

DIARIO

Y POLÍTICO



HISTÓRICO

DE SEVILLA.

Miércoles 5 de

Junio de 1793.

SAN BONIFACIO OBISPO.

Bue Ingles de nacion , y su primer nombre el de Vvinfrido. Salió á luz por los años 680 en el pequeño Pueblo de Kirron. Desde muy pequeño fue inclinado á la vida Religiosa , la que con el tiempo lo llevó á tomar el Abito de Monge en el Monasterio de Encastre , cerca de los 12 años de su edad , donde hizo grandes progresos. Promovido al Sacerdocio á los 30 de su edad fue nombrado Abad. Renunció esta Dignidad por atender á la conversion de los Gentiles , revestido de las facultades necesarias por el Papa Gregorio II. Entró en Alemania donde corrió várias Provincias con admirables progresos. Consagrado Obispo á pesar de su humildad por el mismo Papa , mudó el nombre de Vvinfrido en el de Bonifacio : aumentando cada vez mas y mas su zelo hizo florecer la verdzdera Religion entre las ruinas de la Idolatría , llamándose justamente el Apóstol de Alemania : como tal deseó con las mayores ansias acabar su carrera al modo que los Apóstoles , y el Señor se las satisfizo. Entrando pues en las costas mas remotas de la Frisia con el fin de dilatar sus espirituales conquistas , los Sacerdotes de los Idolos , rabiosos de ver abatidos sus Templos se volvieron contra él , y estando de rodillas le quitaron la vida á cuchilladas en este dia del año 754 ó el siguiente. Su santo cuerpo fue conducido á Utrech , de alli á Maguncia , y últimamente á Fulda. (*Crois. A. C.*)

Es

Está el Jubileo de las 40 horas en la Hermandad de San Antonio de los Castellanos en San Francisco.

Afecciones Astrónomicas.

Sale el Sol á las 4 hor. 45 m. y 50 seg. Se oculta á las 7 hor. 14 m. y 10 seg.

El 27 de la Lun. Sale á las 3 hor. y 33 m. de la noch. Se oculta á las 4 hor. y 59 m. de la tard.

Plena Mar en este Rio á las 5 hor. y 35 m. de la mañan.

Distá una marea de otra 6 hor. y 12 m.

REYNADO DE D. ALONSO EL SABIO.

Lunes dos de Junio fue aclamado en Sevilla el Rey D. Alonso el Sábio, habiendo el Domingo en su Catedral tenido la solemnidad de armarse Caballero, como él mismo afirma en varios Privilegios, con esperanzas felicísimas muy mayores que sus efectos, excelente en el ingenio, temprano en la experiencia, exercitado en los estudios, hasta haberse ganado el renombre de Sábio, criado al lado y al exemplo de tal Padre: nació en Toledo el año de 1221, día de San Clemente á 23 de Noviembre, fausto siempre para San Fernando. Crióse entre los brazos de su Abuela la Reyna Doña Berenguela, y los cariños de la Reyna Doña Beatriz su Madre, con tal viveza y prontitud de ingenio al saber, que pudo ser aclamado docto antes de salir de los términos de niño; y no habia bien dexado de serlo, y ya al lado de su Padre lo vieron valiente las campañas y entendidos los Consejos: su magnanimidad apenas ciñó la Corona quando la adornó de mas esplendores que usaron sus Progenitores: expresando en sus Privilegios Vasallos, Reyes y Príncipes Soberanos, revalida la paz de Granada; y su Rey Aben Alhamar, moderándole el tributo, creció los estipendios á sus Ricos-Omes; si testimonio uno y otro de liberal ánimo, no acaso de providente atencion. A cinco de Agosto confirmó Privilegio rodado, el de Dotacion de su Padre á nuestra Santa Iglesia, que es el primero que he visto suyo, y en que advierto mu-

mudado al Infante D. Felipe el título de Procurador en el de Electo ; y separada la Notaría mayor de la Andalucía en D. Garcí Perez de Toledo , añadió en él merced de todas las Mezquitas de los Moros , excepto tres que habia dado para Sinagogas á los Judios. *Las quales (dice) do de mas á la Iglesia de Sevilla por ruego de D. Felipe mio Hermano Electo de ese mesmo logar : original lo tiene el Archivo de la Catedral.*

Conclusion al discurso sobre el Arte de Navegar.

Si ademas consideramos que en un Navio , como el que ahora observamos , no hay una pieza puesta por casualidad ; que cada una de ellas tiene determinada medida ; que ocupa el lugar mas ventajoso al todo del que es parte ; que hay un conjunto de apoyos y garruchas para disminuir la colision de las partes y acelerar el movimiento de ellas ; que los costados y bóvedas de esta inmensa construccion están conuinados segun los calculos mas exâctos ; que la longitud y lo grueso de los palos , la dimension de las vergas , la extension y fuerza de las velas y cuerdas están en justa proporcion establecida sobre los principios del movimiento : quando se considera todo esto , no puede uno menos de conocer los progresos de la obra maestra del entendimiento humano. Sin embargo aun falta mucho para que la descripcion sea completa. La cantidad de víveres que encierra ; las cien piezas de artillería entre las quales hay muchas de calibre muy superior ; sus cureñas ; los barriles de pólvora ; los instrumentos ; los utensilios necesarios para una larga navegacion ; las velas , cables , cuerdas , armas de toda clase , y en fin el equipage ; qué peso no añaden al que naturalmente tiene dicho maravilloso edificio del que dispone la mano de un solo hombre en medio de las aguas que sulca ! Me parece que esto basta para excitar en una alma profunda y hecha á la reflexion las mas sublimes ideas. Ademas , si un Navio como el que hemos descrito solo costease la tierra , de manera que á imitacion de los antiguos jamas perdiera de vista las costas , la navegacion sería un Arte tan frívola como facil. Pero hallar el mas corto camino en un Océano de mas de 60 á 80 grados de longitud , y de 30 á 40 de latitud en un espacio de 4000 á 6000 leguas , tanto de día como de noche en
bue-

bueno como en mal tiempo , en un Cielo ya puro , ya borrascoso , sin otra guia que la brúxula , cuya aguja en todas partes no se dirige al Norte ; determinar en qué lugar se halla el Navio , por la altura del Sol , aun quando esté cubierto de nubes ; dirigirlo por el simple aspecto de la Luna y de las Estrellas con tanta exáctitud y precision , que quando se verifica error es lo mas de medio grado ó de 12 leguas ; esto si que es una prueba certísima tanto de los progresos como de la perfeccion de una Arte exercitada por unos hombres que merecen todo respecto.

Un violento huracan nos hiela de horror en nuestras moradas seguras en medio de una Ciudad populosa : jamas experimentamos todo el furor de las irritadas olas , agitadas por los vientos , que batiéndose unas á otras se impelen mutuamente , hasta que transformadas en espuma y vapores no ofrece al observador atento la de superficie del Oceano , sino un sin número de húmedos montes y de precipicios sin fin. Contemplad , contemplad en medio de estas escenas de horror al Marinero diestro ; no por eso descaece su valor ; en su frente brilla la tranquilidad , y encerrado en un Navio se cree mas seguro sobre las amontonadas olas , que entre los muros de la mas inexpugnable fortaleza.

NOTICIAS PARTICULARES DE SEVILLA.

Noticias sueltas.

Francisco Fonseca , que vive frente del Estanco de la puerta de la Carne , se ofrece servir al Público con la mayor equidad para repartir papeles

de convites , fixar carteles ó cosa semejante que se le encargue.

En la calle del Gimio , número 71 , junto á la Posada del Toro , vive un Maestro Colchero que trabaja con perfeccion su facultad.

CON REAL PRIVILEGIO. En la Imprenta del Diario.