

AL/F.-2-47

AL/F. 2-47



PORTFOLIO DE ALMERIA

FIESTAS DE AGOSTO 1926

Editor: Ramón R. Matarín,

LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL

COMPAÑÍA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000,000 de pesetas efectivas, completamente desembolsado



AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA, FRANCIA, PORTUGAL Y MARRUECOS

59 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros contra incendios - Seguros sobre la vida - Seguros de valores

Seguros contra accidentes

Seguros Marítimos - Seguros de Responsabilidad Civil

SUBDIRECTOR EN ALMERIA

JOSÉ ROMERO BALMAS

PASEO DEL PRÍNCIPE, 10



Foto Rjas

Paseo del Principe Alfonso.



CASA CASTILLO

Príncipe

Este establecimiento de NOVEDADES para señora, caballero y niño, es y está conceptuado como único y bien orientado en artículos y objetos de lujo a precios moderados.

Trajes y gorros para baño

Peletería, Guantería, Medias de seda e hilo, Abanicos, Carteras y Bolsos, Collares, Pendientes y Brazaletes fantasía, Ropa interior, Sombreros, Vestidos y Abrigos para señora.

Artículos de viaje

Camisas, Cuellos, Puños, Corbatas, Calcetines, Ligas, Tirantes y Cinturones, Camisetas seda, hilo y lana; Petacas, Billeteros, Monederos, Boquillas y Pipas.

Bisutería-perfumería

Vestiditos, Abrigos y Trajes para niños.

Bastones y paraguas

NOTA.—Esta casa, correspondiendo al favor con que la distingue el público REGALARA preciosos objetos a todo comprador los días de feria y además REGALARA GLOBOS.

FIESTAS EN ALMERÍA

AGOSTO 1926

SÁBADO 21

A las siete de la mañana, di-
na por las Bandas de música.

A las cuatro y media de la
tarde, en el Salón Hesperia sec-
ción de cine dedicada a los ni-
ños y niñas del Hospicio, a los
que se repartirá juguetes por el
Excmo. Ayuntamiento.

A las siete, elevación de bom-
bas japonesas en el Parque de
Alfonso XIII.

A las nueve, salve a la Vir-
gen del Mar, en el templo donde
se venera.

A las diez y media de la no-
che, castillo de fuegos artificiales.

A las once, iluminación y ve-
lada en el Paseo del Príncipe.

DOMINGO 22

A las diez y media de la ma-
ñana, función religiosa en la Igle-
sia de Santo Domingo en honor
de Nuestra Señora del Mar.

A las seis y media de la tarde,

solemne procesión de la Patrona
de la Ciudad con asistencia de
los Excmos. Cabildos Catedral y
Municipal y Autoridades.

A las once de la noche, con-
cierto en la Plaza de Toros por
la Banda municipal de Madrid.

A las doce, iluminación.

LUNES 23

A las diez de la mañana, con-
cierto en el Boulevard.

A las siete de la tarde, carre-
ras de bicicletas, con adjudicación
de premios.

A las diez y media de la no-
che, segundo concierto de la Ban-
da municipal de Madrid, en la
Plaza de Toros.

A las once y media, ilumina-
ción.

MARTES 24

A las siete de la mañana, re-
cepción de la Banda de la Legión
Extranjera y Jefes que la acom-
pañen.

A las diez, inauguración de la
feria de automóviles.

A las seis de la tarde, regatas
en la bahía, con adjudicación de
premios.

A las diez y media, ilumina-
ción en el Paseo del Príncipe y
concierto por la Banda de músi-
ca de la Legión.

MIÉRCOLES 25

A las seis de la tarde, gran
fiesta del Coso Blanco en el Pa-
seo del Príncipe.

A las diez de la noche, verbe-
na y baile popular en los Mo-
linos de Viento.

A las diez y media, ilumina-
ción y concierto en el Paseo del
Príncipe.

JUEVES 26

A las diez de la mañana, con-
cierto en el Boulevard.

A la misma hora, fiesta de la
Flor.

A las cinco de la tarde, corri-

da de toros de la ganadería de Antonio Pérez, de San Bernardo (Salamanca), por los diestros Julio Gómez (Relampaguito), Valencia II, Zurito y Niño de la Palma.

A las diez de la noche, verbena y baile popular en la Plaza de Pavía.

A las diez y media, concierto e iluminación.

VIERNES 27

A las diez de la mañana, concierto en el Boulevard.

A las cinco y media de la tarde, segunda corrida de toros, de la ganadería de Alipio Pérez, T. Sanchon, (Salamanca), por los diestros Chicuelo, Valencia II y Chaves.

A las diez de la noche, verbena en el Campo de Regocijos y calle Restoy.

EL ALCALDE,

Francisco Rovira Torres

A las diez y media, velada e iluminación.

SÁBADO 28

A las seis y media de la tarde, vuelos sobre la Ciudad por el avión Junkers, de la Unión Aérea Española.

A las siete, partido de football.

A las diez y media de la noche, gran concierto en la Plaza de Toros, por el eminente tenor Miguel Fleta, con él actuarán las notables sopranos Juanita Fabra y Matilde Revenga.

A las once y media, iluminación.

DOMINGO 29

A las diez de la mañana, conciertos por las Bandas de música.

A las seis y media de la tarde,

vuelos por el avión Junkers y lanzamiento desde el mismo a una altura de mil metros sobre la bahía, del notable paracaidista Fernández Moreno.

A las diez de la noche festival taurino en la Plaza de Toros, en el que tomarán parte Llapisera, Lerín y el Guardia torero.

A las diez y media, iluminación.

LUN S 30

A las diez y media, concierto en el Paseo del Príncipe.

A las cinco y media de la tarde, gran novillada y carrera de cintas.

A las diez y media, iluminación y velada en el Paseo del Príncipe.

A las doce, castillo de fuegos artificiales, confeccionado por la notable Casa de Pirotecnia Espinós de Reus, como fin de fiesta.

EL PRESIDENTE DE LA COMISIÓN DE FESTEJOS

José Sánchez Ulibarri

POR ACUERDO DE S. E.

David Estevan

ALMERÍA

SU PASADO

«Almería significa lo mismo que la «ciudad del espejo, alabanza grande «de esta ciudad, pues siempre ha sido «espejo entre todas, que con su claridad y esplendor ha manifestado el «valor singular de sus nobles y valientes hijos».

NEBRIJA, Diccionario

Prescindiendo ahora de sus orígenes, y de su desarrollo durante la colonización de los pueblos del oriente mediterráneo y la dominación de las gentes latinas y bárbara, puntos controvertidos y aun no dilucidados de modo concluyente, sólo nos referiremos, con la brevedad que el apremio del espacio exige, a su esplendor verdaderamente extraordinario y a su desenvolvimiento glorioso bajo la dominación musulmana, y sobre todo en la época de los reinos de taifas, en la que Almería fué capital de uno de los más extensos y ricos, brillantes y fastuosos.

Haré, por tanto, sin cita de autores ni de obras, impropia de este lugar, mención esquemática de lo más digno de rememorarse de nuestra insigne ciudad durante el Califato y el Reino independiente de Almería, que es cuando llegó ésta a la cumbre de su opulencia, despertando la envidia y consiguiente codicia de propios y extraños.

«Situada entre el Occidente y el Oriente, o entre Europa y Africa, y de cómodo acceso, frecuentada por el que llega y por el que retorna», Almería tenía que alcanzar, y alcanzó en aquellas edades en las que el favoritismo no se mostraba aun abrumador y decisivo, un desenvolvimiento que de no tener innumerables testimonios de él habría que ponerlo en duda por la magnificencia con que se describe.

Aquel habilísimo político que consolidó el Califato, Abderrahmán III, mandó edificar nuestra alcazaba, el arsenal y las atarazanas, estableciendo en Almería el puerto central de la marina de guerra árabe, que en su tiempo llegó a ser la más fuerte del Mediterráneo; las industrias almerienses trabajaban todos los productos, sobresaliendo en los de vidrio, bronce y hierro,—se preciaba nuestra ciudad de surtir de objetos de este metal todos los pueblos del Mediterráneo—tejidos de paño y telas variadísimas de seda, labradas algunas con oro y plata y bordadas con perlas,—en lo que adquirió renombre universal, llegando su fama a las más apartadas regiones—mosaicos y loza con esmalte de oro; los productos agrícolas que más se exportaban eran azúcar, exquisitos frutos y granos; el pescado de estas costas era, como sigue siendo, de los mejores; y en su término se explotaban ricas salinas, y minas preciosas de ágatas, granates, y amatistas, mármoles y minerales de hierro,

plomo y plata.

Con esta industria y estas producciones naturales, con las inmejorables condiciones de su puerto y la seguridad que éste ofrecía, bien protegido por el Espolón, no es extraño que fuera el más concurrido de España, no ya de las naves de los pueblos mahometanos sino de los cristianos, lo mismo del Mediterráneo que de los mares del Septentrión, porque en Almería, además, tenían los cristianos depósitos comerciales que aumentaban la importancia de nuestro puerto y hacían que fuese en movimiento el primero de la Península, produciendo esa actividad las naturales consecuencias en el aumento y circulación de la riqueza.

Esta, que alcanzó a términos incalculables, y la importancia que la situación geográfica de la ciudad la daba hizo que tanto los emires como los jalifas, y los reyes propios prestasen a la seguridad y adorno de Almería la atención que nunca ha debido faltarle, y así fué una población que todos admiraban por la grandiosidad de sus defensas, por la hermosura de sus jardines y quintas, por la suntuosidad de sus palacios, por la profusión de sus fábricas, hospitales, mercados, baños y hospederías, y el arte y raro primor de sus monumentos, entre los que sobresalían la mezquita mayor, quizá la segunda de Andalucía, los muchos interesantísimos de la machora del Estanque, el algibe elevado, la puerta del Aguila, los palacios reales en la Alcazaba, y tantos otros que constan en la obra de Abu-Chafar-ben-Jatimæ «Excelencias de Almería sobre las demás ciudades del Andalús».

Con ser tal el esplendor material de la ciudad aun le

superó el florecimiento intelectual. Almería era un plantel de academias y de escuelas, desde las que se celebraban en el alcázar de la Somadilha hasta las que se sostenían en la mezquita. Médicos, geógrafos, historiadores, juristas, teólogos, gramáticos, poetas, astrónomos, místicos, los hubo en tanto número que verdaderamente asombra, y su producción científica y literaria, de conservarse toda, ocuparía muchos cientos de volúmenes; y fué tal la fama que alcanzaron algunos de sus doctores que aun habiendo escuchado las lecciones de los más grandes maestros del Islám, en el sagrado Oriente, pasaban los peregrinos ávidos de saber, muchos ya gloriosos a Almería a recibir las enseñanzas de aquellos o a admirar sus virtudes. Zohair, el segundo rey de Almería, reunió en su biblioteca más de cuatrocientos mil volúmenes.

Con su bello decir resumió don Juan Valera la superioridad espiritual de Almería en la época de su mayor esplendor cuando escribió: «...Lo más culto, lo más humano, lo más suave de costumbres en aquella edad era indudablemente la corte, la persona y la familia de Almotasim».

Tan grande, tan temida y tan codiciada llegó a ser Almería, que para su conquista por los cristianos—que sólo la poseyeron diez años bajo el Emperador Alfonso VII—fué preciso predicar una cruzada, que los trovadores se encargaran de dar fama a las dificultades de la heroica empresa y que para llevar ésta a término feliz se coaligaran casi todos los estados cristianos de España, algunos del Sur de Francia y otros del Norte de Italia.

*
* *

SU PRESENTE

«...en tí todo es hermoso;
el mar y los cielos, la tierra y el sol.»

ANTONIO LEDESMA, Almería

Pese a todas las dificultades que, públicas o secretas, se oponen a ello, es indiscutible que Almería prospera; y si su progreso no es lo rápido que todos deseamos, es sólido y bien cimentado, porque no se ha conseguido por ajenas ayudas, mera merced casi siempre, ni por imposiciones más o menos veladas, sino por el esfuerzo perseverante, tenaz, inacabable, de sus hijos, inteligentes y laboriosos como pocos, no obstante la fama, injusta, de indolencia, de que se les ha querido rodear.

Y así Almería es ya una población a la moderna, con buenos hoteles, hermoso parque, amplias calles bien pavimentadas, limpias e higiénicas, dos o tres teatros siempre abiertos, un puerto amplísimo con todas las instalaciones complementarias, tres bancos, depósitos comerciales, y de petróleo para abastecimiento de buques, fábricas de tejidos, de impermeables, de salazones, de aprovechamiento de magnesitas, de pavimentos hidráulicos, de albayalde, de pastas, de muebles, de fundición y otras varias, que en breve aumentarán, pues se prepara nuevas instalaciones aprovechando los productos de la región, y las condiciones inmejorables de nuestros obreros, de clara inteligencia, que rápidamente se asimilan todos los conocimientos, y de tanta habilidad que pronto superan a sus maestros en cualquiera labor que les sea desconocida.

Nuestro puerto y nuestro comercio de exportación merecen capítulo aparte, y detallado, así como también las excelencias de nuestro clima, al que no aventaja el de ninguna otra localidad española. Tema éste interesantísimo que el lector hallará más adelante doctamente tratado.

La acción destructora del tiempo y más aún la de los hombres, los terremotos y las inundaciones y el afán demolidor de cierta época, han hecho desaparecer de nuestro solar los más bellos monumentos, los más interesantes restos de los pasados esplendores; pero todavía nos quedan —otros muchos podrían descubrirse a poca costa— y obras de arte muy dignas de estudio y de contemplación.

La Alcazaba con sus restos románicos, árabes y del dieciseis; la Catedral, iglesia-fortaleza, con su bellísima portada lateral en la que Juan de Orea dejó expreso su genio, su interesante coro, la curiosa bóveda de la capilla donde yace su fundador, con el hermoso sepulcro de éste, y el San Indalecio del Salcillo; la restaurada iglesia antigua de San Pedro, hoy del Sagrado Corazón de Jesús; el relieve en mármol en la fachada de la iglesia de San Sebastián representando a este santo, que él solo merece, para mi gusto, un viaje a Almería; la capilla recatada y señorial del convento de las Puras, tan evocadora; la parroquial de Santiago, con la parte que permanece del primitivo techo mudéjar, la Virgen del Perpetuo Socorro, tabla bizantina o toscana, por desdicha restaurada, la Dolorosa y algún viejo retablo; Santo Domingo, la iglesia más antigua de Almería, cuya fábrica quedó truncada, y en ella la más pre-

ciada joya de nuestra ciudad, no por la riqueza ni el arte, sino por su origen y por la visible protección que dispensa a Almería, la Virgen amadísima del Mar, cuyo solo nombre como el de la Madre siempre adorada, hace florecer en todo corazón almeriense en nuestros dolores el consuelo, en nuestras incertidumbres la esperanza y en nuestras dudas la fé.

Diversos lugares interesantísimos ofrece Almería. Uno de ellos es Cabo de Gata, con su enorme variedad litológica y con sus accidentes topográficos no bien estudiados.

Encanta y maravilla la belleza indescriptible del cielo y

del mar almerienses. Hay que gustarla; hay que inundar el espíritu en su contemplación. Recorred lentamente, al mediodía, el camino—poesía de la ingeniería—que conduce a Aguadulce, y, aunque hayais viajado por todos los mares y admirado todos los cielos, convendréis conmigo en que jamás gozasteis espectáculo semejante.

Y cuando saturada el alma de esa dulce melancolía que la belleza nos infiltra pensáis que es imposible encontrar en lo terreno nada que lo supere y que mayor arroboamiento os produzca... contemplad la mujer almeriense. Ni más bellas ni mejores las encontrareis en parte alguna.

SU PORVENIR

«El presente, producto del pasado,
es a su vez engendrador del futuro.»

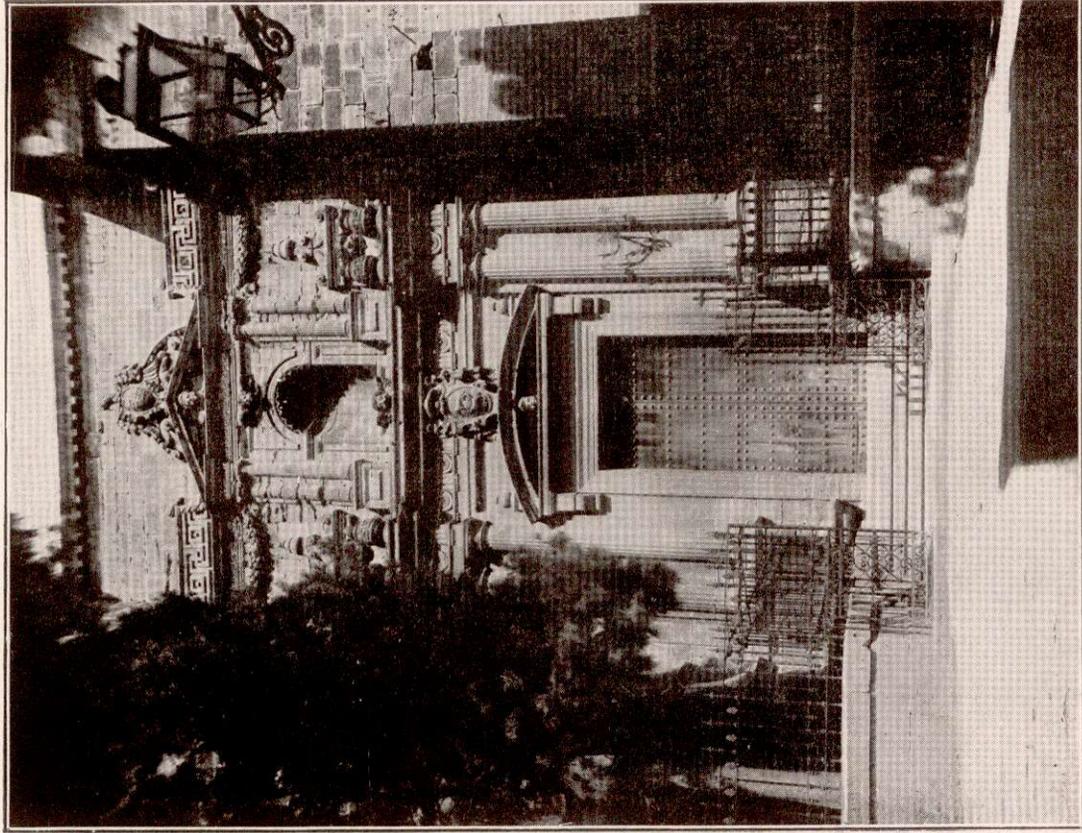
LEIBNITZ

En un pasado muy próximo Huércal y Viator forman parte, como arrabales, de la ciudad de Almería. No precisa estar dotado de gran imaginación, para prever que en un futuro no muy remoto serán absorbidos por la capital, que también abarcará desde Níjar a Roquetas por la parte de la costa.

Quizá se juzgue fantasía meridional, o ingenua ilusión de un enamorado de su tierra, lo que no es sino convicción nacida de la reflexión serena y del estudio de los factores que han de producir ese resultado. Factores varios en pleno desarrollo, unos iniciados, latentes otros—que sólo

esperan la inteligencia despierta o la voluntad bien dirigida para ir dando, ubérrimo, el torrente de utilidad económica que engradece los pueblos—y los demás, en fin, consecuencias necesarias de aquel desenvolvimiento, que hará de Almería una de las primeras poblaciones de España.

Cuando se dote a la ciudad, y es necesidad ineludible y primordial que el Ayuntamiento debe abordar sobre toda otra, de las aguas de Sierra Nevada, de calidad inmejorable, y en la cantidad suficiente para el abasto de una población de quinientos mil habitantes; y se construya el alcantarillado, ya estudiado; con las condiciones climatológicas de Almería no habrá ciudad de mayor salubridad e higiene; y esto conseguido, embellecida con grandes parques y espléndidas calles, surgirán a la orilla del mar los barrios de encanto que los árabes, más poetas y más prác-



PUERTA DE LA CATEDRAL.—Esta fotografía es de la Puerta llamada de los Perdones, de estilo dórico y corintio, de hermosa traza, y coronado el cuerpo superior por el águila bicipite de los Austrias. En los contrafuertes laterales hay dos escudos con sendas cartelas que llevan inscripciones referentes a los reinados de Carlos V y Felipe II.

Foto Hojas



CAFE COLON Rogelio Castillo Zea
Paseo del Príncipe, 34

ticos al mismo tiempo que nosotros, construyeron, y las deliciosas quintas en nuestra vega se multiplicarán, aumentando la población con legión de forasteros que vendrán a beneficiarse con las excelencias permanentes de nuestro clima.

La explotación de los yacimientos auríferos de Rodalquilar, ya empezada con halagüeño éxito, que hace presumible la necesidad de unos cuantos miles de obreros para su racional laboreo; la construcción, que se hará en nuestra playa de altos hornos para el beneficio de los enormes yacimientos de mineral de hierro, de la zona de Beires, Canjáyar y Ohanes al menos, con todo su desarrollo y normal complemento, para elaborar desde el muelle de reloj, que mide la vida, hasta el acorazado, que la destruye, y las ya pesadas locomotoras y el rápido automóvil y el más veloz avión, porque nuestros hierros tienen cuanto la moderna metalurgia requiere para conseguir los fundidos de mejor calidad; los ricos y varios cultivos de la región de Poniente, ya empezada a beneficiar con el agua abundante, antes oculta o insignificadamente elevada, que permitirá establecer ingenios de azúcar, que nunca debieron quitarse de aquí, y nu-

merosa ganadería, y campos de algodón; las fábricas de harinas, las de hilados y tejidos, sin excluir los de seda, de tan brillante abolengo en Almería, las de cerámica, las de salazones, ampliadas, y la nueva fundición de plomo, y tantas otras como irán naciendo, constituirán el asombroso desarrollo industrial que esta ciudad ofrecerá dentro de algunos años.

Construidos los ferrocarriles a Canjáyar y a Calasparra, articuladas en Viator permanentemente la mayor parte de las fuerzas que pida la previsión tener prontas para marchar a Marruecos, enderezada la ruta del movimiento hispanoafriano por nuestro puerto, como exige la justicia y la conveniencia nacional, y siendo punto obligado de tránsito en la gran línea de ferrocarril y automóvil Londres-Cabo de Buena Esperanza, que las necesidades de la explotación del continente negro harán construir más o menos pronto teniendo por puerto septentrional Mellila, Almería volverá a ser «Llave de la ganancia e todo bien»

Juan A. Martínez de Castro

IMPRENTA TIERRA

J. BENAVIDES

Gran Capitán, 2

IMPRESOR DE ESTE PORTFOLIO

EL CLIMA DE ALMERÍA

Por sus condiciones de temperatura corresponde a los templados, o sean los comprendidos entre las isoterma 25 y 15; pero se aparta de ellos por carecer de las oscilaciones que caracterizan a sus similares del Mediterráneo. En efecto, si tomamos al azar los datos correspondientes a observaciones meteorológicas oficiales, resulta que en el tercer trimestre del año 1924, se registraron las siguientes temperaturas:

Máxima..... + 35,°5

Media..... + 26°

Mínima..... + 17,°5

Si a esto se agrega la pureza de su cielo por la escasez de días nubosos, la cantidad de lluvia que no rebasa de 11 mm. y sus brisas moderadas, se comprenderá fácilmente que se pueda transitar por sus calles y plazas, aun en las horas más calurosas del estío, sin grandes molestias. Además, los inconvenientes que ofrecen los climas templados para la salud en virtud de la existencia de ciertas enfermedades no los tiene Almería, pues en ella no se padece paludismo, no se presentan epidemias de fiebre tifodea y disentería, la pureza bacteriológica de sus aguas potables es notoria comprobándose con frecuencia por el Laboratorio Municipal. Aquí no se ven esas dolencias que tan fre-

cuentes son en los recién llegados a otras localidades, y que indebidamente se atribuyen a trastornos de régimen cuando en realidad son originados por malas condiciones del agua potable.

Como estación invernal es inmejorable. Se registran como temperaturas correspondientes a Diciembre:

Máxima..... + 27,°4

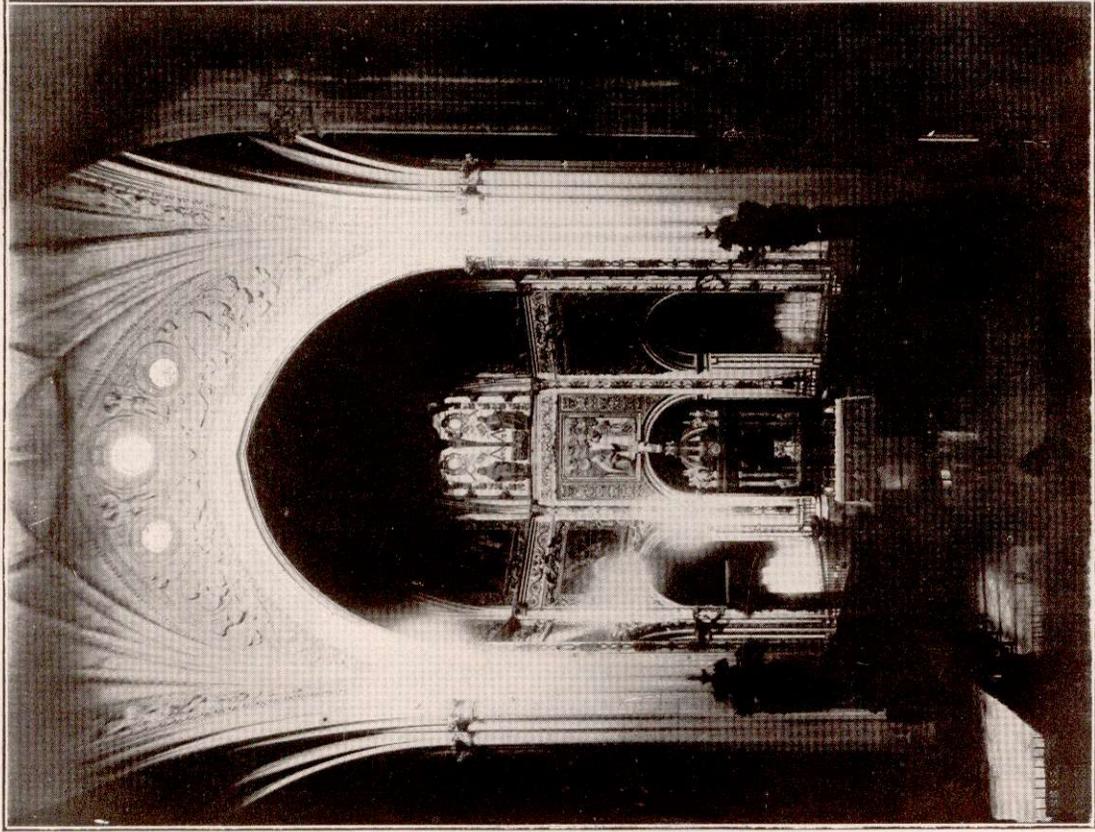
Media..... + 16,°4

Mínima..... + 8°

con cielo despejado la mayoría de los días y con régimen de vientos del S. y SO. no rebasando una velocidad en kilómetros por día de 200; como además el estado higrométrico del aire no llega frecuentemente a la saturación, resulta un clima seco aunque sea mediterráneo. Por otra parte, la escasa altura de los edificios en relación con la anchura de sus calles permiten disfrutar de sol y luz a sus habitantes.

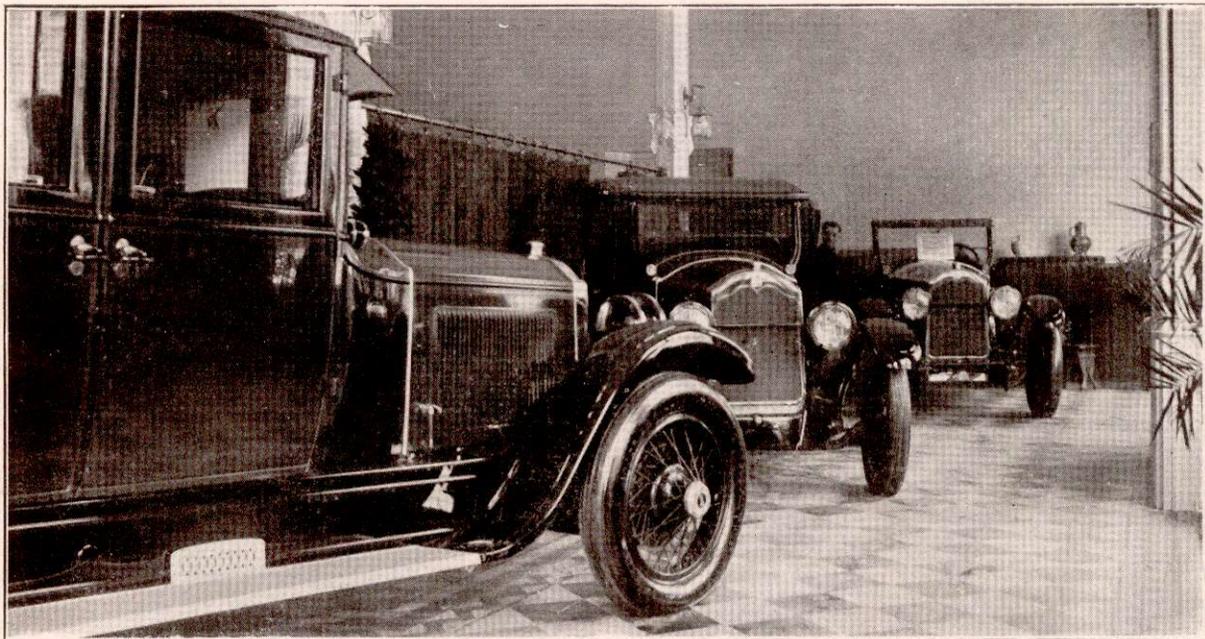
En resumen, Almería por su clima es estación invernal por excelencia y sitio que se puede frecuentar en verano sin temor a grandes incomodidades por la temperatura, y sin peligro alguno para la salud.

Miguel Solves Aguilar



INTERIOR DE LA CATEDRAL: CRUCERO Y CAPILLA MAYOR.—Los arcos torales del crucero son de estilo gótico como las naves, cuyas nervaduras son elegantes y airosas. La capilla mayor, de puro estilo renacimiento, suntuosamente decorada con relieves dorados, estofados y cuadros al óleo, es debida a la magnificencia del Obispo D. Claudio Sanz y Torres, como asimismo el templete del centro, de mármoles jaspeados y adornados con las estatuas del Apostolado talladas en mármol blanco.

Foto Rojas



AUTOMÓVILES BUICK - FIAT - CHEVROLET

Entregas en el acto

AGENTE EXCLUSIVO PARA LA PROVINCIA DE ALMERIA

E. VICIANA Y VICIANA

Salón Exposición: BOULEVARD, 56 dupde.

Auto Garage VICTORIA y Talleres: Malecón de Torres Campos, núm. 3, ALMERIA.

GRAN ALMACÉN DE MÚSICA
SÁNCHEZ DE LA HIGUERA

CONDE OFALIA 26 (ANTIGUA PLAZA DEL CORREO)

ALMERÍA

PIANOS, AUTO-PIANOS Y ROLLOS
INSTRUMENTOS PARA BANDA Y ORQUESTA

GRAMÓFONOS Y DISCOS

GITARRAS, BANDURRIAS, ACORDEONES,
ACCESORIOS

MOTORES Y ACCESORIOS DE MÁQUINAS
PARLANTES

REPARACIÓN DE TODA CLASE DE MAQUINARIA

VENTAS A PLAZOS

Sucursal en Lorca (Murcia)

Alonso el Sabio, 8

La casa mejor surtida, más económica y activa

LAS AMÉRICAS
DE
FEDERICO TORRES SÁNCHEZ

Arráez, 10 al 14

ALMERÍA

MUEBLES
LOZA Y
CRISTAL

Botafuegos



Los mejores comprimidos
Para encender el fuego de la Cocina

— De venta —

∴ en los principales establecimientos ∴

Casa Ferrer

SEBASTIÁN PÉREZ 10 y 12 y PLAZA DE CAÑALEJAS

oooooooo

Muebles de lujo

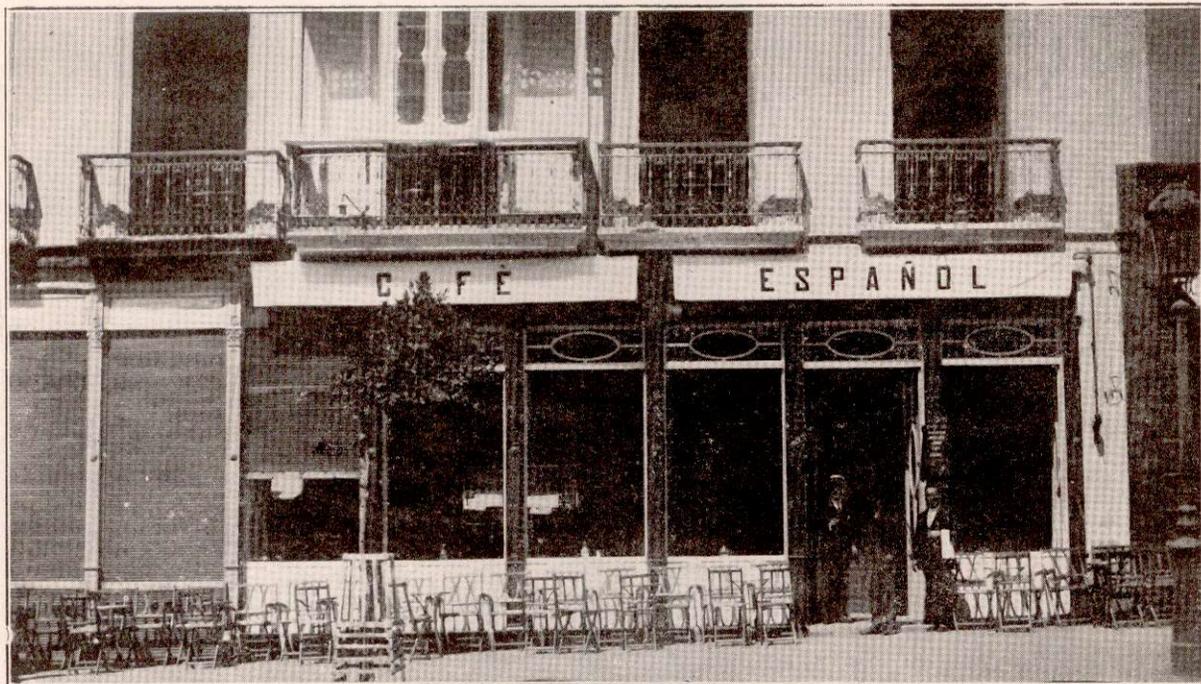
— Y —

económicos

Especialidad en

Tapicerías Gran Confort

Precios inmejorables

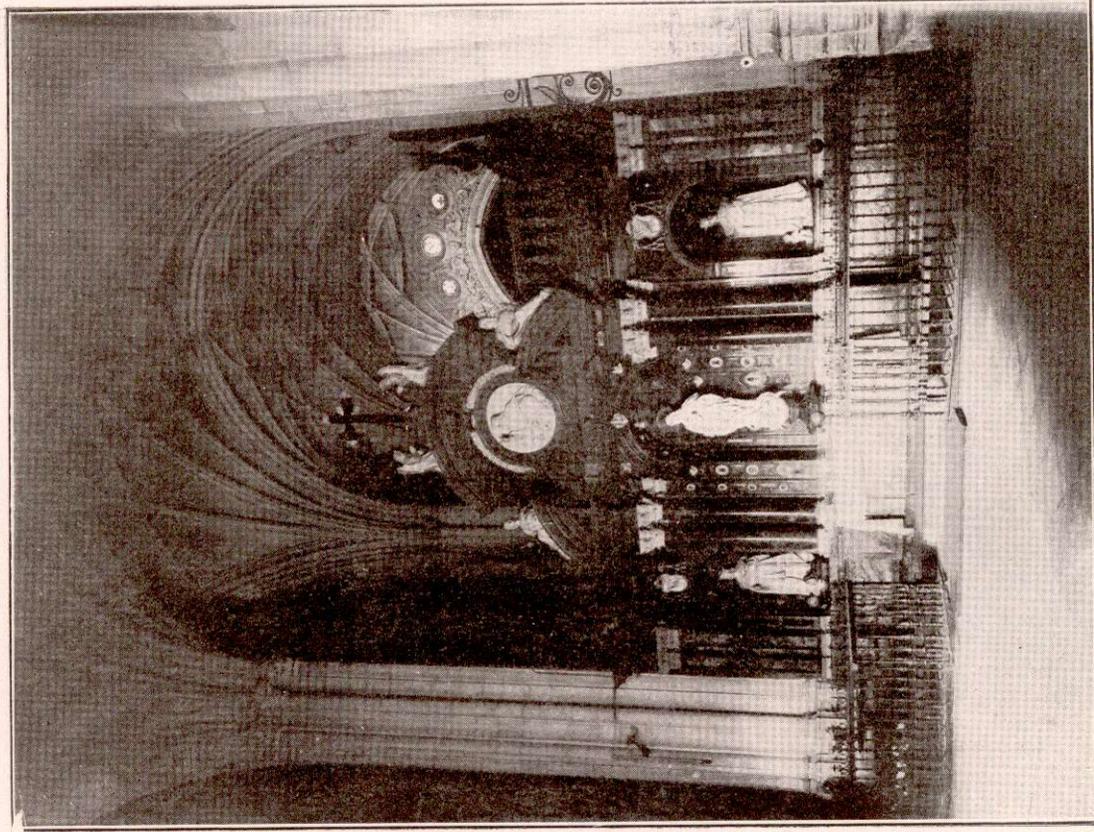


CAFÉ ESPAÑOL

CERVEZAS Y LICORES DE LAS MEJORES MARCAS. SER-
VICIOS ESPECIALES EN CAFES, THES Y CHOCOLATES

DANIEL IBARRA

Paseo del Príncipe, 18



TRASCORO DE LA CATEDRAL.—Fué construído a expensas del Obispo Sanz y Torres en el siglo XXVIII con mármoles blancos y jaspeados procedentes de Sierra Elvira. Es de estilo renacimiento y tiene en el cuerpo inferior una hermosa imagen tallada en mármol blanco, que representa a la Purísima Concepción. Las dos imágenes, en mármol también, que hay en las hornacinas laterales son las de Santo Domingo de Guzmán y San Juan Nepomuceno. En el cuerpo superior del retablo hay un hermoso medallón que representa al Padre Eterno. — *Foto Rojas*



COMPRA-VENTA Y EXPORTACIÓN
DE
ESPARTOS Y CEREALES

.....
 Cristóbal Peregrín en Testamentaria 
.....

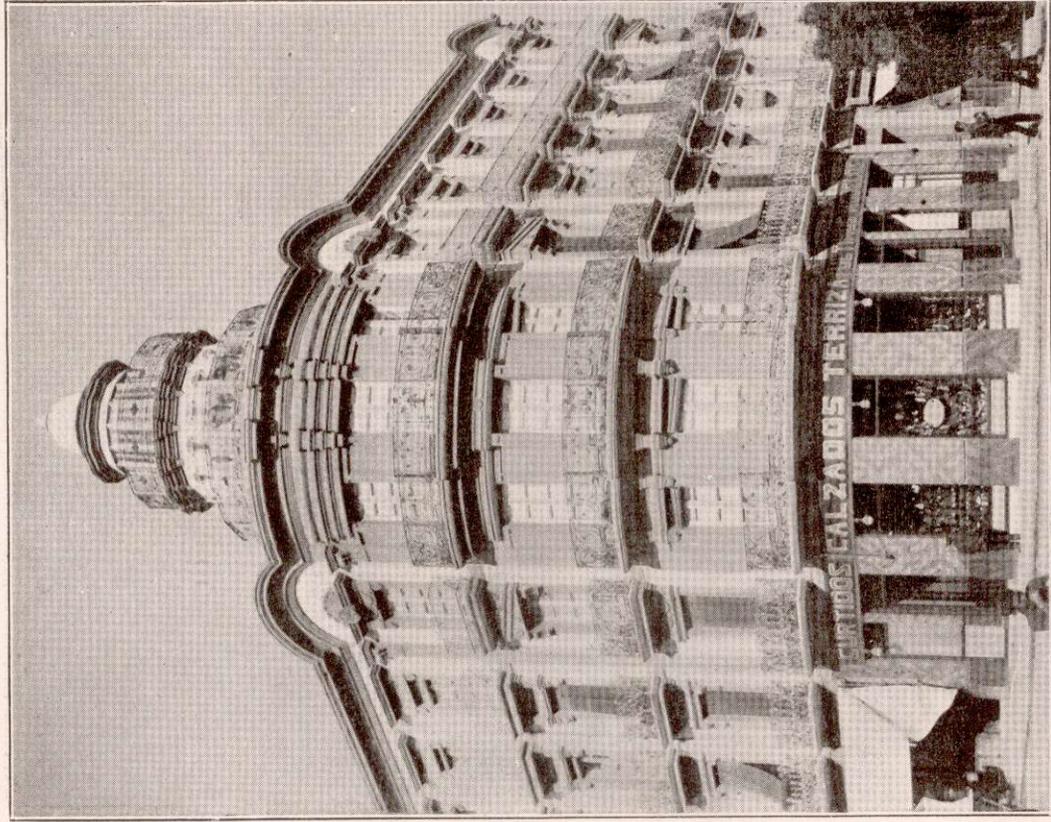
Oficinas: PRINCIPE, 30

Almacenes: CALLE SANTA CRUZ

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: Y TELEFÓNICA

Peregrín.-ALMERÍA





CALZADOS TERRIZA

LA CASA QUE PRESENTA LOS MODELOS
MAS ELEGANTES

GRAN SURTIDO

PRECIOS SIN COMPETENCIA
FUNDADA EN 1860

PUERTA DE PURCHENA, I



Foto Rojas

Vista general del Puerto

EL PUERTO DE ALMERÍA

Emplazado el puerto de Almería en el centro, próximamente, del golfo comprendido desde Cabo de Gata hasta Punta Helena o de las Llanas de Roquetas, es un gran puerto de refugio por hallarse al abrigo de todos los temporales. Podríamos decir al contemplar su situación privilegiada que es un puerto abrazado, amparado y protegido por otro gran puerto, que es el que los romanos designaron con el nombre de Portus Magnus o Virgitanus y cuyos gigantescos espigones creados por la Naturaleza distan 50 kilómetros uno de otro.

En época de la dominación musulmana estableció Abderrahman una atarazana en Almería deseoso de dar mayor fomento a la marina árabe, llegando a ser uno de los puertos más principales de la Península.

En nuestra época, la primera piedra para la construcción del puerto, fué puesta el 23 de mayo de 1847 por el Excmo. señor don Joaquín de Vilches y Baeza, Jefe Político de esta provincia, «acompañado de las principales autoridades de la misma y en presencia de un crecido número de personas distinguidas convidadas al efecto y un concurso inmenso» según reza la copia del acta cuyo original en pergamino fué enterrada con varias monedas de oro, plata y cobre en un arca de plomo.

Nuestro puerto actual reúne todas las buenas condicio-

nes que la navegación exige, pues es de entrada y salida fácil a todas horas y con todos los vientos, están dentro de él bien seguros los buques y tiene un fondo constante o libre de aterramientos y una extensión proporcionada a su intenso tráfico.

Muy olvidado de la protección oficial no se le ha tenido nunca en cuenta para establecer en él bases navales, estaciones de submarinos ni de hidroaviones, a pesar de su excelente situación estratégica entre los del Mediterráneo. Sólo a fuerza de muchas demandas se ha conseguido llamar la atención del Gobierno para que se instale en el Campamento de Sotomayor, cercano a la capital, una Brigada de Reserva, habido en cuenta que este puerto es el más cercano a Africa, pues mientras Málaga dista de Melilla 110 millas y 635 kilómetros de Madrid, el puerto de Almería sólo está a una distancia de 93 millas de aquella plaza africana y 557 kilómetros de Madrid.

La dársena interior la forman un área de 763,152 metros cuadrados y la anterior o ante-puerto es de 297,812 metros cuadrados o sea un total de 1.060,964 metros.

Los muelles de atraque tienen una longitud de 2,153'40 metros lineales y el dique de amarre 1,100 metros.

La superficie de los muelles es de 125,236 metros cuadrados, estando cubierto con tinglados cerrados 1,842 me-

tros cuadrados y con cobertizos metálicos 11,610 metros. Con estos cobertizos se han cubierto este año 1,960 metros, obra que se ha hecho con toda actividad para atender a las exigencias de la faena vera, pues anualmente se depositan en los muelles, en el transcurso de tres meses, más de dos millones de barriles de uva que se exportan a los mercados extranjeros. Pendiente de subasta se encuentra un proyecto para ampliación de estos cobertizos.

Para los trabajos de carga y descarga cuenta este puerto a más de otros elementos de menor importancia, con seis gruas eléctricas y una fija de mano de 12 toneladas, estando proyectada la adquisición de otras de más potencia.

Existe además una grua flotante con máquina y chigre de vapor provista de dos cubetas mordazas para dragado. Esta grua puede elevar hasta 25 toneladas.

Hay también una draga ganquil marina de succión y cangilonos, sistema universal cuyas cántaras tiene cada una 300 metros cúbicos de capacidad. Está dotada de dos generadores de vapor y de dos máquinas principales de triple expansión para navegación y trabajos de dragado. Cada máquina tiene 300 caballos de fuerza. Las excelentes condiciones de esta draga, hacen que sean constantes las proposiciones que la Junta de Obras recibe para su arrendamiento, razón por la cual, muy pocas veces se encuentra en este puerto y produce considerables rendimientos.

Actualmente se hallan en explotación los trozos 1.º y 2.º de la vía marítima y muy pronto se construirán los restantes para que los trenes puedan llegar hasta el Dique muelle de Poniente. Esta explotación ha redundado extraordinariamente en beneficio del Comercio y aumentado el tráfico, pues antes resultaba muy costoso por medio de carros

y aún saldrá mucho más económico cuando la Junta, como tiene en proyecto, adquiera el material móvil necesario para no seguir siendo tributaria de la Campaña de los Caminos de Hierro del Sur de España, con quien tiene concertado este servicio. Si los comerciantes e industriales de las provincias limítrofes del interior se dieran cuenta de las tarifas que rigen en este puerto, a buen seguro que aprovecharían éstas para dar por él salida a sus productos.

Dentro de la zona del puerto existe una concesión de Depósitos Comerciales y de una instalación para suministro de petróleo bruto (fuel-oil) a los buques.

También está en tramitación otra concesión para el servicio de aguadas a los barcos.

En el ante-puerto existen dos magníficos cargaderos de mineral que explotan las Compañías inglesas «The Alquife Mines and C.º Limited» y «William Bairds Mining C.º Ld».

No tardará mucho en abrirse al servicio de la navegación un varadero cuya rampa y anterrampa así como la casa de máquinas está ya construida, faltando sólo adquirir el carro-cuna, electromotor y demás accesorios indispensables para dar comienzo a su explotación.

En terrenos del antiguo Malecón, cedidos por el Ayuntamiento de la ciudad a la Junta del Puerto, está enclavado el Parque de Alfonso XIII construido por dicha Junta. Este parque por lo frondoso y pintoresco y por su gran extensión es la admiración de propios y extraños y el paseo más concurrido de la capital.

Las obras que aun quedan por ejecutar en el puerto de Almería son muchas y de importancia; pero no por eso deja de estar dotado en la actualidad de los elementos necesarios para el buen desarrollo de todos los servicios.

EL PUERTO DE ALMERÍA

Emplazado el puerto de Almería en el centro, próximamente, del golfo comprendido desde Cabo de Gata hasta Punta Helena o de las Llanas de Roquetas, es un gran puerto de refugio por hallarse al abrigo de todos los temporales. Podríamos decir al contemplar su situación privilegiada que es un puerto abrazado, amparado y protegido por otro gran puerto, que es el que los romanos designaron con el nombre de Portus Magnus o Virgitanus y cuyos gigantescos espigones creados por la Naturaleza distan 50 kilómetros uno de otro.

En época de la dominación musulmana estableció Abderrahman una atarazana en Almería deseoso de dar mayor fomento a la marina árabe, llegando a ser uno de los puertos más principales de la Península.

En nuestra época, la primera piedra para la construcción del puerto, fué puesta el 23 de mayo de 1847 por el Excmo. señor don Joaquín de Vilches y Baeza, Jefe Político de esta provincia, «acompañado de las principales autoridades de la misma y en presencia de un crecido número de personas distinguidas convidadas al efecto y un concurso inmenso» según reza la copia del acta cuyo original en pergamino fué enterrada con varias monedas de oro, plata y cobre en un arca de plomo.

Nuestro puerto actual reúne todas las buenas condicio-

nes que la navegación exige, pues es de entrada y salida fácil a todas horas y con todos los vientos, están dentro de él bien seguros los buques y tiene un fondo constante o libre de aterramientos y una extensión proporcionada a su intenso tráfico.

Muy olvidado de la protección oficial no se le ha tenido nunca en cuenta para establecer en él bases navales, estaciones de submarinos ni de hidroaviones, a pesar de su excelente situación estratégica entre los del Mediterráneo. Sólo a fuerza de muchas demandas se ha conseguido llamar la atención del Gobierno para que se instale en el Campamento de Sotomayor, cercano a la capital, una Brigada de Reserva, habido en cuenta que este puerto es el más cercano a Africa, pues mientras Málaga dista de Melilla 110 millas y 635 kilómetros de Madrid, el puerto de Almería sólo está a una distancia de 93 millas de aquella plaza africana y 557 kilómetros de Madrid.

La dársena interior la forman un área de 763,152 metros cuadrados y la anterior o ante-puerto es de 297,812 metros cuadrados o sea un total de 1.060,964 metros.

Los muelles de atraque tienen una longitud de 2,153'40 metros lineales y el dique de amarre 1,100 metros.

La superficie de los muelles es de 125,236 metros cuadrados, estando cubierto con tinglados cerrados 1,842 me-

tros cuadrados y con cobertizos metálicos 11,610 metros. Con estos cobertizos se han cubierto este año 1,960 metros, obra que se ha hecho con toda actividad para atender a las exigencias de la faena uvera, pues anualmente se depositan en los muelles, en el transcurso de tres meses, más de dos millones de barriles de uva que se exportan a los mercados extranjeros. Pendiente de subasta se encuentra un proyecto para ampliación de estos cobertizos.

Para los trabajos de carga y descarga cuenta este puerto a más de otros elementos de menor importancia, con seis gruas eléctricas y una fija de mano de 12 toneladas, estando proyectada la adquisición de otras de más potencia.

Existe además una grua flotante con máquina y chigre de vapor provista de dos cubetas mordazas para dragado. Esta grua puede elevar hasta 25 toneladas.

Hay también una draga ganguil marina de succión y cangilones, sistema universal cuyas cántaras tiene cada una 300 metros cúbicos de capacidad. Está dotada de dos generadores de vapor y de dos máquinas principales de triple expansión para navegación y trabajos de dragado. Cada máquina tiene 300 caballos de fuerza. Las excelentes condiciones de esta draga, hacen que sean constantes las proposiciones que la Junta de Obras recibe para su arrendamiento, razón por la cual, muy pocas veces se encuentra en este puerto y produce considerables rendimientos.

Actualmente se hallan en explotación los trozos 1.º y 2.º de la vía marítima y muy pronto se construirán los restantes para que los trenes puedan llegar hasta el Dique muelle de Poniente. Esta explotación ha redundado extraordinariamente en beneficio del Comercio y aumentado el tráfico, pues antes resultaba muy costoso por medio de carros

y aún saldrá mucho más económico cuando la Junta, como tiene en proyecto, adquiera el material móvil necesario para no seguir siendo tributaria de la Campaña de los Caminos de Hierro del Sur de España, con quien tiene concertado este servicio. Si los comerciantes e industriales de las provincias limítrofes del interior se dieran cuenta de las tarifas que rigen en este puerto, a buen seguro que aprovecharían éstas para dar por él salida a sus productos.

Dentro de la zona del puerto existe una concesión de Depósitos Comerciales y de una instalación para suministro de petróleo bruto (fuel-oil) a los buques.

También está en tramitación otra concesión para el servicio de aguadas a los barcos.

En el ante-puerto existen dos magníficos cargaderos de mineral que explotan las Compañías inglesas «The Alquife Mines and C.º Limited» y «William Bairds Mining C.º Ld».

No tardará mucho en abrirse al servicio de la navegación un varadero cuya rampa y anterrampa así como la casa de máquinas está ya construida, faltando sólo adquirir el carro-cuna, electromotor y demás accesorios indispensables para dar comienzo a su explotación.

En terrenos del antiguo Malecón, cedidos por el Ayuntamiento de la ciudad a la Junta del Puerto, está enclavado el Parque de Alfonso XIII construido por dicha Junta. Este parque por lo frondoso y pintoresco y por su gran extensión es la admiración de propios y extraños y el paseo más concurrido de la capital.

Las obras que aun quedan por ejecutar en el puerto de Almería son muchas y de importancia; pero no por eso deja de estar dotado en la actualidad de los elementos necesarios para el buen desarrollo de todos los servicios.

El tráfico comercial del puerto de Almería es de una gran importancia a pesar de la extraordinaria competencia que le hace el vecino puerto de Málaga. La gran cantidad de barriles de uva, espartos, minerales y otras mercancías que en gran escala tienen por él salida, le aseguran una vida próspera que irá en aumento una vez que se construyan los ferro-carriles y caminos que hay proyectados, que permitan el acceso al puerto de los productos del interior y la de los centros mineros agrícolas e industriales de la provincia y de la Alpujarra.

Razones de índole especial me obligan a no prodigar

alabanzas a los técnicos a quienes está encomendada la dirección y progreso de las obras ni a los elementos directivos de la Junta; pero si la labor de éstos fuera secundada por los almerienses con la tenacidad y empeño que otras provincias ponen en defensa de sus intereses, a buen seguro que el puerto de Almería, privilegiado por Dios en su situación geográfica, obtendría también el privilegio de los hombres que gobiernan y sería el factor más importante para el desarrollo de la riqueza pública de esta provincia.

Francisco de Burgos Seguí

PAIS DE ENSUEÑO

Aunque parezca una paradoja, Almería es el país más rico de España. Carece de aguas, de carreteras y de ferro-carriles. Siendo su riqueza minera extraordinaria, yacen inactivas sus minas; siendo su clima el más templado de la península, apenas vienen a acompañarnos unos cuantos forasteros para gozar las delicias de nuestro invierno suave; siendo su puerto el mejor del Mediterráneo, sus aguas quietas y dormidas no se ven turbadas por las quillas de los grandes buques más que en contadas veces; siendo su uva, principal riqueza agrícola, la más codiciada por el extranjero, hay años en que el labrador pierde la uva y pierde el dinero. ¿Donde está, pues, la riqueza? En el alma de los almerienses. El almeriense vive bajo este sol africano y en este ambiente tibio y sereno que invitan a la holganza y al ensueño fiando su suerte a dos loterías: a la de la uva y a la de las minas. Una y otra improvisaron grandes fortunas y provocaron igualmente irreparables catástrofes financieras; pero el almeriense, de naturales destellos geniales, más que en el esfuerzo diario, constante y tenaz de los

norteños, confía en las vehemencias impulsivas del meridional, viviendo al día, sin las graves y hondas preocupaciones de lo que ha de venir...

Y así, este pueblo riente y soñador, hospitalario, donde todo forastero prospera y se siente como en su propio hogar, da a los extraños la sensación de riqueza y de poderío; su gran avenida central, sus calles urbanizadas, sus sociedades de recreo suntuosas, su espléndido teatro, su hermoso Parque, su millar de automóviles de todas marcas y precios, sus espectáculos variados y todos rebosantes de animación... ¿Qué significa esto sino una vida próspera, floreciente y rica?

El alma del almeriense está por encima de los menesteres vulgares de la prosa diaria y viviendo su existencia interior, con una amplia concepción de la vida y del mundo continúa soñando entre haces de luz con el premio grande de la mina y de la uva, sin que los apremios del instante logren turbar su actitud quieta, pasiva, soñadisa...

M. Hernández Cerrá

ALMERIA "ESPEJO DEL MAR"

El viejo Mediterráneo tiende a los piés de Almería su luminosa alfombra de zafir. Este mar clásico que tantas veces reflejó en sus ondas el esplendor gentilico de los pueblos artistas; que modeló en Grecia estrofas inmortales, como un rapsoda más de los cantos helénicos, y en Roma recogió con las aguas del Tiber el majestuoso eco de los grandes exordios tribunicios; este glorioso viejo de la civilización tiene aquí, en Almería, una expresión idílica o de éxtasis perpetuo bajo las caricias hirvientes de los besos del sol. Sol de Almería, de reverberaciones cegadoras que inúltimamente intenta reflejar en sus lienzos la mano del pintor.

Desde la prominencia de su vieja Alcazaba, que fuera en otros tiempos moruno baluarte donde gestaron odios de raza, intrigas, y espúreos anhelos de fé y dominación, la ciudad mira al mar que a sus plantas se rinde sumiso, como si el arrogante Cabo de Gata que dibuja hacia el oriente su silueta portentosa, cual centinela insomne de su soberanía, le impusiese pleito homenaje eterno. El viejo mar latino, desde que entra en el Golfo que de la ciudad toma nombre, es ya prisionero de este ingente promontorio, jalón postrero de las crestas ibéricas, que mira hacia las costas africanas, con gesto imperturbable de poder.

Los hombres de la ciudad aman también con recíproco amor a este mar reverente inmenso lecho azul que embozó

entre los encajes de sus olas tranquilas la carita morena de su Virgen Patrona. El testimonio de este amor que los almerienses profesan a su mar quisieron perpetuarlo en un eterno abrazo; y arrancando a su entraña ciclópeas moles de piedra orificada, construyeron dos áncoras inmoles, inmensos brazos pétreos entre los cuales reposa el mar aun más tranquilo y sosegado. Es su puerto, el puerto almeriense, uno de los mejores del Mediterráneo.

Almería conoce íntimamente de la epopeya africana, y sus hijos han sabido como los que más escribir en ella bélicas estrofas, cuyos ecos flotarán, hechos historia, en la augusta perspectiva de las edades, como acorde vibrante de gesta a compás de los rumores del mar que la Naturaleza vinculó a sus dominios.

Almería, «Espejo del Mar», plantel divino de mujeres hermosas, yo te amo, como tú amas los nobles simbolismos de tus heráldicos blasones; como amas tú a la «xcelsa Patrona que, desde las tibias y azules aguas del Mediterráneo vino a morar en tu seno; te rindo pleitesía y homenaje como el mar se rinde a tus plantas, cariñoso y sumiso; hierve en mi pecho para tí el cariño que inflama el fuego de tu sol, jamás brumoso. Quien te ofende, me ofende; quien te aborrece es mi enemigo.

Salvador Rosell y Sánchez

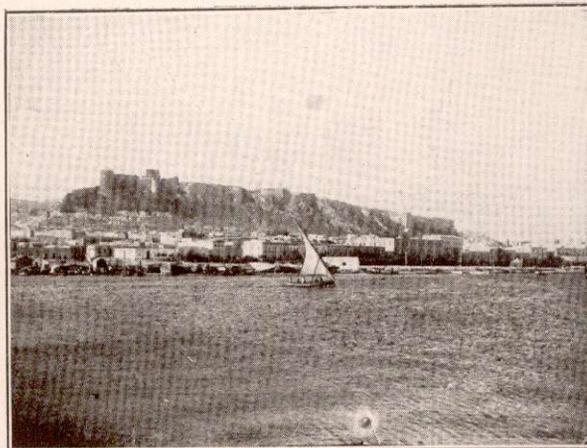


Foto Rojas

La Alcazaba y el puerto



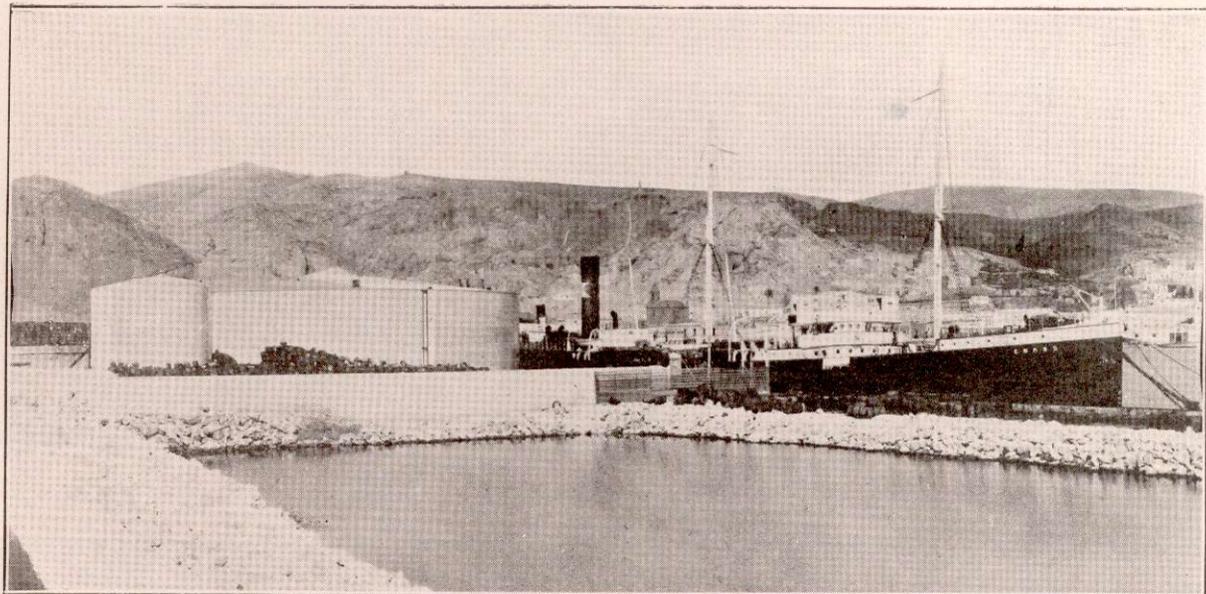
Los embarcaderos de mineral

Para publicidad de toda clase dirigirse a

Ramón Rodríguez Matarín

EDITOR DE ESTE PORTFOLIO

A L M E R I A



COMPañIA PETROLIFERA HISPANO AMERICANA

Distribuidores en España de los productos de la TEXAS COMPANY DE NEW YORK
Petróleo y sus derivados Extra Texaco Diesel oil, Fuel oil y Gasolina Texaco.

Para informes dirigirse a la Compañía de Depósitos Comerciales del Puerto de Almería

Oficinas: Andén de Costa.

Telegramas: TEXACOS

A L M E R I A

Hijo de Ricardo Giménez S. en C.

**Consignatarios de buques, exportadores de uvas de Almería
y demás frutas y productos del país**

Dirección telegráfica y telefónica " ABIRAGNET " ALMERÍA Y MÁLAGA

CCNSIGNATARIOS DE LAS PRINCIPALES LINEAS MARITIMAS DE CARGA Y PASAJE:

Compañía Transmediterránea. - John Bruce & Cº. - Whimster & Cº.-Real Compañía Holandesa.-Ellerman Lines.-Leyland Line.-White Star Line.-Anchor Line.-Prince Line.-Ocean Line. - General Steam Navigation Company. - Golden Cross Line. - L. Dens & Cº.-Società di Navigazione.-Alta Italia Compagnia Veneziana di Navegazione.-Nelson Lines.-Adolf Depp.-Compañía Marítima del Nerviòn.-Compañía Anónima Unión.-Società di Navigazione Sicilia. - Navigazione Generale Italiana. - Compagnia Italiana Transoceánica.-La Veloce Società di Sirvizii Marittimi-Compagnie de Navigation Paquet, otras.

Servicios fijos y regulares entre ALMERIA Y RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, Y BUENOS AIRES, por los magníficos y rápidos vapores-co-reos de dos hélices y telegrafía sin hilos de la SOCIÉTÉ GENERALE DE TRANSPORTS MARITIMES A VAPEUR Y LLOYD LATINO de Marsella y Génova: VALDIVIA, FORMOSA, PLATA, CÓRDOBA, FLORIDA, MENDOZA, ALSINA Y PINCIO

FUNDICIÓN DE HIERRO Y BRONCE - CONSTRUCCIÓN DE MAQUINARIAS

GONZÁLEZ Y RAMÍREZ

JAUL, 4-6 Y 8 (ALMADRAVILLAS)

ALMERÍA



PRENSAS

PARA

VINOS Y

ACEITES

MOLINOS Y TRITURADORAS DE TODAS CLASES - HORNOS
MECÁNICOS PARA PANADERIAS - NORIAS Y MALACATES
MAQUINARIAS AGRÍCOLAS Y TODO LO CONCERNIENTE
AL RAMO DE METALÚRGICA

Grandes Almacenes de San José

TIENDAS, 15 Y AZARA, 2

TEJIDOS Y NOVEDADES

En estos Almacenes se reciben, todas las semanas, de su Central de Barcelona gé-
neros a precios baratísimos

EUGENIO DE BUSTOS

Extenso surtido en Droguería.—Perfumería.—Material Fotográfico.—Colores y Barnices.—Carburo de Calcio
Casa especializada en productos y útiles para Agricultura, Sanidad Vegetal y Ganadería; autorizada según el R. D. de 14 de Nov. de 1919

Calle Granada, 35 y 37.—ALMERÍA

LA IBÉRICA

PASEO DEL PRÍNCIPE, 16

Ramón López García

Gran Establecimiento de Perfumería, Guantes, Paraguas, Bastones y Abanicos

Objetos para regalos.—Lanas para labores

Extenso surtido en juguetes

PRECIO FIJO

AUTÓGENA CUADRADO

GRANDES TALLERES DE RAMÓN ZAPATA

SAGASTA, 5

Torno—Forja—Calderería

Especialistas en Soldadura Autógena y Eléctrica

Trabajos de mecánica en general

Reparación de automóviles, etc.

Pidan folletos y presupuestos a esta casa

DROGUERÍA Y PERFUMERÍA

EL CORAZÓN DE JESÚS

Andrés Fernández Pérez

PRÍNCIPE, 5

Fábrica de Aguardientes y Licores

BÉCQUER, 8 (antes Zarza).

Especialidad en vinos generosos
Coñac, Ron y Ginebra

Diego Salaberri Martín

Depositarario exclusivo en Almería y su provincia
de las AGUAS DE LANJARÓN

ALMACÉN DE VINOS

GRANADA, 53 Y JUDÍAS, 8

CAMISERÍA MADRILEÑA

PRÍNCIPE, 24

ESTA CASA ES LA QUE MÁS NOVE-
DADES PRESENTA EN TODOS LOS
ARTÍCULOS DE ESTE RAMO

SIEMPRE ÚLTIMAS NOVEDADES

SANTA MARÍA

**FÁBRICA DE ABONOS ORGÁNICOS
Y PRIMERAS MATERIAS**

FRANCISCO MUÑOZ PÉREZ

Almacenes y Oficinas: Carrera del Perú, 3



CALZADOS PLAZA PRINCIPE, 13

Visite esta importante y acreditada Casa, única donde encontrará las últimas creaciones. Precios módicos. La que más modelos presenta.

La mejor garantía: **¡¡TREINTA AÑOS DE EXISTENCIA!!**



Foto Mateos

LA VENDIMIA.

LA UVA DE ALMERÍA

La uva de Almería, famosa en el mundo por sus cualidades excepcionales, especialmente por el tamaño colosal de sus racimos, grosor y forma característica de los granos oblongo-cilíndricos, de un hermoso color de cera, sabor delicadísimo y grado de conservación rayano en lo inverosímil, constituye en la actualidad la más importante riqueza agrícola de esta provincia andaluza.

La uva de Almería es también conocida con el nombre de uva de Ohanes, por ser en este pueblo de la provincia de Almería donde se cultivó primeramente la célebre y especial variedad vitícola; con el de uva legítima de embarque, por estar dedicada toda la cosecha a su exportación, y con el menos frecuente de uva de Málaga, por haberse intentado en esta provincia el cultivo de la variedad almeriense, aunque con éxito mucho menos lisonjero.

La antigüedad del cultivo de la uva de Almería es muy relativa; su explotación industrial no se remonta más allá de mediados del siglo XIX.

En aquella sazón la cosecha de uva de Ohanes era escasísima; sus mercados casi exclusivos eran el centro de España, Madrid especialmente. Entonces no existían los parrales en la verdadera acepción actual de la palabra; las parras se plantaban en las inmediaciones de los grandes árboles, a cuyos troncos se conducían y enroscaban los

sarmientos. Al pueblo de Ohanes iban en busca del fruto los arrieros de Castilla, quienes al lomo de caballerías lo transportaban a los centros consumidores.

Cuenta la tradición popular que en una de estas expediciones y con motivo de haber coincidido durante un alto en la marcha en una venta del camino los arrieros castellanos con otros colegas de Málaga dedicados al tráfico de pescado entre aquella ciudad y los pueblos del interior de la Península, establecióse entre ellos íntima camaradería que terminó en alegre francachela; y es fama que la succulenta moraga de boquerones de Málaga tuvo digno remate con el postre de uvas de Almería. Admirados los malagueños de tan magnífico presente, inquirieron su origen, y bien pronto fueron a Ohanes en solicitud de los preciados racimos y de plantas de origen que cultivaron en su país y contribuyó a dar renombre a la uva de Almería. Por esta circunstancia aun se llama en algunos sitios uva de Málaga a la uva de Almería.

La celebridad de estas uvas, que ha traspasado todas las fronteras, se debe, no sólo a condiciones de ambiente y clima, sino al cultivo típico dado a los parrales, que tiene, sobre los demás, distintivos especiales y característicos.

La época de maduración del fruto varía según las circunstancias climatológicas del lugar donde las parras

radican y comienza generalmente hacia fines de Agosto y termina en Noviembre.

Durante dicho período se hace la recolección o vendimia. Los racimos son separados de las parras cortando con tijeras sus pedúnculos y van depositándose en cajas de madera con cabida de unas dos arrobas, transportándose seguidamente a mano o por medio de carrillos o de caballerías, según las distancias, al almacén donde se hace la faena.

En las mismas cajas empleadas para el transporte, o bien depositados en el suelo sobre una capa de serrín de corcho, quedan los racimos en el almacén durante 24 ó 48 horas antes de procederse a su limpia con objeto de dar tiempo a que se oreen completamente y que el palo adquiera la suficiente flexibilidad para que no se quiebre durante la operación de la limpia. También se consigue de este modo que se manifiesten con claridad las señales de ataque que los insectos hubieran podido producir sobre las uvas.

Transcurrido este tiempo, se procede a la limpia de los racimos, operación que efectúan mujeres expertas muy especializadas valiéndose para ello de tijeras de puntas romas para no dañar el fruto, mediante las cuales separan todos aquellos granos defectuosos, picados o que por su pequeño tamaño hicieran desmerecer el conjunto. Los residuos de la limpia, llamados granuja, se utilizan para alimentar el ganado de cerda o para fabricar vinagre.

Los racimos ya limpios son aun revisados por otras mujeres, quienes proceden a su repaso para expurgarles aquellos granos que hubiesen pasado inadvertidos de las primeras limpiadoras. Inmediatamente se pesa la cantidad

de uvas necesaria para llenar el barril (23 kilogramos), empleándose en dicha operación una báscula y cajas taradas de antemano.

Expurgada la uva y pesada la cantidad que corresponde ocupar en cada barril, es llevada en la misma caja tarada al lado de las emporronadoras, mujeres habilísimas en la faena de envasar los racimos. Esta operación, llamada clásicamente emporronar porque en un principio se efectuaba empaquetando la uva en vasijas de barro cocido llamadas porrones, consiste en colocar dentro del barril, sobre un lecho de serrín de corcho, una tongada de racimos; sobre ellos se vierte, con una pequeña escudilla de cinc, otra capa de serrín; e imprimiendo al barril, apoyado por su base sobre una piedra plana y resistente adosada al piso, cierto movimiento cadencioso de vaivén, se consigue que el serrín penetre por entre los intersticios de los granos y de los racimos entre sí haciendo el papel de muelle y evite su deterioro por los choques; sobre esta primera tongada de racimos se forma otra capa de serrín que sirve de lecho a la tongada siguiente, y así hasta cuatro, sobre la última de las cuales, y sin cesar en el movimiento descrito, se coloca otra porción de serrín como la del fondo, para que las uvas no rocen con la madera de las cubiertas, tapa y piso.

En seguida un barrilero tapa el barril sujetando la cubierta contra un aro de adelfa que guarnece interiormente las cabezas de las duelas, y otro aro de adelfa al exterior clavado al borde con puntas de París; terminado lo cual se marcan los barriles sobre el testero superior mediante plantillas de cinc y una brocha de pelo corto para que se adapte bien a todos los detalles y no se corra la tinta.

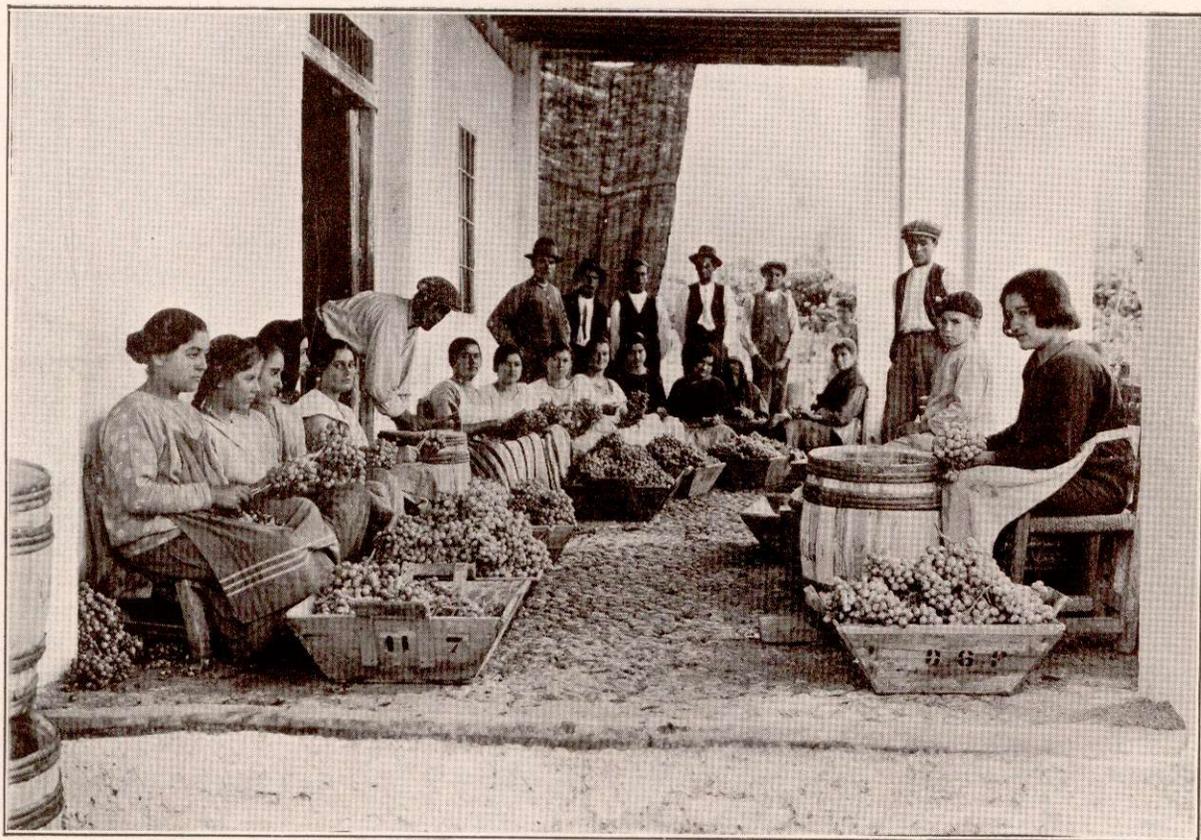
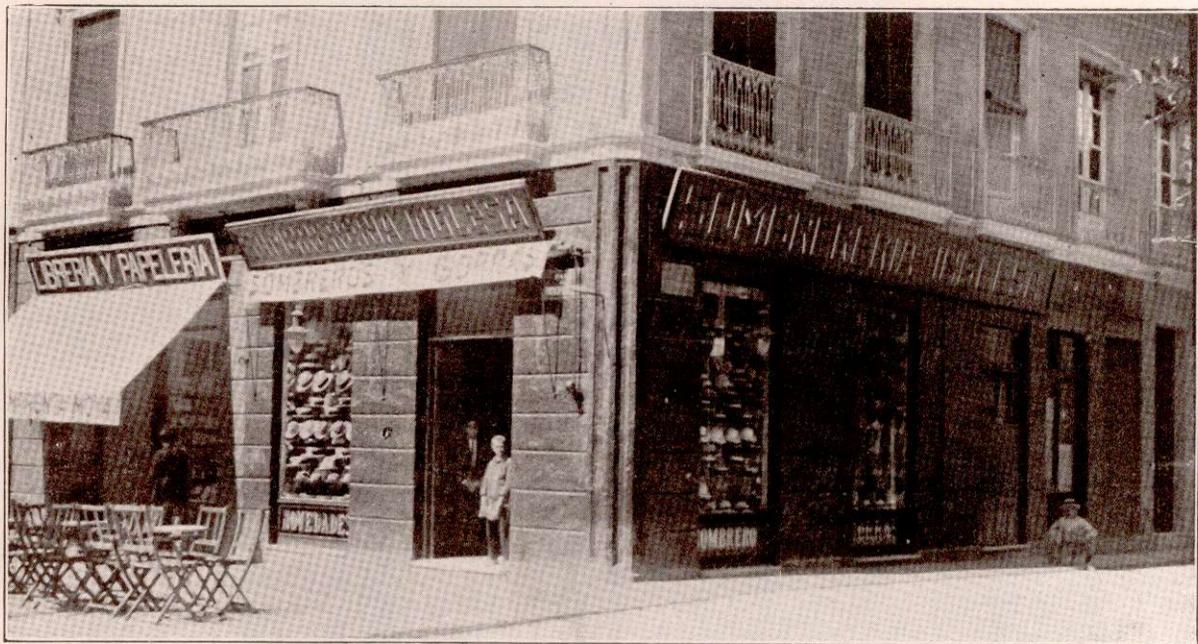


Foto Mateos

REVISORAS Y EMPORRONADORA



SOMBRERERÍA INGLESA

Príncipe Alfonso, 14, y Sebastián Pérez, 1

Ultimas novedades en SOMBREROS y GORRRAS de las mejores marcas

Venta de los auténticos sombreros BORSALINO, FU LAZZARO y C. de Alessandria-Italia;
— HABIG de Vienne y HÜCKEL'S SÖHNE de Tcheco-Slovaque, grandes marcas de fama mundial.

Los barriles que se utilizan en la actualidad, y cuya fabricación constituye una importantísima industria, se hacen de madera de pino casi exclusivamente, debido a la carestía de la de roble, que era la empleada hasta hace pocos años en su confección.

De los cortijos donde se hace la faena hasta el puerto de Almería, los barriles son transportados por ferrocarril, camiones automóbiles, carros faeneros y recuas de b r r i c o s, según la situación del parral y las condiciones de los caminos respectivos. En el puerto se entregan a los cargadores, cada uno de los cuales dispone en arrendamiento con la Junta de Obras del Puerto de una parcela de superficie cubierta de muelle en proporción relativa a su importancia comercial, donde se depositan los barriles estibados por marcas y destinos en espera de turno de embarque para los mercados extranjeros, principalmente a Inglaterra, Alemania, Países Escandinavos y América del Sur, de

donde aun son distribuidos a todas partes del mundo.

En 1923 perdió Almería para sus uvas el mercado de Norteamérica, consumidor de casi un tercio de su cosecha normal media y uno de los que más caro pagaban el producto, no se sabe ciertamente si con motivo o a pretexto de la «mosca mediterránea», pero por razón de índole económica en todo caso, más por la competencia que la uva de Almería hace a la de California que por el problemático peligro de una invasión de esta plaga en Norteamérica, «mosca» que en los parrales de Almería no constituye tal plaga, siendo su manifestación insignificante y sólo de carácter circunstancial. En la actualidad el Gobierno español gestiona mediante la alegación de razones científicas y pruebas de experiencia el rescate del mercado norteamericano para la uva de Almería.

F. La Gasca

PERSPECTIVAS

La perspectiva ha llegado a convertirse por gracia del arte, de la propaganda o del reclamo, en mera ficción de la realidad.

Los diversos diccionarios de la lengua española, dados a la stampa por la Academia o editados por los particulares, convienen en que perspectiva, en su acepción pura, vale tanto como representación de los objetos en la forma y

disposición con que aparecen a la vista; y en sentido figurado, como el conjunto de objetos que se ofrecen a la contemplación desde un punto determinado, o como la apariencia ficticia de las cosas.

El contrasentido, la autinomia, surge de esas propias acepciones de una palabra que expresa a la vez, sin diferencias sensibles, la representación real de lo que existe, plasmado y definido por su propia sustancia y forma, y lo simplemente virtual, esto es, lo inexistente, lo privado de notas propias para su conocimiento o identificación, lo que se muestra con apariencias engañosas que impresionan



Foto Matcos

UN DETALLE DE LA FABRICACIÓN DE BARRILES.



**GRANDES ALMACENES
EL ÁGUILA**

PRINCIPE ALFONSO, 7

SUCURSALES: Madrid, Barcelona, Alicante, Almería, Bilbao, Cádiz, Cartagena, Gijón, Granada, Málaga, Palma de Mallorca, Santander, Sevilla, Valencia, Valladolid, Zaragoza.

ROPAS CONFECCIONADAS PARA CABALLERO, SEÑORA, NIÑO Y NIÑA. GÉNEROS PARA LA MEDIDA

SECCIONES: Peletería, Camisería, Géneros de punto, Ropa blanca, Corbatería, Guantería, Zapatería, Sombrerería, Paraguas, Bastones, Sombrillas, Artículos de viaje, etc., etc.

PRECIO FIJO



LUIS GAY PADILLA

Consignatario de los Sres. Ybarra y Compañía, de Sevilla

Compañía Transoceánica de Navegación

— Y —

COMPañIA DEL VAPOR NEMROD

Depositario de los Sres. Industrias Babel y Nervión

Gasolina Marca “El Clavileño”

— Y —

PETRÓLEO “DIAMANTINA”

Surtidor de gasolina en la Puerta de Purchena

Sociedad Anónima Sabadell y Henry
BARCELONA

Lubrificantes y demás productos del petróleo

Única refinería existente en España

GLORIA DE LA INDUSTRIA NACIONAL

Tipo de engrase especial para toda clase de maquinaria

Organización técnica a la disposición de la clientela para
toda consulta respecto a cualquier problema de lubricación

Para informes y precios dirigirse al

Depositario, Don Emilio Balboa, (1^{er} Maquinista Naval)

Parque de Alfonso XIII, núm. 20.-ALMERIA



Colec. Vázquez. Casa Ayuntamiento.

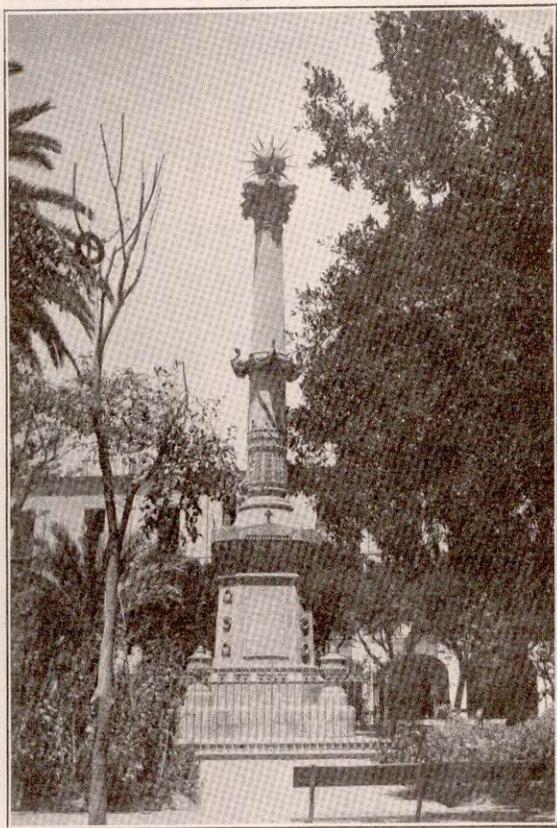
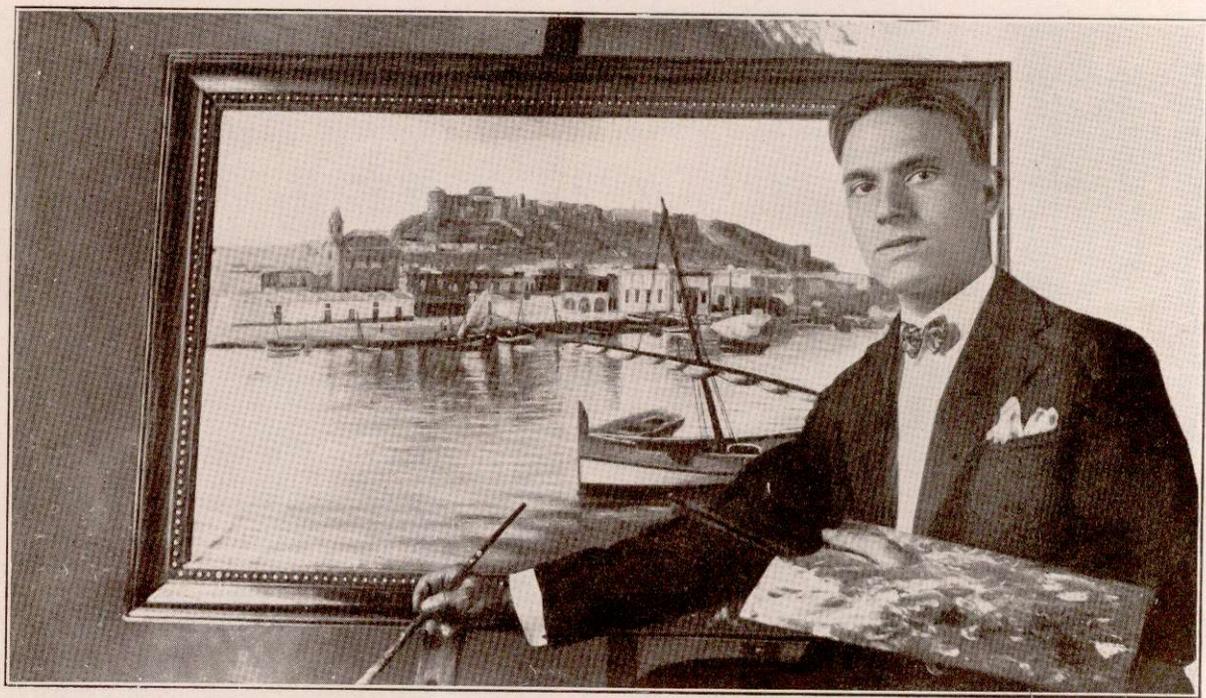


Foto Rojas. Mausolco a los «Mártires de la Libertad» de 1824.



ANGEL DE ROJAS

PINTOR Y FOTOGRAFO

Artista de esta localidad que ha ilustrado varias de las páginas de este portfolio

¡JAMÁS TIRE VD. SU ABANICO
POR ESTAR ROTO!

EL VALENCIANO

Restoy, 17. Almería

Repara toda clase de abanicos y sustituye
con telas nuevas las deterioradas

¡PRECIOS INCREIBLES!

ESTABLECIMIENTO DE TEJIDOS

EI A. B. C.

GRAN SURTIDO.-ASOMBROSA REBAJA DE PRECIOS

Visitar y hacer vuestras compras en este
establecimiento y os convencereis

Granada, 23 y Ayala, 2

AURELIA

Fábrica de Tejidos

José Suero Muñoz

Despacho: Murcia, 24

Fábrica: Hazas de Acosta

DIANA

Baños de mar templados y fríos

Situados en la magnífica y limpia
Playa de las Almadravillas

CONCIERTOS BAILES VARIETÉS

Servicio de Autobuses y Restaurante

CONFITERÍA SEVILLANA

PRIMERA EN ALMERÍA, ESTABLECIDA
EL AÑO 1866

Selecta elaboración de dulces y pasteles

Sección de ultramarinos finos
Fiambres, Champagnes, Licores
Conservas, etc.

PARA LOS TOROS

y demás festejos, tiene acreditada su fama
en la confección de meriendas con selec-
tos Sandwichs y Emparedados

ENVÍOS A TODA LA PROVINCIA

S. FRIAS SOMOHANO

Puerta de Purchena, 6,

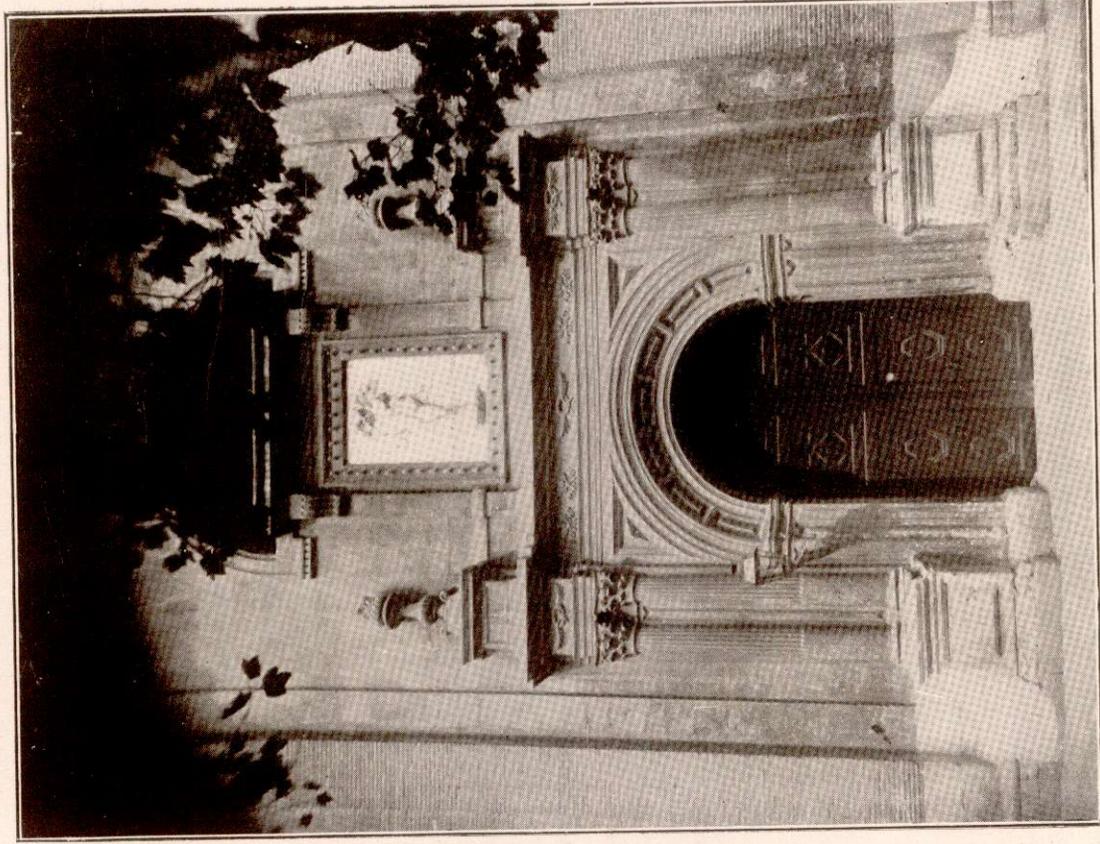
Teléfono, núm. 77

Francisco Romero

AGENTE DE ADUANAS

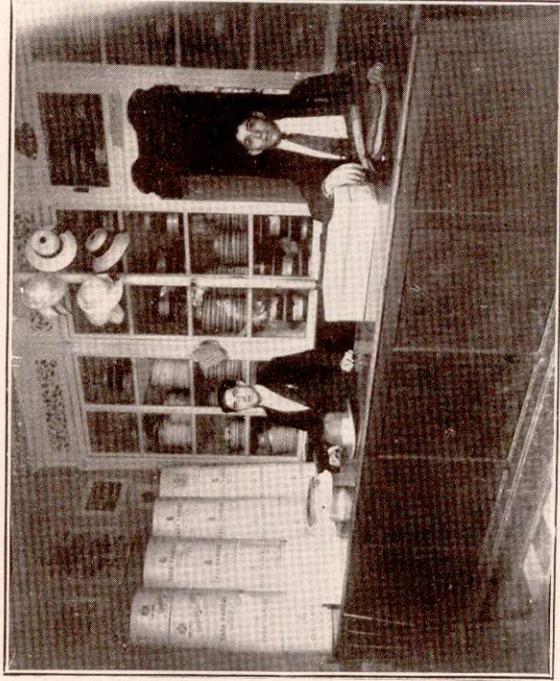
PASEO DEL PRÍNCIPE, nº 10

ALMERÍA

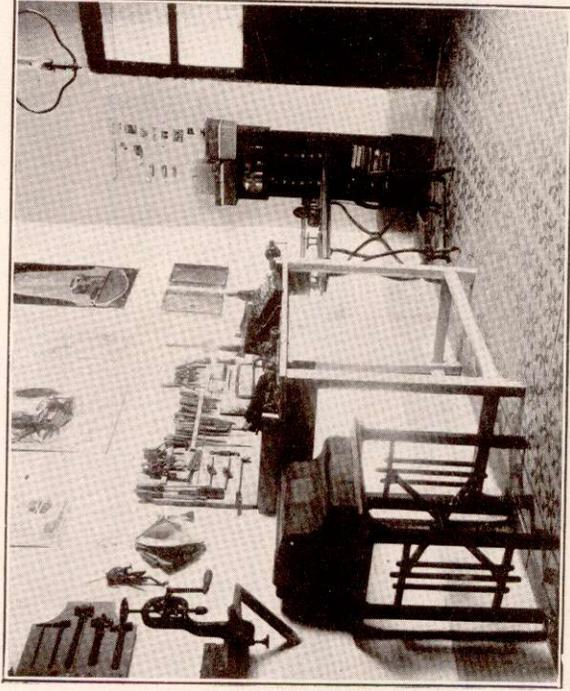


PORTADA DE SAN SEBASTIÁN.— La portada principal es de estilo corintio, y sobre ella un marco de piedra encuadra un tablero de mármol que representa en bajo relieve la estatua del mártir San Sebastián, titular de la Parroquia, y debido al cincel del escultor Alonso Cano, racionero de la Catedral de Granada. Es obra de exquisito gusto, elegante dibujo y admirablemente labrada.

Foto: Hojas



Sombrería CASA VARGAS, Tiendas, 28
Selectas novedades en sombreros y gorras.—Precios económicos.



TALLER DE REPARACIÓN RECONSTRUCCIÓN de Máquinas de escribir,
Calculadoras, Gramófonos, Multicopistas, Cajas registradoras, Existencia de accesorios para las mismas.—**JOSE MONERRI, León, 2.**

CRÓNICA MINERA

A juzgar por los datos que se tienen, la minería de la provincia tuvo sus principios en las postrimerías de la dominación árabe, pues a ellos se deben las pocas labores antiguas que se conocen en la Sierra de Gádor, aun cuando hay quien supone que también se hubo de explotar algo por los romanos; pero este supuesto no se ha confirmado con el hallazgo de labores típicas de esta dominación.

Así pues, y a pesar de la gran importancia que en fecha no muy remota llegó a alcanzar la minería almeriense, hay que considerar que aun se encuentra en su infancia, por dos circunstancias muy especiales que en ella han concurrido; de una parte, lo fecunda que ha sido la mineralización en la provincia, y de otra el abandono en que se la tiene desde hace gran número de años. Por estas razones no cabe duda alguna que su importancia es real, efectiva y de gran consideración, tanto que, comparada con el estado de las demás fuentes de ingreso,—agricultura, comercio y otras industrias,—la minería es la primera, pues en ella está, verdaderamente, la base de donde ha de surgir el florecimiento y prosperidad de esta provincia.

El hacer una reseña siquiera acabada de los yacimientos de esta región de España, sería obra lata que ocuparía muchas páginas e impropia para esta clase de trabajo,

por lo que, apuntaremos lo más interesante aunque de manera bastante sucinta, recomendando al que desee obtener conocimiento más extenso las diferentes memorias publicadas por el Instituto Geológico de España.

Minerales de hierro.—En esta clase de minerales y no obstante las grandes cantidades que se llevan exportadas al extranjero, las reservas con que cuenta la provincia son muy considerables, como fácilmente puede comprobarse en los distritos mineros de Herrerías (Sierra Almagrera), Serón, Bacares, Alcóntar (vertiente Norte de Sierra Filabres) y Gérgal, Nacimiento, Olula de Castro (vertiente Sur de esta última sierra), cotos de Lubrín, Turrillas (continuación éste del de Lucainena de las Torres), los de Calares, Alfaro y Baños (Sierra Alhamilla), los colosales de Sierra Nevada, que comprenden los términos de los pueblos de Canjáyar, Ohanes, Beires, Padules, Almócita, Laujar y otros.

La explotación de algunos de los citados cotos mineros ha requerido la construcción de medios especiales de transporte, como algunos ferrocarriles de vía estrecha y buen número de cables aéreos, entre los que se cuentan grandes y potentes instalaciones. Asimismo y para el laboreo y beneficio de algunos minerales, se han efectuado colosales

instalaciones de motores, compresores de aire comprimido y magníficos hornos de calcinación de carbonatos de hierro (Almagrera, Lucainena y otros).

En la actualidad la exportación se halla muy reducida debido á la paralización de las siderurgias inglesas y a la baja de los precios del mineral.

Minerales de plomo.—Abundantísimas en esta especie mineral las Sierras Almagrera, de Gádor y de Gata, y en las que después de extraerse un tonelaje importante, sus reservas han de ser considerables, a juzgar por la zona virgen e inexplorada que aún existe en ellas, pues especialmente en la Sierra de Gata las profundidades a que llegaron la exploración y explotación resultan irrisorias comparadas con las de cualquier otro distrito minero, bien nacional o extranjero.

De lo que fué en cierta época no muy lejana la explotación de minerales de plomo en esta provincia da una idea, bastante aproximada, el gran número de fundiciones que hubo y de las que sólo se conservan las ruinas, testigos de aquel gran florecimiento que la desidia y la apatía sumieron en el abandono.

Los minerales de Sierra Almagrera y Sierra de Gata son abundantes en plata, incluso nativa en la primera y

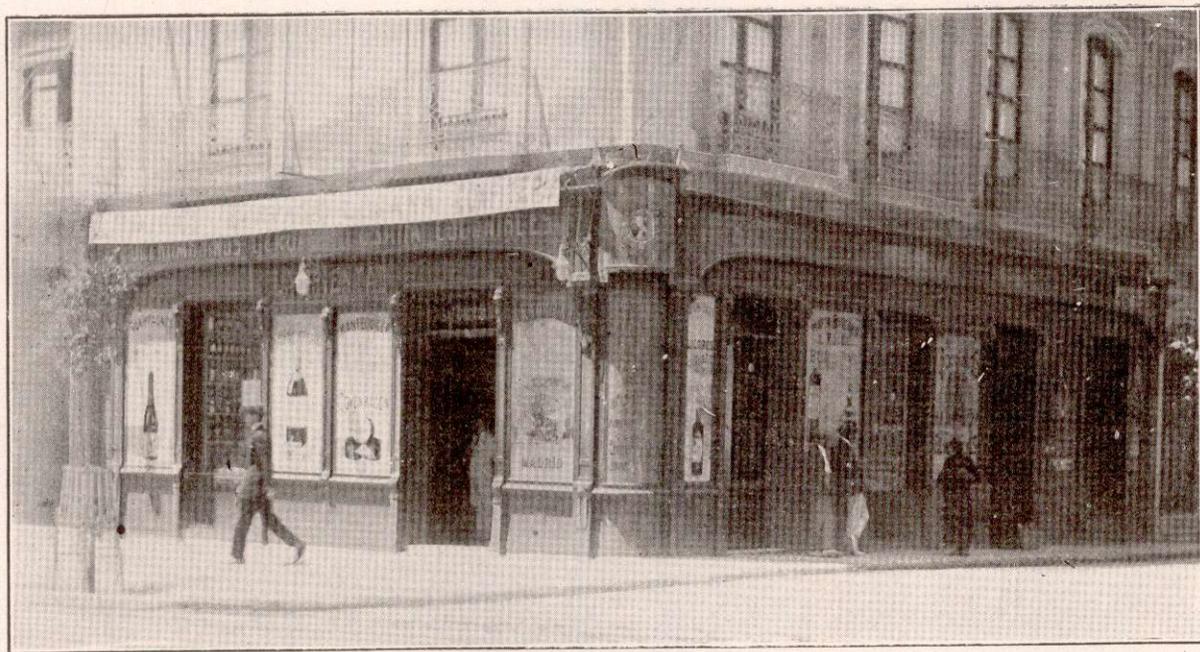
acompañados del oro y algo de platino en la segunda.

Minerales de cinc.—En esta clase de minerales, también ha contribuido a los mercados esta provincia en los tiempos de actividad con cantidades importantes; sus reservas son cuantiosas máxime si se tienen en consideración las calaminas de baja ley (del 20 al 25 por 100 en cinc).

Minerales varios.—Existen algunas especies de las que aún se cuenta con abundantes cantidades como azufre, turba, etc. y otras, que pueden constituir la base de regulares explotaciones, como minerales de molibdeno, de magnesio, cobre, wolfram, ocre, caolines, etc., etc., y que en algunas minas se explotan, pero no con la intensidad de que son susceptibles.

En resumen: la minería provincial, dada sus características se encuentra muy dejada por el capital, aun cuando es de esperar que en plazo breve alcanzará el desarrollo que merece, pues, como ya decimos, su importancia la hace digna de mejor atención en bien de los intereses de esta provincia, que debe lo que es a sus ricos e importantes yacimientos de minerales.

Serafin Zaragoza Vives



LA ORIENTAL * ULTRAMARINOS FINOS

Vinos, Licores, Embutidos, Quesos y Galletas finas

GERVASIO LOSANA

PROVEEDOR EFECTIVO DE LA REAL CASA

Paseo del Príncipe, 20, y Castelar, 1 (esquina del Hotel Simón). - Teléfono núm. 225

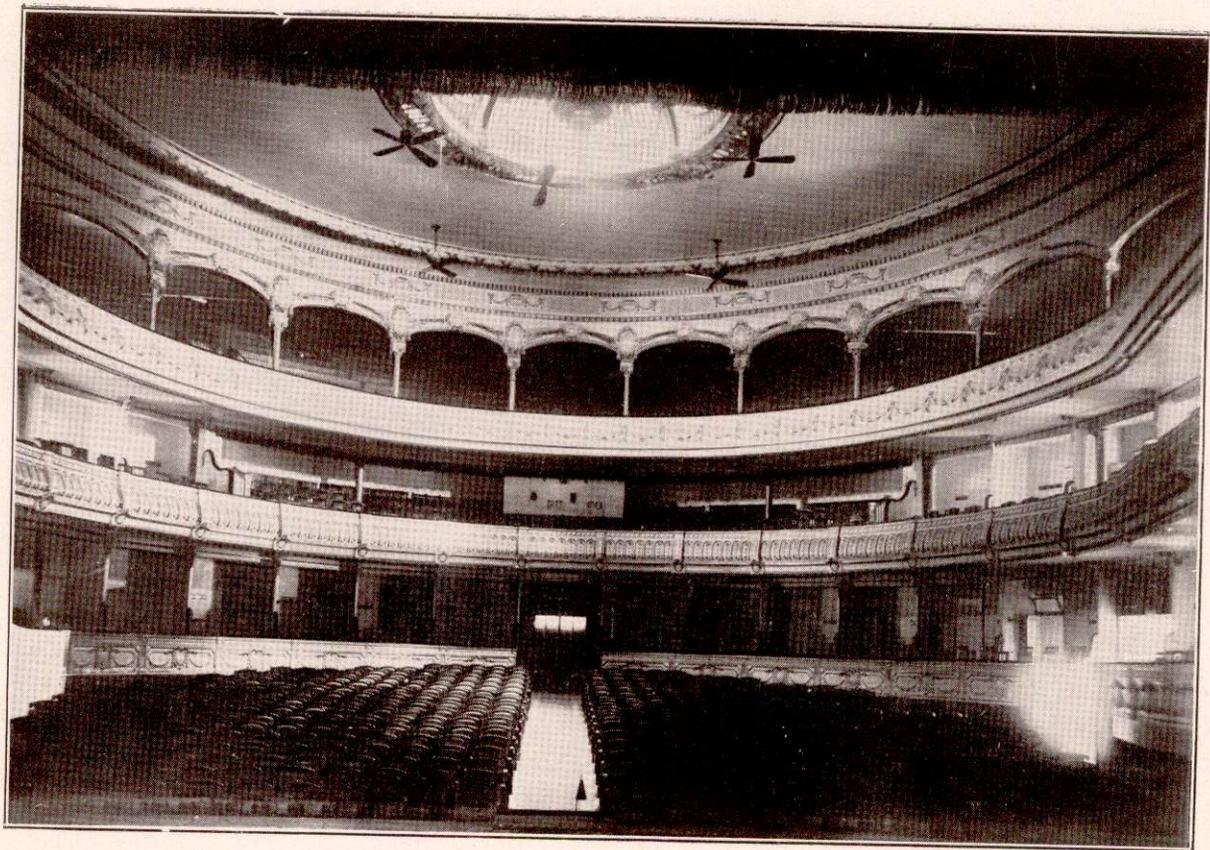


Foto Rojas.

Interior del Teatro Cervantes

¡ AGRICULTORES!

Abonad vuestros campos con abonos de la

SOCIEDAD ANÓNIMA CARRILLO GRANADA

Fábricas de Superfosfatos, Abonos y Productos Químicos en Atarfe
Primeras materias fertilizantes, y abonos completos, con fórmulas
especiales para cada clase de cultivo.

AZUFRE y SULFATO DE COBRE INGLÉS

Esta Sociedad garantiza la riqueza o graduación de los productos que expende,
en la forma que determina la Legislación vigente sobre abonos.

PARA INFORMES DIRIGIRSE:

A la Oficina Central, San Antón, 20, apartado n.º 45.-Granada,
o a la Sucursal establecida en Almería, Aguilar Martell, (antes
Pescadores) 8 y 10.

CASA GRANADOS

TELÉFONO N°. 76. Boulevard, 44 y Lachambre, 1.

La que mejor surtido presenta en dulces, caramelos y bombones, vinos y licores

Champagnes de las mejores marcas

Ultramarinos finos. Legítimos jamones de Serón y fiambres en general

Especialidad en emparedados, sandwichs y meriendas para los toros

SE SIRVEN CON EXQUISITO ESmero TODOS LOS ENCARGOS PARA LA PROVINCIA

CARBONES VEGETALES

Vda. de José Ramón Salas

AGUILAR MARTELL, 5

(ANTES PESCADORES)

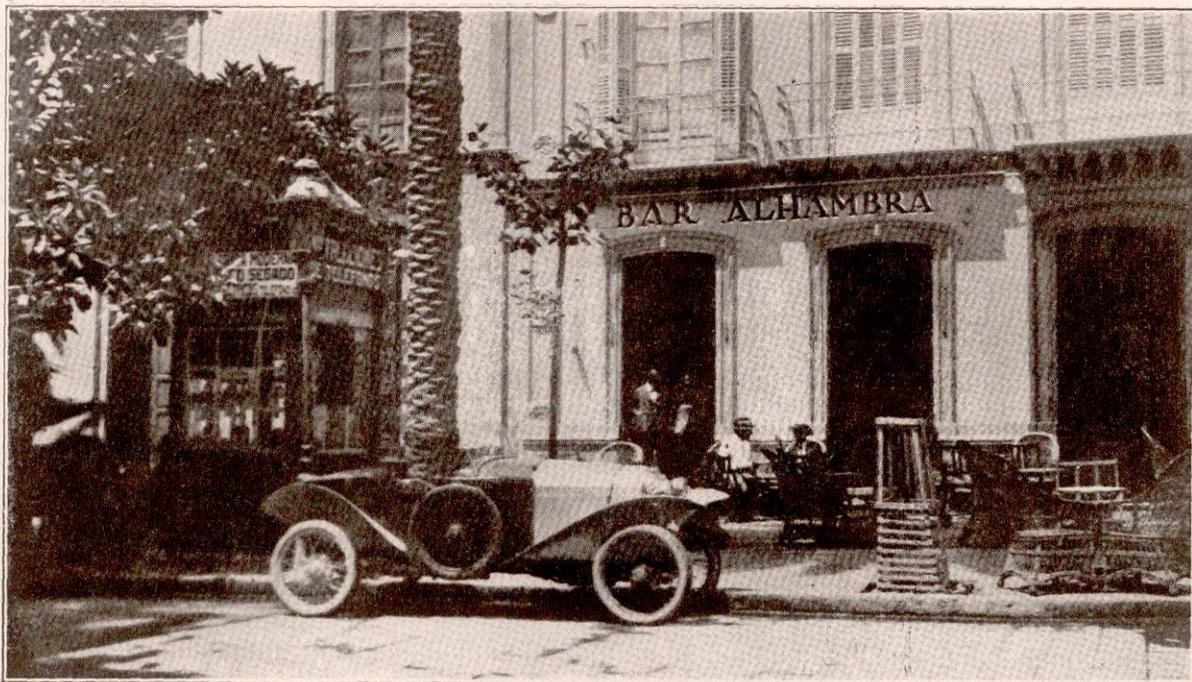
FÁBRICA DE AGUARDIENTES

DE

JUAN TONDA SELLÉS

Almacenista de Vinos

Plaza de San Sebastián, 5

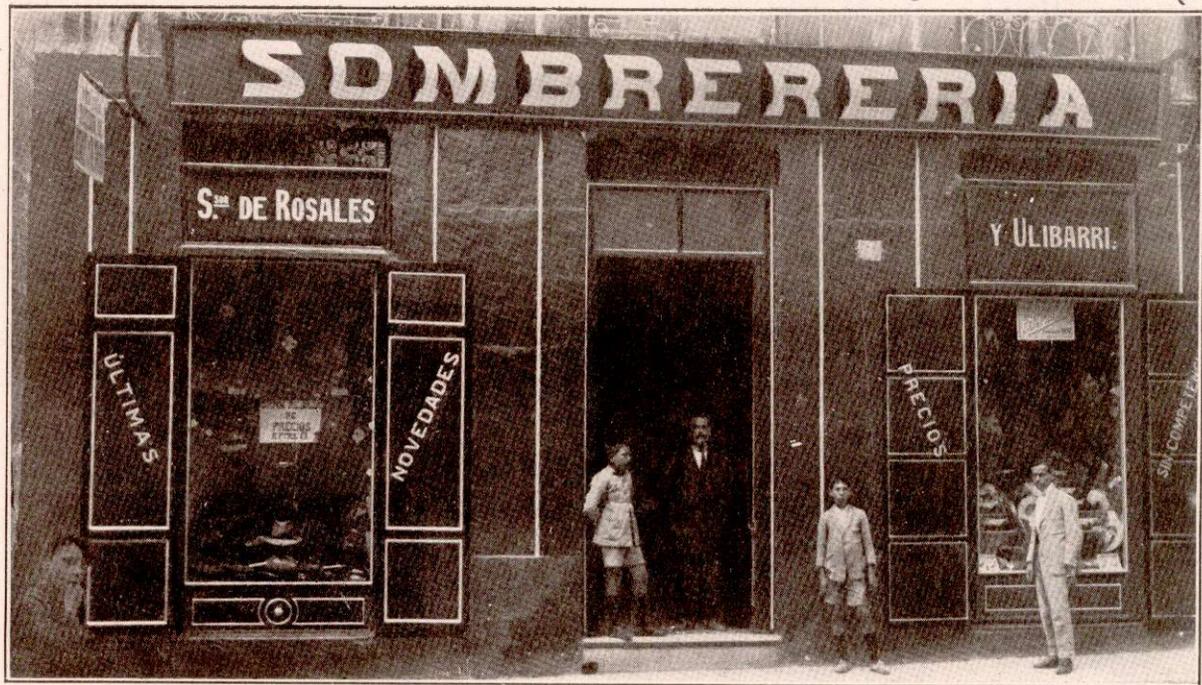


BAR ALHAMBRA

Prop. José López Artés * Boulevard del Príncipe, 44

(Sitio el más céntrico de la población)

Selecto y económico servicio.
Especialidad en café, ponches de
las mejores marcas y bebidas de
* * * toda clase. * * *



CASA ROSALES

Tiendas, n.º 4

La que vende los mejores y más baratos SOMBRES Y GORRAS. Fabricación propia

VALORES ALMERIENSES

Un ilustre escritor ha dicho con justeza que es Almería luminosa y riente como una ciudad americana. Y en estas breves palabras se expresan las notas más salientes y características del aspecto general de la población. Porque Almería es eso: luminosa, atrayente, de cielo y mar intensamente azules y de hermoso sol.

Por estas condiciones, por la suavidad de su clima, especialmente, además de otros encantos naturales, Almería es una agradable estación veraniega y más aún, invernada. En los meses de Diciembre, Enero y Febrero, se disfruta aquí de una tibia temperatura primaveral, deleitable, encantadora.

Es el puerto almeriense uno de los mejores de la nación por su amplitud y seguridad. No le supera ninguno de la costa española del Mediterráneo. Puede contener numerosos vapores, y su calado le permite dar entrada a buques de gran porte. Cuenta con dos magníficos embacaderos metálicos para minerales, en los que son cargados rápidamente los vapores por medio de sencillas operaciones. Y cuenta asimismo, con mayores elementos cada vez y con un delicioso parque, paralelo al llamado Andén de Costa, que, cuando sean demolidas algunas edificaciones dentro de breve plazo, ganará en amplitud y en belleza.

Debido a estas ventajas, a las que hay que sumar la im-

portantísima de la situación geográfica de Almería (al hallarse en la ruta de la mayor parte de la navegación europea al Asia y Oceanía), una poderosa empresa bilbaina estableció aquí el importante negocio de los Depósitos Comerciales.

La industria fabril comienza a desarrollarse, y en algunos de sus ramos se advierte que no ha de tardarse mucho en que alcance un lisonjero grado de progreso. Pero la industria genuinamente almeriense, la que fué creada a fuerza de constancia, trabajo y desvelos, y que constituye uno de los principales medios de ingresos de la provincia, es el cultivo y la exportación de la uva blanca, llamada de embarque, de excelente calidad y la de más aguante del mundo, condición esta última que, además de haberle dado fama universal, la exime de la competencia.

El comercio está bastante desarrollado, hallándose en una situación relativamente próspera.

El número de registros mineros pasa de 36,000, cifra a la que no se alcanza en ninguna otra provincia española. Los yacimientos de plomo son importantísimos, e igualmente los de hierro, sin contar otras muchas clases de minerales. Y cuando se tengan las necesarias vías de comunicación, porque las circunstancias lo impongan, será explotada esa colosal riqueza de que están ahitas nuestras

bravías montañas, y entonces Almería alcanzará el grado de esplendor que merece, sobre todo, en el orden fabril.

Cuéntase aquí con un magnífico campo de tiro que se extiende desde las estribaciones de Sierra Alhamilla (la de las maravillosas aguas termales) en gran parte del término de Viator, que reúne inmejorables condiciones para esta clase de prácticas, como quedó demostrado cuando las efectuó el duodécimo ligero de Artillería. En ese sitio inmejorable se ha establecido un campamento, llamado de Sotomayor (en memoria de este ilustre y malogrado general, iniciador de la idea) que está dotado de los elementos necesarios para albergar algunos regimientos, y cuya instalación tendrá lugar en breve.

Por su posición estratégica; por la importancia militar que ha de alcanzar y por su proximidad a Melilla, Al-

mería ha de ser un factor eficacísimo en las relaciones de la Metrópoli con el Protectorado, a fomentar las cuales han de contribuir sus entidades particulares y corporaciones oficiales, que ya dieron pruebas en más de una ocasión de estar decididas a ello.

Mucho podríamos hablar acerca de este punto; pero el carácter esquemático de estas líneas nos lo impide. La falta de espacio nos prohíbe el establecer comparaciones necesarias en absoluto para todo proceso mental. De poder consignarlas, se vería claramente que, para el intercambio con la parte oriental de nuestra zona marroquí, ningún puerto del litoral mediterráneo andaluz supera ni aun le iguala al magnífico, amplio y seguro de Almería.

Alberto Fernández de Capel

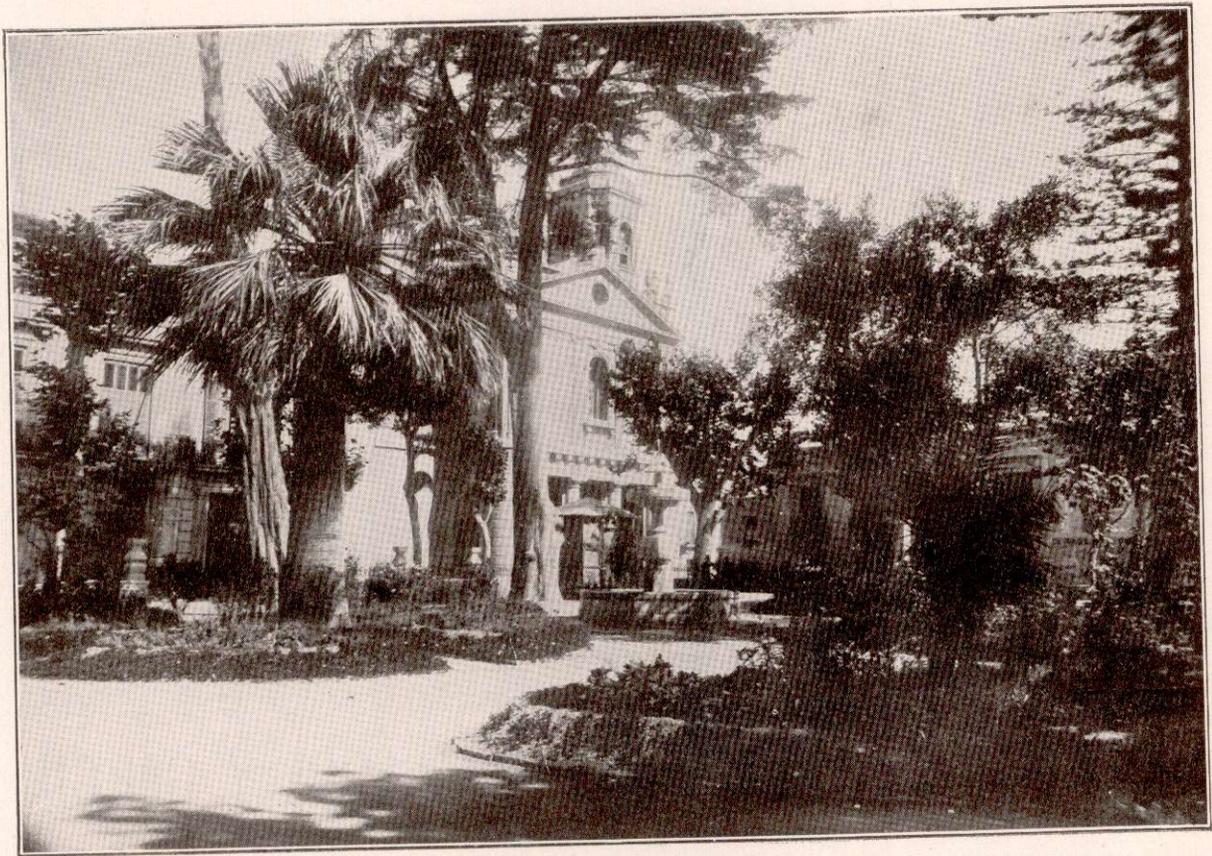


Foto Rojas

Plaza y glorieta de San Pedro



FILIPINAS

ALMACENES DE TEJIDOS
AL POR MAYOR Y AL DETALL

S. ALEGRE Y GARCIA

CALLE REAL, NUM. 7

Especialidad en Pañería, Sedería, Mantones de la China Bordados

PEDRO LLORCA

TIENDAS, 8

Paquetería, Mercería, Juguetería y
Novedades

Perfumería y Géneros de punto

Especialidad en puntillas, tiras bordadas
y artículos para labores

**Grandes Talleres de Ampliaciones
Fotográficas y Marcos de todas clases
de estilo inglés**

**GRAN SURTIDO EN CROMOS
:: DE SANTOS Y PAISAJES ::**

Miguel López

Granada, 28 — Librería

ANTONIO ESTRELLA

Plaza del Hospital, 2

Ofrece a precios inmejorables, encerados
con su preparado especial alemán:

Toldos para Camionetas de pasaje y carga.—Toldos para fachadas.—Toldos especiales tipo vagón, para transporte de paja y cereales.—Toldos para faena uvera (para parrales y para lanchas)

Perfecta reparación de las lonas viejas que se le entreguen

¡No fiarse de los imitadores!

BAR PLUS ULTRA

— DE —

SEGUNDO CAÑADAS

PRÍNCIPE, 24

Cervezas, Vinos, Licores y Refrescos de
las mejores marcas

Gran surtido de exquisitos bocadillos

Esmerado y económico servicio

Establecimiento preferido por la alta
clase almeriense

BODEGA DEL PATIO

Luis García Romero

ALMACÉN

DE VINCS Y VINAGRES

VENTA DE AGUARDIENTES COMPUESTOS Y LICORES
DEL PAÍS

Vinos finos de mesa de las mejores clases

REAL, 44

FARMACIA ENCISO

000000000000

ESPECÍFICOS NACIONALES Y EXTRANJEROS

PRODUCTOS QUÍMICOS

PRÍNCIPE, 10

BOLLERÍA SUIZA

JUAN GARCÍA CADENAS (HIJO DE PIEDAD)

CASA FUNDADA EN 1890

Pan dormido, de azúcar y de aceite, mantecados, roscos
de aguardiente, magdalenas y tortas de manteca

Riquísimo bollo de Amsterdam

Auténtico bollo de leche llamado suizo

Bizcochada suiza

Plaza de Canalejas (Antes Flores)

Sucursal: Aguilar de Campo (Entrada a Plaza Mercado)

José Santisteban Rueda

AGENTE DE ADUANAS

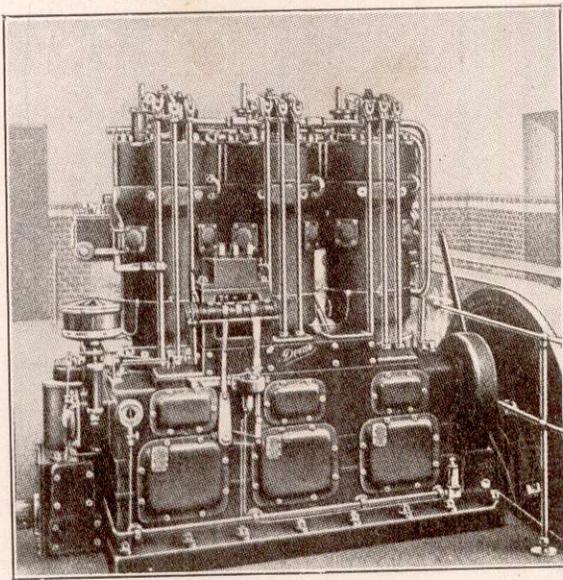
ÁLVAREZ DE CASTRO, 8.—ALMERÍA

DEUTZ 'OTTO LEGÍTIMO'

MOTORES DE FAMA MUNDIAL

Puede afirmarse que no hubo buenos motores aplicables a la industria hasta la aparición de los construídos por la **Gasmotoren-Fabrik Deutz**, primera fábrica de motores a explosión, instalada por el ingenioso Doctor N. A. Otto y el experto ingeniero D. Eugenio Langen, fundadores de la Casa Otto en 1864. En la Exposición de París de 1878, presentaron el primer motor de cuatro tiempos, con resultados excelentes y llevaron a la práctica la aplicación de ellos a la Marina.

Atenta siempre al mejoramiento de su fabricación registrada con la marca **Deutz «Otto Legítimo»**, esta importante Casa, recogiendo el gran invento de Diesel, construye los mejores modelos de este ciclo, pues que además de su sencillo accionamiento (sin magneto, gasógeno, lamparilla de calentamiento, etc.), reducido espacio de instalación, marcha constante y otras, consumen **cinco céntimos por caballo hora**, utilizando aceite pesado de 26 céntimos kilo, precio, aquél,



increíble hasta hoy. De los instalados en Almería y su provincia, modelo **Diesel Deutz Otto Legítimo**, podemos citar:

El de 50 caballos de don Antonio Ortiz Valdés, fábrica de mármoles en estación de Fines, trabaja todo el año y sólo para en Pascuas, Semana Santa y fiesta mayor. En modelos pequeños, el de nueve caballos de D. Francisco García López, riega 100 tabullas con un gasto de 1,25 pts. hora. El de seis caballos, modelo vertical, de D. Joaquín Bretones, serrería mecánica, que permite dar cortes de 80 centímetros en maderas duras, y hasta 35 de este modelo, instalados en las embarcaciones de pesca de este puerto. Baste decir, como nota final, que pasan de 70 las instalacio-

nes hechas en esta provincia en los dos años que aquí opera esta casa, cuya lista de referencias se facilita en el despacho de su agente técnico, D. Andrés Tonda, calle de Navarro Rodrigo, núm. 2, Almería.

El número del último motor llegado a ésta es el 157.620.

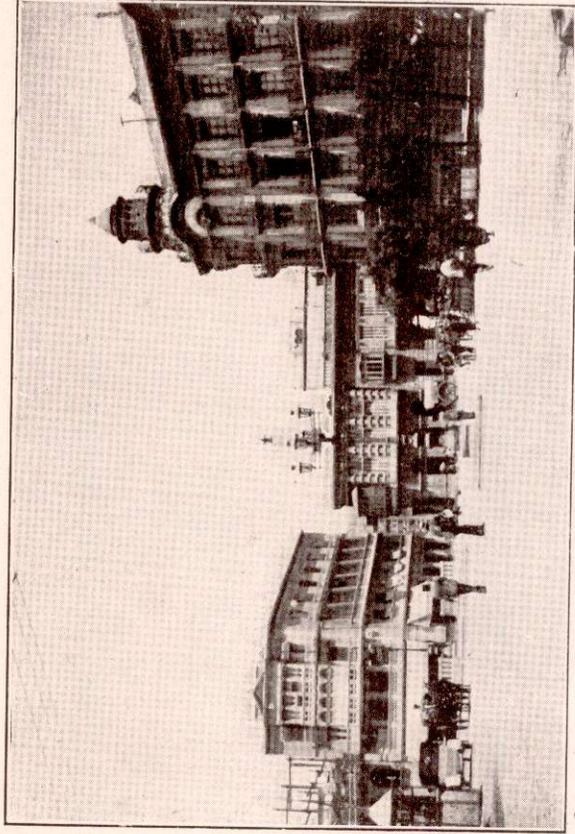


Foto Rojas.

Puerta de Purchena

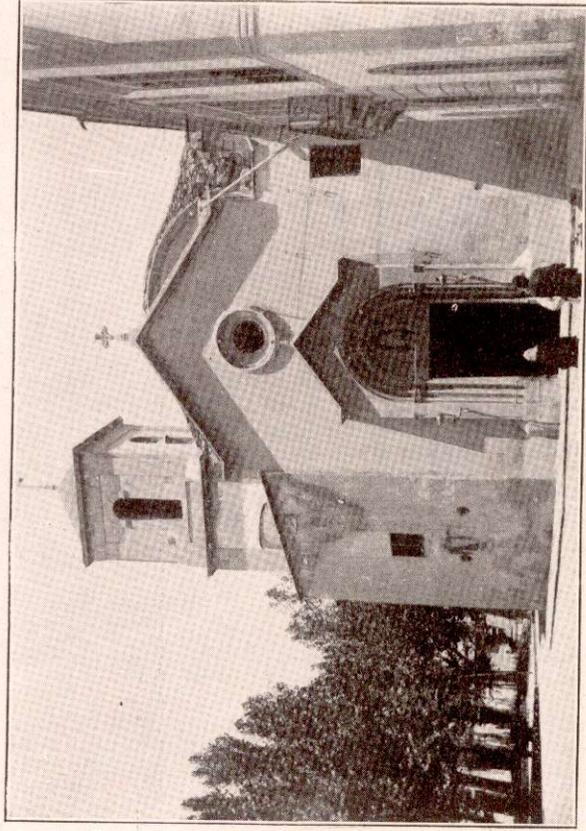


Foto Rojas

Iglesia de Santo Domingo

ANTONIO ALEMÁN GARCÍA

Almacén de harinas y cereales al por mayor

REAL, 35

CALZADOS DE GOMA

J. MANUEL BRAVO

En su nuevo y propio domicilio

Calle Granada, 81

RELOJERÍA FRANCESA

JOYERÍA Y ÓPTICA

DEOGRACIAS PÉREZ

PRÍNCIPE, 13

Ultramarinos finos y licores

GUILLERMO ABAD FELICES

CALLE DE GRANADA, 15

FERRETERÍA "EL YUNQUE"

Batería de cocina.-Herramientas
para todas las artes

J. SÁNCHEZ PICÓN

PUERTA DE PURCHENA, 1

Restaurant LA CAMPANA

MANUEL SÁNCHEZ CLEMENTE

GRAN BAR APERITIVO. VINOS EXQUISITOS

SERVICIO A LA CARTA

Plaza del Carmen, 3

EL SAGRADO CORAZÓN DE JESÚS

Panadería y Fabricación de Chocolates
elaborados a brazo

FRANCISCO GÓMIZ SÁNCHEZ

GRANADA, 54

JOSÉ ABAD GARCÍA

CALLE MARÍN, 12.-ALMERÍA

Viajante de importantes casas nacionales y extranjeras.

Diez y siete años de práctica continúa en las provincias

GRANADA Y ALMERÍA

EMILIO ORIHUELA

IMPRENTA

Y

ENCUADERNACIÓN

**TRABAJOS TIPOGRÁFICOS
DE FANTASÍA**

TALLERES.—JUAN LIROLA, 26.—ALMERÍA

CHOCOLATES

NUESTRA SEÑORA DE LAS ANGIAS

DE

Hijos de Enrique Sánchez

GRANADA

De venta en los principales
Establecimientos de ultramarinos

SANTA ISABEL

Establecimiento de Arboricultura y Floricultura
FRANCISCO RUANO MUÑOZ

BOULEVARD

**Viveros: Carrera del Perú y Rambla
de la Chanca**

**Se admiten encargos de plantas,
flores y jardines.**

¡Antes de comprar visitar esta casa!

Consultorio Médico-Quirúrgico de "La Virgen del Mar"

A CARGO DE

**D. JUAN MARTÍNEZ SICILIA—Enfermedades de la Infancia y
Medicina general.**

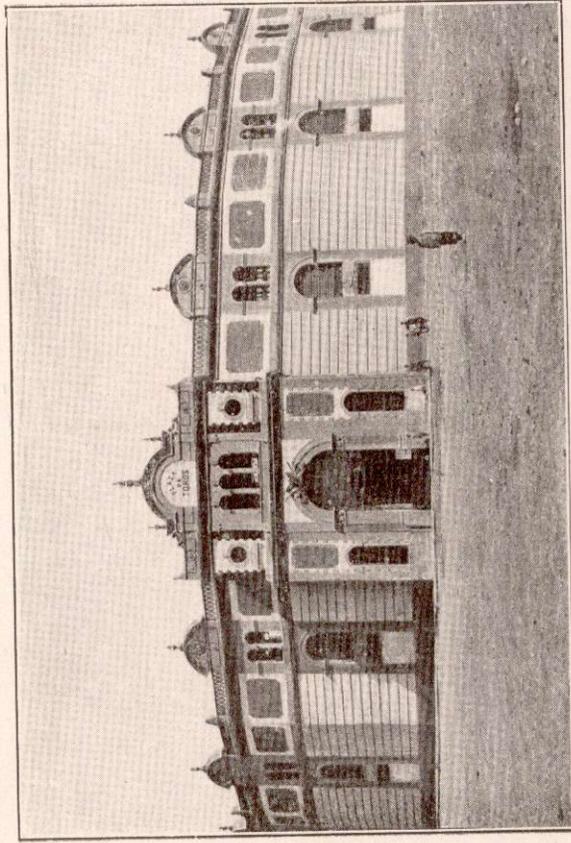
D. BLAS MARTÍNEZ SICILIA—Cirugía general, Partos y Matriz.

**Rayos X :: Diatermia :: Corrientes de alta frecuencia :: Electro-
terapia—Electrolisis :: Análisis de orina, sangre, jugo gástrico, etc.**

**Este consultorio cuenta con sala de operaciones y camas
para operados**

CONSULTA DE 3 a 5

RUEDA LÓPEZ, 23



Colec. Vázquez

Plaza de Toros.

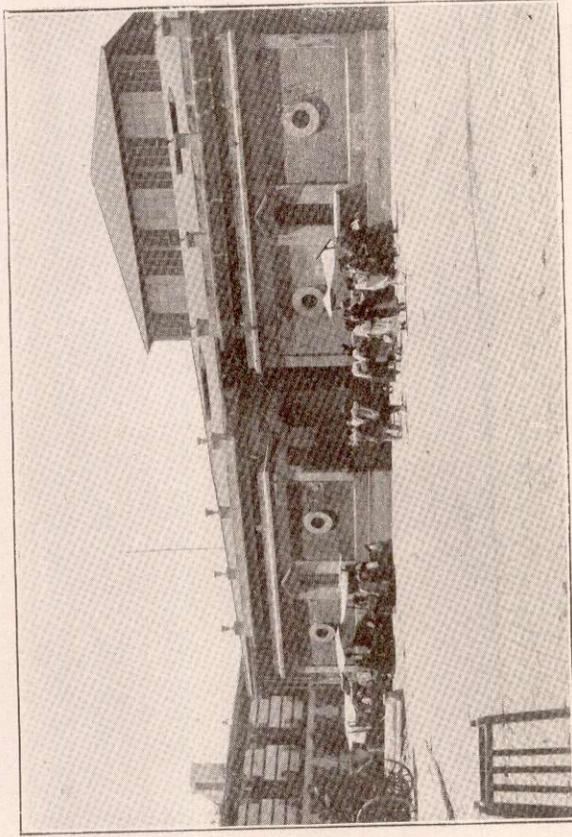
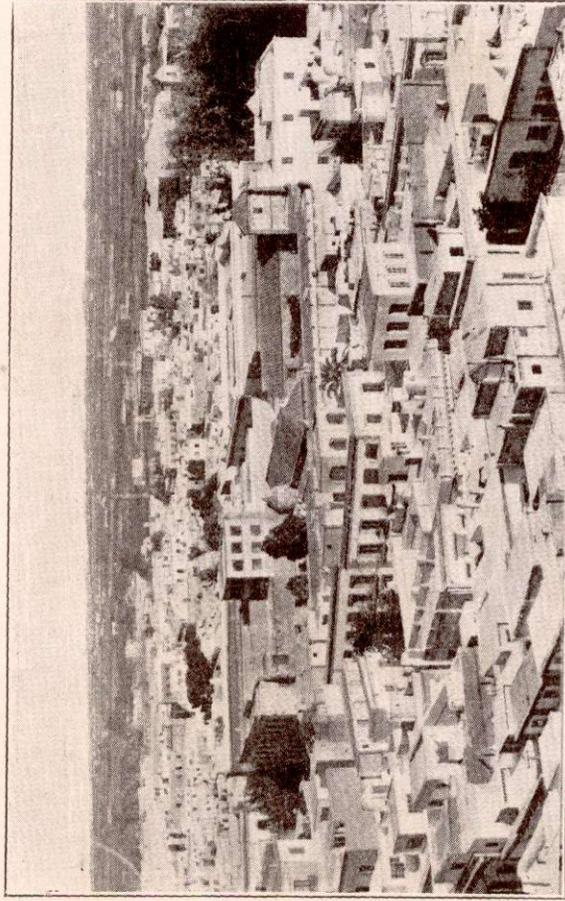


Foto Rojas

Plaza del Mercado.



Collec. Vázquez

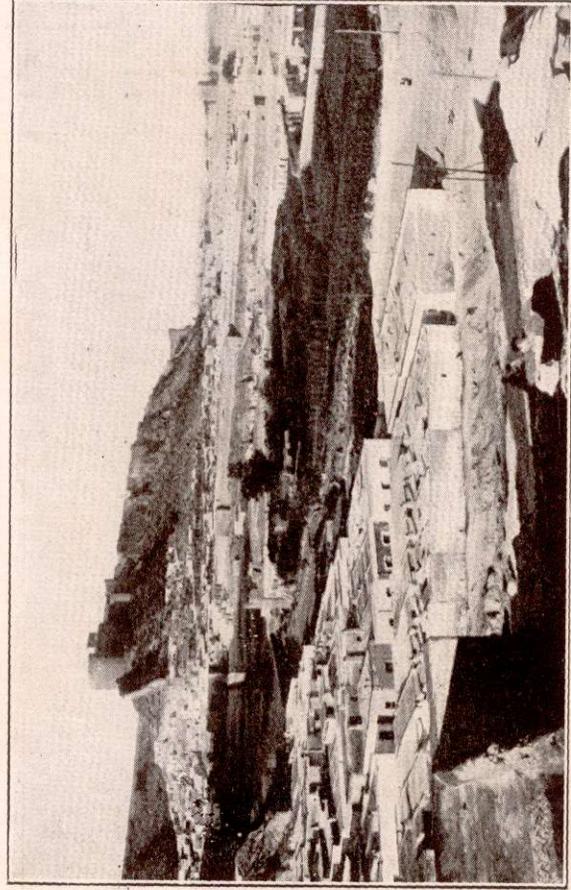


Foto Rojas

Vistas parciales de la ciudad



La Cerveza

ESTRELLA DORADA

Es la Reina de las Cervezas



NO CONTIENE ADICIÓN DE ALCOHOL -- LA MEJOR
PARA LAS COMIDAS -- ES TÓNICA -- ES DIGESTIVA



DE VENTA: EN COLMADOS, CERVECERÍAS Y CAFÉS
DEPOSITARIOS EN ALMERÍA

SOCIEDAD ANÓNIMA ROMERO

OFICINAS: PASEO DEL PRÍNCIPE, 10

ALMACENES: ANDEN DE COSTA, 46

Sociedad de Fondistas y Similares de Almería

NOMBRE DEL ESTABLECIMIENTO	SEÑAS	Número de habitacio- nes.....	Número de baño.....	Precios de hospedaje		Precios de habitación	
				Mínimo	Máximo	Mínimo	Máximo
				Ptas.	Ptas.	Ptas.	Ptas.
HOTELES							
Hotel Continental.. . .	Conde Ofalia, 15.....	45	2	10	15	4	4
Hotel Simón.....	Paseo del Príncipe, 20	52	6	12,50	25	5	20
HOSPEDAJES							
H. Alamos.....	Plaza San Sebastián..	32		2,75	4,50		
H. Central.....	Rueda López, 11.....	33	1	7	10	2,75	3,75
H. Comercio.....	Plaza San Sebastián, 5	25		5,50	6		
H. Colón.....	Real, 21.....	15		5	6		
H. Español.....	Plaza Canalejas, 3.....	25		6	7		
H. Inglés.....	Aguilar de Campoo, 2	30		8	15	3	5
H. Levante.....	Obispo Orberá, 3.....	14		6	8		
H. Pasaje.....	Azara, 2.....	10		4	6		
H. La Pampa.....	Hernán Cortés, 5.....	17		4,25	4,25		
H. La Perla.....	Plaza del Carmen, 1..	38	2	8	15		
H. Madrid.....	Real, 17.....	21		6	7		
H. Suizo.....	Paseo del Príncipe, 2.	25		6	7		
H. Victoria.....	Castelar, 3 y 5.....	34		6	6		
H. La Rosa.....	Marco, 7.....	27		4	4		
POSADAS Y PARADORES							
Posada de Berenguer..	Berenguer, 4.....	10				1	1,50
Posada del Catalán...	Jovellanos, 4.....	12				1	1
Posada del Capricho...	Jovellanos, 6.....	17				1	1
Posada La Estrella...	Marco, 5.....	11		4	4,50		
Posada Los Arcos...	Marco, 9.....	16				1	1
Posada San Rafael...	Marco, 4.....	9				1	1
Posada Virgen del Mar.	Real, 59.....	14				1	2
Posada Virgen del Pilar	Marco, 11.....	15				1	1
Posada.....	Murcia, 77.....	—				1	1
Parador de Martínez...	Juan Lirola, 17.....	11				1	1
Parador del Príncipe..	Obispo Orberá, 7.....	14				1,50	3
Parador de la Plaza...	Juan Lirola, 1.....	5				1	1,50
RESTAURANTES							
La Campana.....	Plaza del Carmen....			Comidas a la carta permanente.			
Puerta Real.....	Marín, 10.....			Servicio a la carta permanente.			
El Montañés.....	Sebastián Pérez, 3..			Servicio a la carta.			
BODEGONES							
Casa comidas.....	Plaza del Mercado, 9.			Comidas económicas.			
Casa comidas.....	Obispo Orberá, 10...			Comidas económicas.			
Casa comidas.....	Obispo Orberá, 2.....			Comidas económicas.			

Estos precios sufrirán un aumento del cincuenta por ciento, durante los días de ferias y fiestas.