LOS RAYOS X

PERIODICO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración:

❖❖ Director: Abelardo Diaz Chinchilla ❖❖

Calle BARRIE, número 28.

VIL ATENTADO

Como hombres honrados debemos de protestar de toda clase de crímenes, sea la persona que fue la víctima; repudiando el atentado en la persona de nuestro augusto Monarca por un iluso de las doctrinas anarquistas; evidenciándose una vez más la deficiencia de nuestra actual policía, sangría inmensa que cuesta millones á la nación y que son incapaces de afirmar la seguridad personal en las figuras preeminentes que rigen los destinos de la patria.

Lo que debe hacerse

Debido quizás á nuestra limitada inteligencia, por más vueltas que damos á nuestro pobre magín, no encontramos tema que tratar para nuestro artículo de fondo, pues en los diversos asuntos que competen á nuestra localidad, ya ha fijado su atención la prensa diaria, y por lo tanto para cumplir la misión que nos hemos impuesto, nos resulta tan embarazoso y tan crítico formar nuestra labor, que únicamente á una decidida voluntad lograremos nuestros deseos, y con ánimo tranquilo dejamos correr la pluma sobre las blancas cuartillas, exponiendo nuestro recto pensamiento con calma y reflexión.

Es indiscutible que los vasos y arterias indispensables para la circulación de la riqueza en Cádiz, exige, como de inmediata solución, se active cuanto antes y por todos los medios, la pronta terminación de las obras emprendidas de nuestro Puerto, que al paso que se vienen efectuando, de galápagos, constituye una ruina para el progresivo desarrollo que ha de tener nuestra posición geográfica con Africa y Panamá.

Deseos tan nobles y fines tan provechosos, nacidos á impulsos de buenos gaditanos, deben merecer respeto y consideración por parte de tantos paladines é ilustres personajes de la política, y en vez de calarse el yelmo de Mambrino ó requerir la lanza del caballero andante para asuntos de jefaturas ó cosas por el estilo, debieran romperlas en fortalecer nuestro escaso desenvolvimiento comercial, debido á la falta de interés en quienes pueden realizarlos é impulsar, secundar y proveer á la acción del gobierno, en lo que constituye nuestro bienestar, y hacer saber que el que piensa por el bienestar de todos, piensa en el suyo propio.

El egoísmo

Este es el vicio que exclusivamente puede considerarse como radical. Del egoísmo derivan todos los males. Inútilmente los combatiremos si no estudiamos bien nuestros vicios; encontrando en el fondo de ellos la residencia del egoísmo.

No conseguiremos extirparlos hasta tanto no cortemos sus viciadas raíces y destruyamos su verdadera causa.

Para su remedio debemos dirigir nuestra voluntad hacia este objeto y así conseguiremos extinguirlos irremisiblemente, dando coto á este «cáncer» envilecido que empozoña la sociedad.

Bien comprendemos que el egoísmo está basado en los sentimientos de interés personal. Razón por lo que se nos hace harto difícil despojarnos de su hábito funesto.

Para refrenar dicha antítesis, cuyo declive es enojoso dentro de la sana moral, se hace necesario: primeramente, una buena instrucción, seguida de la cultura necesaria que tiende á una completa civilización moral. Una vez puestos en el terreno de la lógica, también se hace indispensable, en posesión de dichos conocimientos, llevarlos á la práctica gratuitamente.

No negaremos que guiados por este virus infeccioso que se halla inoculado en la mayoría de los seres de la especie humana y que se llama «Egoísmo», damos la espalda á estos preceptos tan justos y razonables y pasamos á ocuparnos de frivolidades con su séquito de rencillas y enconos que en tal concepto poco nos hace diferir de nuestra semejanza el «bruto».

Sabido es por todos que dentro de las innumerables necesidades en que recíprocamente estamos ligados, tanto en la vida pública, como privada, no podemos cumplir con el anhelo deseado en un todo, á las muchas exigencias que se nos demanda en pro de nuestros deberes; sin que al ser consideradas en parte, sufra menoscabo nuestra dignidad y seamos anatematizados y hasta escarnecidos por los tiranos opresores dedicados á esta clase de represalias.

Con jactancia se vanaglorian en hacer obras de tan baja estirpe. Y por su arraigado egoísmo se hacen acreedores á que se les juzgue con sinceridad dentro del límite de sus aseveraciones y con la mayor pureza de intención de que son pobres seres de tal grado de inferioridad moral, que debemos castigar sus fustigaciones con el merecido desprecio.

Bien debiéramos en cambio ocuparnos de cosas triviales; hacer por reformarnos mutuamente y mejorarnos en nuestro modo de ser, poniendo freno á nuestras malas inclinaciones; toda vez que es en nuestro propio bene-

ficio, y conseguir con la humildad y constancia hacia este hermoso ideal que debemos atesorar todo el género humano; desterrar el mal ambiente enrarecido por el «Egoísmo» á cambio del crisol puro y diáfano que nos ofrece la virtud.

F. L.

Mosquitos electorales

Política en broma

Los diputados provinciales nuevos, es decir, que han triunfado, ahora sufren la plaga consiguiente de parientes lejanos ó amigos, más ó menos distinguidos, que viven acosándolos y pidiéndoles *momios* y *prebendas* y á la par ponderando lo que hicieron por ellos en las urnas en el día de autos.

«Yo voté quince veces»—hay quien dice.

«¡Yo metí un embuchado de treinta y cinco votos!»—otro exclama.

«Yo estuve trabajando» dice aquel, ocho meses y su triunfo se debe á mis trabajos.»

Y cada cual formula la historieta que estima más del caso para exigir el *momio* apetecido de su desvelo á cambio.

Martin, republicano, ayer mañana recibió en su despacho á un individuo que le dijo, humilde,

mostrándole un petardo:

«Don Gabriel, mire usted... ¡es dinamitq!

¡la vida le he salvado!..»

Esto estaba en su puerta hace un momento, lo apagué y os lo traigo.»

—«Bueno, le dice Martin, ¿y cuanto vale tan meritorio acto?»

—«¡Hágame usted portero del Hospicio, para cobrar sin asistir al cargo!»

M. F. M.

Merecidos siempre

Introducidas fueron por los árabes en España, las ciencias y las artes del Oriente, llegando, entonces, la industria y el comercio en nuestra patria al más alto grado en auge y esplendor, pues según el censo formado en tiempo de Almanzor, contaba Córdoba 30.465 tiendas, en las cuales se vendían los productos de las innumerables fábricas del país, además de los que de Levante se traían. Sevilla tuvo hasta 16.000 telares de seda, con 130 mil obreros empleados en esta fabricación y en la de tejidos de lana. Los paños de Segovia llegaron á ser los mejores de Europa, fabricándose en esta ciudad 25.500 piezas cada año, ocupándose en esta industria 34.000 obreros y consumiéndose con dicho objeto 4.500.000 libras de lana; rivalizando Valencia con su industria, el engrandecimiento de muchas otras ciudades españolas, llegando á tener, como dice Gaspar de Escolano, más de 100.000 casas.

Y en demostración del movimiento industrial y mercantil que en nuestro país existió hasta la expulsión de los moriscos en 1609, bastará consignar lo que Valle de la Cerda nos dice: «En

tiempos de Felipe II, llegaron á 155 millones de escudos las transacciones que se hicieron en la feria de Medina.»

De aquí, se exportaban para el extranjero grandes cantidades de seda cruda, aceite, azúcar, mercurio, hierro en barras y elaborado, tejidos de lana y seda fabricados en Sevilla, Valencia, Segovia, Granada y Murcia, tapices, armas y otros muchos productos, transportándose, la mayoría de ellos, en buques españoles, de los cuales existían un número considerable, como lo demuestra el haber podido reunir Carlos I los 300 barcos que llevaron á su bordo 25.000 infantes y 2.000 caballos en la expedición que hizo contra Túnez. Felipe II, también organizó la célebre y fatalmente destruida armada conocida en la historia por «La Invencible», valiéndose de iguales medios. Y Felipe III al decretar la inicua expulsión de los moriscos, reunió en las costas de Valencia las galeras necesarias para deportar al Africa á 15.000 seres humanos, después de despojarlos de sus bienes; saliendo al mismo tiempo de distintos puertos de la Península expediciones que cuadruplicaban el número de los embarcados por Valencia.

Mas, con el descubrimiento del Nuevo Mundo, comenzó en realidad el decaimiento de la industria y del comercio nacional, toda vez que la conquista de ese vasto imperio colonial de 464.000 leguas cuadradas y la posesión de sus riquísimas minas de plata y oro, avivó y atrajo el espíritu aventurero de los españoles, contribuyendo á la depoblación de España y al comienzo de la ruina de las fuentes productoras del país, las cuales recibieron el golpe de gracia con la expulsión de los moriscos, que constituían la mayor parte de su población industrial y agrícola.

Pero no fueron estas solas las causas que motivaron el empobrecimiento de nuestro pueblo; el monopolio de las manufacturas reales, que no admitían competencia alguna; los impuestos, exacciones y derechos, con las trabas de infinitas clases que dificultaban el tráfico, unidos á la tendencia de los españoles de escoger preferentemente la profesión de soldado, de fraile ó de curial, ocasionaron totalmente la decadencia de la agricultura, del comercio y de la industria; decadencia, convertida en ruina por el aniquilamiento que á nuestra patria produjeron las ambiciones de reyes y privados, empeñándola en continuas guerras, con todos y contra todos, que dieron al traste con el resto de los escasos recursos que nos quedaban. Y ya entonces, tuvimos que ser tributarios de los extraños, tuvimos que comprar á los extranjeros, con el dinero, mientras nos duró, de las minas aquellas tan ricas del Nuevo Mundo, lo que nosotros hubiéramos podido

proporcionarnos con creces, trabajando y produciendo si no lo hubieran impedido las fatales circunstancias que pesaban sobre la nación, y los malos gobernantes que tuvo y sigue teniendo gobernantes merecidos entonces, merecidos siempre.

JUAN DE ESPAÑA.

La glorificación de Balboa

El encargado de Negocios de Panamá en Francia, D. Julio A. Orillac, ha entregado á S. M. el Rey de España la siguiente carta autógrafa del presidente de aquella República:

«Belisario Porras, presidente de la República, á Su Majestad Católica D. Alfonso XIII, Rey de España:

Grande y buen amigo.

Al tener el alto honor de dirigirnos á vuestra Majestad para someter á vuestra consideración idea que liga la patria nuestra al nombre del pueblo hidalgo del que sois el más caracterizado representante, es motivo de viva satisfacción para nosotros ofrecer nuestro entusiasta saludo con la más sincera protesta de aprecio del pueblo y Gobierno panameños para la noble Nación española y su ilustre Soberano.

Entre las antiguas colonias españolas de América y la metrópoli se han iniciado en los últimos años vigorosas corrientes de simpatía, que tienden á estrechar los vínculos de amor y solidaridad que deben cultivarse entre pueblos de un mismo origen, que hablan la misma lengua y que por similitud de aspiraciones marchan por una misma ruta hacia las conquistas del porvenir. La República del Panamá acaba de dar una muestra de participación de ese movimiento noble de acercamiento hacia España, y por medio de una ley expedida por la Asamblea Nacional ha decretado la glorificación del descubridor del mar del Sur en el cuarto centenario de aquel hecho histórico que el genio ha brindado á las brillantes páginas de heroísmo de España.

Esa ley de la Asamblea Nacional declara día de fiesta para la República el 25 de Septiembre de 1913, dispone abrir un concurso para premiar la mejor composición lírica sobre el magno suceso del descubrimiento del Océano Pacífico, y ordena, para conmemorar de manera digna la hazaña del adelantado Vasco Núñez de Balboa, se organice una Exposición nacional, que deberá abrirse en Enero de 1914 y á la cual será invitados tanto la antigua madre patria como los países hermanos de este continente. Oportunamente, y por el órgano correspondiente, recibirá el Gobierno de vuestra Majestad la invitación para el Certamen, al cual anhelamos que no falte España, pues se trata de una gran fiesta de familia en que á ella corresponde un lugar preeminente por haber de conmemorarse un hecho histórico que es timbre y blasón de que puede y debe estar justamente orgullosa la Nación española.

Panamá que ha dado el nombre de Balboa al punto desde donde debió descubrir el intrépido español las aguas del Pacífico; que distingue con el nombre de Balboa la moneda nacional y que ha fijado la efigie del descubridor

en los sellos de Correo, aspira, además, á perpetuar en las edades al hazaña del adelantado, por medio de una estatua colosal como la de la libertad en Nueva York, que destaque sobre las aguas del gran Océano el gesto histórico del glorioso descubridor.

Con este fin nos dirigimos principalmente á S. M. Deseamos que la estatua de Balboa se erija en Panamá, frente á la entrada del Canal, en sitio donde sea saludada eternamente por las banderas de todas las naciones y por los hombres de todas las razas; aspiramos á que su coste sea cubierto por contribución voluntaria de españoles y latino americanos.

Y sería motivo de júbilo para nosotros encabezar esa suscripción con S. M., y asociados á vuestro nombre prestigioso, dirigir una excitación sobre la realización de este pensamiento á los pueblos y Gobiernos de los países latinos de América.

Esperamos con patriótico interés la contestación de S. M. para dar pública expansión á nuestros proósitos de conmemorar dignamente la gloriosa empresa del descubrimiento del Pacífico.

Son nuestros mejores votos por vuestra ventura y por la de vuestra augusta familia y por la prosperidad de la noble y querida madre España.

Vuestro grande y buen amigo, Belisario Porras.—Refrendada, Ernesto T. Lefevre.

Palacio Nacional, Panamá 31 de Enero de 1913.

NOTAS EN CARTERA

La importante Compañía de vapores alemana «Hamburguesa Sud Americana», representada en esta plaza por los Sres. Hijos de Evelio Láinez, salió anoche como estaba anunciado en su primer viaje para Buenos Aires, el nuevo y magnífico vapor *Bahía Castillo*.

Las dimensiones del buque son las siguientes:

Eslora 160 metros, 20 de manga y 13 de puntal, desplazando 18.500 toneladas, con una capacidad de 10.000 toneladas para carga en sus bodegas.

Está dotado de dos máquinas de tres cilindros, de triple expansión, que desarrollan una fuerza de 4.000 caballos cada una, con un andar medio de 14 millas por hora, lo que le permitirá hacer el viaje de Cádiz á Buenos Aires en 16 días.

Este buque está construido de acuerdo con las leyes de emigración española y alemana, teniendo amplio acomodo para el transporte de 2.400 pasajeros de 3.^a y 200 de 2.^a económica en departamentos de inmejorables condiciones de comodidad y ventilación, pues los del pasaje de 3.^a tienen una altura de 2,93 metros, dimensiones éstas que superan á la de todos los vapores construidos hasta el día.

Damos nuestro más sentido pésame por la muerte de la angelical niña Rosa Dominguez y Sevilla, que voló al cielo el pasado jueves 10, a sus desconsolados padres D. Matías y doña Josefa, como igualmente lo hacemos extensivo á sus tíos D. Tiburcio Domínguez y D. Fernando Sevilla,

acreditados comerciantes de esta localidad.

La acreditada revista *Tijeretazos*, publica en su último número bonitos grabados de eminentes artistas, entre las que descuella Adela Mayor.

También publica hermosos trabajos de literatura, de Jermas, muy acreditados; el couplé «El juguete», y los concursos que con tanto éxito ha iniciado.

La Asociación obrera especial de Máquina de la Compañía Transatlántica, celebró sesión extraordinaria en la noche del 10 del corriente, para tratar de una proposición de socorros para sus asociados, como igualmente para el régimen interior de la misma.

Después de liberada discusión, quedó en suspenso la proposición de los socorros para enfermos por no contar con fondos suficientes la agrupación, caso que éstos fueran muy numerosos, tratándose del trabajo rudo y penoso que ejecutan los de su profesión.

La Junta directiva representada por D. Manuel Muñoz, presidente; don José Fernández, secretario, y D. Guillermo Cazalla, fueron muy felicitada por los numerosos socios allí reunidos, haciéndose grandes elogios por la buena marcha y administración de la expresada Sociedad.

Salió á la calle mejorado de la enfermedad que le aqueja, el conocido industrial D. Salvador Amador, deseándole recobre pronto la salud.

Marchó para la Montaña para regresar con su señora é hijos, nuestro estimado amigo y conocido industrial, D. Emeterio García.

Hemos recibido interesante folleto con notas críticas, históricas y descriptivas de las «Fiestas de las Lápidas» conmemorativas y descriptivas de San Felipe Neri, en las pasadas fiestas del Centenario de las Cortes de Cádiz, escritas por D. José Belda, exsecretario de la Sección de Ciencias Históricas del Ateneo de Madrid y don Rafael M.^a de Labra (hijo), en el cual se detallan interesantísimos datos instructivos de tan memorables fiestas, acreditándose que son escritores de indudable mérito, y que todo el que lo lea ha de sentir deleite, en ver cómo se ha llegado á realizar, en parte, un ideal de toda la vida y de transcendencia para la generación venidera.

En la Estación

EL JEFE

Descúbrese allá lejos, muy lejos, en una planicie solitaria á media legua de un pueblecillo que no figura en el mapa ni es conocido por el gobernador de la provincia. Edificio pobre, modesto, de paredes de ladrillo y ventanas color de chocolate, se eleva en un desierto, con una huertecilla al costado, una aldea á la espalda, un sol implacable en el cielo, un reloj de cobre en la fachada principal y varros carriles que se entrecruzan, y se separan, y se confunden, á los pies.

Aquello es una estación de último orden.

Los trenes se suceden con intermi-

tencias de tres horas á lo sumo. Ellos no se cansan, no tienen músculos de carne que se rindan, nervios que se desplomen, ojos que se cierren, estómago necesitado de nutrirse y alma codiciosa de esparcimiento y solaz. Hay que recibirlos, que avisar su arribo á la estación próxima, que darles salida, que atender á la carga y descarga de las mercancías, el servicio de los viajeros, á las contingencias de la marcha. Trabajo penoso, de responsabilidades graves, de urgencia suma, de vigilar constante y de faenas múltiples.

Y para este trabajo, para empresa tamaña y traginar tan duro, no hay más que un hombre: el jefe de estación.

—¿Quién se acuerda de él?—Nadie. Para la Compañía es un instrumento; para los viajeros una mancha oscura puesta en el andén...

Pero ocurre una desgracia, un descarrilamiento, un siniestro de cualquier especie; el jefe de estación, el instrumento insignificante rendido por lo penoso de su tarea, se ha descuidado un minuto, un segundo tal vez; acaso al levantarse de la silla en donde reposaba, sin perfecta conciencia de sus actos, con el cerebro oscurecido por las nieblas de un sueño invencible, dió mal la salida, comunicó equivocadamente con la estación inmediata, hizo partir el tren que debía detenerse; y el tren partió y chocando en el camino con otra mole de la misma fuerza y de velocidad idéntica, provocó una catástrofe.

Entonces todas las responsabilidades caen sobre el desdichado jefe de la estación, sobre aquel hombre que desempeña sólo un servicio fatigoso y terrible; él es el culpable, el responsable, el torpe, el criminal. Si el suceso no tiene importancia, se le despiere; si la tiene, se le envía á presidio.

Y mientras él sufre el hambre de la cesantía ó las amarguras de la condena, la empresa, que economiza hombres, sueldos y trabajos; la empresa que coloca un individuo donde debieran servir cinco, acapara oro, evade las responsabilidades, se enriquece, prospera, vive satisfecha y feliz, paga un sueldo de quince mil pesetas á sus consejeros y les envía todos los años un billete de libre circulación.

JOAQUIN DICENTA.

DIVAGUEMOS

La principal misión del libro ó del periódico, es la de instruir al pueblo; todo escrito que lleve esta sana intención, su semilla indudablemente germina; podrá ser que parte de ella se pierda en terreno estéril, pero alguno que otro grano siempre viene á renacer en algún trozo de tierra preparada para la fructificación.

No así sucederá con los escritos en que la simiente va falta de vida sana; ó que al ser esta rociada se prepare emponzoñada; entonces la esterilidad se manifiesta en su más grande esplendor de miserias haciendo completamente ineficaz al producto que se intenta.

La imprenta es la antorcha espléndida por la que pasan las generaciones acatando su grandeza

Faro de luz brillante que revolucio-

Banco de Cartagena

Caja de AHORROS

Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Huelva, Cádiz, Alcoy, Lorca, La Unión, Aguilas, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Caravaca, Melilla, Hellín, Elche y Yecla.

Saldo anterior	Ptas 15 045.578'56
Imposiciones durante la semana	505.513'81
Suma	15.560.092'37
Reintegros	500.102'14
Saldo	15.059.990'23

Cádiz 9 de Abril de 1913.

Horas de caja, de 10 á 4

iba acercándose, algo horrorosamente familiar, algo que le hizo arrancar á correr y sentirse desfallecer y enfermar.

—«Miguel» —murmuró palpitante. Una voz desde las tinieblas la llamó por su nombre: —«¡Mona, Mona querida!» —y el hombre tendió sus brazos hacia ella. Con un grito apagado, mitad sollozo y todo felicidad, la joven se puso al abrigo de aquellos brazos, sellados los labios por sus besos. Su primer pensamiento consciente fué de que era una locura peligrosa para ambos el encontrarse á la plena claridad de la luna. Pero, ¡qué le importaba á ella aquel peligro, comparado con el placer de verle nuevamente! Durante un momento, largo, delirante, se mantuvo aferrada á él; luego el terror hizo presa de su corazón y heló los besos sobre sus labios. ¿Qué locura le habría traído allí á aquella hora? —«Miguel» murmuró, —«por Dios, márchate. El estar aquí es para tí la muerte. En la cabaña hay soldados alojados Pueden regresar en cualquier momento y aún pueden venir más en busca de alimento y bebida. ¡Virgen santa! si te encontrarán, arrestarían al viejo y volverían á llevarte.» —Se arrojó de nuevo entre sus brazos, llorando como un niño y con la cabeza apoyada sobre su pecho. De repente se separó él con un grito de horror. Tenía las mejillas húmedas de sangre caliente. Instantáneamente cesaron sus lágrimas cuando se dió cuenta de que estaba herido, mortalmente quizás, y se reprochó vivamente que en el egoísmo de su alegría hubiese dejado de notar su aspecto desencajado y enfermo. Era necesario ocultarlo y curarlo, antes de que regresaran los soldados. Pero, ¿cómo y dónde? Mientras ella meditaba indecisa, el hombre vaciló y en el esfuerzo para restablecer su equilibrio, cayó al suelo. Mona, hincada de rodillas en el polvo del camino, le sostenía la cabeza con el brazo. —«No es nada» —murmuró el hombre aunque sus palabras eran bruscas por sufrimiento. —«Un regimiento de soldados acaba de llegar de Barrytown y ha incendiado una cabaña á unas dos millas de aquí. Hubo mujeres lastimadas y la sangre de nuestros hombres se encendió...» Se detuvo para cobrar alientos. Cada frase era un esfuerzo sobrehumano. —«Ha habido una lucha horrible en la taberna.. uno de los muchachos, medio loco por la bebida, después de matar

un oficial y los soldados, tirando contra ellos desde la ventana...

Continuará

“EL ISTMO“

VENTA DE CUERDAS DE GUITARRAS Y DE VIOLINES
Barrié, 28 y Javier de Burgos

ABACERIA

“La Vizcaina“
Isabel II, núm. 3.-Cádiz

En el antiguo establecimiento LA COVADONGA (Nuevo Rincón), se expende el mejor café y el más económico.

CALLE DE PLOCIA

No dejar de pedir los excelentes aguardientes Anis del Clavel y de los Angeles.

Imprenta LA UNION

Tarjetas de visita desde UNA peseta el 100.

Pastelería “Viena“ Exquisitos HELADOS y refrescos y el sin rival nectar SODA, especialidad de la casa —Aranda y San Miguel, números 1 y 3. Cádiz.

Hotel de Cádiz. Situado en la plaza de la Constitución. Tiene organizados sus servicios á la moderna, y puede competir con los mejores de su clase.

Empleo vacante en cada

pueblo español para señorita ó caballero con sueldo de 150 pesetas mensuales. Maravillosas invenciones. Se necesitan 2 Viajantes para España.

Enviar pedidos. Dirección Sociedad Franco-Italiana. Oporto (Portugal).

Imp. LA UNION, F. Fontecha, 4: Cádiz

teando en torno de su irradiación feliz, quemando sus alas pasados tiempos, creando inteligencias felices que convidan á la tierra con el amor comprendido acercándose á la frase irremplazable de aquel divino maestro que dice: «todos somos hermanos».

¿Pues si todos somos hermanos, por qué se ha de sembrar la semilla emponzoñada que lleva consigo el desprestigio, que la torpe envidia ofrece, la ignorancia, la pasión desenfrenada ó el gusto de molestar al semejante por solo el placer de atormentar?

Pero es que somos así; nuestro amor propio unido á la soberbia que ciega, están bastante por encima de las conveniencias sociales, del respeto, la cordura y del resultado inseguro, olvidando la desgracia hasta que ella se presenta en términos que es imposible remediar; entonces y solo entonces, es cuando la inteligencia se manifiesta en toda su lucidez; pero ya no es posible lo que no tiene remedio. Divaguemos.

SORO.

En el crepúsculo

(CUENTO)

Anochece. Estaba de pie junto á la puerta de la cabaña, contemplando las pálidas estrellas que asomaban entre las blancas brumas, allá lejos, del otro lado de las azuladas montañas que aparecían en el horizonte, y más azulado todavía, se extendía y ensanchaba hasta la lejana tierra de los ensueños. Dentro de la cabaña chisporroteaba en el hogar un fuego triste de leña vercosa, proyectando sombras gigantescas sobre las blanqueadas paredes, y haciendo que la silueta del anciano que se curvaba sobre las brasas, apareciese como un monstruo horrible en aquella clariobscuridad temblorosa.

Era el abuelo de la joven: un anciano enclenque, débil, extraordinariamente viejo y cuya subsistencia dependía en un todo del trabajo de ella. Durante el lapso de tiempo que abarcaba su memoria, la joven había trabajado por él, lo había querido y la vida había transcurrido agradable en su serenidad inmutable. La muerte de una vaca, una segunda cosecha de trigo inesperada, la rarísima visita de algún músico ambulante—y la debilidad creciente del anciano—era lo único que iba marcando el transcurso de los años. La mocedad y el amor habían surgido para el simultáneamente, pero no un amor vulgar, sino un amor también sereno en su plenitud. Sin embargo, en los últimos tiempos las cosas habían variado mucho, y la existencia, que tan sencilla había sido hasta entonces, se puso extraordinariamente complicada. Los acontecimientos iban amontonándose unos sobre otros en una sucesión tan rápida, que la joven trató de recordar el pasado, para vivir al día, en un estado de excitación inusitada.

Era aquella una época de disturbios en Irlanda. El fuego latente de las injusticias cometidas con el pueblo, aventado por el sufrimiento, se había avivado hasta convertirse en las llamaradas de una rebelión que se extendía con rapidez amenazadora por toda la isla,—un fuego devastador, ruino-

so, terrificante,—hasta que se hizo inevitable el que las llamas fuesen sofocadas en lágrimas y sangre. La aldea de la montaña había librado valientemente su batalla, pero ya se había iniciado la reacción. Las chaquetillas rojas llenaban la taberna y estaban acuarteladas al por mayor entre los acobardados y empobrecidos campechinos, de manera que muchas madres se veían obligadas á negar el pan á sus hijos para llenar las bocas de aquellos que las habían hecho viudas. Alguna que otra vez, un regimiento atravesaba de paso la aldea y entonces el toso cadalso, levantado apresuradamente en la plaza del mercado, mandaba más de un alma fatigada á aquella tierra donde el hambre y el sufrimiento son desconocidos...

El crepúsculo se hizo obscuridad; una luna pálida rasgó la luna remonándose majestuosamente hacia el cielo purísimo, mientras la joven seguía aún inmóvil junto á la puerta de la cabaña; en el mañana, con su incertidumbre en cuanto á alimento; en el hambre de amor que sentía su propio corazón, hambre espiritual, mucho peor que el material...

¿Cómo terminaría todo aquello?, pensaba ¿y cómo afectaría el resultado á su vida? Unas palabras oídas á un viejo cantador de baladas le vinieron á la memoria: «¿Qué pueden dar las mujeres, sino lágrimas?» Los ojos se preñaron de ellas. ¡Era cierto, con toda la crudeza de la verdad! ¡Lágrimas y sufrimiento hasta el final! ¿Era aquel también su destino, ó alguna providencia bondadosa la habría destinado para un trabajo más activo? Ella rogaba entre sollozos que así fuera, pues no era la suya naturaleza pasiva, y los honores de la guerra habían despertado en ella cierto espíritu temerario. Un rayo de luna perdido vino á enredarse entre los rizos de su cabellera de oro rojizo é iluminó una cara de belleza sorprendente. Unos ojos de color violeta obscuro, sombreados por largas pestañas negras, contemplaban el mundo con ternura admiradora. Un cutis rosado, teñido por la exposición al viento y á la lluvia y que se coloreaba hasta un moreno cálido, donde las ligeras brisas del verano habían acariciado sus mejillas al pasar. Una boca coralina, dulce, formada para la sonrisa, pero asentada en líneas tan serias que daban á toda la cara una expresión de éxtasis.

Llegó y pasó la hora de la cena, y no obstante la joven permanecía inmóvil. La paz de la noche, al penetrar en su espíritu, sonreía por sus ojos y separaba sus labios. Un artista, al verle, le hubiese considerado como una estatua de la Paz. ¡Extraño encanto producido por un rayo de luna! A una distancia que no pasaría de una milla, los hombres morían luchando con furia y odio en sus corazones.

El hechizo fué roto de repente por los pasos desiguales de un hombre que corría por la revuelta del sendero. La joven despertó de súbito de sus ensueños, se adelantó nerviosamente para salir á su encuentro y sus ojos se abrieron desmesuradamente de temor, al ver que la figura vacilaba y tropezaba al correr.

Había en su aspecto y á medida que

San Rafael

Despacho de Pescado Fresco

Valverde, 16

Higiene, Limpieza, Garantía y Precios Módicos.

Horas de venta: De 7 á 11 de la mañana y de 6 á 8 de la tarde.

Se sirven pedidos á domicilio.

Disponible

Grandes Almacenes

DE VIVERES

Coloniales y Ultramarinos

DE

EMILIO PORTAS Y C.^A

COBOS, 6.-CÁDIZ

SERVICIOS

DE LA

Compañía Trasatlántica DE BARCELONA

ABRIL DE 1913

LINEA DE BUENOS AIRES

El día 12 saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor

INFANTA ISABEL DE BORBON

Directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE NUEVA YORK, CUBA Y MEXICO

El día 25 saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el magnífico vapor

MONTEVIDEO

directamente para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto México.

LINEA DE CUBA Y MEXICO

El día 16 saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor

ALFONSO XII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacifico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta. También admite precios convencionales para camarotes de fujo.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

el 10 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor

MANUEL CALVO

directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes, para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También admite carga para Maracaibo y Coro, con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carupano y Trinidad, con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE FILIPINAS

El día 22 de Marzo saldrá de Liverpool y el 2 de Abril de Barcelona, habiendo hecho la escala intermedias, el vapor

LEGAZPI

directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo-Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

El día 2 saldrá de Barcelona, el vapor

CIUDAD DE CÁDIZ

con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tanger, Cosablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Regresando de Fernando Poo el 2, hacen todas escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Esos vapores admiten cargas en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en sus relatados servicios. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admiten carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para informes, dirigirse en Cádiz á la delegación de la Compañía Trasatlántica, Isabel la Católica, 3.

LOS RAYOS X

Periódico Independiente. - Oficinas: Calle Barrié, número 23.

Director: Abelardo Díaz Chinchilla

Precios de Suscripción. - En Cádiz, un mes, 1 pta. - Fuera, trimestre 3'75

Anuncios, reclamos y remitidos, á precios convencionales

Hotel Victoria

Calle Isaac Peral, números 11 y 13

50 habitaciones. - Cuartos de baño. - Alumbrado eléctrico en todo el edificio.

Propietario: Andrés Ballester

Compañía de Vapores Correos DE AFRICA

NUEVO SERVICIO DESDE EL LUNES 6 DE AGOSTO ENTRE

Cádiz, Tánger, Algeciras, Gibraltar y Ceuta

Por los magníficos vapores de gran marcha y de lujo

de la expresada Compañía.

SALIDA DE CÁDIZ para TÁNGER y ALGECIRAS los lunes, martes, miércoles, jueves viernes y sábado de cada semana, á las 7 de la mañana.

SALIDA DE CÁDIZ para GIBRALTAR con escala en Tánger y Algeciras los lunes, miércoles y viernes á las 7 de la mañana.

SALIDAS DE CÁDIZ para CEUTA con escala en Tánger y Algeciras, los jueves á las 7 de la mañana.

El vaporcito auxiliar para conducir el pasaje á bordo, saldrá del muelle de la Capitana, á las 6 y 30 de la mañana.

Precios del pasaje:

De Cádiz	1. ^a	2. ^a	3. ^a	pesetas.
á Gibraltar	30	23	10	»
Algeciras	20	23	10	»
Ceuta	30	24	10	»
Tánger	27	21	10	»

Los billetes de pasajes, han de adquirirse precisamente en la oficina de la casa con signataria, el día antes de la salida del vapor y la noche antes de 8 y 30 á 10.

También se admite carga para dichos puertos con arreglo al mismo itinerario.

NOTA. - Hay un servicio rápido entre Algeciras, Tánger y Cádiz para el enlace con el tren expreso de Madrid, todos los domingos, saliendo á las 5 de la mañana de Algeciras y á las 8 y 30 de Tánger.

Para más informes, Consignatario en Cádiz, Santo Cristo, numero 2.

HEREDEROS DE ANTONIO MILLAN

DOCTOR D. CAYETANO DEL TORO

Consultas médico-quirúrgicas. Todos los días de 12 á 2 de la tarde. - Gratis para los pobres los Martes, Jueves y sábados.

Calle de San Miguel, número 16. - Cádiz

ACADEMIA PREPARATORIA

Policía, Contadores Provinciales y Municipales (Oposiciones convocadas)

y Procuradores por un funcionario judicial

Colegio de San Agustín.-Plaza San Agustín, núm. 1

Imprenta "LA UNION"

PLAZA DE FERNANDEZ FONTECHA, NÚMERO 4.