



PATRIA

Depósito legal: GR-3-1958

GRANADA, jueves, 10 de enero de 1974

AÑO XXXIX-NUM. 11.896

Director: Eduardo Molina Fajardo

6'00 pesetas

Oficina, Redacción y Talleres, Oficios, 8.

Teléfonos, 222593 - 222595 - Prensa y Radio del Movimiento. - Avenida del Generalísimo, 142. Madrid.



Alfonso Garrigosa Garrido

OPTICO DIPLOMADO

Recogidas, 10 • Teléfono 229927 • Granada

GAFAS GRADUADAS. PERSONAL ESPECIALIZADO

ASEGURADOS 25 por 100 DESCUENTO

LOS MINISTROS ARGELINO Y SAUDI DEL PETROLEO, RECIBIDOS POR FRANCO

NEVANDO Y CON AGUA HELADA



En Nueva Boston (Michigan), pese a estar nevando y con agua helada, la señora Lee Belcher, de 50 años, recibe su bautismo, entre los reverendos Walter Mullins (a la derecha) y Lloyd Smith, que la zambullen en el río Hurón, para iniciarla en su nueva secta. — (Telefoto CIFRA GRAFICA - UPI)

Conferenciaron con el presidente del Gobierno

También se entrevistaron con los ministros de Asuntos Exteriores, Industria y Hacienda

MADRID, 9. (PYRESA. — A mediodía de hoy llegaron al palacio de El Pardo los señores Belaid Abdesslam y Zaki Yamani, ministros de industria y Energía de Argelia y del Petróleo de Arabia Saudí, acompañados del ministro de Industria, señor Santos Blanco, y de los señores Mohamed Khaleb Koelladi y Cheij Nasser Al-Mankur, embajadores de Argelia y de Arabia Saudí en Madrid, respectivamente, quienes fueron recibidos por el segundo jefe e intendente general de la Casa civil, que les acompañó hasta el despacho del Caudillo, S. E. el Jefe del Estado recibió a los ministros árabes en audiencia especial.

El vicepresidente segundo del Gobierno y ministro de Hacienda, don Antonio Barrera de Irimo, ha recibido a primeras horas de la tarde, en su despacho oficial, a la representación de O.P.A.E.P., que se encuentra en España presidida por los ministros del Petróleo de Arabia Saudita y de Industria y Energía de Argelia. El señor Barrera de Irimo, a quien acompañaban el subsecretario de Economía Financiera, señor Fernández Ordóñez, y el director general de Energía, señor Díaz Fernández, mantuvo una cordial entrevista con los visitantes acerca de los problemas petrolíferos y de los temas abordados en la conferencia extraordinaria de Ginebra.

A continuación el vicepresidente segundo del Gobierno y ministro de Hacienda ofreció un almuerzo en la sede del Instituto Nacional de Industria. Con los miembros de las Delegaciones de Arabia Saudita y Argelia, asistieron los representantes diplomáticos de diversos países árabes y, por parte española, además del señor Barrera de Irimo, los ministros de Industria, señor Santos Blanco; Asuntos Exteriores, señor Cortina Mauri; Planificación del Desarrollo, señor Gutiérrez Cano, y Comercio, señor Fernández-Cuesta; presidente y vicepresidente del I.N.I., subsecretario de Economía Financiera del ministerio de Hacienda, delegado del Gobierno en la CAMPSA y otras personalidades.

A los postres, el ministro de Hacienda pronunció unas breves palabras de salutación y bienvenida a los ilustres huéspedes, subrayando la satisfacción del Gobierno español por la actitud

(Pasa a la pág. cuarta)

JANE WELLESLEY ACUDE AL TRABAJO



Lady Jane Wellesley, hija de los duques de Wellington, al volante de su coche para dirigirse al trabajo en una casa de Fulham Road. Según sus declaraciones, el príncipe Carlos de Inglaterra y ella sólo son buenos amigos. Ambos han pasado la noche de fin de año juntos. — (Telefoto AP-EUROPA PRESS)

RUIZ MARTIN RECIBIO EL FAJIN DE TENIENTE GENERAL

Se lo impuso el capitán general de Sevilla

ALGECIRAS (Cádiz), 9. (CIFRA).—El capitán general de la segunda región militar, don Félix Álvarez-Arenas Pacheco, ha impuesto el fajín de teniente general al general don Angel Ruiz Martín, recientemente promovido a dicho empleo y que hasta ahora ha desempeñado el cargo de gobernador militar del Campo de Gibraltar.

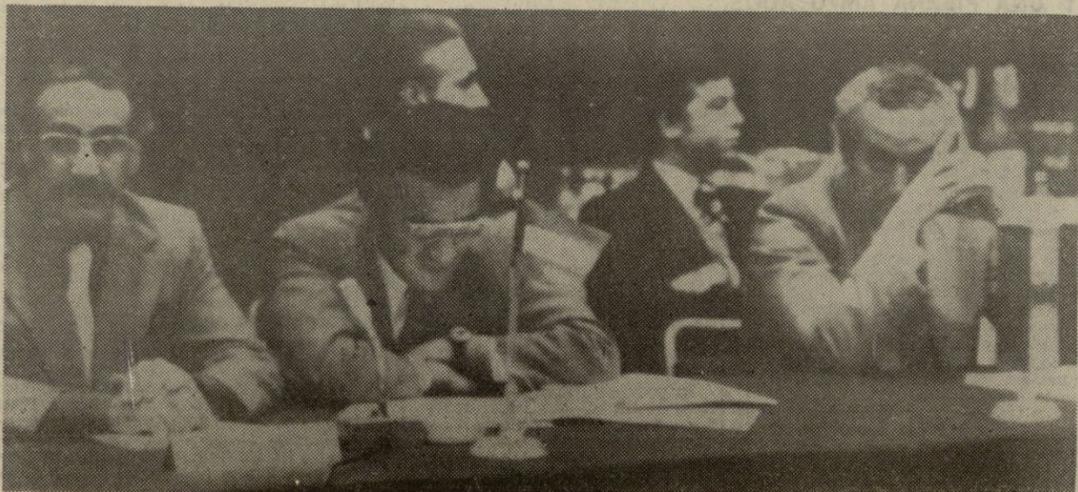
El teniente general Ruiz Martín tomará el mando de la novena región militar, a la que ha sido destinado, el próximo día 14.

En el acto estuvieron presentes los alcaldes de los siete Municipios que integran la zona del Campo de Gibraltar —Algeciras, La Línea, San Roque, Tarifa, Los Barrios, Castellar y Jimena de la Frontera— y todos los jefes de Cuerpos y oficiales francos de servicio de las tropas que guardan la comarca.

La imposición del fajín al teniente general Ruiz Martín se celebró en la residencia de oficiales de Algeciras y durante el acto pronunciaron unas palabras ambos capitanes generales.



CONFERENCIA DE LA O.P.E.P. EN GINEBRA



Vista de la Delegación de Kuwait, con su ministro Hamad —izquierda— y de la Delegación de Libia, con su ministro Ali Mabruk, durante la Conferencia de la OPEP que ha tenido lugar en Ginebra. — (Telefoto AP-EUROPA PRESS)

EL SECTOR REMOLACHERO, EN DIFÍCIL SITUACION

Una revisión del precio garantizaría el autoabastecimiento de todo el país

Fernández Sordo clausuró la Asamblea nacional remolachera

MADRID, 9. (PYRESA).—He venido a reunirme con vosotros y me satisface, además, que sea el primer acto público que presido como ministro de Relaciones Sindicales, porque sé que tenéis hondos y graves problemas, que habéis discutido sobre ellos con pasión y largueza y que queráis que yo los conociera, expuestos con la sinceridad y franqueza que distingue a los hombres del campo", afirmó el ministro de Relaciones Sindicales, don Alejandro Fernández Sordo, al clausurar esta noche la IV Asamblea nacional de la Agrupación Sindical nacional Remolachera - Azucarera, que ha tenido como marco la Casa Sindical y en la que han participado más de tres mil agricultores de las regiones de cultivo de remolacha de toda España.

En el acto de clausura acompañaron al ministro en la presidencia el subsecretario de Agricultura, don Virgilio Oñate; secretario general técnico de este departamento, don Alberto Cercos; presidente del Sindicato nacional del Azúcar, don Jesús Posada Cacho; titular de la Agrupación citada, don Adolfo Sánchez; y otros dirigentes sindicales.

RESUMEN DE TAREAS

Habló en primer lugar el presidente de la Agrupación, señor Sánchez García, quien se refirió a la difícil situación por la que atraviesa este cultivo y resumió el contenido y las conclusiones de las dos ponencias abordadas en la Asamblea: una sobre la aludida situación del cultivo de la re-

(Pasa a la página segunda)

LA PRESENCIA DEL PRINCIPE DE ESPAÑA

DESPUES de jurar su cargo de presidente del Gobierno español en el palacio de El Pardo, ante Su Excelencia el Jefe del Estado y Consejo del Reino, don Carlos Arias Navarro se trasladó al Palacio de La Zarzuela donde cumplimentó a Su Alteza Real el Principe de España...

EL UNIVERSO TELURICO DE AURELIO TENO

Por Ismael MEDINA

AURELIO Teno posee una poderosa cabeza romana. Nada extraño en cordobés de raigambre. Nada de perfiles idealizados por el amaneramiento clásico...

nantes. No fue extraño, por tanto, que bajara a la mina a enriquecerse con los tectos geológicos y a enamorarse de las formas más ocultas y misteriosas de la Creación.

misma en la emoción. Hay una langosta desmesurada, sólida como un "panzar", pájaro monstruo de presa, bicho de mal agüero, que explica sin palabras el presagio escalofriante de la autofagia que nos destruirá.

MEDIDAS DE SEGURIDAD EN EL AEROPUERTO DE LONDRES



Poco después de las noticias dadas por los terroristas árabes en el sentido de que buscan nuevos objetivos para sus actos de terrorismo, las medidas de seguridad se han incrementado en el aeropuerto londinense de Heathrow, donde en las pistas y en lugar visible se ha colocado esta furgoneta de la Policía.

LA O. P. E. P.

MADRID. (Servicios especiales de PYRESA). — Las doce naciones que componen la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) prosiguen la reunión comenzada en Ginebra...

compañía fijaba públicamente los precios de venta a que se ofrecía el petróleo a los compradores era generalmente parte esencial de los acuerdos "fifty-fifty" (cincuenta por ciento para cada parte) entre las compañías y los Gobiernos de los países productores.

CLARO, sencillo y antirretórico según es proverbial en el Jefe del Estado, su mensaje de Fin de Año señala las pautas de un quehacer nacional que de ningún modo puede detenerse ante el sacrificio o la dificultad.

EL ESFUERZO DE LOS ESPAÑOLES

al servicio de España, ha demostrado, sin la menor duda, que «la violencia se ahoga en la madurez de nuestro pueblo». La fe y la confianza en las Instituciones bastaron desde el primer momento para garantizar el normal desarrollo de la vida española.

de tantos años, esfuerzo que fue esencial para resolver graves problemas y superar duras pruebas, tenía que dejar en la conciencia nacional una huella de profunda reciedumbre, un poso de reservas morales.

AUMENTO HASTA DOCE MIEMBROS Durante los primeros diez años de existencia, la OPEP fue ampliando el número de sus miembros. En 1961, se unió a los cinco países fundadores Qatar; en 1962, Indonesia y Libia; en 1967, Abu Dhabi, y en 1969, Argelia.

GRANADA, sin cinturones de seguridad

- TODOS DEJARON PARA ULTIMA HORA SU COLOCACION OBLIGATORIA
- LAS FABRICAS ESTAN ABASTECIENDO SOLO A LAS FACTORIAS DE AUTOMOVILES
- EXISTEN ALREDEDOR DE SETENTA MODELOS HOMOLOGADOS DE DIVERSAS MARCAS



El asunto de los cinturones de seguridad, obligatorios en los automóviles desde primero de año, parece que inquieta a centenares de granadinos, de la misma forma que a otros millares de españoles. Resulta que hace tiempo —Decreto 2046/71 de 13 de agosto, modificado por el 3530/72 del mes de diciembre—, se estableció la obligatoriedad de que todo automóvil de turismo de hasta 2.000 kilos de peso total máximo, capaz de sobrepasar en llano la velocidad de 40 kilómetros hora, debe estar provisto de cinturón de seguridad en sus asientos delanteros. La obligación afectaba a partir de primero de enero de 1973 para los vehículos fabricados a partir de dicha fecha y desde primero de enero de 1974, para los restantes automóviles en circulación.

Es decir: ya es obligatorio para todo coche llevar colocados los cinturones de seguridad convenientemente homologado conforme a lo establecido por Orden de la Presidencia del Gobierno de julio de 1965, o sea, hace casi diez años. La homologación ha de acreditarse con la contraseña del proveedor y marca del fabricante, salvo aquellos cinturones de seguridad fabricados antes del día 10 de agosto de 1965, siempre que correspondan a tipos que hubieran sido posteriormente homologados.

Todo eso es lo legalmente establecido sobre este tema que trae de cabeza a más de uno. Porque no hay cinturones de seguridad en las tiendas de repuestos.

Hemos querido profundizar en la cuestión y nos hemos acercado a diversos establecimientos. La respuesta es unánime. No hay cinturones y nadie sabe cuándo podrá haber. En algunas tiendas le dicen a uno: «Los estamos esperando». Pero la verdad es que podemos afirmar que en Granada, igual que en cualquier otra capital española, no hay cinturones.

¿Qué ha pasado? Pues lo de siempre. Que el celtibero es personaje

fabricantes y en las dependencias de almacenistas y minoristas de repuestos había cinturones de seguridad en cantidades industriales hasta hace un mes o poco menos, de pronto nos hemos acordado todos de esta obligación y hemos agotado las existencias.

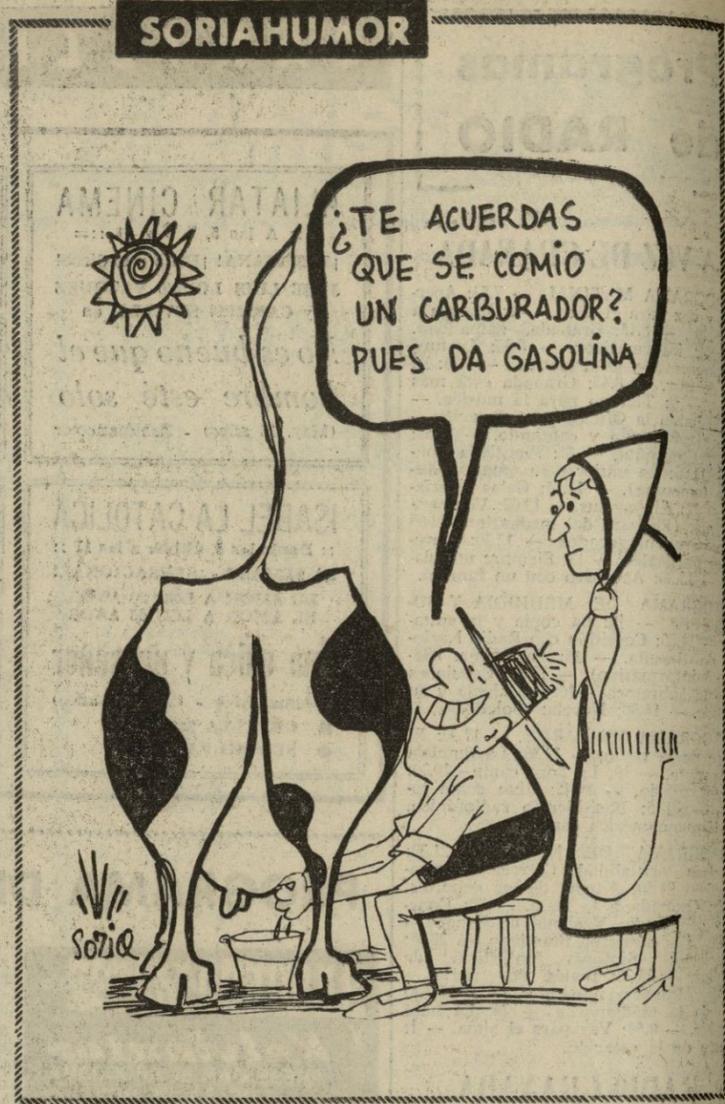
Ahora viene la esperanza que siempre se fija el español medio: bueno ahora no van a exigir que todos tengamos cinturón, porque si no los hay... Seguramente que Tráfico dará una prórroga...

Pues no, no hay prórroga a la vista. Hay en cambio, un ancho anecdótico. Nos lo decía Luis, encargado de un formidable establecimiento de repuestos: «Un amigo mío tenía que viajar el día y vino a por unos cinturones. Yo le ofrecí, porque el viaje era inaplazable, los míos. Dijo que no, que gracias, que se la jugaría a ver qué pasaba. Al final de la semana regresó de nuevo y me mostró los resguardos de tres multas una en la provincia de Sevilla, otra en Badajoz y otra en Málaga. Menos mal que en la provincia de Granada le habían respetado.»

No hay prórrogas

No, no hay prórrogas que valgan.

Entonces, ¿qué vamos a hacer? Esto sí que no sabe nadie. Porque parece que las fábricas que tradicionalmente han fabricado estos cinturones, y que no llegan a la media docena, tienen que atender los pedidos inaplazables de las fábricas de automóviles porque los coches recién fabricados sí que no tienen espera y han de salir de la factoría con los cinturones flamantes. Entonces parece que han surgido una serie de fabricantes covunturales, algunos de los cuales están haciendo el agosto cuando estamos a mitad de invierno. Cinturones de



tres al cuarto están ya por las nubes. Y a ver quién le pone peros. Guste o no guste, si están homologados, pues hay que colocarlos. No hay otra alternativa. Algunos establecimientos de repuestos, dignos, se han negado a comprar cinturones que parecen excesivamente caros y prefieren no participar en la operación de «esto es lo que hay».

En total parece que existen alrededor de setenta modelos de cinturones porque los tipos, dentro de

cada fabricante, son distintos según el modelo de coche y si son de bandolera o bandolera y asiento. La Guardia civil de Tráfico se las habrá de entender con esos setenta modelos homologados y tendrá que distinguir los gatós que quieran meterle por la liebre de la homologación.

Cuatro tipos

A este respecto, una publicación de tanto prestigio como «Auto-Revista», pone el dedo en la llaga de un tema que para muchos ha pasado desapercibido. Afirma que según las notas aclaratorias de la Dirección general correspondiente del ministerio de Industria, hay cuatro tipos de cinturones de seguridad en el mercado:

Los fabricados antes del 10 de agosto del 65, que pueden ser perfectamente legales y estar homologados, pero que tienen obligación de llevar contraseña de homologación, no hay forma de saber si son legales o no, salvo que se consulte con el ministerio de Industria.

Los fabricados entre el 10 de agosto del 65 y primero de agosto de 1973, que con cinturones que deben llevar una contraseña de homologación, sin la cual carecen de legalidad.

Los fabricados con posterioridad a primero de agosto de 1973, que también tienen que llevar una contraseña de homologación, pero que pueden confundirse con los del primer caso, que son legales.

Finalmente, cinturones que no han sido homologados, que son ilegales, que no tienen derecho a llevar contraseña de homologación, pero que pueden confundirse con los del primer caso, que son legales.

Los ilegales

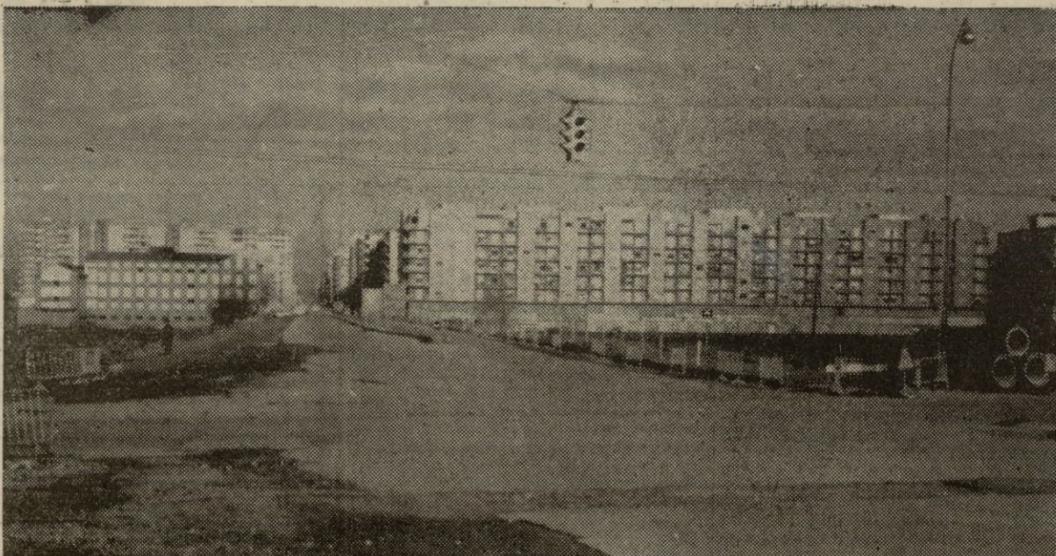
Total, el 110, decimos nosotros. Porque parece que, en algunos casos se están vendiendo o se han vendido cinturones de seguridad que no son legales. Entonces será el usuario el que pagará el pato. Pero, ¿cómo investiga el pobre automovilista si el cinturón que acaba de mercar es bueno o no? Aquí es donde entra en juego la célebre y tradicional picaresca hispana. Pero tal vez, y en esto estamos con «Auto-Revista» debería ser algún organismo de la Administración que vigilase la expedición de cinturones «piratas».

Es curioso que sea a partir de primero de enero de 1974, año que se presenta con tintes que exigen apretarse el cinturón económico, haya que apretarse también el cinturón automovilístico. Y encima, no hay cinturones. Un desastre.

KASTIYO

dado a eso de dejar para el final lo que puedas hacer ahora. Así, mientras en los almacenes de los

NI UN SOLO AUTOMOVIL



A todo lo ancho y lo profundo que alcanza la fotografía de Ferrer no se observa un automóvil. Este no es, por supuesto, un truco fotográfico de nuestro fotógrafo, sino el sentido periodístico de quien tenta a mano la cámara, observó lo inédito de esta perspectiva y disparó. Este es el resultado. La encrucijada del camino de Ronda (Avenida Almirante Carrero) y carretera de Motril, sin un solo auto. Vamos, para no creérselo.