

# LOS RAYOS X

PERIODICO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración: **Director: Abelardo Diaz Chinchilla** Calle BARRIE, número 28

## ESPIRITUALIZANDONOS

Que los españoles constituimos un pueblo sobrio por excelencia, lo habían siempre reconocido y asegurado cuantos extraños y propios tuvieron ocasión de estudiarlo con algún detenimiento. Y en puridad, esta apreciación no resulta gratuita, puesto que la calidad nos la demuestra como verdad inconcusa, dado nuestro modo de ser en todas épocas, que evidencia con hechos positivos que somos capaces de arrostrar las mayores privaciones y soportar las más grandes penalidades pacientemente, con admirable estoicismo, sin que el ánimo nos desfallezca, ni dejar de afrontar en ningún tiempo los azares y peligros que la lucha por la existencia, en todos momentos, ofrécnos a los míseros mortales que pululamos en este nuestro mundo pícaro.

Y en efecto, a pesar de esta inconcebible sobriedad, soporta el labriego lo mismo los rigores estivales durante las rudas tareas de la siega y de la trilla, manteniéndose con insustanciales gazpachos, que las faenas propias del invierno, sufriendo la inclemencia de los tiempos. Con igual firmeza resiste las privaciones, que el letal trabajo que los campos de continuo le proporciona, y sin embargo, por regla general se conserva más fuerte y sano que el habitante de las ciudades populosas.

Mas lo que deja de ser cierto, es que la vida pastoril, la existencia en los campos, resulte en la práctica tan apacible y bella como nos la pintan los poetas en sus bucólicas composiciones, ni como nos la presenta la soñadora fantasía a los que no la vemos sino de lejos y a través de ese prisma un tanto falso y engañoso. Pero lo que es evidente, pues la realidad prosaica y abrumadora lo demuestra, es la frugalidad del campesino y su extraordinaria resistencia para sufrir sus penalidades y el abrumador trabajo que sobre él pesa.

Y este ejemplo de sobriedad y resistencia que el campesino nos ofrece, no es único en España, pues en las poblaciones son muchos los que trabajan y pocos los que comen bien; pero el prototipo del sobrio, del sufrido, nos lo ofrece el maestro de escuela, del cual puede casi afirmarse que no cuenta con medios para sustentarse, y que sin embargo trabaja, y enséñanos soportando estóicamente sus privaciones, como apóstol educador de la sociedad.

Así, natural es que sea nuestro pueblo sóbrio, sufrido, y capaz de resistir, comiendo escasamente lo preciso, lo mismo las marchas largas y fatigosas, que los trabajos más rudos y penosos; por esto, los extranjeros que tuvieron ocasión de apreciar estas cualidades, las reconocieron; pero exagerándolas

un poco, cual acontece con todo lo que se relaciona con los españoles al ser por los extraños tratado. Siendo esto tan cierto, que un escritor transpirinai-co dijo con su acostumbrado desparpajo: *que los españoles tomábamos el chocolate en dedos, y que con una bellota podíamos mantenernos todo el día.*

Por estas circunstancias, nuestros eximios y nunca bastante admirados estadistas, que se desviven por goberarnos sabia y acertadamente, han estudiado a conciencia todo cuanto puede realzarnos y enaltecernos, tomando en consideración semejantes asertos, y después de prolijo análisis de sinnúmero de estadísticas, de las que en España existen tan acabadamente confeccionadas y exactas, comprobaron que las materias llamadas en otros lados de primera necesidad, como el pan, la carne, el aceite, las patatas y el carbón, son de escaso consumo en nuestro país. Y una vez comprobado asunto de tal transcendencia, determinaron extirpar los resabios de comer que aún nos restan a los españoles, haciendo todo lo posible por poner fuera de nuestro alcance dichas materias alimenticias, a fuerza de recargarlas con impuestos y gabelas para encarecerlas hasta lo inconcebible y que no pudiéramos hacernos de ellas. Medidas acertada y redentora, encaminada a mejorar la raza, y digna de ser universalmente secundada.

Y así de esta manera, vámonos los los españoles espiritualizándonos de tal modo, que pronto, perdida ya por completo la envoltura material que nos dá forma corpórea, podemos mostrar monda y limpia el alma española a la Humanidad entera, para que ésta, con tan espiritual ejemplo, pueda alcanzar la suma perfección y cumplir su ultramaterial destino.

J. ESPAÑA.

## Viendo el "Tenorio"

(Diálogo entre dos que desconocen el drama de Zorrilla)

—¡Miá tú Andrés que ese hombre tiene (agallast

¡Y eso que vá vestido de puchinelal

¡Miá que robá una monjal...

—Con dinero se hace ahora lo mesmo.

—¡No seas bestial

¿Y, la Brígida, dí, pa que te abra y te lleve a la cerda?...

—Esa se busca, chico, lo que sobran son Brígidas que quieran tener un par de Juanes pá los gastos de casa y *susistencia*.

—Es que si tú no tienes pá una lancha vapora que sea güena a fin de que la lleve hasta una quinta que esté a la *orilla amena*, de argún río, no puedes arrebatá a la monja de la cerda.

—¿Y eso qué? ¡Poco importa! La pasaré nadando o como pueda, porque pá irse a la quinta...

no hace falta galtarse mil pesetas!

—Es que pues trompezar en er camino con el *Comendador* u con quien sea, que lleve *gente armada* o vigilantes o cuatro u seis parejas de la Guardia civil...

—¡Iré a la prevel

¡Qué remedio me queal...

Pero miá que si cojen a ese guasa que está abajo en la escena, arrodillao a los piés de la monjita diciéndole tonteras, desperdiciando er tiempo y hablándole de lágrimas de perlas y sin hacé náa práctico...

Miá tú que si se entraran por las puertas cuatro o cinco *quindillas* que er negocio se *olieran*, se armaba aquí er gran cisco...

Miá tú que si...

—¿Er qué? —¿No oservas?

—¡Mira! Er doméstico entra la mar de cabra... ¿vés? se acerca a don Juan y le dice arguna cosa que al otro le cabrea.

—Eso es que vendrá a hablarle de la *Gota de Leche* que es la moda de la época, y como er materia aun no ha venío allá de Filaderfia

querrá que vaya él, que a tó se arroja, a buscarlo y traerse en una espuerta jarras, boquillas, biberones y en cuanto pá dar la *Gota* esa es preciso...

—¡Arrepara!

Le ha dicho a doña Inés:—«Lárgate, prenda»

y está muy conmovío...

—¡Vendrá un municipá con gorra nueva! Ese duerme esta noche en cá de Gómez.

—¡Fíjate en la escena!

(*Brígida y doña Inés desaparecen, Ciutti, vése temblando por la izquierda; Don Juan cruza los brazos, arrogante, se alza un portier y don Gonzalo entra.*)

¡Pues no es la poliofal!

—Lo supuse porque esa llega tarde, cuando llega. ¡Conque no pue limpiarnos de rateros y vá a meterse en vigilé doncellas!

## Cháchara

Hay geroglíficos que no tienen solución posible.

Verbi-gracia:

En la Comisión de Subsistencias tiene representación el Ayuntamiento y los acuerdos y peticiones de esa Comisión no son atendidos por los municipios.

O mejor dicho: la Comisión dice que blanco, y el Ayuntamiento dice que negro.

Y entretanto, el pescado, el pan, la carne y todo por las nubes.

La Comisión aturdiéndonos a discursos y la clase obrera explotada y muriéndose de hambre.

Afortunadamente tenemos en puerta la *Gota de Leche*.

¡Cuando se acabe la guerra europea y venga de Alemania el material!

¡Mañana como quien dice!

Y digo yo: ¿por qué tienen que venir los biberones de Alemania, cuando lo principal es buena leche, y esa no la

tenemos, no obstante las *terribles* inspecciones a que son sometidos los expendedores?

¿No hay bastantes botellas de Agua de Loeche desocupadas?

Pues se agujerean para que entre el aire, se le coloca la boquilla y a chupar angelitos.

¡No parece sino que todos los que chupan en este desgraciado país reciben el biberón de Alemania!

Pregunta *El Contribuyente* qué carácter en el Consejo provincial de Fomento, tiene el Sr. Pozuelo.

Pues un carácter benévolo.

Precisamente el carácter que se necesita para pertenecer en perpetuidad a esas instituciones.

No hay mal que por bien no venga.

La guerra Europea perturba el funcionamiento de la *Gota de Leche*, pero en cambio el servicio de limpieza pública es admirable... para los basureiros.

Antes barrian de madrugada teniendo precisión de abandonar el «tibio y mullido lecho» para mover las escobas mientras dormía el vecindario, evitando que el polvo de la basura removida fuese un foco de infección para el transeunte, y ahora, se barre, a las diez de la mañana, plazas tan concurridas como la de Castelar, sin proceder antes a ese ilusorio riego, tan anunciado con bombo y platillos y tan invisible por desgracia.

Es decir, que toda la labor higiénica del Doctor Rivas, cuando fué Alcalde, ha quedado derogada por obra y gracia de un contratista.

¡Vivir para ver!

## La guerra y el problema cereal

Imperiosa necesidad de sembrar trigo. —Intensificar la producción.—Variedades de altos rendimientos.

De los problemas que plantea la conflagración europea, uno de los más importantes lo constituye la carestía de cereales que va próximamente a sentirse con las considerables extensiones que en Europa van a quedar incultas.

España, alejada del pleito que ventilan con feroz empeño otros pueblos, hállese en condiciones para poder trocar en beneficios las excepcionales circunstancias presentes: en buena lógica no habrá de sorprender se provea una alza de precios del trigo en breve plazo, impuesta por la carestía de la producción mundial, imposible de remediar.

Justificada, como nunca lo estuvo, la necesidad de acudir pronto a la intensificación del cultivo triguero, se impone, poner a contribución los recursos para que los rendimientos que-

den agrandados y así se llegue al mayor beneficio. Para ello se impone ante todo, dejar las tierras en las mejores condiciones de producción, y depositar en su seno semillas de razas fecundas que lleven en sí, la promesa de cosecha plétórica.

El problema así planteado no es insoluble; numerosos ejemplos lo demuestran; tenemos uno, cuyo conocimiento está al alcance de muchos labradores.

Era en 1906, cuando se sembraba en España por vez primera, el grano de una variedad desconocida e indeterminada. La procreación de una sola simiente era tan extraordinaria, que a la segunda reproducción los granos recogidos llegaban a 153.000, motivando que se le diera el nombre de Múltiple.

Nunca mereció otro nombre más apropiado una raza de trigo; a la subsiguiente siembra sus rendimientos llegaban a la asombrosa cifra de 38.000.000 granos, es decir, dos generaciones habían elevado su producción de 1 a 500.000 granos.

Esto no pasaba desapercibido; la revista agrícola de Barcelona *El Cultivador Moderno*, recogiendo el hecho lo propagó y facilitó semilla seleccionada de este trigo a sus lectores.

Hace siete años viene sembrándose el múltiple y son a centenares las aseveraciones de rendimientos de 100 por 1, cuando las prácticas de cultivo se han tenido en cuenta y se ha hecho el empleo abundante de los abonos químicos que imponen los rendimientos de este trigo.

¡Que ha habido casos que tales producciones no han sido obtenidas! Así se ha afirmado y ello ha servido para dudar y aun negar la real y asombrosa facultad reproductiva del múltiple; pero hay que observar para que su cultivo resulte en buenas condiciones, hay que hacer las siembras claras o espaciadas, es decir, que cada simiente de Múltiple disponga del triple o cuádruple espacio del asignado a las otras variedades; que para evitar el desarrollo de la *roya* u otras criptógamas se impone, desinfectar las simientes. Los baños con soluciones de sulfato de cobre y el encalado, alejan en los sembrados el orín, el carbón y otros parásitos.

Las siembras tempranas, la preparación cuidadosa de las tierras y aporte de abonos de rápida acción, como el nitrato y los superfosfatos, en las cantidades que reclama el desusado poder transformativo y las altísimas producciones de esta raza de trigo, han de presidir necesariamente para sacar los altos rendimientos al múltiple.

Si ninguno de los señalados factores se omite, y la vegetación no sufre los efectos de los accidentes atmosféricos, no es excepción que rinda 100 y bastante más por uno.

La excepcional fecundidad del trigo Múltiple le hace no solamente utilísimo a las comarcas puramente dedicadas a la producción de cereales; está indicado en la siembra de los entreliños de la viña y de frutales: pudiéndose así obtener una cosecha supletoria la más monedizable.

Impónese, pues, en estos instantes, la buena preparación del suelo, uso ra-

cional de abonos y elección de semillas de grandes rendimientos, como las que el trigo Múltiple ha dado prueba, para llegar a las altas producciones de trigo que se apetecen.

JOÉ CLEMARES MIRALLES.  
P. Agrónomo.

### Calmos.. y otros excesos

El fecundo escritor nuestro estimado amigo D. Manuel Fernández Martín, acaba de publicar un nuevo libro con el nombre que encabeza estas líneas, conteniendo un cúmulo de ingeniosidades, y tanto por lo bien escrito como por la baratura de su precio, encontrará facilidades en ser agotada la edición.

Dámosles las gracias por el ejemplar enviado, esperando ver pronto aumentada la lista de sus obras con una más.

### Notas en cartera

Regresó de Madrid y Santander, nuestro particular amigo el culto periodista D. Elpidio de Mier, director de la revista *Cantabria*.

Nuestra enhorabuena.

Le ha sido concedido dos meses de licencia por esta Alcaldía al objeto de reponer su quebrantada salud, al veterano militar retirado comandante de la guardia municipal y serenos, don Juan Sevillano y Manso.

El comerciante de esta plaza y concejal de este Ayuntamiento D. Manuel Escandón y Noriega, ha marchado a Molleda, en cuyo punto pasará temporada.

El pasado día 22 se tomaron de dichos en el Provisorato, la simpática joven María Teresa Román Pérez, con el Sr. Grande, perteneciente éste al benemérito instituto de la Guardia civil.

La boda será en breve.

Llamamos la atención de las autoridades sobre una legión de pobres que a diario molestan a los transeúntes en las vías más principales de la población y en los establecimientos con sus continuas peticiones, que desdice mucho a cierta institución creada en Cádiz para evitar la mendicidad.

A la misma vez nos lamentamos con sobrada razón, de esa hampa del arroyo, o bien sea una nube de granujas que se dedican a ensuciar las fachadas de las casas con letreros imbéciles, apedrean los tranvías, no dejando transitar extranjeros sin ser molestados y objeto de burlas, siendo necesario que estos desmanes desaparezcán por el buen nombre de la población.

Sigue siendo muy concurrido el Teatro de Verano todas las noches, pues el anuncio de *Magdalena, la Mujer adúltera, Lluvia de hijos* y otras obras puestas en escena son del agrado del público, colmándola de aplausos.

A nuestro estimado amigo y compañero en la prensa D. Joaquín Quero, damos nuestro más sentido pésame por la muerte de su virtuosa heamana

(q. e. p. d.) D.<sup>a</sup> Ana Quero de Moya.

Nos unimos al ruego que se hace por varios vecinos de la plaza San Agustín, para que se instale en la referida plaza un urinario en evitación de espectáculos nada edificantes que se viene sucediendo y que debe tenerse en cuenta por quien corresponda.

Nos alegramos de la R. O. otorgándole a la Junta de Obras del Puerto la concesión del *Depósito Franco*.

Falta ahora, que el Comercio de Cádiz que sabe pedir a voz en grito, preste su apoyo y su dinero a la gestión altruista de la Junta, que sacrifica los intereses de un Puerto en construcción, al bienestar comercial.

Sin ello, la Cámara de Comercio, las entidades mercantiles y el Comergaditano, quedarían a la altura de un pigmeo.

Es decir, que no levantaría el alto de la suela de una zapatilla de montañés.

¡De esos que nos explotan para engrandecer el terruño!

### Notas de la guerra

#### Las fuerzas alemanas y austriacas

¿Qué fuerzas tienen Alemania y Austria en los diversos teatros de operaciones? Con todos los datos reunidos, numerosos y seguros, se puede dar una cifra bastante aproximada a la realidad:

Los Cuerpos alemanes constan en tiempo de paz, de dos divisiones, y tres en tiempo de guerra (una reserva). Sin embargo, parece que Alemania mantiene en la guerra actual los Cuerpos de dos divisiones, para evitar la aglomeración bajo un solo general y facilitar una buena organización. También, y en vez de numerar correlativamente los Cuerpos, ha repetido los números. Esto explica el error de los rusos, que creían tener delante todo el ejército activo, porque en los heridos y prisioneros encontraban los mismos números de Cuerpos que los que combatían contra Francia. Tal vez este doblamiento de Cuerpos haya sido intencionado, para originar confusiones en los adversarios.

Alemania movilizó al comienzo de las hostilidades 54 divisiones de primera línea, 40 de la reserva y 25 de la Landwehr, o sean 59 Cuerpos y una división, con un total de combatientes de 4.760.000. Pero es claro que gran parte de estas fuerzas están dedicadas a guarniciones, defensas de costas, observación de la frontera de Dinamarca y otras atenciones. Contra Bélgica y Francia lanzó al principio los siguientes: Guardia imperial, números 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 18, 19 y 21, tres Cuerpos bávaros y uno sajón. En total, 20 Cuerpos. De estos, el 11, el 18 y 21 y un Cuerpo bávaro fueron trasladados al Este, frente a Rusia; pero en cambio, el ejército occidental ha sido gradualmente aumentado con fuerza de la reserva y de la Landwehr, hasta un total de 33 Cuerpos de ejército. Si los efectivos fuesen completos sumarían 1.620.000 hombres; pero deduciendo las pérdidas, pueden calcularse en un millón 200.000 hombres.

Frente a Rusia tiene Alemania actualmente 26 Cuerpos de ejército, de los cuales 10 de primera línea, 10 de

la reserva y seis de la Landwehr, con un total de 1.200.000 hombres.

El ejército austriaco que atacó a Rusia constaba de 1.100.000 combatientes; pero después de sus derrotas, hay que descontar, entre muertos, heridos y prisioneros, 400.000. Le quedan, pues, unidos a las fuerzas alemanas, unos 700.000 hombres, con la moral bastante abatida. Austria tiene, además, cuatro y medio Cuerpos de ejército frente a Servia y dos Cuerpos operando contra serbios y montenegrinos. Si el tiempo no hace imposibles las operaciones en el Este, donde se encuentran frente a frente cuatro millones de hombres, ahí es donde habrán de librarse las más gigantescas batallas de la guerra europea.

#### La escuadra rusa del mar Negro

Háblase mucho en estos días de movimientos de la escuadra turca en el mar Negro, considerablemente reforzada con los magníficos buques de guerra alemanes el «Goeben» y el «Breslau», notables por su gran velocidad y poderosa artillería. Por otra parte, noticias de Bucarest anuncian que la escuadra rusa ha pasado por delante del puerto rumano de Constantza, con rumbo hacia el Sur.

Así, pues, parece que ambas escuadras, pendientes de que Turquía se decida a romper la neutralidad, se aprestan a emprender activas operaciones, en que han de verse una frente a otra.

Es, por consiguiente, interesante saber las fuerzas navales de que Rusia dispone en el mar Negro.

Consisten, en primer lugar, estas fuerzas en siete acorazados «predreadnoughts». Los dos más modernos son el «Evsfafi» y el «Zlatoust», de 12.733 toneladas, botados al agua en 1906. Otros cuatro, el «Panteleimon», «Svyatitelya», «Pobyedonosetz» y «Sinope», son más antiguos, pues fueron botados entre 1897 y 1900, y tienen de 11.230 a 13.318 toneladas. El séptimo, llamado «Rostislav», es menor: no alcanza más que 9.000 toneladas y presta servicio desde 1906; es decir, fué botado antes de ese año.

Todos tienen una velocidad máxima comprendida entre 15 y 17 nudos, y están armados, excepto el «Rostislav», con cañones de 12 pulgadas. Así, aunque reunidos todos estos acorazados representan una fuerza combatiente superior a la de los dos buques alemanes, se verían muy apurados para luchar con éstos; pues sobre todo el «Goeben», con su velocidad de 28 nudos, podría materialmente navegar alrededor de ellos, acometiéndolos en todas direcciones, aunque fueran a toda marcha.

Poseen, además, los rusos en el mar Negro dos cruceros modernos, el «Kagul» y el «Mercuria», de 6.675 toneladas cada uno, armados con cañones de seis pulgadas; pero su velocidad máxima no pasa de 23 nudos; por consiguiente, tampoco tienen aptitud suficiente para luchar con el «Goeben» y el «Breslau».

La flotilla rusa de destroyers comprende doce o más buques de tipo moderno con una velocidad de 26 nudos. Además, cuando empezó la guerra estaban casi terminados otros nueve destroyers del último tipo de esta clase de barcos. Si se hallan ya en dis-

posición de prestar servicio, podrán ser de gran valor, siempre que los manden oficiales entendidos y audaces. Son buques de gran tamaño para su clase, pues tienen 1.088 toneladas y van armados cada uno con tres cañones de cuatro pulgadas y cinco dobles tubos torpederos. Su andar es de 34 nudos; de forma que pueden ser enemigos muy temibles para los buques alemanes tantas veces nombrados. Dos de estos formidables destructores fueron botados al agua en 1913; de suerte que, por lo menos ellos, es seguro que ya están en aptitud de prestar servicio.

Por último, cuentan los moscovitas en el referido mar Negro con media docena de submarinos, uno de los cuales está equipado para depositar minas.

En conjunto, tienen, pues, los marinos alemanes que luchar en aquellas aguas con fuerzas de consideración, para afrontar las cuales les ha de servir de poca ayuda la escuadra turca, muy inferior por todos conceptos a la rusa.

No debe tampoco pasarse en silencio que, durante estos últimos años, el Gobierno del Zar ha procurado dar gran impulso a los arsenales y astilleros de sus costas del mar Negro, poniéndolos a la altura de los mejores establecimientos de esta clase de Alemania, Inglaterra, Francia y los Estados Unidos, teniendo en cuenta que, cerrado para sus escuadras el paso de los Dardaneles por los turcos, habrían de depender siempre los moscovitas de sus propios recursos para tener constantemente en condiciones de eficacia sus fuerzas navales del mar Negro.

Por consiguiente, los astilleros y arsenales de Sebastopol y Nikolaiéff disponen de cuantos elementos son necesarios para la construcción, equipo y reparación de averías de toda clase de buques, contando, además, en el Imperio con recursos para el artillado de los mismos.

No les sucede lo mismo a los turcos, que en todo esto se hallan en positiva inferioridad, dependiendo casi totalmente del extranjero, de forma que si los buques de guerra otomanos, a los mismos «Goeben» y «Breslau» tuviesen algún contratiempo, siempre posible en el mar, se verían muy apurados para reparar averías de importancia.

### En favor de los repatriados

Junta provincial de Damas para socorros de repatriados españoles en Cádiz.

EDICTO.—Como presidenta de dicha Junta hago saber: Que todos los repatriados españoles e indigentes que sean naturales y vecinos de esta provincia pueden promover instancia en papel de la clase 11.<sup>a</sup> solicitando les sean socorridos de los fondos de la suscripción nacional iniciada por Su Majestad la Reina (q. D. g.) para estas atenciones y dirigida a la señora Presidenta en esta capital, en cuyas instancias tienen que especificar si son solteros, casados o viudos, número de hijos, e informados por el señor Alcalde de la localidad, Juez Municipal y Cura párroco.

Por lo tanto encarezco de todos los Sres. Alcaldes de esta provincia, den la mayor publicidad posible al presente edicto y cuiden además de no retardar el trámite de las instancias y las remitan por conducto de este Gobierno civil de Provincia para socorrer inmediatamente a todos los repatriados indigentes.

Cádiz 26 Octubre 1914.—La Presidenta, Victoria Sabater de Fernández.

### La flota aérea alemana

Se viene hablando desde hace algún tiempo de la posibilidad de un raid de los zeppelines sobre Inglaterra.

Sobre este asunto el *Times*, de Londres, escribe lo siguiente:

«Los alemanes muestran un evidente interés en circular cuanto pueden el temor de una invasión de zeppelines. De ahí las historias que se oyen de los 75 zeppelines destinados a invadir Londres, y las otras invenciones del mismo género que hacen circular sobre todo en artículos publicados en los periódicos neutrales y por los turistas yanquis últimamente llegado de Alemania.

Esas historias se hallan muy distantes de la realidad, pero esto no bastaría para justificar la despreocupación por nuestra parte o para ridiculizar la posibilidad de un raid aéreo. Que ese raid lo efectúe un globo o 20, nosotros para alejar a los invasores de los barrios de Londres en que quieren hacer daño o desean destruir.

Desde luego cada cual parece creer que el raid será realizado por zeppelines y únicamente por zeppelines. Pero es probable que también se utilicen globos de otro tipo.

Estudiemos el asunto.

El globo de tipo «Zeppelin» tiene caracteres muy particulares. Su cuerpo largo y rígido hace imposible su transporte por tierra y el inflarlo en una base próxima a nuestras costas. Así, pues, tiene que hacer el viaje entero desde Colonia, por ejemplo (la base de Dusseldorf se ha inutilizado al menos por el momento), o acampar en pleno día sobre un terreno al descubierto, en algún sitio de Bélgica, donde estará a merced del primero de nuestros aeroplanos que pasa por allí. Por otra parte, unos hangares improvisados en Bélgica sería un blanco magnífico.

Practicar el *camping* es un *sport* que no agrada a los pilotos de los zeppelines, porque si se levanta viento, aunque sea una simple borrasca, es prácticamente imposible impedir la destrucción de la máquina. Por eso, si se utilizan los zeppelines, tendrán que hacer el viaje en una sola etapa o correrán grandes riesgos.

En fin, con temporal, un zeppelin no se puede en absoluto gobernar si se encuentra cercano al suelo, porque se halla expuesto a sufrir violentas ráfagas de viento o corrientes verticales, como lo comprobó la destrucción del mejor zeppelin de la marina alemana en el mar del Norte no hace mucho tiempo, y la destrucción de otro zeppelin en el Teutoburger Wald el pasado.

Por tanto, un raid no parece posible más que durante un período de tiempo en calma, y es necesario tam-

bién tener en cuenta que puede reinar un tiempo magnífico a lo largo del valle del Rhin mientras que se ha desencadenado un temporal en el canal de la Mancha.

Sin embargo, con un buen tiempo, un zeppelin o dos pueden presentarse sobre Londres y molestarnos, porque dos o tres toneladas de explosivos arrojados sobre la ciudad harían mucho ruido y harían destrozos en muchos edificios, pero sería muy débil el efecto moral.

Como ha dicho Runciman, aumentaría el alistamiento de voluntarios y el quebranto financiero no considerable.

No obstante, cuanto más se retarde el raid más daño podrá hacer, admitiendo que los globos lleguen a Londres, porque, sin duda alguna, los alemanes trabajan activamente por aumentar su flota aérea. Un zeppelin debe ser construido sobre una cala, absolutamente lo mismo que un buque, y, por consecuencia, no puede ser construido en piezas destinadas a ser colocadas de prisa. Pero al acelerar la construcción, como la que se puede acelerar la de un buque de guerra, acaso sea posible acabar completamente la construcción de un zeppelin en cuatro meses.

Cuando estalló la guerra, Alemania no debía tener más de una docena de zeppelines. Es probable que tres, por lo menos, o seis, a lo más, se hazan construido después de rotas las hostilidades; de modo que el número de zeppelines actualmente disponibles no debe pasar de nueve o diez aun contando con el nuevo zeppelin que hacia pruebas sobre el lago de Constanza hace una semana, y que, por lo visto, no ha dado resultados excelentes, por ser el primero de un nuevo tipo.

Hay, me parece, dos que se están terminando en Friedrichsfen, y acaso otro en los establecimiento de Potsdam.

De modo que podrá haber una docena de zeppelines dentro de seis semanas o dos meses.

Conviene recordar que algunos de los globos, por ejemplo, los que se encuentran en Posen o Graudenz, no parecen destinados a abandonar el teatro ruso de la guerra, lo mismo que el «Hansa» y el «Sachsen» (esos globos de propiedad particular, que fueron secuestrados por la Marina y se hallan comprendidos en los anteriormente indicados), que son necesarios en la marina alemana para los reconocimientos en las costas. Ahora acaban precisamente de explorar las costas orientales y occidentales de Dinamarca.

Por tanto, a menos que se construyan dentro de poco otros zeppelines, no es probable que los alemanes puedan dirigir una gran flota aérea contra Inglaterra.

Aparte de los zeppelines, los alemanes cuentan con un cierto número de dirigibles no rígidos, del tipo «Parseval», parecido al que tiene nuestra marina, el cual hizo un trabajo muy útil explorando el canal de la Mancha durante el transporte de nuestro ejército expedicionario.

También tiene Alemania algunos dirigibles semirígidos del tipo «Gross»

Esos dirigibles pueden construirse mucho más rápidamente que los zeppelines; pero es poca su capacidad de transporte, no pudiendo conducir más de una tonelada de explosivos como máximo, cuando van cargados de petróleo y de aceite para un largo viaje.

En fin, Alemania cuenta además con uno o dos «Schutte-lanz», globos del tipo rígido, de escaso valor si se le compara con los zeppelines.

Dentro de algunos meses Alemania podrá disponer de una docena de zeppelines para usarlos contra nosotros, acaso de otra docena de «Parsevales»; pero se puede estar seguro de que nuestros cañones especiales y nuestros aeroplanos rápidos aumentarán en proporción, mucho más rápidamente.

Así pues, mientras más tiempo pase; mayor será el desastre de la Armada aérea de los alemanes.»

### Hotel Victoria

Isaac Peral, 11 y 12

Antiguo Palacio de los Sres. Ruiz Tagle

DE

ANDRES BALLESTER LLORET

Comodidad, confort y servicio particular de carruajes para todos los trenes.

No dejad de probar el selecto

### Café superior

que se expende en la Tienda de LA TORRE.

LA COVADONGA En (Nuevo Rincón) el mejor café y el más económico.—Calle PLOCIA.

Pedid los aguardientes Anís del Clavel y de los Angeles.

### Subarriendos

Si queréis subarrendar alguna o algunas habitaciones, (Barrié, 29 primero.) De una a cinco, os lo facilitarán.

### “EL ISTMO“

VENTA DE CUERDAS DE GUITARRAS Y DE VIOLINES

Barrié, 28 y Javier de Burgos

### Agencia Artística

Dirigida por

MATIAS RODRÍGUEZ RAMOS

Unico agente matriculado en la provincia de Cádiz. Patente núm. 122.

Contratación de artistas de todos géneros A las Empresas, Artistas y Agencias de Contratación, ofrecemos nuestros servicios CÁDIZ, SOPRANIS, 11, 1.º

Imp. LA UNION, F. Fontecha, 4: Cádiz

# PEDID EN TODAS PARTES

## Anís del Clavel

Y D E

# Los Angeles

## Compañía de Vapores Correos DE AFRICA

NUEVO SERVICIO DESDE EL LUNES 6 DE AGOSTO ENTRE  
Cádiz, Tánger, Algeciras, Gibraltar y Ceuta

Por los magníficos vapores de gran marcha y de lujo  
de la expresada Compañía.

ALIDA DE CADIZ para TÁNGER y ALGECIRAS los lunes, martes, miércoles, jueves  
viernes y sábado de cada semana, á las 7 de la mañana.  
SALIDA DE CADIZ para GIBRALTA con escala en Tánger y Algeciras los lunes,  
miércoles y viernes á las 7 de la mañana.  
SALIDAS DE CADIZ para CEUTA con escala en Tánger y Algeciras, los jueves á las 7  
de la mañana.  
El vaporcito auxiliar para conducir el pasaje á bordo, sa drá del muelle de la Capita  
na, á las 6 y 30 de la mañana.

De Cádiz	Precios del pasaje:			pesetas.
	1. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup>	3. <sup>a</sup>	
á				
Gibraltar . . . . .	30	23	10	»
Algeciras . . . . .	20	23	10	»
Ceuta . . . . .	30	24	10	»
Tánger . . . . .	27	21	10	»

Los billetes de pasajes, han de adquirirse precisamente en la oficina de la casa con-  
signataria, el día antes de la salida del vapor y la noche antes de 8 y 30 á 10.  
También se admite carga para dichos puertos con arreglo al mismo itinerario.  
NOTA.—Hay un servicio rápido entre Algeciras, Tánger y Cádiz para el enlace con el  
ren expreso de Madrid, todos los domingos, saliendo á las 5 de la mañana de Algeciras y  
á las 8 y 30 de Tánger.

Para más informes, Consignatario en Cádiz, Santo C. isto, número.  
HEREDEROS DE ANTONIO MILLAN

Gran Balneario Victoria.--Cádiz  
*Temporada de 1914*

## GRANDES FIESTAS VERANIEGAS

PLAYA SOBERBIA. LA MAS LIMPIA Y SEGURA DE ANDALUCIA  
Baños templados y de agua dulce. — Duchas. — Excelente Restaurant y Bar.  
—Salón de Espectáculos y Conciertos. — Salas de Recreos. — Tranvías a la puer-  
ta del Balneario cada diez minutos. — Confort. — Elegancia. — Atracciones. —  
Espléndidos panoramas. — Temperatura ideal. — Servicio especial de Automó-  
viles. — Elegantes Chalets para familias, situados en el Balneario. — ENTRA-  
DA LIBRE.

Este Balneario, de moderna y elegantísima construcción, es el preferido  
de la mejor sociedad andaluza, como lo demuestra el número creciente de fa-  
milias de la Región que cada año lo visitan. — Salón para Banquetes con es-  
meradísimo servicio y especial para bailes y fiestas.

# IMPRENTA "LA UNION"

Se hacen toda clase de trabajos tanto de lujo como corrientes á precios eco-  
nómicos. Tarjetas de visita desde UNA peseta el ciento.

Plaza de Fernández Fontecha, número 4.--Cádiz