



PATRIA

GRANADA, miércoles, 1 de agosto de 1956

Núm. 6.501

Oficios. 10. Teléfonos 2593-2595 Año XXII

UNA pta.

Obtenga su billete de
AVION o FERROCARRIL

LLAMANDO al TLF. 3-6-0-7
Lo recibirá en su domicilio
sin recargo alguno.

Viajes Aymar G.A.T.49
GANIVET, 2

"LA AGENCIA DE VIAJES AL SERVICIO DE GRANADA"

LA PRIMERA MEDALLA DE ORO DE LA PROVINCIA DE GRANADA, CONCEDIDA AL CAUDILLO LA SEGUNDA, A LA GUARNICION DE LA CAPITAL

La Corporación de la Diputación provincial, en su sesión mensual celebrada ayer mañana, acordó, a propuesta del presidente, señor López Nebreda, la creación de la Medalla de Oro de la provincia de Granada, concediendo la primera a Su Excelencia el Jefe del Estado y la segunda a la heroica guarnición de nuestra capital, por su participación en el glorioso Alzamiento nacional de julio de 1936.

Esta segunda Medalla tiene también el carácter de adhesión de la Diputación de Granada al homenaje nacional tributado al Ejército en el XX aniversario de la Victoria.

Ruta: "Cabo de Buena Esperanza"

Los transportes británicos de tropas han modificado su dirección para no pasar por Suez

NAIROBI, 31 (EFE). — Gran Bretaña ha ordenado a los barcos de transporte de tropas que hacen la travesía por Oriente Medio que eviten el paso por el canal de Suez, modificando su ruta que ha de circundar el sur de África. La orden ha sido recibida por cable en el cuartel general de la Armada en Nairobi. Idénticas órdenes se han cursado a los cuarteles generales de África y Asia. Cuatro barcos han tomado ya esta ruta del cabo de Buena Esperanza y otros tres, procedentes de Singapur y Hong-kong, han seguido idéntico itinerario.

Asistió el Caudillo al acto conmemorativo del centenario de la muerte de San Ignacio

LA SOLEMNE MISA DE PONTIFICAL FUE OFICIADA POR EL CARDENAL SIRI, LEGADO PONTIFICO DE SU SANTIDAD. (Información, en página quinta)

BIRMANIA, INVADIDA POR LA CHINA ROJA

Los comunistas han ocupado ochocientos kilómetros

RANGUN (Birmania), 31. (Urgente). (EFE). — Soldados del ejército de la China comunista han invadido y ocupado una parte del territorio de Birmania, en una extensión de 800 kilómetros, en el Noroeste de la frontera entre los dos países.

El primer ministro birmano, ha convocado una urgente reunión de su Gobierno para tratar de la grave situación creada por esta flagrante violación del territorio nacional. Los altos jefes militares asisten al Consejo de ministros.

La invasión de los rojos chinos penetra en territorio birmano a unos 96 kilómetros y se extiende desde la localidad de Pute hasta el río Salween.

Fuentes oficiales birmanas han acusado a los rojos chinos de hacer caso omiso de los cinco principios de coexistencia proclamados en las conversaciones entre el ex-primer ministro de Birmania, U Nu, y el de la China roja, Chu En Lai. Añaden estas fuentes que según los primeros informes que se tienen, la infiltración se ha producido en la parte de frontera que ya había sido demarcada oficialmente y agregan que todo indica que los rojos tienen un plan de ocupación permanente del territorio birmano ocupado.



El presidente Nasser, llevado a hombros de una multitud entusiasta que acudió a recibirle a su llegada de Alejandría, donde anunció la nacionalización del Canal de Suez. — (Fot. CIFRA).

EISENHOWER DECIDE QUE FOSTER DULLES TOME PARTE EN LA CONFERENCIA SOBRE SUEZ

El ministro norteamericano de Estado salió inmediatamente, en avión, para Londres

WASHINGTON, 31. (Urgente). (EFE). — El presidente Eisenhower ha decidido que el secretario norteamericano de Estado, Foster Dulles, se traslade a Londres con el fin de participar en las conversaciones tripartitas acerca del Canal de Suez.

Dulles recibió la orden de partir para Londres en la conferencia que celebró con el Presidente. La Casa Blanca ha informado que el secretario de Estado comunicará inmediatamente sus planes de marcha.

Después de la reunión entre el Presidente y el secreta-

rio de Estado, la Casa Blanca, facilitó el siguiente comunicado:

«En vista de la importancia de las cuestiones que se discuten en Londres entre el secretario británico del Exterior, Lloyd, y el ministro francés de Asuntos Exteriores, Pineau, el presidente Eisenhower ha decidido que el secretario de Estado, Dulles, tome parte en el período final de las conversaciones, en las que Estados Unidos se encuentran representados por el subsecretario de Estado, Murphy.»

Foster Dulles ha salido ya en avión para Londres.

Un marinero español salvó la vida de Linda Morgan, hijastra de Cianfarra

Esta viajaba en el «Andrea Doria», gritó en español, y nuestro compatriota, desde el buque sueco, la salvó a través del boquete abierto por el «Stockholm»

«Fué un milagro», dice la Prensa de Nueva York

NUEVA YORK, 31. (EFE). — El rescate y salvación de Linda Morgan, hijastra del periodista norteamericano Camille Cianfarra, por un marinero español fué un milagro, dice hoy el «Herald Tribune» comentando el heroico hecho que salvó la vida de la muchacha en la catástrofe del «Andrea Doria».

El periódico dice que la combinación de circunstancias que concurrieron en el salvamento de Linda Morgan parece cosa milagrosa. En efecto, «ser sacada de su camarote por la proa del otro barco, ser rescatada porque sus gritos en español fueron oídos por el único marinero de esta nacionalidad que iba a bordo del barco sueco, ser salvada entre los retorcidos hierros de la proa del «Stockholm», donde había quedado aprisionada, es una cosa increíble», dice el «Herald».

En relación con la investigación sobre el choque, un funcionario de la compañía italiana ha declarado que la pantalla de radar del barco sueco registró la imagen del «Andrea Doria» antes de la colisión. El trasatlántico italiano viró hacia la izquierda, pero el «Stockholm» siguió adelante sin prestar atención», dijo. Y añadió: «La tripulación del «Andrea Doria» pudo advertir impotente cómo el «Stockholm» se les venía encima algún tiempo antes del gran choque».



El capitán Piero Calamai, comandante del «Andrea Doria» y último hombre que abandonó el barco cuando se hundió en el Atlántico, a su llegada a Nueva York protegido por oficiales de Marina de la curiosidad de reporteros y fotógrafos. — (Fot. CIFRA).



SOLO FUE UN SUSTO

Un momento de la espectacular cogida de la «torera» norteamericana Pat McCormick, de 26 años, durante la corrida mano a mano con Betty Ford celebrada el 22 de julio en Tijuana (México). El torito de las malas intenciones, el segundo de la tarde, fué despenado por la «diestra» después del perance que no tuvo más consecuencias que esta bonita «foto» taurina. — (Fot. CIFRA).

Miércoles, 1 SANTORAL SAN FAUSTO

VIDA RELIGIOSA

El jubileo circulará en Ntra. Señora de los Angeles. A partir de hoy se manifiesta a las ocho y se oculta a las siete y media, durante todo el mes. La vigilia de esta noche de la Adoración Nocturna corresponde al turno primero, «Sagrado Corazón de Jesús».

—En el Santuario de Nuestra Señora de Perpetuo Socorro, segundo día del solemne triduo en honor de San Alfonso María de Ligorio. Por la mañana, misas a las siete y nueve, con lectura del ejercicio y por la tarde a las siete y media, la función principal con sermones a cargo de los PP. Santidrián, Arzá y Mayo.

JUBILEO DE LA PORCIUNCULA EN LOS CAPUCHINOS

Desde el mediodía de hoy, hasta la media noche del día 2 fiesta de Nuestra Señora de los Angeles, se ganará en todas las iglesias franciscanas la celebrada indulgencia de la Porciuncula, y tantas cuantas visitas se hagan. En los pueblos donde no hay iglesias franciscanas, puede ganarse en la parroquia, pero solamente los Territorios de San Francisco.

A los terciarios franciscanos de Granada, se les invita como otros años a que la ganen colectivamente en la iglesia de PP. Capuchinos hoy, a las ocho de la tarde, y mañana, asistan todos al solemne Te-Deum de acción de gracias que se cantará a las nueve de la tarde.

EL TIEMPO

Llovió muy ligeramente en el litoral levantino. Por la tarde se formaron tormentas intensas, acompañadas de pedrisco en las sierras de la Demanda y en la mitad Norte de la cordillera Ibérica.

Temperaturas extremas de España. — Máxima de 36 grados en Córdoba, y mínima de ocho en León.

El Observatorio de Cartuja facilitó anoche el siguiente boletín meteorológico: Temperatura máxima, 33,4 grados a las 5,40 de la tarde; mínima, 17 grados a las 6,36 de la mañana. Presión, 1006,3 milibares. Recorrido, del viento en las últimas veinticuatro horas, 125 kilómetros; dominante, Suroeste. Sale el sol a las 6,20 de la mañana, y se pone a las 8,22 de la tarde.

FARMACIAS DE GUARDIA

Hasta el próximo sábado, estarán de guardia las farmacias pertenecientes al turno primero:

Don Miguel Schiaffino Muñoz, San Matías, 2; doña Mariana Peláyo Navarro, Reyes Católicos, 3; don Manuel Díez de la Guardia, Gran Vía, 20; doña Marina Romero Montes, San Jerónimo, 70; don Roque Bliguera, plaza de Gracia, 2; don Narciso Valdivia Duro, Real

de Cartuja, 79; doña Luz Segura Clemente, Cuesta del Chapiz, 28, y don Jesús Olivares Ruiz, Reyes Católicos, 32.

Farmacias de guardia a partir de las once. — Hasta mañana, a las diez, estarán de guardia las farmacias de la señorita Julia Domingo Torres, Acera de Darro, 38, y de doña Visitación Muñoz Quero, Carril del Pícn, 8.

LA CRUZ DE SANIDAD, CONCEDIDA A LA SECCION FEMENINA

Esta ha adquirido un nuevo edificio para la Delegación, en el Paseo de la Bomba

El director general de Sanidad ha concedido a la Sección Femenina, en la persona de la regidora provincial de Divulgación, la Cruz de Sanidad, por la colaboración prestada en la campaña sanitaria efectuada el pasado abril, en Albolote y Alarfe, con motivo del terremoto del día 19.

La Sección Femenina colaboró intensamente con la Jefatura provincial de Sanidad, en auxilio de los damnificados.

NUEVO EDIFICIO PARA LA SECCION FEMENINA, EN EL PASEO DE LA BOMBA

La Sección Femenina ha adquirido un edificio en el paseo de la Bomba, al que serán trasladados los servicios. El costo de este edificio ha sido de 2.250.000 pesetas.

La inauguración se efectuará el día 15 de octubre próximo, festividad de Santa Teresa, Patrona de la Sección Femenina.

UNIVERSITARIO: El Seguro Escolar le protege. Acude a las oficinas de la Mutualidad o a cualquier delegación provincial del Instituto Nacional de Previsión.

RIÑAS Y ESCANDALOS EN LOS BARRIOS

DOS CONATOS DE INCENDIO

OTROS VARIOS SUCESOS

Ayer tarde, a las seis y media, fué advertido un incendio en la casa número 9 de la calle A, de la barriada del Zaldin, habitada por don Manuel Torices Rueda y por el guardia de Policía Armada don José Valdivieso. Avisada la esposa de aquel se procedió a liberar del incendio a un hijo menor que se hallaba en dicha vivienda.

Seguidamente se dió aviso al Parque de bomberos, que evitó que el fuego se propagara. El matrimonio ha perdido parte de los enseres y han quedado dañadas algunas puertas y ventanas del inmueble.

El fuego se produjo, al parecer, por explosión de un herrillo de petróleo.

También se registró otro conato de incendio anoche, a las diez y media, en la casa número 10 de la calle de Alhondiga, al arder el hollín de una chimenea. La casa es propiedad de don Antonio Míngorance Mochón.

COBRO EL CINCUENTA POR CIENTO DE COMISION

En la Comisaría del Campillo denunció don José Zurita Carmona, de 57 años, que vive en San Jerónimo, 15, y que posee un establecimiento en Puente de los Vados, que en diciembre de 1935 creó por escrito a don Antonio González Cañas, comisionista de seguros, que vive en Cuesta de Gómez, 8, para que le gestionase en Sevilla el cobro de una letra a cargo de don José María

Montoya Luna, por valor de 4.200,80 pesetas.

El señor González Cañas, al regresar a Granada le hizo entrega de dos mil pesetas a cuenta de la letra, documento que según dijo se había quedado en poder del librado. El denunciante comprobó posteriormente que la cantidad había sido satisfecha en su totalidad, y como han transcurrido siete meses sin volver a entrevistarse con el comisionista, que siempre está de viaje es por lo que consideraba oportuno presentar la denuncia.

APARECE LA "BICI" SUSTRAIDA

Francisco Fernández González, que había denunciado en la Comisaría, el pasado lunes, la sustracción de una bicicleta que había dejado en la puerta del sanatorio del Seguro de Enfermedad, se personó ayer para manifestar que la máquina ha aparecido colocada frente a una de las puertas de la planta baja del citado edificio.

Por lo visto algún muchacho sintió ganas de dar un paseo y una vez realizado, dejó la "bici" en lugar próximo.

SIGUEN LAS RIÑAS Y ESCANDALOS

Sin duda por efectos del calor continúan las riñas y escándalos. En la Comisaría del Campillo denunció Francisco Tormel López, de 49 años, a una tal Carmela, que vive en Callejón de Jesús, número 4, por escándalo e insultos, y con motivo de haber reprendido a unos menores, hijos de la denunciada, María Abad Pérez, de 33 años, que vive en Cruz de Lagos, huerta "Los Marmolillos", denunció por malos tratos de palabra y obra, al extremo de hacerle pedazos un vestido que valora en sesenta pesetas, a Antonia Molina Molina, y a su hija Carmen Iniesta Molina, las cuales están siempre en actitud levantisca contra la denunciante: Concepción Ballesteros Guzmán, de 26 años, que vive en carretera de Cartuja, 40, a su marido por malos tratos; Juan de Dios Torres López, de 50 años, que vive en Real de Cartuja, 63, a su esposa Filomena Molina Montijano, que le había causado en riña varias contusiones, y Carmen García Rojas, de 20, que vive también en Real de Cartuja, 8, a una vecina que le causó erosiones de las que fué asistida en el Hospital de San Juan de Dios.

HERIDOS CASUALES

En la Casa de Socorro fué asistida Carmen Moreno Yáñez, de 26 años, que vive en Horno de San Matías, 11, de una herida incisa en la axila derecha. Menos grave.

—De lesiones recibidas en accidentes de trabajo, fueron asistidos Juan Ramón Lachica García, de 18 años; Fernando Madrid Kolda, de 16, y Carmelo Pérez Serrano, de 42.

VARIAS SUSTRACCIONES

El director de la Escuela del Magisterio, don Felipe Ortega González, denunció en la Comisaría de la calle de Duquesa que unos desconocidos penetraron la noche anterior por una ventana del edificio, llevándose unos veinticinco metros de tubería de plomo, valorada en quinientas pesetas.

—Don Antonio Pérez Concepción denunció que de una era de la finca que posee en la carretera de Jaén, número 80, habían sustraído 140 kilos de trigo.

—José Barrio Luque, de 21 años, dependiente, que vive en Marmolillos, 25, denunció a la policía que le han sustraído una bicicleta de su propiedad que dejó frente a la casa número 1 de la calle de Molinos. Valora la máquina en mil pesetas.

ORGANIZACION SINDICAL

SINDICATO DE TRANSPORTES

Concurso para transportes urbanos. — Se pone en conocimiento de los industriales transportistas encuadrados en este Sindicato que, en las oficinas del mismo, Gran Vía, 46, cuarta planta, se encuentra a su disposición el "Boletín Oficial de la Provincia" de Valladolid, que publica los pliegos de condiciones económicas administrativas y técnicas para establecer el servicio de transportes colectivos urbanos en la capital de la citada provincia.

"EDUCACION Y DESCANSO"

"Camping" en Almuñécar. — Aunque todavía no está oficialmente inaugurado, a falta de completar algunas instalaciones secundarias, ayer quedó a disposición de afiliados y visitantes el terreno de acampada que la Obra sindical "Educación y Descanso" ha instalado en las cercanías de Almuñécar, en uno de los lugares de playa más bellos y acogedores del litoral granadino. Los servicios perfectamente atendidos

NOTAS Y AVISOS

DELEGACION PROVINCIAL DE ABASTECIMIENTOS

Precios del pan. — Se advierte a los fabricantes de harinas y panaderos de la capital y provincia y del público en general, que para el mes de agosto los precios que registrarán para el pan de clase familiar serán los que a continuación se detallan:

Precios para la capital: Pieza de un kilo, 4,90 pesetas; de medio kilo, 2,55.

Precios para los pueblos: Pieza de un kilo, 4,80 pesetas; de medio kilo, 2,50.

Las panaderías y despachos están obligados a tener a disposición del público para la venta, en todo momento, pan familiar; de faltarse de dicha calidad, facilitarán del que tengan a los precios señalados correspondientes al solicitado.

Precios del aceite y azúcares. — Durante agosto registrarán para las clases de aceite y azúcares que se expresan los siguientes precios:

Acete de oliva fino, 13,40 pesetas litro; corriente, 12,55.

Azúcar blanquilla, 11,10 pesetas kilo; pila, 11,30; granulado especial, 11,25; cortadillo, 13,85; y estuchado, 16,75.

Estos precios no podrán ser incrementados por ningún concepto, exceptuando el aceite, que a dicho precio se le aumentará el importe de los transportes y arbitrios municipales legalmente establecidos, previa autorización de los mismos por esta Delegación provincial, siendo responsables los alcaldes de los incrementos indebidos, teniendo la obligación de poner este anuncio en los establecimientos y sitios de costumbre.

Estos precios anulan los anteriores y tienen la condición de máximos, pudiendo los industriales detallistas regular los mismos conforme a las exigencias peculiares del comercio en general.

Los establecimientos expendedores colocarán en sitio bien visible carteles visados por la Delegación provincial en los que se indique la calidad, peso y el precio tope señalado de los respectivos artículos, incurrindo en responsabilidad quien dejara de hacerlo.

Tratamiento en aquellos establecimientos comerciales en los que se expendía harina simple de trigo para condimentación del alimento, fijarán un cartel en sitio visible para el público desde el exterior de aquellas, con expresión del precio de venta de dicho artículo.

Movimiento de cereales y harinas. — Los fabricantes y almacenistas de harinas de esta provincia, dentro de los cinco primeros días de agosto deberán presentar en esta Delegación provincial de Abastecimientos, durante las horas de nueve y media a once y media de la mañana, los partes ajustados a los anexos número 1 (para los fabricantes) y anexo número 2 (para los almacenistas), de la circular 5-55, de acuerdo con las instrucciones dictadas en el oficio-circular 5-662, por el que se inicia la campaña 1356-57, y en el que reflejarán el movimiento de cereales, harinas, etc., habidos en su industria durante el pasado julio y de acuerdo con las instrucciones dictadas en dicho oficio-circular.

Almacenistas de coloniales y torrefactores de café. — Los almacenistas de coloniales de la capital y de su provincia tienen la obligación de presentar dentro de los cinco primeros días del mes de agosto el parte de las entradas de arroz habidas en su almacén referidas al pasado julio y el que especificarán la procedencia del citado artículo.

Al mismo tiempo se hace saber a los torrefactores de café que hoy deberán presentar en la Delegación provincial el informe sobre situación del almacenamiento y existencias, así como precios del café correspondiente al pasado mes de julio.

GOBIERNO CIVIL

Sociedades dadas de baja. — Para general conocimiento se hace público que por providencia de esta misma fecha, de acuerdo con lo dispuesto en la ley de Asociaciones de 30 de junio de 1887, decreto de 25 de enero del 41 y circular número 1 de 1930 del ministerio de la Gobernación, he acordado que se den de baja en el Registro general de Asociaciones de este Gobierno civil las sociedades a título denominadas Especialistas de Análisis Clínicos y Sociedad San Fernando (de Contribuciones), las que desde hace tiempo han dejado de tener vida activa y se consideran por tanto como extinguidas.

Cualquier persona que considere no se le han dado a los fondos y bienes de dicha Sociedad el destino determinado en sus estatutos podrá dirigirse a este Gobierno civil o ejercer las acciones que se hace referencia en el artículo 33 del Código civil.

ANUNCIOS POR PALABRAS

CUPON PRO CIEGOS. ¡CABALLERO! No tema al calor si lleva una camisa ESPORTIVA cómoda y de última novedad. Diversidad de colorido en todas las tallas. Almacenes RECA. Reyes Católicos, 8. Teléfono 3258.

ALQUILERES, AVISO, COMPRAS, INTERESANTE, COMPRAMOS, NOTA, ENSEÑANZA, ACADEMIA, TRASPASOS, TRABAJOS, ESTUDIANTES.

MAQUINA ELECTRICA PHILIPAVE. PUGNAIRE Y LAMAS. GRAN VIA 24. TEL. 2558.

LAS MEJORES GAFAS EN BAZAR RAYOS X. Acera del Casino, 7.

Estos anuncios se reciben en la Administración de este diario, Oficios, 10, teléfonos 2593 - 2595; en Empresa Anunciadora «Pulsión», Acera del Casino, 11, teléfono 2128 y en agencia de Publicidad «Alasa», Bote-roa, 1, teléfono 6790.

Vertical text on the right edge of the page, partially cut off.

24 HORAS

PARADOJA CERVANTINA

UN grupo de funcionarios municipales estudiaba con la mejor voluntad los problemas de tráfico de Granada. Uno manifestó convencido:

—No es cierto que los vehículos desarrollan por las calles una velocidad peligrosa.

—¿Cuál es el peligro, entonces?

—La imprudencia de los peatones.

—¿Cómo deberían circular?

—Por las aceras.

Se hacen objeciones a las dimensiones de las aceras en algunas calles de mucha circulación y a las dificultades que origina el llevar la medida a rajatabla. El funcionario mejor informado propone una fórmula:

—Cuando los coches vayan por la calzada, los peatones deben circular por la acera, cuando los vehículos marchen por las aceras, los viandantes deben andar por la calzada.

—¿Pero hay calles en las que los coches marchan por las aceras?

—La Avenida de Cervantes.

—¿No será porque el estado de la calzada no permite el tráfico rodado?

—Puede ser, pero yo lo atribuyo a otra causa más espiritual.

—¿Cuál?

—Llamémosle paradoja cervantina.

VERANEOS

LOS que tenemos que desafiarnos los calores de agosto amarrados al banco del trabajo diario, asistimos con melancolía al desfile de los venturosos veraneantes. Luis de Vicente y Daniel Saucedo preparan sus maletas para el veraneo de millonarios en Almuñécar, mientras Santiago Lozano ordena el centenar de libros que proyecta devorar en Calahonda. Otros amigos cercanos a nuestras redacciones organizan tam-

bién sus desplazamientos. José Carlos Gallardo se dispone a marchar a las playas del Cantábrico y Elena Martín Vivaldi comienza a disfrutar la beca que le han concedido para la Universidad de Verano de Santander.

Un conocido pregunta a Víctor Andrés Catena:

—Y tú, ¿no sales?

—Yo iré a Sevilla.

—¿Cuándo?

—En septiembre.

—¿Tan tarde!

—Es un viaje semi turístico semi profesional.

—¿Objeto?

—Quisiera ver en los Festivales sevillanos la representación de «La Celestina».

—¿No será «El sueño de una noche de verano»?

FANTASMAS

UNA granadina trasplantada en Málaga, Margarita de la Cámara, pasa su temporada veranieca en «Villa Paulina», acogida por la hospitalidad de su tío el dueño de la casa, Margarita, con su brillante locuacidad, pone sus leves reparos al veraneo malagueño:

—Es tan agradable que la ciudad se llena de gente...

—¿Incomoda la multitud?

—No, pero ahuyenta a los fantasmas.

Margarita de la Cámara nos habla alegremente de los fantasmas que últimamente han turbado la paz de diversas casas vetustas de los mejores barrios malagueños. Le preguntamos:

—¿Son duendes o almas en pena?

—Yo creo que son almas en pena.

—¿Por qué?

—Por los sitios en que aparecen.

—¿Casas viejas, con ambiente misterioso?

—No son los edificios viejos los que atraen a los fantasmas sino los alquileres antiguos.

EL CAUDILLO AGRADECE LA ADHESION DEL PUEBLO DE ATARFE

El alcalde de Atarfe, señor Osuna Sánchez ha recibido un telegrama del jefe de la Casa civil de Su Excelencia el Jefe del Estado, agradeciendo la adhesión que le fué testimoniada con motivo de la entrega del primer grupo de las obras para la reconstrucción de dicho pueblo, destruido en parte por el terremoto del 19 de abril último.

DONATIVOS RECIBIDOS EN EL GOBIERNO CIVIL PARA LOS DAMNIFICADOS POR LOS TERREMOTOS

Donativos recibidos en el Gobierno civil con destino a los damnificados por los terremotos:

Ayuntamiento de Escúzar, 100 pesetas; recaudado en suscripción abierta por el señor cura párroco de Escúzar, 1.829'80; otros vecinos de dicho pueblo, 175; Ayuntamiento de Ferrera, 960'50; Ayuntamiento de Játar, 1.100; Ayuntamiento de Nívar, 300; Vecinos del pueblo de Nívar, 742'50; y «Casa de Andalucía» de Zaragoza, 2.402'75.

La primera medalla de oro de la provincia, concedida al Caudillo

LA SEGUNDA, A LA GUARNICION POR SU PARTICIPACION EN EL ALZAMIENTO NACIONAL

CELEBRO SESION LA DIPUTACION PROVINCIAL

Ayer mañana celebró la sesión mensual reglamentaria la Corporación provincial, bajo la presidencia del señor López Nebreda, acordando, a su propuesta, la creación de la medalla de oro de la provincia de Granada, para premiar con tan alta distinción los merecimientos de aquellas personas que en algún orden político, cultural o benéfico para nuestra provincia, se hubiesen distinguido.

Como consecuencia inmediata de este acuerdo, la Corporación concedió la más alta condecoración provincial a S. E. el Jefe del Estado, y otra medalla a la guarnición de Granada, con motivo de su heroica participación en el Alzamiento nacional de julio de 1936, y al mismo tiempo, como un acto de adhesión de la Diputación provincial de Granada al homenaje nacional al

Ejército español, en el XX aniversario de la Victoria.

FELICITACIONES A LOS GENERALES PIMENTEL Y ZAYAS Y GUTIERREZ DE SOTO

La Corporación acordó felicitar al Capitán general de la novena región, general Pimentel y Zayas, por su ascenso a teniente general; y al general Gutiérrez de Soto, por su designación para el mando de dicha región militar.

ASUNTOS DE TRAMITE

Fue aprobado un informe de la Comisión de gobierno, en la renuncia al recurso de reposición interpuesto por el Ayuntamiento de Darro, contra acuerdo de concesión de recurso de nivelación; otro, en la resolución del recurso de reposición interpuesto por el acuerdo de la Corporación concediendo el recurso nivelador, fué desestimado; otro, en recurso de reposición interpuesto por la Compañía Telefónica relativo al cruce sobre el camino provincial de Montefrío a Guadahortuna, también desestimado por no haber lugar a dicho recurso; así como otros dos más, en los caminos de Illora a Tócon y de Guadix a Fonejas.

Fue también desestimado un escrito del conserje del Palacio provincial, solicitando le sea consolidada, como sueldo la gratificación que disfruta.

Quedaron fijados los honorarios del arquitecto provincial, con relación al proyecto de reforma del Hospital de San Juan de Dios y Palacio de la Diputación.

Fue aprobado un informe de la Comisión de Hacienda, en relación general de cuenta y facturas y recibos a varios establecimientos benéficos, por un total de 939.808 pesetas, con cargo al presupuesto ordinario. También se aprobó otro informe con cargo al presupuesto de Fero, obrero, por total de 111.594 pesetas.

La Corporación acordó informar favorablemente la solicitud de transporte por carretera solicitada por don Juan Vicente Fernández Mendoza, entre Siles y Puebla de Don Fadrique.

Por último, se aprobó el informe de la Comisión de Personal, en petición del director de Obras y Vías provinciales sobre aplicación al personal técnico de los aumentos de haberes concedidos por la ley de 12 de mayo de 1956.

DONATIVO DEL CAUDILLO A UN VECINO DE BURGOS

BURGOS, 31. (CIFRA). — Por S. E. el Jefe del Estado ha sido remitida a don Lucio Ruiz Fernández, vecino de Castil de Lences, la cantidad de tres mil pesetas con motivo del triple alumbramiento de su esposa.

NOTAS MILITARES

VOLUNTARIADO EN EL EJERCITO DE TIERRA

Ha sido abierto el voluntariado en el Ejército de Tierra con el compromiso de veinte meses como mínimo, siendo las fechas de ingreso del primero de marzo al primero de septiembre.

Entre los requisitos figuran haber cumplido los dieciséis años y no haber entrado en Caja su reemplazo. Los documentos son instancia dirigida al jefe del Cuerpo, certificación en extracto del acta de nacimiento, consentimiento paterno, ante el juez municipal, certificado de buena conducta expedido por la Guardia civil o alcalde y certificado de existencia y estado del Juzgado municipal.

Beneficios. — Los voluntarios que al terminar su compromiso de veinte meses no deseen continuar en filas, tendrán preferencia para ingresar en los Cuerpos de la Guardia civil y de la Policía Armada y de Tráfico, siempre que reúnan los requisitos establecidos.

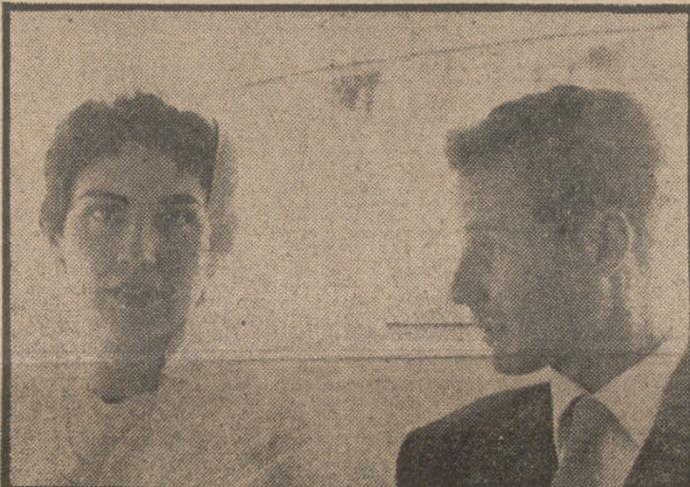
Enseñanzas. — Se establecen las siguientes enseñanzas para los cabos y cabos primeros que deseen aprender un oficio durante su permanencia en filas. En unidades de Infantería, Artes Gráficas, automovilismo, carpintería y ebanistería. En unidades de Artillería e Ingenieros, mecánica en general, motores de explosión, electricidad y radio. En unidades de Caballería, acorazadas y motorizadas; mecánica en general y aplicación al automóvil; y tractores. En unidades de Intendencia, contabilidad mercantil.

Los que deseen mayor información, dirigirse al organismo militar o puesto de la Guardia civil más inmediato.

Suscribase a PATRIA

Crónica de Sociedad

BODA



En la iglesia parroquial de la Magdalena, profusamente adornada e iluminada, contraerón matrimonio la señorita Carmen Sánchez Hernández y don Rafael López del Hierro y Bravo. Los novios hicieron su entrada en el templo a los acordes de una marcha nupcial. Ella, que lucía traje de organza y velo tul ilusión, daba el brazo a su padre y padrino don Enrique Sánchez Brías, y él, que vestía de etiqueta, daba el suyo a su madre y madrina, doña Consuelo Bravo de López del Hierro.

Bendijo la unión don José Luis de los Reyes Arenas, primo de los contrayentes, y actuó de juez, por delegación, el de instrucción de Loja, don José de la Torre Ruiz.

Firmaron el acta por parte de la novia, don Miguel Guzmán Montoro, don Fernando García del Pino, don José Martínez Cañavate, don Jaime y don Jesús Sánchez Brías, don Miguel Hernández Porcel, don Francisco Rincón Ortiz, don Ramón Morales López y don Enrique y don Miguel Sánchez Hernández; por parte del novio lo hicieron don Eduardo López del Hierro y Martín Montijano, don Andrés y don Eduardo López del Hierro y Martín, don José Álvarez del Manzano, don José Luis Carrillo de Albornoz y don Eduardo López del Hierro Bravo.

Terminada la ceremonia religiosa los nuevos esposos salieron de viaje para varias capitales.

El Dr. Antonio Galdó, Catedrático de Pediatría y Puericultura, suspende su consulta hasta el día 24 de agosto.

El médico-odontólogo don Pablo Ortega Gálvez, suspende su consulta, hasta el día 3 de septiembre.

VIDA JUDICIAL RIÑA EN AVENIDA DE ANDALUCES

Angustias y Carmen se "arreararon" de lo lindo y han sido condenadas a cinco días de cárcel y al pago de las costas

El número 4 de la Avenida de Andaluces es una casa de vecinos. Las cosas de vecinos tienen la fama de que todo el mundo se pelea en ellas. Algunos creerán que no tienen justificación tales peleas. Pues la tienen. Encuentramos, las riñas son obligadas. ¿Por qué? En estas casas de vecinos, las pilas de lavar son comunes a todos. El agua es para todos. Los alambres de tender la ropa, la utilizan todos los vecinos. El patio, corredores, azoteas, etc. Es, pues, un condominio bastante peligroso. ¡Que si Fulanica ha tendido la ropa a secar quitándole la mía! ¡Que si me ha quitado la leña de la pila! Otras veces, los niños que se pelean y las madres, en vez de quitar importancia al asunto, y reñir a sus chicos para que no lo hagan más, lo que hacen es pelear con la madre del niño contrario.

El día que vamos a contar, no podían los vecinos sospechar la agresión que se iba a armar. Carmen y Angustias son dos vecinas que no se llevan bien. Ciertos «chismecillos» la habían separado. El día menos pensado se iba a armar. Y ese día se armó, pero que muy buena. Cuando Angustias fué a llenar un cubo de agua en el patio de la casa de vecinos donde vive, fué agredida por su vecina Carmen, que le dió de lo lindo. Según dijo en la Comisaría del Sarrario, Angustias perdió durante media hora el conocimiento, a causa del golpe que le dió Carmen. Y en esta media hora, la Carmen se cebó en ella. Nos parece un poco exagerada esta declaración. Pero hemos de limitarnos a lo que se dijo en el juicio.

Los vecinos acudieron a separar. Pero ya los palos no podían separarse. Los niños y demás se habían divertido de lo lindo en la función que se había representado, máxime sin haberle costado nada el espectáculo. Angustias acudió a la Comisaría, donde se redactó el oportuno atestado para que conociera los hechos el Juzgado municipal. Acudieron al juicio. Declararon a «su manefillo». Llevaron testigos. El fiscal municipal acusó a las dos, de malos tratos. Pidió para la Angustias, veinticinco pesetas de multa y para Carmen cinco días de arresto, más el pago de las costas.

Sentencia El Juzgado municipal número 2, de esta capital, ha dictado sentencia, en virtud de la cual condena a Carmen como autora de una falta de malos

tratos a cinco días de arresto, y a Angustias a veinticinco pesetas de multa. Además, a ambas al pago de las costas por mitad.

F. CARRANZA FERNANDEZ

Plaza de Toros de Málaga

GRAN SEMANA TAURINA, CON MOTIVO DE LA FERIA DE AGOSTO Cuatro grandiosas corridas y dos estupendas novilladas

MARTES, 7. — Sensacional corrida. Seis toros del CONDE DE LA CORTE para

LITRI, Antonio Ordóñez y César Girón

MIÉRCOLES, 8. — Colosal novillada. Un toro de don JOSE QUESADA para el rejoneador

D. ANGEL PERALTA y seis novillos-toro de don CARLOS NUÑEZ para

Manolo Segura, CHAMACO y Curro Girón

JUEVES, 9. — Grandiosa corrida. Ocho toros de doña MARIA TERESA OLIVEIRA para

Antonio Bienvenida, César Girón, Chicuelo II y Pepe Ordóñez

VIERNES, 10. — Monumental corrida. Un toro de don JOSE QUESADA para el rejoneador

D. ANGEL PERALTA y seis de don JESUS SANCHEZ COBALEDA para

LITRI, Antonio Ordóñez y Chicuelo II

SABADO, 11. — Extraordinaria corrida. Seis toros de PABLO ROMERO para

Antonio Ordóñez, César Girón y Paco Mendes

DOMINGO, 12. — Magnífica novillada. Ocho novillos-toros de don JOSE QUESADA para

Pepe Ortiz, Chicuelo III, Rafael Giron y Claudio Prieto

Todos estos espectáculos darán comienzo a las seis menos cuarto

Madrid contará con una magnífica red de comunicaciones urbanas

PEPE TAMAYO SALIO PARA BUENOS AIRES, DONDE MONTARÁ «DIALOGOS DE CARMELITAS»

CONCURSO PARA LA FORMACION DE COROS DE ZARZUELA

MADRID, 31 (Crónica especial para PATRIA). — Volviendo sobre la campaña contra el ruido, hay quienes se preguntan: el gaberriero, ¿es un ruido? No creo que haya duda sobre la lógica inclusión entre los vicios y pecados que intercan la idiosincrasia estrepitosa de la ciudad, aparte de ser una definida manifestación de incivildad. Para evitar una parte de la algarabía de la población madrileña, las señales acústicas se prohibirán desde el 15 de agosto. Los gaberrios, ¿cómo y desde qué fecha se prohíben? He aquí un grave problema, endémico, que parece difícil resolver por medio de acuerdos y bandos. Hay que llegar mucho más lejos.

NO MAS IDEAS ORIGINALES RESPECTO DE LA CASA DE CAMPO

CUANDO un cronista afirmó que, en la Casa de Campo, se iba a construir un «pueblo del pescador» no inventaba nada. La información recogida, contenía todos los pormenores, no sólo interesantes, sino con aire de inconfundible veracidad. Porque detalles técnicos, precisiones de espacio, características del proyecto y, con todo eso, la noticia de la futura instalación del museo naval no son cosas que puedan surgir de la mente de un periodista, ni se improvisan de modo caprichoso. Sin embargo, en el Ayuntamiento afirma que no se sabe una palabra de tal iniciativa. Y se añade que ella no cuenta con el beneplácito municipal. Realmente, están surgiendo demasiadas posibilidades de aprovechamientos al recinto que se conoce secularmente por «Casa de Campos», parque natural y hermosísimo de Madrid, y que no debería tener otra aplicación que la específica de ser un espacio campestre para satisfacción, esparcimiento y descanso de los madrileños. Por este parque pasaron y ejercitaron sus aficiones cinegéticas los monarcas españoles desde tiempo remoto. Los Reyes Católicos que, sin tener la corte en Madrid, venían a la villa con frecuencia —y con manifiesta predilección— gustaban de celebrar allí fiestas y torneos, además de practicar en la que fué regia posesión, el deporte de la caza. La Casa de Campo fué, en principio, propiedad de un rico aristócrata de Madrid. Luego, pasó a la casa real y, después, fué parque público, limitándose la acotación aneja al palacio de Oriente, el llamado «Campo del moro» desde la parte posterior del Alcázar a la verja del paseo inferior, en la proximidad del río. Los reyes —especialmente, don Alfonso XIII— paseaban a diario por esa zona que ha sido también, en ocasiones, escenario de conferencias políticas reservadas. Al llegar la república se declaró con el tono «democrático» que se quería dar a todo, que la finca era «del pueblo».

Se mejora mucho la lactancia del niño...

tomando la madre Hipofosfitos Salud, cuya composición, a base de calcio, fósforo y hierro, fortalece a la madre y transmite al niño, con la lactancia, una nutrición enriquecida que impulsará su desarrollo; además, si carece de apetito, en seguida lo recupera tomando Jarabe de Hipofosfitos Salud. (C. S. 18.304.)

ES CAPTURADO EN POLLENSA UN ENORME DELFIN

POLLENSA, 31. (CIFRA). — Un enorme delfín ha quedado aprisionado esta madrugada entre las rocas, en el sitio conocido por «La Gola», en el puerto de Pollensa. Los pescadores suponen que entró en la bahía despistado y persiguiendo a pequeños peces. El delfín midió tres metros y pesa cerca de trescientos kilos. Ha sido la sensación para los turistas del lugar y para los numerosos curiosos, que han acudido a verlo, dado lo extraordinario del caso.

UNIVERSITARIO: Colabora en las tareas del Seguro Escolar, con artículos de Prensa. Tus sugerencias serán muy útiles.

No lo había sido toda la vida, con el espectáculo de las merendolas, que dejaban la huella, de escasa educación y abundante porquería, de los papeles grasientos, las mondas de naranja o sandía, las latas de conserva vacías, los restos de las fogatas y demás residuos por el estío? Después, habría de tener un destino más trágico, más tristemente inolvidable: el de ser campo de ejecución de centenares de personas de orden.

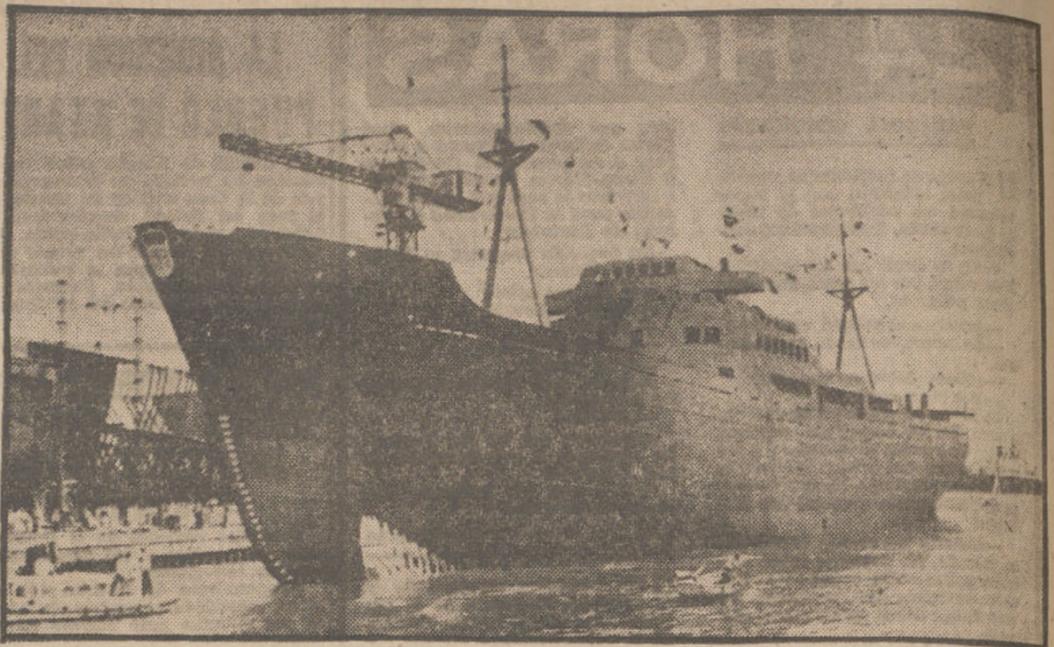
COROS DE ZARZUELA

HABLANDO de teatros, en este plausible intento que se acomete ahora para que Madrid cuente con los que necesita, es de interés apuntar un hecho, conectado a las perspectivas de renovación, para dar mayor altura al desvaído género lírico, de tanta prestancia y popularidad en otros tiempos. La empresa que se ha quedado con la Zarzuela —recomendando la dirección al ya famoso José Tamayo que, por cierto, ha salido para Buenos Aires, donde montará «Diálogos de Carmelitas», la obra que representó muchas noches el elenco del Español— ha interpretado fielmente las orientaciones de la Sociedad de Autores y ha dispuesto un concurso para la formación de los coros. Diez puntos y condiciones se exigen a los concursantes. Una prueba, no difícil, naturalmente, pero que acredite unas cualidades y que evite el espectáculo de esos coros de zarzuelas, compuestos por gentes de edad, sin preparación. Lo que, en suma, ha contribuido tan notoriamente a la senda de declive del género lírico español.

EN EL ENGRANAJE DE LOS TRANSPORTES URBANOS, EL «TAXI» ES PIEZA FUNDAMENTAL

TODO es euforia en los ámbitos municipales. A la legítima satisfacción que produjo, hace dos meses, la aprobación por las Cortes del proyecto de reordenación de los transportes urbanos de Madrid, se añade ahora la del éxito alcanzado por el empréstito que aquella ley autorizaba y que ha sido cubierta, total y rápidamente, como se ha hecho público, la operación financiera ha cubierto los 1.400 millones de pesetas que se estimaban necesarios para dotar a la capital de los elementos precisos para su mejora definitiva de tan fundamental servicio. Ha habido exceso, incluso, en las aportaciones y la suscripción llegó a 224 millones más de lo solicitado del crédito público, una prueba de la garantía que ofrece, actualmente, el Municipio madrileño. La gestión económica de los dos últimos años ha sido afortunada. Los tiempos de la penuria y el déficit han quedado superados y si hay carencia de posibilidades para atender a todo lo que el Ayuntamiento tiene que realizar y todavía es imposible llegar al ideal de que los servicios a su cargo se cubran con la debida amplitud y eficacia, lo importante es tener crédito, presentar garantía y que la confianza del dinero pueda manifestarse como ahora lo ha hecho. Habrá, pues, medios holgados, vehículos colectivos suficientes, instalaciones adecuadas a la importancia de la ciudad. Se suprimirán las desesperantes esperas en las colas y Madrid podrá presumir de una red de comunicaciones urbanas como las que tienen, hoy día, las ciudades más modernas y adelantadas del mundo. La labor que ha desarrollado al frente de la comisión municipal de Hacienda, don Carlos López Quesada —hombre azeado a la práctica de los negocios bancarios— ha dado, indudablemente, sus frutos. Justa es la alegría que se respira en el ambiente de la casa de la villa. No obstante, con ser tan colosal el salto que se va a dar y tan trascendental la reforma que el empréstito hace posible, no termina en eso la gran tarea. El «taxi» es factor sustancial en las comunicaciones dentro de la urbe. Servicio no municipalizado, como el de los transportes colectivos, en manos de la industria privada, tiene, no obstante, una directa dependencia del Ayuntamiento. La cooperativa del auto-taxi de Madrid, ha presentado al alcalde una serie de peticiones. Parece que la mayor parte de ellas serán atendidas. No habrá que introducir costosas e innecesarias modificaciones en la estructura de los coches de fabricación nacional. Se establecerán normas de la máxima facilidad para la situación del material anticuado, persiguiendo la labor de renovación, tan notoriamente indispensable. Será más amplio el criterio. Dentro de lo dispuesto por las ordenanzas, para la salida de los «taxis» fuera del término municipal de Madrid. Y se instalarán aparatos telefónicos en algunas de las paradas. Todo esto es interesante y la buena disposición del alcalde, lo es, también.

BOTADURA DEL «CIUDAD DE OVIEDO»



El «Ciudad de Oviedo», barco construido en la Unión Naval de Levante, en Valencia, momentos después de su botadura, en presencia del ministro Subsecretario de la Presidencia, señor Carrero Blanco, y autoridades valencianas.—(Fot. CIFRA).

POMBO ANGULO SE POSESIONO DE LA SECRETARIA NACIONAL DE PRENSA DEL MOVIMIENTO

Presidió el acto el delegado nacional

MADRID, 31. (CIFRA). — El delegado nacional de Prensa, Propaganda y Radio del Movimiento ha dado posesión de su despacho oficial al nuevo secretario nacional de Prensa, don Manuel Pombo Angulo.

Al acto asistieron el delegado nacional de Excavativos y presidente de la Diputación; secretario nacional de Sindicatos; gerente general de Prensa, Propaganda y Radio, directores de diarios y publicaciones del Movimiento y mandos de la Delegación nacional.

El señor Correa Vegilson explicó los cambios efectuados en la Delegación nacional y refiriéndose al coronel Tarduchy, que venía desempeñando la secretaría de la Delegación nacional y que ahora pasa a ocupar el puesto de secretario del Consejo de Administración de Prensa, Propaganda y Radio del Movimiento, así como la representación de la Delegación nacional en aquellos organismos, en que, para el mejor servicio a los fines de la Delegación, la personalidad de tan ilustre camarada aporta su experiencia y prestigio falangista de más alto rango. A continuación se refirió al nuevo secretario general, señor Pombo Angulo, cuyo historial político y servicios como periodista de la Falange y escritor son bien conocidos de todos. El señor Pombo Angulo contestó con palabras de gratitud por sus designaciones, ya que ello significaba una prueba de confianza y una nueva oportunidad de servicio a los intereses de la Falange y de España.

TOROS

JUAN ANTONIO ROMERO CORTO OREJA EN AZPEITIA

SAN SEBASTIAN, 31. (CIFRA). — Primera novillada de las ferias patronales de Aspetia.

Juan Antonio Romero cortó una oreja en el primero y dió la vuelta al ruedo en el segundo.

Curro Fuya oyó música en sus dos faenas.

COLOCACION

IMPORTANTE COMPAÑIA DE SEGUROS precisa para iniciar sus actividades en esta plaza INSPECTORES, COBRADORES Y AGENTES conociendo ramos VIDA y DECESOS Magníficos sueldos, con isiones, dietas, premios y gratificaciones. Escribir urgente con detalles sobre antigüedad profesional y otros datos, al número 100. PUBLISOL Acera del Casino, 11

El mar arrojó en Vigo el cadáver de un hombre

MUJER ARROLLADA Y MUERTA POR EL TREN, CERCA DE ZARAGOZA

UN CAMPESINO MALLORQUIN, ASESINADO CUANDO APAGENTABA EL GANADO

VIGO, 31 (CIFRA). — En la dársena de la Lage, del puerto pesquero, apareció flotando el cadáver de un hombre que, identificado, resultó ser José Figueroa García, de 26 años, soltero, vecino de Carral. No se conocen las causas de este suceso.

UNA MUJER ARROLLADA Y MUERTA POR EL TREN

ZARAGOZA, 31 (CIFRA). — En las cercanías de esta capital y en las líneas férreas de Madrid a Barcelona, fué arrollada y muerta por un tren de mercancías, Dolores Agudo Molinero.

UN MUERTO Y UN HERIDO GRAVE AL DESPEÑARSE UN CAMION

LEON, 31 (CIFRA). — En las proximidades del pueblo de La Puerta, el camión de la matrícula de Madrid, número 72.336, conducido por Félix Rodríguez Blanco, al fallarle la dirección se precipitó contra el pretil de un puente, cayendo al río. A consecuencia del accidente resultó muerto Domingo Félix, que acompañaba al conductor, y éste sufrió gravísimas heridas.

TRES MUERTOS Y CINCO HERIDOS, POR ATROPELLO

MADRID, 31 (CIFRA). — Tres personas resultaron muertas por atropello y cinco más con heridas graves en diversos accidentes del tráfico.

José María Varela González fué alcanzado por el camión M-88.193. Ingresó en estado gravísimo en el equipo quirúrgico, en donde falleció a la media hora de entrar.

Francisco Díaz García, falleció en el acto al ser alcanzado por otro camión, M-74.881 en la avenida de Oporto. Y la otra víctima es una mujer sin identificar, de unos cuarenta años, que fué arrollada y muerta por un vehículo desconocido, sobre la una y media de la madrugada en el kilómetro 13 de la carretera de La Coruña.

CAMPESINO ASESINADO

PALMA DE MALLORCA, 31. (CIFRA). — En la villa de Binisalem fué

hallado muerto el campesino Juan Liabrés Font, que apacentaba el ganado. El cadáver fué descubierto por su yerno, causándole tal impresión que perdió el conocimiento durante casi una hora. Al reponerse, marchó al pueblo para dar cuenta del homicidio. El cadáver de Juan Liabrés Font presentaba una herida de arma de fuego y otras múltiples de arma blanca. El infuerto gozaba de buena posición económica y deja una hija. Se supone que el móvil del asesinato sea la venganza, ya que el extinto estaba enemistado con algunos vecinos de su localidad. El criminal no ha sido hallado todavía.

CICLISTA ARROLLADO Y MUERTO POR UN AUTOMOVIL

PALMA DE MALLORCA, 31 (CIFRA). — En la carretera de Palma a Andraitx, en las cercanías de Faguera, un automóvil arrolló al ciclista Gabriel Palmer Plans, de 26 años, muy conocido en toda la isla, pues hace unos dos años, para salvar de una muerte segura a unos aviadores franceses, que habían caído en el mar, se lanzó al agua y consiguió salvar a varios de ellos, mereciendo una condecoración del Gobierno francés. El infortunado Gabriel Palmer murió instantáneamente.

También resultó muerto en el acto Antonio Monserrat, de 14 años, que iba en una bicicleta y cayó de la máquina, siendo alcanzado por un camión que marchaba detrás. El ciclista llevaba con él dos jaulas, con dos «periquitos» en cada una. Dos pájaros resultaron muertos y los otros dos ileso.

SE ESTRELLA CON LA «MOTO» QUE CONDUCIA

MANZANARES (Ciudad Real), 31 (CIFRA). — Cuando daba un paseo en motocicleta el joven de 31 años, Francisco Gómez Díaz, no pudo dominar la máquina y fué a estrellarse contra una pared al tomar una curva en el barrio de la Prosperidad, recibiendo heridas de carácter gravísimo. ONCE OVEJAS MUERTAS Y VEINTE HERIDAS, AL SER ATROPELLADAS POR UN CAMION

LEON, 31 (CIFRA). — En el kilómetro 417 de la carretera de Madrid a La Coruña, el camión M-83.833, conducido por Roberto Gasro González, atropelló a un rebaño de ovejas, ocasionando la muerte de once y heridas veinte de ellas. El ganado era propiedad del tratante Agustín García Feijó.

ARDE UN MONTE EN MORELLA

CASTELLON DE LA PLANA, 31 (CIFRA). — En el término municipal de Morella se incendió uno de los montes municipales como consecuencia del extraordinario calor de estos días. Ardieron 273 pinos maderables y 840 pequeños, así como varias carboneras, por valor de 80.000 pesetas. El fuego fué sofocado por fuerzas de la Guardia civil, ayudadas por guardas forestales y vecindario.

Suscríbase a PATRIA

HOMENAJE DE SAN SEBASTIAN AL JEFE DEL ESTADO

Loyola, centro de la espiritualidad actual de todo el mundo

SAN SEBASTIAN, 31. (Crónica de ENRIQUE CIMAS).—Loyola es el centro de la espiritualidad actual de todo el mundo. Quienes han tenido la gracia de visitar la Santa Casa del Fundador de la Compañía de Jesús, han experimentado, no sólo la emoción de seguir los pasos de Ignacio, sino que han abandonado el recinto saturados de aquella espiritualidad.

Es difícil sustraerse a la influencia del santo de Loyola, menos, asistir indiferente a este paso obligado y atrayente que tiene el sagrado recinto de Aspetia. Loyola es un ímán que llama al mundo entero, todos tienen entrada y lugar en él: el pecador, el templo de corazón, el católico apostólico romano y el que milita en otras religiones. No existen barreras. Quizá por ello cobra una mayor universalidad la vida y la obra de San Ignacio, esta obra que sigue viva y pujante, abriendo su regulador en la misión de conquista de las almas. Loyola, centro del año ignaciano, ha recibido a hombres de todas las razas y de todas las mentalidades. Los trescientos mil peregrinos que han desfilado desde agosto de 1955 hasta el presente, han proclamado la grandiosidad del espíritu ignaciano y han puesto de relieve que el mundo es infinitamente pequeño cuando se trata de remontarse hacia el cielo. Loyola ha sido y es la catedral del mundo. Así, los pasaportes indican que la procedencia de los peregrinos corresponden a cincuenta y siete países, su presencia no supone otra cosa que la de ganar en espíritu y conciencia religiosa. Tiene entrada el indiferente en religión de esta casa de Loyola. Si se puede asegurar que dicho indiferente cruza el umbral con este ánimo, ya no podemos asegurar que abandonará la casa de Ignacio con la misma temperatura emocional. Las conversaciones han sido muchas. Basta una para que el objetivo de un templo esté perfectamente justificado. Pero en el presente caso del año ignaciano, han sido varias las conversaciones que se conocen de modo oficial. El caso más humano y dramático al mismo tiempo fue el de una señorita moderna, parisina, cuidada empujada de un existencialismo que le hacía infeliz. Llegó a Loyola, penetró en la basílica y salió de la misma con el gesto de quien conoce una íntima más. Luego, lo determina casi el rito turístico, y siempre la devoción, penetró en la casa de Loyola. Aquí, desde el primer instante comienza el peregrino a sentir emociones.

El pequeño patio, cuyas viejas paredes nos hablan de casi cinco siglos, tiene en sus muros un lenguaje sin palabras dirigido al corazón por medio de la expresión. Y ante la puerta dos estatuas: Ignacio, Camillo, e Ignacio, herido, caído del caballo. Este arcano escultórico hizo manifestar a la joven su ánimo indiferente como de quien se acerca a un museo. La francesita inició la visita junto a un hermano de la Compañía de Jesús, toda humildad y respeto para las creencias ajenas. Fue relatando la vida de Ignacio de Loyola, con todos sus normenores y lo que al principio se admitió con indiferencia, empezó a cobrar matices de interés. Lo dramático, lo culminante

sobrevino en la sala de la conversión. El hermano explicó cómo y dónde curaron las heridas de Iñigo y por último dónde y cómo se convirtió. Sus palabras entrañaron tal verismo y tal pujanza emotiva que la joven no pudo por menos de romper en sollozos y proclamar públicamente que aquella fuerza sobrenatural del santo patrono de Guipúzcoa, había penetrado en su alma, borrando la frialdad y el snobismo, y añadiendo que su deseo era el de pasar a formar parte de la Iglesia de Roma. Fueron momentos extraor-



dinarios para todos los presentes en aquel santo lugar, al propio tiempo que de inmensa alegría. La francesita tardó en reponerse mucho tiempo del tremendo choque sufrido en su espíritu y resuelto de forma tan feliz. En Loyola todo es jovial, pero al mismo tiempo recogido y recoleto, es una mezcla de colores que no pueden analizarse juzgándose y este Loyola es el que está preparado para el gran acontecimiento de mañana, 31 de julio, fecha en que concurre exactamente el cuatro centenario del tránsito de Ignacio a los Cielos. Fecha memorable por todos conceptos, ya que a la dimensión espiritual de la efeméride se añade el especial y extraordinario interés temporal de la presencia del enviado de Pio XII y del Caudillo Franco que vendrá a los pies de Iñigo de Loyola la fecundidad de una colosal obra realizada en España y la promesa de una línea de continuidad dentro de los postulados del catolicismo. ¡España por San Ignacio e Ignacio por España!



Su Excelencia el Jefe del Estado, acompañado del alcalde de la ciudad, señor Pagola, se dirige al palacio de Ayte para descansar y recibe en el trayecto el homenaje del pueblo donostiarra.—(Fot. CIFRA).

ASISTIO EL CAUDILLO AL ACTO CONMEMORATIVO DEL CENTENARIO DE LA MUERTE DE SAN IGNACIO

LA SOLEMNE MISA DE PONTIFICIAL FUE OFICIADA POR EL CARDENAL SIRI, LEGADO PONTIFICIO DE S. S.

ASISTIO, ENTRE OTROS PRELADOS, EL ARZOBISPO DE GRANADA, DOCTOR GARCIA Y GARCIA DE CASTRO

LOS FIELES ESCUCHARON EN SILENCIO UNA ALOCUSION DEL SANTO PADRE

LOYOLA, 31 (CIFRA). — Con asistencia de S. E. el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos, se ha celebrado esta mañana, en el santuario de Loyola, una solemne función religiosa para conmemorar el IV centenario de la muerte de San Ignacio, fundador de la Compañía de Jesús.

Ofició el legado pontificio de Su Santidad, monseñor Siri, arzobispo de Génova. A la solemne ceremonia han asistido, además, la esposa del Caudillo, doña Carmen Polo de Franco; nuncio de Su Santidad en España, monseñor Antonutti; ministros del Gobierno, presidente del Consejo del Reino, y las autoridades de las cuatro provincias vasco-havaras. 20.000 fieles se han congregado esta mañana en la plaza, ante la basílica ignaciana.

Después del Evangelio, monseñor Siri pronunció, en castellano, una homilía dedicada a exaltar la vida y la obra del Santo de Loyola. Terminado el pontifical se conectó con el Vaticano, desde donde el Santo Padre dirigió una alocución, que fue escuchada por los fieles en el más impresionante silencio.

A las once de la mañana llegó a Loyola Su Excelencia el Jefe del Estado, con su esposa. Le seguían en otros coches los jefes de sus Casas militar y civil, teniente general Franco Salgado y marqués de Huévar de Sanillán; segundos jefes, almirante Nieto Antón, y don Fernando Fuentes de Villavieco; y los ayudantes de servicio.

Al descender del coche, el Generalísimo Franco fue cumplimentado por el capitán general de la cuarta región militar, teniente general Galera, en unión del cual revistó a una compañía que con bandera y banda de música rindió honores. Entre los vítores y aclamaciones incesantes de la multitud, Su Excelencia saludó a los ministros y demás autoridades. En la parte del santuario, el Jefe del Estado y su esposa fueron saludados por el asistente del Padre general de la Compañía de Jesús, padre Severino Azona, y por el rector.

A continuación, el cardenal Siri impartió su bendición papal y abandonó el altar para dirigirse otra vez al santuario. Al dejar su sitial el Jefe del Estado se reprodujeron las manifestaciones de adhesión de la multitud, que le aplaudió y vitoreó con indescriptible entusiasmo. El Caudillo, con su esposa, ministros y demás personalidades de su séquito se dirigió al santuario, donde celebró una recepción a los ministros, jerarquías eclesiásticas y autoridades.

Seguidamente, el Caudillo, su esposa, los ministros y las restantes personalidades del séquito se dirigieron a uno de los salones del santuario, para cumplimentar al legado pontificio, a quien acompañaban los miembros de la Misión. Después, el Jefe del Estado presentó al cardenal a los ministros del Gobierno y demás autoridades, y

En el rellano de la escalera, en la parte del Evangelio, se situaron los ministros de Asuntos Exteriores, señor Martín Arjona; de Justicia, de Colombia, don Pedro Manuel Arenas; presidente del Consejo del Reino y de las Cortes Españolas, don Esteban Bilbao; ministro de Justicia, señor Irujo; secretario general del Movimiento, señor Arrese; de Obras Públicas, conde de Vallellano; y de Comercio, señor Arburda; así como el capitán general de la región, teniente general Galera; almirante jefe del departamento de El Ferrol del Caudillo, almirante don Francisco Regalado, y otras personalidades.

A primera hora de la tarde Sus Excelencias asistieron a un almuerzo que se celebró en el refectorio de la comunidad y al que concurrieron también el legado pontificio, cardenal Siri, ministros, autoridades y personalidades.

En el lado de la Epístola se situaron los padres provinciales de la Compañía de Jesús; y en las escaleras las señoras de los ministros y autoridades de las cuatro provincias. En la explanada frente al santuario y todos los accesos estaban repletos de fieles, entre los que figuraban 1.600 guías del Frente de Juventudes, con su delegado nacional, señor López Cancio; y la Federación mundial de antiguos alumnos de la Compañía de Jesús; las congregaciones marianas y los coros de Guipúzcoa ocupaban lugares preferentes.

Los numerosos peregrinos le hicieron objeto de una clamorosa y entusiástica despedida.

Poco después de las doce, salió del santuario el cardenal legado, revestido con la capa magna, y acompañado de los miembros de su Misión se dirigió al altar, detrás del cual se había levantado un trono. Tras el cardenal Siri se encontraban los miembros de su Misión, monseñor Fernández Conde, doctor Aurelio Torrazza, prelado doméstico de Santiago; doctor Horacio Corrhelli, maestro supernumerario de las ceremonias pontificias; los comandadores de honor y supernumerarios de capa y espada y abogados consistoriales.

El cardenal Siri se revistió de pontifical y seguidamente comenzó la solemne misa que ofició de cara a los fieles y asistido por el clero de la catedral de San Sebastián. Un coro de mil voces interpretó la misa pontifical de Chrálls, de Recite, dirigida por el padre Ignacio Prieto.

Después del almuerzo, que se celebró en el refectorio de la comunidad de la Casa de Loyola, S. E. el Jefe del Estado con su esposa, ministros y demás personalidades del séquito pasó a la basílica, donde oró ante la imagen de San Ignacio y después adoró las reliquias del santo. Seguidamente, el Caudillo se despidió del legado pontificio y abandonó Loyola, camino de su residencia de Ayte.

Los numerosos peregrinos le hicieron objeto de una clamorosa y entusiástica despedida.

El cardenal Siri, a su vez, presentó a los miembros de su Misión. A las doce en punto, salió el Jefe del Estado del santuario para asistir al pontifical. La multitud le hizo otra vez objeto de grandes ovaciones y vítores entusiastas. El Caudillo y su esposa se dirigieron al altar instalado en la escalera de acceso a la basílica para ocupar un sitial, bajo dosel, en el lado de los Evangelios. Detrás se situaron los jefes de sus Casas militar y civil, segundos jefes y ayudantes de servicio. En frente, en el lado de la Epístola, el nuncio de Su Santidad, monseñor Antonutti; los arzobispos de Burgos, doctor López Platero; de Zaragoza, doctor Morcillo; de Valladolid, doctor García Galdaz; de Granada, doctor García y García de Castro; de Valencia, doctor Olaechea; de Oviedo, doctor Lauzurica; de Nankin, doctor Melendo; y los obispos de Córdoba, fray Albino González Menéndez Ráizada; de Wuhu, doctor Aramburu; de Santo Domingo, doctor Gallego; de Vitoria, doctor Peralta; de Bilbao, doctor Gurrutxaga; de Calahorra y La Calzada, doctor Abillo del Campo; de Avignon, doctor Urtasun; de Santander, doctor Equino; de Sigüenza, doctor Bereziartua; auxiliar de Málaga, doctor Benavente; consiliario de Acción Católica, monseñor Vizcaya; obispo de San Sebastián, doctor Font y Andrés; y auxiliar de Madrid, doctor García Lahiguera.

El "Boletín Oficial del Estado" publicará mañana un decreto de Asuntos Exteriores por el que se concede la Gran Cruz de la Orden de Isabel-la Católica al eminentísimo señor cardenal Giuseppe Siri, legado de Su Santidad.

UNIVERSITARIO: Frente a las críticas se imponen los hechos reales. No te dejes influir por quienes, sin fundamento, se dedican a hablar mal de cosas que ignoran. Comprueba tú mismo la eficacia del Seguro Escolar, en caso de que necesites de sus servicios, acudiendo a la Mutualidad o a cualquier Delegación del Instituto Nacional de Previsión.

La gran Cruz de Isabel la Católica, al cardenal Siri

DOSCIENTAS PERSONAS RESULTARON HERIDAS EN EL "ANDREA DORIA"

NUEVA YORK, 31. (EFE). — Unas doscientas personas que iban a bordo del «Andrea Doria» resultaron heridas. Cinco de ellas siguen hospitalizadas. De éstas, se hallan en estado grave, tres.

LA PRIMERA DEMANDA EXIGIENDO DAÑOS Y PERJUICIOS

NUEVA YORK, 31. (EFE). — La joven Nancy Leo, que resultó con fractura de una pierna al producirse la colisión entre el «Andrea Doria» —de la que era pasajera— y el «Stockholm», ha presentado la primera demanda por daños y perjuicios. Exige cien mil dólares a cada una de las compañías navieras, a las que acusa de negligencia.

LOS CUADERNOS DE BITÁCORA DEL «ANDREA DORIA» SON ENVIADOS A ITALIA

NUEVA YORK, 31. (EFE). — Los cuadernos de bitácora que contienen todos los detalles de las últimas horas de vida del transatlántico «Andrea Doria», fueron sellados y enviados a Italia, por valija diplomática.

PRADO VAGIA LAS CARCELES DE PERU DE PRESOS POLITICOS

LIMA, 31. (EFE). — Las cárceles peruanas han quedado vacías de presos políticos al ser puestos éstos en libertad, al ser firmada la ley por el presidente del Perú, Manuel Prado. También restablece la legalidad del partido Apra y se le restablecen todos los derechos civiles al dirigente del mismo, Haya de la Torre.

SECTOR AEREO DE GRANADA

ANUNCIO

Se admiten ofertas para el arrendo de los pastos y tierras que ocupa el Polvorín de este Ejército en Morada (Granada), durante el año agrícola 1956-57. El pliego de condiciones se halla expuesto todos los días hábiles de 10 a 13 horas en la Oficina de Mayoría de la Base Aérea de Granada, hasta el día 10 de agosto inclusive que finaliza la admisión. Las solicitudes en sobre cerrado y lacrado se dirigirán al Excmo. señor Coronel Jefe de este Sector Aéreo.—Base Aérea de Granada.

INSISTE STASSEN EN Oponerse a la CANDIDATURA DE NIXON

Kefauver, en cambio, renuncia a favor de Stevenson

WASHINGTON, 31. (EFE). — Harold Stassen ha insistido en que se opondrá a que Nixon figure como candidato republicano a la vicepresidencia. En un discurso pronunciado en el club nacional de Prensa afirmó que está dispuesto a aceptar cualquier escisión política, pero que no desistiría de su empeño, por estar convencido de que Nixon restaría millones de votos a los republicanos. Insistió también en la conveniencia de designar al gobernador de Massachusetts, Christian A. Herter, en lugar de Nixon.

RENUNCIA KEFAUVER A FAVOR DE STEVENSON

CHICAGO, 31. (EFE). — Los dirigentes de la campaña en pro de la candidatura del senador Kefauver han anunciado que éste ha decidido retirarse de la lucha electoral, y ofrecer los votos de sus seguidores a Adlai Stevenson.

Según los últimos recuentos, la candidatura del senador Kefauver había obtenido de los delegados de la Convención democrática nacional ciento sesenta y siete votos, de los sesientos ochenta y seis que hay que conseguir para ser elegido.

Adlai Stevenson cuenta ya con cuatrocientos veintiséis votos, y el gobernador de Nueva York, Averell Harriman, ciento cuarenta y ocho.

MUERTO

LA 31 (CIFRA) de Palma a Faguera, la Gabriel, muere, muy conocida hace unos meses, que se lanzó al mar en un accidente de navegación infortunado instantánea-

En el acto años, que apoyó de la por un cañón. El ciclista, con dos pesados pesados dos días

MOTO

Real), 31 un paseo 21 años, pudo desestrellarse una curva. recta gravísimo. Y VEIN-ROPELACION

En el kilómetro de Madrid 23.022, con González, oca- y heridas para propia de García

ORELLA

ANA, 31 municipal. de los consecuen- de estos maderables varias car- pesetas. fuerzas de por guar-

TRIA



Dentro del plan militar aprobado por el Gobierno Adenauer, ha sido constituida esta nueva unidad del Ejército alemán, que tiene su acuartelamiento en Bremen-Grohn.—(Fot. NEMES).

Trágica llegada a Nueva York de los naufragos del "Andrea Doria"

NUEVA YORK, 31. (Crónica de nuestro corresponsal.) — Ya no queda del magnífico transatlántico "Andrea Doria" nada más que el trágico recuerdo de la brumosa madrugada de su naufragio. El que fue buque almirante de la Armada Imperial de la Italia del Duce, para convertirse el 16 de junio de 1951 en el transatlántico más lujoso, potente y seguro del mundo, está ahora a 225 pies de profundidad, hundido a una distancia de cuarenta y cinco millas de las costas norteamericanas. Sus 30.000 toneladas de acero y maderas preciosas, sus lujosos muebles y artísticas decoraciones, su potentísimo equipo de radar, su piloto automático y sus brújulas magnéticas de seguridad —modernísimos aparatos que pudieron evitar la catástrofe— estaban valorados en 28 millones de dólares (1.120 millones de pesetas), que tendrá que pagar a la Compañía marítima italiana una Sociedad de Seguros inglesa.

La impresionante tragedia del hundimiento del "Andrea Doria" se ha convertido, desde el punto de vista de salvamento, en uno de los mayores éxitos de la historia de la navegación. ¿Qué habría ocurrido si la colisión entre el transatlántico italiano y la motonave noruega hubiera sucedido en mitad del Océano en vez de a 45 millas de las costas norteamericanas? Este importante hecho y el que el "Andrea Doria" estuviese dotado de las más modernas condiciones de seguridad han hecho posible el milagro de que entre tantos miles de pasajeros se hayan registrado tan solo siete muertos.

LLEGADA DE LOS NAUFRAGOS

A las diez de la mañana llegaban a los muelles de la calle 84 los primeros 753 naufragos, a bordo del transatlántico "Isola de Francia". Otros cuatro importantes barcos de distintas nacionalidades y de la Marina de guerra norteamericana fueron llegando sucesivamente, trayendo a los aterrizados pasajeros del "Andrea Doria". En los muelles del puerto de Nueva York fuimos testigos presenciales de las más variadas e indescribibles tragedias. La mayoría de los pasajeros del barco italiano eran familias emigrantes. Durante la confusión muchas madres habían perdido la pista de sus hijos; los hombres buscaban a sus esposas, y vimos a muchos niños llorando y preguntando por sus familiares. La llegada de cada barco constituía otra serie interminable de emocionantes sucesos. Sobre camillas, y envueltos en sábanas, fueron descendidos los siete cadáveres,

entre los que se encuentra el del corresponsal del "New York Times" en Madrid, Camilo M. Cianfarra, y el de sus dos hijas, de catorce y ocho años. Las Compañías de Seguros tendrán que desembolsar no menos de sesenta millones de dólares como consecuencia de la catástrofe del "Andrea Doria". El transatlántico estaba asegurado en 28 millones por la Compañía constructora y en más de 16 millones por otra Compañía inglesa. El Seguro de pasajeros asciende a los diez millones, y el resto co-

SE ESTRELLA UN AVION ITALIANO CINCO MUERTOS

AEROPUERTO DE MALPENSA (Italia), 31. (EFE). — Han perecido, por lo menos, cinco aviadores militares italianos al estrellarse e incendiarse un antiguo avión «Savoia-Marchetti». El avión cayó en un bosque, a unos cuatrocientos metros del edificio del aeropuerto, donde se había reunido mucha gente para dar la bienvenida a cuarenta y un tripulantes del transatlántico «Andrea Doria», que como se sabe se hundió al chocar con un buque sueco, que regresaban en avión a la patria. Los corresponsales de Prensa y algunas personas que se apresuraron a correr al lugar donde había caído el avión no encontraron supervivientes.

VUELCA UN AUTOBUS

COLIMA (Méjico), 31. (EFE). — Siete personas resultaron muertas, y ocho gravemente heridas, al volcar un autobús, que se despeñó en una quebrada, según informa hoy la Prensa local. El accidente ocurrió en una región montañosa, a unos trescientos veinte kilómetros de Colima. Los heridos fueron rápidamente trasladados a diferentes hospitales de las cercanías.

IMPORTANTE PERDIDA PARA EL TURISMO ESPAÑOL MILES DE TURISTAS NORTEAMERICANOS SE HAN QUEDADO BLOQUEADOS EN EUROPA

responde al Seguro de la carga y equipajes. GRAN PERDIDA PARA EL TURISMO ESPAÑOL El «Andrea Doria» era uno de los pocos buenos trasatlánticos que seguía la ruta del Sur de Europa, en competencia con la agnificamente servida de la línea del Norte. Más de cinco mil turistas norteamericanos tenían que regresar de Europa en el trasatlántico italiano. Ahora sólo quedan en la ruta del Sur el «Columbus», el «Constellation» y el «Independence». La ruta del Norte está servida por media docena de magníficos trasatlánticos de nacionalidades francesa, inglesa, sueca y noruega. Anualmente llevaba el «Andrea Doria» hasta las costas españolas a miles de turistas norteamericanos. Es posible que para tal importante pérdida pongan las líneas italianas en servicio para Norteamérica al trasatlántico «Julio César», que actualmente cubre la ruta de América del Sur. Los técnicos navales aseguran que si en vez de ser el «Andrea Doria» el que sufrió la terrible colisión de la proa rompohielos del «Stockholm» hubiera sido cualquiera de los otros trasatlánticos en servicio, la catástrofe habría sido muchísimo mayor. El golpe que sufrió el «Andrea Doria» habría sido capaz de partir por la mitad a cualquier otro barco. Gracias a las magníficas condiciones del barco italiano, que tuvo la desgracia de chocar con otro barco fuera de su ruta, hubo tiempo sobrado para salvar a los 1.134 pasajeros y a los 500 hombres de la tripulación.

TETUAN, 31. (CIFRA). — Después de la última ceremonia de transferencia de servicios, el embajador de Marruecos en Madrid y jefe de la Delegación del Gobierno de su majestad en el traspaso de poderes, Sidi Abdelljalak Torres, ha salido esta tarde para Rabat, acompañado de otros miembros de la Delegación y del agregado cultural a la Embajada.

remedio a dicho problema. Por lo que respecta a la acción gubernamental, el ministro del Interior ha dictado precisas disposiciones a todos los prefectos y a los organismos policíacos para que ejerzan una decidida acción preventiva y represiva encaminada a garantizar la seguridad de las vidas humanas. Las autoridades provinciales podrán, pues, de ahora en adelante, retirar el carnet de conductor a aquellos automovilistas que no sólo sean responsables de accidentes, sino que incurran en graves infracciones de las normas del tránsito. Esta acción ministerial va acompañada de dos proyectos de ley presentados por otros tantos parlamentarios. En uno de estos proyectos de ley se fija en 90 kilómetros por hora la velocidad máxima permitida en las carreteras normales y se aumenta la cuantía de las multas para los transgresores de las normas de la circulación. El otro texto legislativo, que también será sometido a la aprobación del Parlamento, agrava la calificación jurídica de los atropellos mortales. El código penal vigente sanciona este tipo de delito con penas de reclusión de seis meses a cinco años. Según el citado proyecto de ley las penas aumentarían de dos a seis años de reclusión y quedaría excluida la libertad condicional para los automovilistas responsables de accidentes mortales.

LA IGLESIA ANTE EL PROBLEMA Que el problema de lo que pudiera llamarse «delincuencia del volante» revise en este país auténtica gravedad y carácter nacional lo demuestra la reciente intervención de algunos medios vaticanos en tal cuestión. El semanario editado en la Ciudad del Vaticano, «L'Osservatore della Domenica», que hace poco invocó sanciones eclesíásticas para los automovilistas inconscientes, ha publicado en su último número unas interesantes declaraciones sobre dicho tema del profesor Pio Cipriotti, canonista del Pontificio Ateneo Lateranense. El profesor Cipriotti indica dos medios merced a los cuales la Iglesia podría intervenir en el problema de la disciplina de los conductores; haciendo valer su grandísima influencia moral mediante exhortaciones y recomendaciones más o menos solemnes, o bien dictando medidas imperativas, siempre posibles cuando, se trata de prevenir o castigar violaciones de la ley moral o, en suma, impedir males morales. «No hay que olvidar —subraya a este respecto el canonista— la gran cantidad de personas que mueren sin sacramentos a causa de accidentes automovilísticos. Por ahora —añade— estas medidas eclesíásticas podrían ser decretadas por los obispos y no por la Santa Sede, dada la diversidad notable de las situaciones, tanto objetivas como subjetivas, de los distintos lugares. En algunas diócesis no europeas —re-cuerda el profesor Cipriotti— existen ya disposiciones penales eclesíásticas para algunos casos graves como, por ejemplo, la conducción de autos en estado de embriaguez. Por otra parte la Iglesia también podría establecer sanciones para aquellos que se niegan a prestar socorro a las víctimas o guían sin tener el correspondiente carnet o producen cualquier daño por conducir mientras están cometiendo un pecado. «Si el culpable es un laico, la Iglesia —dice el profesor Cipriotti— podría establecer la prohibición del acceso a los templos y, en los casos de reincidencia, la interdicción personal, que es una pena inferior en muy poco a la excomunión. Las penas eclesíásticas servirían así —tiene a decir el citado canonista— para llamar la atención de los fieles, que no valoran muchas veces la responsabilidad moral en que incurren al no guiar los coches con la debida prudencia.

Cada domingo aumenta el número de muertos en las carreteras italianas

En accidentes de tráfico perdieron la vida 5.543 personas en un año

ROMA, 31 (Servicio especial de PATRIA). — Rara es la jornada dominical o festiva de esta época del año que no es registrada por los periódicos con luctuosas y reiteradas noticias de pavorosos accidentes automovilísticos. La creciente motorización del pueblo italiano —un vehículo por cada treinta y nueve habitantes— y la difusión del excursionismo dejan en las carreteras, especialmente cada domingo, y cada día de fiesta, un elevado número de muertos y de heridos graves. Las estadísticas hablan a este respecto con una elocuencia aterradora. En un año han perdido la vida en Italia, a causa de este género de accidentes, 5.543 personas y 104.250 han sufrido graves heridas.

Una unánime opinión expresan todos los técnicos a la hora de encontrar las razones de tanta mortandad. Las condiciones de las carreteras y la indisciplina de los conductores son las causas determinantes del creciente número de accidentes automovilísticos que se registran en Italia. Es curioso señalar que, según una investigación efectuada por el Automóvil Club de Italia en treinta y tres carreteras de primer orden, con un total de 7.500 kilómetros, equivalentes al 34 por 100, los accidentes se producen casi siempre en los mismos sitios, que son 154. Se trata de trozos de carretera con curvas irregulares, pavimentación escurridiza, parapetos mal colocados, etcétera.

ENERGICAS MEDIDAS Pero aparte de estas causas, las catástrofes automovilísticas son debidas a la inconsciencia de los conductores. Los últimos accidentes ocurridos lo han confirmado plenamente. De ahí que tal cuestión haya motivado fuertes campañas de Prensa y, sobre todo, el propósito de las autoridades y de los ambientes legislativos de poner



LIMA, 31. (EFE). — El jefe de la Misión especial española, don José Ibáñez Martín, depositó en una sencilla ceremonia, una corona de flores en el panteón de hombres ilustres peruanos, participando de esta forma en el homenaje a los héroes de la Independencia.

WASHINGTON, 31. (EFE). — Los Estados Unidos han anunciado la concesión a Egipto de una ayuda económica por valor de 42.141 dólares.

BERLIN, 31. (EFE). — Los comunistas de Alemania oriental han rehabilitado hoy a cinco dirigentes comunistas que fueron depuestos de sus cargos, bajo la acusación de ser agentes de las potencias occidentales y enemigos del pueblo. También se ha levantado la condena por titismo a nueve antiguos miembros del Politburó.

MADRID, 31. (CIFRA). — La Delegación española que ha de negociar en Bruselas un acuerdo de emigración y otro convenio de seguridad social, estará presidida por don Félix de Iturrriaga y Codes, director general de Asuntos Consulares.

GUATEMALA, 31. (EFE). — El Congreso guatemalteco, molesto por la actitud hostil de Costa Rica, ha dado instrucciones a un Comité formado por miembros del mismo para que estudie la posibilidad de romper las relaciones diplomáticas con dicho país, según se ha anunciado hoy.

Según un informe de los barcos de la Mediterránea, con el «Cumberland» y el «Chiel» en la zona de «Agincourt» (Francia), «Fenimore» (Alemania), «Albatros» (Suiza) y «Tudor» (Inglaterra). Además de las unidades que incorporaron en cuanto éstas se reorganizaron «Elamo»

La orden de movilización de los barcos de la flota naval en el Canal de Suez, dice: «Hacia el movimiento»

WASHINGTON, 31. (EFE). — El presidente de los Estados Unidos, Dwight D. Eisenhower, declaró durante su visita a la ciudad de Nueva York que el secretario de Estado, John Foster Dulles, regresará a su cargo el día 1 de agosto.

DULLES, 31. (EFE). — El secretario de Estado, John Foster Dulles, declaró durante su visita a la ciudad de Nueva York que el secretario de Estado, John Foster Dulles, regresará a su cargo el día 1 de agosto.

WASHINGTON, 31. (EFE). — El presidente de los Estados Unidos, Dwight D. Eisenhower, declaró durante su visita a la ciudad de Nueva York que el secretario de Estado, John Foster Dulles, regresará a su cargo el día 1 de agosto.

DULLES, 31. (EFE). — El secretario de Estado, John Foster Dulles, declaró durante su visita a la ciudad de Nueva York que el secretario de Estado, John Foster Dulles, regresará a su cargo el día 1 de agosto.

«Si el culpable es un laico, la Iglesia —dice el profesor Cipriotti— podría establecer la prohibición del acceso a los templos y, en los casos de reincidencia, la interdicción personal, que es una pena inferior en muy poco a la excomunión. Las penas eclesíásticas servirían así —tiene a decir el citado canonista— para llamar la atención de los fieles, que no valoran muchas veces la responsabilidad moral en que incurren al no guiar los coches con la debida prudencia.

LUIS DE LA BARGA

LA ULTIMA FRONTERA (UN VIAJE A LA LUNA)

Texto y dibujos de JOSE LUIS QUINTERO



1: Ante ellos se extendía un paisaje de indescriptible desolación. Cráteres de alargados bordes, lejanas montañas de extraño perfil... Un paisaje nuevo y terrible. Tras las lejanas montañas, una luz maravillosa alargaba las sombras e iluminaba el calcinado suelo.—2: Mac habló: «Estamos viendo salir el Sol... desde la Luna.» «¡Salgamos del cobete —instó Klein—. Cumplamos nuestra misión cuanto antes. ¡No me gusta este sitio!» (Continuará)



QUINTERO PASCH 27

Washington: Suez pone en peligro la paz del mundo

UNA FORMIDABLE FUERZA NAVAL BRITANICA SE DIRIGE A MALTA «EN MANIOBRAS»

LOS «SUBGRANDES» OCCIDENTALES CONVOCARON UNA CONFERENCIA DE POTENCIAS MARITIMAS PARA DISCUTIR LA SITUACION

LA ASAMBLEA NACIONAL FRANCESA CONDENA «EL GOLPE DE FUERZA» DE NASSER

LA VALETA (Malta), 31. (EFE). — Una formidable fuerza naval británica se dirige en maniobras a Malta.

Según un informe de la United Press, los buques británicos en maniobras en el Mediterráneo eran los siguientes: portaviones «Eagle», de 36.800 toneladas, con cinco escuadrones aéreos a bordo; cruceros «Nueva Zelanda», «Cumberland» y «Duchess»; destructores «Chiffinch», «Chaplet», «Barnet», «Agincourt», «Barron» y «Alamein»; dragaminas «Woodbridge», «Fenton», «Essington», «Badminton», «Allston», «Hickleton» y «Burton»; submarinos «Seadevil», «Trenchant», «Tudor» y «Totem».

Además de éstos se encuentran varias unidades en Malta preparadas para incorporarse al grueso de la Flota en cuanto ésta llegue a La Valeta. Entre ellas se cuentan los cruceros ligeros «Diamond» y «Decoy».

ORDEN A LA «HOME FLEET»

LONDRES, 31. (EFE). — El Alto Mando británico ha ordenado a los buques de la «Home Fleet» ciertos movimientos navales con motivo de la crisis planteada por la explosiva situación en el Canal de Suez.

La orden se contiene en un brevísimo comunicado en el que no se hace mención del motivo de estos movimientos. Sin embargo, fuentes informadas creen que se trata de una concentración naval en la entrada mediterránea del Canal de Suez. El lacónico comunicado dice: «Han sido ordenados hoy ciertos movimientos navales».

EISENHOWER CONFERENCIA CON DULLES DURANTE NOVENTA MINUTOS

WASHINGTON, 31. (EFE). — El presidente Eisenhower ha conferenciado durante noventa minutos con el secretario de Estado, Dulles, acerca de las medidas a adoptar después de la nacionalización por Egipto del Canal de Suez. La reunión se celebró en la Casa Blanca, diez minutos después de regresar el presidente de su granja de Gettysburg, donde pasó el fin de semana.

Dulles estudió las preguntas de los periodistas cuando abandonaba la Casa Blanca por una salida lateral. Declaró únicamente que en la reunión se trató de la situación en el Oriente Medio resultante de la nacionalización del Canal. Preguntado si creía que se trataba de una crisis seria, el secretario de Estado, dijo que «prefería no hablar de ella por el momento».

A la reunión con el presidente asistieron también el subsecretario de Estado, Hoover, y el asesor jurídico de Dulles, Phleger.

DULLES SALE PARA LONDRES

WASHINGTON, 31. (EFE). — El departamento de Estado ha comunicado que Foster Dulles saldrá de Washington con dirección a Londres, a las siete de esta tarde.

El portavoz del departamento, Lincoln White, no pudo contestar a la pregunta sobre si Gran Bretaña y Francia había presionado para que Dulles se uniera a las conversaciones tripartitas de Londres.

El secretario de Estado irá acompañado de Herman Phleger, consejero jurídico del departamento de Estado; Carl W. Macardie, adjunto del secretario de Estado; William Macomber, ayudante especial de Dulles y la señorita Mildred Ashjornson, miembro del personal del departamento.

ESTA EN PELIGRO LA PAZ DEL MUNDO

WASHINGTON, 31. (EFE). — El presidente de la Comisión de Asuntos Exteriores de la Cámara, James P. Richards, ha declarado que la crisis del Canal de Suez pone en peligro la paz del mundo.

Richards indicó a los periodistas que el presidente egipcio, Nasser, no hay duda que tenía derecho a incautarse del Canal, ya que ha actuado sin faltar a los tratados de su país con otros países, pero añadió que cualquier tentativa de Nasser para cortar esa vital línea de comunicaciones podría traer consigo una guerra internacional. Creo que la situación es muy delicada y exis-

te gran peligro para la paz del mundo —terminó diciendo.

SE ACERCA A SU FINAL LA CONFERENCIA TRIPARTITA

LONDRES, 31. (EFE). — La conferencia sobre Suez de los «tres grandes» de Occidente ha dado los toques finales —dice la agencia Reuter— a una declaración condenatoria de la acción egipcia de incautación del canal de Suez, y de convocatoria de una conferencia de potencias marítimas para discutir la situación.

La conferencia entre Selwyn Lloyd, Pineau y Robert Murphy pareció acercarse a su final a última hora de hoy. El ministro de Asuntos Exteriores francés había regresado de París hoy mismo para reanudar sus conversaciones con su colega británico y el representante del departamento de Estado de Washington.

Se cuenta con que el principal resultado de las discusiones sea la citada convocatoria, destinada a planear una administración internacional para el canal de Suez.

Sir Anthony Eden, que aplazó hoy el comienzo de sus vacaciones en Malta—previsto para el viernes— prometió al Parlamento un debate en los Comunes el miércoles, sobre la cuestión de Suez. Los Lores lo celebrarán el jueves, y las dos Cámaras se tomarán las vacaciones de verano. Y ha indicado a sus colaboradores, en un Consejo de ministros al que asistió el jefe del Estado Mayor general imperial, general sir Gerald Temple, el probable resultado de la actual conferencia tripartita.

De fuente allegada a esta conferencia se dice —continúa la información de la agencia Reuter— que Murphy ha informado a sus interlocutores británico y francés de la reacción del Gobierno de Washington a las deliberaciones de Londres. Entre los puntos sobre los cuales no se conoce la opinión de dicho Gobierno están, al parecer, el de las naciones que habrían de ser invitadas a la conferencia de potencias marítimas, el de la forma que habría de tener la futura administración internacional y el de las recomendaciones que habrían de hacerse para el pago de los derechos de tránsito por el canal.

En los círculos británicos se considera improbable sean invitados ni la U. R. S. S. ni Egipto a la propuesta conferencia, si bien en fase ulterior tendrían que ser puestas sus conclusiones en conocimiento del Gobierno de El Cairo.

SINGAPUR CONGELA EL CAPITAL EGIPCIO

SINGAPUR, 31. (EFE). — El Gobierno de Singapur ha decidido congelar todas las cuentas bancarias egipcias existentes en la colonia. La decisión sigue a la medida tomada por el Gobierno británico de congelar todo el capital egipcio del Reino Unido.

No se conoce todavía a cuánto asciende el capital egipcio en Singapur, pero se señala que el comercio mantenido entre los dos países es relativamente pequeño.

Por otra parte se anuncia que el transporte británico «Devenshire» ha salido de Singapur con destino a Inglaterra llevando a bordo 250 familias de militares coloniales ingleses. El «Devenshire» dará la vuelta al cabo de Buena Esperanza, para evitar el paso por el canal de Suez.

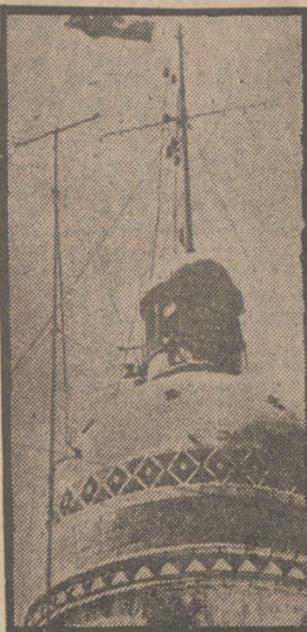
DENUNCIA CONTRA EL «TRABAJO OBLIGATORIO» EN EL CANAL

LONDRES, 31. (EFE). — La compañía del canal de Suez ha «denunciado» la orden de «trabajo obligatorio» dada por Egipto a los empleados de la compañía, como una violación de los derechos humanos. Entre los empleados que se encuentran en esta situación figuran 350 franceses, 135 británicos, 900 europeos de otras nacionalidades y dos norteamericanos.

NEGATIVA FRANCESA AL «GOLPE DE FUERZA» DE NASSER

PARIS, 31. (EFE). — La Asamblea nacional francesa ha votado por una enorme mayoría suspender sus sesiones provisionalmente para poner de

AGRICULTOR! El régimen de la seguridad social en el campo está en marcha. Afiliate al censo laboral agrícola hoy mismo, para disfrutar de todos sus beneficios.



La fotografía recoge el momento de ser izada la bandera egipcia sobre el torreón de la compañía del Canal de Suez.—(Fot. A. P.)

relieve su negativa a aceptar el «golpe de fuerza» del presidente de Egipto, coronel Nasser.

El diputado Albert Lecourt, del partido republicano popular, pidió a la Asamblea que votase la suspensión provisional, como un acto simbólico.

Un diputado comunista protestó contra la votación pero la Asamblea aprobó la propuesta de Lecourt por cuatrocientos dieciséis votos contra ciento cincuenta.

Lecourt declaró: «No debemos dejar pasar el día de hoy sin hacer saber a nuestros aliados que la solidaridad atlántica no es una frase vacía.»

ACUERDO DE LOS OBREROS PORTUARIOS DE LIVERPOOL

LIVERPOOL, 31. (EFE). — Los obreros portuarios de esta ciudad han decidido negarse a cargar armas en los barcos con destino a cualquier país árabe.

VIGILA LA POLICIA LA EMBAJADA EGIPCIA EN PARIS

PARIS, 31. (EFE). — La Policía ha reforzado la vigilancia alrededor de la Embajada egipcia para evitar posibles ataques extremistas.

Desde esta mañana media docena de policías rodean la Embajada y cuatro detectives de paisano se pasean por la acera delante de la entrada, vigilando sin cesar a todos los vehículos que pasan. Se recuerda que cuando la tiranía de Francia y Egipto era mucho menor que ahora, se puso una bomba en la ventana de la Embajada, que al estallar causó considerables daños pero no víctimas.

Estas medidas de seguridad se han hecho extensivas a la residencia del embajador egipcio, Kamal Abdel Nabi, que vive a poca distancia de la Embajada. Tanto en la Embajada como en la residencia del embajador, se obliga a los portadores de paquetes que desean entrar en ella que la Policía se cerciore de que no contienen ninguna bomba de relojería.



Como acto simbólico, el coronel Nasser, presidente de Egipto, ha presentado el cofre en el que la compañía del Canal de Suez guarda sus valores. Después de la incautación, el mundo se ha dividido. Inglaterra y Francia estudian medidas. Han decretado el bloqueo económico. Pero los barcos, antes de pasar, tendrán que obonar el canon y no en moneda inglesa. Norteamérica no ha decidido su actitud. En la Bolsa de Londres hubo pánico. En algunos centros la cotización de la libra bajó sensiblemente. Nasser, al llegar a El Cairo, desde Alejandría, fue recibido en hombros por la multitud.—(Fot. A. P.)

ADVERTENCIA DE KRUSCHEV A OCCIDENTE

«UNA IMPRUDENTE ACCION MILITAR EN SUEZ PUEDE ACARREAR CONSECUENCIAS NO DESEABLES PARA LA CAUSA DE LA PAZ»

Egipto promete no intervenir en el tráfico de buques del Canal

LONDRES, 31. (EFE). — El secretario general del partido comunista soviético, Nikita Kruschev, ha dirigido una advertencia a Occidente —en un discurso pronunciado en una concentración en el estadio Luchniki, de Moscú— contra una «imprudente acción militar consiguiente a la nacionalización del canal de Suez por Egipto».

«Esto puede acarrear consecuencias que no son de desear para la causa de la paz; sabemos lo que significa la guerra, que es más fácil desencadenar que terminar», dijo. «Se han juntado en el horizonte nubecillas que han producido tirantez en las relaciones entre ciertos Estados. Me refiero a la acción del Gobierno egipcio de nacionalizar el canal de Suez. Tal acción ha sido acogida con demasiada excitación por ciertos países occidentales, especialmente Gran Bretaña y Francia, e incluso se oyen voces imprudentes que piden la aplicación de medios de opresión no especificados, casi operaciones militares. Creo que el sentido común, la experiencia y la cordura política, de los estadistas de Gran Bretaña y de Francia les permitirá comprender debidamente ese acto histórico y sacar de él las deducciones apropiadas. A juicio nuestro, no se ha producido realmente en este caso nada ilegal. ¿Qué tierra cruza el canal de Suez? La de Egipto. ¿Qué manos lo construyeron? Manos árabes, las de los habitantes de Egipto. ¿No vuelve ahora a manos de Egipto? Los pueblos coloniales están liberándose de la opresión y proclamando sus derechos».

Después de destacar el compromiso asumido por Egipto de respetar la libertad de navegación por el canal y de compensar a los tenedores de acciones de la antigua compañía, Kruschev continuó:

«Por ello ha de enjuiciarse con calma ese acto, tomándose cuerdamente

en cuenta las nuevas circunstancias. Consideramos equivocada la política de presión sobre Egipto y cualquier Estado soberano, política que, además de no poder sino tener consecuencias indeseables para la paz, puede perjudicar los intereses de los propios Estados occidentales en la zona. La nacionalización del canal no afecta a los intereses de los propios pueblos de Gran Bretaña, Francia, Estados Unidos y otros países. Unicamente, la antigua compañía del canal de Suez, que obtenía gran provecho de la explotación de éste, es quien pierde la posibilidad de enriquecerse a expensas de Egipto».

Los observadores califican de cautas las palabras de Kruschev.

FORMAL PROMESA EGIPCIA

EL CAIRO, 31. (EFE). — Egipto ha enviado notas diplomáticas a todas las naciones prometiendo no intervenir en el tráfico del canal de Suez.

En las notas Egipto afirma que cumplirá el tratado de Constantinopla de 1888, que declara que todos los barcos de todas las naciones, incluyendo los de guerra, tienen derecho a utilizar el canal en paz y en guerra.

El anuncio oficial dice que la nota egipcia ha sido enviada a todas las capitales, a las diez de la mañana, y que también se ha enviado una copia al secretario general de las Naciones Unidas, Dag Hammarskjöld.

La nota promete que Egipto respetará la libertad de navegación «como lo ha hecho siempre», añade el comunicado.

SOLO TOCARAN EN SUS PUERTOS LOS BUQUES EN «MISION DE BUENA VOLUNTAD»

EL CAIRO, 31. (EFE). — Egipto ha anunciado que sólo permitirá a los buques de guerra extranjeros tocar en los puertos del estratégico canal de Suez, si pertenecen a misiones de «buena voluntad».

El coronel Ali Sabri, uno de los ayudantes de Nasser, rechazó las protestas de los periodistas británicos de que esta medida no está incluida en la ley internacional. Sabri declaró que la «buena voluntad» es una condición indispensable. Con esto respondió a las preguntas que le fueron hechas sobre la cláusula del tratado de Constantinopla de 1888 que garantizaba el libre tráfico por el canal. La cláusula citada decía taxativamente que cualquier nación puede estacionar barcos de guerra en Port Said y Suez.

EGIPTO NO ACEPTARA LA PROPOSICION BRITANICA

EL CAIRO, 31. (EFE). — Fuentes allegadas al Gobierno egipcio han dicho que Egipto no puede aceptar la proposición británica para el establecimiento de un control internacional sobre el canal de Suez que garantizase la libertad de navegación para los barcos de todos los países del mundo.

Las fuentes informantes añadieron que tales medidas lesionarían gravemente la soberanía egipcia y dijeron que Egipto rechaza, asimismo, la declaración hecha en la Cámara de los Lores por el ministro de Estado para Asuntos Exteriores, Lord Hacking, según la cual, el Gobierno inglés podría «decidir construir otro canal a través del desierto de Negeb, en territorio israelí». Los informadores egipcios dijeron que tal desierto es territorio árabe según la resolución de las Naciones Unidas de 1949, por lo cual no podían admitir como viable la sugerencia del ministro británico.

JORDANIA, DISPUESTA A AYUDAR A SUS VECINOS

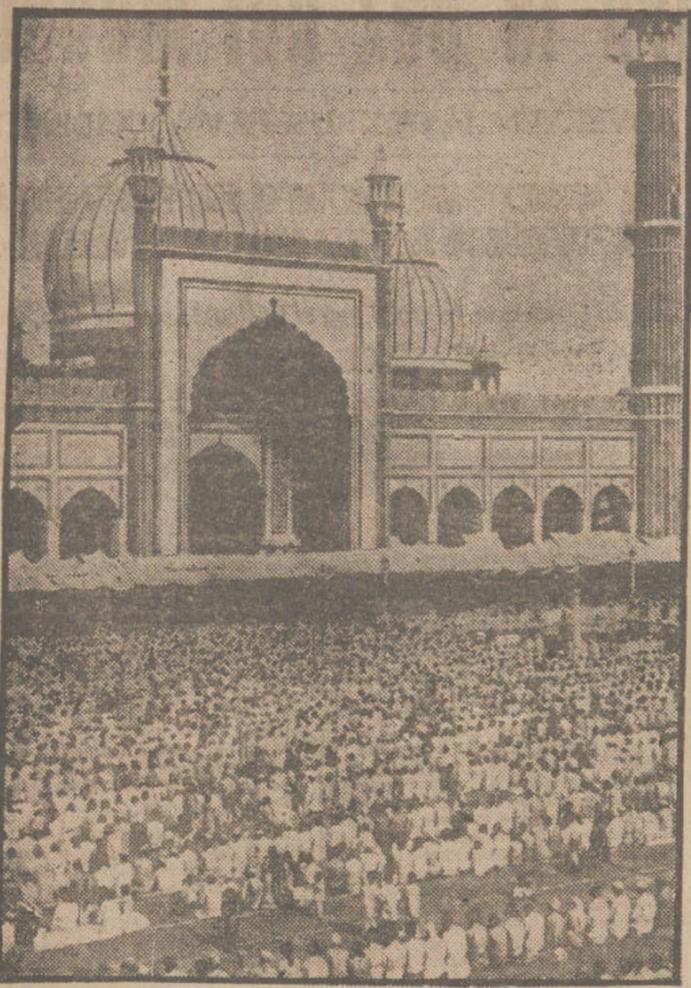
AMMAN, 31. (EFE). — Jordania está dispuesta a dar a Egipto toda la ayuda que precise en la cuestión del canal de Suez», ha declarado el ministro jordano de Asuntos Exteriores, Abdul Hadi. Interrogado sobre la actitud de Jordania caso de producirse una posible acción militar occidental contra Egipto, Hadi contestó: «Mi país apoyará cualquier decisión tomada por Egipto a este respecto.»

ESCOGEN LA LIBERTAD

ANCONA (Italia), 31. (EFE). — Sels yugoslavos han obligado a la tripulación de un barco pesquero a dirigirse hasta Italia, bajo la amenaza de un revólver inservible.

Las autoridades italianas han garantizado el asilo a los seis refugiados.

FIESTA MUSULMANA



Los musulmanes de Delhi asisten a una fiesta religiosa ante la Mezquita de Juma, la más grande de Asia y una de las mayores del mundo, en el día de Bakr-I-Id, con el epílogo de sacrificio de corderos.—(Foto A. P.)

La huelga de los metalúrgicos norteamericanos afectó a 775.000 obreros durante veintisiete días

Las mejoras concedidas repercutirán forzosamente en la cotización mundial del acero

Crónica de Nueva York

Los obreros metalúrgicos ganaban aquí veintidós dólares por día trabajando; desde el lunes ganan veintidós dólares. Este será el jornal medio, pues hay productores que, según su labor y grado de especialización, perciben más o menos. Los de menos son muy pocos, ya que en la peor circunstancia, el salario de un metalúrgico, mínimo, se fijó en dos dólares cincuenta y siete centavos por hora. Buen jornal... Y, sin embargo, la existencia del obrero en los Estados Unidos de América, pese a su admirable justicia económica, y aunque la existencia es desahogada, no es una jaja, porque, naturalmente, la correlación entre los salarios y precios que rige aquí es inexorable.

El obrero yanqui vive bien, pero todavía se halla lejos de ese mito cinematográfico que suele concederle, individualmente, una buena casa propia, calefacción y automóvil. No, aún no da para tanto el ancho de la formidable riqueza de este país, que, si emplea ahora unos sesenta y seis millones de trabajadores, todavía no logró extirpar la endemia de los sin empleo, sobre todo, a partir de la edad de los cincuenta años.

Modelo de pacífica negociación directa entre los patronos y obreros es la impresionante huelga metalúrgica norteamericana, que terminó sin romperse un cristal, aunque afectó durante veintisiete días a unos 775.000 individuos, 650.000 metalúrgicos y 125.000 obreros paralizados en las industrias afines. En el pacto conseguido, cedieron un poco los trabajadores y un mucho los patronos, habiéndose asegurado así para la industria metalúrgica una paz social por tres años, mediante el aumento progresivo anual de diez centavos en hora de trabajo. Esto constituye, dentro de la tesorería obrera, una ganancia global de 1.322 millones de dólares, que pagaremos todos con una subida automática en el precio del acero. Este valía antes de la huelga 130 dólares la tonelada; ahora costará ocho o diez dólares más.

Durante la huelga los trabajadores perdieron doscientos millones de dólares en salarios, y los patronos más de 1.000 millones de dólares, y de-ja-

ron de producirse casi diez millones de toneladas de acero. En pro y en contra, las cifras aquí son siempre cifras gigantescas; pero lo poco y lo mucho obedecen siempre a esa única y rígida ley económica de que todo aumento de los jornales, sin estabilización previa de los precios, constituye un chasco. De modo que los obreros metalúrgicos, con un triunfo, únicamente ha forjado un nuevo anillo para la espiral de la inflación, que también anda por aquí.

FRANCISCO LUCIENTES

ANDREW W. CORDIER VISITARA VARIOS PAISES

A Madrid llegará el día 7

SEDE DE LAS NACIONES UNIDAS, 31. (EFE). — Oficialmente se ha anunciado que el ayudante ejecutivo del secretario general de la ONU, Andrew W. Cordier, saldrá el domingo próximo para realizar un viaje a través de dieciséis países, que incluyen a nueve nuevos miembros de la Organización mundial. En Madrid estará del 7 al 9 de agosto.

JORDANIA Y SUS ALIADOS PIDEN LA DESTITUCION DE BURNS

JERUSALEN, 31. (EFE). — El Gobierno jordano y sus aliados árabes han decidido pedir la destitución del jefe de Estado Mayor de la Comisión de armisticio, general Burns, y solicitar su sustitución por otro personal neutral e imparcial.

DISTINCION DEL PAPA AL MINISTRO DE HACIENDA

CIUDAD DEL VATICANO, 31. (EFE). — El Padre Santo, ha concedido distinciones honoríficas a diversas personalidades políticas y diplomáticas, entre ellas el ministro de Hacienda de España, don Francisco Gómez de Iñano.



INTERROGANTES

ARGA glosa tiene la decisión anglosajona de retirar la oferta hecha a Nasser para construir la famosa presa de Asuan. En principio se trata de una decisión grave, de consecuencias difíciles de prever, que abre un período nuevo en la forma de enfocar, por parte de los Estados Unidos, la política pro-árabe. La decisión puede obedecer a dos causas. Cabe que quiera hacerse ver al hombre fuerte de El Cairo que sus arrogancias han empezado a ser inconvenientes. La política de aceptar lo que venga del lado occidental sin perjuicio de atacar a Occidente continuamente, tiene sus quebras. Por muy necesitado que se halle Occidente de la colaboración egipcia no puede transigir con la humillación y la injuria. De otra parte, el temor a que Egipto se entregue en brazos de Rusia, debe ser relativo. Nasser no puede llegar a entenderse con Rusia de una manera absoluta, porque es un anticomunista convencido, y se halla al frente de un país para el que la idea comunista es absolutamente inaccesible. Las relaciones ruso-egipcias no pueden desbordar el conducto diplomático. Nasser, por ejemplo, no podrá otorgar nunca a la U. R. S. S. bases en su territorio. Unase a ello que Rusia no ha hecho a Nasser una verdadera oferta económica para construir efectivamente la presa. La ayuda rusa hasta ahora, en muchos países, no ha sido más que un fantasma, que los países árabes han jugado hábilmente. Con la misma habilidad que Francia o Italia juegan el hecho cierto de sus partidos comunistas. "Si queréis que el comunismo no prospere en nuestra casa —han dicho los dirigentes de Roma y de París, una y otra vez, al departamento de Estado—, favorecednos con vuestros dólares." La jugada en política exterior de los países árabes era similar a esta de los países europeos sobre política interior. Pero el departamento de Estado no quiere que se abuse de ella. Este es el sentido último, a nuestro juicio, de la decisión que ha tomado en relación con la presa de Asuan. Con ella se abre la puerta a las posibilidades de una amenaza. Ahora se verá hasta dónde es capaz de llegar el coronel Nasser en su acercamiento a Moscú. Y hasta dónde es capaz de llegar Moscú en el auxilio a la economía de los países retrasados, teniendo en cuenta que Rusia tiene problemas económicos interiores de enorme envergadura.

NO es este precisamente el momento más apropiado para que Rusia dedique sus rublos al exterior. La era de Kruschev y Mikoyan se caracteriza por un relativo endulzamiento de las relaciones del Estado y la sociedad y por una política de moderada satisfacción de las necesidades populares. El bajo nivel de vida del pueblo ruso reclama la inversión de fabulosas cantidades en artículos alimenticios. ¿Es este el momento para consagrarse a ayudar a los demás? Tienen autoridad los miembros del Kremlin para contribuir a elevar el nivel de vida de los egipcios cuando es ínfimo el de los rusos? El departamento de Estado espera que el tiempo conteste estas interrogantes que ha dibujado con su inesperada resolución. En orden a la oportunidad de la misma es interesante observar que se ha producido a renjón seguido del comunicado de Brioni. No es una respuesta al mismo, ya que no ha habido plazo para ello. Más bien debe haber estado esperando que terminara la conferencia, con ánimo de evitar que la irritación de Nasser llenara de ponzoña el comunicado. A Tito, sin embargo, se le ha cuidado y se le sigue cuidando. El departamento de Estado estima que hay que seguir ayudándole, para impedir que se una a Rusia definitivamente. Quiere decir que Foster Dulles ve de distinta manera al dictador de Belgrado que al de El Cairo. Sabe que aquél puede aliarse con Moscú; éste, no. Este ama y no da. Y necesita, tal vez, un desengaño.



Elixir Estomacal
SAIZ DE CARLOS
Indicaciones: Dolor de estómago, acidez, dispepsia, vómitos, diarreas en niños y adultos, dilatación y élcera de estómago, tónica, ayuda a los digestiones y abre el apetito.
ESTOMAGO e INTESTINOS

Los servicios de Luz y Fuerza, Teléfonos y Ferrocarriles argentinos, amenazados de huelga

Mientras tanto, la Prensa inventa parecidas desventuras y otros sucesos en el exterior

A presencia del general Aramburu en la Conferencia de Panamá fue una sorpresa para los argentinos. Habían opinado sobre el asunto todos los gubernamentales. Y aunque en todas las cuestiones están tan divididos, habían coincidido en ésta. Opinaban unánimemente que el presidente argentino no debía ir a Panamá. Esa reunión era, según escribirían los editorialistas, una asamblea de dictadores, un acto de sumisión al imperialismo yanqui, y otras cosas peores. Pero el anuncio del viaje se hizo repentinamente, por radio, en la noche del 18 y a las siete y media de la mañana siguiente partía el avión militar en que Aramburu hacía el viaje.

Coincidió este viaje con una renovación en la Prensa argentina de la campaña agresiva contra otros países, y por eso se creía que el presidente no iría. Tal es así, que «La Vanguardia», órgano oficial socialista salta a la calle en los momentos en que se anunciaba el viaje y creyendo que no iba a realizarse, decían en la primera

“Civiltá Católica” enjuicia la actual situación de Argentina

La Iglesia no aprueba las condiciones políticas que existen en dicho país

LA prestigiosa revista romana “Civiltá Católica”, que edita la Compañía de Jesús, publica en su último número un interesante comentario sobre la situación argentina. Según esta importantísima publicación católica, la Argentina se halla sumida en una desorientación política, determinada por el hecho de que a pesar de que fue formada una vasta coalición para derrocar a Perón, no ha sido creada todavía una unión tendente a conseguir la recuperación del país. Los partidos y las clases sociales se combaten sin piedad, mientras que el costo de la vida aumenta, por lo que la Argentina, que conoció períodos de prosperidad, no ha vuelto a encontrar su equilibrio económico y financiero.

“Civiltá Católica” observa, que mientras por un lado el general Aramburu, poco conocido hasta ahora, pero hoy generalmente respetado, es enemigo de las soluciones extremistas, por el otro el almirante Rojas, amado por unos y detestado por los demás, es partidario de actitudes violentas, pero difícilmente podrá convertirse en árbitro de la situación.

La revista subraya, además, que no solamente el poder de los militares es excesivo en la Argentina, sino que en dicho país falta una organización administrativa permanente, ya que quien llega al Poder protege a “clientela” y confía la “res pública” a sus amigos. El severo juicio que sobre la actual situación política argentina expresa “Civiltá Católica”, revista conocida por su tradicional y escrupulosa prudencia, demuestra que la Iglesia no aprueba las condiciones políticas producidas en dicha nación después de la caída de Perón. El citado comentario testimonia, por otra parte, que los medios vaticanos, a los cuales, “Civiltá Católica” está íntimamente ligada, se sienten poco satisfechos de los resultados obtenidos por el actual régimen argentino, cuyos orígenes fueron determinados en gran parte por la necesidad de defender a la Iglesia contra la política peronista.

LUIS DE LA BARGA

CRONICA de BUENOS AIRES

página, justificando la ausencia de los mezclados con los dictadores. Hay límite que ni la mejor entendida de las democracias debe franquear. En el mismo comentario se dice que de las veinte naciones hispanoamericanas son diecinueve, como el fuera el artículo de fondo, con una gran caricatura en la que aparecen, llegando a la reunión los presidentes Trujillo, Somoza, Batista, Stroessner, Castillo Armas, Pérez Jiménez, Rojas Pinilla y Odría, todos grotescamente disfrazados y silueteados con crueldad. Efectivamente, la campaña de violencias para juzgar a los otros países, que había remitido después de los procesos revolucionarios del 3 de junio ha vuelto a hacer su aparición en los periódicos argentinos, y España es, lógicamente, una de las favorecidas en el reparto de frases ofensivas. Los intelectuales de la escuadra masónica y el martillo y la hoz, que tienen en sus manos casi todos los periódicos para cantar encendidas las a todo lo que se haga en casa y pintar sobriamente la vida de los países cuyos gobiernos no piensan como los autores de estos artículos, se han lanzado furiosamente a una campaña de supuesto desdén a los demás. Lo cual resulta insolito, y el público argentino, agudo y penetrante, o capta y comenta una fina sorna. Pues mientras estos periódicos cuentan tantas invenciones del exterior —confabulaciones militares, existentes y otras aboutades no menos gruesas—, las fechadas de Buenos Aires aparecen estos días empapeladas por carteles que pegan durante las madrugadas los obreros de Talleres y los del Sindicato de Luz y Fuerza. Sobre el país se cierne el peligro de huelga de estos servicios vitales cuya paralización determinaría la paralización de otros muchos. Dios no lo quiera (Ellos, si eso ocurriera, en otra parte, casi y sin casi dicen Dios lo quiera). Pero suceda o no, lo cierto es que el problema está planteado y su crudeza, y la gente se pregunta cómo pueden dedicarse columnas a granel para hablar de supuestas desventuras ajenas, cuando la propia casa está sin barrer.

ATMOSFERA DE HUELGAS

No son sólo los de Luz y Fuerza y los telefónicos. También los ferroviarios andan estos días con reuniones y proclamas, y el problema es tan difícil de resolver, como puede desprenderse de estos datos: los ferrocarriles argentinos causan tres millones de pesos de pérdidas cada día, el servicio es malo, cinco millones de toneladas esperan ser cargadas en las estaciones paralizadas la industria y encareciendo la vida. Hay 4.100 locomotoras a reparar, pero 1.200 se hallan en reparaciones, de las cuales el 75 por 100 exceden de su vida normal. Estos son los datos oficiales que se barajan estos días, mientras se ventila el problema.

Hablar de los demás en tales circunstancias, repito, es un sarcasmo que no puede escapar a la percepción de un pueblo tan despierto como el criollo. Cuando los lectores ven que en un solo día se han cometido cuatro atracos y que la página de sucesos, aun limitando los “expos”, no tiene espacio para contar tanto delito, síntoma de estado de descomposición social a que se ha llegado, no se conforman, como pretenden los periodistas, con que en las páginas proclamas y como un telón con el que se quiera tapar todo eso, se cuenten historias imaginadas sobre lo que ocurre en otros países.

CAOS ARGENTINO

Sería curioso saber qué les parecería a las autoridades argentinas, que en Madrid se celebrase un acto público, con asistencia de personalidades destacadas del régimen, incluso con rango de embajador, para atacar a las altas autoridades de este país, y que el acto comenzara tocándose como iguales el himno español y los muchos choros peronistas, que no otra cosa es tocar el himno nacional argentino y el de Riego.

Este cúmulo de acontecimientos es una de las causas principales del caos argentino, de su afonía, del atasco en que se encuentra el país. Y por eso, supuestos servidores, tiene que acudir el Gobierno, tan perjudicado por esos a Panamá a despecho de lo que los demagogos le aconsejan, porque en los Estados Unidos hay ahora una Misión que pide crédito, muchos millones, de dólares, que el país necesita para salir adelante, y no hay congruencia entre esa petición y el desprecio de la Conferencia de Panamá, bajo la acusación de que es una asamblea al servicio del imperialismo yanqui, como dicen alegremente los plumíferos porteños.

Félix CENTENO

TRIA
uerza,
riles
huelga
desventura

Cine

Es menos peligroso ser caballo que actor

Por lo visto, parece que en algunas ocasiones —en Hollywood— es menos peligroso ser caballo que actor, ya que algunos cineastas americanos aparentan tener muchos más cuidados con los cuadrúpedos que con los humanos.

Todo esto viene a propósito del empleo de más de mil caballos en «El conquistador», para participar en las escenas bélicas entre tártaros y mongoles. Podría ocurrir que en una batalla en la cual tomasen parte la caballería, los caballos muertos o flechados fueran arrollados y pisados por los otros caballos. Pero en «El conquistador» se puede asistir sin ningún temor a este fantástico tropel, donde los caballos y los hombres se enredan por el suelo. Mucha gente se preguntará cómo se ha podido rodar tales escenas sin que ninguno de los animales que han participado haya sufrido la menor herida.

Por eso, los amigos de los animales deben estar tranquilos. Pero es que el doctor Young, director de la Sociedad Protectora de Animales de Utah, estuvo allí mientras se rodaba «El conquistador». En una carta dirigida a los productores, el doctor Young afirmaba que, desde el punto de vista humanitario, esto le supuso un fuente de satisfacciones al comprobar que habían podido rodarse estas escenas tan espectaculares y tan realistas sin que los animales hubiesen padecido el menor accidente.

Lo que desgraciadamente no existe es una Sociedad Protectora de Humanos, ya que Pedro Armendáriz fue arrojado bajo su caballo y tuvo que guardar cama durante tres semanas. Una docena de jinetes entre los cuales había verdaderos «cow-boys» llegaron desde Texas natal, sufrieron numerosas caídas con contusiones y hasta fracturas de cierta gravedad. En cambio, entre los caballos no hubo un solo accidente.

NUEVA PELICULA



Cliff Robertson, en una escena de su nueva película, actualmente en rodaje en Italia, basada en un tema del campo. (Fot. A. P.)

Hugo del Carril pasa una temporada en Madrid

FAMOSO CANTOR, ACTOR Y AHORA DIRECTOR DE CINE ARGENTINO

SURGIO COMO ARTISTA DESPUES DE LA MUERTE DE CARLOS GARDEL

Hugo del Carril, famoso cantor, actor y ahora director de cine argentino. Entre nosotros hizo alguna película. Entre sus títulos está la última versión de «El negro que tenía el alma blanca», de la que fue realizador e intérprete...
—¿Cuánto tiempo hace que no venía a España? —le he preguntado...
—Pasé por acá varias veces. Ahora bien: de haber hecho una estancia larga, más detenida, hace cinco años. Es posible que en esta ocasión me tengan como huésped también algún tiempo.
—¿Algún negocio cinematográfico? —Probablemente, eso. Y probablemente también algunas presentaciones personales. Cosa esta última que hace tiempo anhelaba tener en España.
—¿En qué momento de su carrera se encuentra usted?
—Esto es cosa que deben decir los demás, el público. En realidad, yo aspiro a encontrarme en plena evolución. El verdadero artista jamás está conforme con lo que hace...
—Su actividad es variada...
—Sí. Hago todo lo que me deja hacer el público.

—¿Cuándo fue esto?
—Hará unos siete años. La primera película que dirigí e interpreté a la vez fue «Historia del 900». La hice el año de 1948. Es una pintura de época, al comienzo del siglo, en Argentina. Se recoge, en línea paralela, la vida de la que se titula alta aristocracia y la de nuestro suburbio.
—En esa película, ¿quién se lucía más: el cantor, el actor o el director?
—Para mí, que el director. Esa era la nueva aventura en ella y el terreno donde iba a encontrarme con el público. Porque como cantor y actor ya tenía crédito.
—¿Quién fue el protagonista femenino?
—Sabina Olmos.

HA DIRIGIDO SEIS PELICULAS

—¿Ha dirigido muchas más?
—En total, seis.
—¿Puede darme los títulos?
—La primera fue la que he nombrado. Luego realicé «Surcos de sangre», «El negro que tenía el alma blanca», «Las aguas bajan turbias», «La quintrala», con Antonio Villar de protagonista, que ahora va a darse en España, y «Más allá del olvido».
—De todas éstas, ¿cuál responde mejor a su concepto de director?
—Sin duda alguna, «Las aguas bajan turbias» es la que se adapta más a mi personalidad...
—¿Alguna película en perspectiva?
—En diciembre comenzará una titulada «Esta tierra es mía». La hará también en Argentina...
—¿De dónde viene usted ahora?
—He estado en el festival de Karlovy Vary, en Checoslovaquia, donde España ha llevado una película, «La gata».

NO LLEGO A CONOCER A CARLOS GARDEL

—Y usted ¿llevó alguna?
—No. Yo fui como jurado.
—¿Volvió al cantor. ¿Conoció a Carlos Gardel?
—Yo surgi, profesionalmente, el año que él murió. Nunca le conocí; sin embargo, luego fui muy amigo de su madre, que murió hace poco.
—¿Hay en Argentina alguien que detente el título de «el rey del tango», como lo tuvo Gardel y usted en sus tiempos de cantor?
—No. Aunque allí sigue siendo importante el tango, tiene menos fuerza universal que antes. Hay muchos que lo cantan. Pero no una figura cumbre del mismo.
—¿Democratización del arte.

Coliseo Olympio

Desde las CINCO

La interesante superproducción

Pleito de Sangre

(Autorizada mayores)
con JAIME AVELLAN
y CARMEN de RONDA

Seguidamente: Gran programa doble
MUERTE DE UN VIAJANTE
y LA ISLA DEL DESEO

LOCAL REFRIGERADO

Precios reducidos

Sesiones desde las 5
última, a las 11,30

HOY

VEA lo que ocurre cuando una mujer celosa duda de su marido... que es un despidado.

UN CASADO EN APUROS

(Autorizada mayores)

Por MARJORIE REYNOLDS
DENIS O'KEEFE
MISCHA AUER

Le hará reír a carcajadas, con sus situaciones divertidas.

CINE GRAN VIA

REFRIGERADO

HOY, GRAN EMOCION!

C. E. FILMS presenta la interesantísima producción

UNITES ARTISTS

Un disparo en la mañana

Tolerada menores

por Joel McCrea y Evelyn Keyes

Sesiones desde las 5. Última, 11

Seguidamente: Gran éxito cómico — LOS SOLTERONES — por Rosita Arenas y Luis Aguilar.

CINE CAPITOL

(Prolongación de RECOGIDAS)

Desde las 5. Última, a las 11.

SUEVIA FILMS presenta la maravillosa producción

ALTO SECRETO

(Menores)

por OSCAR OMOLKA
y NADIA GRAY

Una divertida comedia del más fino humor.

ALBAYZIN CINEMA

Desde las 5. Última, a las 11

UNIVERSAL FILMS presenta la maravillosa producción en

TECHNICOLOR

EL ENMASCARADO

(Menores) Por Yvonne de Carlo y Dan Duryea. — Un film de emocionantes aventuras

COLON

El hombre tranquilo

Mañana: LA MUJER PIRATA

Tecnicolor FOX.

ALBENIZ

Sigue la extraordinaria película

SOBORNO

(Mayores) — Mañana, BOXEO

ISABEL LA CATOLICA

LOCAL REFRIGERADO

Desde las 5.

Última, a las 11,15

C. E. FILMS presenta la maravillosa producción

MARTY

(Todos los públicos)

por

ERNEST BORGINE

y

BETYS BLAIR

La película más galardonada del año 1955

Como complemento al programa se proyecta el interesantísimo reportaje en TECHNICOLOR y CINEMASCOPE,

Boda en Mónaco

Enlace de la famosa estrella

GRACE KELLY

y el príncipe

RAINIERO III

DE MONACO

PRINCIPE

Hoy y mañana, últimos días

LA CENICIENTA

de WALT DISNEY

en TECHNICOLOR.

Todos los públicos

TRIUNFO

ULTIMO DIA

AEROPUERTO

Por Fernando Fernán Gómez,

Fernando Rey, Manolo Morán y

Juanita Reina — Todos públicos

Teatro

MARIA FERNANDA LADRON DE GUEVARA REAPARECERA EN EL REINA VICTORIA

MADRID 31. (De nuestro corresponsal.)

Próximamente aparecerá en el teatro Reina Victoria, de nuestra capital, María

Fernanda Ladron de Guevara con una nueva compañía para desarrollar una

campaña de obras dramáticas y melodramáticas. Entre otras obras repondrá la famosa actriz «La Malquerida», «Dueña y Señora», «La enemiga», y «La madre guapa».

Comenzamos por dar noticias en vez de reseñas o críticas, ya que durante la semana no ha habido en Madrid ninguna novedad en nuestros escenarios. El estío comienza ya a hacer sus efectos caniculares y, por consiguiente, la mayoría de los teatros permanecen cerrados, mientras que en otros los espectáculos que se representan carecen de importancia y en el mejor de los casos puede decirse que discurren con somnolencia. En el teatro de la Comedia se estrenó «Hablando con la Esfinge», comedia amable de José de Juanes, cuyo título es muy conocido del público madrileño por existir una emisión radiofónica que que lleva ese nombre y que dirige el autor mencionado.

«Hablando con la Esfinge» es una obra en la que el autor expone sus experiencias, a través de las misivas sentimentales que le envían las damas a su consultorio, y esta experiencia ha servido a José de Juanes para hacer una obra con matices sentimentales, en ocasiones irónica, sobre estos problemas femeninos. La obra fue puesta en escena por la compañía de Salvador Soler Mari-Milagros Leal.

CERVANTES

TEMPORADA DE VERANO

Precios reducidos

HOY, desde las 5'30

La risa y la emoción jugando en la vida de los enamorados.

El problema de los que no se casan por falta de dinero, resuelto con gran sentido del humor, en «LA CALLE GRITA»

(Mayores)

ALIATAR CINEMA

REFRIGERADO

Sesiones de 5 a 11,30

SOLO POR TRES DIAS

Una maravilla en

CinemaScope

y BRILLANTES COLORES

SITTING BULL

(Casta de guerreros)

TOLERADA MENORES

EL SABADO

SOFIA LOREN

en

LA LADRONA, SU PADRE

y EL TAXISTA

con Vittorio de Sica

y Marcello Mastroianni

COYA

Proyección y sonido PHILIP

REFRIGERADO

HOY, desde las 5.

Última, a las 11,30

¡¡GRAN EXITO!!

de la interesante producción

BRINDIS AL CIELO

(7. Menores). Por el PRINCIPE

GITANO, que canta como nunca sus mejores canciones.

Seguidamente:

LO QUE NUNCA MUERE

¡¡El más apasionante serial radiofónico llevado a la pantalla!!

Una figura descubierta en la Vuelta a Francia: el portugués Barbosa

SU AGUAGACION EN EL «TOUR» HA DESPERTADO GRAN EMOCION EN PORTUGAL

SU PADRE FUE A SEGUIRLO EN COCHE POR LAS RUTAS FRANCESAS

En Portugal se hablaba, un poco exageradamente, de un Portugal-España de ciclismo; pero todavía hay clases...

El ciclista portugués Antonio Alves Barbosa está en candelero. Realmente, la actuación del lusitano en la Vuelta Ciclista a Francia es encomiable, y pocos ciclistas, en las circunstancias del portugués, harían mejor papel que este mozo descendiente de Viriato, que ha hecho que en Portugal se dediquen páginas enteras a su actuación, cuando, en realidad, en Portugal, la Vuelta a Francia sólo tenía, en pasadas épocas, un pequeño sitio allá abajo de cualquier página y con títulos a dos columnas.

DE CINCO, QUEDO UNO SOLO

En realidad, Jacques Goddet, el prestigioso y dinámico director de «L'Equipe», quiere dotar al «Tour» de equipos de todas las naciones. Se habla, como ustedes bien conocen, de que Goddet pretenda invitar a los ciclistas de países sitios tras el telón de acero incluso. De ahí que el director del diario organizador hablase con la Federación Portuguesa de Ciclismo para que ésta designase medio equipo. La Federación Portuguesa seleccionó los mejores ciclistas del país vecino, entre los que se encontraban Polama y Ribelro da Silva. Al final, sólo Barbosa pudo resistir, yéndose a Francia a correr y participando en dos pruebas, una en Dunkerque y otra en la Vuelta a las Provincias del Sudoeste. En la primera tuvo una buena actuación, sin excesos, y en la segunda, sufrió una caída. Tras estas actuaciones, la organización del «Tour» le designó para integrarse en el equipo de Luxemburgo-Mixto, ocupando, precisamente, la primera posición entre los componentes de tal equipo en estos momentos.

EL PADRE SUPRE EN LA VUELTA

Resulta que Barbosa lleva tras sí, no sólo al director técnico del equipo, sino al periodista portugués, Alfonso Lacerda y, muy especialmente, a su padre. Su padre, que sigue la carrera con tanto interés, por lo menos, como el hijo, al que anima, al que mentalmente empuja hacia los dominios de la fama. Pero ese deseo paternal influye mucho en el ánimo del progenitor de la estrella portuguesa del verano de 1956. Claro que si no hubiese sido por la fortuna del corredor lusitano al clasificarse entre los primeros en las etapas que sirven para colocarse y vivir un poco de las rentas con buena administración de energías, el señor Barbosa, padre, no se hubiese desplazado a la verde y hermosa Francia. Mas se desplazó y...

LOROÑO Y MORALES REGRESARON A BILBAO

Aseguran que el equipo español funcionó muy bien en el «Tour»

BILBAO, 31. (ALFIL).—Desde París ha regresado a su pueblo de Larabezua, el corredor ciclista Jesús Loroño. También ha vuelto el otro corredor vizcaíno, Carmelo Morales, que inmediatamente se ha trasladado a Castro.

Loroño ha expuesto a un periodista sus razones sobre tan desesperante clasificación española en las primeras etapas. Los comienzos perjudicaron enormemente al equipo español, ha dicho. «Para mí ha sido la Vuelta más dura que he corrido en mi vida. Se ha sacado una media de velocidad asombrosa. Sin embargo, las nuevas normas de repuestos han influido mucho. Este año no hemos tenido que reparar. Llegaba el coche y nos daba una rueda».

Refiriéndose a Carmelo Morales afirmó Loroño que ha sido el corredor más desgraciado del «Tour», el que más caídas ha tenido y el que, sin embargo, sobreponiéndose por encima de todos los sufrimientos, ha terminado la Vuelta.

Sobre cuestiones económicas, dice que este año han ganado más que el anterior en cuanto a seguros de accidentes. Loroño ha corrido con tres seguros distintos: el de la Vuelta, el de la Federación y otro suscrito por él mismo en trescientas mil pesetas para caso de inutilidad.

Finalmente, aseguró que el equipo español ha funcionado este año muy bien. Hemos tenido —afirmó— más compenetración que nunca.

ahora le sigue como su propia sombra. Cuando va bien, goza; cuando va mal, sufre. En ambos casos, más que el propio corredor. Lo curioso del caso «Barbosa, padre e hijos», es que el progenitor marcha en coche particular, y de ahí sus sufrimientos. Como es sabido, las carreteras se cierran a todo tránsito antes de pasar la inmensa cavana de publicidad y la deportiva. Y como no puede seguir al hijo sobre los neumáticos de su coche, en el firme especial de las carreteras galas, el señor Barbosa se pega cada paliza...! Deja el coche apartado, en lugares estratégicos, para donde parte en la noche antes, a fin de no ser interceptado, y se lía la manta a la cabeza. Entonces, en lugar de caminar sobre el asfalto y sobre ruedas, anda por las sendas polvorientas y pedregosas de los montes, sobre las suelas de sus zapatos, para poder ver, más o menos cerca, la figura de su hijo luchando, contra los colosales de la bicicleta del «Tour». Recientemente, subió andando a la cima del Pauresourde, para ver a chaval desde más cerca, habiendo dejado el coche en Luchon. Luego bajó andando los dieciséis kilómetros que separan el Peyresourde de la ciudad francesa. En una mañana se corrió Barbosa, padre, treinta y cuatro kilómetros, sólo para ver pasar a su hijo durante brevísimos segundos.

DICEN EN PORTUGAL: «BAHAMONTES MARCA A BARBOSA» (?)

Nuestros buenos vecinos de Portugal están, lógicamente, enamorados del esfuerzo hecho por su atleta en las duras carreteras francesas, incitándole a hacer mejor papel aún, si ello fuera posible. A nosotros, en España, nos parece muy bien que en Portugal animen a su corredor; lo que ya nos parece evidentemente exagerado es la afirmación puesta en boca de Alves Barbosa: «Ni que esto fuese un España». Portugal; Bahamontes me marca implacablemente.

La verdad no nos explicamos cómo quiere hacerse de un casual rodar juntos por cualquier ruta nada menos que una persecución personal de Bahamontes.

tes a Barbosa, como si el toledano no tuviese otra cosa que hacer que marcar al ciclista luso. Pero, hombre de Dios, en primer lugar, Barbosa, con ser bueno, ha tenido la fortuna de su lado. Si el portugués se clasifica en el puesto setenta y dos en las primeras etapas, ¿creen en Portugal, con la mano puesta en el corazón, que hubiese llegado a ocupar el sexto de la clasificación general? Uno piensa que Barbosa ha hecho mucho por el ciclismo portugués, pero es incomparablemente inferior a Bahamontes, Loroño, Poblet y un etcétera bastante largo. De Barbosa se conocen en España anteriores actuaciones, pues ha participado en pruebas españolas sin ningún brillo. Le han ganado ciclistas españoles que jamás llegaron a alcanzar ni la clase ni el poderío de Bahamontes, Loroño. Buena prueba de la excepcional clase de nuestros ciclistas es su remontar. De los últimos puestos, en las primeras etapas, han llegado a los que ahora ocupan.

Bahamontes no puede marcar a Barbosa por la razón sencilla que Barbosa no es enemigo ni en las cuestas ni en el llano. Bahamontes habrá marcado a Brankart, a Gaul, a Lauredi, a Darrigade, a De Filippis, a Notten, a Wagtmans, a, en fin, gente que pudiera ganar la Vuelta. Lo de Barbosa habrá sido una mera coincidencia. Pero nada más. ¿Pruebas de la superioridad de Bahamontes sobre Barbosa? En Luchon tenía Barbosa una ventaja de 23 minutos 46 segundos sobre Bahamontes, diferencia que fué superada y rebasada en favor del español en las etapas siguientes. Por eso, hablar de un Portugal-España nos parece, evidentemente, sacar las cosas demasiado de quicio. Porque también «O Norte Deportivo» del domingo día 22 habla de un duelo Portugal-España.

SU ACTUACION ABRE HORIZONTES PARA PORTUGAL

Todo, pues, es un poco exagerado en esto de la lucha hispano-portuguesa. Pero lo que es evidente, lo que es muy interesante, es que el magnífico atleta portugués está abriendo —como hace años lo abrió Trueba para España— un camino de esperanzas para la llegada a la Vuelta a Francia de un equipo portugués. En principio, como pasó con España, será medio equipo o serán tres o cuatro corredores integrados en otro; pero más adelante puede haber un puesto para un equipo completo, en el «Tour». El corredor del Sanjalhos ha abierto un nuevo camino al ciclismo portugués. Hace falta ahora que el resto de corredores de bicicleta del vecino país hagan lo mismo.

Suscíbese a PATRIA

TERMINO LA VUELTA A FRANCIA



Con la etapa Montlucon-París terminó el famoso «Tour», en el que el regional francés Walcoviak ha conseguido el triunfo definitivo, por lo que aparece en una de las fotos dando la vuelta de honor al Parque de los Príncipes.—(Fot. A. P.)

LOS DEPORTES

Samitier asegura que en la temporada próxima seis u ocho clubs tendrán posibilidades de alcanzar el título de campeón de Liga

«Esta temporada, por los refuerzos de ciertos equipos, las fuerzas estarán más igualadas que en toda la historia del campeonato»

DI STEFANO Y KUBALA HAN CREADO ESCUELA Y EL FUTBOL ESPAÑOL LES DEBE MUCHO EN TECNICA Y AMOR PROPIO

Uno de los hombres de mayor personalidad dentro del fútbol español es José Samitier. Primero, como jugador. Ahora, como secretario técnico del Barcelona, que es uno de los equipos punteros del panorama futbolístico actual. Con él, y en presencia de Santiago Bernabéu —otro de los puntales del más popular de los deportes—, hemos sostenido una interesante charla que no se limitó simplemente a los proyectos del Club de Samitier, sino que sirvió para tratar otros puntos de interés general para los aficionados.

SEIS CLUBS PUNTEROS

Primero nos habló de la próxima temporada:

—Va a ser la de más competencia desde que se celebran estas competiciones —nos dice.

—¿En qué se basa?

—En que habrá seis u ocho clubs de primera línea, todos ellos en condiciones excelentes para clasificarse en primer lugar. Por lo tanto, existirá más igualdad que nunca.

—¿A qué cree debido este resurgir unánime de ocho equipos?

—A que se encuentran más reforzados que nunca y las fuerzas, por lo tanto, más equilibradas.

—Vamos a su Club.

—El Barcelona cuenta ya con dos nuevos jugadores. Uno de ellos es Martínez, que procede del Paraguay, y al que se le arreglaron ya sus cosas. Los papeles del otro están a punto de ser arreglados también. Pero como con dos jugadores no se arregla ningún club, estamos dispuestos a seguir reforzándonos.

LOS JUGADORES SON SIEMPRE LOS DELANTEROS

—¿Qué otros jugadores pretende el Barcelona?

—Gente que juegue en la línea delantera. Generalmente, cuando se habla de un jugador de fútbol, es siempre de un delantero. Los otros, de líneas para atrás. ¡Hay que ver, si hasta les aplaude el público cuando echan un balón fuera, con lo cual paralizan todo el juego...!

—¿Y esos delanteros que ustedes pretenden...?

—No le puedo decir más que uno de ellos es español. Juega de interior y de delantero centro. Y, sinceramente, creo que no lo conseguiremos porque tiene muchísimos pretendientes y uno de ellos es, precisamente, el club a que pertenece en la actualidad.

UNA SATISFACCION: MARSAL

Samitier habló de muchas cosas en el transcurso de su charla. Pero uno de los temas en que hizo más hincapié ha sido en el jugador madrileño Marsal.

—Estoy muy satisfecho —dice— que Marsal confirme las esperanzas que yo siempre había puesto en él. Cuando lo ví por primera vez, que ju-

RUSIA VENCIO A ISRAEL (2-1)

TEL-AVIV, 31. (ALFIL).—En el segundo partido de fútbol entre las selecciones de Rusia e Israel, los rusos vencieron a los israelíes por dos goles a uno.

Con este resultado, Rusia, que venció en el primer partido, en Moscú, por cinco tantos a cero, se califica para el torneo de fútbol de los Juegos Olímpicos de Melbourne.

PRODUCTORES DEL CAMPO: Muchos beneficiarios se alcanzan en la actualidad por la aplicación de los Seguros Sociales, en la agricultura.

Muchos más se serán concedidos en breve plazo. ¿Los dejarán perder por no afiliarse al Censo laboral agrícola?

SUPERE LA COMPETENCIA

UTILICE PARA PROPAGAR SUS PRODUCTOS NUESTRA CADENA DE PUBLICACIONES DE 36 DIARIOS DISTRIBUIDOS EN CASI TODAS LAS CAPITALES DE ESPAÑA, Y OBTENDRA UNA CONDICIONES VENTAJOSAS QUE LE PERMITIRAN INCREMENTAR SUS VENTAS CON EL MINIMO DE GASTOS.

Miércoles ES Hablamos de... El jefe de... La ins... -¿Algun...? El inspe... abatiendo... -Pues... ción. Mov... lagan falt... de la gen... nistro de... concretas... to está de... -Pero... tor? —pre... No hay ni... to incon... un loco cri... conocer la... ciudadanos... ¿Alema... za sea am... También... la misma... más lo qu... -¿Buen... los... Ya s... lo suito... vista. Es... triaco, h... mi qué me... que lo ech... quemos, e... Hemos c... rano de 15... dante. A... ventanas d... que perma... Caía la... fiendo de... del crepú... para el ec... más oscur... EN L... EN UN... go, y... mismo co... ventallan... ril de la... nequeño... guencia, y... taba la g... uno y otr... sonrisa m... pleado: —Un b... pest... Mientra... cartoncillo... go y som... día de... recelo a l... Cuando l... leó unos... contó con... un «Está... —El ind... cavidó, la... mente, se... personas... entraban... na entre... comotoras... El rápido... minutos... consabido... buenos d... hombre d... un dádalo... trar en l... plaza... Miró a... bes. Se p... pedañas... el verano... Aquel tip... en gest... después... fin ante... solitario... Sin pe... en el coe... recordar... pital de... lante, en... LOS D... sept... Pa alar... estos té... na-Buda... rivos en... vos. Seg... nes de l... criminal... hacía un... tes: La d... mero ha... aquel m... llo, cer... (Alema... lancia, s... saltara... después... destroz... en Ausi... Policía... la aust... que los... lico, na...

ESCANDALOS DEL SIGLO

MUNDO PIATORESICO

EL MISTERIOSO SEÑOR MATUSKA

Había patentado cerca de noventa inventos y se divertía haciendo descarrilar los trenes de viajeros

II

El jefe de Policía de Viena reclamó la presencia de uno de sus más hábiles inspectores:

—¿Alguna novedad sobre su encuesta?

El inspector denegó con un gesto de abatimiento.

—Pues es preciso hallar una solución. Movilice usted los hombres que hagan falta, reclame la colaboración de la gendarmería. Lo que sea. El ministro del Interior me ha dado órdenes concretas para que hagamos todo cuanto esté de nuestra parte...

—Pero... ¿contra quién señor director? —preguntó desolado el inspector.

No hay ni la más mínima pista... Datos lacónicos. Seguramente se trata de un loco criminal... Pero tendríamos que conocer la vida privada de todos los ciudadanos de Europa. ¿Es un austriaco? ¿Alemán, húngaro, francés...? ¿Quizá sea americano...

También el jefe de Policía compartió la misma opinión que su subordinado, más no quiso demostrar su flaqueza. —Bueno, bueno!... Estos criminales... Ya se sabe; siempre dejan un cable suelto. Algo así como su tarjeta de visita. Es preciso hallar esa pista. ¿Austriaco, húngaro, alemán o chino?... ¡A mí qué me importa! Lo que interesa es que lo echemos al guante, que lo trinchemos, en una palabra.

Hacia calor. Mucho calor. Aquel verano de 1931 había sido tardío pero ardiente. Aún en el mes de septiembre las ventanas de las oficinas de Viena tenían que permanecer abiertas de par en par. Caía la tarde y el cielo se iba tiñendo de un color rojizo. Era la hora del crepúsculo pero la verdad es que para el Servicio de Seguridad era la más oscura de las noches...

EN LA ESTACION DE VIENA

ENFUNDADO en amplio abrigo negro, tocado de un sombrero del mismo color, se acercó a una de las ventanillas de la estación de ferrocarril de la capital austriaca un individuo pequeño, de mirada viva, que con frecuencia, y singular delectación, se frotaba las manos. Observó con recelo a uno y otro lado, y después, con una sonrisa metafísica, demandó al empleado:

—Un billete de primera para Budapest...

Mientras el funcionario sellaba el cartoncito, el individuo del ancho abrigo y sombrero negro —con un caloroso día de septiembre— observaba con recelo a todos los que por allí pasaban. Cuando le fué entregado el cartón, colocó unos billetes de Banco, que el otro contó con rapidez, para subrayar con un «¡Está bien!».

El individuo del abrigo, observó precavido, la puerta de salida. Y, sigilosamente, se mezcló entre la multitud de personas de la más variada condición que entraban y salían de la estación de Viena entre un rumor de resoplidos de locomotoras, voces de viajeros, silbidos... El rápido Viena-Budapest iba a salir minutos más tarde. En el andén, los consabidos abrazos de despedida y los buenos deseos para el viajero. Pero el hombre del abrigo negro, se perdió por un dédalo de pasillos y, en lugar de entrar en los andenes, fué a salir a una plaza.

Miró al cielo. Estaba limpio de nubes. Se perfilaban, en la lejanía, las catedrales de algunas iglesias. ¡Viena, en el verano, en septiembre de 1931!... Aquel tipo extraño —ya que su abrigo en cálido no resultaba nada común— atravesó la plaza, con paso decidido; después algunas calles y se detuvo al fin ante un automóvil que permanecía solitario en una bocacalle.

Sin perder su habitual recelo, entró en el coche y lo puso en marcha. Tras recorrer las principales calles de la capital de Austria, enfiló, carretera adelante, en dirección a los Carpates.

OTRA CATASTROFE FERROVIARIA

LOS diarios vieneses del día 13 de septiembre publicaban unos titulares alarmantes, en primera plana, en estos términos: «Vuelan el rápido Viena-Budapest. Numerosos muertos y heridos en el accidente. Otro acto arriesgado. Seguidamente, amplias informaciones de las que, tras repudiar la mano criminal que provocaba el suceso, se hacía una relación de los últimos trenes volados por el mismo procedimiento: La diuamita, y otros explosivos. Primero había sido, en el mes de enero de aquel mismo año, el rápido Basilea-Berlín, cerca de la estación de Juteborg (Alemania). Una explosión de gran violencia, al paso del tren, hizo que este saltara hecho pedazos. Algunos meses después, otro tren era materialmente destruido por el mismo procedimiento en Aushach (Austria). Por más que la Policía alemana, en colaboración con la austriaca, se movilizó en la idea de que los atentados tenían carácter político, nada sacó en claro en sus pesqui-

sas. La opinión pública estaba amedrentada y exigía un esclarecimiento de los hechos. ¿Qué organización terrorista actuaba impunemente, desbordando todos los resortes de la Seguridad? ¿Cuáles eran los motivos de esos criminales atentados?

Aquella noche del 12 al 13 de septiembre, en que se produjo la última catástrofe provocada por una mano criminal cerca de Bia Torbagy, las escenas de terror fueron incalificables. Varios vagones destruidos —los primeros especialmente— y el resto, luego de la explosión, convertido en fácil pasto de las llamas. Los que lograron salir ilesos del accidente intentaron en vano salvar a los que se encontraban dentro. Y se sucedieron las escenas de espanto.

Como ajeno a todo, entre el ir y venir de los viajeros desesperados ante la muerte de sus familiares o amigos, a unos metros de la vía del ferrocarril se hallaba un individuo pequeño, de abrigo y sombrero negro; en el que el resto de las personas no advirtieron la enorme alegría que le inundaba.

—¡Qué espectáculo!... ¡Qué maravilloso espectáculo! rumiaba para sí. ¡Nunca he podido imaginar una cosa así!... ¡Grandioso!... ¡Impresionante!...

No. Nadie reparó en él. Quizá lo consideraron como un viajero más que había salido con vida. Sólo que, cuando los supervivientes fueron llevados a la estación de Bia Torbagy, donde les prestarían los primeros auxilios, y se comenzó a hacer una investigación sobre los hechos, el jefe de estación le preguntó al individuo de abrigo negro:

—Y usted, señor, su nombre, por favor...

—Yo soy Silvester Matuska, ingeniero y propietario, residente en Viena...

—Bien, señor. ¿En qué vagón viajaba?...

—En primera. Aquí tiene usted mi billete...

—¿En primera? —demandó el jefe de estación—. Es curioso. Todos los viajeros de primera, salvo usted, murieron en el accidente. ¿Saltó usted acaso por la ventanilla?...

El hombre del abrigo negro se quedó paralizado. Con eso no había contado él: que murieran todos los viajeros de primera clase. Pero halló pronto la solución.

—Una cosa milagrosa, ¿sabe usted? algo verdaderamente prodigioso... Yo me dirigía, pasillo adelante, hacia el vagón restaurante...

—¡Ah!... —exclamó el jefe de estación—. Así se explica todo... Eso es tener suerte...

UN TIPO SOSPECHOSO

PERO aquella fué la clave para encontrar al criminal. La Policía, extrañada de las declaraciones comenzó a hacer una seria investigación sobre la vida del ingeniero Silvester Matuska. Tipo singular y con fama de maniaco. Era propietario de unas canteras para las cuales adquiría grandes cantidades de dinamita. Y, detalle curioso, los días en que fueron volados los otros dos trenes, el ingeniero Matuska no se hallaba en Viena pues había salido en viaje de negocios.

Nuevos antecedentes sobre su pasado dieron la solución: Durante la primera guerra europea, y dados sus conocimientos profesionales, fué asimilado como oficial al Cuerpo de Ingenieros militares en donde se especializó, a petición propia, en la voladura de puentes y edificios, para lo cual tenía gran pericia. Siempre se ofrecía voluntario, aún para las acciones más arriesgadas porque decía a sus compañeros que sentía un gran placer en realizar las voladuras.

Otros datos no menos curiosos recogió la Policía: Silvester Matuska llevaba una doble existencia. De honesto proceder, al lado de su mujer y de su hija, según unos. Para otros, un crápula, espejo de todos los vicios, con un sin fin de amantes...

Acusado a preguntas, acusado de ser el causante de la voladura de los tres trenes, Matuska negó toda participación en los hechos, protestando con toda violencia en defensa de lo que él llamaba su vida de honorable caballero. Pero, al fin, confesó en redondo, ufánandose de los crímenes, entre grandes y estrepitosas carcajadas. Sí, sí, él había sido. ¡Qué placer, qué maravilla ver cómo eran destruidos a sus pies, por su propia voluntad, como juguetes, aquellos largos convoys!... Se despertó su sadismo al evocar los gritos de angustia de sus semejantes... ¡Qué morbosa alegría!...

Matuska había nacido en Hungría, en 1885. Su proceso dió comienzo, ante los tribunales de Viena, el 18 de junio de 1932. Tras quedar comprobado que cometió sus crímenes sin ningún cómplice, fué condenado a ocho años de trabajos forzados. Al mismo tiempo era reclamado por las autoridades húngaras y alemanas.

Encerrado en su celda en la prisión de Stein, Matuska escribió un libro de memorias titulado «Los horrores de Bia Torbagy» cuyos derechos vendió a un editor norteamericano.

Entonces se hizo público que, anteriormente, el ingeniero Matuska había cedido por una considerable suma a una Compañía sueca un trabajo técnico sobre el tema «Modo de evitar el descarrilamiento de los trenes». Y que a su vez había patentado cerca de noventa inventos.

Al estallar la segunda guerra mundial, fué trasladado a la prisión de Vaz de donde logró escapar. Busó refugio en su pueblo natal y allí, perseguido por sus paisanos, se lanzó al Dabulio, en cuyas aguas pereció ahogado el misterioso señor Matuska.

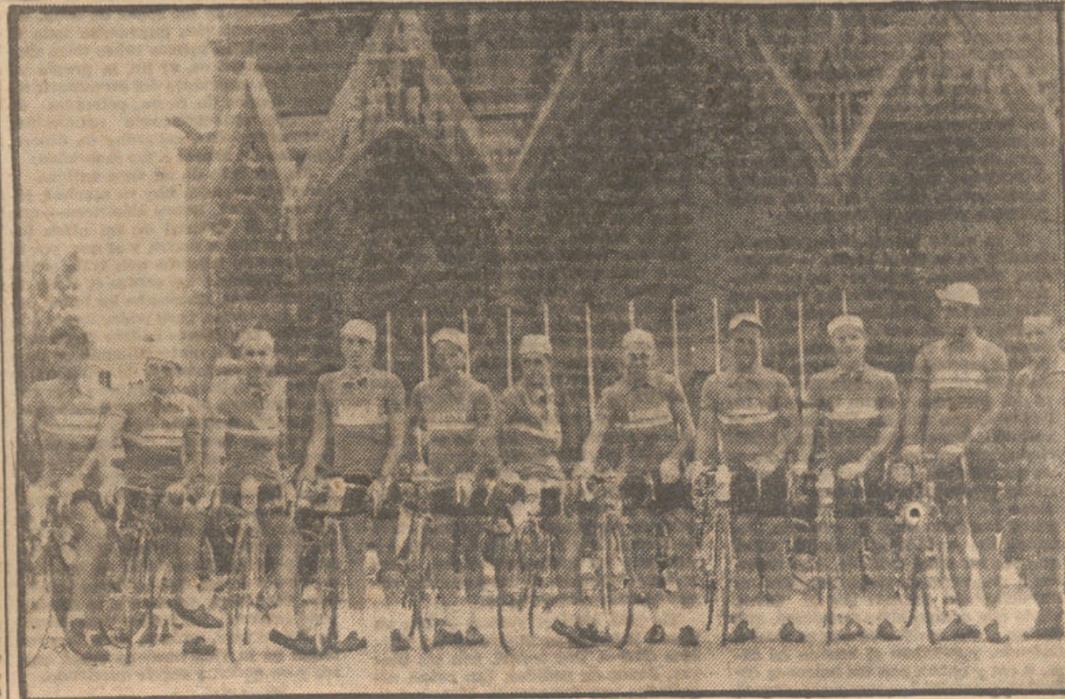
JOSE LUIS FERNANDEZ-RUA

SUPERE LA COMPETENCIA

Útil para propagar sus productos nuestra cadena de publicaciones, de 36 diarios, distribuidos en casi todas las capitales de España, y obtendrá unas condiciones ventajosas que le permitirán incrementar sus ventas con el mínimo de gastos.

CONSULTE A SU AGENCIA DE PUBLICIDAD O EN LA ADMINISTRACION DE ESTE DIARIO

UN EQUIPO DEL «TOUR»



Equipo del Sudoeste francés, que tan destacada actuación ha tenido en la recién terminada Vuelta Ciclista Francia.—(Fot. NEMES).



—Pobre hombre. Qué susto se está llevando. No sabe que hemos puesto una dona de plástico en el aro.

JEROGLIFICO



**NOTA
NOTA
notu
10001**

¿COMO ES LA SENORA?

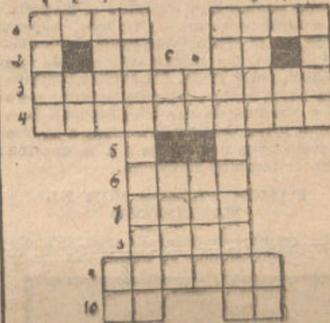
Solución al anterior: MAS SERIO ES EL NOTARIO.

ERROR DE TARJETAS

Una florista de una gran ciudad suiza provocó días pasados un incidente trágico al equivocar las tarjetas que debían acompañar dos envíos. Una familia que acababa de sufrir una pérdida irreparable recibió un ramo de flores con una tarjeta que contenía la siguiente inscripción: «Felicitaciones por su nueva instalación».

Mientras tanto, el director de un Banco que acababa de abrir una sucursal leía en una corona de flores: «Con nuestros sinceros pésames por la pérdida crucial que acaba de sufrir».

CRUCIGRAMA



HORIZONTALES. — 1, Arrebatada una cosa con las uñas o con un instrumento curvo (al rev.) Espacio de tiempo y especialmente cuando es breve. 2, Letra griega (al rev.) Terminación verbal. 3, El que hace o vende piezas de hojalata. 4, Ocultos, enigmáticos. 6, Entre los moriscos, profeta. 7, Adjetivo que sirve para expresar distribución (al rev.) 8, Rueda hidráulica para sacar agua de un río, movida por la misma corriente (al rev.) 9, Cesaba en el movimiento. 10, Pronombre. Contracción.

VERTICALES. — 1, Despidió o arrojó de sí una cosa. 2, Pronombre. 3, Ojeo la caza. Río de Italia. 4, Especto de guisado de pollos (pl.) 5, Pronombre. Planta perenne, de olor fuerte y desagradable, usada en Medicina (al rev.) 6, Terminación verbal. Número de naipes que en ciertos juegos recoge el que gana la mano. 7, Aprobada o confirmada una cosa que se ha dicho o hecho. 8, Sustancia amarillenta, que segrega las abejas para formar las celdillas de los panales (al rev.) 9, Letra griega. 10, Autillos (aves).

Solución al anterior

HORIZONTALES. — 1, Montaraca. 2, Ortemone. 3, Ni. Iso. Or. 4, Dil. Al. Ado. 5, Gola. Carc. 7, Ala. Oc. Moa. 8, Ri. Alia. Sí. 9, Atenará. 10, Satanaderas.

VERTICALES. — 1, Mendigaras. 2, Filalita. 3, No. Lata. Et. 4, Tri. Sa. Ana. 5, Al. Om. 6, Reel. Chad. 7, Amo. Ac. Are. 8, Co. Atam. Ar. 9, Incardos. 10, Aeroscalos.

CARRERA MATRIMONIAL

Juanita Debra, india puosangre de Oklahoma, ha batido la marca norteamericana de matrimonios. Se acaba de casar por dieciocho vez. Tiene 37 años e inició su carrera matrimonial a los once años y medio.



—De nuestras correrías por Oriente, mi socio quiso traerse un recuerdo.

OCHO MUJERES TENIA UN VIAJANTE AMERICANO

SOSTIENE QUE UN BUEN MARIDO NO NACE, SINO QUE SE HACE

Las ocho señoras O'Toole se han reunido para pedir una indemnización

John Patrick O'Toole tiene la vocación del matrimonio. Sostiene que un buen marido no nace, sino que se hace. En una carta abierta a un diario de Los Angeles, ha escrito: «Es un error desanimarse ante las primeras dificultades, ante las inevitables incomprendimientos. Para ser fiel a sus propias ideas, John se ha casado ocho veces desde 1947 a este año: Bobbie, Billie Marie, Jacquelyn, Diana, Gween, Marcella, Marilyn y Alta las ocho señoras O'Toole se han reunido y puesto de acuerdo para pedir una indemnización ante el Tribunal Supremo de Los Angeles.

Ahora John Patrick O'Toole está en la cárcel. Tiene 25 años de edad y es célebre. Un editor le ha propuesto publicar un libro titulado «Casarse es tan fácil como andar». El abogado de John afirma que éste conserva un elevado espíritu y espera lograr la comprensión por parte de los jueces.

De las ocho señoras O'Toole, solamente cuatro han obtenido el divorcio. Las otras esperan. También espera John, en la confortable celda de la cárcel. Según las informaciones de la Prensa, lee y pinta. Ha escrito también una carta en la cual pide perdón; pero no a ninguna de sus ocho esposas, sino a una joven de San Francisco a la que conoció hace dos meses y a la que iba a hacer también su esposa.

PASION PRECOZ POR EL MATRIMONIO

La pasión de John Patrick O'Toole por el matrimonio se desarrolló muy



JOHN PATRICK O'TOOLE

precocemente. Tenía diecisiete años cuando pronunció el primer «sí». «El matrimonio —dice— nunca me produjo miedo. Casarse es para él un placer. Por lo demás, él se encuentra ahora en la cárcel se debe a que emitió cheques sin provisión de fondos. Si no hubiese sido por esto, las ocho señoras O'Toole no hubiesen derramado tantas lágrimas estos días. John, con la discreción y la habilidad que lo caracterizan, hubiese evitado que se encontraran o se enterasen de que su marido tenía otras esposas. John hubiese se-

LIBRO NUEVO
«ESPAÑA Y EL MUNDO ARRABE»
por RODOLFO GIL BENUMEYRA
Precio: 45 pesetas.
Pueden hacerse los pedidos a librerías, o contra reembolso, a EDICIONES DEL MOVIMIENTO
Puerta del Sol, 11.—MADRID

guido su vida de viajante, al servicio de una importante casa de máquinas eléctricas. Hubiese seguido recorriendo los Estados Unidos, en su coche, con una mujer en ocho ciudades, y una novia en muchas otras. Pero los Bancos tienen la costumbre de llevar las cuentas al céntimo, y eso ha sido la causa de que John esté en la cárcel y no pueda casarse con su novia de San Francisco.

De O'Toole se puede decir todo, menos que sea antipático. Le bastan diez minutos para hacerse un amigo. Una risotada, unas palmadas en la espalda, un trago juntos, y un amigo hecho. John tiene cincuenta trajes y cuarenta pares de zapatos. Su sexta mujer, Marcella, ha tenido que pagar cuatro mil dólares de deuda en los cuatro meses de su matrimonio. John tiene la sonrisa de Marlon Brando, y la figura de Gregory Peck. «¿Queréis conquistar a una mujer, a cualquier mujer?» —dice John—. «Hacedla reír de improviso. Y después, sin perder el tiempo, hacédla llorar».

SE CASÓ EN SEIS PUNTOS DISTINTOS

John se ha casado en Méjico, en California, en Alabama, en Connecticut, en Massachussets, en Nueva York. En su casa de Los Angeles tiene los más recientes y mejores libros sobre cuestiones matrimoniales: «El matrimonio feliz», «El matrimonio difícil», «La unión ideal». Para él, agradar a las mujeres es una misión de todo hombre que se precie de serlo. Ha estudiado las relaciones entre uno y otro sexo desde la edad de piedra. Conoce a la perfección las ceremonias matrimoniales del antiguo Egipto, de Grecia, de Roma.

El abogado de Marilyn O'Toole, una de las esposas de John, ha dicho después de haberla visitado en la prisión: «Si no conociese su biografía, hubiera creído que John es un muchacho de bien. Es educado, cortés, afable. Es un poeta. Dice que tiene necesidad de sol y de campo...»

En cuanto a Marilyn, ha dicho: «John tiene talento cuando pinta. En sus horas libres fabrica anillos y collares. No sé a quien se los regalaba. Habla muy bien. Yo siempre dije que se había equivocado de oficio. Debió haberse dedicado a la política.»

Marilyn espera un bebé. «Si es niño —dice— no se llamará Johns».

Río sin puente es río perdido

Cinco años se han necesitado para hacerle entrar en su cauce

KANSAS CITY, 31. (EFE). — Un puente, construido en 1951, acaba de recuperar al río que debía atravesar el Missouri: La construcción del puente se había emprendido para evitar a los granjeros de la región un rodeo de 160 kilómetros. Apenas terminados los trabajos, los ingenieros advirtieron que el río había cambiado de curso y que no pasaba bajo el puente, sino por su lado. Han sido necesarios cinco años de esfuerzos para hacer entrar en razón al Missouri, y el puente ha sido inaugurado a condición de que las crecidas no hagan desviar de nuevo el curso del río.

EL MES DE AGOSTO, EN LA TRADICION POPULAR

Por CARLOS GIL MUÑOZ

El octavo mes del año deriva su nombre (como ya es sabido) de la palabra latina Augustus, renombre del emperador Octaviano. En la tradición española, las referencias al mes de agosto son abundantes, lo mismo en refranes que en coplas. De unos y otras veremos algunos ejemplos.

La expresión «Agosto, frío en rostros», aplicable a las regiones de clima medio y riguroso, quiere decir que en la segunda quincena de mes suele llover, originando un descenso brusco de la temperatura.

En otra detalla la hora en que se disfruta de la sombra: «En agosto, a las siete, sombra en rostros». Es la parte

del año que prepara la madurez de los frutos. Por ello se recita lo que sigue:

«Agosto madura, y septiembre vendimia la uva y (la fruta).
En agosto uvas y mosto,
En agosto bulle el mar y hierve (el mosto).

En cambio, un refrán nos detalla que es muy temprano para ello:

«Por agosto, ni es vino ni es mosto (lo).
Pero por Andrés (30 de noviembre), vino es».

La seguidilla que va a continuación señala una fecha concreta sobre la madurez de la uva:

«Por San Juan y San Pedro pintan las uvas para el quince de agosto ya están maduras».

El tercer verso contiene una variante, de acuerdo con otra región de cultivo más retrasado:

«Por San Miguel Arcángel (29 de septiembre).

Otro refrán muy antiguo, alude a las enfermedades que se cogen en dichos meses para pagar sus honorarios en el siguiente:

«Agosto tiene la culpa y septiembre (bre lleva la fruta).
Y el provecho los médicos y curas».

Una advertencia a los agricultores para que no gasten demasiado pronto el fruto, de sus cosechas la dan estos ejemplos:

«Agosto y septiembre no duran (siempre).
Agosto y vendimia no es cada día».

En rimas se conoce así en Extremadura:

Agosto y vendimia no es cada día
si cada año unos con ganancia y otros con daños.

Como resumen de los meses de agosto, en su relación con septiembre, merece citarse un fragmento de las marzas burgalesas que mencionan lo más saliente de los meses, comenzando por el que da nombre a la composición:

«Desde julio entraba agosto el que lo remata todo.
Desde agosto entra septiembre ¡Oh! qué lindo mes es éste.
Que se coge pan y vino si durara para siempre si para siempre durara pan y vino no faltara...»

Para los perezosos también hay ésto, si bien está exenta en las comarcas de cosechas tardías:

«En agosto trilla el perezoso».

Algo de verdad encierra la ejecución últimamente expuesta por lo que acusa una seguidilla burgalesa, no ya para la trilla sino para la operación de la siega:

«El segar en agosto dicen que es vicio allí, allí estaba la que lo dijo».

En Murcia, antes de que se construyeran los pantanos, apetecían los murcianos estos dos elementos:

«En agosto, relente y agua corriente».

Si Hueve, promete buen acopio de tres especies:

«Agua en agosto azafrán, miel y mosto».

A la Asunción de Nuestra Señora, denorinase también Santa María de Agosto. En Extremadura, las clases modestas suelen pedir como último plazo para pagar sus deudas el 15 de agosto. Aun se oye recitar:

«Agosto es el mes más malo para los tramposos».

Bajo una idea astronómica (quizá relacionada con las cabañuelas) recordemos estas rimas irregulares:

«Clara es la luna de agosto si la de enero no le diese en rostro».

Del 6 de agosto, día de la Transfiguración del Señor, el vulgo hace cábalas sobre la predicción del tiempo con estas rimas:

«San Transfigurado cual es el día tal es el año».

La falta de espacio no nos permite hacer una exposición de las cabañuelas del mes de agosto.

El mes de agosto es pródigo en coplas dedicadas a figuras veneradas que gozan entre los fieles de gran popularidad, como San Cayetano, San Lorenzo, Nuestra Señora de la Asunción, San Roque, San Joaquín, San Bartolomé y San Agustín. Mas otra ocasión será cuando demos a nuestros lectores unas cuantas muestras de aquellas.

BRINDIS ENTRE HERMANAS



He aquí una de las fotografías más curiosas e interesantes de los últimos tiempos en un doble aspecto humano y de actualidad cinematográfica. Elsa Martinelli, la excelente actriz italiana que marcha a Hollywood en busca del triunfo definitivo, es despedida por seis de sus siete hermanas que brindan con ella por el mayor éxito. Elsa está sobre el banquillo que ha de llevar sus cosas a Norteamérica. Sus hermanas forman una bella escolta. Resulta curioso observar que aunque las edades de las siete hermanas van desde los 17 a cerca de la cuarentena, todas nos dan la impresión de ser jovencitas y, por descontento, bellísimas. Con brindis de tanta calidad, con ese respaldo de belleza, Elsa Martinelli puede ir tranquila a Hollywood. Y aún faltaba la otra hermana, casada, ausente de Roma. Será, sin duda, tan guapa como estas siete.—(Fot. A. F.)

AQUEL "TREN DE LOS MARIDOS"

Por Román ESCOHOTADO

TRAS su cansa al aire de la semana última, ya está aquí el verano. Es como un aleteo, y todavía no pesa; pero ya está aquí. Se manifiesta, aparte del calor, en los trajes claros, los puestos callejeros de horchata de chufas y limón, los toldos, las persianas, los abanicos, las terrazas repletas, los aparcamientos —por fortuna son muy pocos ya— sombreros de paja, los escarpates transformados en solariums de arrogantes o de dulces damas, de cera o plástico, embutidas en deliciosas ropas de baño. La ciudad, tanto cuanto puede, la pobre, busca y ofrece paisajes refrescantes.

Y ya están los sufridos padres de familia de la clase media —empleados, militares, hombres de profesiones liberales, comerciantes modestos, funcionarios públicos— metidos de cabeza en sus amargas y difíciles cuentas del verano. Cada año tiene dos espaldas clavadas en la tímida carne del presupuesto familiar —aparte del precioso y grato trazo de las bodas—, que son las Navidades y el verano. Acaso sea esto lo más tradicional entre nosotros. En los tiempos en que uno era niño, hasta los humoristas se ocupaban del tema. Centenares de crónicas o de caricaturas, puras lamentaciones al respecto, llenaban los periódicos. Ramón Cilla, que era un alma inefable, hizo famosos a una serie de seres trágicos alrededor del drama: las de Oliva, vinda con cuatro hijas casaderas, que decían a sus amistades que se iban a Ostende, y pasaban el verano en casa, a cal y canto, con los balcones cerrados, y comiendo conservas; o aquel

pobre señor, que hoy estará en el Cielo, que empeñaba todo su ajuar: trajes, sombreros, abrigo, zapatos, gabardina, paraguas, perla de la corbata, gemelos, reloj, todo lo que se pudiera, para que la familia pasase mes y medio en la sierra, en tanto él se quedaba sólo en casa, en calzoncillos.

Había, sin embargo, poesía y orgullo en todo esto. Los maridos que se quedaban en Madrid, trabajando y pasando calor, se guiñaban el ojo sobre la tragedia. «Madrid es Badem-Badén», se decían, aparentando que sus anocheceres y sus madrugadas eran una delicia, casi una bacanal, sin la familia. Lo cierto era que se aburrían despiadadamente, que comían muy mal, que se hacían la cama ellos mismos y se lavaban los calcetines, que se pesaban largas y sofocantes horas melancólicas al lado del balcón, con el botijo rezumante y aldeano como única compañía... El heroico botijo, que ha sido, hasta ayer mismo, el «frigidales» de España.

Ahora no hacemos humorismo sobre el drama económico de los veraneos de la clase media, porque tenemos más pudor que antaño. Pero estoy seguro de que en todas las casas, donde la fortuna o la pobreza no resuelven por sí solas el problema entre la economía y la dignidad, andan los padres y las madres de cabeza, como en otros tiempos. Al fin y al cabo, como en todos los tiempos.

Ya está aquí el verano —trae su pueril juego al escondite de los últimos días—. Los trenes, con las playas, llenos de pedidos. Las casas, alquiladas por temporada, ricas o po-

bres, suntuosas o miserias, a precios fabulosos. El viejo Madrid, en visperas de quedarse vacío, alrea el alcañón heroico de los ropas de seda, de hilo, de algodón, guardadas todo el año: modelos nuevos sobre telas usadas (que eso es, al fin, la propia vida). Las estaciones del ferrocarril toman humos de fiesta, colmadas de familias aparentemente satisfechas, des preocupadas, sobradas de dinero, camino del litoral o las montañas.

Me acuerdo de un tren antiguo y jadeante —ahora hay ya muchos, jóvenes, briosos, trenes eléctricos— que llegaba al Escorial de mi niñez los sábados por la noche, y al que, por el cargamento honesto que traía y llevaba, llamaban las gentes el «tren de los maridos». Regresaba los lunes, casi al amanecer, para poder llegar a la oficina. Los pobres padres de familia se reventaban materialmente en esas excursiones semanales de veinticuatro horas. Pero hacían veranear a la tribu, casaban a las chicas, educaban en el amable ambiente de la «sociedad» a los hijos varones, dejaban a la esposa soñar, otra vez, que la vida era fácil, próspera y un poquitín dorada... Dejéme que dedique mi emoción de hoy a aquel lejano «tren de los maridos» de mi infancia, tren lleno de empeños, de afanes de grandezza, de fatiga disimulada, de hombría de bien y de eso que se llama pundonor. Tren lleno de amor a la familia, y de «quero» y no puedo emocionante. Bravo tren, amigos. Nada hay tan noble en la vida humana como querer y no poder, y seguir queriendo.

(Prohibida la reproducción)