



# PATRIA

GRANADA, sábado, 28 de julio de 1956

Núm. 6.507

Oficios. 10. Teléfonos 2593-2595 Año XXII

UNA pta.

## VIAJE A ITALIA

en superpullman de lujo, del 2 al 21 de septiembre  
Salando desde Granada y regresando a Granada

Billete: 7.990 pesetas

Inscripciones: **VIAJES AYMAR**

GANIVET, 2. — Tlf. 3607.—La Agencia de Viajes al servicio de Granada.

### El Capitán general, señor Pimentel y Zayas, felicitado por las autoridades

El Ayuntamiento le regalará el fajín de teniente general



TENIENTE GENERAL PIMENTEL

El Capitán general de la novena región, general don Pedro Pimentel y Zayas, con motivo de su ascenso a teniente general, recibió ayer, entre otras felicitaciones, las del señor Arzobispo, doctor García y García de Castro; Gobernador civil, accidental, y presidente de la Diputación señor López Nebreda; rector de la Universidad, señor Sánchez Agesta y de los primeros jefes de los regimientos y grupos de la plaza.

También recibió numerosos telegramas de felicitación por este motivo. Anoche, el Ayuntamiento, en la reunión de la Comisión permanente, acordó, además de felicitarle, que le será regalado el fajín de su nueva alta jerarquía militar.

## GRAVE TENSION INTERNACIONAL AL OCUPAR EGIPTO EL CANAL DE SUEZ

Urgente reunión de los Gobiernos de Inglaterra, Francia y Estados Unidos, que están en continuo contacto

*El franco bajó con rapidez al conocerse la noticia*

«La decisión es inaceptable», afirma Pineau

LONDRES, 27 (Urgente) (EFE).—El primer ministro, sir Anthony Eden, ha convocado a su Gabinete para celebrar una reunión urgentísima en relación con la nacionalización por Egipto del canal de Suez.

Normalmente, los consejos de ministros se celebran en el número 10 de Downing Street, pero en esta ocasión, y debido a la urgencia del caso, la reunión ministerial se celebrará en una oficina adyacente a la Cámara de los Comunes.

Mientras el Gabinete delibera, los ministros de las fuerzas armadas —que no asisten a las reuniones del Gobierno— esperaban fuera de la sala por si se necesitaban sus consejos y asesoramiento.

### DECLARACIONES DEL GOBIERNO FRANCÉS

PARIS, 17 (EFE). — «Consideramos como absolutamente inaceptable la unilateral medida tomada por el coronel Nasser, ha declarado el ministro de Asuntos Exteriores, Pineau, al salir de la urgente reunión celebrada por el Gobierno: «He informa-

do al Gabinete de los acontecimientos de ayer en Egipto que han motivado las urgentes consultas entre los Gobiernos francés y británico, la pasada noche, y el Gabinete ha llegado a la conclusión de que es inaceptable, en absoluto, la decisión adoptada por el coronel Nasser, al mismo tiempo que consideramos que la na-

cionalización de la compañía internacional del Canal de Suez no puede apoyarse en base jurídica alguna y perjudica considerablemente los intereses y derechos de los franceses. Hemos decidido actuar en total inteligencia con nuestros aliados, lo que pondré en conocimiento de las autoridades inglesas cuando el lunes viaje a Londres. Esta mañana he recibido al embajador egipcio y le he manifestado verbalmente el sentir de mi Gobierno, independientemente de la acción tomada conjuntamente por los Gobiernos francés y británico, que han enviado ya las oportunas notas de protesta a El Cairo. He tenido ocasión de poner de relieve que hemos lamentado que el coronel Nasser no haya mantenido su palabra en relación con sus promesas respecto a Argelia. Londres y París han estado en contacto en relación con el hecho y ya han comenzado las consultas con Estados Unidos, aunque, a causa del poco tiempo transcurrido, estas consultas están aún en fase preliminar».

### EISENHOWER REUNE SU GABINETE

WASHINGTON, 27 (EFE). — El presidente Eisenhower y los miembros de su Gabinete se han reunido para discutir la apropiación egipcia del Canal de Suez; el secretario de Estado en funciones, Hoover, coincidió con el presidente durante media hora antes de la reunión del Gabinete. Anteriormente, telefonó al secretario de Estado que se encuentra en Lima. El secretario de Prensa de la Casa Blanca, Hagerty, ha declarado que es posible que se produzca un comunicado del departamento que defina la actitud americana sobre el movimiento egipcio. No concretó cuando se produciría ese comunicado. (Más información, en página quinta)

## Nasser se apropió del canal con precisión militar

Las turbas intentaron destruir la estatua de Fernando de Lesseps

### EL REY DE JORDANIA FELICITA AL PRESIDENTE EGIPCIO, CON LA ESPERANZA DE LA OCUPACION DE PALESTINA

EL CAIRO, 27. (EFE).—La agencia egipcia de información anuncia que el presidente Nasser se apropió del Canal con una precisión militar.

Los oficiales que efectuaron la incorporación de la Compañía, no tenían noticia unos minutos antes de efectuarla. Recibieron en sobres rotados las instrucciones de abrirlos cuando Nasser leyera la tercera cláusula del decreto de nacionalización, durante su discurso de anoche. Añade la agencia que los oficiales cumplieron los órdenes «eficaz y rápidamente». El nuevo director general de la compañía nacionalizada, Mahmud Yunis, citó a los tres directores franceses y les informó de los planes del Gobierno egipcio.

### SE APEDREA LA MEMORIA DE LESSEPS

PORT SAID, 27. (EFE). — Una multitud de egipcios han apedreado

la estatua de Fernando de Lesseps, constructor francés del Canal, mientras pedían gritos su inmediata destrucción. La policía intervino inmediatamente para restablecer el orden en los alrededores de la estatua de bronce situada a la entrada del Canal.

En side toda la bandera egipcia en todas las instalaciones del Canal, entre Port Said y Suez. Esta mañana ha pasado por la vía marítima un convoy con doce horas de retraso por falta de pilotos.

### FELICITACION DEL REY HUSSEIN

PORT SAID (Egipto), 27. (EFE). El rey Hussein de Jordania ha enviado un telegrama desde Amman en el que felicita al presidente Nasser por su decisión de nacionalizar y ocupar el Canal: «Expreso a V. mi esperanza de que la bandera de los países árabes ondeará sobre la ocupada tierra de Palestina».

### EL HOMBRE MAS FEO DEL MUNDO

Este caballero, dueño de una granja de Luserna Giovanni, busólico y encantadora región de Italia, está titulado, campeón de los feos en 1956. Las más guapas chicas de la localidad formaron el jurado. Una de ellas aparece aquí después de coronar al «agraciado».

### La frontera argelino-marroquí

LOS JEFES MILITARES FRANCESES SE REUNEN PARA EVITAR EL PASO DE GUERRILLEROS

ARGEL, 27. (EFE).—Los altos jefes militares franceses de Argel y Marruecos han celebrado conversaciones con el fin de adoptar medidas para impedir que los guerrilleros argelinos crucen la frontera argelino-marroquí, así como para detener el creciente contrabando de armas también a través de la misma frontera. El general Cogny se reunió con el general Lorillot, en Argel, para tratar de los referidos problemas fronterizos. También discutieron las demandas de los nacionalistas marroquíes sobre los territorios minerales de Sahara.

Cogny regresó a Rabat después de haber conferenciado asimismo con el ministro residente en Argelia Robert Lacoste.



### Ramón Ferreiro, gerente general de la Delegación Nacional de Prensa, Propaganda y Radio

Ha sido director general de Enseñanza Profesional y Técnica, Gobernador de Lugo, jefe nacional de la Obra de Formación Profesional y procurador en Cortes

MADRID, 27 (CIFRA). — El ministro Secretario general del Movimiento a propuesta del delegado nacional de Prensa, Propaganda y Radio, ha nombrado gerente general de esta Delegación nacional a don Ramón Ferreiro Rodríguez-Lago, miembro de la Vieja Guardia y Palma Verde de Falange.

El señor Ferreiro, que ya actuó en el periodismo y en importantes entidades bancarias y administrativas, donde acreditó su preparación económica y jurídica, tiene en su historial brillantes servicios políticos, entre los que figuran el desempeño sucesivo de los siguientes cargos: jefe provincial y gobernador civil de Lugo; director general de Enseñanza profesional y técnica y jefe nacional de la Obra de Formación profesional. Actualmente es procurador en Cortes.

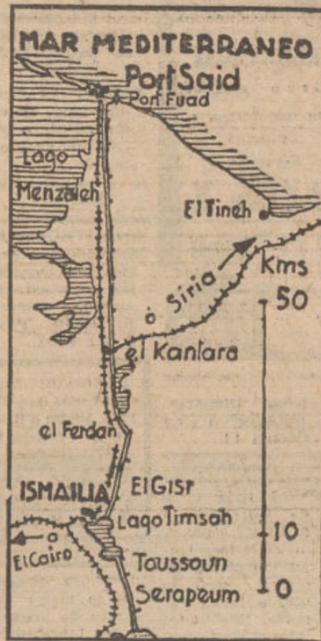


GRAFICO DEL CANAL DE SUEZ

### CINCO MUERTOS Y CINCUENTA DESAPARECIDOS A UNA MANCHA SOLAR SE ATRIBUYE EL HUNDIMIENTO DEL «ANDREA DORIA»

(Información, en página cuarta)

MAÑANA, ES DOMINGO... SU PELICULA

## LA VENTANA INDISCRETA

Autorizada mayores

GRACE KELLY • JAMES STEWART

COLOR POR TECNICOLOR

EN ALIATAR CINEMA ¡Naturalmente!

LOCAL REFRIGERADO



Sábado, 28
SANTORAL
NAZARIO Y CELSO, MARTIRES

VIDA RELIGIOSA

El jubileo circulará en la iglesia parroquial de Santa Ana. La vigilia de esta noche de la Adoración Nocturna corresponde al turno vigésimo-octavo, «La Santísima Trinidad».

perior de la Residencia de Granada. El 31, fiesta del Santo, a las nueve, misa de comunión general y a las diez y media, la función solemne.

EL TIEMPO

El cielo ha estado cubierto en la costa cantábrica y muy nuboso en Galicia. Se han producido algunas precipitaciones débiles, en puntos de la costa Norte.

El Observatorio de Cartuja facilitó anoche el siguiente boletín meteorológico: Temperatura máxima, 35 grados a las 3,30 de la tarde; mínima, 17,9 grados, a las 7,10 de la mañana.

FARMACIAS DE GUARDIA

Hasta el próximo sábado, estarán de guardia las farmacias pertenecientes al turno primero: Don Miguel Schiaffino Muñoz, San Matías, 2; doña Mariana Pelayo Navarro, Reyes Católicos, 3;

de Cartuja, 79; doña Luz Segura Clemente, Cuesta del Chapiz, 38, y don Jesús Olivares Ruiz, Reyes Católicos, 32.

EDUCACION NACIONAL

MUTUALIDAD NACIONAL DE ENSEÑANZA PRIMARIA

Asignación anual de material. — Se pone en conocimiento de los directores de grupos escolares, graduados y maestros, en cuyas clases funcionan en el actual curso las de iniciación profesional, que a partir de primero de agosto y antes de primero de septiembre, pueden percibir la asignación anual de material, que se hará efectiva solamente mediante la entrega de cuenta "en firme" justificativa de la inversión, por el total del año, como en el anterior ejercicio.

Fué detenido el "tercer hombre" de una banda de "espadistas"

También pasó a la cárcel un ratero que "operaba" en un hotel en construcción

Por los agentes de la Brigada de Investigación Criminal fué detenido un sujeto llamado Francisco Sánchez Fernández (a) "Paco el Fintor", compañero de fechorías de "El Carbonero" y otro individuo llamado Manuel Rodríguez Martínez, ya detenidos anteriormente, los cuales habían cometido gran número de robos, de los que hemos dado cuenta.

Heridos en rinas. En el Hospital fué asistida Josefa Lorenzo Jiménez, de 25 años, domiciliada en el Hospital Real, que presentaba contusión en la mejilla derecha, cuello y antebrazo del mismo lado.

Como consecuencia de esta tercera detención ha sido recuperada la totalidad de los sacos robados de un camión en la calle de las Tablas, un cajón conteniendo treinta bombillas eléctricas, otro hornillo de petróleo, una plancha eléctrica, utensilios de aluminio y porcelana, cuarenta kilos de chocolate y cuatro balas y media de papel.

En la Casa de Socorro, asimismo recibieron asistencia facultativa Amón Lima Beiver, de 39 años, con domicilio en Barranco Bermejo, 17, que presentaba una erosión en el frontal y herida en la mano izquierda, en rina con otro vecino; y Angel Pulido Redondo, de 25 años, con domicilio en Acera de Canasteros, 14, que padecía una herida contusa en el labio inferior. Ambos leves.

DETENCION DE OTRO RATERO. Asimismo por la policía fué detenido Francisco Javier Pérez Valiente Vega, de 35 años, que vive en Babolé, número 1, autor de la sustracción de todas las manivelas y casquillos metálicos del hotel en construcción "Victoria Eugenia", sito en la calle de Ganivet.

Se le recuperó un reloj, también sustraído, y ciento cinco pesetas en metálico, beneficio de los "negocios". CAIDA MENOS GRAVE. En el Hospital fué asistido Hilario Quiroga González, de 24 años, vecino de Monachil, que presentaba la fractura del

INO COCINE SEÑORA...!
Mande hoy por el apetitoso PLATO COMBINADO compuesto de: TERNERA saltada a la sartan, guarnecida con rico PURE de PATATAS y complementada con exquisita TORTILLA a las FINAS HIERBAS. 10 PESETAS CAFE SAN ANTON. Famoso por su insuperable «CAFE-CAFE» Ricos desayunos y meriendas.

LA ADORACION NOCTURNA HONRARA A SU PATRONA, LA VIRGEN DE LA MISERICORDIA

Mañana, a las nueve, misa de comunión general y por la tarde, procesión

La Adoración nocturna de Granada honrará mañana a su Patrona la Santísima Virgen de la Misericordia, en su capilla, con los siguientes cultos:

La Adoración nocturna de Granada honrará mañana a su Patrona la Santísima Virgen de la Misericordia, en su capilla, con los siguientes cultos:

La Adoración nocturna de Granada honrará mañana a su Patrona la Santísima Virgen de la Misericordia, en su capilla, con los siguientes cultos:

La Adoración nocturna de Granada honrará mañana a su Patrona la Santísima Virgen de la Misericordia, en su capilla, con los siguientes cultos:

La Adoración nocturna de Granada honrará mañana a su Patrona la Santísima Virgen de la Misericordia, en su capilla, con los siguientes cultos:

La Adoración nocturna de Granada honrará mañana a su Patrona la Santísima Virgen de la Misericordia, en su capilla, con los siguientes cultos:

La Adoración nocturna de Granada honrará mañana a su Patrona la Santísima Virgen de la Misericordia, en su capilla, con los siguientes cultos:

La Adoración nocturna de Granada honrará mañana a su Patrona la Santísima Virgen de la Misericordia, en su capilla, con los siguientes cultos:

La Adoración nocturna de Granada honrará mañana a su Patrona la Santísima Virgen de la Misericordia, en su capilla, con los siguientes cultos:

La Adoración nocturna de Granada honrará mañana a su Patrona la Santísima Virgen de la Misericordia, en su capilla, con los siguientes cultos:

La Adoración nocturna de Granada honrará mañana a su Patrona la Santísima Virgen de la Misericordia, en su capilla, con los siguientes cultos:

La Adoración nocturna de Granada honrará mañana a su Patrona la Santísima Virgen de la Misericordia, en su capilla, con los siguientes cultos:

La Adoración nocturna de Granada honrará mañana a su Patrona la Santísima Virgen de la Misericordia, en su capilla, con los siguientes cultos:

La Adoración nocturna de Granada honrará mañana a su Patrona la Santísima Virgen de la Misericordia, en su capilla, con los siguientes cultos:

La Adoración nocturna de Granada honrará mañana a su Patrona la Santísima Virgen de la Misericordia, en su capilla, con los siguientes cultos:

La Adoración nocturna de Granada honrará mañana a su Patrona la Santísima Virgen de la Misericordia, en su capilla, con los siguientes cultos:

ANUNCIOS POR PALABRAS

CURON PRO CIEGOS

VARICES

BAZAR RAYOS X
Acera del Casino, 7 y 9. Granada

NOTAS MILITARES

HOY PODRAN SER VISITADAS LAS VIVIENDAS DE LA CARRETERA DE PULIANAS

La Delegación del Patronato de Casas Militares pone en conocimiento de los suboficiales aspirantes a ocupar casa militar, que a las doce horas del próximo lunes, día 30 del actual, se procederá en las oficinas de dicha Delegación, (edificio del Gobierno Militar) a la elección de las viviendas de nueva construcción, sitas en la carretera de Pulianas, debiendo asistir a dicho acto a totalidad de los aspirantes, los cuales podrán visitar las viviendas, si lo desean, hoy, 28 de julio.

PAGO DE PENSIONES. El personal que percibe pensión complementaria de la Mutua Benéfica, podrá retirar su haber a partir de hoy, de diez a doce, en este dependencias, sita en la plaza de la Merced, edificio del Gobierno Militar (entrada por la cuesta de la Alhacaba).

Atención! No sufra más de sus pies. Visite o llame al Callista y Practicante RUIZ a los Tfs. 4633 y 6672. C. Belén, 1

NOTA FINAL. «El Canadá» dispone de la mejor Papetería de los mejores fabricantes.

ANÚNCIASE EN PATRIA

LAS MEJORES GAFAS EN BAZAR RAYOS X Acera del Casino, 7

Estos anuncios se reciben en la Administración de este diario, Oficios, 10, teléfonos 2593 - 2595; en Empresa Anunciadora «Pulsis», Acera del Casino, 11, teléfono 2128 y en agencia de Publicidad «Alas», Boteros, 1, teléfono 6790.

ORGANIZACION SINDICAL

SINDICATO DE INDUSTRIAS QUIMICAS

El plus del 15 por ciento en las tablas de salarios. — La orden de 23 de julio de 1953 declaró subsistente el plus de carestía de vida establecido por la de 17 de julio de 1950, que vino a sustituir el creado en la de 15 de julio de 1949. Integrado éste por un 10 por 100 no computable para seguros, subsidios y montepíos y un 15 por 100 que lo es, en cambio, a todos los efectos, se suscitan dudas sobre el carácter de uno y otro en cuanto a interpretación de la orden de 23 de marzo de 1956 («Boletín Oficial del Estado» del 29), declara que determinados pluses sujetos a cotización por seguros y subsidios sociales obligatorios y previsión social tienen, por ello mismo, un auténtico e inconvertible carácter salarial. En virtud de lo expuesto, a petición del Sindicato vertical de Industrias Químicas y en uso de las atribuciones que tiene conferidas por el artículo séptimo de la orden de 23 de marzo de 1956 («Boletín Oficial del Estado» del 29), Esta Dirección general del ministerio de Trabajo ha tenido a bien declarar que en el concepto «tablas de Químicas» del artículo primero, B), de la orden de 23 de marzo de 1956 («Boletín Oficial del Estado» del 29), debe considerarse incluido a todos los efectos, como salario propiamente dicho el 15 por ciento a que asciende la parte de plus sujeta a cotización por seguros sociales, y que a las «tablas» establecidas, debe agregarse después el incremento del 25 por ciento del artículo segundo de la Orden de 17 de julio de 1950. Lo que se hace público para conocimiento de las empresas y productores que se rigen por la Reglamentación nacional de Trabajo de la Industria Química de 28 de febrero de 1946.

Se ruega a los señores colombianos, residentes en Granada, se inscriban en el Consulado de Colombia, Ángel Ganivet, 2, lo antes posible.

MERCADOS

PRECIOS PARA LA PROXIMA SEMANA. Ayer se reunió la Junta reguladora de precios, acordando los que han de regir en la semana comprendida del 30 de julio al 5 de agosto:

Sección de frutas y hortalizas.—Ajos, 1,75 pesetas kilo; plátanos, 8,40; patatas, 1,25; habas verdes, libre; judías verdes, 4,50; pimientos, 5; peninos corrientes y granadinos, 2; cebollas, 2,50; tomates corrientes, 1,50; y malleros, 2,50; nísperos, libre; cerezas, libre; albaricoques, 5; calabacinos, 1,25; berenjenas, 4,50; alcachofas corrientes y granadinas, libre; manzanas, 4,50; calabazas, 1,60; melones corrientes, 3; sandías, 2,50, y peras, 7.

SINDICATO DE GANADERIA. Grupo de detallistas de leche. — Se ruega a todos los detallistas de leche que entregaron la documentación para el carnet profesional, que pueden retirarlo durante las horas de oficina en este Sindicato, Gran Vía, 46, cuarto, donde puedan también completar los datos de solicitud los que lo tienen interesado, acompañando dos fotografías.

SINDICATO DE ACTIVIDADES DIVERSAS. Grupo de representantes de comercio. Se recuerda a todos los afiliados a la agrupación sindical de representantes de Comercio y a agentes comerciales colegiados, la obligación que tienen de cumplir las instrucciones dadas por la circular número 3, terminando el plazo el día 31 próximo.

«EDUCACION Y DESCANSO». Teatro al aire libre. — Mañana, domingo, a las nueve de la noche, se efectuará, en el patio de verano de la Obra sindical «Educación y Descanso», la representación por el cuadro artístico de la Obra, y a petición de numerosos afiliados, «Un drama de Calderón», de Muñoz Seca y Pérez Fernández. Las invitaciones pueden retirarse de la Conserjería del Hogar, Recoigidas, 9.

F. E. T. y de las J. O. N.-S. SECCION FEMENINA. Cursillo para instructoras elementales de Hogar y Juventudes. — Se pone en conocimiento de todas las maestras matriculadas para el curso de instructoras elementales de Hogar y Juventudes que se celebrará en Viznar, que dicho curso dará comienzo el día 8 de agosto, en vez de octubre como estaba anunciado.

Para abonar el viaje deberán personarse en la Delegación provincial de la Sección Femenina, Tablas, 6, departamento de Educación, en horas de oficina.

FRENTE DE JUVENTUDES. Marcha regional. — Los camaradas que componen la marcha regional por etnias que ayer se concentraron en Málaga, cubrieron la etapa de Málaga a Arroyo de la Miel sin novedad. Mañana, día 29, llegarán a Fuengirola.

UNIVERSITARIO: La prestación por del cabeza de familia, se le concede automáticamente si está matriculado en una Facultad o Escuela especial.

Suscríbase a PATRIA

# 24 HORAS

MEJOR MERCANCIA

CADA vez se perciben menos granadinos por las calles. Los que, debido a sus precisas ocupaciones, o a su flaca economía, no han podido desplazarse al mar o a la playa, se quedan en casa el mayor tiempo posible. Porque salir, sobre todo al mediodía, es licuarse indefectiblemente.

y como hay menos granadinos, hay menos chismorreos locales. Así cuando surge un rumor, se hincha rápidamente, como un globo, con el aire caliente.

—¿Sabes que está en Granada E. the Williams? —se preguntaban ayer chicas y chicos.

—¿Es cierto? —¡Claro! Estuvo sentada en el C. P. y cuando se levantó, se llevó a todas las miradas.

Más luego resultó sólo bulo veraniego. Un periodista, que quiso comprobar la posible noticia, comentó:

—Vamos teniendo mejor gusto.

—¿Por qué?

—Siempre, en esta época, surge la serpiente de mar.

—¿Y ahora?

—Fue una sirena.

## LO FLAMENCO

UNOS extranjeros nórdicos visitaban, muy interesados, la Alhambra. En los jardines dejaban pasar placidamente el tiempo de su jornada granadina. El guía, impaciente por mostrarle los demás monumentos de la ciudad, apremió:

—Va avanzando la mañana. Deberíamos visitar la Capilla Real, que es gótica...

—¡Oh! ¡Alhambra tanto lo gótico en el Norte! Pero esto árabe es delicioso.

—Es muy interesante también por los cuadros flamencos.

Y el escandinavo repuso con rapidez:

—¿Cuadro flamenco? ¡Eso no era en el Sacro-Monte?

## VIAJE A CREDITO

UN acuerdo de la Comisión municipal permanente, de ayer, preocupaba a unos directores de

agencias de viajes reunidos en la terraza de un café.

—La divulgación de acuerdo tan revolucionario puede abrir nuevos cauces a nuestras industrias. Claro que ya está eso establecido en los Estados Unidos, pero... ¡plantaríamos aquí el propio Ayuntamiento!

—¿De qué se trata? —preguntó el último incorporado a la tertulia.

—Don Francisco de Paula Valladar fue invitado a un merecido viaje veraniego. Pasó hace unos meses, del Sahara pequeñito en que estaba colocado en el Triunfo, al fresco oasis de los jardines del Genil.

—¿Y qué?

—Hoy se ha aprobado el presupuesto para ese traslado, que alabamos en su hora como urgentemente necesario.

—¿Entonces?

—No criticamos el hecho, sino el precedente de viajes a crédito. ¿Supones que a los granadinos no se le habrá quedado gratamente rondando la idea de que los proyectemos viajes a Palma de Mallorca en agosto, paraderos con la extraordinaria de Navidad?

## ERA SANTA ISABEL

Ayer, una jugustona errata nos hizo decir que la iglesia de Santa Cruz la Real estaba en el Albaicín. A conocerse el error en la Redacción, se preguntó, con intranquilidad:

—¿Está el P. Alvaro Hueriga en Granada?

—Gusta de unas bien merecidas vacaciones. Saló de viaje.

—¿Menos mal.

—¿Crees que alguien puede echarse a dormir a indigestión de dolores por haber leído su libro «Santa Cruz la Real»?

—No seas mal pensado. El caso es que a muchos granadinos no les ha atraído más el convento de haberse desplazado el Albaicín.

—¿Lo has de una flema... Uno me contestó, ante mi sorpresa: «¿Cómo se pueden saber flamenca esas cosas? ¡No podría haberse corrido con los terremotos!»

# Sociedad

EL DOCTOR ORTEGA RUIZ, PROFESOR DE DERECHO CIVIL

En recientes oposiciones ha obtenido la plaza de profesor adjunto de Derecho civil el doctor don Antonio Ortega Ruiz, teniente de alcalde de este Ayuntamiento.



to, que hasta la fecha venía desempeñando la adjuntía de Derecho Penal en la misma Facultad.

Le enviamos nuestra más cordial felicitación.

**NUEVO SUPERIOR DE LOS MISIONEROS HIJOS DEL INMACULADO CORAZON DE MARIA**

El Rvdo. Martín Garbizu, C. M. I., nuevo superior de los Misioneros Hijos del Inmaculado Corazón de María, nos comunica que ha sido elegido para dicho cargo, en el que gustosamente se nos ofrece. Corresponde a su grato saludo y le deseamos muchos éxitos en su apostolado.

Profesor Dr. Emilio Muñoz F. suspende su consulta, Gran Vía, 52, durante el mes de julio.

El Dr. Atenza de la Cruz, recientemente llegado de los EE. UU., abrirá su consulta de Urología en el próximo mes.

Esta tarde abrirá sus puertas al público, la nueva sucursal de las acreditadas bodegas

# Lindaraja

Con sus indiscutibles vinos  
**ESPLENDIDA TERRAZA**  
Paseo del Salón, 1  
(Frente a la estatua de Colón)

PUBLISOL

## VIDA JUDICIAL

# Un muchacho sustrajo dos bollos a un panadero

Valorados en 475 pesetas, ha sido condenado a un día de cárcel y al pago de las costas, cifradas en cuarenta pesetas

José Terrizas es un panadero que, empleado del hornos de Vistillas, reparte el pan por la carretera de la Sierra. Todos los días, este panadero, con su bestia que transporta la mercancía se ve por los lugares mencionados. Lo que no podía pensar Pepa, el panadero, es que aquel día un travieso y discolito jovenzuelo, llamado Manolo le iba a dar un mal rato. Cuando estaba en un piso repartiendo el pan, se dio cuenta de que faltaban dos bollos. El hombre se puso serio, y unos niños le dijeron que había sido el travieso que lo había «pinchado». Acudió a la persecución y contuvo al Manolo, llevando al cor. él en la ribera del río Genil, cuando este joven se disponía a comérselos. En un dos bollos de medio kilo cada uno y están valorados en cuatro pesetas y setenta céntimos. El Manolo, al ver al panadero se le atravesó el pan, y corrió los dos bollos al río Genil. El panadero dio dos bollos al Manolo de premio. Acudió el panadero a la Guardia civil, ante la que denunció el suceso. El Manolo fue llevado al Juzgado municipal, para el conocimiento y castigo del hecho.

de hurto, por lo que solicitó la reclusión de un día de arresto para el inculcado.

### Sentencia

El Juzgado municipal número dos ha dictado sentencia, en virtud de la cual se condena a inculcado como autor de una falta de hurto a la pena de un día de cárcel y al pago de las costas que han originado el expediente: cuarenta pesetas con cinco céntimos.

Volvió Manolo, el travieso y discolito muchacho, a quitar pan al panadero?

El tiempo lo dirá.

### CONDENADO EL QUE ESTAFO A UNA COMPANIA DE SEGUROS

Hace varios días, PATRIA publicó en esta sección la crónica del juicio habido en esta Audiencia contra un individuo, empleado en una Compañía de seguros de Granada, que había «desfalcado» a la Compañía varios miles de pesetas, cuando hace varios años, el procesado que llevaba la jefatura del Neociudad del Seguro de Enfermedad, fue denunciado por estafa. La Sala ha dictado sentencia en virtud de la cual, considera que el procesado era autor de estafa a la Compañía por la cantidad que decía el fiscal, y lo ha condenado a un año y siete meses de prisión.

La sentencia rechaza la tesis del abogado defensor, que estimaba la inocencia del procesado y daba a entender que existían indicios de responsabilidad contra otras personas. Ello no ha sido confirmado.

F. CARRANZA FERNANDEZ

### LICENCIAS

Por la Dirección general de Justicia han sido concedidos treinta días de licencia, para asuntos propios, al médico forense del Juzgado de primera Instancia de Motril don Luis Gómez García; e igual tiempo al auxiliar del Juzgado de Ubeda, don Esteban López Lendinez.

Por el presidente de la Audiencia Territorial, otros treinta días para asuntos propios al médico del Registro civil del Juzgado municipal número 3, de Granada, don Julio Olóriz Ruiz; y al juez comarcal de Dúrcal, don Mateo Martínez Galera.

### PERMISOS DE VERANO

Por el presidente de la Audiencia Territorial se han concedido permisos de verano del 15 de agosto al 14 de septiembre al juez de primera instancia de Andújar (Jaén), don Antonio Montesinos Marco; al auxiliar del Juzgado de Purchena, don Concepción Muñoz Mellado; y a los agentes judiciales de los Juzgados de Géral, don José Sánchez Berrial, y de Antequera, don José Angula Liebanas.

# REGION

(De nuestro corresponsal)

**LOJA Natálieles.** — Ha dado a luz un hermoso niño, primer fruto de su matrimonio, doña Antonia López Contreras, esposa de don Francisco Cano García.

—También ha dado a luz un niño doña Josefa Muros García, esposa de don Miguel Martín Gómez. Al recién nacido se le impondrá el nombre de Francisco.

# El Ayuntamiento ofrecerá al general Pimentel y Zayas el fajín de teniente general

## ACORDO LA COMISION PERMANENTE EL ARREGLO DE VARIAS FUENTES PUBLICAS

## SERA TRASLADADO AL SALON EL MONUMENTO DE VALLADAR

Ayer tarde se reunió la Comisión permanente municipal bajo la presidencia del alcalde, señor Solá Rodríguez-Bolivar, y con asistencia de los tenientes de alcalde señores Prieto Castro, Gallego Morell, Martínez Dueñas, Muñoz Chápoli, Labella Dávalos, Ortega Ruiz, Sánchez López y Gómez Briaso, con el secretario, señor Herrero Asenjo, intervinieron accidentalmente, señor Martos, y oficial mayor, señor Zubeldia.

### SE REGALARA EL FAJIN DE TENIENTE GENERAL AL GENERAL PIMENTEL Y ZAYAS

A propuesta del alcalde se acordó que constara en acta la felicitación del Ayuntamiento al Capitán general de la novena región, general Pimentel y Zayas, con motivo de su ascenso a teniente general, y al mismo tiempo regalarte el fajín que corresponde a su alta jerarquía.

### ASUNTOS DE TRAMITE

La Comisión despachó seguidamente numerosos asuntos de trámite, entre los que figuraron los siguientes:

**Jardines.** — Fue aprobado un presupuesto para el traslado del monumento de don Francisco de Paula Valladar al pasaje del Salón, por la cantidad de 1.084 pesetas; otro para nivelado, enarenado y tuberías para riego de los jardines desde el puente del Genil a la plaza de las Titas, por 24.102 pesetas.

**Personal.** — Fue aprobado un expediente por imposibilidad física del músico de la banda don Enrique Boas Sánchez, por cumplimiento de la edad reglamentaria, a favor del archivero, señor Alcalde Cuadros, con el haber anual de 36.137 pesetas, y de reincorporación a la banda del músico don Alfredo Merino Flores.

**Fomento.** — Fue aprobado un presupuesto para reparación de daños producidos por el terremoto del día 19 de abril pasado en uno de los bloques de viviendas de empleados municipales en las Eras de Cristo, por valor de 204.543 pesetas; se aprobaron las solicitudes de licencias por obras bonificables en la Avenida de Cervantes y esquina de la calle de Martínez de la Rosa.

**Aguas.** — Se aprobó un presupuesto para la instalación de una boca de riego en el pasaje del Salón, por valor de 3.129 pesetas; otra para acometida de aguas en el pasaje de la Bomba, fuente

de la Niña, por 8.917 pesetas, y otro de reparación en la plaza de Bitarrambila, por 385 pesetas.

### GRATIFICACIONES A EMPLEADOS

Se acordó, a propuesta del teniente de alcalde delegado de Fiestas, conceder diversas gratificaciones al personal que prestó trabajo con carácter extraordinario en el Generalife, durante los últimos festivales de música.

### PRIMERAS COMUNIONES DE NIÑOS REFUGIADOS

Esta mañana, a las diez, en el grupo escolar Primo de Rivera, recibieron la sagrada comunión, de manos del señor Arzobispo, un grupo de niños de las familias acogidas por el Ayuntamiento y que fueron evacuadas con motivo de los terremotos.

A este acto asistirá el alcalde y está invitada la Corporación municipal.

## FUNCION RELIGIOSA EN HONOR DE SAN PANTALEON



En la Iglesia de Santa Ana, los Hermanos médicos-farmacéuticos celebró la fiesta de su Patrono, San Pantaleón, con una misa solemne, acto que presidió por el vicario general de la diócesis doctor Cobo González; presidente y secretario de la Real Academia de Medicina doctores Guirao Geu y Torres Lopez; y directivos de los Colegios Oficiales de médicos y farmacéuticos. El sermón estuvo a cargo del Rvdo. P. Lucas, S. J. (Fot. SANZ)

**AGRICULTOR** El regimen de la seguridad social en el campo esta en marcha. Afiliado al censo laboral agrario hoy mismo, para disfrutar de todos sus beneficios.

CINCO MUERTOS Y CINCUENTA DESAPARECIDOS

A una mancha solar se atribuye el hundimiento del «Andrea Doria»

IRUN Y SAN SEBASTIAN DISPENSARON UN ENTUSIASTA RECIBIMIENTO AL CARDENAL SIRI

Representará al Papa en los actos conmemorativos del centenario de San Ignacio

EN LA FRONTERA FUE CUMPLIMENTADO POR EL MINISTRO DE JUSTICIA, SEÑOR ITURMENDI

IRUN, 27. (CIFRA). — Procedente de Lourdes, ha llegado a la frontera hispano-francesa el cardenal Siri, legado pontificio.

El viaje lo ha efectuado en automóvil, acompañado del director general de Asuntos Eclesiásticos español, dos caballeros de capa y espada de Su Santidad y demás miembros del protocolo. En Hendaya, Consulado de España, fué cumplimentado por el cónsul, don Alberto López de Herce, descansando unas horas el ilustre príncipe de la iglesia. A las ocho de la tarde entró en Irún por el puente internacional, siendo objeto de un cariñoso recibimiento por parte del numeroso público allí congregado, a los vitores de «¡Vi-

va el Papa!» El ministro de Justicia, señor Iturmendi, en nombre de España, dió la bienvenida al cardenal Siri, quien a continuación saludó a las autoridades y jerarquías provinciales y locales, hallándose con ellas el barón de las Torres, como jefe de protocolo. Una compañía de Infantería rindió los honores de ordenanza al cardenal Siri, quien pasó revista a las fuerzas acompañadas del señor Iturmendi, mientras las bandas de música interpretaban los himnos pontificio y nacional de España. Minutos más tarde se organizó una comitiva automovilística, precedida de varias secciones de la Policía Armada y de Tráfico, que se dirigió a la capital de Guipúzcoa, San Sebastián.

EL CARDENAL SIRI, OVACIONADO EN SAN SEBASTIAN

SAN SEBASTIAN, 27. (CIFRA). — Después del entusiasta recibimiento dispensado por la ciudad de Irún al representante de Su Santidad el Papa, cardenal Siri, a las ocho y media llegó a San Sebastián su eminencia reverendísima, acompañado de las personalidades que le dieron la bienvenida en la frontera.

La recepción oficial fué en la plaza del Buen Pastor, donde está situada la Catedral donostiarra. Con el purpurado, venían desde Irún, donde acudieron a recibirlo, el ministro de Justicia, don Antonio Iturmendi; subsecretario del mismo departamento, señor Oreja Elósegui; director general de Asuntos Eclesiásticos, señor Pulgollers; nuncio de Su Santidad, monseñor Antonutti; Gobernador civil de Guipúzcoa, señor Garfano; presidente de la Diputación, don José María Caballero; y otras personalidades, entre las que figuraban miembros de la nobleza pontificia y del séquito de su eminencia.

Aj descendiendo del automóvil, el cardenal Siri fué objeto de una clamorosa ovación por parte de centenares de personas que se hallaban congregadas en la plaza del Buen Pastor y calles adyacentes.

En el pórtico de la Catedral se hallaban el obispo de la diócesis: Ayuntamiento, en Corporación, Cabildo catedralicio y autoridades provinciales y locales, así como representantes de las cuatro ramas de Acción Católica, con sus banderas y numerosos sacerdotes del clero secular y regular.

El prelado, de la diócesis, revestido de pontifical, ofreció el incienso en el momento de la entrada de su eminencia y le dió a besar el Lignum Crucis. En medio del vibrante entusiasmo de los numerosos fieles congregados dentro y fuera de la Catedral, su eminencia hizo la entrada en el templo, bajo paño que portaban sacerdotes coadjutores de la parroquia del Buen Pastor. Tras de la recepción, se celebró un solemne Te-Déum, estando sentado en el trono el cardenal legado.

Finalizado el acto religioso, el cardenal Siri marchó hacia su residencia en San Sebastián, que será el seminario diocesano, siendo objeto de vivas muestras de entusiasmo y cariño por parte de la población donostiarra.

ALOCUCION DEL LEGADO PONTIFICIO

SAN SEBASTIAN, 27. (CIFRA). — Finalizado el Te-Déum en la Catedral, el cardenal Siri pronunció las siguientes palabras, a través de los micrófonos instalados en el templo: «Profundamente emocionado, os saludo y os doy las gracias. Vuestra fe y vuestra adhesión a la Iglesia son muy grandes, según acabó de ver. La alegría con que los prelados, las altas autoridades del Estado y de la ciudad y el pueblo fiel sienten las fiestas de su gran Patrón, San Ignacio, debo interpretarlas como un acto de devoción del más significativo valor.

Me siento feliz de poder deciros que no es mi humilde persona la que os saluda, la que os manifiesta su gratitud y os bendice; os invito a recordar conmigo en estos momentos al Santo Padre, a quien tengo el honor de representar. El es quien espiritualmente os abraza y bendice, quien participa de vuestro gozo. Con él, toda la Iglesia está junto a vosotros.

TRAGICO BALANCE

BOMBAY, 27. (EFE). — Ciento doce personas resultaron muertas y 126 heridas de gravedad, como consecuencia de los recientes temblores de tierra registrados en Anjar, localidad situada a 640 kilómetros de Bombay.

LOS SISTEMAS DE RADAR FUERON AFECTADOS POR EL AIRE Y EL CALOR

NUEVA YORK, 27. (EFE). — Cinco personas muertas y cincuenta desaparecidas, son hasta ahora las víctimas conocidas del hundimiento del transatlántico italiano «Andrea Doria», al chocar contra el barco sueco «Stockholm», en la costa de Massachusetts, poco antes de la media noche del pasado día 25.

Setecientas personas que han podido ser salvadas del naufragio, han llegado a bordo del transatlántico francés «Ile de France». Entre ellas se encontraban 30 gravemente heridas, que inmediatamente fueron desembarcadas para su hospitalización.

Sobre el puente del «Ile de France» se encontraba la artista norteamericana Ruth Roman, con vestimenta de hombre que le había prestado uno de los pasajeros, así como la esposa de Cary Grant, en pijama.

El doctor Peterson, que ocupaba la cabina próxima a la familia Cianfarrá, es el que dió la noticia de la muerte del corresponsal del «New York Times» en España, y de sus dos hijos. Dijo que la cabina se encontraba exactamente en el sitio en que el «Stockholm» embistió al «Andrea Doria». Agregó el doctor Peterson que su propia mujer quedó aprisionada entre las retorcidas placas de acero, hundiéndose con el barco, sin que fuera posible prestarle auxilio. También murió un médico, cuya identidad no ha sido dada, así como una mujer a la que se vió saltar desde el puente del navío italiano y que rápidamente desapareció entre las aguas. Se informa también que la esposa de Cianfarrá ha sido hospitalizada con una pierna

SE CIFRAN LAS PERDIDAS EN UNOS SETENTA MILLONES DE DOLARES

Algunos supervivientes han presentado un pliego de cargos contra la tripulación del buque siniestrado

«SEMEJANTE ACUSACION SERIA UNA INJUSTICIA Y UN PECADO» DECLARA EL CAPELLAN DEL «ANDREA DORIA»

fracturada. También se salvó la hija de su primer matrimonio, Linda Morgan.

El capitán del buque italiano hundido, «Andrea Doria», ha elogiado hoy la calma y la disciplina de los pasajeros y el sentido del deber de la tripulación, en una breve declaración a su llegada a Nueva York. Expresó su agradecimiento a la Armada y a los buques de líneas comerciales por la ayuda prestada al «Andrea Doria».

PLIEGO DE CARGOS CONTRA LA TRIPULACION

Noventa supervivientes de la colisión entre el «Stockholm» y el «Andrea Doria» han firmado un pliego de cargos contra la tripulación por no haber actuado debidamente al ocurrir el trágico suceso. Los firmantes informaron que no se tomaron las debidas precauciones para un caso como el ocurrido, que no sonaron los timbres de alarma en el momento del choque y que todas las instrucciones que se daban por la tripulación, se decían en italiano. Añaden que en el momento de ocurrir el choque, no sonó ninguna señal de alarma, pese a que en aquella hora muchos pasajeros se habían retirado a dormir a sus cabinas, ni se dieron instrucciones de que el peligro era inminente. Tampoco se dió aviso alguno por los altavoces.

Acusan a la tripulación de no iniciar una acción organizada durante todo el tiempo que duró la peligrosa situación ni se les dió ningún aviso de abandonar el barco para subir a las lanchas salvavidas. Muchos pasajeros —añaden—, después de estar esperando durante dos horas, se dirigieron a la parte más baja de la cubierta, donde se encontraron con que las lanchas salvavidas ya estaban en su mayoría ocupadas, y que debido a la ausencia de organización, se originó un verdadero pánico, y muchos pasajeros resultaron heridos, algunos de consideración, al tratar de subir a los botes.

Terminan diciendo que cierto número de miembros de la tripulación ayudaron a los pasajeros de una manera individual, obrando con un sentido de la responsabilidad puramente privado. La falta de organización fué causa directa de un gran número de accidentes entre los pasajeros del «Andrea Doria», que no tenían por qué haber sucedido, concluye el informe.

EL «STOCKHOLM» LLEGO A NUEVA YORK

NUEVA YORK, 27. (EFE). — El buque sueco «Stockholm», gravemente averiado, ha llegado a Nueva York, con los últimos supervivientes del «Andrea Doria», escoltado por dos remolcadores.

SOLO ESTABA ASEGURADO EN 16 MILLONES DE DOLARES

LONDRES, 27. (EFE). — El «Andrea Doria» sólo estaba asegurado por dieciséis millones de dólares, según comunican los círculos financieros británicos. La mitad del seguro estaba eslabado hecho en la Casa Lloyd, de Londres.

DIECISIETE HERIDOS, EN ACCIDENTE DE AUTOMOVIL

BURGOS, 27. (CIFRA). — Diecisiete heridos, de ellos tres graves, tres menos graves y el resto de pronóstico reservado, han resultado en un accidente sufrido por el autocar de viajeros de la línea de Villadiego, BU-4167.

Cuando el vehículo se acercaba al pueblo de Villanueva, el conductor pidió a los viajeros que conservaran la serenidad, pues el coche había sufrido una grave avería, posiblemente rotura de frenos. En aquel momento el coche se precipitó a gran velocidad por una pendiente y al llegar al final, en una vuelta, rompió el pretel de un puente y dió un salto de unos diez metros por encima del cauce de un riachuelo allí existente, hasta caer a la orilla. La serenidad del conductor y de los viajeros evitó que el suceso tuviera peores consecuencias.

Fuerzas de la Guardia civil y vecinos de la localidad inmediata prestaron auxilio y se organizó el traslado de los heridos graves y menos graves a Burgos, donde quedaron internados en di-

versas clínicas. Sufren lesiones graves Pablo Morales Iglesias, de Villavelón; Francisco Calzada Izquierdo, de Castroreina y Gregorio Bartolomé García, de Cañizar de los Ajos. Los heridos menos graves son Jesús González Iglesias de Olmos de Picaza; Justiciano González Calderón, de Solana de Valdelucio y el industrial de Arcos de la Lana, Venancio Martín Martínez.

APUÑALA A SU PROPIO HIJO

MÁDRID, 27. (CIFRA). — Su propio padre ha herido de dos puñaladas en medio de una discusión, al joven Manuel Jiménez Gallardo, de 19 años, domiciliado en el camino de Villaverde.

«SERIA UN PECADO ACUSAR A LA TRIPULACION», DICE EL PADRE NATTA

ROSTON, 27. (EFE). — El capellán del «Andrea Doria», Padre Natta, ha declarado que «sería un pecado» el acusar de mal comportamiento a la tripulación del buque siniestrado, según una información aparecida en el «Boston Globe».

El Padre Sebastián Natta dijo que «fué una de las últimas cuatro personas que abandonó el buque y que pudo presenciar el heroico comportamiento de todos los miembros de la tripulación». «Se sacrificaron hasta el máximo —añade— para ayudar a que los pasajeros resultaran ileso».

El capellán del «Andrea Doria» termina sus declaraciones afirmando que «es una injusticia y un pecado que la gente hable así, después de todo lo que los hombres de la tripulación hicieron por ellos».

BOSTON, 27. (EFE). — Un técnico ha manifestado hoy que es posible que el calor y los aires secos y fríos afectasen a los sistemas de radar de los transatlánticos «Andrea Doria» y «Stockholm», que, como se sabe, chocaron cerca de la isla de Nantucket, hundiéndose el italiano.

FARNZA (Italia), 27. (EFE). — El científico, a su manera, Rafael Esandani ha manifestado que una mancha solar de 49.600 kilómetros de diámetro ha sido la responsable de la colisión que provocó el hundimiento del transatlántico italiano «Andrea Doria».

Bendandi antiguo carpintero que abandonó su trabajo para dedicarse al estudio de las manchas solares con rudimentarios instrumentos construidos por él mismo es conocido por haber predicho con bastante precisión la producción de terremotos, basándose en estudios de las manchas solares.

Dice que las ondas radio-electromagnéticas originadas por la mancha solar averiaron las instalaciones de radar del «Stockholm» y del «Andrea Doria».

Recordó que el 28 de febrero de 1942, los aparatos de radar de la defensa costera de Gran Bretaña en el canal de La Mancha fallaron en su funcionamiento, descubriéndose más tarde que fué debido a las manchas solares.

LAS PERDIDAS ALCANZARAN A LOS SETENTA MILLONES DE DOLARES

NUEVA YORK, 27. (EFE). — Técnicos de seguros de Norteamérica y del extranjero han comenzado a estimar el seguro sobre las pérdidas originadas por el hundimiento del transatlántico italiano «Andrea Doria» y calculan que alcanzará a los sesenta millones de dólares. Dicen también que es posible que se tarden cinco años en fijar las responsabilidades del caso.

El Lloyd de Londres dice que la pérdida del «Andrea Doria», que no se cree pueda ser puesto a flote, es el mayor siniestro marítimo en los últimos años.

Algunos técnicos dudan que la responsabilidad por negligencia pueda aplicarse en barcos que han sufrido colisión, a causa de la niebla. Por otra parte, los técnicos náuticos no descartan la posibilidad de que las condiciones atmosféricas hayan podido averiar las instalaciones de radar en ambas embarcaciones.

TOROS AYER NO SE CORTARON OREJAS EN VALENCIA

Manolo Vázquez continúa en el mismo estado de gravedad

VALENCIA, 27. (CIFRA). — Cuarta de feria. Buena entrada. Un novillo de Lamamié de Clairac para Angel Feralta y seis toros de María Teresa Oliveira para Antonio Ordóñez, César Girón y Fene Ordóñez.

Feralta clava cinco rejones, dos pares de banderillas y dos rejones de muerte. Pie a tierra remata de dos pinchazos y estocada. (Ovación.)

Antonio Ordóñez hace faena variada y mata de una «c»ecada delantera. (División de opiniones.) Al cuarto le da países de distintas marcas que se aplauden y acaba de una estocada. (Ovación.)

César Girón hace faena al son de la música, destacando dos series de naturales y el de pecho. Un pinchazo sin saltar, otro honrio y descabello. (Ovación, vuelta y saludos.) En el quinto, el mejor toro de la feria, ejecuta una buena faena con pases de todas las marcas, para una contraria y descabello. (Ovación, petición de oreja, dos vueltas al ruedo y salida a los medios. Protestas a la presidencia por no conceder la oreja.)

Pepe Ordóñez hizo faena variada y artística a su primero, al son de la música. Mató de estocada y descabello. (Ovación, petición de oreja y dos vueltas al ruedo. La presidencia escucha protestas por no conceder la oreja.) En el que cerró plaza hizo faena variada con la izquierda para cinco pinchazos y una estocada. (Palmas.)

MAGNIFICA NOVILLADA EN EL VISO DE LOS PEDROCHES

POZOBLANCO, 27. (CIFRA). — Segunda novillada de feria en El Viso de los Pedroches. Reses de don Lisardo Sanchez, de Badajoz.

Paco Montero, vuelta al ruedo en su primero, y ovación, dos orejas, rabo, mata y vuelta en el otro, saliendo a hombros.

Antoñito Rúa, bien en su primero, y ovación, dos orejas, rabo y vuelta en el otro.

Los dos matadores dieron la vuelta al ruedo en compañía del mayoral de la ganadería.

FESTIVAL EN ELIZONDO

PAMPLONA, 27. (CIFRA). — En Elizondo se ah celebrado un festival taurino, en el que la rejoneadora Ana María Couché ha tenido una actuación muy lucida, recibiendo las dos orejas y el rabo del novillo que rejoneó. El novillero Gabriel Rovira ha lidiado con lucimiento dos novillos de la ganadería de Casas. Recibió en el primero las orejas y el rabo. En el segundo fué muy aplaudido.

ES ESTACIONARIO EL ESTADO DE MANOLO VAZQUEZ

VALENCIA, 27. (CIFRA). — El estado del matador de toros Manolo Vázquez y del picador «Pimpi» era esta mañana estacionario. La pasada noche durmieron a ratos y horas después pudieron conciliar el sueño. Esta tarde han sido trasladados desde la enfermería de la plaza de toros donde se encontraban, a un sanatorio particular.

Van a ser repatriados quinientos españoles internados en Rusia LA CRUZ ROJA FRANCESA PREPARA LA EXPEDICION

MADRID, 27. (CIFRA). — La Oficina de Información diplomática del ministerio de Asuntos Exteriores da a la publicidad el siguiente comunicado: «Habiendo accedido las autoridades de la URSS, a requerimiento de la Cruz Roja soviética, a la repatriación de aquellos españoles internados en Rusia que deseen volver a España, y preparándose, por intermedio de la Cruz Roja francesa, una expedición de unas quinientas personas, el ministerio de Asuntos Exteriores ruega a quienes tengan familiares en Rusia comuniquen a la Cruz Roja española los nombres y datos personales de los mismos, incluyendo la fecha en que salieron de España, localidad de procedencia y punto de salida, con objeto de que se pueda informar oportunamente a las familias sobre los que estuvieren comprendidos en la referida expedición».

IMAS ECONOMICO! IMAS HIGIENICO! LIMON PURO Tancu BENAJAN-MURCIA SUSTITUYE AL FRUTO CON VENTAJA Distribuidor exclusivo para esta provincia: EVARISTO ROBLES GARVI, Gran Vía, 19. Teléfonos, 2629 y 1138.

# Inglaterra contestará con "firmeza" a Nasser

## EDEN CONSIDERA ARBITRARIA LA OCUPACION EGIPCIA DEL CANAL DE SUEZ

## EL CAIRO NO PERMITIRA LA INTERVENCION DEL CONSEJO DE SEGURIDAD NI DEL TRIBUNAL DE LA HAYA

### Pineau dice que Nasser está "iracundo" y la Prensa japonesa lo califica de "niño mimado que se ha enfadado"

LONDRES, 27. (Urgente). (EFE).— El primer ministro, sir Anthony Eden, ha hecho hoy un llamamiento a Francia y a los Estados Unidos para que se unan a la respuesta por la "arbitraria" ocupación del canal de Suez por Egipto.

El primer ministro ha prometido en un discurso pronunciado ante el Parlamento, que la contestación de Inglaterra por la nacionalización egipcia será "muy firme".

"La decisión unilateral del Gobierno de Egipto de expropiar a la compañía del canal de Suez, sin previo aviso y en violación del acuerdo de concesión, afecta los derechos e intereses de muchas naciones y el Gobierno de su majestad consultará inmediatamente con otros Gobiernos interesados en vista de la grave situación creada", ha dicho el primer ministro.

Eden señaló específicamente a los Estados Unidos y Francia, añadiendo: "Estamos en contacto desde esta mañana con un cierto número de Gobiernos de la Commonwealth." "En estas consultas se tratará —continúa diciendo Eden— tanto de los efectos de esta acción arbitraria en el canal de Suez como de todas las cuestiones que esta acción ha provocado."

Después anunció que se celebraría inmediatamente una reunión del Gabinete y pidió a la Cámara "que no le pidieran que hablara más del asunto". "Esta es una situación que hay que llevar con firmeza y cuidado."

Eden habló con "voz firme, pero el tono de su voz denotaba que estaba atravesando el momento más grave en los quince meses que lleva en el cargo. Ha pasado la mayor parte de la noche celebrando consultas, y uno de los primeros funcionarios con quienes se entrevistó fue un alto jefe de la Embajada de los Estados Unidos en esta ciudad, porque el embajador de dicho país, Winthrop Aldrich, salió ayer de vacaciones.

### GAITSKELL APOYA AL "PREMIER"

Después del discurso de Eden hizo uso de la palabra el jefe socialista de la oposición, Hugh Gaitskell, para expresar su apoyo al primer ministro y para pedir que Inglaterra presentara ante el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas la cuestión de la ocupación del canal.

Gaitskell propuso también que Inglaterra bloqueara todos los capitales bancarios egipcios en el área de la libra esterlina. La moneda de Egipto está ligada tradicionalmente a la de Inglaterra y grandes sumas de capital egipcio se encuentran depositado en Bancos de Londres. "Doloro profundamente esta injustificada medida de Egipto", añadió el jefe de la oposición, el cual hace dos días hizo un ataque en el Parlamento contra la política exterior de Eden.

Habló después el laborista R. T. Patten para preguntar a Eden si se daba cuenta de que "no existían hoy en el mundo el suficiente número de petroleros para transportar todo el petróleo necesario para Europa sin emplear el canal de Suez". "La medida de Egipto pone en peligro toda la industria europea", afirmó Paget.

Previamente a Eden si prevía las consecuencias de no oponer la fuerza a la fuerza hasta que sea demasiado tarde", pero el primer ministro contestó que "preserva del buen sentido de la Cámara la comprensión necesaria si no iba más lejos de lo que ya había manifestado".

### MOLLET CONVOCÓ A SUS MINISTROS

PARIS, 27. (Urgente). (EFE).—El jefe del Gobierno francés, Guy Mollet, ha convocado a una reunión especial a su Gabinete para tratar de la ocupación por Egipto del canal de Suez.

El ministro de Asuntos Exteriores, Christian Pineau, dijo que el Gobierno francés "tomará todas las medidas necesarias" para garantizar los intereses de Francia y la seguridad de los residentes en Egipto.

Añadió Pineau que el presidente egipcio, Nasser, había tomado "una decisión unilateral que significa una expropiación sin darse cuenta de que crea una gravísima situación". "Lo sucedido le hace a uno pensar que el coronel Nasser está iracundo."

Una declaración gubernamental dice que "Francia ha iniciado consultas inmediatamente con los demás Gobiernos interesados en la zona y cuyos intereses son afectados por la nacionalización del canal de Suez por Egipto".

Pineau ha citado urgentemente al embajador egipcio, Gamal Eddine Abd-El-Khalil, para que acuda al Quai d'Orsay.

Los efectos de la drástica medida egipcia se han hecho sentir inmediatamente

sobre el ya maltrecho franco. Antes de abrir la Bolsa, el precio del kilogramo de oro ha subido tres mil francos, alcanzando una cotización de 475.000 francos.

### NASSER SERA DEMANDADO ANTE EL TRIBUNAL DE LA HAYA

LONDRES, 27. (EFE).—El presidente egipcio, Gamal Abd-el-Nasser, será demandado ante el Tribunal Internacional de Justicia de La Haya por su "hecho consumado" de ocupar el canal de Suez, según ha declarado el portavoz de la compañía británica que tiene intereses en el canal.

### EE. UU. ESTAN CELEBRANDO "URGENTES CONSULTAS"

WASHINGTON, 27. (EFE).—Los Estados Unidos han informado se "están celebrando urgentes consultas" con Inglaterra y Francia en relación con "los efectos" de la incitación egipcia del canal de Suez. Esta declaración fue entregada por escrito a los corresponsales de Prensa por el departamento de Estado.

El oficial de Prensa del departamento, Lincoln White, dijo que las consultas se están celebrando en Londres y París y que "a su debido tiempo" se celebrarán conversaciones con otros importantes países marítimos.

### EGIPTO NO ACEPTARA LA INTERVENCION DE NINGUN TRIBUNAL INTERNACIONAL

EL CAIRO, 27 (EFE). — Egipto ha anunciado que no permitirá que ningún organismo internacional juzgue la apropiación del canal de Suez.



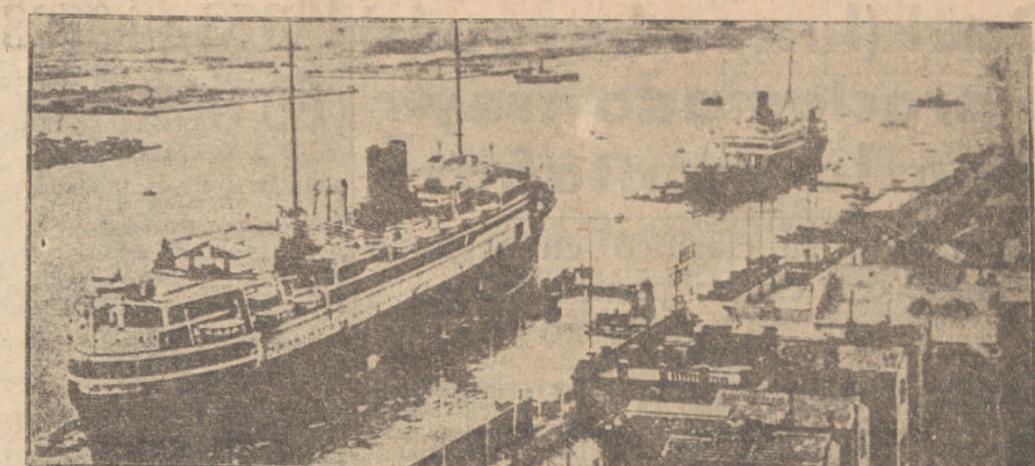
NASSER

El presidente Nasser se ha preparado para contestar a cualquier llamamiento que Inglaterra o Francia puedan hacer ante las Naciones Unidas o el Tribunal de La Haya. El ministro egipcio de Comercio declaró que ninguna organización internacional podrá entender sobre la nacionalización decretada por Egipto del Canal, que legalmente es una compañía puramente egipcia. Añadió que el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas no tiene jurisdicción en este caso, porque la nacionalización no pone en peligro ni la seguridad ni la paz. El ministro afirmó que su ministerio, que dirige ahora el Canal, afirmó que el tráfico sigue normalmente a través de los 171 kilómetros que separan el Mediterráneo del mar Rojo.

Según informes de Port Saïd, todos los empleados de la compañía han acudido al trabajo. Una de las cláusulas de la nacionalización dice que será encarcelado aquel que se niegue a trabajar bajo la dirección del Estado egipcio. Mientras tanto, la policía continúa su vigilancia en la oficina de Port Saïd y El Cairo.

### ES ARRIADA EN SUEZ LA BANDERA FRANCESA

EL CAIRO, 27 (EFE). — Funcionarios de Port Saïd han arriado la bandera francesa en el edificio de la compañía del canal de Suez y, a continuación, izaron la bandera egipcia.



Ofrecemos una vista del canal de Suez en la región de Port-Saïd.—(Fot. ARCHIVO.)

El acto del cambio de banderas se realizó sin ninguna ceremonia.

### BAJA EN LA BOLSA DE LONDRES

LONDRES, 27 (EFE). — Las acciones de la compañía del Canal de Suez se cotizaban hoy en la Bolsa de Londres entre las 75 y 75 libras esterlinas. Se subraya la importancia del canal de Suez como eslabón principal dentro de las comunicaciones de Inglaterra con los países de la Mancomunidad Británica.

### SENSACION EN TODO EL MUNDO

GINEBRA, 27 (EFE). — La apropiación de la compañía del canal de Suez por parte de Egipto ha causado sensación en todo el mundo.

En Roma, un portavoz del ministerio de Asuntos Exteriores ha manifestado que es probable que los especialistas económicos y en política exterior italianos hayan podido estudiar los efectos de la nacionalización decretada por Nasser. En los círculos oficiales se afirma que la mayor preocupación de Italia era asegurar el paso de sus barcos por el canal a unos derechos razonables.

En Berlín, el independiente «Der Kurier» califica a la nacionalización como un acto de fuerza brutal contra el derecho internacional de los que caracterizan al coronel Nasser, tan dado a los discursos y actos de pura demagogia para enardecer a las multitudes. El periódico añade que las futuras consecuencias del acto de Nasser dependerán más que nada de la actitud de la Unión Soviética.

En Tokio, la Prensa de la noche lanzó una edición especial para publicar la aprobación mandada por Nasser. La Prensa japonesa califica la apropiación de un «acto de niño mimado que se ha enfadado».

### EGIPTO RECHAZA LA PROTESTA BRITANICA

EL CAIRO, 27 (Urgente) (EFE). — Egipto ha rechazado la nota de protesta británica por la incautación del canal de Suez.

La nota británica había sido entregada al embajador egipcio en Londres, en las primeras horas de hoy.

### INGLATERRA NO RECONOCE LA NACIONALIZACION

LONDRES, 27 (EFE). — Un portavoz del Foreign Office ha anunciado que la declaración de Eden ante el Parlamento «implica claramente que Gran Bretaña no reconoce la nacionalización de la Compañía del Canal de Suez».

### REACCION EN LONDRES

LONDRES, 27 (EFE). — El primer ministro, Eden, comenzará inmediatamente negociaciones urgentes con los países interesados en la zona del Canal de Suez para decidir qué acción ha de emprenderse contra Egipto.

El caso podría ser lanzado ante las Naciones Unidas o el Tribunal de La Haya, según se informa de fuente fidedigna.

El primer ministro tuvo conocimiento de la grave decisión anoche, durante un banquete en honor del rey Feisal, al que asistían los miembros del Gabinete. Después de la comida, Eden se reunió con sus ministros para cambiar las primeras impresiones sobre la cuestión y examinar el histórico discurso de Nasser. A la reunión asistieron llamados urgentemente los jefes del Estado Mayor británico, así como los representantes diplomáticos franceses y norteamericanos, asistiendo también a la reunión el secretario del Foreign Office, marqués de Salisbury, lord presidente del Consejo, sir Gerald Templer y lord Mounbattain.

La Prensa inglesa aboga unánimemente porque el Gobierno adopte drásticas medidas como contestación a la decisión egipcia.

«Daily Mail» lanza un gran ataque a Nasser, a quien llama «Hitler del Nilo», y dice que ha sido subestimada su ambición y califica su discurso de anoche como «una pieza oratoria histórica».

«Daily Mail» lanza un gran ataque a Nasser, a quien llama «Hitler del Nilo», y dice que ha sido subestimada su ambición y califica su discurso de anoche como «una pieza oratoria histórica».

# En Madrid han vuelto a aparecer los abrigos y las gabardinas

## Es anormal este tiempo y el verano llegará cuando pase el transitorio dominio de aire polar

# TRES MILLONES DE PESETAS HA GANADO EL MADRID EN VENEZUELA, Y LOS JUGADORES NUEVE MIL DUROS CADA UNO

MADRID, 24. (Crónica especial para PATRIA). — El ambiente deportivo es fabuloso. Se ha dicho en el Madrid que dentro de las muchísimas felicitaciones recibidas destaca un telegrama fantástico del Atlético de Bilbao. Entre los seguidores del Madrid que esperaron a su equipo, de regreso de Caracas, había uno con tres insignias del club en la solapa y otras, respectivamente, en la cartera, en el cinturón, en el llavero y en la petaca. Bajo la camisa llevaba una camiseta con el escudo del Madrid. Sospechamos que este «superhinchas» reventará un mal día, como los globos infantiles con exceso de aire insuflado. El club ha ganado en su excursión casi tres millones de pesetas y a los jugadores se les darán nueve mil duros a cada uno.

tormentas, ventiscas desagradables y frío anacrónico. La ausencia de los viraqueantes no deja de notarse. Por lo demás, el optimismo y la euforia no se pierden. Cada cual se divierte como buenamente pueda. Y el espectáculo «híbrido» de la plaza de toros, que dicen ha intoxicado a los jamaicos que descensan en espera de nuevas corridas más que una visión estival se asemeja a un deporte de invierno.

### BICIS

SE asegura que la Federación Española de Ciclismo ha enviado una nota a Poblet, el de las retiradas, advirtiéndole que deberá abstenerse de tomar la salida en prueba alguna profesional en carretera o en pista hasta siete días después del final de la Vuelta a Francia. Parece que Poblet había firmado varios importantes contratos para actuar en pruebas y exhibiciones profesionales después de su «fuga» a las montañas galas, por lo que la decisión federativa implicaría un importante quebranto económico en el famoso estilista del embalaje final, al que la Federación ha puesto un freno de los que en nuestros tiempos se llamaban «contrapedales».

### PRIMERO, LA CIRCULACION; DESPUES, LOS RUIDOS

PREOCUPA el posible antagonismo que puede llegar a producirse entre las medidas excluidas a cortar de raíz los ruidos de la ciudad y los peligros de una circulación que todavía presenta caracteres de anarquía. La realidad es que Madrid —como otras grandes poblaciones— se ha motorizado rápidamente. Y, de un modo proporcional, ya que no absoluto, figura entre las urbes de mayor accidentes de tráfico. La extinción del ruido es un lujo. Pero, y la ordenación de tráfico? Peccato: los españoles, y los madrileños muy singularmente, no conocen los términos medios que es donde dicen que está la virtud. Acudimos siempre a las soluciones extremas. O una algarabía infernal o un constante estrepito, o el silencio, como suele decirse, sepulcral. Hay que partir de hechos positivos. Los presentes vigentes para la circulación se han quedado anticuados. Resultan insuficiente. Lo que más urge es modificar esas normas ponerlas al día y sobre todo, procura que se ajusten a la realidad actual. Hay aspectos sobre los que nunca resultará excesiva la insistencia. Los peatones no saben andar, en su mayoría, por las calles de la ciudad. Si es verdad que merecen la mayor protección, es cierto, también, que su descuido, su falta de atención para lo dispuesto en su espíritu individualista, la eterna tendencia a hacer cada cual lo que quiere, son causa y origen de muchas de las desgracias que ocurren que administran material, todos los días, para la crónica de sucesos. Luego, es de considerar la licencia con que los conductores suelen llevar sus vehículos, dividiéndose de las prescripciones que deberían conocer y respetar. Otro defecto, más de lamentar es el de la incompetencia de muchos agentes. Remasando presencias o discutir, maliciar y entorpecer, con ello, la buena y normal circulación. Y cuando todo esto se resuelva será el momento de decidir, todo lo energicamente que se quiera, la eliminación del barullo, la mortificante «sinfonía» de «clarones», escapes de los motores, etc.

Anúnciese en PATRIA

# LOS DEPORTES

## Gaul (luxemburgués) proclamado «rey de la montaña»

Bahamontes se clasificó en segundo lugar, con cuatro puntos menos que el primero

HASSENFORDER (FRANCES) GANO LA ETAPA A MONTLUCON, QUE NO CORRIO CHAGON, AQUEJADO DE FORUNCULOS

Botella entró el segundo y Bahamontes el noveno, continuando éste el cuarto en la clasificación general

LYON, 27. (ALFIL). — A las 9,45 horas se ha dado la salida a los ochenta y nueve corredores que quedan en la Vuelta a Francia, para disputar la veintitena etapa Lyon-Montlucon, de 237 kilómetros. El español Chacón, que sufría de forunculos, no estaba presente en el control en el momento de tomar la salida.

### VENCIO HASSENFORDER

MONTLUCON, 27. (ALFIL). — En la vigésimoprimer etapa de la Vuelta Ciclista a Francia (Lyon-Montlucon, 237 kilómetros), se ha registrado la siguiente clasificación:

Primero, Hassenforder (Oeste), 7-04.02; segundo, Botella (España), 7-11-37; tercero, Ockers (Bélgica), 7-12-10; cuarto, Sabbadini (Sudoeste); quinto, Dolhats (Sudoeste); sexto, Darrigade (Francia); séptimo, Voorting (Holanda); octavo, De Smet (Bélgica); noveno, Bahamontes (España); y décimo, Barbosa (Luxemburgo), todos en el mismo tiempo que Ockers; 7-12-10.

Los ciclistas españoles se clasificaron en los siguientes lugares: 2, Botella, 7-11-37; 9, Bahamontes, 7-12-10; 19, Marigil, 7-12-57; 20, «ex-aequo», Bover, Loroño, Bernardo Ruiz y Serra, todos en el mismo tiempo que Marigil; y 85, Morales, 7-27-22.

### LOS DOS PUERTOS DE LA ETAPA

La etapa Lyon-Montlucon, comprendía la ascensión de dos puertos pequeños, de tercera categoría, los últimos que cuentan para el gran premio de la montaña: los puertos de Luere y Beaulouis, por los cuales tres corredores contaban puntos.

He aquí el orden de su paso por la cima:

Luere (700 metros). — Primero, Dotto, tres puntos; segundo, Gaul, dos puntos, a 51"; tercero, Forestier, un punto; y cuarto, Bahamontes y el pelotón.

Beaulouis (840 metros). — Primero, Hassenforder, tres puntos; segundo, Gaul, dos puntos, a 8' 42"; tercero, Bahamontes, un punto; cuarto, Botella, mismo tiempo, e inmediatamente después, el pelotón.

### GAUL, «REY DE LA MONTAÑA»

Después de la 21 etapa, con sus dos últimos puertos, la clasificación definitiva del gran premio de la montaña se ha establecido así:

Primero, Gaul, 71 puntos; segundo, Bahamontes, 67; tercero, Huot, 65; cuarto, Ockers, 55; quinto, Van Geuchten, 30; sexto, Walkowiak, 27; séptimo, Schmitz, 15; octavo, Meyzenk, 14; noveno, «ex-aequo», Bernardo Ruiz, Adriaenssens y Forestier, 13; tercero, Loroño y Marigil, diez puntos; veintitrés, Morales, cuatro puntos.

### BAHAMONTES SIGUE EL CUARTO EN LA GENERAL

Después de la etapa de hoy, la clasificación general se ha establecido en la forma siguiente: Primero, Walkowiak (Nordeste-Centro), 114-30-37; segundo, Bauvin (Francia), 114-32-02, a 1' 25"; tercero, Adriaenssens (Bélgica), 114-34-01, a 3' 44"; cuarto, Bahamontes (España), 114-40-51, a 40' 14"; quinto, De Filippis (Italia), 114-41-36, a 10' 59"; sexto, Wagtmans (Holanda), 114-42-10, a 11' 33"; séptimo, Laureli (Sudeste), 11-44-38, a 14' 01"; octavo, Ockers (Bélgica), 114-48-03, a 17' 26"; noveno, Privat (Francia), 114-53-36, a 22' 59"; y décimo, Barbosa (Luxemburgo-mixto), 114-57-14, a 26' 37".

La posición de los corredores españoles en la clasificación general es como sigue:

4, Bahamontes, 114-40-51; 29, Loroño, 115-53-01; 58, Marigil, 116-54-34; 65, Botella, 117-5-9; 71, Ruiz, 117-21-05; 74, Bover, 117-29-53; 77, Morales, 117-35-26; y 81, Serra, 117-47-55.

### HOY, ULTIMA ETAPA

MONTLUCON, 27. (ALFIL). — Mañana, sábado, se disputará la última etapa de la Vuelta Ciclista a Francia, entre esta ciudad y París, que representa un recorrido de 337 kilómetros.

### MORALES, SANCIONADO

MONTLUCON, 27. (ALFIL). — Fo-

restier, que ha tenido una caída seria, hiriéndose en el muslo y que ha perdido mucho tiempo, para ser atendido y reparar su material, ha ganado la prima de la desgracia en la etapa de hoy. La prima a la combatividad se ha adjudicado a Hassenforder.



BOTELLA

Los comisarios de la Vuelta han decidido penalizar al corredor español Morales con treinta segundos y una multa de mil francos, debido a que, después de la rotura del guía de su bicicleta, recibió de su director técnico una nueva máquina.

SAURA Y CORRALES BATHIERON A KOBLET Y KUBLER, EN LISBOA

LISBOA, 27. (ALFIL). — Los españoles Saura y Corrales han batido a los suizos Koblet y Kubler en la prueba más importante del festival disputado en el estadio del Sporting.

En persecución individual a ocho vueltas venció el portugués Coelho. En la eliminatoria, Corrales venció a Koblet.

En medio fondo, el español Gabriel Saura venció a una media de 52.180.

En la prueba de eliminación internacional, Koblet venció al español Bohre por una insignificante ventaja.

En la carrera de los treinta kilómetros, ganó el equipo español Saura-Corrales, con quinto puntos, clasificándose tercero otro equipo español, formado por Saura-Bohre.

## YA ESTA NOMBRADO EL COMITE DIRECTIVO DE LA FEDERACION DE FUTBOL

MADRID, 27. (ALFIL). — Bajo la presidencia del delegado nacional de Educación Física y Deportes, José Antonio Elola-Olaso, se reunió hoy la Comisión directiva, adoptándose, entre otros, los siguientes acuerdos:

Aprobar los nombramientos de las nuevas Juntas directivas presentadas por los respectivos presidentes de las Federaciones Españolas de Lucha, Patinaje y Fútbol.

Fútbol. — Vicepresidente de fútbol profesional, don Dionisio Martín Sanz; vicepresidente de fútbol de aficionados, don Benito Pico Martínez, tesorero, don Manuel de la Cámara Álvarez; vocales, don Agustín Pujol Sevilla, don José María Larrea Urrutia, don Emilio Martínez de la Guardia, don Felipe de Arcecho Cobo, don José Buiza Fernández Palacios, don Secundino Felgueroso, don Vicente Salgado Blanco y don Ramón Gordillo Carranza.

## Plaza de Toros de Granada

Sábado, 28 de julio de 1956, a las 11 de la noche.

Auténtico alarde espectacular de ARTE ANDALUZ

Fernanda Romero la super-estrella de baile flamenco, de fama mundial

PRESENTA su grandioso espectáculo

## Andalucía en fiestas

Con las más valiosas atracciones y figuras del género

Porrina de Badajoz «cass» del cante flamenco. La revelación del año.

Angel Romero el afamado «divo» de la canción flamenco, creador de «Soy Campero» y «Mi Escapulario»

Niño Ricardo el mago de la guitarra, único en su género.

Finita Palacios bailarina española

Luis Príncipe primer bailarín clásico español

Enrique Montoya la figura del momento. Creador de un estilo nuevo.

Mari Paz Sánchez bailarina

Manuel Montoya primer bailar flamenco

Manuela de Ronda la famosa estrella del cante andaluz

Mari Paz Martínez bailarina

Vicente Martín bailarín

Juan Montoya cantaor flamenco

Tony Canary locutor. Cómico polifacético internacional

Miguel Valencia «cass» de la guitarra

J. Escolies maestro concertador

Gran ballet español de

Luisa PERICET

PRECIOS (Incluido impuestos)

SILLAS DE RUEDO. . 20 ptas

Asiento de tendido. 10 »

Habrà un servicio especial de Tranvías a la terminación del espectáculo para las líneas de Fuente Vaqueros, Pinos Puente, La Zubia, Alhendin, Otura y Gábia Grande.

Taquillas abiertas al público, HOY, sábado, en la calle del Príncipe, desde las once de la mañana.

# Hoy terminará la Vuelta Ciclista a Francia

WALKOWIAK, SALVO UN ACCIDENTE IMPREVIATO, CASI SEGURO VENCEDOR

LA ETAPA A PARIS NO SE PRESTA A UNA «MANIOBRA DE ENCIERRO»

MONTLUCON, 27. (Crónica de Marc Gaudichau, del servicio especial de ALFIL). — Esta última etapa de la Vuelta, que ha llevado a los 89 supervivientes desde Lyon a Montlucon por los montes de Luere y de Beaulouis, que se esperaba que aportara algunas perturbaciones en la clasificación general, todavía dudosa, ha terminado casi igual.

El calor que amenazaba desde las primeras horas de la mañana y que se convirtió en sofocante a medida que avanzaba el día, aniquiló todas las ofensivas y más particularmente las de los que eran los primeros interesados en poner a prueba a un líder que la víspera había dado síntomas de cansancio. Roger Walkowiak y sus compañeros de equipo, que estuvieron continuamente en la brecha, no tuvieron de hecho que parar el menor contrataque de los belgas y de los tricolores, y así, de acuerdo con sus principales rivales, el líder ha llegado a su villa natal de Montlucon, donde le han reservado un recibimiento explosivo.

A favor de una operación de diversión emprendida delante del cartel anunciador de los últimos kilómetros por el italiano De Filippis, Walkowiak ha cogido 37 segundos a Adriaenssens, el hombre que, después de su actuación en la prueba contra reloj, parecía que era el enemigo número uno.

Walkowiak ha ganado así 24 horas de tregua y parece que las cartas están ya echadas. Los belgas no han sabido o no han podido sacar provecho de un itinerario toruoso, cuya homogeneidad podría haber puesto a prueba a sus adversarios, que no tenían a su servicio una formación suficientemente fuerte para resistir una batalla de envergadura. Los franceses, pusillánimes, se han quedado a la reserva al ver que no se desencadenaba un ataque contra Bauvin. El complejo de la etapa



GAUL

Luchon-Toulouse, donde el líder de los tricolores perdió más de tres minutos en un pinchazo, se hace siempre sentir. Se puede, pues, pensar esta tarde que, salvo un accidente siempre posible, Walkowiak es casi seguro que gane la Vuelta.

Los kilómetros de la etapa hasta París son largos, pero están exentos de dificultades. La etapa se presta mucho menos a una maniobra de encierro que la de hoy, y es probable, si no cierto, que los franceses y belgas han desaprovechado hoy sus últimas oportunidades. De todas formas, no es para sorprendernos, pues esta mañana, en Lyon, mientras que le decían que podía aún volver a ocupar el primer puesto, admitía con filosofía que la Vuelta estaba bien acabada y que la posición de Walkowiak era inexpugnable.

Con poco de paciencia sabremos a qué atenernos: a saber si la renuncia del líder belga es real o no se trata de más que un ardor para conseguir adormecer la vigilancia de sus rivales. Pero nosotros tenemos la convicción que a menos que se produzca un incidente fortuito, mañana no se renovará en la última etapa el milagro que permitió a Robic, en 1947, conse-

guir la victoria en la carretera de París. Esta etapa hubiera transcurrido normal si un hombre, aprovechándose de las condiciones climatológicas poco favorables, no hubiese emprendido una aventura escapada que le permitió al término de correr solo durante 180 kilómetros, conseguir una victoria bien merecida. Este hombre, como ya habrán podido adivinar, es Hassenforder, que buscaba, sobre todo, al partir, el incitar a algunos audaces a unirsele para conseguir alguna de las escapadas famosas en la primera parte de la Vuelta. Pero nadie tomó la cosa en serio, porque la meta estaba todavía demasiado lejos. De esta manera, Hassenforder, sin esforzarse y sin quererlo verdaderamente, se encontró en Nantilly, kilómetro 96, con una ventaja de 5' 45" y en Vichy, con 10". Desde esta ciudad hasta Montlucon quedaban todavía 90 kilómetros que recorrer, todos de subida y descensos.

Los corredores españoles que habían empezado medianamente la Vuelta, terminan bien. Durante muchos días han sido de los más destacados. Después de Bahamontes y Loroño, que han sido de los más fuertes en las etapas alpinas, después de Bover, vencedor en la etapa contra reloj, Botella se mostró hoy como uno de los mejores, mientras que Bahamontes confirmó nuevamente su clase, a la altura de los mejores participantes de esta Vuelta.

### «UN DIA REGULAR PARA LOS ESPAÑOLES»

MONTLUCON, 27. (ALFIL). — El director técnico del equipo español, Luis Puig, manifestó que «fue un día regular para los españoles».

Añadió que «desgraciadamente, Bahamontes no ganó el gran premio de la montaña, que había esperado conquistar. Pero los dos puertos de hoy eran demasiado pequeños para Federico. Fue más bien un «sprint» que una verdadera escalada. Por su parte, Botella tuvo una buena actuación y no hay duda alguna en que habría alcanzado al supercansado Hassenforder si la etapa hubiera tenido veinte kilómetros más. También contamos como hecho favorable la victoria de Marigil al «sprint», clasificándose el noveno».

Morales fue uno de los numerosos corredores que sufrieron caídas, cuando otros se desvían súbitamente a izquierda o derecha para detenerse a beber o evitar el chaparrón de agua que los aficionados acostumbran a lanzar sobre los corredores. La bicicleta de Morales quedó averiada en la caída. Cambió de máquina, pero terminó bastante retrasado, aunque dentro del tiempo límite.

### BOVER, SATISFECHO

PARIS, 27. (ALFIL). — Los periódicos de la capital realizaban con grandes titulares la sorprendente victoria del español Miguel Bover en la etapa contra el reloj de ayer, en la Vuelta Ciclista a Francia.

Los diarios «L'Equipe» y «L'Parisien Libre» dedicaban columnas enteras a la personalidad de Bover. Este ha manifestado: «Estoy muy contento, muy contento con esta victoria». Pero añadió que perdió doscientos metros por tomar una curva mal durante el recorrido. «Considero esta victoria como mi éxito mayor», dijo. Agregó que después de la Vuelta, reerresaría con su mujer a Palma de Mallorca, donde se pondrá en forma para las carreras futuras. «Me dedicaré algo a la caza. Cazando... con largos paseos por las montañas siempre me pongo en forma y fortalezo mis músculos para la bicicleta», dijo. También jugará al billar, al que tiene gran afición.

Todos los periódicos de París publicaron su fotografía y describieron el entusiasmo que su triunfo causó entre los miembros del equipo español.

## 56 VUELTA A FRANCIA CHALLENGE



12.100.000 Frs. premios

### SUPERE LA COMPETENCIA

Utilice para propagar sus productos nuestra cadena de publicaciones, de 36 diarios, distribuidos en casi todas las capitales de España, y obtendrá unas condiciones ventajosas que le permitirán incrementar sus ventas con el mínimo de gastos.

# Ochocientas empresas y unos dos mil productores están encuadrados en el Sindicato provincial de Cereales

Cerca de dos millones de kilos de trigo se molturan cada mes en Granada y su provincia

## Problemas de los productores, molinos maquileros y fábricas de harinas

El Sindicato provincial de Cereales encuadra a unas ochocientas empresas de grupos de harina, panaderos, maquileros y ciclo comercial. El ciclo de producción, pertenece a la Cámara Sindical Agraria. Los productores que figuran en este Sindicato son, aproximadamente, mil ochocientos noventa distribuidos en los diversos grupos que componen esta entidad.

Don Manuel Vilchez Molina, jefe del Sindicato provincial de Cereales y don Julio Ortega, secretario provincial del mismo, accediendo amablemente a nuestro ruego de informarnos sobre la situación y actividades que este organismo viene realizando en nuestra provincia a favor de sus afiliados.

—¿Conquista que alcanzaron los fabricantes encuadrados en el Sindicato?

—Ultimamente se consiguió la devolución del canon de compensación a los industriales de fábricas de harinas y panaderos de la capital y provincia. Importa esta devolución 1.296.526,45 pesetas.

—¿Beneficios obtenidos por los panaderos?

—Se hicieron gestiones para que a dichos industriales se devolviese el importe de los portes, acarreos, etc.

te la labor económica del Sindicato en relación con la economía del trigo?

—Claro que sí, aunque hay que tener muy en cuenta la intervención del Servicio nacional del Trigo en todos aquellos productos destinados a la panificación.

—¿Cuáles son las zonas de mayor producción de la provincia?

—Si esa producción ha de entenderse como producción triguera, tengo entendido que la más productora es la zona de los montes: Pedro Martínez, Iznalloz, Guadahortuna, Moreda, Campotéjar, etc.

—¿Cuántos productores cree usted que viven de esta actividad en los cereales?

—Unos mil quinientos, aproximadamente. Los restantes son en su mayoría parados que nosotros empleamos, como corretornos, en las empresas donde descansan los obreros fijos. Por eso creo imposible que estos últimos puedan vivir sola y exclusivamente de esta actividad.

—¿Ve usted el modo de resolver el problema de los molinos maquileros?

—No soy yo, por razones del cargo la persona más indicada para contestar esta pregunta. Sólo puedo decir lo que todos conocemos a través de la



Le consigna es «provechar». Que no se pierda ni una espiga. La mujer, utilísima colaboradora del labrador en los faenos del verano, sabrá comprender bien esa imperiosa necesidad del momento. Ella practica un día y otro la virtud del ahorro. Sabe de no desperdiciar, de aprovecharlo todo, de hacer como vulgarmente se dice, «eis una peseta, cinco». Y sabe, además, ante la privación y el esfuerzo, sonreír ¡Buena cara al mal tiempo!

# La reglamentación industrial de los molinos maquileros beneficiaría grandemente a los productores del ramo

## LA SECCION SOCIAL DEL SINDICATO DE CEREALES TRABAJA POR SOLUCIONAR EL PROBLEMA SOCIAL QUE TIENE PLANTEADO

El jefe de la Sección social del Sindicato provincial de Cereales de Granada, don Francisco Gilabert, ha tenido la amabilidad de concedernos una importante entrevista para el extraordinario que hoy dedicamos a este ramo del sindicalismo granadino.

En primer lugar, hemos preguntado al señor Gilabert sobre el aspecto social de los molinos maquileros. Y he aquí la respuesta a esta pregunta:

—El hecho de que muchos molinos

maquileros que trabajan en régimen de fábrica, y que no han sido reconocidos, no puedan acogerse a la reglamentación de la industria harinera, ocasiona serios perjuicios a los obreros que en estos molinos tienen empleados, tanto por lo que respecta a su clasificación laboral como en cuanto a salarios. Además, los perjudica en el cómputo de las pensiones de Montepíos cuando dichos obreros tienen que solicitar algunas de sus prestaciones.

—Entonces, de reconocerse esa situación a los molinos maquileros, ¿qué se seguiría?

—Si se reconociera la apertura de esos molinos por el ministerio de Agricultura, se daría trabajo a más de trescientos productores industriales de este ramo, parados en la actualidad.

—¿Labor social que sigue el Sindicato en este sentido?

—Es muy ingratu, puesto que no puede resolver por sus propios medios la situación creada. Por eso, nos reducimos a acopiar a los productores parados en las industrias de esta capital, estableciendo turnos semanales y anuales.

—¿Encuentran ustedes facilidades en las empresas?

—Generalmente las empresas se oponen a admitir al corretornos. Sin embargo, con el apoyo de nuestras jerarquías sindicales y con la ayuda de la Delegación de Trabajo, hemos logrado un alivio para los hogares de los parados, cumpliendo así las consignas de nuestro Estado. Por cierto que quiero recoger la satisfacción y el agradecimiento de estos productores a nuestras jerarquías por el socorro recibido el 18 del corriente.

—Háblenos usted como miembro del Congreso últimamente celebrado en Madrid...

—He sentido una gran satisfacción en ser miembro del mismo, y tomar parte en las ponencias de salarios y viviendas. También salí muy satisfecho del interés con que se tomaron todos los problemas de los trabajadores de España. Esperemos que, con la misma fe con que se han discutido estos problemas, sean aprobados y llevados a feliz término.—M. AGUILAR.



Don Manuel Vilchez Molina, jefe del Sindicato provincial de Cereales.

—¿Ha prestado atención la Organización sindical al problema social de sus afiliados?

—La máxima atención. La más importante y, puede decirse, exclusiva función de la sección social es precisamente la defensa de los intereses de los productores encuadrados. Por otra parte, existe la Junta sindical de conciliación con la misión de coordinar los intereses de empresas y productores y solucionar los conflictos laborales entre ambos suscitados.

—¿Capacidad de molturación que arrojan las fábricas de harina?

—Unos cincuenta y siete vagones diarios, que equivalen al mes a cerca de dos millones de kilos de trigo.

—¿Podrá resolverse el problema de las restricciones eléctricas, que tanto afecta a esta industria?

—No parece que, por el momento, eso sea posible.

—¿Entiende usted que es importan-

Frensa. Que los molinos maquileros interpusieron un recurso ante el ministerio de Agricultura solicitando la apertura de sus molinos en régimen de fábrica. Que dichos señores, acompañados de nuestro Delegado provincial, fueron a Madrid para exponer el caso y ver el modo de solucionarlo.

—¿Qué opinión le merece el concierto económico de los fabricantes de harina?

—Los mismos fabricantes sostienen que este concierto no es el ideal, ni mucho menos. El ideal podría lograrse si la Comisaría general de Abastecimientos y el Servicio nacional del Trigo desviarán las cargas tributarias que actualmente pesan sobre esta industria, hacia otros cauces que podrían ser los del presupuesto general del Estado. Pero ante las circunstancias actuales, tienen la necesidad de inclinarse hacia el régimen de concierto.—J. CUSTODIO.



Don Julio Ortega, secretario del Sindicato provincial de Cereales.

# El Sindicato Nacional de Cereales representa y defiende a

6.000.000	agricultores cerealistas en general.
63.343	agricultores arroceros.
1.894	fabricantes de harinas.
19.870	empresarios de molinos maquileros.
102	fabricantes de purés.
118	fabricantes de piensos compuestos.
208	molineros de arroz.
24.990	empresarios panaderos.
2.623	almacenistas de cereales.
15.821	trabajadores asalariados de fábricas de harinas.
3.714	trabajadores asalariados de molinos maquileros.
556	trabajadores asalariados de fábricas de purés.
338	trabajadores asalariados de fábricas de piensos compuestos.
1.107	trabajadores asalariados de molinos arroceros.
43.463	trabajadores asalariados de panaderías.
4.168	trabajadores asalariados de almacenes de cereales.

# La industria harinera "Gómez Mateos, S. A.", posee dos importantes fábricas en nuestra provincia

## "La Estratégica", de Guadix; y "Harinera del Genil", en Granada

Don Teófilo Gómez García es gerente de la fábrica de harinas que la empresa «Gómez Mateos, S. A.» tiene instalada en Guadix. Por todos conceptos puede considerarse esta industria como ejemplar. Por sus magníficas instalaciones, por su excelente elaboración, por la labor social que realiza. En todo momento y por todos conceptos puede considerarse esta empresa como un modelo de buena organización.

El señor Gómez García tuvo la amabilidad de acompañarnos a las distintas dependencias que integran la fábrica y, a la vista de ellas, fué detallándonos su funcionamiento. He aquí, condensada, la entrevista que ha sido el fruto de la amable charla que con el señor Gómez García sostuvimos en la fábrica de harinas, mientras las máquinas marcaban el ritmo laboral de su perfecto funcionamiento.

### FABRICA DE HARINAS «LA ESTRATEGICA»

- ¿Denominación de la fábrica?
- «La Estratégica».
- ¿Sistema utilizado para la molienda?
- El sistema Buhler.
- ¿Quiere usted enumerarnos los principales elementos de que consta la industria?
- Ya lo han visto ustedes. Tenemos catorce cilindros dobles, y los demás elementos complementarios. Para dar salida a nuestros productos contamos también con un apeadero de ferrocarril.
- ¿Fuerza motriz empleada?
- Varias.
- ¿Que son?
- La eléctrica y el gas-oil.
- ¿Potencia de los motores?
- Ciento sesenta y cinco y ciento noventa y cinco caballos respectivamente.
- ¿Capacidad de molienda?
- En las veinticuatro horas?
- Sí.
- ¿Una cantidad de cierta consideración?
- ¿Qué cantidad?
- 45.000 kilos de trigo.
- Suponemos que también tienen ustedes montados los almacenes de la industria.
- Justamente.
- ¿Su capacidad?
- Pueden acoger sus naves hasta unos ciento cincuenta vagones de trigo o harina.
- ¿Tropieza la industria harinera con muchas dificultades?
- Nunca faltan dificultades y tropiezos, parece como si eso fuese una ley de la vida.
- ¿Cuáles son?
- Todas las que afectan a todas las harineras, más dificultades especiales propias de la zona en que trabajamos y en que se desenvuelve nuestra industria.
- ¿Qué dificultad especial es esa?
- La baja calidad de nuestro trigo.
- ¿Si que lo es.
- Como que esa calidad no nos permite competir con la producción harinera del resto de España, cerrándonos por consiguiente el mercado de las restantes provincias españolas.
- ¿La otra?
- Otra y muy importante.
- ¿Que es?
- Las restricciones eléctricas, que ocasionan grandes trastornos de tipo económico, ya que el emplear el motor de gas-oil, la producción se encarece notablemente.
- ¿Otras dificultades?
- Más que dificultades, yo las llamaría inconvenientes, y quizá mejor, perjuicios.
- ¿De qué se trata?
- De perjuicios que, más que a nos-

## Una empresa modelo que realiza una importantísima labor social

## Más de sesenta mil kilos de trigo muele en el día

## SU GERENTE, DON TEOFILO GOMEZ GARCIA, DEFIENDE EL ABARATAMIENTO DEL PAN

otros, afectan a nuestros clientes y consumidores.

- A saber.
- La cantidad de cargas tributarias que sobre esta industria pesan.
- ¿Y cómo dice usted que eso repercute en el consumidor?
- Indudablemente, puesto que esas cargas tributarias necesariamente se reflejan en nuestros productos. ¿Y sobre quién cae el perjuicio de esta tributación?
- Eso ya se sabe.
- Justamente, sobre las clases sociales más sufridas, la media y la baja.
- ¿Solución que ve usted?
- Recargar el importe de esos impuestos sobre la contribución estatal.
- Eso, dejaría libre de cargas tributarias a la harina.
- Exacto, y de ese modo, se obtendría un mayor beneficio para las citadas clases sociales que son las más necesitadas de todas, y hay que tener en cuenta, muy en cuenta, que tanto el pan como la harina con que éste se elabora son ambos productos de los llamados de primera necesidad.
- Desde luego.
- De este modo, y en este aspecto, se continuaría la obra de nuestro Caudillo, así como la del ministro del Trabajo, que consiste en elevar el nivel de vida de las clases sociales económicamente más débiles.

empresa «Gómez Mateos, S. A.», don Teófilo Gómez García, una detallada información de la fábrica de harinas que esta entidad tiene instalada en la carretera de la Sierra, bajo la denominación «Harinera del Genil». El señor Gómez García, siempre atento y cordial, atendió nuestro ruego.

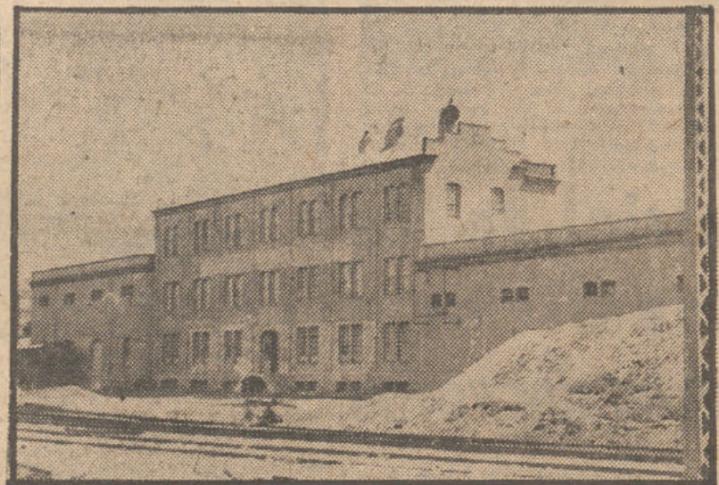
- ¿De qué elementos consta esta fábrica?
- De seis cilindros dobles y demás elementos complementarios.
- ¿Qué fuerza motriz emplean ustedes en «Harinera del Genil»?
- La hidráulica, la eléctrica y el gas-oil.
- ¿Potencia de los motores accionados por esta fuerza?
- Sesenta, cincuenta y cien caballos, respectivamente.
- ¿Capacidad de molienda?
- Dieciséis mil ochocientos kilos de trigo.
- ¿En las veinticuatro horas?
- Sí.
- ¿Distancia a la capital más próxima?
- Dos kilómetros a Granada.
- Por consiguiente, también ésta es la estación de ferrocarril más próxima.
- Justamente, y dista de la fábrica tres kilómetros.

### LABOR SOCIAL DE ESTA EMPRESA

La importante labor social que esta empresa modelo viene realizando nos



Don Teófilo Gómez García, gerente de la fábrica de harinas «La Estratégica», de Guadix



Exterior de la fábrica de harinas «La Estratégica», de los señores Gómez Mateos, S. A., de Guadix.

—En resumen...

—Mi postura, respecto a este problema, es la siguiente: que las clases privilegiadas, mediante un recargo en la contribución, hagan posible que el pan, como artículo de primera necesidad que es, llegue al precio más barato posible al consumo de las clases sociales económicamente más débiles.

### HARINERA DEL GENIL

Aprovechando nuestra visita a Guadix, hemos solicitado del gerente de la

- ¿Capacidad de sus almacenes?
- Cincuenta vagones.
- Y ahora, cambiando un poco el tema de nuestra entrevista, quisieramos que nos hiciera usted un resumen del origen de esta empresa.
- Esta empresa es ya muy antigua en su funcionamiento.
- ¿Cuándo empezó a funcionar?
- El año 1900.
- ¿Funcionaba entonces la empresa del mismo modo que ahora?
- No.
- ¿Cómo, entonces?
- Era una empresa individual.
- ¿Quién la regentaba?
- Don Juan Gómez Mateos.
- ¿Y después?
- Después entró en una nueva fase.
- ¿Fecha en que se inició la misma?
- El año 1935.
- ¿Qué sucedió ese año?
- Don Juan Gómez Mateos estableció con sus hijos la nueva empresa como razón social «Juan Gómez Mateos, S. A.»
- ¿Después?
- A la muerte del presidente del Consejo de Administración de esta empresa, y por el fallecimiento en 1953 de su esposa, doña Dolores García Bottazzi de Gómez, fué nombrado presidente del Consejo de Administración el hijo mayor del creador de esta empresa, don Luis Gómez García, siendo consejeros de la misma el resto de los hermanos; y accionistas, las hermanas.
- ¿Y en la actualidad?
- En la actualidad continúa esta empresa con esas mismas características antes referidas, de modo que, en

obliga a nuevas entrevistas. Así, al azar, hemos ido consultando a obreros y empleados que prestan sus servicios en esta empresa elegidos sin fin determinado alguno, al azar. Y he aquí el resultado de nuestras preguntas. Cualquiera de ellos lleva en la fábrica más de veinte años.

Por ejemplo, Julio Fernández Lizana es limpiero en esta industria harinera, y trabaja en «La Estratégica» desde el año 1923. Lo encontramos entregado de lleno a su labor. Suspende unos momentos su trabajo para responder a nuestras preguntas.

- ¿Mucho tiempo trabajando con esta empresa?
- Pues ya puede decirse que toda la vida. Ya ve usted, desde el año 1923, es decir, más de treinta años dedicado a esta razón social.
- ¿Y contento?
- Muy contento.
- ¿Motivos?
- Porque nuestra empresa sabe hacerse cargo de nuestros problemas y procura que todas nuestras necesidades estén satisfechas.
- ¿Con ayuda familiar y subsidios?
- Sí, con eso también. Pero no es eso sólo. Hay otras cosas más, que es el calor humano, el trato, la afabilidad, y el concepto de esta empresa que nos agrupa a todos los que por ella trabajamos como en una gran familia.
- Ahora, en las oficinas, abordamos al contable, don José López Bretónes.
- ¿Desde cuándo trabaja usted en «La Estratégica»?

- Desde el año 1935.
- ¿Y qué opina usted de la empresa?
- No parece que yo sea el más indicado para hablar de ella, pues mis declaraciones pudieran considerarse parciales. Pero sí puedo decirles a ustedes lo que salta a la vista de todo el mundo, que es una empresa modelo.
- Diga usted algo más.
- Pues que esta empresa puede considerarse como ejemplo de atención y desvelo por sus operarios. Y la cosa se explica perfectamente por la construcción de la misma entidad que nos alberga.
- Explíquenos usted eso.
- Pues verán: «Gómez Mateos, S. A.» es una sociedad anónima, pero una sociedad de carácter familiar.
- Justamente.
- Por eso es una entidad que posee todas las ventajas de la sociedad anónima, y ninguno de sus inconvenientes.

El carácter familiar de esta sociedad hace que nosotros, sus empleados y operarios, no seamos unos engranajes más, máquinas entre las máquinas de la fábrica. Nosotros somos o, mejor dicho, formamos parte de esta gran familia y por eso logramos de ella todas las atenciones y desvelos a las necesidades que la vida nos plantea.

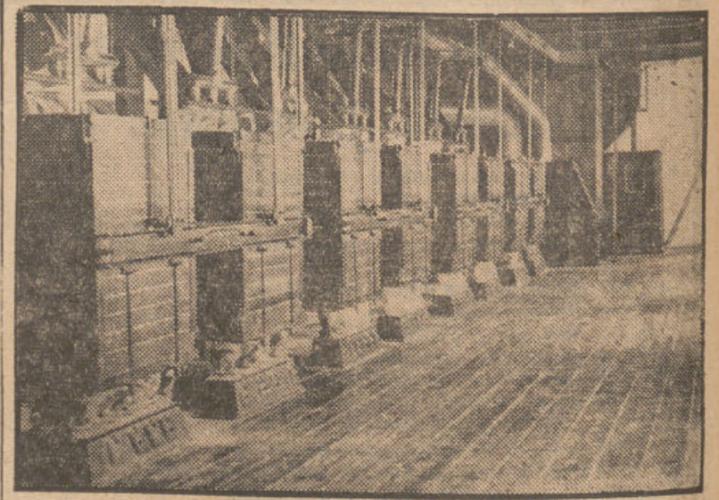
Ahora nuestras preguntas se dirigen a don José Navarrete Lorente, encargado de los almacenes desde el año 1930, quien nos habla en parecidos términos.

—Yo estoy muy satisfecho de prestar mis servicios en esta industria. Ello supone que mi familia y yo estamos a cubierto de necesidades y contingencias. Que si surge una enfermedad, tengo quien me asista y atienda, que si las cosas vienen mal, tengo donde pedir ayuda y auxilio. En fin, para qué les voy a decir más. Que estoy muy contento de trabajar con «Gómez Mateos, S. A.»

Y así, hemos ido preguntando también, con respuestas muy similares, a don José Sánchez Moya, encargado del sótano, limpia y estriado, que trabaja en esta empresa desde 1930; a don Lucas Hernández Fernández, que desde el mismo año se halla al frente del almacén de harinas; y a José Santisteban Cruz, que es guarda de estos almacenes desde 1930 también. Todos coinciden en resaltar la ejemplaridad de la empresa, su perfecto funcionamiento y la magnífica labor social que entre sus empleados viene realizando.



Grupo de molinos de la fábrica de harinas «La Estratégica».



Grupo de molinos de la fábrica de harinas «La Estratégica».

# Fábrica de harinas "Nuestra Señora del Carmen", de Iznalloz

Propiedad de don Adolfo Moreno Valverde



FABRICA DE HARINAS DE VENTA DE ANDAS

La fábrica de harinas de "Nuestra Señora del Carmen", de Iznalloz, es propiedad de don Adolfo Moreno Valverde y se halla enclavada en el lugar denominado Venta de Andas. Funciona por el sistema Davello y consta de cinco cilindros de cincuenta, deshidratadora, limpiadora y saturadora, además de los restantes elementos que integran esta clase de industria.

Como pueden apreciar nuestros lectores por las fotos que reproducimos, las modernas instalaciones de esta fábrica hacen posible una molienda de diez mil kilos de trigo al día, producida por un motor eléctrico de treinta caballos de fuerza. Posee esta fábrica un amplio almacén de cincuenta mil kilos de cabida.

El señor Moreno Valverde nos ha manifestado que la principal dificultad que entorpece el funcionamiento de su industria es la irregularidad en el suministro de la energía eléctrica.

A esta fábrica puede considerarse como empresa modelo. La excelente remuneración de que gozan sus productores casi los hace participar de los beneficios de la misma.



Fachada y una de las naves de la fábrica de harinas "La Milagrosa", de Cúllar Baza.

# Fábrica de harinas "La Milagrosa", de Cúllar Baza

Arrendatario, don José Camacho Navarro

Don José Camacho Navarro lleva en arrendamiento la fábrica de harinas de Cúllar Baza denominada "La Milagrosa". Consta esta industria, como principales elementos, de dos pares de piedras francesas de 1,30, deshidratadora, rador, criba, limpia y demás elementos complementarios accionados por la fuerza hidráulica y por un motor eléctrico de siete caballos. Puede moler dos mil quinientos kilos de trigo en las veinticuatro horas y su almacén tiene capacidad para cien mil.

El señor Camacho Navarro nos ha manifestado que los principales inconvenientes con que tropieza su industria son las numerosas cargas tributarias. «Por qué, nos decía, un resto de cuatro kilos de una cartilla molinera tiene que llevar una póliza de cincuenta kilos, que importa 6,50 pesetas?».

# Fábrica de harinas "Nuestra Sra. del Carmen", de Benalúa de Guadix

Propiedad de doña Carmen Méndez, viuda de Figares

Doña Carmen Méndez, viuda de Figares, es propietaria de una fábrica de harinas situada en la calle del Carmen, de Benalúa de Guadix. La fábrica se denomina a su vez, "Nuestra Señora del Carmen".

Con el gerente de la fábrica hemos celebrado una breve entrevista en la que nos ha dado a conocer las principales características de esta industria, así como los diversos elementos de que consta la misma.

- ¿Qué sistema utiliza la fábrica de harinas "Nuestra Señora del Carmen"?
- El sistema Buhler.
- Elementos de que consta dicha industria?
- De dos pares de cilindros, dos compresores, un triturador, y todos aquellos elementos accesorios que son necesarios para el buen funcionamiento de la misma.
- ¿De qué fuerza motriz se valen ustedes para accionar todos esos elementos?
- De la eléctrica.
- ¿Potencia del motor?
- Veinticinco caballos.
- Capacidad de molienda.
- Cinco mil kilos.
- ¿Molienda real?
- No, autorizada.
- ¿Y la real?
- Ocho mil quinientos.
- Pueblo más próximo?
- Guadix.
- ¿Distancia?
- Seis kilómetros.
- Estación más próxima?
- Erasía de Guadix.
- ¿Capacidad del almacén?
- Trescientos mil kilos de trigo y cincuenta mil de harina.
- ¿Principales inconvenientes con que tropieza su industria?
- Dos.
- ¿Uno?
- Las restricciones eléctricas.
- ¿Otro?
- El exceso de burocracia que abruma y dificulta considerablemente el natural y normal desarrollo de la fábrica.

# Molino maquilero "La Balsa", de Cogollos de Guadix

Propiedad de don Fermin Olvera Cobo

El molino maquilero denominado "Molino de la Balsa", enclavado en el término de Cogollos de Guadix, es propiedad de don Fermin Olvera Cobo, quien tuvo la amabilidad de atender nuestra visita a su fábrica y contestar a las preguntas que, a continuación reproducimos en forma de entrevista.

- ¿Qué sistema utiliza usted en su molino?
- El sistema de empuje.
- ¿Principales elementos de que consta su industria?
- Los principales son los dos pares de piedras de 1,20 de diámetro. Además, existen los elementos complementarios de las mismas.
- ¿Qué fuerza motriz emplea usted para accionar todos estos elementos?
- La fuerza hidráulica.
- ¿De qué se vale usted para transformar esta fuerza hidráulica?
- De una turbina.
- ¿Capacidad de molienda del molino?
- Quinientos kilos de trigo al día.
- ¿Y todo el día muele usted?
- No. Sólo por la noche, pues sólo por la noche tiene agua.
- ¿Estación más próxima a su industria?
- La de Guadix.
- ¿Distancia a la misma?
- Quince kilómetros.
- ¿Tropieza usted con muchos inconvenientes?
- Inconvenientes nunca faltan.
- Diga usted uno.
- Uno y el principal.
- ¿Cuál es?
- La competencia.
- ¿Grande?
- La mayoría de los molineros hacen las fichas en las fábricas de Guadix, de ahí que carezcan de trabajo estas clases de industrias.

# Fábrica de harinas "La Pasiega", de Huéscar

Propiedad de don Ramón López Villanueva



Modernas instalaciones de la fábrica de harinas "La Pasiega", de Huéscar.

Don Ramón López Villanueva es propietario de una fábrica de harinas situada en la Plazuela Maza, de Huéscar, denominada "La Pasiega".

Esta fábrica, que funciona según el sistema Davello, consta de cuatro molinos 400x200, planchistes doble, zazor, limpia y deshidratadora, y demás elementos accionados por un motor eléctrico de 17 caballos de fuerza.

La capacidad diaria de producción de esta fábrica se remonta a los cinco mil kilos, y posee una capacidad de almacenaje que se remonta a los 300.000 kilos.

En la actualidad, este almacén ha sido cedido al Servicio Nacional del Trigo por la fábrica "La Pasiega".

El señor López Villanueva nos ha manifestado que los principales inconvenientes con que tropieza su industria son los numerosos impuestos que repercuten en desproporcionada competencia con los molinos, que no están sujetos a estas cargas tributarias. Otros inconvenientes son el casi absoluto intervencionismo a que está sometida esta industria y la irregularidad en el suministro de la energía eléctrica.

# Fábrica de harinas "Ntra. Señora de la Esperanza", de Almuñécar



Fachada de la fábrica de harinas "Ntra. Señora de la Esperanza", de Almuñécar.

Propiedad de don Antonio Novo Calvache

Hemos celebrado una corta entrevista con don Antonio Novo Calvache, que es propietario de la fábrica de harinas "Nuestra Señora de la Esperanza", de Almuñécar, enclavada en la calle del Coronel Rosaleny.

- ¿De qué elementos consta su industria?
- De todos aquellos elementos que son necesarios para su funcionamiento. Entre ellos, como principales, dos piedras de 1,30 de diámetro.
- ¿Sistema empleado?
- El sistema mixto.
- ¿Fuerza motriz?
- La eléctrica.
- ¿Potencia del motor?
- Treinta caballos.
- Capacidad de molienda?
- Cinco mil kilos en las 24 horas.
- ¿Capacidad de su almacén?
- Novcientos mil kilos de harinas y trigo.
- ¿Cómo enjuicia usted la actual campaña harinera?
- Es mejor que la anterior, al menos en esta zona, donde se producen los trigos de las variedades recto y candeal.

# Don Paulino Alvarez Pérez lleva en arrendamiento la fábrica de harinas "San Francisco", de Arenas del Rey

Don Paulino Alvarez Pérez lleva en arrendamiento una fábrica de harinas ubicada en la calle San Fernando de Arenas del Rey, cuya fachada principal ilustra nuestras columnas.



Fachada de la fábrica de harinas "San Fernando".

Consta esta industria de tres pares de piedras de 1,20 de diámetro y demás elementos complementarios de la misma, todos ellos accionados por fuerza motriz hidráulica que desarrolla una potencia de dieciséis caballos. La capacidad de molienda de esta fábrica se eleva a cuatro mil kilos de trigo en las veinticuatro horas.

El señor Alvarez Pérez nos ha hecho unas breves declaraciones en las que ha puesto de manifiesto su agradecimiento al Sindicato por su constante preocupación por los intereses de esta industria y ha mostrado que la mayor dificultad con que tropieza su fábrica es la falta de consumidores.

# Molino maquilero "San José", de Albuñuelas

Propiedad de don José Durán López

Don José Durán López es propietario de un molino maquilero que tiene su enclavo en la calle Alta de Albuñuelas y responde a la denominación de molino "San José".

El señor Durán López nos ha concedido una breve entrevista para exponer nos las características fundamentales de su industria en los siguientes términos:

- ¿Sistema empleado?
- El de empuje.
- Elementos de que consta su industria?
- De dos pares de piedras de 1,10 y 1,05 respectivamente, y los demás elementos integrantes. Todo ello accionado por un motor eléctrico de diez caballos de fuerza. La capacidad de molienda del molino se eleva a mil kilos de trigo al día.

VISTA DEL MOLINO "SAN JOSE"

# Fábricas de harinas "San José", de Atarfe y "La Torrecilla", de Granada

PROPIEDAD DE "BAILÓN HERMANOS, S. R. C."

En este recorrido por las industrias granadinas relacionadas con la harina y la panificación, hemos llegado a Atarfe. Allí quedamos admirados de la excelente instalación y el magnífico montaje de la fábrica de harinas "San José", de la que es propietaria la razón social "Bailón Hermanos, S. R. C." El gerente de dicha empresa tuvo la amabilidad de dispensarnos una acogida cordial y cariñosa. Nos acompañó en nuestra visita a las diversas instalaciones y dependencias y, después, accedió a concedernos la entrevista que de él solicitamos.

—¿Situación de la fábrica?  
—En la calle general Franco, de Atarfe.

—¿Sistema utilizado?  
—El sistema mixto.

—¿Principales elementos de que consta la industria?  
—En primer lugar, tres pares de piedras...

—¿Dimensión de las mismas?  
—Un metro, veinte centímetros de diámetro.

—¿Otros elementos?  
—Un cilindro doble y demás elementos complementarios.

—¿Qué fuerza motriz emplean ustedes?  
—La fuerza eléctrica.

—¿Qué alimenta algún motor, seguramente?  
—Sí.

—¿Qué potencia posee dicho motor?  
—Veinticinco caballos.

—¿Capacidad de producción de la fábrica?  
—Nosotros medimos esa capacidad por la molturación que se hace.

—¿Todos los días?  
—Sí.

—¿Y qué capacidad es esa?  
—Cinco mil kilos de trigo.

—¿Cuál es la ciudad más próxima a su industria?  
—Naturalmente, Granada.

—¿Distancia?  
—Doce kilómetros.

—¿Y la estación más próxima?  
—La de Atarfe.

—¿Distancia a la fábrica "San José"?  
—Un kilómetro aproximadamente.

—¿Posee esa industria almacén?  
—Sí.

—¿Capacidad del mismo?  
—Cuarenta vagones.

Ahora, cambiando un poco el tema, quisieramos que nos hablara usted de los inconvenientes con que tropieza el desarrollo normal de su industria.

—En primer lugar, la calidad de los trigos que molturamos, que hace imposible la competencia con otras zonas en lo que a la venta de harinas respecta.

—¿Otro inconveniente?  
—El hecho de equiparar a las fábricas con los molinos maquileros en cuestión de facilidades a los reservistas.

La razón social "Bailón Hermanos, S. R. C." posee, además de la fábrica de harinas "San José", enclavada en Atarfe, otra fábrica de harinas denominada "La Torrecilla", enclavada en el número 12 del Camino de Purchil, de Granada. El gerente de esta empresa, siempre amable y cordial, nos ha dado detallada cuenta de la marcha de esta industria y de sus distintas instalaciones.

—¿Sistema utilizado?  
—El de molinos.

—¿Elementos?  
—Los principales elementos con que la industria cuenta son cinco molinos de noventa y demás efectos complementarios y de transporte.

—¿Fuerza motriz utilizada?  
—Dos.

—¿Que son...?  
—La eléctrica y la hidráulica.

—¿Qué procedimiento siguen para su utilización?  
—Para utilizar esta energía contamos con dos motores.

—¿Potencia del motor eléctrico?  
—Cincuenta caballos.

—¿Y del motriz??

—La mitad, veinticinco caballos.

—¿Capacidad de producción de la fábrica?  
—¿En las veinticuatro horas?  
—Sí.

—Molamos doce mil kilos de trigo.

—¿Distancia a la ciudad más próxima?  
—Un kilómetro, a Granada.

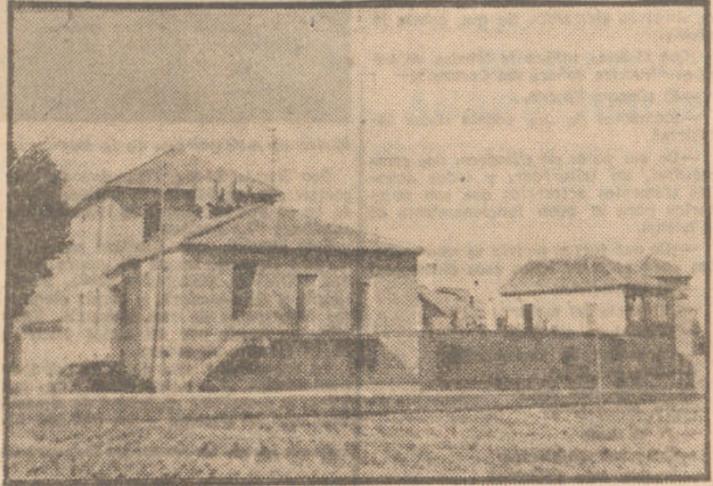
—¿Estación más próxima?  
—La de Granada, también.

—¿Distancia?  
—Poco más o menos, la misma.

—Suponemos que tendrán ustedes almacén para trigo o harina...  
—Sí que tenemos.

—¿Capacidad del mismo?  
—Nuestro almacén tiene cabida para cincuenta vagones de trigo.

—¿Inconvenientes principales con que tropieza la industria?  
—Aproximadamente, los mismos inconvenientes que expusimos al tratar de la otra fábrica que regenta esta empresa, la fábrica de harinas "San José", de Atarfe.



Fotografía de la fábrica de harinas "La Torrecilla" propiedad de los Sres. Bailón Hermanos, S. R. C., de Granada.

## Molino maquillero de don José López López, de Murtas

En el Camino Alto de Murtas hay enclavado un molino maquillero que es propiedad de don José López, quien nos ha concedido una entrevista en la que ha expuesto en rasgos generales el funcionamiento de su industria y los elementos de que consta la misma.

—¿Qué sistema utiliza usted en la instalación industrial?  
—El sistema de empuje.

—¿Elementos más importantes de dicha industria?  
—Dos pares de piedras francesas.

—¿Su diámetro?  
—Un metro, treinta centímetros.

—¿Fuerza motriz que utiliza?  
—La energía eléctrica y el gasoil.

—¿Potencia de los motores?  
—Ambos, de diez caballos.

—¿Capacidad de producción de su industria?  
—Vistos los elementos de que consta y d la fuerza que la mueve, la capacidad de producción de este molino maquillero es bastante limitada.

—¿Cuanto?  
—Dos mil quinientos kilos.

—¿De molturación?  
—Sí.

—¿En las veinticuatro horas?  
—Justamente.

—¿Cuál es pueblo más próximo a su industria?  
—Albuñol.

—¿Distancia a mismo?  
—Treinta y cinco kilómetros.

—¿Y la estación de ferrocarril más próxima?  
—La de Granada.

—¿Posee su industria almacén de trigo?  
—Sí que tenemos almacén.

—¿Cuál es su cabida?  
—Nuestro almacén tiene cabida para tres vagones de trigo o harina.

—¿La máxima aspiración que plantea usted como industrial?  
—Mi máxima aspiración es conseguir que acojan a mi industria al régimen de fábrica.



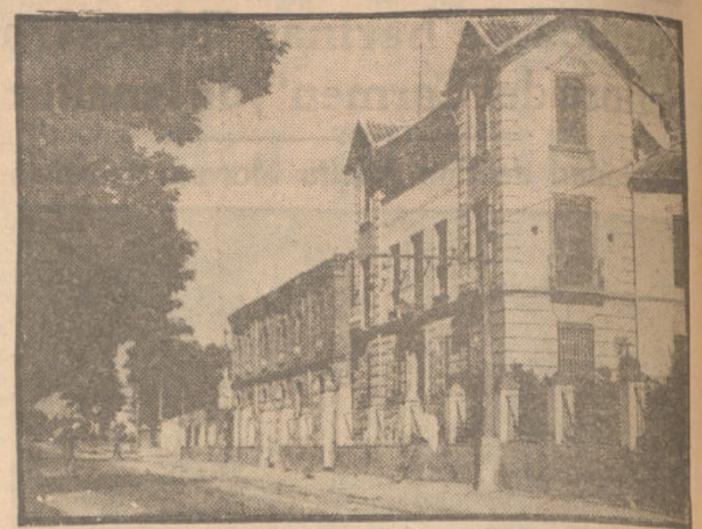
Fábrica de harinas y panificadora mecánica "Nuestra Señora de la Cabeza", de Motril.

## Fábrica de harinas y panificadora mecánica "Nuestra Señora de la Cabeza", de Motril

Propiedad de don Antonio Aguado

La fábrica de harinas y panificadora mecánica "Nuestra Señora de la Cabeza", que se halla enclavada en la carretera de Almería, de Motril, es propiedad de don Antonio Aguado Delgado. En esta industria se utilizan los sistemas Francis y Berenguer, y consta de cuatro molinos dobles, panchistu y demás elementos complementarios. Eso, por lo que respecta a la fábrica de harinas, porque en cuanto a la panificadora mecánica, consta de cilindros, repasadora y amasadora, todo ello accionado por un motor eléctrico de cuarenta caballos.

La capacidad de molturación de esta fábrica se eleva a la cantidad de diez mil kilos de trigo en las veinticuatro horas. El pueblo más próximo por donde esta industria da salida inmediata a sus productos, es Motril, que se halla a una distancia de un ki-



Fábrica de harinas "Hijos de Manuel Rodríguez García, S. R. C.", de Santa Fe.

## Fábrica de harinas "Hijos de Manuel Rodríguez García, S. R. C.", instalada en Santa Fe

La razón social "Hijos de Manuel Rodríguez García, S. R. C.", tiene una fábrica de harinas, instalada en la calle Ermita, número 20, de Santa Fe. El bello edificio acoge modernas instalaciones modernamente acopladas para obtener el máximo rendimiento, la mayor productividad.

El gerente de esta empresa tuvo la amabilidad de concedernos una entrevista en la que nos informó de la marcha de la fábrica y de su situación actual.

—¿Principales elementos de que la fábrica consta?  
—De cuatro cilindros dobles, como elementos principales, y de los demás elementos secundarios y complementarios.

—¿Fuerza motriz que se utiliza?  
—La energía eléctrica.

—¿Potencia del motor por el que accionado?  
—Cincuenta caballos.

—¿Rendimiento de la fábrica?  
—¿Quiere usted decir su capacidad de molturación?  
—Sí.

—¿Pues diez mil kilos de trigo.

—¿Al día?  
—Al día.

—¿Distancia de su industria a la capital?  
—Once kilómetros.

—¿Cuál es la estación de ferrocarril más próxima?  
—La de Atarfe.

—¿Distancia a la misma?  
—Cinco kilómetros.

—¿Poseen ustedes almacén?  
—Sí.

—¿Capacidad del mismo?  
—Tiene cabida para noventa vagones.

—¿Uno de los principales inconvenientes con que tropieza su industria?  
—La calidad de los trigos de esta zona, que por su poca fuerza y rendimiento hace imposible la venta de harinas en otras zonas de consumo.

—¿Que pediría usted para su industria?  
—La absoluta libertad en el trabajo.

—¿Por qué?  
—Por sumamente beneficiosa para toda clase de industrias de molturación de trigos ya que de ese modo se establecería la justa y legítima competencia en calidades y precios.

## Fábrica de harinas y panificadora mecánica "San Juan de Dios", de Granada

Don Manuel Vilchez Muñoz lleva en arrendamiento la fábrica de harinas y panificadora mecánica "San Juan de Dios", que tiene su enclavo en la calle de Mano de Hierro, 1, de Granada. Con la amabilidad que le caracteriza, el señor Vilchez Muñoz nos ha concedido una entrevista corta.

—¿Sistema utilizado en su industria?  
—El de cilindro, Marino Goñi, de Zaragoza.

—¿Principales elementos de la misma?  
—Tres pares de cilindros dobles, 22X50 y demás elementos complementarios. Ahora vamos a instalar panchister.

—¿Y los elementos de la panadería?  
—Amasadora, refinadora, etc., etc.

—¿Fuerza motriz empleada?  
—La eléctrica.

—¿Potencia del motor?  
—Veinte caballos.

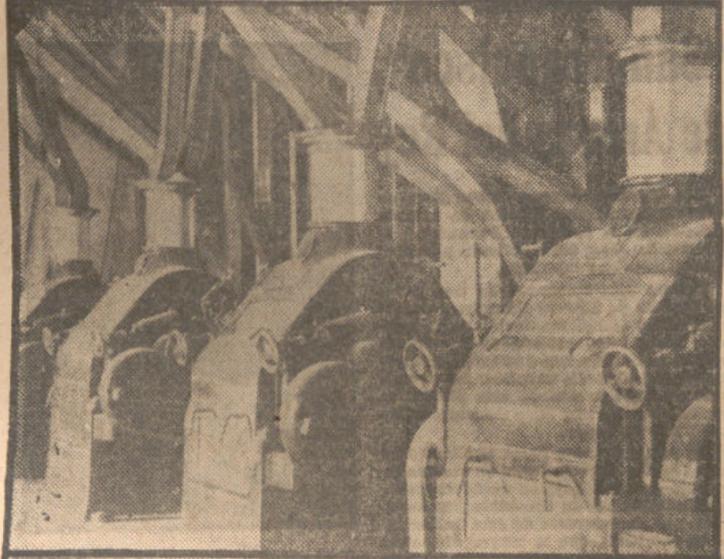
—¿Capacidad de molturación?  
—Cinco mil trescientos kilos de trigo en la veinticuatro horas.

—¿Tiene usted almacén?  
—Sí.

—¿Capacidad del mismo?  
—Doce vagones.

—¿Principales inconvenientes que dificultan el desenvolvimiento normal de su industria?  
—En primer lugar, la calidad de los trigos que se producen en nuestra provincia, de escaso rendimiento. Y, en segundo lugar, las muchas cargas tributarias que pesan sobre este producto aún siendo artículo de primera necesidad.

**UNIVERSITARIO:** En caso de accidente acude al Sindicato Español Universitario, que colaborando con la Mutualidad del Seguro Escolar le proporcionará la asistencia que sea necesaria para que tu lesión quede totalmente curada.



Grupo de molinos de la fábrica de harinas "La Torrecilla".

# La fábrica de harinas "Nuestra Señora del Carmen", de Tocón-Montefrío, empresa modelo

## PERTENECE A LA RAZON SOCIAL "HIJOS DE EDUARDO PEDREGOSA, S. R. C."

En la estación de ferrocarril Tocón-Montefrío tiene su enclave una excelente fábrica de harinas que puede considerarse como empresa modelo, propiedad de la razón social «Hijos de Eduardo Pedregosa, S. R. C.»

Fue un placer para nosotros visitar, acompañados del señor Pedregosa, las modernas instalaciones de esta fábrica. En esta visita pudimos darnos cuenta del proceso de fabricación en una industria modelo donde el ritmo laboral corre parejas con la alegría y el tesón que los productores ponen en su trabajo.

Y después de haber girado nuestra visita, el señor Pedregosa tuvo la bondad de atender las preguntas de nuestra encuesta.

- ¿Qué sistema utilizan ustedes en la fábrica?
- El sistema Bulher.
- ¿Elementos de que consta su industria?
- De los que son propios a la misma.
- ¿O sea?
- Cinco cilindros dobles de 600, Hm-pladora, lavadora, morros y demás...
- ¿Fuerza motriz empleada?
- La eléctrica.
- ¿Potencia del motor?
- Cincuenta y cinco caballos.
- ¿Capacidad de producción?
- Quince mil kilos.
- ¿En las 24 horas?
- Sí.
- ¿Cuál es el pueblo más próximo?
- Montefrío.
- ¿Distancia del mismo?
- 27 kilómetros.
- ¿Suponemos que tendrán ustedes almacén de harinas.
- Sí que lo tenemos.
- ¿Capacidad del mismo?
- Nuestro almacén tiene cabida para unos trescientos mil kilos de harina.
- ¿Quiere usted hacernos un resumen de las principales dificultades con que tropieza su industria harinera?
- En primer lugar, con la baja calidad del trigo valenciano, que es el que preferentemente se produce en nuestra zona, y cuya harina no tiene aceptación fuera, ya que otras zonas producen trigos buenos y duros.

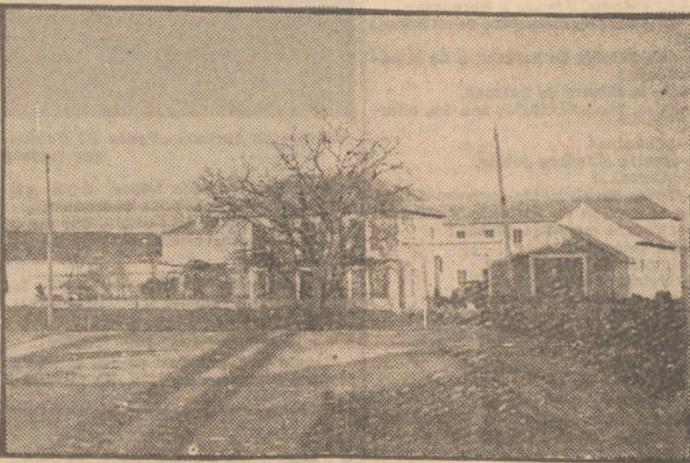
—¿Algún otro problema?

—Otro y mucho. Por ejemplo, nosotros abrigamos la convicción de que en las provincias productoras de trigo éste debía estar más barato que en las deficitarias, con el fin de poder abastecerlas con regularidad, ya que el porte de la harina a dichas provincias encarece el producto en perjuicio del fabricante que trabaja con menos margen comercial.

También hemos entrevistado a Antonio Espejo Fernández, que trabaja en esta fábrica desde el año 1927. Le hemos preguntado sobre la situación del

personal de la misma. He aquí su respuesta:

—La empresa prodiga a sus obreros un trato excepcional que rebasa todas las obligaciones sociales. Aquí se da el caso de un accidente de trabajo y el accidentado percibe su sueldo íntegro además de la parte que le corresponde por el Seguro. En caso de enfermedad, el obrero sigue percibiendo su sueldo sin descuento alguno. Es una empresa ideal donde todos formamos una gran familia bajo el amparo y la tutela de los señores Pedregosa, unos patronos como no hay otros.



Fachada principal de la fábrica de harinas «Nuestra Señora del Carmen», de Tocón-Montefrío.

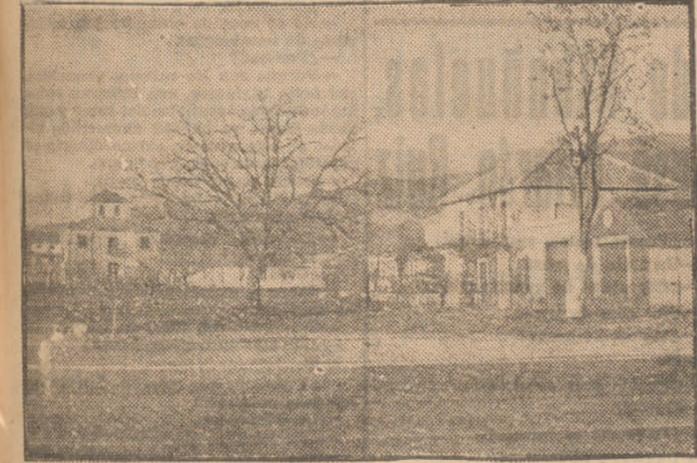
# Fábrica de harinas «San Juan», de Baza, propiedad de don Francisco González Martínez

Don Francisco González Martínez posee en Baza una fábrica de harina que constituye uno de los más destacados elementos industriales de la localidad.

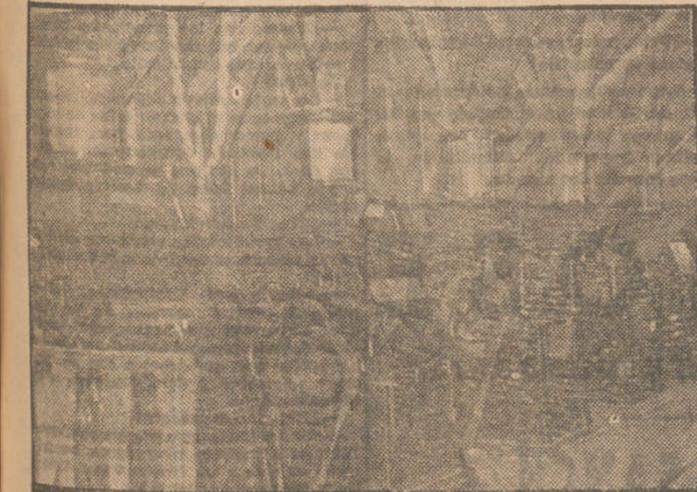
Tiene su enclave en la calle Alameda, número 12, de esta población.

El señor González Martínez, en un principio, rehuyó la entrevista periodística. Al fin, vencido por nuestros ruegos, accedió amable y gustoso a contestar nuestras preguntas:

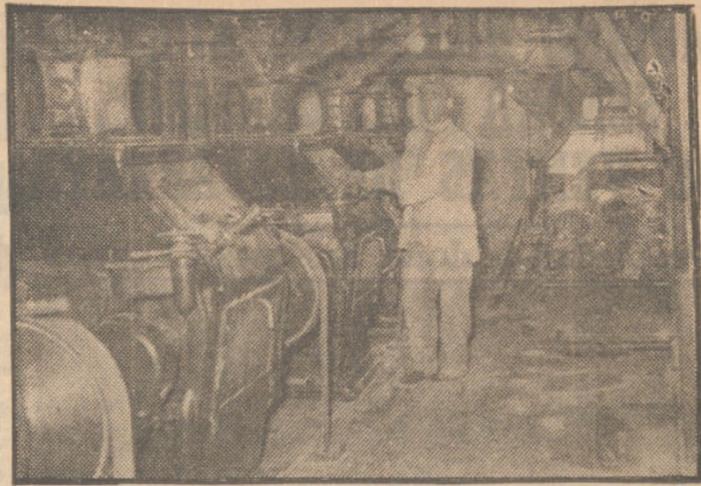
- ¿Sistema empleado en su industria?
- El sistema «Bulher».
- ¿De qué elementos consta?
- De cinco molinos dobles, de los cuales uno es de cuarenta y los cuatro restantes de cincuenta; un monitor, una saturadora, una desahinadora, una des-puntadora y criba de refino, don plan-chister y maquinaria para estriar y pulir cilindros.
- ¿Fuerza motriz empleada?
- Eléctrica e hidráulica.
- ¿Potencia de sus motores?
- 25 y 30 caballos de fuerza respectivamente.
- ¿Capacidad de molienda en las 24 horas?
- Diez mil ochocientos kilos.
- ¿Distancia al pueblo más próximo?
- Tres kilómetros a Baza.
- ¿Tiene almacén?
- Sí.
- ¿Capacidad del mismo?
- Veinte vagones.
- ¿Principales inconvenientes con que tropieza actualmente su industria?
- En primer lugar, la calidad de los trigos que hemos molido, inferior al resto de las provincias españolas. Esto hace que, fuera de nuestra zona, la venta se haga imposible.
- ¿Otro inconveniente?
- La mezcla de los trigos con diferente grado de humedad, lo que hace muy difícil su molienda.
- Pues ya que hay inconvenientes...
- Y no son todos.
- ¿Más?
- La legítima competencia que hacen a las fábricas otras industrias que no se hallan gravadas con los impuestos de aquéllas, y que por eso se permiten el lujo de vender más barato.
- ¿Y no ve usted el modo de resolver esto?
- Podría resolverse por un organismo competente que procurase, con carácter forzoso, la distribución de la harina que producimos, aunque para ello, y reconociendo el exceso de capacidad de molienda, hubiese que recurrir a la limitación del trabajo de las fábricas.



PERSPECTIVA DE LA FABRICA



Magníficas instalaciones de la fábrica de harinas «Nuestra Señora del Carmen», de Tocón-Montefrío.



Modernas instalaciones de la fábrica de harinas «Virgen de las Nieves», de Gabia Grande

# Fábrica de harinas «La Virgen de las Nieves», de Gabia Grande, propiedad de don Manuel García Garrido

La fábrica de harinas «La Virgen de las Nieves», de Gabia Grande, es propiedad de don Manuel García Garrido. Funciona por el sistema Daverio y consta de seis molinos dobles de 700 por 220 y uno de remolido de 500 por 220, dos planchister y demás elementos complementarios. Es accionada por dos motores eléctricos de cien caballos de fuerza y posee una capacidad de molienda de 18.000 kilos, y una capacidad de almacenaje de un millón de kilos de harina.

Nos manifestó el señor García Garrido:

—Si todos los industriales harineros y molineros cumplieran la legislación vigente, marcharían perfectamente todas las industrias del ramo. Pero como se da el caso contrario, todos los

que queremos cumplir y cumplimos resultamos económicamente perjudicados.

# Fábrica de harinas «El Primero», de Baza, propiedad de don José Ferrón Pérez

Don José Ferrón Pérez es propietario de una fábrica de harinas situada en la calle Granada, número 5, de Baza, conocida bajo la denominación de «El Primero».

A ruego de los periodistas, el señor Ferrón Pérez accedió a la breve entrevista que a continuación recogemos:

- ¿Sistema empleado en su fábrica?
- El denominado Francis y Berenguer.
- ¿Elementos de que consta?
- De tres pares de piedras francesas de 1,30 y demás complementos.
- ¿Fuerza motriz empleada?
- La eléctrica e hidráulica, con motores de 22 y 18 caballos de fuerza respectivamente.
- ¿Tiene usted almacén de harina?
- Sí.
- ¿Capacidad del mismo?
- Treinta vagones.
- ¿Principales inconvenientes con que tropieza su industria?
- La mala calidad de los trigos que molidamos, la gran diferencia existente en el sistema de molienda autorizado entre fábricas y molinos maquileros; y el exceso de burocracia que oprime a estas industrias y que debería simplificarse.

# Fábrica de harinas y panificadora mecánica, «San Antonio», de Zafarraya

Propiedad de don Antonio Pérez Muñoz

La fábrica de harinas y panadería mecánica «San Antonio», de Zafarraya es propiedad de don Antonio Pérez Muñoz, quien con la amabilidad que le caracteriza, ha querido responder a nuestras preguntas:

- ¿Elementos de que consta la fábrica de harinas?
- Los principales elementos son dos pares de piedras de 1,40.
- ¿Y la panificadora?
- La amasadora mecánica y los cilindros.
- ¿Fuerza motriz empleada?
- La electricidad.
- ¿Potencia del motor?
- Quince caballos.
- ¿Pueblo más próximo?
- Ventas de Zafarraya.
- ¿Distancia al mismo?
- Tres kilómetros.

- ¿Capacidad de su almacén?
- Seis vagones.
- ¿Muchos inconvenientes?
- Inconvenientes no faltan.
- Uno.
- El que se compare a las fábricas con los molinos harineros por lo que respecta a las facilidades de estos últimos a los reservistas. Es preciso eliminar la ilegítima competencia que nos hacen vendiendo harinas que, por estar exentas de impuestos legales que pesan sobre las fábricas, pueden poner un precio más reducido.
- Otro.
- La mala calidad del trigo que molidamos. Por lo que respecta a panadería, creemos que debería vigilarse la harina que se amasa en industrias no reconocidas oficialmente y que, al no pagar los impuestos, nos someten a una competencia injusta.

# Ntra. Sra. de los Dolores MOLINO MAQUILERO Y PANADERIA MECANICA

RAFAEL MEDIALDEA HIDALGO FONELAS (Granada)

Patrones, pueri-cultura, modas, recetas apropiadas a cada estación del año, encontrarán en la ESCUELA HOGAR, Álbum trimestral editado por la Sección Femenina.

# MOLINO HARINERO "NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN", DE VENTAS DE ZAFARRAYA

Propiedad de doña Enriqueta Corpas

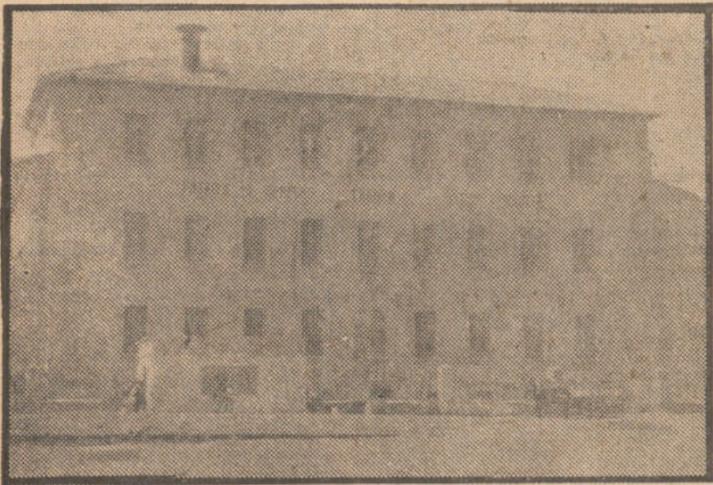


Exterior de la fábrica de molinos «Nuestra Señora del Carmen», propiedad de doña Enriqueta Corpas Piqueras, que consta de dos piedras de 1,10 y demás elementos accesorios de esta industria, todos ellos accionados por un motor eléctrico de 20 caballos. Doña Enriqueta ha manifestado a los periodistas que por ser esta molino la única industria de este tipo que existe en la zona de Ventas de Zafarraya sería conveniente le hicieran una concesión para ampliar el negocio

# Don José Ros Camacho lleva en arrendamiento la fábrica «Ntra. Sra. del Carmen», de Baza

Don José Ros Camacho lleva en arrendamiento la fábrica de harinas «Nuestra Señora del Carmen», que tiene su enclave en la estación de ferrocarriles de Baza. Es una importante industria que puede considerarse como de las más destacadas de la localidad en este ramo.

El señor Ros Camacho ha tenido la amabilidad de acceder a la entrevista que de él solicitamos. Antes, nos acompañó a las diversas dependencias que integran la fábrica, donde tuvimos ocasión de admirar sus modernas instalaciones, su magnífico funcionamiento y, desde luego, la alta e inmejorable calidad de los productos que elabora.



Vista de la fábrica de harinas «Virga del Carmen» de Baza

—¿Puede usted decirnos, señor Ros, qué sistema emplean ustedes en el proceso de molturación?  
—Como muchas de las fábricas de nuestra provincia, utilizamos el sistema Bühler.  
—¿Elementos de que consta esa industria?  
—De los normales y precisos para el funcionamiento de la misma.  
—¿Que son...?  
—De dos clases.  
—¿Una?  
—Elementos principales.  
—¿Otra?  
—Elementos complementarios o suplementarios de los anteriores y, que por consiguiente, poseen menos importancia.  
—¿Cuáles son los elementos principales?  
—Los cilindros.  
—¿Su número?  
—Siete.  
—¿Dobles o sencillos?  
—Dobles.  
—De qué fuerza se valen ustedes

para accionar todos estos elementos?  
—De la energía eléctrica.  
—¿Transformada...?  
—Mediante un motor.  
—¿Potencia del mismo?  
—Seenta caballos.  
—Casi sobre la pregunta acerca de la estación más próxima a su industria...  
—Claro está, puesto que como han podido apreciar ustedes, la industria se encuentra enclavada en la misma estación de ferrocarriles de Baza.  
—¿Facil salida para sus productos...  
—Eso es.  
—Estamos seguros de que también su industria tropezará con algunos inconvenientes.  
—Siempre se tropieza uno con inconvenientes en esta vida.  
—¿Quiere usted concretarnos algo sobre las dificultades que entorpecen la marcha de su fábrica?  
—Hay varias.  
—¿Una?  
—En primer lugar, la calidad del trigo que nos toca en suerte molturar.  
—¿Buena?  
—Mala.  
—¿Inconvenientes que se siguen de eso?  
—Entre otros, que al ser el trigo de inferior calidad al producido en el resto de España, hace imposible la exportación de la harina con él elaborada fuera de nuestra zona harinera.  
—¿Otro inconveniente?  
—La competencia.  
—¿Cómo se produce?  
—Pues se produce el fenómeno de la competencia cuando otras industrias de este tipo, por no estar legalizadas como tales fábricas y por consiguiente con menor tributación, pueden vender sus productos a menos precio.  
—¿Alguna otra cosa?  
—Otra dificultad que nos aqueja también es la falta de clasificación del trigo en los organismos competentes. Ello da lugar a que lleguen mezcladas a la fábrica diversas especies de trigo, con distinto grado de humedad que entorpece y a veces hace imposible la molturación.

UNIVERSITARIO: En caso de accidente acude al Sindicato Español Universitario, que colaborando con la Mutualidad del Seguro Escolar te proporcionará la asistencia que sea necesaria para que tu lesión quede totalmente curada.

# FABRICA DE HARINAS Nuestra Señora del Carmen, de La Zubia, propiedad de don Miguel Vilchez Diaz

Don Miguel Vilchez Diaz es propietario de la fábrica de harinas «Nuestra Señora del Carmen», que se encuentra enclavada en la calle Ruiz de Valdivia, número 2, de La Zubia. Su dirección telefónica es el número 10.

La fábrica de harinas, y a la vez panificadora mecánica, a que nos referimos es ese magnífico centro de elaboración de pan que hoy goza de merecido prestigio y renombre en toda nuestra provincia.

El señor Vilchez Diaz, atendiendo a la petición de los periodistas, ha tenido la amabilidad de responder a nuestra encuesta en los términos que a continuación transcribimos.

—¿Qué sistema emplean ustedes en la fábrica?  
—El sistema Framis y Berenguer.  
—¿Principales elementos de su industria?  
—De fábrica de harinas, o de la panificadora?  
—De la fábrica de harinas.  
—Pues, los principales son los cilindros.  
—¿Cuántos?  
—Cuatro cilindros dobles.  
—¿Otros...?  
—Todos los elementos correspondientes a la sección de limpiado y cernido.  
—¿Fuerza motriz empleada?  
—La eléctrica.  
—¿Potencia del motor?  
—Treinta y siete caballos.  
—¿Capacidad de molturación?  
—Seis mil kilos de trigo.  
—¿En las veinticuatro horas?  
—Sí.  
—¿Estación más próxima?  
—La de Granada.  
—¿Distancia a la misma?  
—Siete kilómetros.  
—¿Tienen ustedes almacén?  
—Sí.  
—¿Cuántos kilos?  
—Tiene capacidad para cincuenta vagones.  
—¿Principales inconvenientes con que tropieza su industria?

—A nuestro modo de ver, el principal inconveniente que dificulta la marcha normal de nuestra fábrica es la falta de libertad en el trabajo.  
—¿Por qué?  
—En primer lugar, porque así se entorpece nuestro funcionamiento y desarrollo normal.  
—¿Y después?  
—Porque con esta falta de libertad se perjudica también al público.  
—¿Cómo?  
—Anulando la lícita y normal competencia.  
—¿Competencia en qué?  
—Competencia en calidad, desde luego.  
—¿Y en precio?  
—También, ¡quién lo duda!

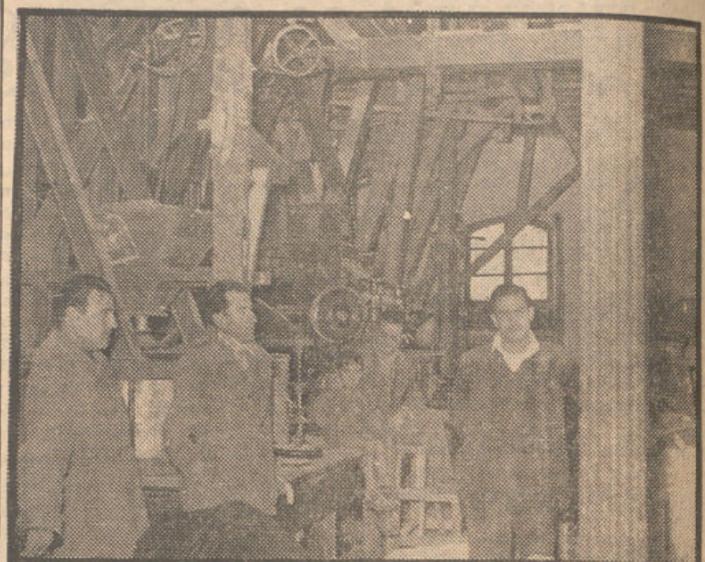
# "Molino Fajardo", de Albuñuelas, propiedad de don José Fajardo Ruiz

Don José Fajardo Ruiz es propietario de un molino harinero enclavado en el término municipal de Albuñuelas, y que lleva su mismo nombre: Molino Fajardo.

El señor Fajardo Ruiz, siempre atento, tuvo la amabilidad de concedernos una entrevista en la que nos da a conocer los elementos de que consta su industria y el funcionamiento de la misma. Así como otros datos interesantes para el mejor conocimiento del molino.

—¿Sistema empleado?  
—El de empedro.  
—¿Elementos de que consta su industria?  
—Los imprescindibles.  
—¿Que son?  
—Dos pares de piedras de 1,30.  
—¿Y...?  
—Los demás elementos complementarios.

# Don Juan Garrido López lleva en arrendamiento la fábrica de harinas «Venta El Batán», de Purullena



Fábrica de harinas «Venta El Batán», de Purullena. Una de sus modernas instalaciones.

Don Juan Garrido López lleva en arrendamiento la fábrica de harinas denominada «Venta El Batán», que tiene su enclave en el término municipal de Purullena.

El señor Garrido López ha tenido la amabilidad de acceder a nuestra entrevista proporcionándonos los valiosos datos que insertamos a continuación.

Consta esta industria de dos pares de piedras francesas de 1,30, de un com-

presor y los restantes elementos. Todo ello accionado por un motor eléctrico de 30 caballos de fuerza y una turbina hidráulica. Su capacidad de molturación se eleva a cinco mil kilos en las 24 horas. Y puede almacenar 190.000 kilos de harina.

El señor Garrido López nos ha manifestado que el mayor inconveniente con que tropieza su industria son las trabas burocráticas que dificultan su normal desarrollo.

# La fábrica de harinas "La Purísima", de Guadix, propiedad de los señores Martínez Cañavate

En Guadix funciona una fábrica de harinas, situada en la carretera de Almería, que es propiedad del señor Martínez Cañavate y se denomina «La Purísima».

El señor Martínez Cañavate accedió a nuestros ruegos. Tuvo la amabilidad de acompañarnos a las diversas dependencias que integran la fábrica y, des-

pués, con esa cordialidad tan suya, se prestó a la siguiente entrevista. Nosotros, que llevamos las preguntas de nuestra encuesta preparadas, encontramos siempre una respuesta concisa, clara, terminante.

—¿Sistema empleado en su industria?  
—El sistema Daverio.  
—¿Elementos de que consta?  
—No es cosa de enumerarlos, ni incluso de nombrarlos.  
—¿Por qué?  
—Porque son los mismos elementos, con leves variantes, que integran todas las industrias españolas del ramo y que, desde luego, ya habrán enumerado ustedes en este número extraordinario en repetidas ocasiones, me figuro.  
—Desde luego, desde luego.  
—Lo mismo cabe decir de la fuerza motriz empleada.  
—Entonces, nosotros formulamos otra pregunta.  
—¿Cuál?  
—Sobre la capacidad de molturación de su fábrica.  
—Cincuenta mil kilos de trigo.  
—¿En las veinticuatro horas?  
—Sí.  
—¿Distancia a la estación de ferrocarril más próxima?  
—Un kilómetro.  
—¿La estación de Guadix?  
—Justamente, no se necesitaba ser muy lince para averiguarlo.  
—¿Quiere usted decirnos la capacidad de almacén que tiene su fábrica?  
—De cien a ciento cincuenta vagones.  
—¿Cuáles son los principales inconvenientes con que tropieza su industria?  
—Eso sí que nunca falta.  
—¿Uno?  
—La mala calidad del trigo de esta zona, que es muy inferior a los de otras zonas y, por consiguiente, hace imposible que podamos competir en calidad con ellas. De ahí que no podamos vender la harina fuera de nuestra demarcación.  
—¿Otro inconveniente?  
—Las restricciones eléctricas dificultan la marcha normal de la industria.  
—¿Sí?  
—Además, sería conveniente ver el modo de suprimir algunos de los muchos impuestos que pesan sobre esta clase de industrias en atención a que los productos que elaboramos son de primera necesidad y debe tenderse a su abaratamiento.  
—¿Otro inconveniente?  
—Otro y grave consiste en equiparar fábricas y molinos maquileros, cuando están sujetos a un régimen tan distinto de impuestos tributarios.

# SAN JOSE

Molino maquilero y panadería

JOSE OCETE SANCHEZ

Domingo Pérez

Izualloz (Granada)

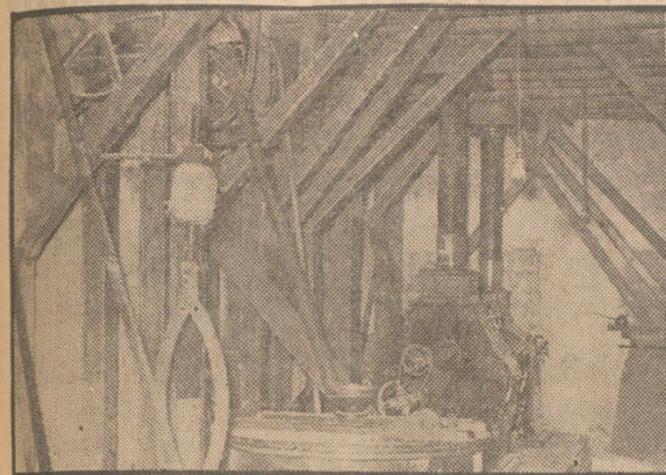
Suscríbese a PATRIA

# Fábrica de harinas y panadería mecánica «La Fuensanta»

Propiedad de doña Amelia Martín Martín, de Colomera



Fachada de la fábrica de harinas de Colomera.



Instalaciones de la fábrica de harinas «La Fuensanta», de Colomera.

La fábrica de harinas y panadería mecánica «La Fuensanta», de Colomera, es propiedad de doña Amelia Martín Martín.

Consta esta industria de los siguientes elementos: dos cilindros dobles de quinientos y cuatrocientos, un par de piedras francesas de 1,30, amasadora mecánica y cilindros. La fuerza motriz empleada consiste en una turbina y un

motor de gas-oil de 25 caballos de fuerza. Puede moler esta fábrica cuatro mil kilos de trigo en las 24 horas, y posee una capacidad de almacenaje de treinta mil kilos de harina.

Doña Amelia nos ha manifestado que los principales inconvenientes con que tropieza su industria son los impuestos que la gravan y la falta de libertad en el trabajo.

# Fábrica de harinas «La Milagrosa», de Puebla de Don Fadrique, propiedad de don José Bañón Esteller

Don Miguel Ballón Esteller posee en Puebla de Don Fadrique, carretera de Huéscar número 8 una fábrica de harinas denominada «La Milagrosa».

Esta importante industria local posee un acopiado funcionamiento bastante logrado a un ritmo laboral altamente apreciable. Puede decirse que es una de las más destacadas industrias de la local, de vital importancia para Puebla de Don Fadrique.

El señor Bañón Esteller, con esa amabilidad que tanto le caracteriza, nos acompañó en nuestra visita por la fábrica, dándonos a conocer cada uno de sus elementos y el magnífico funcionamiento común de los mismos.

Después, ha accedido a nuestros ruegos prestándose a la entrevista que de él solicitamos.

—¿Sistema empleado en su fábrica de harinas?

—El sistema mixto.

—¿Elementos de que consta su industria?

—Dos empleados de 1,30.

—¿Otro?

—Un cilindro doble, y los demás

elementos complementarios.

—¿Potencia motriz que emplean ustedes para accionarlos?

—El gas pobre.

—¿Capacidad de molienda por día?

—Tres mil kilos de trigo.

—¿Pueblo más próximo?

—Huéscar.

—¿Distancia en kilómetros?

—Veinticuatro.

—¿Estación más próxima?

—La de Caravaca.

—¿Que dista?

—Cincuenta y ocho kilómetros.

—¿Capacidad de su almacén?

—Tien cabida para cien mil kilos de harina.

—¿Cuáles son los principales inconvenientes con que en la actualidad tropieza la industria harinera?

—La competencia clandestina y los pequeños márgenes comerciales que ha sido fijados a la molienda.

# Molino maquilero «Nuestra Señora de los Dolores», de Guadix, propiedad de los herederos de García Sola

La razón social Herederos de García Sola posee en Guadix un molino maquilero situado en la calle Barradas número 5, denominado «Nuestra Señora de los Dolores».

Con el gerente de esta industria hemos sostenido una sabrosa charla en la que hemos entrado en conocimiento de cada uno de los elementos que integran la fábrica, así como de su funcionamiento global o total. He aquí el resultado de nuestra encuesta.

- ¿Sistema utilizado en su industria?
- El sistema denominado Francis y Berenguer.
- ¿Elementos de que consta?
- De los elementos requeridos para su normal funcionamiento.
- ¿Cuáles son los principales?
- Tres molinos.
- ¿Características de los mismos?
- Uno de ellos es de tres pasadas, de sesenta.
- ¿Y los otros?
- Los otros dos son de cincuenta.
- ¿Qué fuerza motriz emplean ustedes para accionar sus máquinas?
- La electricidad.
- ¿Transformada mediante un motor?
- Sí.
- ¿Potencia del mismo?
- Treinta caballos de fuerza. También contamos con la ayuda de otro motor eléctrico más pequeño.
- ¿Qué potencia tiene?
- Siete caballos.
- ¿Pues con todos esos elementos debe de poseer ustedes una gran capacidad de molienda?
- Regular.
- ¿Cuánto pueden moler?
- Justamente 4.550 kilos de trigo.
- ¿A las veinticuatro horas?
- Sí.
- ¿Cuál es la estación más próxima?
- La de Guadix.
- ¿Distancia a que está esta estación de la fábrica?
- A un kilómetro.
- ¿Poseer ustedes almacén?
- Poseemos.
- ¿Capacidad de mismo?
- Ochenta vagones.
- ¿Tropiezan ustedes con muchos inconvenientes en el desenvolvimiento de su industria?
- No pocos.
- ¿Uno de ellos?
- Las restricciones eléctricas.
- ¿Muy grave este inconveniente de las restricciones?
- Tanto, que precisamente nos afecta y paraliza la fábrica en la época en que hay más trabajo.
- ¿Alguna otra cosa?
- Sí.
- ¿Cuál?
- Que por reunir nuestra industria reúne todas las condiciones y características necesarias hasta el extremo de que se instalaron los molinos por orden de la Jefatura de Industria, estaremos, y esa es nuestra mayor ambición, que se nos autorice el régimen de funcionamiento de que antes disfrutábamos con público reconocimiento del Servicio Nacional.

## COMERCIANTE.

NUESTRA PUBLICIDAD RECORDARA A VUESTRA NUMEROSA CLIENTELA VUESTRO ESTABLECIMIENTO EN EL MOMENTO OPORTUNO DE SUS COMPRAS. POR ELLO OS INTERESA ANUNCIAROS ASIDUAMENTE EN ESTE DIARIO.

CONSULTE A SU AGENCIA DE PUBLICIDAD O EN LA ADMINISTRACION DE ESTE DIARIO

# Fábrica de harinas «Nuestra Señora del Carmen», de Guadix

Propiedad de la Razón Social «Hijos de Torcuato Vega»



Fábrica de harinas de «Vega», Guadix.

La razón social «Hijos de Torcuato Vega» lleva en explotación una fábrica de harinas de su propiedad, denominada «Nuestra Señora del Carmen», que se encuentra ubicada en la calle Real de Santo Domingo, de Guadix.

El gerente de dicha fábrica, con la amabilidad que le caracteriza, ha tenido la bondad de acceder a nuestra entrevista. A nuestro ruego, fué contestando de modo conciso a cada una de las preguntas por nosotros formuladas.

Previamente, nos acompañó en nuestra visita a las distintas dependencias de la misma, donde pudimos apreciar un excelente funcionamiento, un orden admirable, un magnífico acoplamiento laboral.

He aquí la entrevista, tal y como se desarrolló en términos generales:

- ¿Sistema empleado en la fábrica?
- El denominado Francis y Berenguer.
- ¿Elementos de que consta?
- Siete molinos dobles, como elementos principales, y todos los supletorios requeridos.
- ¿Fuerza motriz empleada?
- La eléctrica y el gas-oil.
- ¿Dos motores?
- Dos.
- ¿Capacidad de los mismos?
- Noventa caballos cada uno.
- ¿Capacidad de molienda?
- En las 24 horas?
- Sí.
- 18.000 kilos de trigo.
- ¿Estación más próxima?
- Guadix.
- ¿Distancia a la misma?
- Un kilómetro.
- ¿Capacidad del almacén?
- Setenta y cinco vagones.
- ¿Cuáles son los principales inconvenientes con que tropieza su industria?
- En primer lugar la calidad del trigo que se molitura, cuyo escaso rendi-

miento y menor fuerza hacen imposible la competencia con las fábricas de otras zonas.

—¿Otro?

—En lo que atañe a los reservistas, deben equipararse las fábricas a los molinos maquileros, en lo que se refiere a la facilidad que obtienen estos últimos de los agricultores que llevan el trigo al molino y del mismo modo podían llevarlo a la fábrica.

—¿Algún más?

—Sería conveniente aplicar una medida general que salvara el exceso de fabricación de todas las fábricas limitando a ocho horas el trabajo de estas industrias.

LA FIGURA POLITICA Y PUBLICA DEL GENERAL PRIMO DE RIVERA NO HA PERDIDO ACTUALIDAD.

Leo usted el interesante libro de CESAR GONZALEZ RUANO

“EL GENERAL PRIMO DE RIVERA”

ESTE ES EL NUEVO TITULO QUE PRESENTA EDICIONES DEL MOVIMIENTO, DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERIAS, AL PRECIO DE 35 PESETAS.

# Fábrica de harinas «San Antonio», de Guadix, propiedad de don Rosendo Peinado Hernández

La fábrica de harinas «San Antonio», de Guadix, se halla enclavada en la calle la Benefara, de Guadix, y su propietario es don Rosendo Peinado Hernández.

Acerca de su industria hemos interrogado al señor Peinado Hernández quien, con la amabilidad que le caracteriza, se ha dignado responder a nuestras preguntas en los siguientes términos:

- ¿Sistema de molienda empleado por usted en la industria harinera a que nos referimos?
- El de empleado.
- ¿Elementos de que consta?
- Cuatro pares de piedras francesas de 1,30, y demás elementos complementarios.
- ¿Fuerza motriz empleada?

- La eléctrica y el gas-oil.
- ¿Capacidad de los motores?
- 30 y 24 caballos respectivamente.
- ¿Capacidad de molienda?
- Real, ocho mil kilos; oficial, 5.600 en las 24 horas.
- ¿Capacidad de almacén?
- Cincuenta vagones.
- ¿Inconvenientes con que tropieza su industria?

—La competencia por exceso de producción sobre todo lo que proviene de los molinos, que no están gravados de tantos impuestos como las fábricas.

—¿Otro?

—Los trigos, cuyo escaso rendimiento y mala calidad imposibilitan la venta de harina fuera de esta zona.

# FABRICA DE HARINAS

# Nuestra Señora de las Angustias

Carretera de Málaga por Motril

TALARA (Granada)

# Fábrica de harinas "El Cristo de la Salud", de Padul

## Propiedad de don Francisco Hita Vilchez

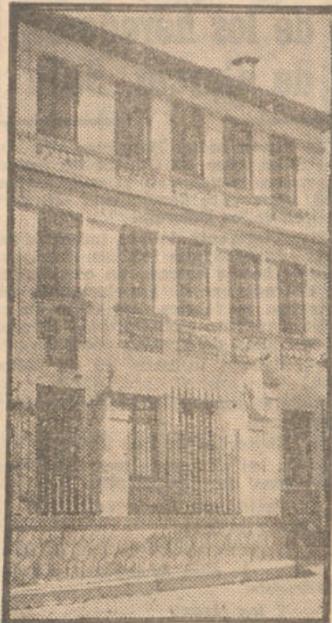
En Padul existe una excelente fábrica de harinas de la que es propietario don Francisco Hita Vilchez, hombre cordial, y hospitalario y al mismo tiempo que dinámico y emprendedor. El señor Hita Vilchez ha conseguido montar esta industria con los últimos adelantos modernos, dotada de todos los elementos que pueden beneficiar la calidad de productos de esta industria, y ha conseguido que funcione con un ritmo laboral perfecto.

Atareado se hallaba el señor Hita Vilchez al frente de su fábrica cuando fué interrumpido por los periodistas, quienes sobre la marcha, hízvanon la entrevista que a continuación reproducimos.

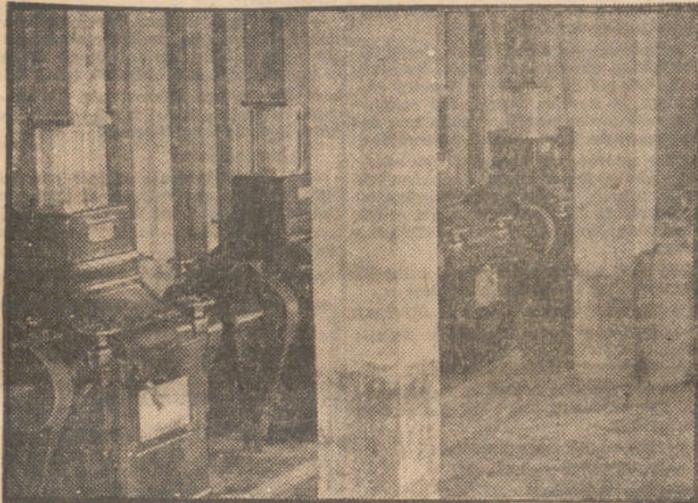
- ¿Denominación de la fábrica?
- "El Cristo de la Salud".
- ¿Enclave de la misma?
- En la carretera Motril-Granada.
- ¿Qué sistema de moliitura utiliza usted?
- El sistema Francis y Berenguer.
- ¿Elementos de que consta su industria?

Muchos. Sería largo numerarlos todos.

- ¿Los principales?
- Cuatro cilindros.
- ¿Fuerza empleada para accionarlos?
- La eléctrica.
- ¿Transformada...?
- Mediante dos motores.
- ¿Potencia de los mismos?
- Treinta y diez caballos respectivamente.
- ¿Capacidad diaria de moliitura?
- Diez mil kilos de trigo.
- ¿Distancia de su industria a la estación más próxima?
- No llega a cien metros de la estación del tranvía de Padul.
- ¿Estación de ferrocarril más próxima?
- La de Granada.
- ¿Distancia a la misma?
- Quince kilómetros.
- Y situado en plena carretera de primer orden. No dirá usted que tiene dificultad en los transportes.
- No.
- ¿Tiene usted almacén?
- Sí.
- ¿Capacidad del mismo?
- Trescientos mil kilos.
- ¿A pesar de todo, estamos seguros



Fachada principal de la fábrica de harinas "El Cristo de la Salud", de Padul.



MODERNAS INSTALACIONES DE LA FABRICA



VISTA DEL INTERIOR DE LA FABRICA

de que también su industria tropezará con algunos inconvenientes...

- ¿Quién lo duda?
- ¿Cuáles son los inconvenientes principales?
- En primer lugar, la falta de regularidad en el suministro de la energía eléctrica.
- ¿Otro?
- La enorme cantidad de impuestos que pesan sobre nosotros y que dificultan considerablemente el desarrollo normal y regular del negocio.

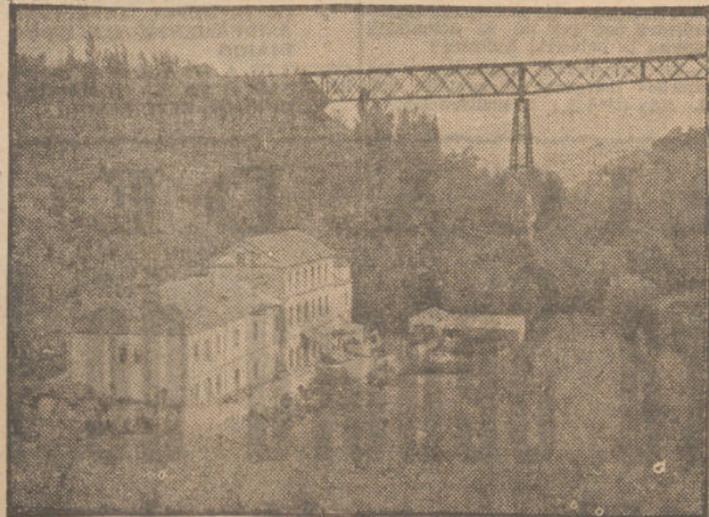
# Fábrica de harinas "Nuestra Señora de Fátima", del río Dúrcal

La fábrica de harinas "Nuestra Señora de Fátima" es una de las más destacadas industrias del ramo que tienen su enclave en el Valle de Lecrín.

Es una fábrica abierta al público que utiliza el sistema Francis y Berenguer y consta con principales elementos de cuatro cilindros dobles y los consiguientes elementos complementarios de limpieza, lavadora, y sistema de cerinado.

El dueño de esta fábrica ha tenido la amabilidad de concedernos una pequeña entrevista en la que nos dió a conocer el funcionamiento de los elementos antes mencionados.

- ¿Fuerza motriz que emplean ustedes?
- Un motor y una turbina de treinta caballos de fuerza.
- ¿Capacidad de moliitura?
- De diez a doce mil kilos.
- ¿Capacidad del almacén?
- Quinientos mil.
- ¿Principales inconvenientes con que tropieza la fábrica?
- Es elevada el número de cargas legales que pesan sobre la misma dificultando considerablemente su normal desarrollo.



Fábrica de harinas "Nuestra Señora de Fátima", de Dúrcal.

# Fábrica de harinas «La Gracia de Dios», de Iznalloz, propiedad de don José García Jiménez

Don José García Jiménez es propietario de la fábrica de harinas "La Gracia de Dios", enclavada en el pueblo de Iznalloz y en la calle de la que toma nombre dicha fábrica.

El señor García Jiménez fué tan amable que tuvo a bien atender a nuestros ruegos y prestarse a la siguiente entrevista:

- ¿Sistema utilizado en su fábrica?
- El sistema de cilindros.
- ¿Elementos de que consta la industria?
- Además de los elementos complementarios, consta de tres cilindros dobles.
- ¿Dimensión de esos cilindros?
- Cuarenta, cincuenta y sesenta.
- ¿Fuerza motriz empleada?
- Un motor eléctrico.
- ¿Potencia del mismo?

- Quince caballos.
- ¿Capacidad de moliitura de la fábrica?
- Cuatro mil kilos.
- ¿Capacidad del almacén?
- Nuestro almacén tiene capacidad para treinta mil kilos de harina.
- ¿Cuáles son los principales inconvenientes con que tropieza su industria?
- Varios.
- ¿Uno?
- Las restricciones eléctricas.
- ¿Otros?
- La falta de libertad en el trabajo y las muchas cargas tributarias que pesan sobre esta industria que no guardan relación directa con los márgenes comerciales de la misma. No se concibe que el Estado nos haga comprar los sacos tipificados ya que para ello el Estado debería a su vez adquirírnos los sacos que tenemos en uso.

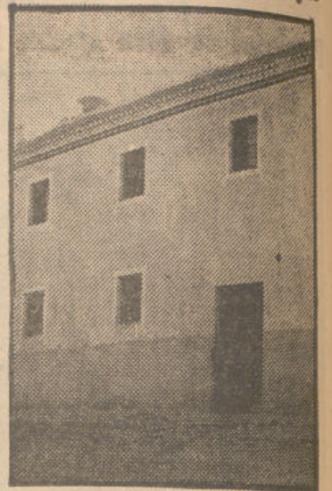
# Molino maquilero y panificadora mecánica, "Nuestra Señora del Rosario", de Dehesas Viejas

## Propiedad de don José Lozano Navarro

Don José Lozano Torres es propietario de un molino maquilero y panificadora mecánica cuya fachada reproduce la foto y que tiene su enclave en la plaza de José Antonio, de Dehesas Viejas.

Consta esta industria de dos pares de piedras de 1,20 de diámetro, torno doble, limpiadora, horno circular, amasadora, cilindro y motor de calefacción. Todo ello accionado por dos motores, uno eléctrico y otro de gasolina, de doce y ocho caballos respectivamente. Puede moler este molino dos mil kilos de trigo en las 24 horas y tiene una capacidad de almacén de cinco mil kilos de harina.

Los principales inconvenientes con que tropieza este molino del señor Lozano Torres son, según propia confesión, la falta de fluido eléctrico y una gran competencia que existe en esta zona con sus numerosas fábricas harineras.



MOLINO DE DEHESAS VIEJAS

# Molino maquilero y panadería mecánica "Venta Nueva"

## Propiedad de doña María Martínez Viedma



Fachada principal y una de sus modernas naves del molino harinero de Venta Nueva.

Doña María Martínez Viedma posee en Piñar una importante industria: molino harinero y panadería mecánica, conocida en la localidad con el nombre de "Venta Nueva".

He aquí cómo doña María ha respon-

dido a nuestras preguntas sobre sus instalaciones industriales:

- ¿Sistema utilizado?
- El de muelas o piedras de molino.
- ¿Elementos de que consta su industria?
- Dos pares de piedras francesas de 1'20, una deshidratadora, limpiadora, refinadora, lavadora, etc. También, en lo que a panadería respecta, tenemos un horno circular, amasadora y refinadora.
- ¿Fuerza motriz empleada?
- Un motor de gas-oil.
- ¿Potencia del mismo?
- Veinte caballos. Nuestra capacidad de moliitura se eleva a los dos mil kilos en las 24 horas.
- ¿Capacidad del almacén?
- Puede almacenar treinta mil kilos de harina.
- ¿Principales inconvenientes?
- El régimen de cambios existente en esta zona, y la forma de pago (anual y en especie), que hace de esta industria, más que negocio, una carga social y de ayuda a los agricultores y obreros de la zona.

UNIVERSITARIO: La prestación por del cabeza de familia, se te concede automáticamente si estás matriculado en una Facultad o Escuela especial.

# Eléctrica de San Manuel, S. A.

## FABRICA DE HARINAS DE PEDRO MARTINEZ

Hemos celebrado una entrevista con el gerente de la «Eléctrica San Manuel, S. A.», importante industria harinera que tiene su enclave en la estación de ferrocarril de Pedro Martínez.

—¿Sistema de la fábrica?  
—Dávila.

—Elementos de que consta la industria?  
—De seis molinos dobles, como elementos principales, más los correspondientes sistemas de limpieza y cerneado.

—¿Qué fuerza motriz emplean ustedes?  
—La eléctrica y, en su defecto, el gas-ol.

—Potencia de los motores?  
—Setenta caballos.

—Capacidad de molienda?  
—De trigo?

—¿De qué tipo?  
—Doce mil kilos en las veinticuatro horas.

—¿Cuál es el pueblo más próximo?  
—Torrecardena.

—Distancia al mismo?  
—Cuatro kilómetros.

—¿Y la estación más próxima?  
—Es la de este mismo pueblo, Pedro Martínez.

—¿Tienen ustedes almacén?  
—Tenemos.

—¿Con capacidad?  
—Para sesenta vagones.

—Y ahora, hablando de otra cosa, informenos usted sobre los principales inconvenientes con que tropieza su industria...

—No tengo inconveniente.

—¿Veamos.

—El principal inconveniente podría decir que es de tipo comercial.

—Y en qué consiste?  
—En el exceso de industrias de este tipo.

—¿Y algo más?  
—Hay algo más, sí.

—¿Pues dígame usted.

—La competencia que nos someten los molinos maquileros.

—¿Y en qué consiste esa competencia?  
—Es cuestión de impuestos.

—¿Cómo?  
—Al tener menos impuestos, hacen posible una competencia mayor.

—¿Otro inconveniente?  
—El régimen intervencionista a que se halla sometida la industria que concede al trabajo poca libertad.

—¿Otro?  
—El exceso de burocracia, que nos hace perder mucho tiempo.

—¿Calidad del trigo granadino?  
—Es inferior al de otras zonas, por eso nos dificulta la competencia con las industrias enclavadas en dichas zonas que poseen materia prima de superior calidad.

—¿Tiene usted alguna otra manifestación que hacer constar en esta entrevista?  
—Sí.

—¿Cuál?  
—La que se refiere a los gravámenes que pesan sobre esta industria y que son distintos de los impuestos.

—¿Perjudica mucho estos gravámenes?  
—Tanto, que si se suprimieran, se abarataría el precio del pan considerablemente.—C.

# Fábrica de harinas y panificadora mecánica "San Isidro", de Deifontes

Don Julio García Ruiz es propietario de una fábrica de harinas y panadería mecánica que tiene su enclave en la calle de El Vado, de Deifontes, denominada fábrica de «San Isidro». Acerca de su industria hemos interrogado al señor García Ruiz.

—¿Sistema utilizado en su industria?  
—En mi industria utilizo el sistema de molienda vulgarmente llamado de empiedro.

—¿Qué elementos implica este sistema?  
—En primer lugar, tres pares de piedras.

—¿De qué tipo?  
—Son piedras francesas de 1,20 centímetros.

—¿Qué más elementos?  
—Todos los necesarios al perfecto funcionamiento de esta clase de industrias.

—Elementos de la panificadora?  
—La amasadora y los cilindros.

—¿Fuerza motriz empleada?  
—La hidráulica.

—¿Potencia de la misma?  
—Nosotros, de esa fuerza motriz, empleamos la cantidad equivalente a cincuenta caballos.

—¿Capacidad de molienda?  
—Con los elementos antes mencionados, esta fábrica posee una capacidad de molienda de cinco mil cincuenta kilos de trigo.

—¿En las veinticuatro horas?  
—Sí.

—¿Vamos ahora a otra cosa, ¿Cuál es la distancia que separa a su industria de la capital?  
—La misma que Deifontes.

—¿Es decir?  
—Veinticuatro kilómetros.

—¿Estación de ferrocarril más próxima?  
—La de Deifontes.

—¿Distancia?  
—Doscientos metros dista de la fábrica.

—¿Tienen ustedes almacén?  
—Tenemos.

—¿Con cuánta capacidad?  
—Para ochenta mil kilos de trigo.

—¿Ahora quiséramos preguntarle otras cosas relacionadas con su industria.

—¿Pregunten ustedes.

—En primer lugar, sobre los inconvenientes con que tropieza la industria harinera.

—Yo veo un inconveniente grave en la escasa calidad de los trigos que moliéramos en esta provincia y que además, de rendir menos, dan un producto muy deficiente.

—¿Otro inconveniente?  
—La competencia ilegal que hacen a esta industria los molinos clandestinos, ya que, al estar exentos de impuestos, pueden vender la harina a precio inferior al que la vendemos nosotros.—A.

# MOLINO DE HARINAS Y PANIFICADORA "SAN ANTONIO", DE VALDERRUBIO

## Propiedad de don Juan Villén Conejero

Don Juan Villén Conejero es propietario de un molino maquero y panadería mecánica enclavada en Valderrubio, conocido con la denominación de «San Antonio». El señor Villén Conejero tuvo la amabilidad de concedernos esta breve entrevista en la que nos expuso las características de su industria.

—De u: empiedro y un cilindro doble.

—Elementos de que consta?  
—Fuerza motriz empleada?  
—La eléctrica.

—Potencia del motor?  
—Quince caballos.

—Capacidad de molienda en las veinticuatro horas?  
—Tres mil kilos de trigo.

—¿Qué distancia hay entre su industria y el pueblo más próximo?  
—Diez kilómetros a Pinos Puente.

—¿Estación más próxima?  
—La de San Pascual.

—Distancia a la misma?  
—Tres kilómetros.

—¿L: mayor aspiración de su industria?  
—En la Jefatura de Industria se nos ha autorizado, a los molinos maquileros el régimen de fábrica, y nuestra mayor ambición consiste en que dicho régimen sea autorizado por el Servicio Nacional de Trigo.

—¿E: mayor inconveniente?  
—La ilegítima competencia que nos hacen los molinos clandestinos.

## UNIVERSITARIO: Colabora en las tareas del Seguro Escolar, con artículos de Prensa. Tus sugerencias serán muy útiles.

# Fábrica de harinas y panadería "San José", de Dehesas de Guadix

## Propiedad de don Hipólito Moreno

En Dehesas de Guadix hay una fábrica de harinas y panadería mecánica, denominada «San José», de la que es propietario don Hipólito Moreno Ruiz. Este señor, muy amablemente, accedió a la entrevista que de él solicitamos y que a continuación transcribimos.

—¿Qué sistema utiliza usted en su fábrica?  
—El de empiedro.

—¿Principales elementos de que consta?  
—Un par de piedras.

—¿De qué diámetro?  
—De un metro, treinta centímetros.

—¿Y qué más?

# CINE

## Coliseo Olympio

Desde las CUATRO  
ULTIMO DIA que se proyecta la maravillosa película en dos jornadas.

## Las Aventuras de Edmundo Dantés y La Venganza de Montecristo

(Autorizada mayores)  
La obra completa de Alejandro Dumas, en un solo programa.

## MAÑANA: Pleito de sangre

## ISABEL LA CATOLICA LOCAL REFRIGERADO

HOY, sesiones a las 5, 8 y 11

## ¡GRAN EXITO! de la superproducción de ARTISTAS ASOCIADOS, C. B. FILMS.

## CANDILEJAS

Tolerada menores  
creación de CHARLES CHAPLIN con CLAIRE BLOOM  
Un trozo arrancado de la vida... RMOR... RISAS... y LAGRIMAS

## COYA

Proyección y sonido PHILIP REFRIGERADO  
HOY, desde las 5. Última, a las 11,30

## Butaca a 4 pesetas

¡Gran EXITO! «Universal Films» presenta la gran producción

## TANGANICA

(T. menores) en TECHNICOLOR, por Van HEFLIN, Ruth ROMAN y Howard DUFF.  
¡Tanganica, tierra de fieras y pasiones salvajes, y una joven blanca abandonada a su destino!

## PRINCIPE

Desde las 5. Última, 11,15  
MENTIRA LATENTE  
Barbara Stanwyck, John Lund.  
Autorizada mayores

## CERVANTES

TEMPORADA DE VERANO  
Precios reducidos

HOY, desde las 5'30

## EL GRAN GORILA

(Tolerada menores)  
presentada por JOHN FORD

Fantásticas aventuras surgidas alrededor de un descomunal gorila que lanza fieros leones lejos de sí, como si fuesen ratoncitos.

## LOCAL REFRIGERADO

Precios reducidos  
Sesiones desde las 5 última, a las 11,30

HOY  
UN EXITO sin precedentes:

## LA ENVIDIOSA

JOAN CRAWFORD  
WENDELL COREY  
¡Señora! Una película que usted debe ver sin su marido... Pero usted, caballero, no debe dejar de verla; así aprenderá muchos trucos de la vida conyugal... (Autorizada mayores)

## Charlemos de CINE

CUARENTA PELICULAS AMERICANAS SERAN REALIZADAS EN ESPAÑA

Anuncian desde Hollywood que en el quince por ciento de las películas producidas por las firmas americanas a lo largo de estos últimos meses han sido o serán rodadas en el extranjero. Así están proyectadas en estos momentos más de cuarenta películas (sobre un total de doscientas sesenta y cinco en preparación), que serán realizadas en España.

## EL UNICO VARON SOBRE LA TIERRA

Se va a rodar un film, según la novela de Pat Frank, «Mr. Adams», cuya tirada ha sobrepasado ya el millón de ejemplares...

«Mr. Adams» es la historia de un hombre tímido que después de una brutal explosión atómica que ha devastado el globo terrestre, se encuentra sólo en el mundo para perpetuar la especie.

Los productores están tratando de que sea Alec Guinness el protagonista, en el papel de mister Adam.

## «UN AMERICANO TRANQUILO»

«Un americano tranquilo», la décima novela de Graham Greene, será objeto de una adaptación cinematográfica. Joseph Mankiewicz dirigirá su realización en Londres y en Extremo Oriente.

## TRIUNFO

A las 9,30 y 11,30. ¡Maravilloso cuento infantil!

## LA CENICIENTA

En Technicolor. Dibujos de largo metraje, de WALT DISNEY.  
Tolerada menores.

## SUPERE LA COMPETENCIA

UTILICE PARA PROPAGAR SUS PRODUCTOS NUESTRA CADENA DE PUBLICACIONES DE 36 DIARIOS DISTRIBUIDOS EN CASI TODAS LAS CAPITALES DE ESPAÑA, Y OBTENDRA UNA CONDICIONES VENTAJOSAS QUE LE PERMITIRAN INCREMENTAR SUS VENTAS CON EL MINIMO DE GASTOS.

# Teatro

## VELADA A LA MEMORIA DE «LA ARGENTINA»

MADRID, 27. (De nuestro corresponsal). — En el Círculo de Bellas Artes, de nuestra capital, se ha celebrado una velada homenaje a la memoria de la que fué famosa bailarina Antonia Mercé «La Argentina». Alberto Insúa hizo el prólogo de la velada, en nombre del Círculo de Bellas Artes; Tomás Borrás leyó unos versos dedicados al baile; y así también hubo un desfile de escritores, entre otros, Antonio de Obregón, Agustín Figueroa, Marquerite y Ochaíta, que cantaron en prosa y verso los méritos de la inolvidable bailarina.

También intervino la actriz María Fernanda Ladrón de Guevara, y cerró la velada la bailarina Mariemma, que ofreció tres ejemplos de su magnífico repertorio con la colaboración del pianista Enrique Luzuriaga.

## ALIATAR CINEMA

REFRIGERADO  
Sesiones de 5 a 11,30  
¡Sensacional reposición!  
GRACE KELLY  
JAMES STEWART, en

## La ventana indiscreta

(Autorizada mayores)  
en maravilloso TECHNICOLOR

## CINE CAPITOL

(Prolongación de RECOGIDAS)  
Desde las 5. Última, a las 11.  
PARAMOUNT FILMS presenta la extraordinaria producción en TECHNICOLOR

## SANSON y DALILA

(Autorizada mayores)  
Por VICTOR MATURE y EDDIE LAMARR  
Espectacular y grandiosa superproducción bíblica.

## CINE GRAN VIA

REFRIGERADO  
¡HOY, GRANDIOSO EXITO!  
DE CI. SU. presenta la espectacular superproducción de la revolución francesa.

## EL REINADO DEL TERROR

por Robert CUMMINGS y Arlene DAHL — Tolerada menores —  
Sesiones desde las 5. Última, 11

## Seguidamente: ¡Gran emoción! UN DISPARO EN LA MANANA por Joel Mac Crean y Evelyn Keyes. — Tolerada menores. —

## ALBAYZIN CINEMA

Desde las 5. Última, a las 11  
HISPANO FOXFILMS presenta en maravilloso TECHNICOLOR, REVUELTA EN HAITI (Menores). Por Dale Robertson y Anne Francis. — Un film de emocionantes aventuras

## COLON

Continúa a las 9,30 y 11,30  
ARMAS SECRETAS  
MARGARET LOCKWOOD  
Ultimo día. Inicia desde el principio. Interesa hasta el final.

## ALBENIZ

En gran TECHNICOLOR  
Con destino a la Luna  
(Autorizada todos públicos)

# LAS JOVENES AMERICANAS DELIRAN AHORA POR ELVIS

Se trata de un muchacho de veintiún años, que se agita y se contorsiona de una manera increíble

*Es el mejor intérprete del «rock and roll», un extraño ritmo musical que hace furor en los Estados Unidos*

De dos años a esta parte, los adolescentes americanos se vienen apasionando cada vez más por un extraño ritmo musical llamado "rock and roll", esto es "balancearse y girar". Las jóvenes generaciones de los primeros momentos de la posguerra tenían la manía del "jazz", como las del período prebélico se habían apasionado por el ritmo del "swing". La generación actual, nacida con la bomba atómica y que floreció en los años de la guerra fría, puede ser definida como la generación del "rock and roll".

El "rock and roll" es un ritmo derivado de la música popular negra y consiste en una sucesión de notas sincopadas, emitidas por un saxofón estridente, una guitarra eléctrica cuyas cuerdas vibran violentamente bajo los dedos del tocador, una trompeta y una trompeta que emiten sonidos agudísimos. Las notas de todos estos instrumentos son dominadas por el sonido obsesante de un tambor.

Un cantante o varios acompañan el ritmo del "rock and roll" con sus voces, cantando canciones cuyas palabras no tienen sentido preciso. Y, al mismo tiempo, los cantantes coordinan su voz con los movimientos del cuerpo, doblándose, encogándose, contorsionándose y haciendo los más extraños y bruscos movimientos. El nuevo ritmo parece la expresión musical de todos los instintos primitivos, desencadenados por una mágica fuerza. El nuevo estilo musical fué lanzado hace unos dos años por algunas emisoras de radio y televisión. Hoy millones de adolescentes, a lo largo de todos los Estados Unidos, se vuelven loco por el "rock and roll", y ya su ídolo es un muchacho de veintiún años que se llama Elvis Presley.

## EL NUEVO IDOLO DE LA JUVENTUD AMERICANA

Elvis Presley nació en Tupelo, ciudad de Mississippi. Cuando tenía doce años, sus padres le regalaron una guitarra, pero nunca logró aprender a tocarla bien. En su escuela ganó un concurso de canto entre aficionados, pero jamás pensó en explotar su voz. En 1953 se empleó como chofer, en espera de cumplir veintidós años y hacerse policía.

En el otoño de 1954 Elvis pensó en grabar una canción en un disco, para enviársela a sus padres, y se dirigió a la compañía "Sun Record", de Memphis. Uno de los directores de la compañía, al oírle cantar, quedó magníficamente impresionado por su voz, y le propuso grabar un disco con fines comerciales. Elvis volvió a los pocos días; pero durante tres horas el director de la compañía se esforzó inútilmente en enseñarle a cantar un ritmo lento. Todo en vano. Cuando, agotados ambos, Elvis se fué a tomar un café, para desquitarse cogió su guitarra y comenzó a cantar a su manera, acérrimo de manera espasmódica, frenética. Otro de los directores de la compañía, al verlo, pensó que aquello podía ser el comienzo de un nuevo estilo musical. Y así fué, en efecto.

## DEJO SU PROFESION DE CHOFER POR EL TEATRO

Tres meses después, en enero de 1955, Elvis dejó su profesión de chofer y debió en un teatro de Memphis. Su éxito fué extraordinario, y le llovieron contratos para actuar en diversos sitios. En pocas semanas su nombre se hacía popular en todos los Estados Unidos. En enero de 1956 Elvis apareció por primera vez en un programa de televisión, transmitido a todo el país. Le bastaron unos días para convertirse en un ídolo de millones de adolescentes. Hoy cada aparición en la televisión le vale cerca de cien mil pesetas. De uno de sus discos, "Heartbreak Hotel", se han vendido millones. En total, en menos de un año Elvis ha ganado cuatro millones de pesetas, lo cual le ha permitido comprar seis "Cadillac" y una casa para sus padres. Además, ha convencido a su padre para que se retire del trabajo, a pe-

## LOS OBREROS DEL ACERO DE E. U. FIRMAN UN CONTRATO POR TRES AÑOS, SIN HUELGAS

NUEVA YORK, 27. (EFE). — Los obreros del acero y la industria han firmado un contrato de tres años, sin huelgas, con un aumento total de 45,6 centavos por hora en los salarios y otros beneficios mientras esté en vigencia el contrato. El acuerdo establece un aumento en bloque en el primer año de 20,3 centavos por hora; 12,2 centavos en el segundo año y 15,1 centavos en el tercero.

Este nuevo contrato supone, para la industria del acero una nueva carga de 1.332 millones de dólares.

sar de que sólo tiene treinta y nueve años.

Cuando Elvis canta delante de un micrófono, se agita y se contorsiona de una manera increíble. Su voz es unas veces un lamento, otras un grito, otras

un sollozo. Los que le oyen y ven se sienten presas de un extraño frenesí, de un irrefrenable deseo de levantarse, de saltar, de gritar y de contorsionarse como él.

Los jóvenes americanas deliran por Elvis. Tanto, que este joven ídolo recibe a la semana, por término medio, unas tres mil cartas de admiradoras. De ellas, dos mil contienen una propuesta de matrimonio. Cuando Elvis llega a una ciudad, largas caravanas de automóviles lo siguen, y millares de muchachas se aglomeran para verlo. Los periodistas han recogido los comentarios que las mujeres hacen de Elvis. He aquí dos de los más típicos: "Elvis tiene la fascinación de las serpientes." "Tiene los ojos más apasionados que jamás se hayan visto." La pasión por Elvis ha llegado ya a tales extremos que sus admiradoras no se contentan con menos que el ídolo les firme autógrafos en sus mismas ropas.



Este es el ídolo de las jóvenes americanas. Elvis Presley aparece en la fotografía interpretando el rock and roll, esto es «balancearse y girar», que apasiona en Estados Unidos. — (Fot. A. P.)

## Pequeñas observaciones sobre automóviles y peatones

Por Rafael MARTINEZ GANDIA

UNA estadística norteamericana nos revela que circulan por el mundo 70.463.794 coches, que ya es afirmar, caramba. La producción del año pasado fué de 8.717.263 s.e.u.o., de los cuales sólo en los Estados Unidos se fabricaron 4.600.000. Imagínense ustedes, pues, la cantidad de peatones que hacen falta para proveer los atropellos que corresponden a tan elevadas cifras. La condición de peatón no puede ser más desventajosa o, por mejor decir, más desastrosa. El peatón es un ser circulatoriamente débil, por lo que se comprende que no abundan los peatones vocacionales y que la mayor parte de los peatones tengan la ilusión de dejar de serlo y pasarse al enemigo rodado tan pronto como a cada uno se le permitan las circunstancias, que suele ser más bien tarde e incluso nunca.

Y el caso es que no resulta más seguro ir en coche que andando, como vemos por esas calles y esas carreteras, aunque conviene esclarecer que de los accidentes automovilísticos rara vez tienen la culpa los peatones, puesto que carecen de poder ofensivo y abollante, sino los árboles y los propios coches. En cambio, de los accidentes a los peatones en sus choques con los vehículos, siempre llevan aquéllos las de perder. No hay equilibrio de

fuerza entre las dos partes y la menos dotada es la que queda expuesta a la laminación.

No obstante, es justo que reconocamos que la prudencia de la mayor parte de los conductores salva frecuentemente a los transeúntes del peligro en el que se meten al menor descuido. Por otra parte, la técnica de la fabricación ha progresado mucho y los frenos hidráulicos han realizado y realizan prodigiosas paradas de salvamento. Por otra parte, las líneas modernas de las carrocerías relucientes constituyen un atractivo espectáculo y ser atropellado por un «chaiga» de los de ahora es muy distinto a serlo por uno de aquellos coches de hace veinte años que tan feos nos parecen en la actualidad. En este aspecto es en el único en el que el peatón ha salido ganando.

En la misma revista técnica de donde tomamos los datos en que apoyarnos se publica un curioso estudio en el que se nos informa de cómo los automóviles deben durar más ahora que hace un cuarto de siglo. En el año 1925 los coches en serie «Made in U.S.A.» tenían una duración media de seis años durante los cuales debían recorrer 41.000 kilómetros o, para ser más exactos, 41.120. Diez años más tarde, en 1935, la duración era de ocho años

# PATRIA

OFICIOS, 10 -- APARTADO DE CORREOS 76

## EL SOHO, CENTRO DEL HAMPA LONDINENSE

Nada tiene que envidiar a Chicago

La historia de Jack Spot, el elegante que se bate a navaja en la calle

LONDRES, 27. (Servicio especial de PATRIA). — «Cuatro cubos de agua y un buen fregado costó limpiar. Las manchas de sangre que sobre el suelo de un conocido club nocturno quedaron la otra noche como testimonio de una escalofriante lucha a navaja sostenida entre miembros de dos bandas «emigas de forajidos». Esto se lee en uno de los periódicos cuyas páginas se nutren de los chismes que circulan por Mayfair, donde habita la gente elegante y de los crímenes que se cometen en Soho, donde culebra la peor especie del hampa europea.

Noticias como ésta puede usted encontrarlas a docenas en la prensa de la tarde, pero lo que no es tan frecuente es que al echarse a la cara los graves periódicos de la mañana se encuentre con que los crímenes del Soho han sido objeto de un debate parlamentario.

«Esta ciudad se está pareciendo a Chicago cuando la peor época del gangsterismo», dijo un juez antes de dictar sentencia contra un malhechor, y varios diputados pidieron a Mr. Lloyd George, el ministro de la Gobernación, que se tomaran urgentes medidas para acabar con el presente estado de cosas.

Las medidas, en realidad, ya habían sido tomadas. Pocos días antes la policía había efectuado una importantísima recogida de las obras pornográficas y se había llevado consigo a buena parte de la clientela de esos patéticos clubs y siniestras tabernillas en las que se incubaba el 90 por ciento

de los homicidios y felonías que sufre esta capital.

### ANTIGUO BARRIO DE POETAS Y ARTISTAS

La amenaza proviene de un barrio llamado Soho, centro de restaurantes exóticos, anticuarios de poco fiar y cebarets de relampagueantes fachadas. En el Soho han habitado el polígrafo Sam Johnson, el pintor J. Reynolds y los poetas John Dryden, William Blake y Shebeo. Pero esto ya no es más que un recuerdo soterrado en un mugre y desabrido pintoresquismo. Cerca de cuatrocientas tabernillas forman en el Soho la siniestra columna donde se citan los maleantes londinenses en la que, según parece, se está sosteniendo una lucha a muerte por la jefatura del crimen. Uno de los episodios de esa lucha fué la reyerta en el club nocturno a que antes me he referido y otro, menos espectacular, pero más significativo, la agresión hecha a un individuo: Jack Comer, más conocido por Jack Spot, antiguo rey del Soho.

### EL REY DEL SOHO

Hace unos diez meses Jack Spot sostuvo un duelo a navaja en mitad de la calle y en pleno día. Hubo largo proceso durante el cual declararon testigos perjuros, enmudecieron casi todos los espectadores del hecho y varios policías salieron malparados. Spot fué dado de alta en el hospital y trasladado a su elegante domicilio de Hyde Park Mansions. Un día desapareció de él y luego se aclaró que se le había permitido trasladarse a Irlanda. Los periódicos comenzaron a protestar. En octubre se dijo a un periodista que el caso Spot había sido confiado a un conocido superintendente de Scotland Yard y que al cabo de quince días se sabría toda la vida y milagros del gangster. Pero el caso es que la verdad no salió a relucir.

Y mientras la causa iba engrosando, Jack Spot pasó una temporada en Irlanda, regresó a su casa de Hyde Park Mansions, volvió a presentarse en los club de noche y su rostro maduro y grisáceo volvió a aparecer en algunos periódicos de la tarde.

La vista de la causa hizo reverberar su nombre en los carteles donde los periódicos anunciaban el suceso del día, y el descubrimiento de que un sacerdote anglicano había deponido en falso a su favor señaló el segundo medio día de su breve fama.

Luego el tiempo fué travando otros nombres a los cartelleros de la prensa y Jack Spot fué siendo olvidado por las gentes. Jack Spot ha tenido el mismo día de gloria a un periodista que él había sido el «rey» del Soho pero que ahora se había desentendido de sus antiguos amigos, y la policía no ha podido probar en qué consistió el «confidencia» de ese hombre sobre uno de los barrios más tenebrosos y siniestros del mundo.

Lo que sí parece desorientarse es que la ausencia de un dirigente ha dividido en varias bandos lo que antes era una sola guerrilla y ha resultado entre las mismas una criminal competencia y una sangrienta rivalidad. Esas bandas imponen su «protección» a algunas personas —especialmente a jugadores profesionales y gente del hampa— quienes se ven obligados a pagar una cuota por esa «custodia». Cuando la víctima se niega a ser protegida es fuertemente apalada y en seguida se le hace objeto de una primera más alta. Y caso de continuar en rebeldía se hace un asalto a su casa, donde se desforza cuanto se puede desforzar.

## VENDAJES decorativos

NUEVA YORK, 27. (EFE). — Un fabricante americano de vendajes acaba de lanzar esparadrapos con el dorso de plástico y en colores vivos: rojo, verde, azul, amarillo. Estos esparadrapos, especialmente destinados a la clientela menor, han sido bautizados con el nombre de «cinta de batallas». Su éxito es tal que podemos preguntarnos si estas curas heroicas serán frecuentemente empleadas con objetivo puramente decorativo, a falta de una herida que sanar.

### Mensajes demasiado secretos

VIENA, 27. (EFE). — Mientras casi todos los mensajes secretos de la última guerra mundial han podido ser descifrados sin gran dificultad, los expertos han necesitado cerca de 300 años para poder leer el texto de las instrucciones cifradas que el Emperador Fernando III enviaba a su jefe de Estado Mayor durante la guerra de los Treinta Años. El emperador de Austria utilizaba cerca de 50 signos secretos, entremezclados con letras blancas que no tenían ninguna significación y cuya única misión era la de despistar al que lo leyese. Una sola letra era a veces escrita de seis formas diferentes.

y podían recorrer 52.000 kilómetros. Ahora, la duración normal debe ser de doce años y los kilómetros a recorrer 200.000. Esto es lo que debe ser en la teoría. En la práctica todavía se puede ver por alguna perdida carretera a alguno de aquellos «Ford» del famoso modelo T que figuraban en todas las películas de risa. Como vemos aún en circulación antiguos «Citroens», como aquellos «taxi» que fueron de París y Verdún en la guerra del 14. Y también podemos comprobar a menudo cómo un coche flamante de los de hoy, de los que deben durar doce años no llega a recorrer ni cien kilómetros porque su propietario lo convierte en chatarra en cuanto choca contra un obstáculo lo suficientemente resistente para echar por tierra todos los cálculos.

En cuanto a un amigo nuestro tiene un coche que con los años ha llegado a ser de marca desconocida, pero que con él va desde hace 30 años, por lo que la vida media de este extraño ejemplar bien puede decirse que es toda una vida que se ríe de las medias de todos los tiempos.

De todos modos estamos de acuerdo con los técnicos.

Los automóviles deben durar más. Y los peatones también.

(Prohíbese la reproducción)