

LA OPINIÓN

PERIODICO LIBERAL-CONSERVADOR

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Cádiz, llevado á domicilio, un mes. . . Ptas. 1

Fuera, un mes. » 1

» un trimestre, pago adelantado . . 3'50

Anuncios y Remitidos, precios convencionales

ADMINISTRADOR:

D. A. DEL CORRAL

OFICINAS:

SAGASTA NÚM. 25, PRAL.

¡ Á LA GUERRA !

Han llegado para la nación los momentos solemnes de la historia, y en la crónica de nuestra España hase abierto una interrogación, que el tiempo cerrará, quedando á los acontecimientos encomendada la respuesta.

En tan augustas horas, exigencias de patriotismo imponen deponer odios políticos y sacrificar en los altares de la patria las pasiones de partido y bandería. Todo interés resulta mezquino si se le compara con los altos y sacrosantos intereses de la patria, y sería delito imperdonable turbar con el rumor de la disputa la solemnidad augusta de estos momentos, en que la patria se apercibe á un duelo para lavar ofensas de su honra.

Acallemos temporalmente nuestras justas quejas contra los desafueros de que el poder nos ha hecho víctimas, y vayan ideas y procedimientos varios, vayan aspiraciones, vayan enconos, vaya cuanto es secundario al ideal patriótico, desde los radicalismos absolutistas de don Carlos hasta los radicalismos socialistas de la clase obre-

ra, á rellenar la sima que nos separa, haciendo llanura del abismo, para sobre ella, unidos en estrecho abrazo, apercibirnos todos á renovar los laureles de nuestra sublime historia.

Días llegarán de exigir tremendas responsabilidades: por hoy, que cada cual cumpla su deber.

¡Que nada debilite el entusiasmo! ¡Que por nada se amengüe el patriotismo!

La historia, dice Chateaubriand, no es más que la repetición de idénticos hechos en tiempos y lugares diferentes. ¡Pues á repetir hechos gloriosos de nuestra historia y asombremos al mundo con una nueva y magnífica epopeya!

¡Sursum corda! ¡Arriba los corazones! La sombra de Santiago vaga sobre nuestras cabezas, y desde las cumbres de la eternidad nos contemplan los héroes inmortales de nuestras sublimes epopeyas.

¡Viva España!

¡Viva la Marina española!

¡Viva el Ejército español!

LA CRISIS

No puede ser.

Nos repugna la creencia de que llegue la cobardía en algunos ministros, al extremo de abandonar en estos difíciles momentos la gobernación del Estado creando dificultades graves por huir las responsabilidades del poder.

Tampoco debemos sospechar que el egoísmo de los liberales llegue al extremo de plantear una crisis en tan angustiosos momentos, por el deseo de echar fuera lo más podrido y ofrecer menos blanco al enemigo como ha insinuado un ilustrado colega local.

De todo el gabinete han sido los errores y todos sus miembros deben sentarse en el banquillo para escuchar las acusaciones que se les hagan y contestar á las tremendas responsabilidades que han de deducirseles: todos ellos han colaborado en preparar la catástrofe que nos amenaza y todos deben permanecer en sus puestos y soportar el peso de las consecuencias.

—«El fracaso de uno de nosotros —decía el Sr. Sagasta al Sr. Correa, cuando el Ministro de la Guerra trató de dimitir— implicaría el fracaso de todos. Todos ó ninguno».

Pues bien: todos ó ninguno, repetimos nosotros ahora.

¿Qué significaría la salida de Moret y la entrada de Gamazo? ¿La confesión de que había fracasado la política que proclamó Moret en Zaragoza? Pues á favor de aquel programa obtuvo el poder el partido liberal. El fracaso de Moret es el fracaso de todo el partido y la crisis había de ser política, no personal.

¿Y quién ocuparía el poder?

¿Los conservadores con Silvela?

Imposible. El Sr. Silvela proclamó en Valencia como panacea para la paz la liquidación de las Antillas, y tal política está hoy descartada del turno en el poder.

Pudieran y debieran en buena lógica política ser llamados al poder, para acometer la empresa de las armas, los que siempre sostuvieron que la salvación de la honra y la integridad de la patria, estaba en el sistema de contestar á la guerra con la guerra. Ellos que demostraron fé inquebrantable en la política de la guerra son los llamados á resolverla; pero ni aún esto es posible pues no les sería posible gobernar con unas Cortes fabricadas como por contrata en el Ministerio de la Gobernación.

¡Ah Sr. Sagasta! Que tremendas responsabilidades habeis contraído por atender sólo los mandatos del egoísmo en las más graves resoluciones de gobierno.

Pero no: insistimos en que no debe

sospecharse que debilidades, temores ó cansancios, hayan aconsejado el planteamiento de la crisis.

Hemos de suponer que siguiendo respetuosa práctica constitucional, haya el gabinete indicado á la Corona la conveniencia de asesorarse con los hombres más eminentes de la política en momentos tan difíciles y solemnes.

Ya, en nuestro número anterior, declaráramos nuestra extrañeza de que tal práctica añeja no se hubiera seguido en esta ocasión.

Se ha hecho al fin, pero se ha hecho tarde.

La obcecada conducta del Sr. Sagasta, ha imposibilitado el libre desenvolvimiento del poder moderador.

Siga pues en su puesto de gobernante, hasta que llegue la hora del ajuste de cuentas.

¡Ay de él si resultan en su Debe la honra nacional y la integridad de la patria!

CHISPAZOS

En sus banderas los yankees han puesto los muy malignos un rótulo en el cual dice: «Acordaos del Maine...» ¡Pillos! Ahora, España, decir puede para probar que habeis sido unos malvados, hipócritas: —¡Acordaos del San Francisco!...

Ya se han marchado de España los cónsules con Woodford, y ya, ni para un remedio queda un cerdo en la nación.

Baja el papel que es un gusto y es la situación cruel, y está en un continuo susto el que vive del papel.

¿Qué será, Dios soberano, de nuestra infeliz nación en el día ya cercano que no se pague el cupón?...

Algo gordo ocurrirá, algo terrible, algo grave... Cuando eso llegue, Dios sabe lo que aquí sucederá!

Y no nos pelearemos, ni habrá lucha, ni balazos, pero si nos mataremos tranquilamente... ¡á sablazos!

M. FERNÁNDEZ MAYO.

LA MANIFESTACIÓN DE ANOCHE

Abriéronse las válvulas de los entusiasmos populares y «todo Cádiz» agrupóse en torno de la bandera nacional, para llevarla en triunfo y entre frenéticas y fervorosas aclamaciones, por toda la capital, como en desagravio de las ofensas que otro pueblo, de gente sin apellido paterno, le infieren á diario.

Grandioso espectáculo el de la calle Ancha, al paso de la manifestación. En ella se veían mezclados aristócratas y obreros, pobres y ricos, la levita

y la blusa, el copalta y la gorrilla, y prestando extraña animación al abigarrado conjunto, muchas y muy bellas señoritas, y respetables señoras de la buena sociedad.

Algunos socios del Casino Gaditano dieron á los manifestantes una bandera yankee para que la pisotearan: algunos quisieron quemarla y al fin fué convertida en menudos harapos teniendo entonces, cada uno de estos, la verdadera representación del pueblo norteamericano.

No hubo incidente alguno desagradable.

La cultura de Cádiz revelóse una vez más, al par que sus entusiasmos y sus fervores patrióticos.

Los gritos constantes de los manifestantes fueron los de

¡Viva España con honra!

¡Viva el Ejército!

¡Viva la Marina!

LAS MENTIRAS DE EDISON

El mago de Menlo-Park—como le llaman á Edison sus compatriotas (ms. sn. ss. ms.)—anda metiéndose miedo con la noticia de sus inventos guerreros.

¡Ahí es nada lo que tiene preparado el mago para hacernos pupa!

Ha ideado un aparato hidráulico, con el cual se puede inundar instantáneamente un campamento, produciendo la muerte á cuantas personas se hallen en su perímetro.

Con esto ocurrirá que á cada momento estará el General norteamericano diciéndole á Edison:

—¡Vaya V. á mandar llover!

También tiene preparado un sistema de cables invisibles que, extendidos alrededor de una ciudad sitiada, imposibilitarán el socorro de los defensores.

Cualquier persona que trate de franquear la misteriosa barrera, caerá como herida por un rayo.

¡Jesús, qué horror!

Y lo más grave del caso es que no se verá dónde están los mortíferos cables

¡Como que serán invisibles!

¡Pues y las cadenas eléctricas?

¡Eso ya es apocalíptico!

Son de diferentes longitudes; uno de sus extremos se halla unido á los alambres de una dinamo, mientras el otro va introducido en el cañón.

En un espacio de tiempo relativamente corto, pueden lanzarse sobre el enemigo infinito número de cadenas, que, como mortales serpientes, destruirán cuanto toquen.

Ya lo saben ustedes. Si oyen por la noche ruido de cadenas, no crean que se trata de fantasmas ó almas en pena. Es que han llegado los yankees y se están desencadenando sobre nosotros.

Pues todavía queda la más gorda.

¡La máquina infernal aérea!

¡Infernal!, ¿eh? Para meter más pavor.

Esa máquina de los mismísimos infiernos está destinada exclusivamente para la guerra marítima.

Es una especie de torpedo, cargado con 500 libras de dinamita, y sujeto á

la barquilla de un globo.

Cuando el aereostato haya adquirido la altura suficiente y el emplazamiento necesario, se soltarán simultáneamente sobre la flota enemiga 40 ó 50 de dichos aparatos, cuya explosión se verificará á unos cuantos metros sobre la superficie del mar.

La fuerza de uno solo de estos torpedos es suficiente para echar á pique, en el acto, al más poderoso acorazado.

Por supuesto, que el inventor ha contado con que los marinos son ciegos y tontos, y se estarán quietecitos para que el globo se sitúe donde le parezca y suelte sus torpedos á mansalva.

Esto me recuerda el sistema de matar pulgas, popularizado por un charlatán inventor de unos polvos para aquel objeto.

Decía nuestro hombre:

—Quéstili pólvilí soni di inverosímili virtútili. Cógili púlguili; ábrili bóquili, métili pólvilí, é cátili mórtili.

TIRULIQUI.

IMPRESIONES Y COMENTARIOS

Dice un telegrama que en la Cámara de Washington se ha aprobado una proposición permitiendo reclutar pieles rojas para combatir en Cuba.

¿Y no sería del caso contestar á esta conducta, formando con nuestros presidiarios un ejército para desembarcarlo en Tejas?

Dicen desde Washington que, según declaración de Mac-Kinley, los Estados Unidos prescindirán del corso en esta ocasión.

¿Pues acaso su agresión es otra cosa que un acto de piratería?

visimo accidente al salir de Cayo Hueso.

Por impericia de los tripulantes ó por decretos providenciales, voláronse las calderas de dicho buque, reproduciéndose la catástrofe del *Maine*.

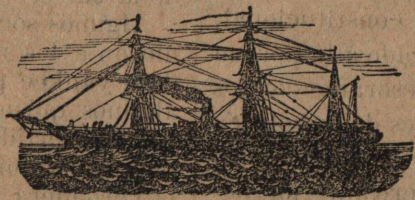
Con algunos más incidentes de esta clase, quedaríamos iguales numéricamente, y entonces, antes de dispararse un tiro, pediría Mac-Kinley, *por razones humanitarias*, los beneficios de la paz.

Dios mío: ¡ponle alas á una docena de barcos americanos!

El crucero norteamericano *San Francisco*, ha sido víctima de un gra-

CADIZ

Tipografía de Cabello y Lozón.



SERVICIO DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

Línea de las Antillas, New - York y Veracruz

con escalas en Puerto Rico y Progreso en combinación á puertos Americanos y del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10 de Cádiz, haciendo antes las escalas de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga, para Puerto Rico y Habana, y trasbordo para Progreso y Veracruz.

El 20 de Santander, con escala en Coruña el 22, haciendo antes la del Havre, el 15 para la Habana y Veracruz.

El 30 de Cádiz, haciendo antes la de Barcelona el 25, y eventual la de Málaga el 27; para Las Palmas, Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto Rico, Cuba y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York, son los días 10, 20 y 30, y de New-York para la Habana, los mismos días.

RETORNO.—Salidas de la Habana el 10 con escala en Puerto Rico; el 15 para Cádiz y Barcelona, y combinación para los demás Puertos del Mediterráneo.

El 20 director para Coruña, Santander y el Havre; y combinación para los puertos españoles del Atlántico para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 con escala en Puerto Rico, el 4 ó 5, para Cádiz y Barcelona; y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

Línea de Filipinas

con escalas en Port Said, Adem, Colombo y Singapore;

servicio á Ilo-Ilo y Cebú; y combinaciones á Kurachez y Busnir (Golfo Pérsico), Zanzibar y Mozambique (Costa Oriental de Africa),

Bombay, Calcuta, Saigón, Sidney, Batavia, Hon Kong, Smangay, Hyago y Yokohama,

Salidas cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa), Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes á partir del 5 de Enero de 1894.

De Manila saldrán cada cuatro jueves, á partir del 25 de Enero de 1894.

Línea de Buenos Aires

con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo.

Seis viajes anuales, partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.

Línea de Fernando Poó

con escalas en las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Cuatro viajes al año, partiendo de Marsella, y con escala en Barcelona y Cádiz.

Servicio de Africa.—Línea de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tanger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

Servicio de Tanger

El vapor **JOAQUIN DEL PIELAGO** saldrá de Cádiz para Tanger, Algeciras y Gibraltar, los Lunes, Miércoles y Viernes, retornando á Cádiz, los Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio.—Rebajas á familias.—Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo.—La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Cádiz, Delegación de la Compañía Trasatlántica, calle Isabel la Católica núm. 3, Teléfono núm. 26

Ntra. Sra. del Carmen
Fábrica de Mosáicos Hidráulicos y Piedra Artificial
DE
MIGUEL AGUADO Y C.^A
COBOS 8, DUPLICADO

Depósito de Cementos Portland, Cal Hidráulica y demás efectos cerámicos.

Doctor C. del Toro

Consulta médico quirúrgica diaria. Verónica 9
de 2 á 5 de la tarde

Para los pobres de solemnidad los Martes, Jueves y Sábados,
desde las cinco en adelante.

DROGUERÍA FRANCESA

DE

RAMÓN E. CASAL

CALLE ARANDA, 2 Y 4, (ANTES NOVENA)

ALMACÉN Y DEPÓSITO,

Fernán Caballero, 12 — Teléfono, 139 — CADIZ

Ventas al por mayor y menor.—Especialidades farmacéuticas y productos químicos.—Instrumentos de cirugía y ortopédicos.—Artículos de goma, pinturas preparadas y barnices.—Efectos para las fotografías, Cemento Requefort Portland y Zumaya.

Las estensas relaciones de esta casa, sus muy antiguos conocimientos en el negocio y los medios de que dispone, le permiten hacer sus compras de manera que resulten en beneficio de sus clientes, con géneros superiores y precios tan económicos como en las principales poblaciones de España. Antes de hacer sus compras pidan todos á esta casa notas de precios.

TIPOGRAFÍA

Y EFECTOS DE ESCRITORIO

DE

Cabello y Lozón

ADMINISTRADORES

DEL

BOLETÍN OFICIAL DE LA PROVINCIA

22, Duque de Tetuán 22.—Cádiz