

LOS RAYOS X

PERIODICO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración:  Director: *Abelardo Díaz Chinchilla*  Calle BARRIE, número 28

Consultorio-Jurídico-Gratuito por escrito

Se evacuan cuantas consultas se dirijan por escrito á la Redacción de este periódico en toda clase de asuntos civiles, criminales, electorales y contencioso-administrativos. De este servicio se ha encargado un letrado conocidísimo de esta capital.

Las contestaciones se efectuarán en sección especial, correspondiendo á las iniciales del que consulta siendo suscriptor.

La Redacción de este periódico en la fecha de ayer aniversario de la muerte del ilustre estadista Excelentísimo Sr. Don Segismundo Moret y Prendergast (q. s. g. g.) rinde un tributo más de condolencia á la memoria de tan esclarecido paisano, que en la postrimería de su vida, hizo tantos beneficios á su tierra natal.

Malos procedimientos

Desde que los modernos adelantos pusieron con fácil y cómoda comunicación, en contacto a los pueblos, cuantos viajan por pura necesidad o por recreo, se encuentran agradablemente sorprendidos con la infinidad de casas comerciales establecidas en las grandes capitales, por españoles que llevan a éstas su inteligencia y que desplegando un esfuerzo y laboriosidad poco comunes, gozan de un crédito y de una reputación que los hacen figurar entre los que más se destacan en los negocios mercantiles; demostrando, de manera evidente, que no son sino prejuicios injustificados, los que abrigamos respecto a lo que se ha dado en llamar *la proverbial indolencia española*.

Mas, no ocurre sólo esto con aquellos que por su posición y conocimientos, han logrado abrirse paso en la Banca, en el comercio o en las industrias manufactureras, en los países extraños; no, vemos a los trabajadores de todas clases, contribuir a la prosperidad y engrandecimiento de extranjeros pueblos, a donde fueron en busca del pedazo de pan que aquí no encontraban, ni aun a cambio de su improbo trabajo. Y, ahí está Francia, que no hubiera podido conservar la Argelia sin el concurso eficaz y poderoso de los obreros españoles; y ahí están las repúblicas hispano-americanas, en las cuales son los primeros en demostrar que con su actividad y esfuerzo saben allanar los obstáculos que encuentran, a la par que mantienen vivo el lazo de unión que la iden-

idad de raza, de idioma y de costumbres estableció desde el descubrimiento y conquista del Nuevo Mundo, a pesar de los errores cometidos por nuestros gobernantes, que no han sabido vencer por completo el antagonismo que desde su emancipación, existe entre esas repúblicas y la madre España.

Pero, esta raza, tan sobria, tan dura para soportar las más penosas tareas como la inclemencia de los tiempos, y tan inteligente y dispuesta para desempeñar los más rudos y difíciles oficios, no puede vencer en su patria las dificultades que le oponen sus torpes gobernantes, que le imponen un sistema fiscal completamente arbitrario e inquisitorial y una centralización administrativa que le sujeta y oprime hasta inmovilizarle, arruinando de este modo al capital y dejando a los obreros sin trabajo.

Por eso, se retraen los capitales y todos temen el tener que emprender cualquier clase de negocio, puesto que se corren grandes riesgos; por un lado los derechos reales en los préstamos hipotecarios y el impuesto del timbre, que encarecen fuera de toda sazón las escrituras, los pagarés, las letras y documentos de cambio y hasta las cuentas y depósitos bancarios, que con las demás gabelas que pesan sobre el contribuyente, hacen que el fisco sea de hecho el que principalmente sea beneficiado, dado lo exagerado de los impuestos establecidos. Por otro, vemos que las trabas que la administración opone a la mayoría de las industrias, la lucha y dificultades que desde luego hay que sostener con determinados elementos; el miedo insuperable que ocasiona el temor de tener que pleitear ante los tribunales en muchos casos, y el temible y fatigoso expedienteo que obstruye sistemáticamente el paso e impide el planteamiento y desarrollo de las iniciativas individuales y colectivas, hacen que no puedan establecerse nuevas industrias, o que las que ya existen tengan que presentarse en quiebra.

Mas, prescindiendo de tales obstáculos que agotan las energías, haciendo que infructuosamente se pierdan los esfuerzos empleados para engrandecernos y regenerarnos, existen otras poderosas rémoras que arruinan por completo al país, concluyendo con todas las pequeñas industrias, verdaderas fuentes de la riqueza de los pueblos y principales factores que más directa y eficazmente contribuyen a su prosperidad; y esas rémoras, son la barrera infranqueable de los monopolios y privilegios impuestos por el Estado, que impiden el desenvolvimiento y multiplicación de la producción nacional.

Así es, que con un sistema arbitrario de impuestos que persigue al productor en todas sus manipulaciones, investigando y coartando hasta sus menores movimientos, no es posible que prosperen las industrias ni que la producción se aumente y perfeccione; y de ahí la ruina del país, la carencia casi absoluta de trabajo que impone a los españoles la necesidad de buscar en extrañas tierras, haciéndolas prósperas y ricas, lo que en la suya no encuentran a causa de las trabas y dificultades que les opone un sistema fiscal completamente arbitrario, que gasta sus energías y esteriliza sus esfuerzos.

JUAN DE ESPAÑA.

El telegrama

Cuando el teniente de navío Enrique Robelin supo que su buque, el *Francisco Garnier*, formaba parte de los refuerzos que debían ser enviados a China, pensó en su mujer y en su hijo, y esta idea turbó en cierto modo la alegría que le ocasionaba ver realizado su deseo de ir a ganar su grado de capitán de fragata.

Hacia algunos meses que su hijo Marcelo, niño de tres años, estaba enfermo, a consecuencia de su delicada constitución.

Berta Robelin, la esposa del tenien-

te, esperaba la noticia y quiso mostrarse valerosa.

—¿Cuándo partes?—le preguntó resuelta.

—Dentro de quince días.

—Papá—baluceó Marcelo—, ¿me llevas a China?

El marido vivía en Tamaris, cerca de Tolón, y cierto día, al regresar a su casa en compañía de su mujer y de su hijo, éste se agravó de un modo terrible en su enfermedad.

Ni el padre ni la madre durmieron aquella noche.

El *Garnier* salía a fines de la semana, y los esposos contaban materialmente las horas.

—¿Le salvará usted?—preguntaban ansiosamente al médico.

—Sí—contestaba éste.

Pero semejante afirmación no les satisfacía.

Marcelo estaba cada vez más débil y delicado.

—Mañana salimos—exclamó de pronto Enrique.

Berta lanzó un grito de terror.

—¡No partas, Enrique—dijo a su marido—, no partas!

El marido salió de su casa con objeto de solicitar su desembarque; pero al hallarse en el jardín se detuvo. Mandaba un buque, había recibido órdenes y su retirada era una deserción.

Estas reflexiones le hicieron desistir de su propósito y le obligaron a entrar de nuevo en su domicilio.

El *Francisco Garnier* levó anclas a la hora convenida, y cuando hubo salido del puerto el capitán buscó más allá del golfo la quinta de Tamaris, donde había dejado toda su vida.

Divisó en el balcón una silueta y una mano que agitaba un pañuelo.

Pero la visión fué brevísima.

Tal vez había tosido el niño y la madre se había visto precisada a retirarse bruscamente.

Cuando el oficial entró en su camarote cogió un calendario lleno de marcas hechas con lápiz, cada una de las cuales indicaba una escala, o lo

que es lo mismo, el punto donde debía recibir un telegrama.

Momentos antes de partir había dicho a Berta:

—Sucedá lo que suceda, envíame un telegrama a cada uno de los puertos donde habré de detenerme. La palabra «esperanza» significará que hay mejoría, y la palabra «valor» significará...

Un sollozo le cortó la frase.

Subió luego al puente a dirigir las maniobras y a procurar distraerse con sus compañeros, procurando después inventar todo género de trabajos y fatigas para amortiguar sus terribles angustias.

Al fin, llegó el buque a Port-Said.

«Esperanza» decía el telegrama que aguardaba: pero era de la víspera y ya deseaba con ansias recibir el otro.

El de Aden decía lo mismo, y luego el de Saigon: «Grandes esperanzas.»

El Garnier llegó de noche a Hong-Kong, y Enrique, corrió a tierra en busca de noticias.

Pero la estación telegráfica estaba cerrada, y no pudo pedir el despacho hasta el amanecer.

«Gran mejoría—decía el telegrama—Marcelo se ha salvado.»

No hay palabras con qué describir la loca alegría del noble marino, que a los pocos días era víctima de otra fiebre no menos cruel: la fiebre del combate.

Enrique Robelín se distinguió de un modo extraordinario en cuantas operaciones se le encomendaron, y llegó a apoderarse de una fragata china sin haber recibido un solo rasguño.

A los pocos días le llamó el almirante para notificarle la contestación que por telégrafo había tenido del ministro a su propuesta de recompensas.

—Robelín—le dijo—, reciba usted mi enhorabuena. Es usted capitán de fragata.

Enrique abrazó al almirante y se dirigió a su buque con objeto de enviar un telegrama a Berta, por más que ésta supiese ya la noticia por medio del *Diario Oficial*.

Las subalternos felicitaron al capitán, cuyo asistente Noelic, llevaba en la mano dos pares de galones.

—Yo mismo—exclamó el marinero—voy a cosérselos a usted, mi comandante.

Después entró Robelín en su camarote, donde encontró el correo de Francia, el correo de Tamarís, que le habían traído durante su ausencia.

Cogió la carta de Berta y la abrió.

En aquel momento llamaron a la puerta.

—¡Un telegrama, mi comandante!

El marino se puso pálido y tembloroso, se pasó la mano por la frente y, lleno de terror, leyó en alta voz: «Marcelo recaído. Perdido. Valor.»

—¡Dios mío!—gritó Robelín, cayendo de espaldas sobre su lecho.

—¿Qué es eso, mi comandante? ¿Se ha puesto usted malo?

Enrique se incorporó sin saber lo que hacía; volvió a leer el despacho y abrió la carta de Berta, al final de la que leyó en alta voz estas palabras escritas por Marcelo:

«Papaito de mi vida: Desde que estoy bueno mamá me ha enseñado a escribir para que te escriba yo solo que te quiero mucho y que estoy muy triste sin tí...»

—¡Noelic! ¡Noelic!—exclamó el marino, rompiendo a llorar y abrazando a su asistente.—¡Ha muerto!... ¡Ha muerto mi pobre hijo!...

Y mientras el marino le sostenía sin soltar las insignias, el comandante Robelín derramó abundantes lágrimas que iban cayendo presurosas sobre los galones del héroe.

PAUL BONNETAIN.

Cháchara

Nuestros propósitos han sido siempre procurar la higiene, sobre todo en lo que respecta a los artículos de alimentación.

¿No resulta repugnante a los que frecuentan nuestro Mercado de la Libertad, la forma en que se expenden las verduras y hortalizas, contraria a los preceptos más rudimentarios de la higiene?

La Plaza de Abastos no reúne las condiciones precisas del mercado moderno; pero por quien corresponda hay que velar por la salud pública.

También resulta escandaloso e impropio de una ciudad culta, que a la entrada de la capital y en una vía tan frecuentada como la calle de Sopránis, tenga semejanza a un barrio marroquí, con verduras, hortalizas y frutas; interrumpiéndose la vía pública con anafes, tablas ennegrecidas y sacos viejos en el verano; ¿y qué más hemos de decir?; aquello es propio de la Cafrería o de la Hotentocia.

Por muchos se cree, que el evitar esto constituye un conflicto electoral, y nosotros decimos que son *Magras peruanas*. Los que tales piensan así, están en un error, pues estas *valen el dinero*.

¡Siempre se ha dicho que *los pillos tienen suerte!* Esto viene ocurriendo con ciertos *entes* que quieren encubrirse con el manto de la política y que nosotros los destaparemos para que la vindicta pública vea sus suciedades y no *ladren tanto*; pues los *fa-roles* aquí los apagamos, y *tontos de capirote* resultan aquellos que se creen que Fulano dispone de un centenar de individuos, como si fueran éstos cacahuets, que se meten en el bolsillo.

Lo que hay que tener es patente limpia y observar buenas costumbres, que es lo que acredita la fuerza moral y dá superioridad.

Cádiz es pequeño y todos nos conocemos y aunque *la mona se vista de seda, mona se queda*.

La *mojarra* es un pescado de piedra muy exquisito, y que tiene fama. Sin embargo, en el vocabulario flamenco, la *mojarra* es sinónimo de *chivato*, y ya sabemos lo que se hace con las anteriores: que se calan, se asan y se frien.

¡Qué triste y vil resulta perseguir la honradez para medio poder empinarse en un terreno de arena voladera, húmedo y que se secarse ha de hundirse!

UN ANUNCIO ORIGINAL

DE

«El Amparo del Hogar»

Al lado de la pared, que junto al despacho está, de su esposo don Facundo, se halla doña Trinidad oyendo lo que le dice a su amigo Nicolás, y arde en ira, rabia y celos, y está a punto de estallar, porque ¡hablan de una mujer!, de una señora ideal, que hace más de cuatro meses da a su esposo qué pensar, y sus ocios la dedica y su energía además, sin ocuparse de nada de su casa... ¡de su hogar! Sus agudas uñas clava con furia en el delantal, sus dientes rechinan, y en sus ojos la tempestad dibuja rayos de fuego y en nubes cubre su faz. La lluvia... cae de sus ojos triste, amarga... torrencial! ¿De qué hablan aquellos hombres? ¡Los que lean juzgarán! —Es muy hermosa y muy buena (¡es la voz de Nicolás!) —¿Que si es hermosa? responde la voz de bajo *cerval* de don Facundo.—¿No sabes, ¡qué favores! ¡qué equidad! para contentar a todos los que la van a buscar? Amparo se llama y es digna, buena... sin igual. ¿Qué está enfermo? Te cuida. ¿Que tienes necesidad de aprender el italiano, el francés o el alemán? Ella te enseña la lengua con tanta amabilidad, que si al mes no eres ya un políglota *tres charmant*, es que mereces lucir una albarda y un roncal ¿qué buscas amor, cuidados, ahorros, fidelidad?.. ¡Ve allí a buscarlos; es fiel y no te engaña jamás!

... ..

¡Suelto el pelo... echando espuma desprendido el delantal, y en un ataque de nervios que casi la ciega, da un empellón a la puerta la esposa y penetra audaz en el despacho, donde habla su esposo con Nicolás, y cogiéndole del cuello del batín, ruge a la par: ¿Quién es esa sinvergüenza que ensalzas de modo tal, y que te enseña la lengua, y enfermo te hace sudar? Dime quien es esa Amparo, esa criatura infernal que te aleja de mi lado porque no te enseñó *ná*. Atolondrado el marido y con palidez mortal que el miedo aguza, responde indicando a Nicolás...

—Que te lo diga mi amigo... yo no puedo... respirar... — Y dice el otro temblando... —Pues es... una Sociedad que, por poco más de nada, nos cuida de modo tal, que el que viene solo al mundo

encuentra allí ¡hasta mamá!

—Y ¿se llama Amparo?

—Claro.

EL AMPARO DEL HOGAR!!

... ..
Besos, abrazos, disculpas,
y al cabo... tres socios más!

RICARDO GONZALEZ DEL TORO.

Notas taurinas

GANADERÍAS BRAVAS

La de' Excmo. Sr. D. Idefonso Núñez de Prado

El fundador de esta célebre ganadería, fué D. Pedro Luis Ulloa, Conde de Vistahermosa, quien en el año de 1770 compró a los hermanos Rivas de Dos Hermanas, una piara de reses y las llevó a la dehesa conocida por el «Salvador», donde por medio del acoso, fueron todas tentadas por el famoso conecedor «Curro el Rubio», a quien puso al frente de la vacada.

El 2 de Agosto de 1790, fué estrenada esta ganadería en Madrid con un buen resultado, y cuando se normalizó en las ganaderías el empleo de las divisas, el Sr. Conde adoptó la pajiza y blanca.

Al fallecimiento del Sr. Conde de Vistahermosa (ocurió en el año de 1822 al 23), se subdividió la ganadería en varias porciones, llevándose la más importante con los derechos de hierro y antigüedad D. Juan Domínguez Ortíz, conocido por el Barbero de Utrera, corriéndose los toros en Madrid por primera vez á su nombre el 23 de Junio de 1829.

Cuando murió el Sr. Domínguez, pasó la vacada a poder de su hijo político D. José Arias de Saavedra, a cuyo nombre, y después de haberse lidiado en Sevilla con excelente resultado, se jugaron en Madrid el 17 de Julio de 1837, ostentando la antigua divisa. En poder de este señor decayeron bastante las reses, lo mismo en trapío que en bravura, debido a la poca escrupulosidad en las tientas, o al poco esmero de los encargados de ellas.

En el mes de Diciembre de 1865 compró la ganadería D. Idefonso Núñez de Prado, de Arcos de la Frontera, uno de los más ricos labradores de Andalucía, dueño de extensos y magníficos cortijos y numerosas piaras de ganado. Se propuso al adquirirla, prescindir de la especulación y resucitar la fama de los célebres toros condesos, a cuyo fin tomó como conecedor a Juan Jiménez, de Utrera, que ya había desempeñado igual cargo en la de D. Joaquín J. Barrero, de Jerez, el cual tentó por el sistema de acoso, lo mismo a los machos que a las hembras, y dejó para la crianza las de mejores notas, pudiendo así recobrar el prestigio de aquella vacada, y corriéndose los toros a nombre de Núñez de Prado, con magnífico resultado en todas las plazas de España.

Entre los toros de esta ganadería que alcanzaron celebridad por sus hazañas, merecen citarse los siguientes:

«Tirabuzones», lidiado en el Puerto de Santa María el 1.º de Septiembre de 1867. Tomó 30 varas, mató 6 caballos, y conservó grandes facultades hasta morir, poniendo en grave aprieto a los lidiadores.

«Bolícher», corrido en Madrid el 4 de Octubre de 1874. Cogió al banderillero Juan Molina, infiriéndole dos heridas graves en el muslo izquierdo.

«Bayo» y «Choricero», ocuparon el quinto y sexto lugar en la corrida del 25 de Abril de 1875 en Madrid, tomando el primero 12 varas, y 13 el segundo, matando cada uno 5 caballos.

«Finito», se escapó cuando se verificaba el encierro el 4 de Mayo de 1878, acometiendo a *Frascuero* que montaba un buen caballo; le derribó en medio del Jarama, hiriéndole malamente la cabalgadura. Fué muerto doce días después, por el referido espada, en la plaza madrileña.

«Pela-espigas», se lidió en Madrid el 4 de Mayo de 1879. Después de tomar 5 varas, ordenó la presidencia que se le quemara, promoviéndose con esto un gran alboroto en el público; el presidente, para evitar un conflicto, ordenó la retirada del toro al corral, y *Frascuero*, Juan Molina y *Bienvenida* después de terminarse la corrida fueron conducidos a la cárcel con el traje de luces, por desobedecer a la presidencia, y oponerse a que se fogeara el toro.

«Pichichi», jugado en Madrid el 12 de Abril de 1880, con bravura aguantó 8 puyazos por 3 caídas y 3 caballos.

«Agachaito», en Madrid el 9 de Mayo de 1880, le ocasionó la muerte al picador Manuel Luque Arcas, de una caída.

«Vicario», corrido en Málaga en segundo lugar, cogió al espada Salvador Sánchez *Frascuero*, tirándole varios derrotes e infiriéndole dos heridas graves; una en el escroto, y otra en la región inguinal derecha.

«Tiznadillo», negro, corniabierto, delantero, de muchos piés y buena estampa; en Madrid el 24 de Mayo de 1885, cogió al entonces banderillero de la cuadrilla del *Gallo*, Rafael Guerra *Guerrita*, causándole contusión de segundo grado y erosiones en la parte interna del muslo izquierdo.

«Chocolate», en Madrid el 1.º de Octubre de 1893, saltó la barrera cogiendo al alguacilillo Modesto Contreras, dándole una cornada que le atravesó el muslo derecho.

A la muerte de D. Ildefonso, acaecida el 2 de Febrero de 1880, pasó la ganadería a ser propiedad de sus hijas D.ª Teresa y D.ª Concepción Núñez de Prado y Armento, y cuyo nombre y sin decaer en nada el prestigio de la vacada, siguieron lidiándose sus toros hasta 1886, en que por muerte de dichas señoras, pasó a poder de sus sobrinas.

Estas en 1888 la enajenaron comprando una mitad el rico labrador sevillano D. Juan Vázquez, y otra don Francisco Pacheco y Núñez de Prado, de Arcos. Este último señor, corrió por primera vez los toros a su nombre, con su antigua divisa y hierro, en Madrid el 23 de Octubre del año 1892.

Pasado algunos años, fué adquirida la tan popular ganadería, por el inteligente aficionado y ganadero D. José Antonio Adalid, de Sevilla, quien últimamente se la vendió a su actual poseedor D. Félix Urcola.

D. SENSATO.

El valiente novillero sevillano José Carrasco (Valencia), tiene en trato buen número de corridas para la próxima temporada.

Las empresas que deseen contratarlo, pueden dirigirse a su representante en Cádiz, D. José Domínguez, Navas, núm. 4.

NOTAS EN CARTERA

Felicitemos a nuestro respetable y distinguido convecino el excelentísimo señor don Juan B. Viniestra y Mendoza, Almirante de la Armada, por la altísima distinción al ser condecorado por S. M. con la insigne Orden del Toisón de Oro.

Durante el pasado año han embarcado por este puerto los siguientes emigrantes:

7 291 para la Argentina; 168, para Brasil; 16 para Costa Rica, 706 para Cuba; 380 para los Estados Unidos; 127 para Méjico; 14 para Panamá; 42 para Puerto Rico; 73 para Uruguay; 2 para Venezuela y 12 para Colombia: Total, 8.869.

Sigue siendo muy concurrido el nuevo café «Royalty», principalmente por las noches, en donde ejecuta escogidas piezas musicales un notable sexteto de cuerda.

En la parroquia de Santa Cruz fué bautizado la pasada semana un hijo de don Eduardo Suero, empleado en los buques de la Compañía Transatlántica, apadrinándolo su abuelo don Manuel Muñoz, presidente del personal de Máquina de la expresada Compañía y actuando de madrina la angelical señorita Rosario León.

Los numerosos concurrentes al acto, fueron invitados espléndidamente en el domicilio de los padres, haciéndose un rato agradable de música y baile hasta las doce de la noche, en donde lucieron varios conocidos sus excepcionales facultades de consumados artistas, que para sí quisieran poseerlos los profesionales.

Felicitemos a los padres por tan feliz suceso de familia.

Por acuerdo de la Comisión provincial, anulando el del Ayuntamiento nombrando conserje del Gran Teatro al Sr. Tacón, ha sido propuesto para ocupar dicho cargo don Manuel González Mora.

Igualmente ha sido propuesto para portero del mismo, en sustitución del que lo venía desempeñando interinamente, el Sr. Delgado Moreno.

Continúa en delicado estado de salud la distinguida señora del ilustrísimo señor don Sebastián Martínez de Pinillos, deseando obtenga alivio tan virtuosa señora.

Mucho celebramos la mejoría obtenida en el fuerte ataque gripal que ha retenido algunos días en cama a nuestro distinguido amigo y notable facultativo don Ramón Rivas y Valladolides.

Banco de Cartagena

Caja de AHORROS

Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Huelva, Cádiz, Alcoy, Lorca, La Unión, Aguilas, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Caravaca, Melilla, Hellín, Elche y Yecla.

Saldo anterior	Ptas 15.492.604'87
Imposiciones durante la semana	394.974'05
Suma	15.887.578'92
Reintegros	369.016'11
Saldo	15.518.562'81

Cádiz 9 de Enero de 1914.

Horas de caja, de 10 á 4

Dirigido por nuestro compañero en la prensa don Francisco Ceballos, en breve aparecerá un nuevo periódico.

Damos nuestra enhorabuena al nuevo jefe de policía de esta provincia don Alberto Muslares, persona que viene precedida de los mayores prestigios y de la que esperamos en la labor de su nuevo mando, tengamos que aplaudirla desde nuestras columnas.

Por lo pronto, vemos con satisfacción sus deseos de anar las relaciones entre las distintas policías de la población y que con sus diferencias perjudicaban los buenos servicios que estas deben prestar.

Hemos recibido la revista *Tijeretas* de Barcelona y como siempre viene siendo una de las mejores de su clase, insertando artículos literarios de acreditadas firmas, uniendo grabados de artistas de varietés con informaciones de provincias.

El dueño del acreditado establecimiento denominado «El Cuco», situado Libertad y Gentil, está efectuando grandes reformas en el local, esforzándose por que dicha casa quede digna de la numerosa clientela que la frecuenta.

Damos las gracias a la Junta Directiva del Personal de Máquina de la Compañía Transatlántica, por la circular que se ha dignado enviarnos, dando cuenta del balance anual de dicha Asociación y de su estado que no puede ser más halagüeño dentro del círculo en que se desarrolla.

Esperamos ver cumplidos en el presente año cuantos pensamientos esa Junta ha de llevar a cabo en beneficio de sus socios, cuales son, socorros a sus enfermos y la creación de un Boletín administrativo.

Amor callejero

(De colaboración)

El día estaba espléndido; daban las doce en el reloj y al salir de clase los alumnos de un centro oficial de enseñanza, un estudiante barbilampión, sostuvo andando el diálogo siguiente con una modistilla.

—¡Olé las mujeres con gracia! ¡Me la comía a usted aunque me diese un cólico de trapos! ¿Quiere usted darme el brazo e iremos a dar una vueltecilla a la verbena?

—¿Yo? ni pensar! ¡pues si parece usted una solitaria!

—¿De verdad nena?—Usted si que es graciosa.

—Pá tener gracia, las cosas tuyas, pues sus piropos tienen la risa como las letras a tres días fecha.

—Piénselo bien, y en cuanto diga que sí, le pongo un automóvil y la llevo...

—Yo sí que llevaba a usted a la prevención por desaborio. ¡Váyase a delinear con la *escuadra* invencible, con la *regla* de urbanidad y con el *compás* del vals del beso, del Conde de Luxemburgo. Yo creo que usted tiene más grados de bibrón que el cognac de tres estrellas.

—¡Ingrata! si usted me quisiera un poquitín, le daba palabra de no quitarle a usted la vista de encima.

—¡Jesús! ¡pues me iba usted a hipnotizar!

—¿No la conmuevo?

—Usted no conmueve ni al capitán Sánchez.

—¿Y qué estudia usted joven?

—Me preparo para ir á San Fernando a estudiar para marino.

—¡Usted no sirve ni pa guiar una nave por un mar de confusiones!

—¿Y usted nena qué hace?

—Yo, andar.

—Pero ¿en qué se ocupa?

—En coser.

—Sí, con *aguja* de ternera y usando el *hilo* de la conversación.

—¡Jesús!—tiene usted más *asaura*, que Palomares «El Marino» en la plaza e toros.

—Bueno, en resumen, ¿me quiere usted o no?

—Lo pensaré.

—Pues hasta la noche, morena.

—Adiós tormento.

—*El*—pa tenorio yo.

—*Ella*—pa esollá yo.

JUAN A. RUBIO RODRÍGUEZ.

“EL ISTMO”

VENTA DE CUERDAS DE GUITARRAS Y DE VIOLINES
Barrié, 28 y Javier de Burgos

ABACERIA

“La Vzcana”

Isabel II, núm. 3.-Cádiz

Imp. LA UNION, F. Fontecha, 4: Cádiz

Disponible

SERVICIOS DE LA Compañía Trasatlántica DE BARCELONA

ENERO DE 1914

LINEA DE BUENOS AIRES

El día 3 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor

INFANTA ISABEL DE BORBON

Directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE NUEVA YORK, CUBA Y MEXICO

El día 25 saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el magnífico vapor

ANTONIO LOPEZ

directamente para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto México.

LINEA DE CUBA Y MEXICO

El día 17 saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta. También a precios convencionales para camarotes de fujo.

LINEA DE VENEZUELA—COLOMBIA

el 10 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor

MONTSERRAT

directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes, para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Vera Cruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También admite carga para Maracaibo y Coro, con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carupano y Trinidad, con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE FILIPINAS

El día 1 saldrá de Liverpool y el 12 de Barcelona, habiendo hecho las escala intermedias, el vapor

C. LOPEZ Y LOPEZ

directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo-Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

El día 2 saldrá de Barcelona, el vapor

ISLA DE PANAY

con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tanger, Cosablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Regresando de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten cargas en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en sus relatados servicios. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admiten carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para informes, dirigirse en Cádiz a la delegación de la Compañía Trasatlántica, Isabel la Católica, 3.

VAPORES CORREOS

DE LA

Sociedad de Navegación é Industria

Salidas de Cádiz los días 1, 6, 11, 16, 21 y 26 de cada mes

El vapor español

Reina Victoria

Saldrá para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas, con la correspondencia pública y de oficio el día 6 de Diciembre de 1913 a las nueve de la mañana.

Admite carga y pasajeros, para los que tiene excelentes comodidades. Consignatarios, calle Isaac Peral, 9, Entrada por la del Doctor Zurita.

VIUDA DE R. ALCON Y LERDO DE TEJADA

NOTA.—La Compañía dispone de un vapor que saldrá de la punta del muelle el día de la salida, a las 8 de la mañana, que podrán utilizar gratis los señores pasajeros, tanto a la salida como a la vuelta a ésta de los correos.

Compañía de Vapores Correos DE AFRICA

NUEVO SERVICIO DESDE EL LUNES 6 DE AGOSTO ENTRE
Cádiz, Tánger, Algeciras, Gibraltar y Ceuta

Por los magníficos vapores de gran marcha y de lujo
de la expresada Compañía.

ALIDA DE CADIZ para TANGER y ALGECIRAS los lunes, martes, miércoles, jueves, viernes y sábado de cada semana, a las 7 de la mañana.

SALIDAS DE CADIZ para GIBRALTAR con escala en Tánger y Algeciras los lunes, miércoles y viernes a las 7 de la mañana.

SALIDAS DE CADIZ para CEUTA con escala en Tánger y Algeciras, los jueves a las 7 de la mañana.

El vaporcito auxiliar para conducir el pasaje a bordo, saldrá del muelle de la Capitanía, a las 6 y 30 de la mañana.

Precios del pasaje:

De Cádiz a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	pesetas.
Gibraltar	30	23	10	»
Algeciras	20	23	10	»
Ceuta	30	24	10	»
Tánger	27	21	10	»

Los billetes de pasajes, han de adquirirse precisamente en la oficina de la casa con signataria, el día antes de la salida del vapor y la noche antes de 8 y 30 a 10.

También se admite carga para dichos puertos con arreglo al mismo itinerario.

NOTA.—Hay un servicio rápido entre Algeciras, Tánger y Cádiz para el enlace con el tren expreso de Madrid, todos los domingos, saliendo a las 5 de la mañana de Algeciras y a las 8 y 30 de Tánger.

Para más informes, Consignatario en Cádiz, Santo Cristo, número.

HEREDEROS DE ANTONIO MILLAN

DISPONIBLE