

## SE SUSCRIBE:

En CÁDIZ, en el despacho de este periódico; en JEREZ, en la librería de Bueno; en el PUERTO, José Palma, café del Comercio; en SAN LUCAS, en casa de Gúrrria, y en SAN FERNANDO, en el almacén de Díaz.

# El Globo.

## PRECIOS DE SUSCRICIÓN.

Para Cádiz llevados a las casas . . . . .	13
Recogiéndolo en el despacho . . . . .	12
Para fuera de Cádiz, franquicia de porte . . . . .	16

MIÉRCOLES 1 DE MARZO DE 1842.

## Comunicaciones.

## CAMINO DE JEREZ.

Puerto de Santa María Febrero 23 de 1842.

La comunicación entre las ciudades del Puerto de Santa María y Jerez de la Frontera había llegado á ser en los últimos años, una comunicación estacional como la navegación del Báltico; posible aunque arriesgada, solamente en los calurosos días del verano. Y mientras en las demás naciones europeas y en las dilatadas provincias de la Unión americana del norte, y en alguna de nuestras Antillas se ensanchaba prodigiosamente el tiempo y se reducían casi á la nulidad las distancias por la rapidez y facilidad admirables que una aplicación ingeniosamente atrevida de los adelantos de las ciencias físicas había comunicado á los medios de traslación en los últimos veinte años; un viage de dos leguas era para los habitantes de aquellas dos ricas ciudades un acontecimiento histórico como la retirada de los diez mil, como el paso de S. Bernardo, o como el descubrimiento de Magallanes. Pero no era con todo igual; las condiciones á que al acoger esta empresa suaban de sujetarse los vecinos de cada uno de los dospueblos. Deben los del Puerto comprar á la salida de su casa el derecho de luchar por muchas horas con los riesgos y penalidades de un piélagos de lodos y de cien abismos de basura que habían de atravesar en su camino, mientras que los de Jerez se libraban ciertamente de aquella vejación en forma de portazgo si su viage se concluía antes de llegar al Puerto porque así cumpliese á sus intentos, ó porque afortunadamente lograsen antes de llegar á su destino quedar enterrados con sus ca-

ballerías en algún albañal, ó aplastados en algún atolladero bajo el destrozado armazón de una calesa.

Los riesgos eminentes, las dificultades insuperables, las Termopilas como si digéramos, de esta atrevida expedición, se hallaban en la pequeña parte del camino que conduce de Jerez al embarcadero denominado el Portal á la margen del Guadalete en una estension de tres mil y pico de toses. Este terreno es un terreno contestado, como los límites del Canadá, ó como la orilla derecha del Mississippi; no para disputarse su posición como aquellos la Gran Bretaña, como esta los americanos del norte, sino para sacudir su curatela por una parte la dirección de caminos, y por otra no sabemos que corporación ó sociedad jerezana que dicen están obligadas á las reparaciones de aquella parte del camino, porque siendo en otro tiempo particular y exclusivo para el comercio marítimo de su ciudad, se había enbebido mediante aquella promesa en la carretera general por instancias y en beneficio de Jerez. Esta combinación entre tanto había proporcionado desde luego sobre otras ventajas generales al país la especialísima al pasajero de camina tres leguas en lugar de las dos que directamente y por el antiguo camino andaba antes para ir de Jerez al Puerto de Santa María.

De gran peso sin duda serían las razones con que cada una de las dos partes defendiera su acción negativa; pero por buenas que fuesen las del gobierno, respecto á los compromisos jerezanos, no alcanzamos nosotros de que manera podrían rebajar la obligación de mantener expeditos los caminos, obliga-

ción que todo gobierno como gobierno tiene y especialmente contrae con cada viagero al exigirle el portazgo destinado exclusivamente á este objeto. Ello es que sea lo que fuere de estos respectivos derechos, y de estas controversias misteriosas (si es que controversias se suscitaron alguna vez) ni una piedra se ha puesto, ni un esportón de material se ha acercado para la reparación de esta parte del camino, durante la mas larga vida de la generación presente.

Por fin yendo años y yiendo años los jerezanos han caido en la cuenta de que las heroicidades no son para todos los días y que entre quebrarse las piernas, ir dejando enterradas caballerías y carretas y botas de vino por ese mundo de Dios, y esperar á que la dirección de caminos quiera serlo prácticamente en estas dos leguas queda un medio que si no el mas económico, es ciertamente el mas eficaz: hacer la obra y hacerla de cualquiera manera, y ha comenzado en efecto con todas las condiciones de perfección que á tales empresas pueden alcanzar, comodidad y solitez.

Una asociación de accionistas ha tomado la empresa á su cargo. Adelantando desde luego los fondos necesarios para su ejecución ha de reembolsarse de sus gastos, en los productos de un nuevo portazgo independiente del de la carretera, á que han de quedar sujetos los frutos y efectos que por el transiten procedentes de Jerez para su embarque. Nada más equitativo, nada más económico; nada más justo, que el que ha de disfrutar del beneficio sufra el lastro de la obra que debe producirlo. Este trozo de camino no es para el movimiento mercantil de Jerez un

## POESÍA.

## MATILDE.

MEMORIAS DE UNA MUGRÍA DEL GRAN MUNDO. (1)

POR

Eugenio Sue.

## PARTE TERCERA.

## CAPÍTULO XV.

—o—

## Una visita.

Después de haberse ido Mr. de Rochegune, me deshice en lágrimas; me echaba en cara mi aparente insensibilidad; temía haberlo desesperado, haber quizá aventurado alejarlo de mí.

Sentía amargamente no haber seguido mi primer impulso, que me decía lo abandonase todo para seguirlo; si me dejaba... la fria estimación del mundo nunca compensaría la pérdida de un amor en que había yo concentrado toda la felicidad, todas las esperanzas de mi vida!

En medio de estas dudas me preguntaba yo si no resistía más bien por orgullo que por deber, trataba de

convencerme de este pensamiento á fin de tener un pretexto de ceder á los deseos de Mr. de Rochegune.

Entonces soñaba con delirio en la vida que me esperaba á su lado; la seguridad de su carácter, su talento, su esquisito cariño, todo me presagiaba la existencia más afortunada.

Reconocía cada vez mas la verdad de las palabras de Mr. de Rochegune. Mi amor á Mr. de Lancry había sido, en efecto, una sola presa de corazón; no había tenido, por decirlo así, razón alguna seria para amarlo antes de casarnos. Su esterior agradable, su gracia me habían seducido. En mi obstinación por casarme á pesar de los sabios consejos de Mad. de Richeville y de Mr. de Mortagne, hubo mas atolondramiento, mas deseo de salir del lado de Mad. de Maran que de pasión reflexionada; mas tarde, cuando los agravios de mi marido llegaron á ser tan odiosos, persistí en amarlo por hábito, por heroísmo de sufrimiento y de abnegación, y sobre todo por consecuencia de aquella influencia irresistible que adquiere siempre sobre una joven el primer hombre á quien ella ama.

En medio de mis penas había aborrecido aquel amor sin nombre; me había sonreído de él como de una mala acción; y no obstante, amando así á mi marido, cumplía un deber sagrado. En fin, irritada con su última alevosía, que me costó mi hijo, me libré de la espantosa dominación de Mr. de Lancry, y no conservé respecto á él mas que un frío desprecio....

Que diferecia, por el contrario, en las fases de mi adhesión á Mr. de Rochegune! Su generoso afecto, la admiración que me inspiraban sus raras cualidades habían desde luego echado en mi corazón, y casi sin saberlo, yo, las profundas raíces de este amor; después, cuando me hallaba moralmente libre, fueron nuevas é interesantes pruebas del afecto mas constante y mas noble,

entonces á mí admiración respecto á él, sentimiento severo e imponente, se unió una amistad afectuosa y tierna.... luego el amor puro e ideal.... después en fin la pasión ardiente.

La gradación constante de este sentimiento aseguraba demasiado su duración....

Como todas las cosas grandes, poderosas y humanamente eternas, este amor tenía una base profunda, firme. Como la encina á quien el rayo rompe y no arranca, este amor iba lento, imperceptiblemente crecido.... la tempestad ó las estaciones podrian desbaratar sus verdes y frescas ramas, pero nunca arrancarlo del suelo en que había nacido.

Al contrario era feliz y estaba envanecida con el amor que profesaba á Mr. de Rochegune, el mundo me daba su aprobación, me sentía en fin elevada, engrandecida por este sentimiento, que una inflexible moral hubiera podido reprobar.

A veces las reflexiones me parecían muy poderosas á favor de Mr. de Rochegune; a veces sacaba de ellas una nueva fuerza para resistir.... Nuestra posición me parecía tan magnifica, que no podía resolvérme á perderla.

Pero entonces comparaba á pesar mio los encantos de una vida amorosa e ignorada con los sacrificios que me impagian la brillante corona de púrra, la soberana de virtud, la repleadiente magestad de renuncia.

Oh! entonces me partía cosa hisensata preferir un vasto y frío palacio de mármol y de oro ocupado por uno solo.... á un delicioso retiro en que se oculta un amor feliz en medio de los verdores y de las flores....

Ay! es preciso ser mujer para conocer las terribles luchas del amor y del deber.

Los hombres no las sufren nunca; sus crueles alternativas se reducen á obtener ó á no obtener.... mien-

(1) Veáse desde el número 313 hasta el 496.

camino general de los que unen la comunicación de todos los pueblos entre sí, es un camino vecinal, es una especie de propiedad doméstica, es un instrumento especial de su industria de qué es especial, extraordinaria y privativamente esa para su comercio, sin perjuicio de usarlo también como parte de la carretera general. Pero lo que es admirable, inconcebible para nosotros como es que alcanzó la razón másiosa de conveniencia y de justicia que hemos demostrado para eximir del peso de este extraordinario gravamen a los transeúntes todos no sea suficiente para comprender en el derecho común de los demás el derecho propio de los vecinos de esta ciudad quedando como en otros casos perdidos y mal parados en esta extraña combinación! El Puerto de Santa María nació del camino del Portal no para realizar empresas que solo allí puedan terminarse; úsalos como tránsito para Jerez, como camino público sujeto a un portazgo que satisface; trále contra su voluntad y contra sus intereses, y úsalos solamente forzado por la estación apresurada por la necesidad, ¿por qué motivo pues que le obliga a pagar el nuevo portazgo de que están libres las demás pueblos sin excepción? Clamar contra injusticia tan calificada parece que debería ser nuestro propósito en este artículo si antes que ella y más que ella dañosa a los intereses de esta ciudad otra injusticia no se levantase que puede desaparecer a poco vista y de la que debemos ocuparnos con preferencia como de más efectiva reparación, como de más fácil y completo remedio. Natural parecería que cuando un tramo del camino se construye sólidamente por unos medios agudos a las cargas que sobre si tiene la dirección general con ahorro considerable de sus fondos, los encargados en la provincia iniciasen con su actividad y con su celo el deseo de hacer eficaz aquella ventaja particular acudiendo a las reparaciones de las demás partes de la carretera que sin ese motivo deberían mantener en el más ventajoso estado de conservación. Pero lejos de esto la incertidumbre, el abandono, el menosprecio en que de muchos años a esta parte el camino de Jerez ha venido a parar continua siempre y los undimientos y atolladeros, y los desavios, y los peligros que hoy hace desaparecer la empresa jerezana, no han hecho más que trasladarse desde las llanuras del Portal a las empinadas cuestas de las cruces. Desnajados los fundamentos de la Calzada, en una extensión de más de una legua, impo-

bilitan el paso a los viandantes, que se ven forzados a evitarla por veredas y atajos ya de terrenos baldíos y ya de olivares de propiedad, a beneficio de la sequía extraordinaria del tiempo, y de la tolerancia de los propietarios de las tierras. Pero si la primavera se tornase como es posible lluviosa tanto como escaseó de aguas ha sido el invierno, volveríamos a presenciar las mismas catástrofes que en los años anteriores y precisamente en la estación del gran movimiento entre los pueblos estrechamente ligados en sus transacciones mercantiles. Y esto sucede y a tal degradación ha llegado el camino cuando en una de sus orillas y a la distancia de muy pocas toses se prolonga en una paralela continua de una legua el mas rico mineral para su reparación perfecta y económica. Un hombre solo pudiera conservarlo perfectamente si el reducido jornal de un hombre solo no pareciese todavía un exceso de prodigalidad y un lujo moderado para satisfacer las exigencias del pasajero que paga en su camino, y paga ampliamente tal vez en otra parte los gastos todos de la administración del país.

Este es pues el estado de nuestras comunicaciones interiores; ésta es la manera con que se fomenta a industria, con que se ampara la propiedad, como se respetan las conveniencias, y como se canonizan en fin con hechos en nuestra atrasadísima sociedad las palabras sacramentales de ilustración y progreso. El interés propio como vecino de esta ciudad, nos estimuló a denunciar ante el tribunal inflexible de la opinión pública males cuya reparación en mucha parte puede hacer hoy el jefe de la provicia, ya que como hubiera querido tal vez no ha podido con tiempo prevenirlos.

Mas al examinar sus causas y al avalar en nuestras razones sus consecuencias un sentimiento de españiolismo arrancandonos lágrimas y sentidas quejas ha dejado en el fondo de nuestra alma un presentimiento funesto que como enciensa y horrible pesadilla nos persigue en nuestras cavilaciones, y que quisieramos sacudir de nuestra imaginación a cualquiera costa. Estarémos condenados los españoles en medio de la civilización creciente y de la cultura refinada de las naciones que nos rodean, a ofrecer al mundo el ejemplo de un pueblo europeo retrocediendo el siglo, y a grandes pasos a la barbarie del siglo V, a la situación salvática de los habitantes del centro del África? ¡¡Oh, nunca sea!!!

J. F. P.

tras que nosotras muchas veces no concedemos lo que demandamos, sino después de dolorosas perplejidades, sino después de horribles tormentos.

Los hombres sienten estas terribles cogujas cuando se trata de su honor, nunca cuando se trata del nuestro.

M. de Richegune era el tipo de los hombres de valía y de honradez caballeresca. No había sin embargo titubeado un momento entre su amor y la separación de sus amigos... entre su pasion y mi deshonra....

Estas resoluciones, ya débiles ya heroicas, duraron muchos días.

La partida de M. de Richegune me abrumaba; me quitaba parte de mi fuerza. Esta ausencia me daba una dolencia aguda de la que sería mi vida sin él.

Ilibia por fin llegado yo no admití ni una esta hipótesis, dubitava consentido en todo primero que en perderlo, solamente esperaba obtener de él vivisceros como en lo pasado, que tratase de vencerlo, y que debiamos durante algún tiempo, renunciar a las deficiencias de nuestra habitual amistad.

Una vez colocada en la alternativa de perderle o de seguirle, que resolver? desesperarla... a él desde tan largo tiempo dedicado a mí... a él a quien yo ansiaba con todas las fuerzas de mi alma... desesperarlo... cuando con una palabra, una sonrisa, haciendo la felicidad de su vida... realizando lo ideal de la misa... no... no... nunca... Y estaba a punto de escribirle... Venid... venid... pensamiento.

Las horas, los días, las noches se pasaban en estas irresoluciones, poco a poco debilitando mi ánimo; luego... finalmente sintome, no osé preguntarle a mi corazón, tan segura estaba de que me respondería a favor de M. de Richegune.

El Domingo por la mañana vinieron a avisarnos por varios conductos que se trataba de repetir contra nosotros en nombre de la libertad la obra de vandalismo de que fuimos víctimas en la noche del 29 de Setiembre del año pasado. Nos aseguraron personas respetables que no dudábamos de que se proyectaba un nuevo ataque contra nuestra propiedad a pesar de esos avisos nos contentamos con tomar algunas precauciones para evitar una sorpresa, contando con que las autoridades responsables de la tranquilidad pública cumplirían con su deber.

A las doce de la noche poco más o menos unos cuantos hombres con uniforme de milicianos llegaron a las puertas de nuestra imprenta gritando *matar el Globo, matar sus redactores*; y Fernando de insultos a nuestros operarios, únicos que ya aquejada hora habían quedado en la casa.

Luego mas tarde vino un grupo mas numeroso con los mismos gritos y con los mismos insultos, y estuvieron hasta que uno que nos han dicho fue dependiente ser un oficial de la milicia los expulsó a que se retiraran.

Estos hechos no necesitan comentarios;

En el número 1.596 del *Sevillano* hemos leído el artículo que insertamos a continuación. Se trata de un joven estimable hijo de esta ciudad y que ha estudiado en este colegio bajo la dirección de los dignos profesores que regentean sus cátedras. Creemos, publicando esa acertada curia, hacer justicia al señor Velarde, cuya asidua aplicación y cuyas prendas intelectuales lo hacen acreedor del aprecio público.

Sres. Redactores del *El Sevillano*.—Tocina Febrero 16 de 1842.—Muy Srs. mds. Agradecida en extremo al jóven don Agustín Velarde, médico cirujano del colegio de Cádiz, estimable licenciado en su periódico las siguientes líneas:

"Viuda pobre con dos hijos, el tubo varón, contiene de este a la fecha 19 años se hallaba desde su infancia padeciendo de la orina. Continuamente en un grijo sin dejar de padecer; lastimado mi corazón y privado de los recursos que sus brazos me prestaran pero la divina Providencia tenía reservada a este jóven mi felicidad. Y con efecto, a fin de estabilizarla, le hizo la operación el 14 de Diciembre del año próximo pasado con ayuda y presencia de algunos de este pueblo, y con toda felicidad. La mejor prueba es que hoy se encuentra mi querido hijo trabajando y sosteniéndome compuesta y perfectamente bien, sin mas reliquia que una fistula urinaria.

—No, ella al menos así lo dice, quizá por temor de afectarme.

—Pero qué ha experimentado esta noche? Por qué estás inquieta ahora?

—Esta noche ha estado muy agitada.... Ayer tarde mantuve a su lado... iba mejor. Su cara estaba pálida, pero sosegada; no dormía. Le propuse leerme una meditación de Mr. Lamartine; me dijeron mis tiernas gracias: después de haberme escuchado me dijo con aquella gracia natural peculiar solo de ella: «Dios mio, que dulzura en esos admirables versos! Gracias oh! gracias, me siento mejor... me parece que tengo menos operación; pero puesto que el lenguaje del alma me hace tanto bien... el alma es precisamente la que tengo enferma.»

—Pobre niña dije a M. de Richeville, eso es cosa de estraza.

—Sí bien extraña, Matilde; y estas palabras han despertado en mí un temor horrible....

—Qué temor?

—Toda la noche me ha perseguido un cruel pensamiento; cuando la agitación de Emma le volvió con su acceso de fiebre, cuando muchas veces sus buenas miradas se fijaron en las mías... Oh!... Matilde, me pareció ver en ellas una secreta acusación.

—Pero espícaso, avila mia; no os comprendo...

—Pues bien sin poder adivinar como podría estar instruida de aquel fatal secreto... siemblo que sepa que soy su madre... Oh! Matilde, es un alma tan cándida que para ella este golpe seria mortal....

Miré a M. de Richeville con sorpresa; esta idea me admiró tanto mas, cuanto me explicaba las ilusiones y la triste preocupación de Emma.

(Se continuará)

hoy dia muy leve y que no le molesta, y con esperanza de su completa estincion.

Este es el hecho que, unido a otros intentos, hijos de su acierto en ambas facultades, lo harán grato á la memoria de este y otros pueblos inmediatos y en particular á mí que me creo en el caso de hacerlo público ante la nación y el mundo, como prueba de mi agradecimiento.

"Soy de Vds. afectísima servidora q. b. s. m.  
Maria Barrio de Rojas."

## SOBRES

### SENADO

#### Estracto de la sesión del dia 22 de Febrero:

Abierta á la una y cuarto, y aprobada el acta de la anterior, queda este cuerpo enterado de varias comunicaciones.

Se pasa á la orden del dia y se vota nominalmente el proyecto de ley para la edificación de un palacio para el Congreso que fué aprobado por 76 votos contra 6.

Se entra después en la interpelación hecha por el señor Marliani sobre las expresiones dichas por el presidente del consejo de ministros de Francia en la Cámara de los pares, con cuyo motivo pide el expediente que puede haber sobre las contestaciones con el embajador Salvandy; y á lo que el señor ministro de Estado contestó ser imposible satisfacer sus deseos.

Concluida esta interpelación; y no pudiendo pasarse á del señor Campuzano por estar enfermo, se pasa á la cuestión del duque de Castroterreno, empézándose por poner á discusión el voto particular del señor Alvarez Pestaña.

### CONGRESO:

#### Sesión del dia 22:

Abriose á las doce y cuarto.

En el despatcho ordinario se aprobó una proposición del señor Vadillo para que pase á la comisión de liquidación una exposición de varios acreedores de la provincia de Cádiz.

Intróse en la orden del dia y se puso á discusión un dictámen de la comisión de presupuestos para que el gobierno presente durante la actual legislatura los de 1843, con un voto particular del señor Mendizábal, proponiendo que el gobierno los presente con la anticipación necesaria para discutirlos durante el presente año.

Principió el debate por el voto particular. Lo impugnaron los señores conde de las Navas, Pastor y Pita; y fue defendido por los señores Mendizábal, Luján y Biez.

Los impugnadores del voto se fundan en que si los presupuestos del año 43 no se presentan durante la actual legislatura, se haría probablemente ilusorio el artículo 72 de la Constitución; y los que le defienden encuentran en él el cumplimiento del artículo constitucional, al paso que no se atacan las prerrogativas de la corona como se hace en el dictámen de la mayoría.

Se promovió un incidente á consecuencia de haber dicho el señor Mendizábal en su discurso, que el presidente y secretario de la comisión de presupuestos habían alterado el dictámen al redactar el dictámen que ha presentado. Pidió el señor Collantes (D. António), secretario de la comisión, que se escribieran las expresiones del señor Mendizábal, asegurando que solo podía producirse del modo que lo había hecho aquel diputado una persona que fuera capaz de cometer semejante acto de inmoralidad.

Una proposición incidental se presentó por el señor Provet, que no reconociendo la comisión de presupuestos de 42 derecho alguno para tratar de los de 43, cree que no se debe continuar en la discusión presente, porque es anti-reglamentaria. Esta proposición no fue tomada en consideración.

Después de haber hablado en la cuestión el señor ministro de Hacienda, dando su asentimiento al voto, y de haber mediado algunas rectificaciones se declaró el punto discutido, y no se tomó en consideración en votación nominal por 57 votos contra 49.

Puesto á discusión el dictámen de la mayoría tomaron parte en el debate los señores Madoz, Acebo, Saenz, Pita, y ministro de Hacienda, y despues de haber suscitado á las palabras "durante la actual legislatura" la de "durante el año actual" se aprobó el dictámen.

Se dió cuenta de algunos expedientes de poco interés, y se levantó la sesión á la cuatro.

## NOTICIAS DE AMÉRICA.

### Tejas.

GALVESTON 28 de Diciembre.

La noticia de haberse capturado nuestra expedición de Santa Fé ha producido grande excitación en el país. Muchos son de opinión de que se envie una comisión á Méjico con el objeto de rescatar á nuestros compatriotas, si están vivos aun, ó con el de vengarlos si han muerto. Siempre que los mexicanos ha-

yan osado quitar la vida á un solo individuo de la expedición, ya pueden prepararse á ver correr sangre mexicana.

Continuamente llegan á nuestro país nuevos emigrados. Dos baques han entrado ayer con un gran número, uno de Irlanda y otro de Bangor.

### AMÉRICA CENTRAL.

Por periódicos de los Estados de San Salvador y Guatemala, que se han recibido en esta ciudad, aparece que un fuerte terremoto ha causado inmensos destrozos en el Departamento de Cartago, perteneciente al Estado de Costa Rica. El Sr. D. B. Carrillo, Gobernador de Costa Rica, ha publicado una sentida, bien escrita y patética alocución á los demás habitantes del Estado, incitándoles á que vengan al socorro de los desvalidos. La ciudad de S. José, capital del Estado, se cuenta entre los puntos que mas padecieron. Abajo insertamos pormenores.

*Funesta noticia de Costa Rica.*—Estracto de una carta de la ciudad de Heredia.

"El temblor fué tan repentina que hasta las personas que escaparon apenas tuvieron tiempo de salir de sus casas antes que cayeran las paredes. En un segundo el Departamento de Cartago quedó hecho ruinas, y la destrucción fué tan completa que apenas se puede reconocer la planta de ninguna edificio. En la ciudad hasta á los cimientos de matapostería de los edificios los despidió de sí la tierra y caen en un montón de escombros. Causó dolor terrible de tales sucesos. La pérdida de vidas ha sido muy grande, de todos rangos y de todas edades; pero hasta ahora ni siquiera se puede formar un cálculo. Los vecinos de los pueblos de este Departamento que padecieron menos, se han retirado por orden del gobierno con picos y azadones para desenterrar los muertos; y están y seguirán trabajando con celo mientras sea preciso. La gente pereció por las calles, por las plazas y en las iglesias. Todos los vivos están enterrados en los escombros, y padecemos una escasez espantosa y que es de suponer que tiene, porque en el campo se han derribado todas las cercas, y el ganado anda á su antojo destrozando los plantíos. En Turibada, Tres Ríos, Cartago, París, Ujame y hasta las cercanías de Matina, no ha quedado en pie ni una sola vivienda, y por todos los valles y las haciendas el terremoto es á proporción. En San José hay derribado un número muy crecido de edificios y los que subsisten en pie no están habitables. En esta ciudad estamos poco mejor, y en Alajuela no han escapado tan bien. Tranquilina Bonilla y su familia están entre los sacatados de las ruinas, vivos pero muy magullados.—El número de los que han perecido es muy grande, y cuando se desentierran los cadáveres es imposible reconocerlos porque se hallan estrujados. Aquí todo es confusión, hasta ahora no se ha movido el volcán pero los teatros continúan sin interrupción, y nadie sabe en lo que esto parará. El temblor grande fué el dia 2 de Setiembre á las 6 y media de la mañana."—(N. de A. M.)

## NOTICIAS DEL REINO.

BARCELONA 29 de Febrero.

Acabamos de leer un folleto indecentísimo que escrito en idioma catalán y en malos versos se ha repartido con la mayor profusión entre las clases bajas. Jamás habíamos visto en tierra de imprenta un lenguaje tan tabernario y soez. Las ideas son las más revolucionarias y atroces. Empieza por invitar al pueblo á apoderarse de los fuertes, continua manifestando la necesidad de conceder el sobre más garantías que las que da la Constitución de 1837, y concluye manifestando que es preciso nivelar á todos los ciudadanos, y si sobresale alguna cabeza cortarla.

Empezamos por desgracia á palpar las consecuencias de la impunidad de los sucesos de Octubre. Quiera el cielo apiadarse de Barcelona!

MADRID 23.

En el *Faro de los Pirineos* del dia 23 leemos las noticias siguientes:

"Nos escriben de Perthus con fecha 15:

"Ya hace algún tiempo que unas cuantas partidas bastante numerosas recorren ciertos parajes de Cataluña. Se dice que en las inmediaciones de Barcelona ha aparecido una, que tiene un carácter político, y se añade que 40 soldados de la guarnición de dicha ciudad han desertado para unirse á la partida.

"El jefe político de San Sebastián acaba de recorrer la frontera de Guipúzcoa: el dia 16 pasó en Irún."

El general Gotil, seguido de 100 infantes y 18 caballos, sigue recorriendo la frontera. El 16 llegó á Iesaca después de pasar por Santisteban y Sumilla."

"El 17 por la tarde llegó de Pamplona (cerca de Pamplona) á Elizondo un batallón de infantería."

"El partidario llamado el Motín del Señor Goizueta: ha traído de Pamplona 200 infantes. Se dice que su comisión es reclutar voluntarios á quienes promete dos reales diarios y racion."

## VAPOR RESUMEN.

Señores redactores del *CRÓNIQUE*.

Al leer el irregular artículo que con fecha de Sevilla insertan ustedes en su periódico de ayer, no podemos menos de admirarnos de ver tanto absurdo dado al público sin reflexionar en los males que puede causar. Efectivamente; si bien cualquiera persona inteligente solo podrá hallar en el artículo motivo de broma, los que no se hallen en este caso y tengan alguno de su familia abordo del *Braganza* tipo mal rato no pasarán al calcular el riesgo que corre en un buque tan inquietado, como no podía menos de quedar siendo exacta la relación. El deseo de contrarrestar el mal que en este sentido puede causar tal sander nos hace molestar á ustedes con estas lacas.

En primer lugar, no hubo semejante horrible borrasca y solo si un viento fresco del Este, de los que han experimentado repetidamente cuantos han frecuentado un poco el Estrecho; sin haber sonado en periclit; Esto puede rectificarse por medio de los partes oficiales de la Vigia:

En segundo lugar, solo quien no sepa lo que son borrascas, ni máquinas de vapor, puede discutir la peregrina idea de que para escapar del peligro "se dirá más fuerza á la máquina!" Pues, y la de que á resultados de esto se incendió toda y empezó á arder el buque por distintos puntos! Pues, y el hecho de que "se rebentó una de las calderas!!" Bien evidencia no haber sido tal el hecho, cuando vive, (aunque tan asustado). El autor de este curioso romance:

El viento fresco que reinaba era Este; es decir, en popa, y sin embargo se llevaba el buque hacia Berberia, cuando todo el mundo sabe que el peligro en el Estrecho es ser arrastrado por las corrientes hacia Tarifa!

Ni la caldera rebentada ni los efectos del incendio por varias partes del buque necesitaron comprender; y el capitán después de entregar sus papeles se acostó á dormir tranquilamente según su constante costumbre al llegar á puerto, vedando de noche.

La única cosa ocurrida que pueda servir de base á este vuelo de la marea imaginación de nuestros legítimos compatriotas (pues necesariamente ha de ser andaluz) es el de haberse recalentado uno de los pernos que sujetan los ejes, el cual habiéndole echado agua para enfriarlo saltó, y se partió la máquina, cosa de un cuarto de hora, mientras se madaba por otro nuevo. Llegado el buque á esta bahía y preguntado el capitán si algo le ocurría, solo pidió un perno nuevo en lugar del otro, cosa tan insignificante, que viendo no podía estar listo para la hora acostumbrada de salir lo dejó en tierra.

Esperamos que esta actracción calmará la zoza que pudiera ocasionar la infundada relación inserta en los periódicos con tan poca reflexión.—Cádiz 28 de Febrero de 1842.—*Pedro de Zulueta y compañía.*

## CÁDIZ 1 DE MARZO.

### ORDEN DE LA PLAZA.

Servicio para hoy.—Jefe de dia: D. Francisco Carrera, mayor del tercer batallón de Milicia Nacional.—Parada: los cuerpos de la guarnición con la Milicia Nacional.—Capitán de hospital y provisión el provincial de Ecija.

Don Manuel de Agüete y Castro, condecorado con la cruz acordada á los vencedores de Cartagena de Indias y con la medalla de oro coronada con el real busto por la defensa de la plaza de Puerto Cabello, comisario ordenador honorario y efectivo de Guerra de Marina, ministro principal interino del departamento de Cádiz, y vocal nato de su junta económica &c.

Hago saber: Que por acuerdo de la junta económica de marina de este departamento en vista de las proposiciones hechas se saca nuevamente á pública subasta la contrata para el suministro diario de agua en el arsenal de la Carraca, cuyo remate deberá verificarce en la persona que mas beneficio haga el Martes 1.º de Marzo pró-

ximo venidero á las 11 de su mañana ante la propia junta y casa morada del Exmo. señor presidente en la forma de costumbre. Las personas que quieran mejorar las indicadas proposiciones podrán presentarse dicho dia á realizarlo; en el concepto de que aquella y el pliego de condiciones obran en el expediente del asunto, y este en la escribanía mayor del Departamento á cargo del infrascrito. Y para la debida notoriedad se fija e presente y otros de igual tenor. San Fernando 22 de Febrero de 1842.—Manuel de Aguete.—Don Salvador Gonzalez Tellez.

—  
Don Manuel de Aguete y Castro condecorado con la cruz acordada á los vencedores de Cartagena de Indias y con la medalla de oro coronada con el real busto por la defensa de la plaza de Puerto Cabello, comisario ordenador honorario y efectivo de Guerra y Marina, ministro principal interino del departamento de Cádiz y vocal nato de su junta económica.

Hugo saber: Que por disposición de la junta económica de marina de este departamento se saca nuevamente á pública subasta para el segundo juicio de diezmo y medio diezmo la contrata para el suministro de estancias en el hospital militar de S. Carlos, cuyo remate deberá ver ficarse en la persona que mas beneficio haga el Martes 1.<sup>o</sup> de Marzo próximo venidero á las once de su añana ante la propia junta y casa morada del Exmo. señor su presidente en la forma de costumbre. Las personas que quieran hacer sus proposiciones, pujas y mejoras, podrán presentarse dicho dia á realizarlo; en el concepto de que el pliego de condiciones obran en la escribanía mayor de dicho departamento del cargo del infrascrito. Y para la comun noticia sefija el presente y otros de igual tenor. San Fernando 22 de Febrero de 1842.—Manuel de Aguete.—Don Salvador Gonzalez Tellez.

San Rosendo, confesor, y San Hiscio.

El Jubileo está en la iglesia de San Lorenzo.

#### OBSERVACIONES METEOROLOGICAS DE AYER.

Horas.	Term. m. de Reaumur.	Bárcm. medida inglesa.	Viento.	Atmo.
Al s. el sol.	9 1/2	S. 0.	30.00.	ENE.
Al mediodia.	17	S. 0.	30.00.	E.
Al p. el sol.	15	S. 0.	29.90	E.

#### PRECCIONES ASTRONOMICAS DE HOY.

Sale el sol á las 6 y 10 minutos de la mañana. Se pone á las 5 y 41 minutos de la tarde.

#### MAREAS DE MAÑANA.

Primera alta á las 3 y 20 min. de la madrugada. Primera baja á las 1 1/2 y 32 min. de la mañana. Segunda baja á las 5 y 44 min. de la tarde. Segunda alta á las 11 y 56 min. de la noche.

Cadáveres sepultados en el cementerio de esta ciudad en el dia de ayer.

Hombres.....	3
Mujeres.....	2
Niños.....	1
Niñas.....	1
Total.....	7

#### Parte mercantil.

#### Noticias Marítimas.

Buques llegados á la Habana, procedentes de los puertos de la Península.  
3 Enero.—Bergantín *Coruña*, Requena, de la Coruña, Vigo y Puerto-Rico.  
6.—Idem *Cerro A. 4*, Gondas, de Cádiz, Canarias y Puerto-Rico.  
7.—Idem *Juan Pérez*, de Gijón y Puerto-Rico.  
8.—Frágata *Armada Veracruzana*, Mares, de Cádiz. Bergantín *Esmeralda*, Labrador, de Cádiz.  
9.—Idem *Dos Amigos*, Ferter, de Barcelona y Málaga.

#### Lonja de corredores.

CADIZ 28 DE FEBRERO.

#### CAMBIO.

Madrid 30 días fecha.		
á 60 d.		
á corto.	1 1/4	p.º benef.
Barcelona en p.º á 8 d. v. 5 1/2		p.º benef.
Valladolid á corto.	1 1/2 á 3 1/4	id. queb.
Bilbao á corto.		
Coruña á corto.		
Sevilla á corto.	1 1/4 á 8 1/2	id. benef.

Santander á corto.	3 1/4	id. benef.
Granada á corto.	1 1/2	id. queb.
Alicante á corto.	1	id. queb.
Málaga á corto.	1 1/4 á 1 1/2	

Londres.	3 1/4	nominuel.
Paris.	79 7/8 á 80	
Hamburgo.		
Génova.		
Gibraltar á 8 dias v. f.	1 1/4 á 1 1/2	p.º queb.
á 90 d.		

#### FONDOS PUBLICOS.

Titul del 5 antig. cup. corr.		P.º
Dhos. nuev. con el cup. corr.	19	
Dhos. en cortas cantidades.		nom.
Dhos. del 4 con el cup. corr.	17 á 17 1/2	papel.
Dhos. del 3.	21	p.º papel.
Vales No Consolidados.	40	p.º papel.
Certif. de deuda sin interés.	6	
Cup. ven. hta. 1º de Oct. de 1840.	20	papel.
Dhos. posteriores.	20	id. id.

#### BUQUES ENTRADOS

#### EN ESTE PUERTO EL DIA DE AYER.

Javeque las Almas, Jayme Calafull, de Sevilla en 3 días con trigo y otros efectos.

Y varias embarcaciones menores.

#### SALIDOS.

Vapor paquete napolitano Ercolano, Pietro Guzmano, para Marsella.

Bergantín Coquette, c. William Donnan, con vino para Dublín.

#### Buques que están á la carga.

#### Para Genova.

Saldrá del 15 al 20 de Marzo el bergantín-goleta sardo SAN RAFAEL, su capitán Jacome Parenou, admite carga y pasajeros. Lo despachan los señores Jordan, Oneto y compañía, calle de San Miguel, número 33.

#### SE FLETA PARA CUALQUIER PARTE.

El hermoso y velero bergantín americano James Caskie, su capitán Oliver D. Anthony: en su defecto recibirá carga para N. w. York y Boston.—Consignado a D. Federico Rudolph, calle de Flamencos Borrachos.

#### Para la Habana con escala en Cartagena y Puerto-Rico.

El correo marítimo número 4, su capitán don Antonio Grinda, cerrará el registro el dia 7 de Marzo próximo y recogerá la correspondencia el 8 del mismo. Admite carga y pasajeros, a los que se les dará un especial trato.—Se despacha calle de las Descalzas, número 54.

#### VAPORES.

#### Entre Cádiz y el Puerto.

De Cádiz. Del Puerto.

#### EL SOL.

Martes 1.

7 de la mañana.	11 1/2 de la mañana.
1 de la tarde.	2 de la tarde.
3 de idem.	4 1/2 de idem.

Miercoles 2.

7 de la mañana.	8 1/2 de la mañana.
1 1/2 de la tarde.	2 1/2 de la tarde.
3 1/2 de idem.	4 1/2 de idem.

Precios: en popa 5 rs. y en proa 3 rs.

#### EL BETIS.

Patron: Vicente Gonzalez.

De Cádiz.

Del Puerto.

Martes 1.

11 1/2 de la mañana.	7 1/2 de la mañana.
2 de la tarde.	1 1/2 de la tarde.
3 de idem.	4 1/2 de idem.

Miercoles 2.

12 de la mañana.	7 1/2 de la mañana.
2 1/2 de la tarde.	1 1/2 de la tarde.
3 1/2 de idem.	4 1/2 de idem.

Precios: 5 rs. en popa y 3 en proa.

#### ANUNCIOS.

EN la tarde de ayer 28 de Febrero, se extravió un PERRITO NEGRO, con las cuatro patas blancas, una mancha en el pecho, otra en el cuello y otra en la frente todas blancas. Se suplica á la persona que lo haya encontrado lo entregue en la casa plana de Canicela, número 113, á donde se le dará una buena gratificación.

#### Obras nuevas.

En la librería de José Muñoz Caballero, calle de San Agustín, número 82, se admiten suscripciones á las obras siguientes:

ESTUDIOS sobre la historia de las instituciones, literatura, teatro y bellas artes en España, escritos en francés por Mr. Viardot y traducidos al castellano por don Mañuel del Cristo Varela. Constituye la obra de 2 entregas de á 10 pliegos en 4.<sup>o</sup> á 8 rs. cada una, francés de porche. La 1.<sup>a</sup> entrega saldrá á principios de Marzo.

PROYECTO de una ley agraria ó código rural, publicado de acuerdo de la sociedad económica matritense, se pide por don Juan Alvarez Guerra. Constará de 8 entregas en 4.<sup>o</sup>, la 1.<sup>a</sup> se halla en dicha librería.

GEOGRAFIA histórica, elemental, antigua y moderna por el doctor don Eugenio García Ruiz, del claustro de la universidad de Salamanca: constará de un tomo en 4.<sup>o</sup> de 450 páginas dividido en 8 entregas; las cuatro primeras se hallan de venta.

RETATOS de los alabarderos, que en la noche del 7 al 8 de Octubre último defendieron en palacio, ojas 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> que comprenden 8 retratos, su producción destinado á los mismos alabarderos.

Igualmente se hallan de venta las obras siguientes: VISITA de las escaleras de palacio en dicha noche.—LEY de aduana, aranceles e instrucción que rigen en la península e islas Adyacentes desde 1.<sup>a</sup> de Noviembre de 1841.

GUIA general de España para el año 1842.—AVENTURAS de una peseta, por don José de Viz.—EL LIBRO verde ó pensamientos críticos-satíricos sobre política, literatura, costumbres &c., por don L. Corsini.—ENSAYO sobre las preocupaciones, por R. de Holbach, traducido por J. J. de Mora.—GRAMATICA inglesa reducida á veinticinco lecciones, por don José de Urculli.—MIS PRISIONES: memorias de Silvio Pellico, traducidas de italiano.—DICCIONARIO citador de máximas, frases, proverbios y sentencias, traducido y copiado por don J. Bocas.—LEYENDAS españolas, por J. J. de Mora.—EL MORO EXPÓSITO ó Córdoba y Burgos en el siglo decimo, por duque de Rivas.—MANUAL de agricultura y ganadería.—MANUAL de minería gá, escrito en francés por Mr. Bloudeau y refundido por Julia Fontenelle, traducido al castellano.—LAS MADRES de familia, por Bonilly.—CONSEJOS á mi hija, por id.—EL ALQUIMISTA flamenco, por Balzac.—LA MUJER y los dos amigos, por Paul de Kock.—RISTINA de Suecia y los dos rivales, por Soulié.—LOS TRES estílos, por Arlincourt.—MR. KINGLIN ó el editor por Pigault Lebrun.

Igualmente se hallarán en dicha librería una colección de novelas escogidas de los mejores autores modernos, un surtido de obras de educación, de medicina, de devoción y semaneros Santos, y de todas clases de obras de ciencias, religión, literatura y artes; también hechas de venta estampas, retratos y bonitas caricaturas, libro en blanco, conocimientos, letras de canario, billetes para dar días &c. &c.

#### Neorama.

Hoy Martes se manifestará al público en el que halla en la plaza de la Constitución, número 14, la segunda exposición, la cual constará de las vistosas siguientes:

1.<sup>a</sup> La fuente de los Inocentes con la plaza del Ayuntamiento en París, alumbrada por el débito reflejo de las luces de los fanales.

2.<sup>a</sup> Una escena del tribunal de la Inquisición en Roma.

3.<sup>a</sup> Trasporte de las cenizas de Napoleón á la capital de los inválidos en París.

4.<sup>a</sup> El paseo del duque de Lodi en Italia; cosa que á pesar de haberse anunciado todos los días de la anterior exposición no ha estado de manifiesto por haber quedado desde la primera noche.

5.<sup>a</sup> El Cementerio de Pisa.

6.<sup>a</sup> El sepulcro de Neron con el templo de Antón y Fausto en Roma.

7.<sup>a</sup> La gran catacumba del reino de Nápoles.

8.<sup>a</sup> y última. Un cuartel austriaco.

NOTA.—Las vistas 1.<sup>a</sup> y 5.<sup>a</sup> no se han variado por haberlo pedido así varios de los señores concurrentes.

La entrada será un real y para los niños media céntimo.

Editor responsable: M. J. de Uclés.

Imprenta de EL GLOBO, calle del Vestuario, número 97.