



Ayer

No VII. Núm 1.816 Jerez: Miércoles 11 de Febrero de 1942

Caracuel, 7. — Teléfono 2008

Las tropas japonesas continúan desembarcando en

SINGAPUR

Han sido conquistados los alrededores del dique con lanzallamas y bombas de mano. El general Yamashita intimida a la rendición al gobernador de la fortaleza

Tokio.—Según las últimas informaciones, las tropas japonesas desembarcan incesantemente desde ayer en la isla de Singapur, por diferentes puntos, y refuerzan continuamente a los primeros soldados que pusieron pie en dicho territorio. Las tropas de choque han logrado avanzar en casi todos los sectores de combate. Las tropas niponas que ocuparon anoche el aeródromo de Tengah prosiguieron su veloz avance, y en estos momentos parece ser se encuentran ya a 14 kilómetros de la ciudad fortificada. El frente principal de la lucha se extiende actualmente desde Tengah en dirección Sureste hasta el puerto de guerra de Seltar. En esta última zona se libran encarnizados combates. La aviación japonesa ataca sin descanso las posiciones enemigas y las baterías de vanguardia martillean constantemente los emplazamientos de los cañones británicos de la región de Chanki, en el extremo Noroeste de la isla, guarnecido con piezas de gran calibre. Por otra parte los ingleses se limitan a defenderse en el aire con las piezas antiaéreas, y hasta el momento no se ha registrado ningún combate aéreo. Esto hace pensar a los jefes militares nipones que no deben existir aviones británicos sobre la isla, pues de lo contrario hubieran sido utilizados. En el sector central del frente se han iniciado ya los combates por las principales fortificaciones, y la lucha es aquí especialmente encarnizada. Algunos fortines situados al Sureste del dique han sido conquistados ya por los soldados nipones, con ayuda de bombas de mano lanzallamas, y también ha sido ocupada la serie de posiciones defensivas que los ingleses habían levantado durante la semana pasada en el sector Noroeste de la isla. La sorpresa ha sido de influencia decisiva para el resultado de las operaciones japonesas. Las operaciones de desembarco apenas han costado pérdidas, lo cual no era esperado por el mando nipón. El adversario quedó desconcertado al advertir la presencia de los soldados japoneses sobre el suelo de la isla. Los defensores británicos habían participado ya, en gran parte, en la retirada de Malasia, lo cual ha tenido indudablemente mucha influencia en su moral. Se calcula en 20.000 el número de defensores militares de la isla.—Efe.

LOS JAPONESES PROFUNDIZAN
Singapur.—Las fuerzas japonesas han profundizado su avance considerablemente sobre la isla de Singapur, durante las horas de la noche pasada.—Efe.

EL FUEGO DE LA ARTILLERÍA MAS VIOLENTO QUE LOS DE LA GUERRA EUROPEA
Singapur.—El general Gordon Bennett, comandante jefe de las tropas australianas del Extremo Oriente, ha declarado que las fuerzas imperiales habían tenido que replegarse a alguna distancia de la costa, sobre una línea de resistencia más fuerte. Las tropas imperiales tuvieron que efectuar en la tarde del lunes una nueva retirada ante la presión ejercida por los bombardeos en picado y el fuego artillero japonés. Además, la retirada se hizo necesaria a consecuencia de las infiltraciones de destacamentos japoneses en la retaguardia británica. El general Bennett añadió que los puestos de vigilancia australianos transmitieron un "S. O. S." al aproximarse las unidades japonesas, y en este momento la artillería británica

abrió fuego sobre las concentraciones de barcos adversarios, mientras que los puestos costeros hacían funcionar todas sus armas.

Los veteranos británicos de la guerra del 18 describen el fuego granadeado de la artillería japonesa, como "mucho más violento" que todos los que conocieron en el frente occidental. Además, toda la región, a lo largo del Estrecho de Johore, ha sido repetidamente atacada por los aviones japoneses de bombardeo en picado. Los aparatos británicos, por su parte, han atacado muy activamente a las tropas de tierra.—Efe.

NUEVO DESEMBARCO JAPONES EN SINGAPUR
Tokio.—Las tropas japonesas han efectuado un desembarco en la isla de Singapur, bajo el fuego de los "blocaos" que los ingleses habían construido rápidamente a lo largo del Estrecho de Johore.

Los primeros soldados nipones tropezaron inmediatamente con un cerco de alambres espinosos, en tanto que numerosos nidos de ametralladoras y morteros británicos hacían fuego sobre los invasores. Los soldados nipones se lanzaron a un combate desesperado con bombas de mano, mientras la artillería que hacía fuego desde el otro lado del Estrecho, iba alargando su tiro.

Después de dos horas de lucha, interrumpida, los soldados japoneses habían logrado consolidar su posición, rechazando a las tropas imperiales británicas hacia unos bosques de árboles de caucho y en dirección hacia una base aérea. Otras unidades niponas siguieron a la primera. Entonces fué cañoneada la orilla del río.

Los japoneses llevaban paños blancos sobre la cabeza, para poder conocerse en la oscuridad.

El ataque continuó en las tinieblas hasta el establecimiento de una sólida cabeza de puente.—Efe.

LOS PRIMEROS ATAQUES
Tokio.—Después de los primeros ataques contra las defensas exteriores de Singapur, los japoneses han extendido sus desembarcos a ambas partes de la carretera que conduce desde Johore Baru a la isla, atravesando el Estrecho. Al Sur del puerto militar y del aeródromo inmediato, se han observado grandes incendios y explosiones.

Las operaciones de desembarco efectuadas en la orilla oriental del Estrecho, progresan también con éxito y las tropas británicas se repliegan a sus fuertes posiciones de defensa terrestre.—Efe.

DEPOSITOS DESTRUIDOS
Tokio.—Todos los depósitos de carburantes de la base naval de Célebes, en la isla de Singapur, han sido destruidos. Se calcula que estos depósitos contenían carburantes para seis meses de consumo. Intensas columnas de humo continúan desprendiéndose del lugar de los incendios, y son visibles desde una distancia de más de 10 kilómetros.

Se confirma que las tropas niponas, que desembarcaron al Este del dique construido sobre el Estrecho de Johore, constituyeron una sólida cabeza de puente en la desembocadura meridional del dique, después de haber destruido los nidos de ametralladoras levantados por los ingleses en esta zona.—Efe.

PROGRESO RAPIDO
Shangai.—Según noticias procedentes de Johore Baru, las tropas japonesas desembarcadas en Singapur pro-

gresan rápidamente. Las fuerzas desembarcadas al Este han establecido una cabeza de puente, que mantienen en su poder después de haber roto la resistencia británica. El comandante en jefe de las fuerzas australianas en Singapur, Benet, se ha visto obligado a admitir que la contraofensiva británica no ha dado el resultado esperado.—Efe.

LA ACCION DE LOS INGENIEROS JAPONESES
Shangai.—Las tropas japonesas de Ingenieros, han realizado una verdadera hazaña al habilitar el puente de Johore a Singapur, que los británicos volaron en su retirada, a una extensión de cerca de mil metros.

Con las unidades primeras japonesas desembarcadas en la isla, los ingenieros cruzaron a nado el río para ver los daños del puente, cuyas obras de reconstrucción comenzaron inmediatamente.

No bien fué ocupada por las fuerzas japonesas, la cabeza de la calzada, los ingenieros comenzaron rápidamente la reparación.—Efe.

TROPAS INDIAS COMBATEN CON LAS JAPONESES
Tokio.—Según la Agencia Domei, algunas unidades de tropas indias, que hasta hace poco tiempo se encontraban bajo el mando británico, actualmente combaten al lado de los soldados japoneses en el frente de Singapur.—Efe.

LA RADIO DE SINGAPUR HA DEJADO DE TRANSMITIR
Londres.—(Urgente).—La Radio de Singapur ha cesado de transmitir a las doce y media de la mañana (hora de Londres).—Efe.

LAS FUERZAS NIPONAS PENETRAN EN LA PARTE SUR DE SINGAPUR
Tokio.—Las tropas japonesas desembarcadas al Este del dique de Singapur, han penetrado en la parte Sur de la región, después de romper las líneas de "blocaos" británicas.—Efe.

BUKIT TIMAH, CERCADO POR LOS NIPONES
Tokio.—Se sabe que durante las operaciones de las tropas japonesas en la isla de Singapur, los nipones han cercado completamente Bukit Timah, el pueblo más grande de la isla e importante nudo de comunicaciones.—Efe.

UNA BASE AEREA DE SINGAPUR EN PODER DE LOS JAPONESES
Tokio.—El Gran Cuartel General Imperial confirma, en un comunicado, que las tropas japonesas ocuparon anoche, a pesar de la resistencia enemiga, la base aérea de Toregan, en la isla de Singapur.—Efe.

LOS JAPONESES MANTIENEN SUS POSICIONES EN SINGAPUR
Johore Baru.—Las tropas japonesas que lograron desembarcar al Este de la carretera que enlaza Johore Baru con la isla de Singapur, sostienen sólidamente sus posiciones, después de abrirse camino a través de las fuerzas británicas.—Efe.

EL GOBERNADOR DE SINGAPUR, INTIMADO A LA RENDICION POR LOS JAPONESES
Tokio.—El general Yamashita, jefe de las tropas japonesas del frente de Malasia, ha intimado a la rendición al Gobernador de Singapur.—Efe.



En la Ciudad Universitaria se celebra una misa de campaña con motivo del Día del Estudiante Caído, con asistencia del Presidente de la Junta Política, ministro secretario del Partido, otras representaciones del Partido y del Ejército, etc.—Foto Cifra.

JUVENTUDES DE ESPAÑA

Uno de los jalones más sobresalientes del triunfal recorrido del Caudillo de España por tierras catalanas, lo marca la presencia compacta y jubilosa de la juventud magnífica de la Falange. A lo largo del camino recorrido por Franco, entre los vitores y la efusión más honda y cordial de un pueblo, la esperanza cierta de los jóvenes camaradas de Cataluña, se afirmaba a su paso.

Franco, al dirigirse a ellos, no podía recordarles un panorama de miserias pasadas, que pugnó por hundir a la Patria en la negación y en la muerte. Ellos, en su pureza de entusiasmo nuevo, ancho y primigenio, están ajenos a esos tristes y pasados quehaceres, porque se han formado en el sacrificio más consumado, en la abnegación y en el servicio, hasta dar el sacrificio más consumado. Por eso, el Caudillo ha expresado en sus palabras, dirigiéndose a la más cierta esperanza de España, ese convencimiento, pleno de confianza, en los jóvenes camisas azules de Cataluña.

Ya es realidad lograda, que ha empezado a dar sus frutos, ilusión del Caudillo de España, ese vivero magnífico del Frente de Juventudes. Y ha sido, ante el paso del Caudillo victorioso por Sabadell, un espectáculo soberbio, el desfile de la disciplinada juventud falangista catalana, que, con precisión exacta y bizarria castrense, marchaban como auténticos adelantados de España. Como montan la centinela del nombre católico de España, contra el enemigo de occidente, allá en los helados caminos de Rusia, dando cara a la muerte, en todas las acciones y en los más duros servicios, proclaman, con el heroísmo más exacerbado de su sangre joven, el nombre ecuménico de España.

En Nueva Bretaña y en las Célebes desembarcan los soldados japoneses. Corte de comunicaciones entre Java y Bandjermasin

Camberra. (Urgente).—Los japoneses han desembarcado en Gaamata (costa Meridional de Nueva Bretaña) según comunica el comunicado australiano.—Efe.

TAMBIEN LAS CELEBES
Batavia.—Se informa oficialmente que los soldados japoneses han logrado desembarcar en las cercanías de la ciudad de Makassar en la isla de Célebes.—Efe.

BRITANICO
Rangun.—Comunicado de las Reales Fuerzas Aéreas británicas: "No se señala ningún ataque aéreo sobre Birmania en la noche del lunes.

En operaciones de apoyo a las fuerzas de tierra, nuestros bombarderos escoltados por cazas aliados, causaron algunos daños a pequeñas concentraciones de embarcaciones en el río Saluen.

Nuestros aviones de reconocimiento desarrollaron cierta actividad en varias regiones.—Efe.

NEERLANDES
Batavia.—Comunicado oficial: "Los desembarcos enemigos han comenzado sobre Célebes occidental, en las cercanías de Macasar. La destrucción que había sido ordenada, fué ejecutada. El invasor tropieza con fuerte resistencia.

Ayer lunes, por la mañana, fué efectuado un ataque contra el Este de Java, por 20 bombarderos japoneses. El objetivo principal del ataque era el aeródromo de Malang. En el aeródromo no se registraron daños, pero sí en sus cercanías, donde cayeron algunas bombas. Una persona resultó muerta y algunas otras heridas.

En el curso de un combate aéreo cerca de Subaraya, fué derribado un gran bombardero enemigo. Por nuestra parte no sufrimos pérdidas. A consecuencia de los bombardeos enemigos sobre los aeródromos cercanos a Bataglia, algunos de estos campos resultaron ligeramente averiados, y varios aviones quedaron destruidos en tierra. Los incendios de combustible provocaron espesas nubes de humo negro. Algunas personas resultaron muertas y heridas. Por lo menos uno y probablemente dos de los aviones japoneses fueron derribados.

El adversario efectuó vuelos de reconocimiento cerca de Frepes, situado en el Este de Java, y sobre el Norte de Sumatra.

Ha proseguido la infiltración de pequeñas patrullas enemigas en el Suroeste de Borneo. En la isla de Ambona se mantiene tenazmente la resistencia.—Efe.

Bataglia.—De fuente neerlandesa se anuncia que están interrumpidas las comunicaciones entre Java y el puerto de Bandjermasin, situado en la costa meridional de Borneo, a unos 600 kilómetros de la base naval de Surabaya. Los últimos comunicados hacen saber que las tropas holandesas que ocupan posiciones en las inmediaciones de Bandjermasin, siguen resistiendo los ataques de las fuerzas japonesas.—Efe.

El suceso de Tánger. Una nota del Ministerio de Asuntos Exteriores

Madrid.—El Ministerio de Asuntos Exteriores ha facilitado esta tarde la siguiente nota.

En la tarde del 7 del corriente, al descargarse en el buque "Rascue" en los muelles de Tánger cinco bultos de la valija oficial del consulado británico en dicha ciudad, hizo explosión el contenido de uno de ellos, causando la muerte a once personas y heridas a otras treinta y seis.

El hecho produjo consternación y agitación en el vecindario de Tánger, y principalmente entre el elemento marroquí.

Las autoridades superiores españolas tomaron todas las medidas necesarias para proteger el edificio del Consulado inglés y evitar que se produjeran incidentes.—Efe.

COMBATES EN FILIPINAS
Washington.—El Departamento de Guerra comunica que las tropas del general Mac Arthur han rechazado nuevos ataques de las fuerzas japonesas contra la guarnición de la isla del Corregidor.

En los medios oficiales de Washington se declara que hay pocas esperanzas de que las tropas norteamericanas puedan mantenerse en sus posiciones, dada la aplastante superioridad de los japoneses en hombres y material.—Efe.

: VIDA LOCAL :

ALCALDÍA-DELEGACIÓN LOCAL DE ABASTECIMIENTOS Y TRANSPORTES

Hoy miércoles, de ocho a doce de la mañana, todos los poseedores de cartillas de racionamiento comprendidas en los números que a continuación se expresan, podrán retirar de los establecimientos que igualmente se consignan, DOSCIENTOS GRAMOS DE TOCINO por persona, contra entrega del cupón número 216, al precio de 1,15 pesetas la ración de 200 gramos:

Manuel Fernández, Levante, cartillas números 7.941 al 8.000.
Francisco Cepero, puesto número 104, del 8.001 al 8.120.
Juan Lozano, Alvar Núñez, del 8.121 al 8.180.
Manuel Fernández, Sol, del 8.181 al 8.240.

A partir de hoy, a las cuatro de la tarde, y en plazo no superior a diez días, todos los poseedores de cartillas de racionamiento podrán retirar de los respectivos establecimientos a que aquéllas estén adscritas, DOSCIENTOS GRAMOS DE ALUBIAS por persona contra entrega del cupón número 255 de Ultramarinos, al precio de 0'50 ptas. cada ración.

Se advierte a todos los dueños de establecimiento en que ha de expenderse dicho artículo no deberán entregarlo a ninguna de las cartillas que en su cubierta llevan un sello que dice «BAJA PARA EL SUMINISTRO DE LEGUMBRES SECAS».

Por Dios, por España y su Revolución Nacional-Sindicalista.
Jerez de la Frontera a 11 de Febrero de 1942.

Boletín Meteorológico

Temperatura máxima, 11'6; Idem mínima, -3'1; Idem media, 3'7; Idem máxima al sol, 14'0; Temperatura a 00'10 milímetros sobre el suelo, -6'2
Presión barométrica media, 753'6; Evaporación en milímetros, 1'3; Lluvia en el día de hoy, 0'0; Idem desde primero de Septiembre, 315'3; Idem en el mismo período del año anterior, 579'5.

Cupón de Ciegos

Número premiado ayer: 327.

Farmacías de guardia

Ballesteros, plaza San Juan, y Durán, Medina, 7.

Cultos

Santo del día: La Aparición de la Inmaculada Concepción en Lourdes, y San Severino, abad.

Jubileo Circular. — Hoy: En San Juan de Letrán. Mañana: En la Santísima Trinidad.

En Los Descalzos.—Los Miércoles de la Flagelación. Hoy, a las siete y media de la tarde, los cultos que la Hermandad de la Flagelación dedica a sus venerandas imágenes titulares.

En Santiago.—A las siete y media de la tarde el ejercicio semanal ante la venerada imagen de Nuestro Padre Jesús del Prendimiento.

En la Santísima Trinidad.—Final del solemne triduo a Nuestra Señora de Lourdes.

A las seis y media de la tarde, predicando el reverendo padre Nicolás Campos, S. J.

A las nueve y media, habrá Misa de Comunión general.

Terminado el ejercicio de la tarde, se cantará la Salve a la Santísima Virgen.

Orador sagrado

Como ya se ha anunciado, el lunes de la Quincuagésima, día 16 de los corrientes, y a las seis y media de su tarde, comenzará en la Real e Insigne Iglesia Colegial, el solemne y devoto quinario al Santísimo Cristo de la Viga.

Predicará todo él el elocuente orador granadino, nuevo capellán de las Religiosas Carmelitas de Jerez y profesor del Colegio Marianis a jerezano, señor don Manuel Muñoz y Murcia.

Hermandad de Caballeros de Nuestra Señora del Carmen Coronada

Bajo la presidencia del director espiritual y prior de esta comunidad de carmelitas reverendo padre fray Alberto Caballero, reuniose en Junta general la fervorosa Hermandad de referencia, en la mañana del domingo, para en cumplimiento de lo que ordenan sus estatutos, proceder a la renovación de su Junta de Gobierno.

La votación arrojó el siguiente resultado:

Presidente: Excmo. Sr. Marqués de Domecq.

Vice-Presidente: Ilmo. Sr. don Manuel González de la Peña y Alonso-Fernández.

Tesorero: D. Juan P. de Soto y de Domecq.

Secretario: D. Manuel Horías Román.

Vice-Secretario: D. Antonio Asencio Vivero.

Vocales: D. Ramón de Cala y Rodríguez, don Francisco González Bautista, don José Santano Armida, don Juan López Torregrosa, señor marqués de Santaella y don José González de la Peña y Reyes.

Los nuevos directivos no tomarán posesión de sus cargos hasta merecer la aprobación del Prelado de la Archidiócesis.

Conocido por todos el estado de cuentas de la Hermandad, se adoptó el acuerdo de hacer constar en acta un amplio voto de gracias a la Junta saliente por lo acertado de su gestión.

DE COFRADÍAS

El quinario de las Llagas

En San Francisco dará comienzo a las siete y media de la tarde de hoy, el solemne quinario que a sus queridas titulares dedica la Hermandad y Cofradía de Nazarenos de las Sagradas Cinco Llagas de Cristo de Nuestro Padre Jesús de la Via Crucis y María Santísima de la Esperanza.

Ocupará la sagrada cátedra el canónigo, dignidad de Arcipreste de la Catedral Hispalense, muy ilustre señor doctor don Cayetano Mejía Abaúñ.

Misas cantadas a las ocho y a las diez.

FINO VIÑA AB, TÍO PEPE, FINO GADITANO, NÉCTAR, IMPERIAL TOLEDO, SOLERA 1847, COÑAC TRES COPAS, COÑAC SOBERANO, COÑAC INSUPERABLE, etc., etc.

Cualquiera de estas acreditadísimas marcas puede proporcionárselas inmediatamente

D. MANUEL M. DE AGREDA Y GONZALEZ
San José, 5 - Teléfono 1655 - JEREZ DE LA FRONTERA

Nuestra Señora del Amor y Sacrificio

Coincidiendo con un triduo de desagravio a Jesús Sacramentado, celebrará sus solemnes cultos en los días 15 al 17, la fervorosa Hermandad de Nuestra Señora del Amor y Sacrificio, que radica en la Iglesia de San Ignacio.

Letras de luto

Hace hoy un año que entregó su alma al Creador, la ilustrísima señora doña María de la Soledad Queipo de Llano Fernández de Córdoba, condesa de Casares (q. s. g. h.), respetada dama que a sus excelsas bondades, unió las más preciadas dotes de virtud cristiana, que se manifestaron en múltiples ocasiones.

El funeral que a las once de esta mañana se celebre en la filial de San Dionisio y las misas en San Ignacio, Santo Domingo, San Francisco, Nuestra Señora del Carmen y Santa María de Gracia, así como la Exposición de S. D. M. en los Conventos de María Reparadora y RR. Esclavas del Sagrado Corazón, serán aplicados por su alma.

En esta fecha reiteramos nuestro sentido pésame a sus hijos el conde de Belalcázar, doña Josefa, don Diego y doña Carmen, nietos y demás familia doliente.

—Se cumple hoy el primer aniversario del fallecimiento del respetable señor don Baltasar del Río Ortega (q. s. g. h.), que por su honradez y ejemplar conducta mereció la estimación de cuantos le conocieron.

El funeral solemne que a las diez y media de esta mañana se celebre en la iglesia de San Francisco, será aplicado por el descanso eterno de su alma.

—Renovamos el testimonio de nuestra sincera condolencia en este día, a su apenada viuda doña Juana Leal Ramos, hijos, entre ellos los practicantes don José María y don Baltasar del Río Leal, hijos políticos, nietos y demás familia doliente.

—Seguido de numeroso cortejo, encabezado por el clero de la parroquia de Santiago, fué conducido ayer tarde al composanto, el cadáver de don José Lozano Martínez (q. s. g. h.).

A su hermana, hermano político y demás familia doliente, reiteramos nuestro pésame.

—A edad avanzada dejó de existir ayer doña Ana Romero Pérez (q. s. g. h.), que observó una vida cristiana ejemplar.

A las cuatro y media de esta tarde tendrá efecto el transporte del cadáver a la necrópolis.

En paz descanse el alma de la difunta y reciban nuestro sentido pésame sus hermanos Sor Angeles, doña Carmen, don Manuel, Sor Pilar, doña Belén (ausentes), doña Rosario y señorita Purificación, sobrinos y demás familia doliente.

—Confortada con los auxilios espirituales entregó ayer su alma a Dios Nuestro Señor, la respetable señora doña Dolores Sousa Romero, viuda de don Casimiro Fernández Madrazo, y madre del que, por espacio de muchos años, fué coadjutor de la parroquia del Salvador, don Casimiro Fernández Sousa (q. s. g. h.).

La conducción del cadáver a la necrópolis tendrá lugar a la una y media de esta tarde.

En paz descanse el alma de la difunta y reciban nuestro sentido pésame sus hijos don Eustaquio, doña Amparo, don José, don Antonio, doña Elena y doña Carmen, hijos políticos, nietos y demás familia doliente.

“BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO”

Madrid.—El “Boletín Oficial del Estado” publica, entre otras cosas, las siguientes disposiciones:

Educación Nacional.—Decreto por el que se rectifican los nombramientos de Canciller, secretario de publicaciones, bibliotecario y tesorero del Instituto de España, a favor de los señores Muguruza, Castañeda, Artigas y Cano, respectivamente.

CASA PALACIO

Fábrica de Losefas y Piedra Artificial

Artículos sanitarios. - Cuartos de baño. - Azulejos. - Zócalos de dibujos. Cocinas económicas. - Instalaciones de calefacción y de agua fría y caliente. Concesionario de Uralita S. A.

Exposición y Oficina: Plaza Primo de Rivera, 1 - Teléfono 1251

Fábrica y Oficina: Sor Eulalia, 43, 45 y 47. - Teléfono 1274

JEREZ DE LA FRONTERA

Beba “Oloroso Montado”

Delegación Nacional de la Sección Femenina

Asesoría Jurídica (De la Circular número 6)

En la festividad de Santa Teresa última, se ha concedido la «Y» roja colectiva a las enfermeras de Falange que prestaron destacados servicios en hospitales durante la pasada guerra de liberación.

Para que las camaradas de la provincia de Cádiz que sean acreedoras a ellos, adquieran el derecho a ostentar esa recompensa, deberán sujetarse a las siguientes normas:

- 1) 180 días de servicios como enfermeras o auxiliares de enfermeras en hospitales de vanguardia.
- 2) 250 días de servicios como enfermeras o auxiliares de enfermeras en hospitales de infecciosos o velas nocturnas.
- 3) 365 días de servicios como enfermeras o auxiliares de enfermeras en hospitales no incluidos anteriormente.
- 4) Presentar solicitud, que deberán hacer forzosamente en los impresos que para tal fin se facilitan en la Delegación Provincial de la Sección Femenina en la que conste declaración jurada de sus servicios como tal enfermera o auxiliar de enfermeras.

Esta solicitud deberá ir acompañada de una foto de la interesada.

5) El plazo para presentar las solicitudes será hasta último de Febrero actual.

Por Dios, España y su Revolución Nacional-Sindicalista.

Jerez a 9 de Febrero de 1942.—La Delegada Provincial de la Sección Femenina.

¿Quién me compra un lío?

me compra un lío?

LA GRAN PRODUCCION CIFESA

ESTRENADA AYER

CON EXITO EXTRAORDINARIO

SE REPITE

HOY

Teatro Villamarta

AVISO

Compre un esterilizador ARGION y colóquelo en el grifo del agua de beber de su casa. Evita las enfermedades tíficas y las demás de origen hídrico.

Hoy miércoles, a las cuatro y media, será conducido al Cementerio Católico el cadáver de la señora

Doña Ana Romero Pérez

Que falleció ayer después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

R. I. P. A.

Si director espiritual, sus hermanos Sor Angela, doña Carmen, don Manuel, Sor Pilar, doña Belén (ausentes), doña Rosario y señorita Purificación, sobrinos, primos y demás familia,

RUEGAN asistan al funeral a las 4 en Santiago, y acto seguido a la conducción de su cadáver, favor que agradecerán.

VIVIA: Beato Juan Grande, 7

Suplican sus sobrinos don José y don Francisco de la Vega Romero y don Manuel Romero y Romero



TERCER ANIVERSARIO
ROGAD A DIOS EN CARIDAD POR EL ALMA

del señor

Don Salvador Díez y Pérez de Muñoz

Esposo que fué de doña María A. Gutiérrez y O'Neale

Que falleció el 12 de Febrero de 1939, después de recibir los Santos Sacramentos

Q. S. G. G.

Las misas rezadas que se celebren mañana jueves, a las 8 y 9 en San Miguel, 7 y 9 en San Francisco, 7 en el Asilo de San José, 8, 8 y media y nueve en Santo Domingo, 7 y media en la Merced, 8, 9 y 9 y media en Santiago, 8 y media en la Colegial, así como el jubileo en las iglesias de la Santísima Trinidad y MM. Reparadoras serán aplicados por su eterno descanso.

Su viuda, hijos y demás familia.

SUPLICAN una oración por su alma.

Sentido educativo de la Aviación

Fases de la instrucción aeronáutica premilitar

J. BONO

Juventud española! Voy a hablarte sobre instrucción aeronáutica premilitar, tema de gran interés para cuantos jóvenes sientan atracción por la aviación, sobre todo, para los que están comprendidos entre los 10 y los 23 años, y, muy especialmente, para todos los afiliados al Frente de Juventudes que aspiren a formar parte, el día de mañana, de nuestra gloriosa Arma aérea, o de sus servicios auxiliares.

Sucede que la inmensa mayoría de los aspirantes llegan a las escuelas de vuelo militares, sin los conocimientos más elementales de aviación y sin saber además si reúnen condiciones físicas y mucho menos aptitudes para el vuelo.

Hoy solamente una nación, Alemania, puede tener la seguridad de que la inmensa mayoría de los aspirantes reúnen al ser destinados a las escuelas de vuelo del Ejército del Aire, el conjunto de condiciones que se requieren para llegar a ser un excelente piloto militar.

¿Cómo se ha conseguido esto? Pues por medio de la instrucción aeronáutica premilitar, que empieza a instruir al muchacho a los 10 años y termina a los 19, o sea que abarca los años en que el joven aún no está en edad de pasar a las escuelas de vuelo del Arma aérea para instruirse como piloto militar.

En España, la escuela de Huesca es la primera de las montadas como sus mejores similares alemanas. En ella se instruyen cien alumnos pilotos cada dos meses y a medida que las exploraciones y ensayos previos, que se vienen realizando en distintos puntos de todo el territorio nacional, vayan dando buenos resultados, se irán montando algunas otras, como se ha hecho en Huesca.

¡Cuántas proezas están aún por realizar en España en esta rama de la Aviación!! ¡Vosotros, la actual juventud española, tenéis un inmenso campo de posibilidades para escribir las más bellas páginas de la historia del velozismo español!! Y tal vez, tú, joven que me lees, seas uno de los llamados a colocar muy alto el nombre de español en esta interesante práctica del vuelo a vela.

Quinta y última fase.—Obtención del título de piloto de avión. Cuando el alumno ha terminado la enseñanza del vuelo sin motor, pasa a la del vuelo con motor, bien en las escuelas de los aeroclubs o bien en la del Ejército del Aire.

En España actualmente, según disposiciones recientes, para obtener una beca de piloto en las escuelas de los aeroclubs, es condición indispensable ser piloto de vuelo sin motor. Esta misma condición se exige también para el ingreso en aviación militar, condición que se hará efectiva cuando se disponga, en fecha ya cercana, de masa suficiente de pilotos de vuelo sin motor para cubrir todas las vacantes de pilotos militares que anuncien las convocatorias del Ministerio del Aire.

Joven español, no quiero cansarte más, pero antes de terminar he de decirte algo muy grato para tí, y es que, en general, nuestra juventud tiene unas condiciones magníficas para el vuelo; que si te atrae la aviación y como buen español sientes ansias de gloria y de noble emulación, puedes poner a prueba tus aptitudes para el vuelo solicitando los cursos de las escuelas de vuelo sin motor del Ministerio del Aire, donde puede instruirse en vuelo todo afiliado a F. E. T. y de las JONS, y si aún no ha cumplido los 16 años, que es la edad mínima que se exige para asistir a estos cursos, puedes iniciarte en la aviación en las escuelas de aeromodelista.

El nuevo Estado español, velando por tí, ha dotado todas estas escuelas de excelentes instructores y te sufragará todos los gastos de enseñanza, incluso la alimentación y los viajes necesarios para trasladarte a ellas desde tu domicilio.

A tí, para solicitar estos cursos, no se te exige más que un gran entusiasmo por aviación y una gran fe en España y en nuestro invicto Caudillo, condiciones estas dos últimas que, perteneciendo al Frente de Juventudes, posees en alto grado. Así, pues, decidete, porque la instrucción aeronáutica premilitar en España está en marcha, y las escuelas de aeromodelismo y de vuelo te esperan.

Terminada la construcción de los modelos, que dura unos meses, se les lanza desde pequeños cerros y los vuelos que realizan demuestran la mayor o menor perfección de los trabajos hechos en las escuelas.

Aeromodelos sin motor se les ha encontrado a 90 kilómetros del lugar del lanzamiento.

Los pequeños constructores de 10 a 15 años de edad experimentan una intensa emoción cuando ven que el vuelo de sus modelos responden al entusiasmo que pusieron en construirlos. No hay espectáculo que más subyugue a los muchachos aficionados a las cosas del aire, como este del vuelo de aeromodelo.

En nuestra Patria se ha iniciado esta enseñanza con arreglo a los métodos alemanes más modernos. Puedo asegurar que toda capital de provincia española que desee tener un taller escuela, puede lograrlo, pues la Dirección General de Aviación Civil del Ministerio del Aire cuenta con material de enseñanza especial para esta clase de instalaciones más que suficiente para montarlas en todas ellas.

Tercera.—Enseñanza de construcción de planeadores y veleros; la reciben los alumnos de 15 años de edad, seleccionados en las escuelas de aeromodelismo.

Practican los trabajos en madera herrajes, entelado y barnizado que requiere la construcción de planeadores y veleros. Con ello llegan a tener un profundo conocimiento del material que ellos mismo al llegar a los 16 años utilizarán para iniciar sus prácticas de vuelo, empezando a adquirir, al mismo tiempo, ese sentido de la responsabilidad que debe poseer todo el personal que intervenga de alguna forma en la práctica del vuelo.

Cuarta.—Enseñanza del vuelo planeado y a vela, o sea, del vuelo sin motor. En esta enseñanza, la más apasionante para todo joven que sienta vocación por la aviación, en Alemania existen centenares de escuelas de esta clase y a unas 25 se eleva el número de ellas montadas con verdadero lujo de medios, en las que reciben instrucción algunos centenares de miles de muchachos comprendidos entre los 16 y 19 años, seleccionados previamente en las fases anteriores de la instrucción aeronáutica premilitar.

En España, la escuela de Huesca es la primera de las montadas como sus mejores similares alemanas.

En ella se instruyen cien alumnos pilotos cada dos meses y a medida que las exploraciones y ensayos previos, que se vienen realizando en distintos puntos de todo el territorio nacional, vayan dando buenos resultados, se irán montando algunas otras, como se ha hecho en Huesca.

¡Cuántas proezas están aún por realizar en España en esta rama de la Aviación!! ¡Vosotros, la actual juventud española, tenéis un inmenso campo de posibilidades para escribir las más bellas páginas de la historia del velozismo español!! Y tal vez, tú, joven que me lees, seas uno de los llamados a colocar muy alto el nombre de español en esta interesante práctica del vuelo a vela.

Quinta y última fase.—Obtención del título de piloto de avión. Cuando el alumno ha terminado la enseñanza del vuelo sin motor, pasa a la del vuelo con motor, bien en las escuelas de los aeroclubs o bien en la del Ejército del Aire.

En España actualmente, según disposiciones recientes, para obtener una beca de piloto en las escuelas de los aeroclubs, es condición indispensable ser piloto de vuelo sin motor. Esta misma condición se exige también para el ingreso en aviación militar, condición que se hará efectiva cuando se disponga, en fecha ya cercana, de masa suficiente de pilotos de vuelo sin motor para cubrir todas las vacantes de pilotos militares que anuncien las convocatorias del Ministerio del Aire.

Joven español, no quiero cansarte más, pero antes de terminar he de decirte algo muy grato para tí, y es que, en general, nuestra juventud tiene unas condiciones magníficas para el vuelo; que si te atrae la aviación y como buen español sientes ansias de gloria y de noble emulación, puedes poner a prueba tus aptitudes para el vuelo solicitando los cursos de las escuelas de vuelo sin motor del Ministerio del Aire, donde puede instruirse en vuelo todo afiliado a F. E. T. y de las JONS, y si aún no ha cumplido los 16 años, que es la edad mínima que se exige para asistir a estos cursos, puedes iniciarte en la aviación en las escuelas de aeromodelista.

El nuevo Estado español, velando por tí, ha dotado todas estas escuelas de excelentes instructores y te sufragará todos los gastos de enseñanza, incluso la alimentación y los viajes necesarios para trasladarte a ellas desde tu domicilio.

A tí, para solicitar estos cursos, no se te exige más que un gran entusiasmo por aviación y una gran fe en España y en nuestro invicto Caudillo, condiciones estas dos últimas que, perteneciendo al Frente de Juventudes, posees en alto grado. Así, pues, decidete, porque la instrucción aeronáutica premilitar en España está en marcha, y las escuelas de aeromodelismo y de vuelo te esperan.

FACILITO KILOMÉTRICOS EN HORAS. Blzcocheros, 4.

Glosas breves

"El Clero no puede hacer llegar su voz a muchas clases de personas refractarias a su benéfico influjo."

Pío XI.

Desde la indiferencia hasta la prevención anti-clero se corre una escala de posiciones de muy difícil, cuando no de absoluta impenetrabilidad, para la acción sobrenatural del Ungido de Cristo.

Por ello, y por la misma fuerza de las cosas, el Sacerdote ve ante sí obstáculos que le aislan de muchos núcleos de almas, precisamente de aquellos que más han menester de su labor evangelizadora.

Ambientes enrarecidos por sobre saturación de irreligiosidad, de naturalismo immoral. Esos ambientes han de recibir corrientes limpias, tonificantes, de "sentido cristiano". Para ello se requiere, el apostolado, más que auxiliar, insustituible, de los seglares.

Ellos han de ser vanguardias de los Ejércitos pacíficos de Cristo, que llenen la misión de que S. S. Pío XII hablaba en una exhortación a los sacerdotes. El Santo Padre quiere que éstos aviven en los fieles el celo apostólico que los capacite "para hacer penetrar el espíritu del Evangelio en todos los ambientes sociales, especialmente en aquellos más devastados por los enemigos de Cristo y a los cuales el Sacerdote difícilmente llega".

L. de E.

Los submarinos alemanes continúan desplegando actividad en el Atlántico

14 mercantes a pique en las últimas jornadas

Berlín.—Comunicado especial del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

Los submarinos alemanes han hundido en el Atlántico a ocho mercantes en un total de 50.500 toneladas, entre ellos una corbeta, ha-

biendo también resultado gravemente averiados un mercante por un torpedo que lo alcanzó.

Por otra parte fueron echados a pique seis buques por un total de 34.500 toneladas.—Efe.

Nuevos desembarcos en SINGAPUR

La prensa nipona anuncia como inminente la caída de la plaza fuerte

Washington.—El Departamento de Estado anuncia que según un comunicado del cónsul general norteamericano de Singapur, el 8 de febrero, el consulado de Estados Unidos en dicha plaza, resultó con daños a consecuencia de los bombardeos, pero no hubo pérdidas entre los súbditos norteamericanos.

Actualmente sólo quedan 24 súbditos norteamericanos en Singapur, a los que se han dado grandes facilidades para salir del puerto.—Efe.

NUEVOS DESEMBARCOS

Singapur.—Según un comunicado oficial, las tropas japonesas han efectuado un nuevo desembarco la pasada noche en la isla de Singapur, en-

tre Tanjong Menkwang y Tanjong Katong. Los contingentes japoneses se mantienen en la anchura del sector occidental de la isla durante la noche pasada.

Las fuerzas japonesas mantienen su presión y siguen las infiltraciones.—Efe.

CONTINUAN LOS DESEMBARCOS

Johore Baru.—Las tropas japonesas han desembarcado al Este de la carretera que va de Johore Baru a la isla de Singapur. Se sabe que estas fuerzas sólo pasaron después de abrirse camino a través de las fuerzas británicas.—Efe.

DIEZ AVIONES DERRIBADOS

Tokio.—Del frente de Malasia comunican que las fuerzas japonesas han capturado diez aviones ingleses y destruido dos divisiones de la DCA en el aeródromo de Bataan.—Efe.

LA PRENSA JAPONESA COMENTA EL DESEMBARCO

Tokio.—En su primera edición, el "Japón and Advertiser" publica un mapa de Singapur bajo el siguiente título: "El desembarco en la isla de Singapur", y comenta seguidamente:

Hay síntomas que aseguran que la concentración de fuerzas japonesas en Singapur anuncia la caída de este centro estratégico de Asia Oriental, así como la liberación de millones de seres de esta comarca, que desde hace siglos vivían en la esclavitud.

La caída de la isla se deduce del hecho de que la isla es de una extensión reducida y ninguna altura es-tá sobre los quince metros.

El avance de las tropas niponas no es obstaculizado por ningún accidente geológico de importancia estratégica.—Efe.

Combates victoriosos en Africa del Norte, por las fuerzas del Eje

Nuevos ataques aéreos italianos a Alejandría

Roma.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas italianas:

En el sector de Ain el Gazzala se registraron combates entre los elementos avanzados que terminaron con la victoria de nuestras armas.

Las escuadrillas aéreas castigaron a las columnas de vehículos motorizados.

En el curso de una serie de victoriosos combates 11 aviones ingleses fueron derribados por la caza alemana sin sufrir por nuestra parte pérdida alguna.

Las operaciones de los aviones del Reich sobre Malta prosiguen.

La aviación italiana ha reanudado en la noche del 8 al 9 los ataques a la base de Alejandría. El ataque de los aviones adversarios sobre algunas localidades de Grecia produjo el desmoronamiento de algunos edificios civiles. Entre la población griega hubo 11 muertos y 11 heridos. Uno de nuestras patrullas de aviones torpederos que atacó a un convoy en el Mediterráneo, logró alcanzar a un crucero pesado de la escolta.—Efe.

Notas Taurinas

MAS DEL FESTIVAL DE MALAGA

En el festival celebrado el domingo en Málaga, Juan Belmonte demostró sus grandes aptitudes como caballista y pie a tierra realizó artística faena con la pañosa para una estocada y un descabello.

Pepe Belmonte, bien con la muleta y muy aceptable con el acero.

Rafael "El Gallo", muy bien en todo, derrochando gracia torera con el rojo engaño, para matar de media delantera y contraria y un descabello, concediéndosele la oreja.

Miguel del Pino, superior en cuanto hizo.

Y ya hemos dicho que Danielito de Salas jugó muy buen papel.

UN HOMENAJE A "MAGRITAS"

Se está organizando un homenaje al veterano y excelente peón Luis Suárez "Magritas", con motivo de que el día 6 del venidero mes de julio cumple sus treinta y seis años de vida profesional, ya que en la misma fecha del año de 1906 vistió por vez primera el traje de luces.

Hasta ahora, "Magritas" se ha puesto el traje de torear en 1932 ocasiones y ha usado cuarenta vestidos durante su actuación profesional.

Luis es secretario del Montepío de Toreros desde hace nueve años y cifra la ilusión de su vida en organizar el Socorro a la Vejez del Torero.

ALLA EN AMERICA

El día 1 de febrero toró Jaime Pericás en Caracas su tercera corrida obteniendo un señalado éxito, tanto es así, que fué contratado de nuevo.

Cuando termine sus compromisos, regresará a España, siendo su primera actuación en Sevilla, el Domingo de Paseña de Resurrección, si como es su deseo, llega a tiempo.

EL VETERANO NICANOR

Al veterano torero maño Nicanor Villalta, que sigue abriéndose paso a través de los años por su valentía desmedida que nunca admitió discusión, se presenta una halagüeña temporada.

En marzo comenzará su actuación en Barcelona; el Domingo de Resurrección actuará en Sevilla, y en abril nuevamente en las expresadas capitales.

Tiene además contratadas una corrida en Palma de Mallorca, la de feria en Vinaroz, cuatro más en Barcelona y varias en el Norte.

DON BRAULIO.

La producción española conserva su mano de obra con el Seguro de Accidentes. La indemnización que éste asegura da pan al obrero accidentado.



MARQUES DEL MERITO

VINOS Y COÑACS

JEREZ

C.I.A.

Mutualidad Sevillana de Seguros

Seguros de: Accidentes del Trabajo
Incendios (en general, incluso cosechas)
Individual contra Accidentes

Delegación: Manuel Rodríguez Fernández

Bodegas, 20 - Teléfono 2190

Sobre el abastecimiento de pescado

Un Bando del excelentísimo señor gobernador civil

Se ha celebrado una reunión magna de armadores de buques de pesca de la provincia de Cádiz, convocada por S. E. el gobernador civil, nuestro camarada Manuel R. Lechuga Paños, con objeto de resolver definitivamente el problema del abastecimiento de pescado, tanto para la provincia como para aquellas otras que de ordinario lo recibían de nuestros puertos.

La reunión fué presidida por el ilustrísimo señor comisario de Recursos de la Segunda Zona y con la asistencia del delegado provincial de Abastecimientos y Transportes, camarada Velázquez; el asesor técnico-provincial, señor Sánchez Ossio, y el camarada Murciano, delegado provincial de la C. N. S.

Magnífico resultado de esta reunión ha sido la resolución de todos aquellos problemas relacionados con este asunto, que se condensan en el siguiente bando de S. E. el gobernador civil:

Don Manuel R. Lechuga Paños, gobernador civil de la provincia de Cádiz y jefe provincial de los Servicios de Abastecimientos y Transportes,

HAGO SABER:
Que el ilustrísimo señor comisario de Recursos de la Segunda Zona ha preceptuado en esta provincia la siguiente:

ORDENACION PESQUERA
Los principales puertos pesqueros de la provincia son los siguientes: Cádiz, Algeciras, Puerto de Santa María, Barbate y Sanlúcar de Barrameda, no interesando a estos efectos Chipiona y Rota, que no pueden abastecerse de escaso pescado (de piedra) que contienen.

El combustible empleado por la flota pesquera de Sanlúcar de Barrameda, Puerto de Santa María, Barbate, gran parte de la de Algeciras y una pequeña de Cádiz es gasolina, gas-oil y fuel-oil. La gran masa de la flota pesquera de Cádiz y un número pequeño de la de Algeciras quemaba carbón.

La causa primordial de la paralización de las faenas pesqueras en esta provincia ha sido la falta de suministro regular de carburantes, tanto sólidos como líquidos, así como la escasa cuantía de los suministrados.

Para intensificar las faenas pesqueras y, consiguientemente, obtener más rendimiento, se precisa:

Primero.—Un suministro regular de combustibles en la cuantía necesaria para cubrir las atenciones.

Segundo.—La creación de depósitos en los principales puertos pesqueros que aseguren con eficacia cualquier eventualidad.

Con el fin de encauzar e intensificar las diversas disposiciones dictadas referentes a subasta, distribución y precios de pescados frescos entrados en los puertos de esta capital y provincia, y para adaptar el cumplimiento de las disposiciones superiores con lo que a esta provincia se refiere, he resuelto dictar las siguientes normas a cuyo cumplimiento estricto habrán de atenerse todas las entidades y personas que intervengan en las dichas operaciones:

Primero.—Los armadores de buques de pesca dejarán diariamente tanto en la capital como en los pueblos de esta provincia que el excelentísimo señor gobernador civil determine una cantidad de pescado en la proporción por calidades que era uso y costumbre, de 200 gramos por habitante, en las restantes localidades pesqueras a razón de 150 gramos por habitante. Independientemente de esta cantidad consignada en la capital quedará en la cámara en reserva de un día para otro, el consumo de un día para asegurar el suministro del siguiente, salvo el caso de que se tenga la absoluta seguridad de la llegada de barcos con pescado suficiente para el abastecimiento del siguiente día.

Segundo.—El resto del pescado que entre en los puertos (deducida la necesidad local) tanto en la capital como de los pueblos costeros de esta provincia se destinará precisamente a la exportación, con exclusión absoluta de destino a conservas. Dicha exportación se ajustará a las siguientes disposiciones:

Porcentaje para Madrid, 30 por 100 mínimo y el 70 por 100 restante para otras provincias a las que habitualmente y hasta el 15 de diciembre de 1941 se venía exportando.

Tercero.—Los precios toques para las subastas de pescado en los puertos, tanto para el consumo de los mismos como para exportación, son los marcados en el "Boletín Oficial de esta provincia del día 3 del corriente y tasa nacional, disminuidos en un 15 por 100.

Cuarto.—En los pueblos del interior de esta provincia al precio anterior-

mente señalado se le sumarán los gastos estrictos de transportes y arbitrios municipales.

Quinto.—Las subastas comenzarán necesariamente a la baja del precio tope menos dicho 15 por 100.

Sexto.—Todo pescado que llegue a puerto ha de pasar por la Lonja del mismo y los armadores quedan obligados a subastarlo en las condiciones del párrafo precedente, entre los habituales exportadores. Los armadores que con anterioridad al 15 de diciembre de 1941 fueran exportadores de su propio pescado quedan autorizados a seguir actuando en la misma forma.

Séptimo.—En los puertos donde no existan Lonjas o Mercados deberán los alcaldes y Juntas de Puertos habilitar lugares o establecimientos donde puedan efectuarse la recepción y subasta del pescado, así como su distribución para el consumo interior y exportación.

Octavo.—Todo el pescado que llegue a los centros de consumo pasará por los Mercados Centrales, en los cuales y a través de los asentadores, si los hubiere, se efectuará el reparto a detallista, teniendo en cuenta la equitativa distribución de las diferentes clases de pescado entre todos éstos, así como la localidad de éstos, bien en mercados o en barrios más o menos populosos.

Noveno.—La provincia receptora de pescado podrá designar el oportuno representante que presencie la subasta y avise rápidamente a los centros de consumo de la mercancía que se adquiere para los mismos.

Décimo.—El peso de las cajas para exportación y del hielo no se podrá en ningún caso cargar en factura como pescado, ya que se tienen noticias que algunos desaprensivos lo vienen realizando para burlar las tasas.

Undécimo.—En tanto el abastecimiento de pescado fresco quede normalizado no se podrá adquirir el mismo para fábricas de conservas. Esta Comisaría de Recursos determinará si alguna calidad y en qué día podrá realizarse dicha aplicación.

Duodécimo.—El porcentaje a exportar por los armadores que habitualmente hubieren ejercitado este derecho y sobre las plazas que lo hubieren realizado y en las localidades usuales, será del 40 por 100 después de deducir el abastecimiento local del puerto.

El porcentaje a exportar por los habituales exportadores será del 60 por 100 en iguales condiciones. Estos porcentajes serán distribuidos por el Grupo de Exportadores del Sindicato de Pesca con arreglo a los coeficientes previamente fijados.

Estos porcentajes se aplicarán al momento inicial de la subasta.

Los armadores que quieran ejercitar el derecho de exportadores por que hubieran servido directamente pescado antes del 15 de diciembre de 1941, ingresarán a tales efectos en el Grupo de Exportadores del Sindicato Local respectivo de Pesca, con el fin de repartir los coeficientes y controlar el servicio.

Los buques pesqueros necesariamente efectuarán las descargas del pescado obtenido en los puertos donde habitualmente lo vienen realizando.

Lo que se hace público para general conocimiento y exacto cumplimiento.

Los contraventores de estas disposiciones serán sancionados con el máximo rigor.

Cádiz, 5 de febrero de 1942.—El Gobernador Civil, Manuel R. Lechuga Paños.

Cotizaciones de la Bolsa de Madrid

EFECTOS PUBLICOS	
Interior 4%...	90'50
Exterior 4%...	103'75
Amortizable 5% 1927...	103'75
Amortizable 3% 1928...	90'5
Amortizable 4% 1928...	103'75
Amortizable 4% 1935...	103'75
Amortizable 4% 1939...	103'75
Tesoros 3% 1939...	100'85
Banco Hipotecario 4%...	101
Banco Hipotecario 5% A...	104'25
Banco Hipotecario 5% B...	102'50
Banco Hipotecario 5,5% C...	104

ACCIONES	
Banco de España	375
Banco Hipotecario	250
Alberche, ordinarias	102
Sevillanas Electricidad	243
Unión Elect. Madrileña	121
Teléfonos, pref.	145'75
Teléfonos, ord.	220
Minas de Rif.	247
M. Z. A.	154
Norte	190
Explosivos	410
Explosivos nuevas	374

Comisaría General de Abastecimientos y Transportes

Delegación Provincial de Cádiz

El excelentísimo señor comisario general de Abastecimientos y Transportes me comunica que la Secretaría General Técnica del Ministerio de Industria y Comercio comunica a ese Centro que para la venta de 50 cedáneos de café en paquetes de 50 gramos podrán recargarse los precios autorizados por el Ministerio para paquetes de un kilogramo en la diferencia del importe de los precintos para esta clase de paquetes más un 7 por 100 del precio de los paquetes de un kilogramo para compensar la mayor mano de obra en el envasado y mayor coste de papel para bolsas en el formato de 50 gramos.

Lo que se hace público para general conocimiento y exacto cumplimiento.

Por última vez se recuerda la ineludible obligación que tienen los fabricantes de salazones de esta provincia, de remitir a la Comisaría de Recursos de la Segunda Zona (Córdoba) parte mensual de existencias.

El fabricante que deje incumplido este requisito o lo remita con demora será sancionado.

El Gobernador Civil, Jefe de los Servicios Provinciales, Manuel R. Lechuga.



Agente en Jerez: Carlos Zarzuela Rodríguez.

HAGASE EN POCO TIEMPO:

- TENEDOR DE LIBROS
- TECNICO TOPOGRAFICO
- TECNOLOGICO QUIMICO
- MECANICO ELECTRICISTA
- CONSTRUCTOR DE OBRAS
- TECNICO SUPERIOR AGRICOLA
- MECANICO AUTOMOVILISTA

desde su casa y sin abandonar su ocupación por nuestro moderno sistema de enseñanza por correspondencia.

Miles de diplomados se encuentran hoy emancipados y otros desempeñan cargos importantes en empresas industriales y comerciales.

SEA VD. UNO DE ELLOS

Envíenos este cupón y recibirá folleto informativo gratis.

Sr. Director del INSTITUTO POPULAR POLITECNICO

Apartado 105 - Sevilla

Don.....

Residencia..... Prov.....

Calle..... Núm.....

Galerín. - Sevilla

Nuevos detalles de la catástrofe del "Normandie"

El barco tiene tan graves averías que hay temores de que se pierda

Docenas de remolcadores y de barcos bombas, sin cesar, arrojan enormes masas de agua

Amsterdam.—La radio británica ha publicado nuevos detalles de la catástrofe del "Normandie". Según ha declarado un capitán de la Marina mercante norteamericana, el barco tiene tan graves averías que hay temores de que pueda hundirse a consecuencia de la enorme masa de agua lanzada al interior del buque.

El oficial dió órdenes a los bomberos para que abrieran agujeros en el costado del buque sobre la línea de flotación, para la salida de agua.

El Padre Macdonald, de la Catedral de San Pablo, ha dado la extremaunción a más de 40 heridos graves del "Normandie".

Las ambulancias urbanas de los barrios del puerto están prestando auxilio a los agentes de policía, obreros y bomberos lesionados y el humo espeso que sale del barco impide los trabajos de auxilio que se hacen desde tierra y desde los barcos que rodean al "Normandie".

Docenas de remolcadores y de barcos bombas sin cesar arrojan enormes masas de agua.—Efe.

CARACTERISTICAS DEL BUQUE
Paris.—El "Normandie" que resultó incendiado ayer en el puerto de Nueva York fué construido en los astilleros de Saint Nazaire el año 1933 y desplaza 87.000 toneladas y unos motores de 160.000 caballos. El buque tiene 313 metros de longitud y 36 de anchura y 70,50 de alto.

Su tripulación la componían 1.300

hombres y podía llevar a bordo 2.000 pasajeros.

Los mejores artistas franceses colaboraron en el embellecimiento de este gigante de los mares Poco después de entrar en servicio ganaba la cinta azul de la travesía más rápida.

Después de la guerra de Francia, Estados Unidos se incautó del buque.

El Gobierno norteamericano le puso el nombre de La Fayette", y pensó convertirlo en buque portaaviones, para lo cual se realizaron importantes obras a bordo.—Efe.

Para Navarra

Solicita representaciones preferentemente Vinos, licores y productos marca, firma solvente.

DIRIGIRSE, N.º 643, Publicidad Elso, PAMPLONA

"El Goloso"

Bar establecido en calle San Miguel esquina a la de Fats Vinos y licores de las más acreditadas marcas. Exquisitas tapas. Café especial, 1 peseta; ídem corriente, 0'60

NOTAS DEPORTIVAS

El Murcia vence al Real Gijón

Murcia.—En el campo de La Condomina se ha jugado en la tarde de hoy el partido de promoción entre el titular y el Real Gijón, que fué suspendido el domingo a consecuencia de la nieve.

El triunfo correspondió al equipo local por 2 a 1.

El primer tiempo terminó con empate a uno.

Después de este encuentro, la

clasificación del torneo de promoción es la siguiente:

EQUIPOS	J.	G.	P.	E.	F.	C.	P.
1.—Murcia	3	3	0	0	6	1	6
2.—Betis	3	2	0	1	7	6	4
3.—R. Gijón	3	1	0	2	8	6	2
4.—Salamanca	3	1	0	2	5	7	2
5.—Zaragoza	3	1	0	2	4	6	2
6.—Sabadell	3	1	0	3	2	6	2

PATRONOS: Dad a vuestros obreros la máxima facilidad para cumplir con el precepto de la misa los días festivos y descanso de todo trabajo. Es obligación sagrada. Es de justicia. La bendición de Dios hará prosperar vuestros campos, recibiendo con creces el pago a la observancia del santo precepto de santificar las fiestas.

Dr. Rico Sanz

Especialista en corazón y pulmones

Ha trasladado su consulta de calle Francos a Porvera, 29. Teléfono 2145.

Pedro Domecq

(JEREZ DE LA FRONTERA)

CASA FUNDADA EN 1730

TRES MARCAS DE JEREZ

TRES MARCAS DE COÑAC

CARLOS I

LA RAZA

RIO VIEJO

FUNDADOR

JANDILLA

TRESCEPAS

AGENTE GENERAL EN LA PROVINCIA

Don José Manuel de Domecq

DEPOSITO REMEDIOS, 2.-TELEFONO 1303

LA OFENSIVA

de las divisiones alemanas en el Este causa a las tropas soviéticas importantes pérdidas

Berlín.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: En el curso de tenaces combates, el adversario ha sufrido en el Este importantes pérdidas. Las operaciones ofensivas realizadas por nuestros soldados han dado por resultado victorias de carácter local. Dieciséis carros soviéticos fueron destruidos. Nuestros aviones apoyaron las operaciones del Ejército e intervinieron con éxito en las luchas tanto en los bombarderos como los bombarderos en picado y atacaron eficazmente a los buques mercaderes en aguas de la Crimea oriental.

Ante San Petersburgo nuevos intentos de salida efectuados por importantes fuerzas soviéticas, quedando sin efecto alguno.

Se han distinguido notablemente la 25 División de Infantería motorizada y la Legión flamenco, que opusieron tenaz resistencia.

En el África del Norte, actividad reconocida por ambas partes. Aviones alemanes de ataque picado, escoltados por fuertes unidades de caza, atacaron las bases aéreas, los convoyes de vehículos motorizados y los depósitos de material del enemigo, en Marmaría y en Egipto. En combates aéreos fueron derribados tres aviones adversarios en esta región.

En el Mediterráneo Oriental, al Oeste de Marsa Matruk, una escuadrilla de bombarderos alemanes atacó eficazmente un convoy británico fuertemente escoltado. Un crucero ligero, un destructor y dos grandes barcos de transporte han sido tan gravemente alcanzados, que puede darse como probable el hundimiento de algunos de ellos. Los aeródromos y otras instalaciones militares de la isla de Malta fueron bombardeados durante la noche y el día.

En las operaciones decisivas contra los intentos de ataques realizados por la aviación británica en el Norte de Alemania, el ayudante jefe Luth, derribó tres bombarderos enemigos, elevando así a 10 el número de sus victorias.—Efe.

El Cairo.—Comunicado del Cuartel general británico del Oriente Medio: Nuestras patrullas y columnas móviles han desplegado actividad nuevamente en una amplia región sobre la línea general Tmimi-E Mellah y el Oeste de Tengerder. Los destacamentos enemigos fueron atacados por el tiro de nuestra artillería, pero no se produjo ningún combate de cerca.

Nuestros cazas prosiguieron su acción de protección de las fuerzas de tierra durante toda la jornada, mientras nuestros bombarderos realizaron con éxito nuevos ataques contra los objetivos de la retaguardia.—Efe.

Los submarinos británicos atacaron buques de abastecimiento enemigos.

Londres.—El Almirantazgo co-

munica que los submarinos británicos de la flota del Mediterráneo han efectuado con éxito otros tres ataques contra los buques enemigos de abastecimiento en la zona central mediterránea. Un barco de carga repleto de mercancías escoltado por un crucero mercante armado fué torpedeado y hundido; otro barco de tonelaje medio fué también escoltado y se cree que hundido. Un tercer buque que formaba parte de un convoy escoltado por cinco contratorpederos y aviones, fué alcanzado por un torpedo, aunque no se pudo comprobar el resultado final del ataque.—Efe.

Alemania no adoptará ninguna actitud frente a las declaraciones del embajador inglés en Moscú

Berlín.—En los medios de la Wilhelmstrasse se estima que carece de interés adoptar una actitud frente a las recientes declaraciones del embajador inglés en Moscú.

Se declara en dichos medios que sir Stafford Cripps, en su calidad de delegado de Stalin, no tiene otra misión que la de preparar la bolchevización de Inglaterra en el campo político, económico y social.—Efe.

Las bajas de Libia

Londres.—En los centros oficiales de la capital británica se dice que la totalidad de 18.000 a que se elevan las bajas habidas en la batalla de Libia. 2.908 corresponden a los muertos, según se ha comprobado. Los demás son heridos, desaparecidos y prisioneros.—Efe.

Cerca de 1.000 aviones derribados por los japoneses

Berlín.—En los centros oficiales se declara que desde el 21 de Enero al 4 de Febrero han sido derribados 91 aviones británicos, 471 soviéticos. Durante el mismo periodo de tiempo se han perdido 48 italianos.

La aviación alemana ha perdido 73 aparatos, 46 en el frente del Este, 27 en las operaciones en la costa de Inglaterra.

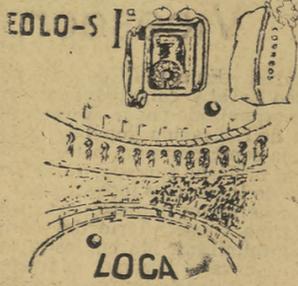
Las fuerzas italianas han derribado cuatro aviones ingleses.

Las fuerzas japonesas han derribado desde el comienzo de las operaciones 981 aviones británicos, norteamericanos e indoneerlandeses.

Las pérdidas de los aviones japoneses en el mismo tiempo han sido 153 aparatos. Estas cifras demuestran claramente la superioridad de las fuerzas alemanas, italianas y japonesas que poseen en los aires sobre sus adversarios.—Efe.

Concurso de pasatiempos

Número 2



¿Qué le pasó a tu hermano?

El diario AYER abre un concurso de pasatiempo con arreglo a las siguientes

BASES

1.º—El número de pasatiempos será de 24. Empezó el concurso el día 10 de Febrero.

2.º—Las soluciones han de venir acompañadas de los cupones numerados del 1 al 24, recibiendo en la Redacción de AYER del 9 al 12 de Marzo. El plazo de admisión quedará cerrado este día a las seis de la tarde.

3.º—Las soluciones, escritas con la mayor claridad, vendrán firmadas por los interesados, con indicación del domicilio y población en que radique. En caso de que la firma sea ilegible el nombre y los apellidos han de ser escritos debajo de ésta.

4.º—El sobre de remisión traerá la indicación siguiente: «Redacción de AYER.—Caracul, 7.—Primer concurso de Pasatiempo». Las horas de entrega serán de 3 a 6 de la tarde.

PREMIOS

1.º—Un objeto artístico.

2.º—Una caja de «Coñac Centurión», de Palomino y Vergara.

3.º—Suscripción al diario AYER por un semestre.

4.º—Suscripción al diario AYER por un trimestre.

5.º—Suscripción al diario AYER por un mes.

Si son varios los solucionistas se procederá a un sorteo de los premios en el lugar y hora que oportunamente se fijará.

CUPON

NUMERO 2

para los pasatiempos de

AYER

Chang - Kai - Chek está en la India

Nueva Delhi.—Chang-Kai Chek se encuentra actualmente en la India para tratar con el Gobierno de este país y especialmente con el comandante jefe de las fuerzas armadas, los asuntos que interesan en común a la India y China. Durante su estancia Chang-Kai-Chek se entrevistará con personalidades destacadas de la vida india.

En una recepción del Virrey pronunció un discurso, en el que puso de relieve la colaboración armada de 800 millones de hombres. Chang Kai-Chek respondió con otro discurso, en el que hizo alusión a los movimientos de las tropas chinas para defender Birmania y la India.

En relación con la estancia del Generalísimo chino en la India se informa que esta mañana ha llegado a Nueva Delhi, Jawaharlal Nehru, y que fué recibido por dos miembros destacados de Chang-Kai Chek. Se cree que Nehru se entrevistará con el jefe chino antes de la hora de comer.—Efe.

Visita oficial

Nueva Delhi.—El Virrey y su es-

mañana al general Chang-Kai-Chek y su esposa.—Efe.

Comentarios a la vista

Bangkok.—En relación con la visita de Chang-Kei-Chek a Nueva Delhi, los medios indios ponen de relieve que el mariscal chino, al aceptar la invitación del virrey de India, ha expresado su beneplácito a la dominación inglesa en la India. Estiman en dichos medios que si Chang Kai-Chek hubiera venido al país indio como amigo del pueblo hindú y de su movimiento liberador, se habría entrevistado primeramente con los jefes indios y no con los dirigentes británicos.—Efe.

Crédito yanqui para ayudar a China

Washington.—Después de un breve debate, la Cámara de Diputados ha aprobado y enviado al Senado el proyecto de ley que concede créditos para ayudar a China.—Efe.

Hay en Jerez una Venta, que no es la Venta Britaña el que en su mesa se sienta come bien y no se engaña. Da gloria beber sus vinos su cocina es un modelo: La Venta Cuatro Caminos va caminito del Cielo. Es tu Venta, cantao que te entonas con el menú dominguero que condimenta y sazona «El Cuqui», un buen Cocinero. Guisa un arroz que en Valencia no se come cosa tal curioso y con experiencia no se le encuentra un igual.

Sindicato Local de la Vid, Cervezas y Bebidas

Los vicultores interesados en recibir sulfato de cobre por mediación de este Sindicato Local, único organismo autorizado oficialmente para el reparto de dicho producto, y cuyas viñas estén enclavadas en este término municipal de Jerez de la Frontera, deberán presentar en nuestras oficinas, calle Escuelas 18, precisamente antes del día 16 del mes actual, declaración jurada, con los datos que a continuación se expresan, bien entendido que los que no la presenten en dicho plazo, serán excluidos de dicho reparto por considerar no les interesa.

DATOS

- 1.º Nombre de la viña.
- 2.º Pago en que está situada.
- 3.º Número de aranzadas de viña.
- 4.º Marco a que se hallan plantadas (número de cepas en cada aranzada).

Los propietarios de más de una viña presentarán una declaración por cada una.

Jerez 10 de Febrero de 1942.

EL SECRETARIO.

NOTA: Los impresos para formular estas Declaraciones deberán retirarse de este Sindicato a partir de las cinco de la tarde.

posa han visitado oficialmente esta

Cámara Oficial de Comercio

A los representantes de entidades mercantiles o industriales extranjeras, en la plaza

Dispuesto por la Dirección General de Comercio y Política Arancelaria, la confección de un Fichero en el que han de figurar todas aquellas entidades extranjeras que en España tengan representación comercial, esta Cámara de Comercio ruega a todos los representantes de entidades extranjeras que radiquen en esta plaza, tengan la bondad de dirigirse por escrito y con la mayor urgencia a estas oficinas, Fermín Aranda, n.º 2, participando el nombre y dirección de la entidad comercial extranjera que representan, así como la actividad a que ésta se dedique.

EL SECRETARIO.



Estrellita Castro y Amalia de Isaura
Primerísimas figuras del magno espectáculo que presenta
CIRCUITOS CARCELLÉ el Jueves día 12

TAQUILLA ABIERTA HOY DESDE LAS DOCE

TEATRO VILLAMARTA

Hoy miércoles, a la una y media, será conducido al Cementerio Católico el cadáver de la señora

Doña Dolores Sousa Romero

Viuda que fué de don Casimiro Fernández Madrazo
Que falleció ayer después de recibir los S. S. y la B. A.

R. I. P. A.

Su director espiritual, sus hijos don Eustaquio, doña Amparo, don José, don Antonio, doña Elena y doña María, hijos políticos doña Carmen, don Rafael, doña Dolores, doña Manuela, don Domingo y don Manuel; nietos y demás familia,

RUEGAN asistan al funeral a la una en San Pedro y acto seguido a la conducción de su cadáver, favor que agradecerán. VIVIA: Barriada de España, Pedro Pemortín, 9

Suplican don Antonio Fernández Cumbreiras y don Antonio Quedo Guerrero, del comercio de esta plaza

Agencia de Nuestra Señora del Carmen

El ministro de Agricultura visita en DAIMIEL los alumbramientos de aguas subterráneas :-: :-: El pueblo le tributó un cariñoso recibimiento

Daimiel.—A las doce menos cuarto llegó a Daimiel el ministro de Agricultura, camarada Miguel Primo de Rivera, acompañado del secretario del Departamento, el delegado nacional de Sindicatos, director general de Colonización y otras jerarquías nacionales.

En el límite de la provincia fué acompañado por los gobernadores militar y civil, coronel jefe del destacamento de la Guardia Civil y autoridades y jerarquías.

A la entrada del pueblo se encontraban para esperar al ministro, el alcalde y jefe local y delegaciones del Partido Judicial.

En todo el trayecto, el ministro fué ovacionado con entusiasmo por el vecindario. Las ovaciones se repitieron a la entrada del ministro en la localidad donde se habían levantado distintos arcos artísticos, en que se leían dedicatorias del pueblo de Daimiel al ministro de Agricultura. En la plaza que estaba abarrotada de público, desfilaron ante el camarada Primo de Rivera, los agricultores con los útiles de trabajo y después de desfilan las organizaciones del partido, lo hizo todo el pueblo, que aplaudió y vitoreó al Caudillo, a España y al ministro.

Terminado el desfile de los agricultores y organizaciones que tomaron parte en él, el ministro de Agricultura, acompañado de las autoridades y jerarquías, presidente de la Diputación y otras autoridades y jerarquías, visitaron las instalaciones de las obras subterráneas que tanta importancia tienen para la agricultura manchega.

Terminada la visita se trasladaron al museo de la Falange, donde por primera vez habló el Fundador a los falangistas de Ciudad Real, y en la que se conservan numerosos recuerdos y cartas de José Antonio, que durante nuestra guerra de liberación estuvieron enterrados, para que las hordas no los destruyesen.

Daimiel.—En el Museo Provincial de Falange le fué mostrada al ministro una carta que en él se conserva dirigida por el Fundador a los camaradas de Daimiel con motivo del primer aniversario del primer caído de la Falange, camarada Ruiz de la Hermosa, y acto seguido, el camarada Primo de Rivera, en compañía de las autoridades y jerarquías, visitó las tres grandes fábricas de aceite, vinos y jabones "Oleivinicola Centro de

Daimiel.—En el Museo Provincial de Falange le fué mostrada al ministro una carta que en él se conserva dirigida por el Fundador a los camaradas de Daimiel con motivo del primer aniversario del primer caído de la Falange, camarada Ruiz de la Hermosa, y acto seguido, el camarada Primo de Rivera, en compañía de las autoridades y jerarquías, visitó las tres grandes fábricas de aceite, vinos y jabones "Oleivinicola Centro de

DE SOCIEDAD

Ha marchado a Barcelona, don Ricardo González Gordon.

El próximo domingo contraerán matrimonio, la bellísima señorita María Pepa Bononato Elberto, con don Vicente Prieto Alvarez.

Ha marchado a Madrid y otras capitales, don Pedro N. González Díez.

Con el nombre de María del Pilar, ha sido bautizada, en la parroquia de Santiago, la niña dada a luz por la joven señora doña Pilar Bononato, esposa de don Juan Manuel Muñoz Pan. Fueron padrinos su abuelo materno don Manuel Bononato Rodríguez y su abuela paterna doña Milagros Pan, viuda de Muñoz.

Felizmente ha recibido un hermoso niño, segundo fruto de su matrimonio, la joven esposa de don Juan Fernández Prieto, de soltera Lolita Soto.

De paso para Sevilla y Madrid y procedente de San Fernando, donde hace días contraerón matrimonio, se encuentran en ésta los señores de Oneto Pérez (don Manuel), ella Concepción Revueltas Fernández.

Con felicidad ha recibido una niña, quinto fruto de su matrimonio, doña Encarnación Pérez-Casalet, esposa de don Manuel Peregrino Coca.

Restablecido de sus dolencias, ha salido a la calle, don Francisco Pérez Muñoz.

Nuevo Hotel. Jerez.

Ha dado a luz una robusta niña, tercer hijo de su matrimonio, la señora doña Angela Recagno, esposa de don Antonio González Soto, jefe de Contabilidad de la Compañía Sevillana de Electricidad.

Pasa unos días en ésta al lado de sus padres, los señores de Vela del Villar (don Pedro), su hijo don Pedro, radiotelegrafista con destino en la Compañía Trasatlántica.

Carbón Animal Decolorante, Agua Destilada, Eter Enántico, Extractos Brandy, Ponche, Rom, Anis, Ginebra, etc.

Hijos de A. de Luque

Paseo de las Delicias, 7. - Teléfono 1365

ULTIMA HORA

El ciclo de conferencias organizado por la Vicesecretaría de Educación Popular

Madrid.—En el salón de actos del Museo Naval y correspondiente al ciclo organizado por la Vicesecretaría de Educación Popular, ha dado una conferencia en la tarde de hoy el profesor Serrada, de la Escuela de Ingenieros Industriales.

Asistieron los ministros del Aire y Marina, subsecretario del Aire, el contralmirante Moreu, los generales Gonzalo, Aymat, Martínez Herrero, Sainz de Buruaga y otros, el general de Artillería de la Armada Vela, el presidente de la Diputación señor Nieto Antúnez y otras personalidades.

El profesor Serrada disertó sobre el tema «Fundamentos de la investigación aeronáutica.»

Comenzó su conferencia exponiendo cuál es la diferencia entre la investigación técnica y científica, para fijar las bases en el terreno en el cual debe trabajar el técnico aeronáutico, comparando la técnica de los ingenieros navales.

Comenta a continuación el empleo del material adecuado para construir las hélices, destacando la modernidad de madera que se construyen en España, tipo Schwarz, y a las cuales vuelven los constructores de los países más adelantados en esta materia.

Habló de los túneles, según sus dimensiones y se extendió en otras consideraciones, para poner de manifiesto las dificultades de la investigación aeronáutica y la gravedad e importancia de los problemas que tiene planteados.

Al terminar fué muy aplaudido.—Cifra.

Un curso de regidoras provinciales de la Sección Femenina

Madrid.—La Sección Femenina ha inaugurado un curso de regidoras provinciales de la Hermandad de la Ciudad y el Campo.

Asistieron la delegada nacional de la Sección Femenina y la secretaria nacional.

Después de una misa de invocación al Espíritu Santo, se declaró inaugurada oficialmente la Escuela de Jerarquías de la Ciudad Lineal.—Cifra.

Port-Bou celebra el tercer aniversario de su liberación

Port-Bou.—Con motivo de celebrarse el tercer aniversario de su liberación por las tropas victoriosas del Generalísimo Franco, la ciudad amaneció completamente engalanada.

Para conmemorar la efeméride se celebró una concentración sindical y por la tarde tuvo lugar un acto de afirmación nacional-sindicalista.—Cifra.

Regresa a Santander un sargento herido de la División Azul

EN SUS DECLARACIONES DICE QUE UN ESTUDIANTE DE MEDICINA RUSO VOLVIO SU AMETRALADORA CONTRA LOS ROJOS Y SE PASO A LAS FILAS ESPAÑOLAS

Santander.—Después de haber sido herido, en el frente ruso, ha regresado a Santander, el sargento de la División Azul, Julián Lafuente Alvarez.

Se muestra muy complacido de las atenciones recibidas en el hospital donde atendió a su curación, donde pudo comprobar la admiración que por la División Azul se siente en la gran Alemania, agregando que es la única que ha alcanzado el honor de ser siete veces felicitada por el Führer.

El sargento Lafuente está propuesto para la Gran Cruz de Hierro de segunda clase, y la unidad a que pertenece ha alcanzado dos Medallas Militares colectivas, y la Laureada colectiva.

En sus conversaciones, hizo referencia al caso de un estudiante ruso de Medicina, que volvió a la ametralladora con que disparaba contra los rojos y se pasó a las filas de la División Azul.—Cifra.

Satisfacción en Berlín, por la designación de Speer como sustituto de Todt

Berlín.—Los diarios berlineses publican con satisfacción la noticia de la designación de Speer para sustituir a Todt. El "Voelkischer Beobachter" pone de relieve que Speer pertenece a la vieja guardia del Partido Nacional-socialista.

El "Berliner Boersen Zeitung" dedica elogios a Speer, del cual dice que está completamente penetrado de la gestión de Todt.—Efe.

LA PRENSA INGLESA NO ESTA SATISFECHA DE SU ESCUADRA

Ginebra.—Los barcos cruceros de que dispone Inglaterra tienen un valor tal que deben ser protegidos todo lo posible, declara el periódico "Daily Mail", y dice que la flota británica cuando el "Príncipe of Wales" zarpó para Extremo Oriente, tenía a todos los portaaviones ingleses, a excepción de uno solo, en reparación. Por lo demás ningún gran portaaviones ni crucero de batalla ha cumplido las esperanzas que se tenían puestas en él.—Efe.

Los bolcheviques persisten, sin éxito, en sus ataques

Berlín.—Las fuerzas soviéticas han realizado durante cuatro días seguidos fuertes ataques contra las tropas alemanas, siendo rechazados todos los intentos enemigos.—Efe.

El Gobierno de Vichy ha pedido indemnización al de Estados Unidos por el incendio del "Normandie"

Vichy.—En los centros oficiales se afirma que el Gobierno francés ha pedido indemnización al Gobierno norteamericano por la pérdida del "Normandie".

Se ignora hasta ahora cual es la cantidad reclamada y la forma de pago.—Efe.

LOS JAPONESES RETIRAN LAS FUERZAS DE VIGILANCIA EN LAS CONCESIONES INTERNACIONALES

Shanghai.—Han sido retiradas las

Ha comenzado el asalto japonés a las posiciones fortificadas de Bukit-Timah

Tokio.—Las últimas noticias del frente indican que las tropas japonesas han comenzado el asalto contra las posiciones fortificadas de Bukit-Timah.

Nuevos refuerzos japoneses han atacado en dirección Sureste, encontrándose con las tropas inglesas que se repliegan.

Los campos de petróleo del Sur de Mondaí han sido incendiados.—Efe.

Mac-Arthur desconfía del éxito en Filipinas

Washington.—El general Mac Arthur comunica, en un mensaje oficial al Departamento de Guerra, la firme decisión de las tropas yanquis y australianas, de resistir ante el empuje de las fuerzas japonesas, aunque considera que los refuerzos recibidos por los nipones dan a éstos grandes probabilidades de éxito.—Efe.

UN AÑO DE PARAISO ROJO EN LETONIA

Riga.—El inspector administrativo de Letonia, Dankers, ha declarado que durante un año de paraíso rojo, han desaparecido 60.000 compatriotas. De ellos, 20.000 fueron mujeres y niños.—Efe.

Servicio de la Falange

FRENTE DE JUVENTUDES

ORDEN.—Para un asunto de particular interés, se ordena a los camaradas que a continuación se relacionan, se pasen por nuestras oficinas, de seis a ocho de la tarde, cualquier día laborable, antes del día del corriente mes, en la inteligencia de que, aquellos que no comparecieren, serán dados de baja en la organización:

José Caballero Cala, Antonio Calvo, Illo Martel, José Cabral Luna, Juan Carmona Rodríguez, Luis Carmona Sánchez, Manuel y Camilo Caro, Arturdo, Arturo Castañón Muñoz, Juan Cesellano Rosa, Juan Castellano Hernández, Manuel Ceballos Barro, Manuel Collado Orellana, Manuel Cordero Afanador, Fernando Cordero Moreno, Juan y José Coronado Franco, Luis Coronilla Sánchez, José Cortijo Ortega, José Coto Ruiz, Diego Ceballos Aguilar, José Castellano Fernández, Francisco Barrero Cantero, Manuel Becerra Martín, Antonio Casas Morán, Juan Cepeiro Morán, Luis Carretero Cárdenas, Aparicio Morales, José Alvarez Galdino, Alfonso Corral Cueto y Manuel Cantero Palomino.

¡PATRONO!

Si no has cumplido todavía el deber de afiliarte a tus obreros en el Subsidio de Vejez y a tus obreras en el Seguro de Maternidad, ¿qué esperas? ¡El latigazo de la multa? ¡Infórmate en el Instituto Nacional de Previsión, Delegación de Cádiz, Plaza de Castelar 6.

me beneficio para el embalse de dichos pantanos.

Las comunicaciones telefónicas entre Murcia y Valencia, continúan interrumpidas.—Cifra.

DOS TRENES BLOQUEADOS POR LA NIEVE

Albacete.—Para auxiliar a un tren de la línea de Cartagena, que había quedado bloqueado por la nieve, salió otro de socorro, tirado por dos máquinas y ocupado por 50 obreros. Este tren también quedó bloqueado, por el fuerte temporal de nieve.

En vista de ello, se elevaron del aeródromo de Los Llanos varios aparatos, que volaron sobre dichos trenes, arrojando paquetes de comida a los viajeros.—Cifra.

CONFERENCIA DEL COMANDANTE SERRANO DE PABLOS

Madrid.—El comandante de Aviación señor Serrano de Pablos, ha dado, por Radio Nacional, una conferencia, al mediodía de ayer, en el ciclo organizado por la Vicesecretaría de Educación Popular, sobre el tema "Cómo funcionan las escuelas de vuelo a vela".

Washington.—El Departamento de Marina anuncia el hundimiento del transporte "Royal Raik", del que faltan 29 personas.—Efe.

PESAME DEL FUHRER

Berlín.—El Führer y von Ribbentrop, han enviado su pésame a la viuda del embajador italiano Atalfo, por su reciente fallecimiento.—Efe.

Tras en

La explosión

Tokio.—Comandante General Ito habían avanzado a pesar de la ocupación, al amanecer de hoy, las tropas japonesas desalojadas y hechas prisioneras por los aliados.

SAIGON.—Fueron arrojados en la bahía de los japoneses, el día que entró, envueltos en los restos de los aviones, los restos de los aviones.

Por otra parte

Washington.—El general Mac Arthur comunica, en un mensaje oficial al Departamento de Guerra, la firme decisión de las tropas yanquis y australianas, de resistir ante el empuje de las fuerzas japonesas, aunque considera que los refuerzos recibidos por los nipones dan a éstos grandes probabilidades de éxito.—Efe.

UN AÑO DE PARAISO ROJO EN LETONIA

Riga.—El inspector administrativo de Letonia, Dankers, ha declarado que durante un año de paraíso rojo, han desaparecido 60.000 compatriotas. De ellos, 20.000 fueron mujeres y niños.—Efe.

En Washington no se excluye la posibilidad de la ocupación de Singapur por los japoneses

Washington.—En esta capital no se excluye la posibilidad de que una infiltración japonesa haya llegado a Singapur, considerándose la situación como muy grave.

En los centros oficiales se declara que las fuerzas podrán resistir en los puntos estratégicos y se pone de relieve que la pérdida de Singapur no constituiría un factor decisivo en la actual batalla, y si únicamente que retrasaría un poco más la victoria final.—Efe.

Los bolcheviques persisten, sin éxito, en sus ataques

Berlín.—Las fuerzas soviéticas han realizado durante cuatro días seguidos fuertes ataques contra las tropas alemanas, siendo rechazados todos los intentos enemigos.—Efe.

El Gobierno de Vichy ha pedido indemnización al de Estados Unidos por el incendio del "Normandie"

Vichy.—En los centros oficiales se afirma que el Gobierno francés ha pedido indemnización al Gobierno norteamericano por la pérdida del "Normandie".

Se ignora hasta ahora cual es la cantidad reclamada y la forma de pago.—Efe.

LOS JAPONESES RETIRAN LAS FUERZAS DE VIGILANCIA EN LAS CONCESIONES INTERNACIONALES

Shanghai.—Han sido retiradas las

Mac-Arthur desconfía del éxito en Filipinas

Washington.—El general Mac Arthur comunica, en un mensaje oficial al Departamento de Guerra, la firme decisión de las tropas yanquis y australianas, de resistir ante el empuje de las fuerzas japonesas, aunque considera que los refuerzos recibidos por los nipones dan a éstos grandes probabilidades de éxito.—Efe.

UN AÑO DE PARAISO ROJO EN LETONIA

Riga.—El inspector administrativo de Letonia, Dankers, ha declarado que durante un año de paraíso rojo, han desaparecido 60.000 compatriotas. De ellos, 20.000 fueron mujeres y niños.—Efe.

Servicio de la Falange

FRENTE DE JUVENTUDES

ORDEN.—Para un asunto de particular interés, se ordena a los camaradas que a continuación se relacionan, se pasen por nuestras oficinas, de seis a ocho de la tarde, cualquier día laborable, antes del día del corriente mes, en la inteligencia de que, aquellos que no comparecieren, serán dados de baja en la organización:

José Caballero Cala, Antonio Calvo, Illo Martel, José Cabral Luna, Juan Carmona Rodríguez, Luis Carmona Sánchez, Manuel y Camilo Caro, Arturdo, Arturo Castañón Muñoz, Juan Cesellano Rosa, Juan Castellano Hernández, Manuel Ceballos Barro, Manuel Collado Orellana, Manuel Cordero Afanador, Fernando Cordero Moreno, Juan y José Coronado Franco, Luis Coronilla Sánchez, José Cortijo Ortega, José Coto Ruiz, Diego Ceballos Aguilar, José Castellano Fernández, Francisco Barrero Cantero, Manuel Becerra Martín, Antonio Casas Morán, Juan Cepeiro Morán, Luis Carretero Cárdenas, Aparicio Morales, José Alvarez Galdino, Alfonso Corral Cueto y Manuel Cantero Palomino.

¡PATRONO!

Si no has cumplido todavía el deber de afiliarte a tus obreros en el Subsidio de Vejez y a tus obreras en el Seguro de Maternidad, ¿qué esperas? ¡El latigazo de la multa? ¡Infórmate en el Instituto Nacional de Previsión, Delegación de Cádiz, Plaza de Castelar 6.

SE VENDE criadora a carbón con pantalla para polluelos. Nueva Razón teléfono 1208.

SE VENDEN nabos para piensos de ganado. Molineros, 31.

SE VENDE casa a vecinos sitio céntrico. Teléfono 1400, razón.

MIEL. Véndese pura de abejas. General Franco, 47. Teléfono 1509.

SEÑORA o señorita que escriba bien, se necesita. Doña Blanca, 12. Lechería.

CERTIFICADOS para urgentes: Agencia G. E. I. Plaza Anselm, 8. Jerez.

SE VENDEN nuevos frescos a 1,25 y a 1,50 en Pedro Alonso, 14.

VENDESE Radio lot, seis lámparas, con tres ondas. Razón: 11.

SE VENDE criadora a carbón con pantalla para polluelos. Nueva Razón teléfono 1208.

SE VENDEN nabos para piensos de ganado. Molineros, 31.

SE VENDE casa a vecinos sitio céntrico. Teléfono 1400, razón.

MIEL. Véndese pura de abejas. General Franco, 47. Teléfono 1509.

SEÑORA o señorita que escriba bien, se necesita. Doña Blanca, 12. Lechería.

CERTIFICADOS para urgentes: Agencia G. E. I. Plaza Anselm, 8. Jerez.

SE VENDEN nuevos frescos a 1,25 y a 1,50 en Pedro Alonso, 14.

VENDESE Radio lot, seis lámparas, con tres ondas. Razón: 11.

Anuncios breves

SE VENDE criadora a carbón con pantalla para polluelos. Nueva Razón teléfono 1208.

SE VENDEN nabos para piensos de ganado. Molineros, 31.

SE VENDE casa a vecinos sitio céntrico. Teléfono 1400, razón.

MIEL. Véndese pura de abejas. General Franco, 47. Teléfono 1509.

SEÑORA o señorita que escriba bien, se necesita. Doña Blanca, 12. Lechería.

CERTIFICADOS para urgentes: Agencia G. E. I. Plaza Anselm, 8. Jerez.

SE VENDEN nuevos frescos a 1,25 y a 1,50 en Pedro Alonso, 14.

VENDESE Radio lot, seis lámparas, con tres ondas. Razón: 11.

Ha a las

Tras en

La explosión

Tokio.—Comandante General Ito habían avanzado a pesar de la ocupación, al amanecer de hoy, las tropas japonesas desalojadas y hechas prisioneras por los aliados.

SAIGON.—Fueron arrojados en la bahía de los japoneses, el día que entró, envueltos en los restos de los aviones, los restos de los aviones.

Por otra parte

Constitución. La zamiento, re la Historia h y su sangre y anarquía—f primeros pa siones, su af

La juven jos apetitos jó en la luch toria que no de la vida d paña, sin pe esperanza. P lida y firme ciudadanos a nuestro d

En aras la Patria, es les provinci ple que info