soy. Me alegro de verte, amigo mío; moderadamente, pero me alegro.

—Esta es el último sitio donde esperaba encontrarle y hasta debí decir que primero reconocí al salacof y después a usted. No debe defenderse si considera que nunca le vea en lo que pudiéramos llamar huesos vivos.

—No me ofendo—declaró bondadosamente—, porque sé que usted no es un naturalista ni un antropólogo. Si lo fuese los huesos le hablarían con lenguaje más claro que las facciones. Yo veía en cualquier parte una canilla de usted, nada más que una canilla, y diría en el acto, así, sin darle importancia: "Ahí está mi amigo Fernández". Después de estudiar el cráneo de mi hombre de Cantimpalos llegué a saber tanto de su organismo, de sus costumbres, de su vida, de sus posibles ideas, que oí poder decir que sólo ignora de él su nombre. Cuvier también reconstituyó como usted sabe...

—Sí, ya sé. Pero... ¿qué hace el sabio profesor en esta playa?

—Estudio. Cuando vea que llevo salacof de ese estudio algo. Aténgase a esa regla.

Me acostumbré durante mis exploraciones en África, y lo necesito para estimular mis ideas, como otros necesitan fumar. Ahora estoy en viaje de estudios.

—Y... ¿qué estudia?

—Una cuestión muy interesante. Preparo un trabajo para una revista que se preocupa de las razas y de sus problemas y evoluciones y... ya verá usted. Voy a afirmar algo muy nuevo, muy original y de gran trascendencia.

—Siempre he creído en su talento, profesor. ¿De qué se trata ahora?

—Tienda usted su mirada alrededor. Hay aquí centenares y centenares de personas que se tienen o pasean bajo el sol con vestiduras sucintas. ¿Qué pretenden? No precisamente oxigenar sus pulmones ni tonificar en el mar, sino ennegrecer su cuerpo. Esta labor es difícil, es cara y hasta puede resultar dolorosa. Sin embargo, no renuncian a ella y de todas las ciudades emigran, en ocasión oportuna, buscando las más favorables circunstancias para obscurarse, muchos de ellos espesas. Experimentalmente conozco lo que hace falta para lograr ese fin. Los primeros días parece imposible conseguir que la piel adquiera ese tono tan solicitado. Únicamente la nariz obtiene con presteza una coloración que más bien suscita nuestra alarma que nuestro orgullo. Luego son algunas zonas del cuerpo las que ennegrecen: Durante algún tiempo despertamos en quienes nos contemplaban la idea de que vamos por el mundo no ocultos, sino coídos, y nos aplican humillantes comparaciones con otros animales que presentan el mismo color al salir del agua hirviendo. Por fin comenzamos a ennegrecer, pero hay espacios resistentes: los pies, la cara interna de los brazos, los costados... y nos aplicamos a buscar actitudes que faciliten su pigmentación. Todo esto y mucho más hacemos para lograr su propósito aparentemente fútil. Cuando se llega a una playa, avanzada ya la estación, la blancura de nuestra piel entra tanta gente, lejos de ser un motivo de envejecimiento, nos avergüenza, y los ya ennegrecidos apartan de nosotros los ojos con disgusto... Pero, permítame usted: voy a espantar aquellos niños que se han anodado de mi silla de lona. ¡Es insostenible esta chusma!

Corrió, batalló contra unos arriepoles, les hizo evacuar la silla y regresó junto a mí.

—¿Qué razones justifican esa tan extendida apatencia?—siguió—.

Se dirá que es la moda. Pero una moda nunca nace porque sí, sin tener raíces en otra realidad más grave: una moda es el efecto, la consecuencia de algo más o menos perceptible, y cuando tantos millones

de seres se obstinan en gastar tiempo y dinero en obscurar su piel, incluso contra las advertencias de los médicos que han denunciado los posibles riesgos peligrosos de esos largos baños de sol, algo muy importante hay por debajo. También puede argüirse que la piel color café con leche es más bella. Pero asimismo habría que indagar las causas de que esto nos parezca así. Todavía en tiempos de nuestros abuelos y de nuestros padres se alababa la blancura de la piel como un elemento de belleza, como un fuerte estímulo para la admiración, y se menospreciaba a los estrinos. ¿Qué ha ocurrido desde entonces? Algo muy grave, amigo mío: que la raza blanca perdió la confianza en sí misma, que el blanco ya no ama al blanco ni cree en su superioridad. Cuando los blancos se enorgullecían de serlo, la blancura era exaltada y se celebraban como excelencias sus tonos máximos: el blanco azulado de la piel, el blanco marfilino de unas manos, las mejillas de un blanco de camello... Ahora sentimos la inferioridad de ese color cuando nos rodean personas que lo han perdido bajo el sol. ¿Queremos ser negros? ¿Queremos ser indios? ¿Jesús luego existe? ¿La evidencia no queremos ver blanca? Eso representa nada menos que un fallo de nuestro subconsciente contra toda una raza que si ha podido producir grandes escritores, grandes filósofos, santos y músicos y tantos extraordinarios, perdió ya la potencia de lo genial y sólo fabrica medios de destrucción y propaganda amenazados y descubra la neoclinalina, pero no cura un constipado, e inventa la turbina, pero no logra perfeccionar los encendedores automáticos, y coloca en el altar de las adoraciones a la Masa, a la Masa incógnita, incomprendida y amorfa. Cuando el hombre blanco ve a otro hombre blanco, teme. Cuando piensa en él, teme. No esperamos sino sufrimientos y angustias de otros. Vivimos en la angustiosa sospecha de que los blancos de allá y de acá están forjando sigilosamente nuevas catástrofes y que, para compensarlas se ensavancan de inventar un nuevo tipo de avión o unas medias más finas. La reproducción, el disgusto, el asco de todo esto no tienen otra manera de manifestarse que cambiando el color de la piel. Es una manera representativa, esquemática, analógica a otros fenómenos que los médicos han estudiado bien en las neurosis. Porque ésta es una neurosis colectiva. Un médico—para mí evidente—debe declarar: "Ahí, negros; los negros valen más". Pero... discúlpeme: voy a expulsar de mi silla a aquel caballero que se tendió en ella. ¡Es el colmo, vamos!

(Prohibida la reproducción)

AUDIENCIA PUBLICA

"CHEVROLET" Y "DODGE" EN UN DESAFIO A MUERTE

Tras la apertura de Tribunales para el ejercicio de 1947-1948, celebrada el pasado día 15, reanudó sus tareas nuestra Audiencia Territorial en sus Salas de lo civil y de lo criminal.

Asistimos ayer a la vista de una causa ante la Sala primera de lo criminal, presidida por el señor Gómez Morales, cuya causa procedente del Juzgado de Instrucción de Motril ofrecía el interés de alludarse en el acto del juicio oral la existencia o inexistencia de una imprudencia temeraria que ocasionó un muerto y varios heridos al chocar un camión con otro en la carretera de Motril al puerto.

"Noche de autos" podría titularse esta crónica con propiedad real y jurídica. Porque lo que hubo en una noche de verano—26 a 27 de junio—en la carretera de Motril al puerto fue un auténtico desafío—a los que tan aficionados son los conductores de coches—entre dos marcas automovilísticas: "Dodge" y "Chevrolet". La noche era propicia, ambos vehículos se vieron huecos absolutos del camino, y la carrera de velocidad tentó el impulso sobre el acelerador de cada coche. El resultado fue una catástrofe. El "No-Do" del sumario podría ser éste: "Chevrolet"—camión que conducía el procesado—pausa al "Dodge" en la Cuesta de la Cabeza. "Dodge" reacciona en el llano, alcanza a "Chevrolet" e intenta dejarla atrás. El desafío es emocionante. Millares de estrallas aplauden frenéticas a los contendientes. Se marca la tragedia. Suenan bocinas y hay un extraño juego de luces. Ambos coches corren ahora a la par. Por fin "Dodge" pasa a "Chevrolet" en una rápida maniobra. Mas en el último instante "Chevrolet" y "Dodge" rozan sus chasis, se produce la colisión y el pobre "Chevrolet", vencido en la carrera, tza a estrellarse contra un árbol.

El banquillo de los acusados lo ocupa el conductor del "Dodge" José Dumont Coda, y flota en la vista de la causa un problema de imputación de culpabilidad. El ministerio fiscal pide para Dumont un año de prisión menor.

Costa la totalidad de la prueba testifical se ocupó en informarnos de los pormenores del emocionante desafío automovilístico. Y una pobre mujer que estaba de poliza en uno de los camiones y que se apercebó del instante del choque como si fuera un relámpago, pudo exclamar en pleno éxtasis de velocidad, como el loro del cuento: "Aquí morimos todos".

El señor fiscal sostuvo en su informe la responsabilidad del procesado. El letrado defensor señor Carrasosa, que había solicitado provisionalmente la absolución de Dumont, se ratificó y expuso su tesis basada en el incumplimiento del Reglamento de Circulación por parte del

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carrasosa de que en el banquillo no hubiese más que uno de los conductores, y describió con el Código de circulación en la mano la perfección de las maniobras realizadas por su defendido para pasar al camión "Chevrolet". Adujo a su defensa las mejores razones de nuestro del foro, y en su exposición de hechos se asió firmemente a detalles como claros que fallaron su tesis absolutoria. —TOMAS MARCO.

chofer del camión "Chevrolet" y en las malas condiciones mecánicas en que este vehículo se lanzó a la carretera. Mostró su extrañeza el señor Carras

El presidente de Méjico envía un telegrama de pésame a la madre de Manolete

El embajador de Chile en París depositó ayer ramos de flores sobre la tumba del gran torero

SENTIMIENTO EN SEVILLA POR LA MUERTE DE "CARNICERITO DE MEJICO"

CORDOBA, 16.—La madre del fallecido diestro Manuel Rodríguez, Manolete, ha recibido un expresivo telegrama de pésame del presidente de la República de Méjico.

Asimismo ha estado en esta ciudad el embajador de Chile en París, que ha visitado el cementerio de Nuestra Señora de la Salud y depositó unos ramos de flores en la tumba del llorado Manolete. (CIFRA)

"HA DESAPARECIDO EL ARTISTA MAS EXTRAORDINARIO DE LA EPOCA ACTUAL"

ZAMORA, 16.—El diestro Manuel Álvarez, Andalúz, que pernoctó anoche en esta ciudad, ha sido visitado por el responsable de la agencia Cifra, quien le hizo varias preguntas acerca de la desaparición de los ruedos de Manolete. El torero trastero manifestó que la fiesta nacional había perdido, sin duda, su artista más extraordinario de la época actual. Añadió que durante una o dos temporadas se haría sentir su ausencia, como ocurrió con la muerte de Joselito, pero que, al igual que entonces, no tardará en surgir el ídolo que ocupará el máximo interés del aficionado.

Preguntado si creía próxima la aparición del futuro fenómeno, Andalúz respondió que ello es posible suceda mucho antes de lo que se cree, ya que en los actuales momentos, para el bien de la fiesta, y al contrario de lo que sucedió cuando la muerte de Joselito, son varios y muy buenos los diestros que aspiran a ocupar el puesto que ha dejado vacante el llorado Manolete. (CIFRA)

MARCHA A LISBOA LA ESPOSA DE "CARNICERITO DE MEJICO"

BARCELONA, 16.—En el primer avión correo ha salido para Madrid la viuda del infortunado diestro "Carnicero de Méjico", doña Maude R. González.

Dos grandes faenas de Paquito Muñoz en Valladolid

GITANILLO DE TRIANA ESCUCHO PITOS

VALLADOLID, 16.—Tercera de feria. Casi lleno. Reses de Cobaleda. Los toreros hacen el paseo montera en mano y se guardan un minuto de silencio por la muerte de Carnicero de Méjico.

Gitánillo de Triana, nada en su primero, al que despacha de un metisaco. En el quinto da unos pases por la cara para pinchazo y media. (Pitos).

Pepe Luis Vázquez hace una faena breve en su primero y mata de una caña entera. Protestas y pitos al toro. En su segundo sexto de la tarde, hace una buena faena con naturales ciliando con la muleta pegada, ligando con el de pecho. (Ovación). Da otros pases y continúa los aplausos. Tres pinchazos y media.

Rovira hace una gran faena a su primero, con derechazos naturales, muy valiente y exponiendo mucho. Manolete y mata de tres contrarias y descabello. (Ovación, vuelta y salida). En el séptimo a fuerza de porfiar, saca tres naturales y luego otros entre ovaciones. Sigue con derechazos y molinos y adornos. (Ovación). Una contraria, un metisaco y descabello a la tercera. (Ovación a la faena y a la voluntad).

Paquito Muñoz hizo dos grandes faenas a sus dos toros de los que cortó dos orejas y rabo en cada uno, con vuelta al ruedo y salida a los medios. En el primero dió dos series de naturales ligados con el de pecho entre ovaciones y olés, prodigando otros pases y mató de una entera que basta. En el octavo hizo una faena análoga, a base de naturales entre olés y ovaciones. Mató de media y tardó con el descabello.

Peso: 256, 241, 226, 251, 219, 247, 266 y 254, kilos, respectivamente. (CIFRA).

Nada hubo en España tan pernicioso, tan demoleador, tan repugnante, como aquellas subastas de votos que daban el triunfo político no al más inteligente, ni al más culto ni al más prestigioso, sino al que mejor pagaba. En las elecciones sindicales ni se compra ni se vende nada, y son candidatos auténticos obreros llenos de prestigio y de honradez. (Elecciones sindicales 12 octubre).

NOTICIAS breves del MUNDO

ESPAÑA

TETUAN, 16.—A últimas horas de la noche apareció en una calle de Tetuán un individuo vestido de mujer, y que cubría su cabeza con una peluca rubia. Ante la reacción del público, el así disfrazado se refugió en una casa en cuya azotea fue detenido por una pareja de policía armada. Conducido a la comisaría resultó ser un bromista, que se había disfrazado de mujer para hacer una apuesta. (CIFRA).

ECUADOR

QUITO, 16.—Carlos Julio Arosemena, candidato del bloque parlamentario de izquierdas, que constituye la mayoría, ha aceptado su designación para candidato a la presidencia del Ecuador. (EFE).

ESTADOS UNIDOS

NUEVA YORK, 16.—La fabricación de papel en Norteamérica durante el mes de agosto ha superado en cantidad a la de todos los meses anteriores. En el Canadá se han fabricado en dicho mes 377,300 toneladas de papel de periódicos, y en los Estados Unidos, 70,507. (EFE).

NUEVA YORK, 16.—El doctor Henry Aronson asistió al nacimiento de Katherine y Winifred Devine, hermanas gemelas, hace treinta y tres años. Hoy, el mismo doctor ha asistido a las dos hermanas, que han dado a luz el mismo día. (EFE).

SPokane (Washington), 16.—Tres individuos armados asaltaron la residencia de Martin Helgeson, en esta ciudad. Se llevaron a la mesa y se comieron una docena de huevos con pan y unos botellines con leche. Después se marcharon sin dejar rastro. La policía anuncia que no robaron nada, excepto la comida. (EFE).

CINE GRANADA

Local refrigerado. La temperatura artificial más deliciosa de Granada

INAUGURACION DE LA TEMPORADA

Metro Goldwyn Mayer presenta el Grandioso Estreno de la maravillosa y extraordinaria superproducción americana

El valle del destino

con GREER GARSON, GREGORY PECK y LIONEL BARRIMORE

Jamás el espectador olvidará a Greer Garson, la genial intérprete de "NIEBLA EN EL PASADO", "LA SEÑORA MINIVER" y de otras muchas superproducciones que la colocan en la cima más radiante del Séptimo Arte.

Gregory Peck, de arrogante figura, resalta el tipo ideal para encarnar el personaje enamorado.

Lionel Barrymore presenta una vez más una de sus magistrales creaciones en el papel de padre inválido.

El valle del destino

es la película más humana y emotiva realizada hasta la fecha.

Sesiones desde las 5, la última numerada, a las 11

Taquilla desde las 3 de la tarde.

ALIATAR CINEMA

Refrigerado. Precios especiales de verano. Sesiones de 5 a 11

HOY. Se proyecta por última vez la preciosa super-comedia musical

PARAMOUNT

Diablillos con faldas

en español

por DOROTHY LAMOUR, FRED MAC MURRAY y BETTY HUTTON

La más alegre, divertida y lujosa película

Un derroche de gracia

NOTICARIO NO-DO 245-B.

Mañana. ESTRENO de la graciosa película UNIVERSAL FIMS,

en español

CABALLERO POR UN DIA, por la sugestiva estrella Ella Raines y Dan Duryea. Las escenas de gracia y humor más originales.

TEATRO CERVANTES

Temperatura ideal.

HOY, SENSACIONAL REESTRENO!

Warner Bros presenta

HUMPHREY BOGART e IDA LUPINO en

EL ULTIMO REFUGIO

La historia de uno de los más famosos gangster americanos!

NOTICARIO NO-DO N.º 245-B.

Sesiones desde las 5, última a las 11.

Seguidamente: ¡Otro triunfo

WARNER BROS!!

MI REPUTACION

con Barbara Stanwyck y George Brent

Coliseo Olympia

Continuas desde las 5, la última a las 11.

Gran éxito de la emocionante y sensacional superproducción

Hispano Fox

Redención

con WARNER BAXTER, WALLACE BEERY y ELISABETH ALIN.

NOTICARIO NO-DO, 245-A.

EL JUEVES. Grandioso éxito

LA SOLTERONA

CINE PLAZA DE TOROS

Programa número 47

Continuas desde las 8. Proyección de la magnífica película española

LA TONTA DEL BOTE

(Copia nueva)

por RAFAEL DURAN y JOSITA HERNAN

El viernes, estreno de la gran película nacional

"CAFE DE PARIS"

por Conchita Montes y José Nieto.

Moscú propaga el ateísmo

"Un buen ateo es un buen policía". Nueva campaña antirreligiosa de los gobernantes soviéticos

Fue en las Pascuas de 1918 cuando, en Moscú los bolcheviques entraron en la ciudad donde el patriarca de todas las Rusias celebraba en persona misa y, sin decir una palabra, dispararon sobre la alta jerarquía de la Iglesia ortodoxa, hiriéndole, pero sin que éste abandonara el altar. El momento fue de emoción. Los cientos de asistentes al solemne acto, vista la seriedad del herido, que proseguía la misa con mayor fervor aún, escucharon llenos de emoción las palabras del propio patriarca, elevando los ojos al Cielo: "Cristo resucita de entre los muertos".

Los comunistas abandonaron la catedral, convencidos de que aquel acto vanguardista despertaba aún más el misticismo del pueblo ruso. Su propaganda iconoclasta no convenía a la población rusa, que, si bien sufría las injusticias del régimen zarista, creía que la religión no tenía por qué mezclarse en asuntos políticos.

Pero Lenin, el forjador de la revolución, tenía como principio la máxima del judío Carlos Marx: "La religión es el opio del pueblo". Quería convertir Lenin al pueblo ruso en una enorme máquina al servicio del Estado, anulada la personalidad ciudadana. Y se encontraba con el mayor escollo para conseguirlo, que era la religión. Las arraigadas creencias del pueblo no las podía dejar a un lado. Y empleó desde entonces, aparte de los métodos y el martirio, otros métodos que intentaban sembrar la confusión. Porque el comunismo se arrastra como la serpiente, con tal de conseguir lo que se propone. Y así, un fantoche por el momento, el "obispo" Yvdokim, emprendió una campaña en favor de los comunistas. Propone al clero "obispo" despojar a la Iglesia de todos sus bienes y con ellos mantener la guerra contra el Ejército blanco y, en fin, contra todos los que se opusieran a la dictadura férrea de Lenin.

De esta manera, y moviendo sabe el diablo qué motivos—creó un cisma. Claro que la mayoría del clero ortodoxo, la real Rígon que imperaba en Rusia, murió en su puesto o fue deportada a Siberia, pero algunos pocos sirvieron a los soviets para presentarse ante el mundo como los verdaderos representantes de la Iglesia ortodoxa. Unos representantes que se aliaban con aquellos que hundían y se movían de la verdadera religión.

Es el caso que la religión, con métodos de la G.P.U., fue perseguida en todo el país hasta lo inverosímil. Entrar en una de las pocas iglesias que existen en Moscú significaba señalarse ya lo suficiente para que el Estado, que vive cultivando la denuncia como un honor, lo considerara como un enemigo. Pero no fue sólo en Rusia. Los soviets predicaron su ateísmo en todos los confines del mundo, ya que la religión, por su sentido espiritual, propagadora de los derechos humanos, no podía estar de acuerdo con el servilismo soviético.

Esto se decía a granel, y los soviets no ocultaban tal verdad. Hasta que vino la última guerra mundial. Y entonces, como si Krenlin se interesara demostrar su largueza y comprensión, aseguró en Londres y en Washington que en toda Rusia había completa libertad de cultos. Y hasta, jactándose por los miembros soviets, se formó un sínodo, al cual no se sumaron las Iglesias ortodoxas del mundo entero, pese a las muchas promesas.

Pero la farsa en materia religiosa había de tocar a su fin. No podía ser de otra manera: los que asesinaron a cientos de miles de religiosos, en Rusia y en el mundo, haciéndolos blanco de sus iras, no podían mantener por mucho tiempo esa comedia imposible.

El Soviet Supremo acaba de dictar sus últimas draconianas ordenes en materia religiosa. La farsa ha terminado. Ya los comunistas están enfrentados con las grandes potencias occidentales y no les interesa mantener un estado de cosas que resultaba ridículo. En diez puntos se resumen ahora los principios programáticos que la juventud rusa del Komúnismo ha de aceptar para que la extirpación de las creencias religiosas sea un hecho.

De lo cual se desprende: primero, que pese a los treinta años de régimen soviético, el pueblo ruso sigue manteniendo sus creencias; segundo, que esos falsos popes alimentados por el iconoclasta Estado soviético no eran aceptados por nadie; tercero, que los sentimientos humanos y cristianos de la religión son un permanente peligro para la bestia, el monstruo apocalíptico bolchevique.

De los diez puntos, queremos destacar uno que, si no es el más importante, al menos refleja la moral de ciertas gentes. Es el punto octavo: "Un buen ateo es al mismo tiempo un buen policía. Es deber de todo ateo trabajar por la seguridad del Estado".

De esta manera, el denunciador, el confidente, el "soplón", es el servidor más puro del régimen comunista. Ellos mismos, pues, se muestran tal cual son. Y su mayor enemigo es el catolicismo, hoy en día, según confiesan paladidamente.

Los Sindicatos verticales no excluyen de la comunidad social a quienes profesaron ideas distintas o militaron activamente en antiguas organizaciones obreras. Con tal de ser productores, todos los hombres y todas las mujeres de España tienen voz y tienen voto en el sindicalismo nacional. (Elecciones sindicales: 12 octubre)

Prosigue la epidemia de parálisis infantil en Berlín

FRANCFORT, 16.—Señala y nuevos casos de parálisis infantil se han producido en Berlín, con lo que el total de casos se eleva a 550. Una semana y tres personas han fallecido a causa de dicha enfermedad en los últimos días. Las autoridades médicas han declarado que existe la posibilidad de que dicha enfermedad se extienda a otras regiones. (EFE).

PRINCIPE CINEMA

Temperatura ideal

Desde las 5, última a las 11

ULTIMO DIA de

El gangster y la bailarina

por George Raft, Joan Bennett y Walter Pidgeon

Un bello romance de amor y aventuras

Mañana: AGUAS TURBIAS

ALBAYZIN CINEMA

Desde las 5. Última, 11 noche.

ULTIMO DIA de la grandiosa producción

Fruto dorado

por CLARK GABLE, SPENCER TRACY, CLAUDETTE COLBERT y HEDY LAMARR

Cuatro grandes artistas en un asunto profundamente dramático.

Seguidamente:

EL HOMBRE DE LOS MURECOS

por Fernando Freire de Andrade.

POR REUNIR LAS MAS EXCELENTES CUALIDADES, LA GABARDINA QUE OFRECE

Moisés

ES LLAMADA LA REINA DE LAS

GABARDINAS CONFECCION, FORRO

IMPERMEABILIDAD Y PRECIO

GRAN CAPITAN

HOY

COMPANIA RAMBAL

Don Juan Tenorio

Presentación fantástica, riqueza, lujo, suntuosidad!

Tarde, a las 7,30. Noche, a las 11.

Taquilla desde las 12.

NACIONAL

Segunda jornada de la serie americana de enorme emoción.

El misterio de la isla perdida

Desde las 3,30. Última a las 11,30

La famosa torre Eiffel servirá para regular el tráfico aéreo en París

Fue construida hace 58 años y ocupa actualmente el segundo lugar entre las construcciones más altas del mundo

SE COMPONE DE 2.500.000 TORNILLOS CON UN PESO TOTAL DE SIETE MILLONES DE KILOS

Según una noticia de la agencia "Efe" la torre Eiffel va a ser destinada a estación reguladora del tráfico aéreo de la capital de Francia. De esta forma, un nuevo uso va a tener el edificio considerado como el símbolo por excelencia

en la actualidad con cincuenta y ocho años, de ser al menos la segunda construcción en altura de la Tierra y de llevar nada menos que 131 metros de altura a la tercera: el obelisco de Washington, que mide 169 metros, diez más que las torres de la catedral de Colonia.

FUE CONSTRUIDA EN DOS AÑOS

El ingeniero Eiffel ideó como cifra y compendio de la Exposición Universal de París, que iba a celebrarse en 1889, una gigantesca torre metálica de mil pies. El proyecto fue combatido como "insensato". Pero el 5 de noviembre de 1886 la Comisión de la Exposición de París concedió a Eiffel el permiso y le entregaba una subvención de un millón quinientos mil francos y los derechos sobre su torre durante veinte años. El 28 de enero de 1887 se inició la construcción de la torre. Dos años y dos meses duraron los trabajos. El 31 de marzo de 1889 Eiffel había terminado su obra, y treinta y seis días antes de la inauguración de la Exposición entregaba a París su extraña torre metálica. El coste total de la misma ascendía a 7.800.000 francos.

La torre se compone de varios cuerpos, con 2.500.000 tornillos. Su peso total es de siete millones de kilos. Según afirman algunos periódicos de la época de su inauguración, en las épocas de calor la torre se alarga dos centímetros.

La primera parte de la torre se compone de cuatro grandes pilares unidos a una altura de 55 metros. El primer piso se halla, pues, a 51 metros de altura y está unido con el suelo por 347 escalones. El segundo se encuentra a 113 metros y le separan de la superficie de París 674 escalones; el tercer piso está a 195 metros del suelo; el cuarto se halla distante de la base 276 metros, y por último, la última plataforma se encuentra a 300 metros y está separada del suelo por 1.710 peldaños. Una serie de ascensores comunican los diversos pisos de la torre Eiffel entre sí. En siete minutos y treinta segundos conducen a los visitantes hasta la cúspide del edificio.

CENTRO DE ESPECTACULOS

Alrededor de la torre Eiffel ha corrido la vida de París durante los últimos cincuenta y ocho años. Ante ella se han

por debajo de los grandes pilares, pero murió en la tentativa. El hombre-pájaro Treichert, que había construido un aparato volador, se lanzó desde el alto de la torre con su paracaídas y se hundió varios metros en la tierra. Por último, en 1923 el periodista Roger Labrieuse atravesó montado en bicicleta los 1.710 escalones que separan la cima de la torre de la superficie de París.

En el libro de oro de la torre han firmado todas las personalidades del mundo. Entre otras firmas se hallan en él la de los reyes Isabel II, Guillermo II, Eduardo VII, Sultán de Marruecos, actual emperador de Japón, Búfalo Bill, etc., etc. En lo alto de la torre fue instalado en cierta ocasión un anuncio luminoso de la casa Citroën; cada noche que lucía costaba a la casa anunciadora sesenta mil francos.

Las elecciones de Jurados darán comienzo el próximo miércoles, día 17. Los Jurados serán los representantes de sus respectivos Centros de Trabajo y son nombrados por libre elección de sus compañeros de empresa. Dicha elección de Jurados se ha de efectuar en todos los Centros de Trabajo con diez o más empleados u obreros.

Las horas bonitas

El palacio de los Montefrito.

Por TONO

A la entrada de una calle, famosa sobre todas en los anales del Madrid vetusto y castizo, alzase, cual venerable reliquia de épocas preteritas y remotas, la que en un tiempo fue señorial mansión de los Montefrito, condes de Villapepe y duques de Eso. El aspecto de su fábrica, sobria y serena, denuncia una construcción del siglo XVII. Severa, sencilla, gorda y baja, como sus acunados habitantes, presenta una bella traza, que bien pudo engendrar el magin caprichoso de don Pedro de Pepe, nuestro maestro mayor de obras entre los maestros mayores de la villa y corte. Don Pedro siguió los pasos del gran Churriguera pisándole los talones y lo que no eran los talones.

En su pórtico campea una inventiva, una delicadeza y un perro de talla, que dicen mucho de su autor, del padre de su autor, de los amigos de su autor y de don Vicente, íntima entre las íntimas del autor.

Sobre pétreas columnas de piedra barroqueña, varios leones, también de piedra barroqueña, miran al transeúnte, también de piedra barroqueña. ¡Hay que ver qué cantidad de piedra barroqueña debía de haber en aquel antaño barroqueño!

Desgraciadamente, la piqueta demolidora del tiempo, que ya no es ninguna niña, ha ido poco mirando a poco esta bella obra de arte, y hay algunos leones sin bigote, otros leones sin garras y otros leones sin barroqueña.

¡Oh! ¡Quién, por cabalístico medio, pudiera dar vida al viejo y noble caserón! Nos relameríamos de gusto al escuchar sabrosísimos lances de tapas pediguénas y de galanes capudos y ensablados.

Y, sin embargo, no lamentemos en demasía la función de la piqueta del tiempo, sobre todo los que no hemos visto esta función. La misión de la piqueta del tiempo es destruir, patinar, jugar al tresillo y comerse pedazos de león. Mientras la piqueta sea la piqueta, no tendremos más remedio que doblegarnos ante el mandato de la piqueta. Enhorabuena.

(Prohibida la reproducción)

PATRIA

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

EL TORERO VISTO POR SU APODERADO

MANOLETE a través de Cámara

"Zi yo no fuera aزی no sería Manolete".-La corrida de Linares.-"Yo estaba lejos de él..."-Aquello no tenía solución.-Un hombre de pocas palabras ante el dolor

Por CRONOS

Otras entrevistas con Cámara no tuvieron nunca esos minutos de introducción casi lógicos. Ambos deseábamos terminar cuanto antes aquellas charlas que resultaban tan penosas. Por eso, apenas el cambiábamos las palabras de saludo, y añadíamos por nuestra cuenta:

—¿Qué, cómo va ese valor?

Y Cámara forzaba una sonrisa resignada, para contestar invariablemente:

—¡Ph! Ahí vamos tirando.

Ni más ni menos. Porque lo demás era el tema de la entrevista.

—¿Y por qué le cogían tanto los toros a Manolete?

—Había que sé así. En el terreno que toreaba y con la pureza que tenía su estilo, siempre estaba entre los cuernos.

—Sin embargo, al matar no le alcanzaban mucho los toros ¿no?

—Poco, es cierto. Pa sé exactos: una vez en Córdoba, en 1940, un puntazo en Albasete, y lo de ahora.

—¿Y cómo reaccionaba ante estos percances?

—Como si ná! Nunca le oí quejarse de su mala estrella, precisamente porque él estaba convencido de que la tenía muy buena. Admitía las cogidas como una cosa normal. Y cuando yo le aconsejaba que se reservase, que no hiciera el tonto—er chata, que se diese entre la gente del toro—él siempre me contestaba lo mismo: "Zi yo no fuera aزی, no sería Manolete". ¡Tenía en muy alta estima su nombre y su honor!

—¿Sentía mucha prisa por terminar la temporada?

—Si no prisa, sí grandes deseos. La actitud del público lo tenía de muy mal humor.

Sin querer nos metimos en el día de Linares. Ya se había escrito mucho—columnas y más columnas de plomo, en todos los periódicos—pero quizá habría alguna cosa que aún no hubiera dicho Cámara. Es por ello por lo que nos atrevimos a remover los posos—aún sin asiento—de la tragedia.

—¿Y el día de Linares...

—Salimos de Madrid sobre las ocho de la tarde. Íbamos en el coche Antonio Bellón, el chófer, Manolo y yo. A él le gustaba ir delante, y así hizo también este viaje. Famoso a comé en el paraje de Mansalare. Allí estuvimos charlando de toro, como tantas veces, porque a Manolo le agradaba mucho charlar con gente que supiera.

—¿No hizo alusión ninguna a la corrida que iba a torear?

—No tuvo presentimientos.

—Na. Todo fué normal. Yegamo a Linares y así, estaba Balañá, en el patio del hotel. Manolo lo saludó y se fué inmediatamente a descansar. Se levantó a las once. Había una mañana de calor y de sol. Ni pizca de viento. Tomó algo de fruta y, sin salir de la habitación, como era su costumbre, recibió a las amistades. Con los amigos estuvo hasta la hora de la corrida. Había muchos de Córdoba y él estaba a sus anchas, recordando cosas y riendo. Sentía entusiasmo—Manolo era un chiquillo para eso—porque habían ido a verlo sus paisanos.

Después de ora, como siempre, me preguntó por la corrida: "¿Cómo están los toros?"—dijo. "Bien, ni grande ni chico!"—le dije yo. Y nos fuimos. Eran las cinco y cuarto. Por el camino la chiquillería y los aficionados comentaron su paso. A él le divertían los arranques de los chavales.

Se detiene unos instantes como si necesitara tomar fuerzas para continuar.

—En el primer toro no estuvo mal; pero como sucedía siempre, si no estaba enorme—hubo división de opinión. No dijo na por eso. Ya estaba acostumbrado. Y así yo oí que me dijo: "¡Islero!"... Cuando salió un toro yo siempre estaba a su lado. Entonces él me preguntaba, sin mirarme—si quiera, con la vista fija en su enemigo. Aquella tarde yo le dije lo que me enseñaba: "No me gusta. Echa a bajo la muleta y trata de dominarlo". El no contestó; pero así comensó hasta vé que pasaba bien por el lado derecho. Entonces se ajustó hasta terminar anelándose en la faena. Yo estaba demasiado lejos de él y ni siquiera pu-

de desirle ná. Lo demás ya lo sabe to er mundo.

—¿Pero por qué se tiró a matar en un sitio que no era bueno?

—El vió que en la suerte natural no iba a arrancarse el toro. Por eso le igualó en aqué terreno. Ahora, en la suerte contraria, hay que aliviar, ir de prisa, y él entró lentamente, despacio... ¡Y usedió aqueyo! El toro pudo derrotar y prenderlo. Lo demás—vuelvo a repetir—ya lo sabe to er mundo.

Y es que "lo demás" es aún más doloroso. Y él está tratando de olvidar la pesadilla.

—¿Y usted no cree que pudo salvarse?

—Yo soy profano en medicina. Pero des-



de aque día esta interrogación ha martilleado mis sione. A to el que puede sabé algo de esto le ha preguntado y to me han di: ho iguá. Que era imposible, que aqueyo no tenía solución. Sin embargo, yo creo que él no se hubiera impresionado tanto de haber sido la corná en Barcelona o en Madrid. Porque si lo importante era el ad traumático...

Pero él estaba muy mal este año. Su naturaleza nunca había sido buena, y ahora estaba más decaído que nunca. Y eso es lo malo, y los treinta años, porque cuando se tienen veintitantos se puede con to!

—¿Tenía hecho testamento?

—No. Al menos, eso es lo que creemos nosotros. Claro está que de estas cosas nunca se sabe nada hasta que se saca er certificado de última voluntad.

—¿Y se dió cuenta de que moría?

—Yo creo que no. Aunque él sabía que aqueyo era muy grave. Si se enteró, se lo tuvo callao. Cosa muy posible, porque Manolo era así: hombre de pocas palabras ante el dolor...

Y Cámara volvió a quedar en silencio. La entrevista había sido muy dolorosa. Y aunque este hombre—ya dijimos que Cámara es cordobés—resistió con entereza el espaldazo de nuestra curiosidad, creímos necesario dejarlo ya por aquella tarde.

(Continúa)

(Prohibida la reproducción)

Nada hubo en España tan pernicioso, tan demolidor, tan repugnante, como aquellas subastas de votos que daban el triunfo político no al más inteligente, ni al más culto, ni al más prestigioso, sino al que mejor pagaba. En las elecciones sindicales ni se compra ni se vende nada, y son candidatos auténticos obreros llenos de prestigio y de honradéz.

(Elecciones sindicales el 12 de octubre.)

Aventuras del PATO DONALD (Por WALT DISNEY)



AL REVES - Por Cerdá



—¿Qué? ¿A ponerse bello?
—Todo lo contrario: a quitármelo,