

AL/F. 30-17

AL/F. 30-17

MEMORIA ANUAL

ELEVADA POR LA SECRETARIA

DE LA

CÁMARA OFICIAL UVERA

DE LA

PROVINCIA DE ALMERIA

AL

MINISTERIO DE FOMENTO

EN CUMPLIMIENTO DE LO DISPUESTO EN EL ARTICULO 114

DE SU

REGLAMENTO

1926

PAPELERIA INGLESA
ALMERIA

MEMORIA ANUAL

ELEVADA POR LA SECRETARIA

DE LA

CÁMARA OFICIAL UVERA

DE LA

PROVINCIA DE ALMERIA

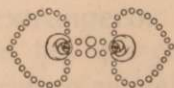
AL

MINISTERIO DE FOMENTO

EN CUMPLIMIENTO DE LO DISPUESTO EN EL ARTICULO 114

DE SU

REGLAMENTO



1926

PAPELERIA INGLESA

ALMERÍA



ANTECEDENTES

El artículo 114 del Reglamento de la Cámara Oficial Uvera prescribe que, durante el mes de Enero de cada año la Secretaría elevará al Ministerio de Fomento una Memoria expositiva del desarrollo de la campaña y exposición de los factores que en ella han intervenido, así como las medidas que deban tomarse en adelante, para la mayor prosperidad y fomento de esta producción.

Se eleva la presente con algún retraso debido, al que la misma campaña ha sufrido en el presente año, cuyos últimos envíos se han verificado en la segunda decena del mes de Enero.

Las condiciones peculiares de la producción uvera de Almería, en las que van asociadas en un mismo sujeto las funciones de productor y comerciante, imprimen a este ramo de la riqueza nacional una variedad tal en su desarrollo anual, que bien puede asegurarse que no hay año que se parezca a los demás, salvo en los dos caracteres fundamentales; el de que **las uvas se producen en esta región y el de que se exportan al extranjero.**

Dos elementos en efecto hay que considerar para explicar esta constante variación; es el primero natural, el segundo económico.

ELEMENTO NATURAL.—Son nuestras uvas, fruta que no tiene similar en el mundo; su propiedad de conservarse fresca y sin alteración en su sabor durante varios meses, su aspecto dorado y magnífico, las hacen no solo apreciadas en todos los países del mundo, sino capaces de ser ofrecidas hasta en los mercados mas lejanos y en las épocas mas extrañas; estas condiciones dependen no sólo de la cua-

lidad especial del fruto, esto es, de esta variedad, dentro de la familia de la vid, sino de las condiciones de nuestro suelo predominantemente calcáreo, y de las climatológicas de esta región, la más escasa en lluvias de toda la península. Cualquier variación en las condiciones de humedad de la zona, durante los meses de maduración y recolección del fruto, esto es, desde Agosto a Noviembre, se refleja en el desarrollo y condición de aquel, evita o propaga las enfermedades propias de la planta, varía la consistencia del fruto y aumenta o disminuye la producción, aún con la misma muestra; en una palabra, el elemento natural, que tiene una tan gran influencia en las producciones en general, la tiene decisiva para cada año, en las uvas de Almería.

ELEMENTO ECONÓMICO.—Integran este, no solo la circunstancia de ser nuestros productores tambien exportadores, que ofrecen la mercancía en el extranjero, mediante un comisionado que los representa, circunstancia muy poco frecuente en otros géneros de exportación, sino la muy especial de que es necesario verificar la exportación en un espacio de tiempo casi limitado a los meses de Septiembre, Octubre y Noviembre: antes, la uva no está en condiciones y después, hay el peligro de las lluvias.

Consideramos necesaria la exposición preliminar de estos elementos para la mayor inteligencia de las operaciones realizadas en la presente campaña, cuyo resumen, con expresión de fechas de salida, venta, precio medio y valoración es como sigue:



CAMPAÑA DE EXPORTACIÓN 1925

RESÚMEN GENERAL

Barriles embarcados por el Puerto de ALMERIA

N.º de orden	SALIDA		VAPOR	DESTINO	BLES	MED.	C/.	KILOG.	PESETAS	CTS.	PRECIO MEDIO
	Mes	Día									
1	Julio	27	J. Verdaguer	Liverpool	7.054			203.980	120.654	17	14/3
2	Agosto	2	Algarve	Copenhague	580			16.820	8.241	80	13/6
3	»	3	Work	Liverpool	7.653	100		223.618	132.287	79	14/3
4	»	7	Cervantes	Liverpool	7.269		700	214.672	80.502	00	10/6
5	»	10	Kronos	Hull	5.552		208				10/6
5	»	10	»	Hamburgo	72			164.862	61.823	25	
5	»	10	»	Bremen	10						
6	»	10	Sanlucar	P. Noruega	2.145		39	62.727	54.499	85	órdenes
7	»	11	J. Maragall	Liverpool	3.517		390	115.071	33.255	51	9/
8	»	24	Carpio	Liverpool	14.820			429.664	198.719	60	12/
9	»	25	Rogn	Bristol	3.622		380	164.546	85.563	92	13/6
9	»	25	»	Cardiff	1.772		449				12/6
10	»	25	Albania	P. Suecia	958	60		28.072	13.755	28	órdenes
11	»	27	Bazan	Londres	4.086		253	119.770	58.687	30	12/6
12	»	28	Thyra	Hull	5.892			170.839	93.961	45	13/6
13	»	29	Pizarro	Liverpool	9.824			284.780	139.542	20	12/6
14	»	31	Gartness	Glasgow	9.010		327	267.612	154.278	31	14/
15	»	2	Lyons Maru	Liverpool	9.937			288.173	182.989	85	15/
16	»	2	Segovia	P. Noruega	6.767			195.083	146.312	25	órdenes
17	»	4	Algerian	Liverpool	9.458			273.702	157.789	20	14/

18	»	Ellen	Manchester	5.124	160	150.130	91.053	84	14/6
19	»	Faro	Londres	6.672	320	196.591	136.237	36	16/
20	»	Alicante	Hamburgo	4.114	160	120.854	97.710	45	18/
21	»	Fagerbro	Newcastle	1.495	120	145.058	100.325	19	17/
21	»	»	Hull	3.247	120				17/
22	»	Alpera	Glasgow	8.948	280	262.218	174.112	75	15/6
23	»	Rapallo	Hamburgo	3.528	160	103.864	77.898	00	17/
24	»	Calabria	P. Suecia	1.561		50.199	40.535	69	órdenes
25	»	Work	Liverpool	7.484	340	218.225	168.905	15	17/9
26	»	Minsk	Copenhague	2.310	120	69.745	53.982	63	20/
27	»	Othello	Liverpool	5.869		214.542	142.455	88	17/6
27	»	»	Belfast	1.529					13/9
28	»	Generalife	Liverpool	6.982		288.266	216.199	50	18/3
28	»	»	Cardiff	2.972					16/6
29	»	Siracusa	Hamburgo	3.475		100.775	72.558	00	16/6
30	»	Florentino	Liverpool	10.059		291.711	202.155	72	16/
31	»	C. de Flandres	Londres	10.000	123	291.189	260.614	15	20/3
32	»	Gauss	Bremen	5.133		148.857	107.177	04	17/
33	»	Randi	Hamburgo	6.110		177.190	143.258	11	18/
34	»	Havdrot	Dublin	1.880					14/3
34	»	»	Belfast	1.856		108.344	65.710	53	
35	»	Garimore	Glasgow	9.737		282.373	195.684	48	16/
36	»	Celta	Bristol	3.934					17/6
36	»	»	Cardiff	1.433		155.643	116.732	25	16/6
37	»	Tomisk	Copenhague	2.234		67.687	56.620	17	20/
38	»	Solferino	P. Noruega	4.892		141.868	114.700	27	órdenes
39	»	Scolia	P. Suecia	1.764	200	54.868	44.560	77	»
40	»	Draco	Londres	10.207	80	421.283	340.607	30	16/9
40	»	»	Hull	4.516					18/
41	»	Bjerka	Liverpool	9.633	61	279.357	209.517	75	17/
SUMA Y SIGUE.....				258.816	840	4.414	4.931.976	71	

N.º de orden	SALIDA		VAPOR	DESTINO	BLES	MED.	C/.	KILOG.	PESETAS	CTS.	PRECIO MEDIO
	Mes	Día									
				SUMA ANTERIOR.....							
42	Septbre.	19	Marie	Hamburgo	258.816	840	4.414		4.931.976	71	
43	»	19	Hornburg	Southampton	10.781			312.649	261.530	28	19/
43	»	19	»	Newcastle	7.926						
44	»	19	Castalia	Liverpool	2.582			304.732	211.179	27	16/6
45	»	21	Carlo	Londres	9.909			287.361	215.520	75	17/
45	»	21	»	Hull	5.604		160	219.878	152.375	45	16/3
46	»	21	Dorrit	Hamburgo	2.024						16/
47	»	22	Granero	Glasgow	13.717			368.793	308.495	34	19/
48	»	22	Kronos	Bremen	11.897			345.013	229.098	63	15/6
48	»	22	Portugal	Londres	4.474			129.746	104.899	64	18/6
49	»	22	Rigmor	Manchester	9.953		188	290.319	171.723	68	14/3
50	»	22	Mendoza	Rio Janeiro	5.688			164.952	114.311	75	16/
51	»	22	Jonge Jacob	Hamburgo	864	100					órdenes
52	»	23	Spezia	Hamburgo	15.367	46		447.296	374.163	10	19/
53	»	24	Sea Serpent	Bristol	11.117	74		323.466	270.379	30	19/
54	»	25	Duc de Brab	Londres	4.987			144.625	96.031	00	15/6
55	»	25	Pizarro	Liverpool	10.114		40	322.712	190.884	14	14/3
56	»	25	Dagmar	Hamburgo	8.263			239.627	129.758	02	13/6
57	»	26	Tecco	Cardiff	19.245		20	558.308	467.024	64	19/
58	»	27	Catania	Hamburgo	1.947			56.463	35.854	00	15/
59	»	27	Turid	Bristol	8.949		120	263.001	220.000	53	19/
60	»	28	»	Cardiff	1.949			134.995	81.874	46	14/3
60	»	28	Alhama	Glasgow	2.706			350.697	232.862	80	15/6
61	»	28	T. y Bagés	Liverpool	12.093		32	298.207	236.776	35	17/9
62	»	28	Atlanta	Brasil	10.272			184.527	154.356	83	órdenes
63	»	28			6.356	25					

64	»	28	Douro	Londres	4.540		130.935	75.614	96	14/
65	»	29	Klio	Bremen	15.119		442.105	382.420	82	19/6
66	»	1	Gunver	Bristol	3.050		162.487	110.247	42	14/3
66	»	1	»	Cardiff	2.553					15/
67	»	1	Tasso	Londres	10.141				58	15/
67	»	1	»	Southampton	8.686		549.289	376.692		16/6
68	»	1	Venus	Amsterdam	2.326		67.454	54.356	55	órdenes
69	»	1	Barcelona	Hamburgo	22.223	50	50	645.192	88	17/3
70	»	1	Lima Maru	Londres	10.036		291.044	189.178	60	15/3
71	»	1	Hafnia	Londres	2.020	20		58.638	13	15/
72	»	2	Charcow	Copenhague	9.129		265.031	206.591	66	18/6
73	»	2	Portofino	Hamburgo	9.054		262.566	274.734	00	20/
74	»	3	Kepler	Bremen	22.577		720	527.077	32	18/
75	»	3	Ellen	Liverpool	18.048		651.920	403.417	75	17/
76	»	4	Havfru	Hamburgo	19.765	26		517.534	87	18/
78	»	4	Gartland	Glasgow	12.220			573.562	21	17/3
79	»	4	Girgenti	Hamburgo	13.187	57	720	354.380	47	17/
80	»	4	Cervantes	Liverpool	4.086			384.279	27	18/
81	»	5	Kolsaas	Hull	4.843			118.494	51	16/6
82	»	5	Sevilla	P. Noruega	9.112	29	36	140.447	20	órdenes
83	»	5	Bernicia	P. Suecia	4.021		264	264.683	31	»
84	»	5	Franck	Bristol	3.472			120.437		14/
84	»	5	»	Cardiff	2.834			182.874	73	14/
85	»	6	Alcira	Belfast	2.994		90	162.052	44	16/6
85	»	6	»	Dublin	2.781					16/6
86	»	7	Livorno	Londres	9.971			437.871	15	15/6
86	»	7	»	Hull	5.131		23		61	15/
87	»	7	Alfa	Liverpool	12.013					16/
87	»	7	»	Manchester	6.107			522.783		16/
88	»	7	Gerda	Finlandia	25					órdenes
SUMA Y SIGUE.....					709.370	1.267	7.575	14.858.695	49	

N.º de orden	SALIDA		VAPOR	DESTINO	BLES	MED.	C/.	KILOG.	PESETAS	CTS.	PRECIO MEDIO
	Mes	Día									
				SUMA ANTERIOR.	709.370	1.267	7.375		14.858.695	49	
89	Octubre	9	Bommestad	Manchester	7.999		180	232.232	160.936	77	16/
90	»	9	Neptun	Londres	11.244		140	328.106	236.236	32	16/6
91	»	9	Haworth	Glasgow	13.810		90	400.635	277.640	05	16/
92	»	10	Pinzon	Liverpool	14.210	50	115	413.076	303.817	39	18/9
93	»	12	Trostan	Liverpool	14.118			409.422	259.982	97	15/
94	»	12	Algarve	Copenhague	12.203	79	90	347.768	241.003	22	16/
95	»	12	Polly	Southampton	6.174			296.235	179.676	52	14/6
95	»	12	»	Newcaslle	4.041						14/6
96	»	12	Balholm	Londres	7.579		266	220.400	266.954	00	15/
97	»	12	Valdivia	Sudamérica	302						órdenes
98	»	13	Hispania	P. Suecia	6.750	333		200.593	162.179	44	»
99	»	13	Cortés	Londres	5.612			162.748	117.178	56	16/6
100	»	14	Pérez Pujol	Bristol	3.198			92.742	68.891	17	15/
101	»	14	J. Verdaguer	Liverpool	7.227			209.583	108.144	82	15/
102	»	15	Eika 3	Londres	10.154		138	295.046	174.529	70	14/3
103	»	15	Runo	Hull	7.570						15/
103	»	15	»	Rotterdam	1.695			268.685	170.614	97	órdenes
104	»	16	Garries	Glasgow	14.046		540	407.508	247.153	60	14/6
105	»	16	Sixto	Liverpool	12.222		85	355.714	183.548	42	13/
106	»	16	Skulda	Manchester	3.429		180	99.441	57.427	17	14/
107	»	16	Cartagena	Newcastle	4.086						14/
107	»	16	»	Austria	975			147.549	89.367	16	órdenes
108	»	17	Albania	Southampton	7.643		360				14/
108	»	17	»	P. Suecia	938	60		346.666	200.199	61	órdenes

N.º de orden	SALIDA		VAPOR	DESTINO	BLES	MED.	C/.	KILOG.	PESETAS	CTS.	PRECIO MEDIO
	Mes	Día									
				SUMA ANTERIOR.....	1.103.975	1.498	12.788		22.063.364	00	
129	Octubre	26	Borodino	Hull	7.550			218.950	104.548	62	12 3/4
130	»	26	Karla	Dantzic	7.679	22	822	226.693	104.845	51	14/
131	»	26	Liesel Halm	Londres	9.354		212	274.340	174.205	90	15/
132	»	26	Gudrun	Liverpool	10.018			290.522	100.665	87	10/
133	»	26	R. y Taulet	Bristol	4.403			249.748	205.435	15	11/
133	»	26	»	Cardiff	4.209						11/6
134	»	27	Gauss	Southampton	8.073	25		234.494	121.116	15	13/
135	»	27	Cavallo	Londres	9.887	112	47	289.043	170.968	93	14 3/4
136	»	29	Granero	Glasgow	13.801			400.229	206.518	16	13/
137	»	29	Elisabeth	Manchester	7.155			207.495	83.890	22	11/
138	»	29	Ulla	Liverpool	8.989	19		260.681	97.755	37	10/6
139	»	29	Sofia	Sudamérica	15.071			437.291	353.549	77	órdenes
140	»	30	Valperga	Montreal	8.774	59	648	258.013	119.331	01	15/
141	»	30	Generalife	Liverpool	9.294	140		271.556	109.790	09	11/
142	»	31	Navigator	Londres	10.161	102		292.929	158.621	05	13/6
143	»	31	Hornokh	Hull	6.032			174.928	75.831	12	11/6
144	»	31	Teeco	Bristol	3.648	10		217.761	94.399	39	11/6
144	»	31	»	Cardiff	3.851						11/6
145	Nov.	31	Guido Bruner	Trieste	2.350	50		68.875	31.854	68	órdenes
146	»	3	Ellen	Southampton	3.896			226.258	137.225	47	13/6
146	»	3	»	Newcastle	4.206						15/
147	»	3	Gunver	Hamburgo	1.482	20		535.050	308.991	37	15/
147	»	3	»	Rotterdam	6.943						órdenes
148	»	3	Svava	Copenhague	5.880	505		180.757	73.080	05	12/
149	»	3	Assyrian	Liverpool	8.340			241.860	77.032	41	9 3/4

150	»	5	Rym	Londres	7.709	84	31	282.924	153.900	60	15/3
151	»	4	Hawdrot	Glasgow	12.031	33		349.392	211.906	24	14/6
152	»	4	Massilia	P. Suecia	12.136	537	494	367.881	255.010	85	órdenes
153	»	5	Boscar	Londres	8.028	123	202	252.261	160.956	87	16/
154	»	5	Ciscar	Liverpool	7.980	4		250.927	93.363	78	11/
155	»	6	Uldra	Manchester	6.973			202.217	109.500	50	13/6
156	»	6	Alhama	Dublin	1.646						12/
156	»	6	»	Belfast	2.337		100	224.228	106.844	64	12/6
157	»	6	Teresa	Sudamérica	5.380			156.020	108.121	86	órdenes
158	»	6	Augusta	Sudamérica	8.454		709	248.124	171.949	93	»
159	»	7	Bisp	Southampton	9.065		75	263.987	106.729	94	11/
160	»	7	Segovia	P. Noruega	18.209		345	526.263	364.700	25	órdenes
161	»	7	Kronos	Bremen	8.050	120		234.610	152.496	50	15/3
162	»	7	Toba Maru	Liverpool	8.489			246.181	84.563	17	10/
163	»	7	Hilda	Londres	8.480		240	244.238	158.754	70	13/5
164	»	9	Gelves	Londres	8.036		29	233.769	151.949	85	15/3
165	»	9	Alsina	Sudamérica	1.325			38.425	26.628	52	órdenes
166	»	10	J. Maragall	Bristol	5.933			320.241	165.244	35	13/6
166	»	10	»	Cardiff	5.116						12/6
167	»	11	Olbers	Hull	8.198			237.742	89.153	25	10/6
168	»	11	Brescia	Liverpool	8.958			347.652	130.369	50	10/6
168	»	11	»	Glasgow	3.038						10/6
169	»	11	Orsa	Londres	8.059	19	300	236.176	153.514	40	15/3
170	»	12	Cartmore	Glasgow	12.050	38	360	351.509	202.996	44	14/
171	»	12	Randi	Hamburgo	14.780	50	634	548.593	316.812	45	16/
171	»	12	»	Rotterdam	3.982		270				
172	»	14	Sigrid	Southampton	6.911	20		329.672	144.231	50	14/
172	»	14	»	Newcastle	4.403						13/
173	»	14	Roi Albert	Londres	8.487	58					14/3
173	»	14	»	Amberes	1.437			288.637	166.687	86	
SUMA Y SIGUE.									28.689.407	22	
									4.648.18.306		

N.º de orden	SALIDA		VAPOR	DESTINO	BLES	MED.	C/.	KILOG.	PESETAS	CTS.	PRECIO MEDIO
	Mes	Día									
174	Nov.	14	Draco	SUMA ANTERIOR.....	1.510.393	4.648	18.306		28.689.407	22	
175	»	15	Nestun	Hull	5.931			171.999	74.128	06	11/6
176	»	15	Scandinavia	Manchester	5.028			145.812	78.957	19	13/6
177	»	16	Espagne	P. Suecia	11.077	651	561	333.616	269.728	53	órdenes
177	»	16	»	Londres	8.762	30					
177	»	16	»	Amberes	2.364		540	323.408	191.305	83	14/3
178	»	16	Belvedere	Sudamérica	5.917	515		179.075	144.782	13	órdenes
179	»	17	Neckar	Hamburgo	15.215	50					
179	»	17	»	Helsingfor	1.469			484.561	250.033	47	13/
180	»	17	Haworth	Glasgow	9.485	1	528	275.848	111.525	34	órdenes
181	»	17	Ugo Bassi	Londres	8.950		150				10/6
181	»	17	»	Amberes	336			271.469	147.000	46	13/6
182	»	18	Minsk	Copenhague	6.757	106		197.490	91.339	12	12/
183	»	19	Havfru	Londres	8.022	90	175	247.834	127.882	34	13/
184	»	19	Marianne	Londres	4.032			116.928	63.316	51	13/6
185	»	19	Nórdico	Sudamérica	4.975	256	810	151.351	122.367	28	órdenes
186	»	20	W. Golding	Liverpool	5.678	60		164.662	66.572	84	10/6
187	»	20	Sicilia	P. Noruega	13.399	152	250	367.198	296.879	58	órdenes
188	»	21	Calderón	Liverpool	7.454	60		210.949	137.762	61	15/
189	»	21	Balholm	Dublin	2.389						13/
189	»	21	»	Belfast	4.644			203.957	94.330	11	13/
190	»	22	Johanne	Hamburgo	19.159	264	220	560.367	289.149	37	13/
191	»	22	Fantoft	Glasgow	13.093	100	180	381.408	132.157	87	9/6
192	»	22	Canadia	Copenhague	3.180						
»	»	22	»	P. Suecia	4.553	286	360	229.912	159.329	01	órdenes
193	»	22	O. Siemens	Hull	7.535	5	180	218.863	110.088	08	12/9

194	Nov.	25	Elster	Bremen	12.418	75	365.951	116.555	39	órdenes
»	»	25	»	Amberes	135	180				
195	»	23	Durban Maru	Liverpool	8.980	180	261.174	113.218	92	11/6
196	»	23	Sorrento	Londres	8.941	439	264.248	125.914	17	12/3
197	»	25	Mendoza	Sudamérica	1.270		36.830	29.777	05	órdenes
198	»	24	Maj	Southampton	5.380	180	156.020	94.626	13	14/6
199	»	24	Svinta	Londres	5.281	180	154.775	75.749	33	12/3
200	»	24	Saffi	Hamburgo	10.062		291.798	84.329	62	9/
201	»	24	Algerian	Liverpool	10.005	180	289.565	133.923	81	12/
202	»	27	Margrete	Manchester	5.775	180	168.229	97.152	24	14/
203	»	27	K. Dagmar	Hull	7.380	180	244.499	105.990	31	12/6
»	»	27	»	Newcastle	1.033	180				
204	»	28	Teeco	Bristol	6.130	90	318.855	160.384	06	12/9
»	»	28	»	Cardiff	4.839	90				12/
205	»	28	Messina	Hamburgo	11.805	156	344.607	93.319	57	8/6
206	»	28	Roumelian	Liverpool	13.366	180	388.368	162.687	35	11/3
207	»	29	Geir	Glasgow	11.957		346.753	120.149	91	10/
208	»	29	Eika 3	Londres	13.428	25	369.789	201.131	12	13/
209	Diebre.	2	Mons	Liverpool	16.205	30	471.134	163.247	93	10/
210	»	3	T. Maru	Londres	10.928	18				12/
»	»	3	»	Rotterdam	5.381		490.071	226.657	83	órdenes
»	»	3	»	P. de Suecia	580					»
211	»	4	Alcira	Dublin	2.479		188.877	48.730	26	7/9
»	»	4	»	Belfast	4.034					
212	»	4	Nancy	Hamburgo	15.751	115	458.636	171.988	12	10/6
213	»	4	Sea. Victory	Glasgow	8.245	180	239.859	89.947	12	10/6
214	»	4	Carlo	Hull	7.564	138	222.111	76.961	46	10/
215	»	4	Nora	Londres	11.728	100	443.671	205.197	83	12/9
»	»	4	»	Hull	3.694					10/
216	»	4	Cervantes	Liverpool	5.958		172.782	64.793	25	10/6
					SUMA Y SIGUE.....	7.946	25.349	34.313.065	73	

N.º de orden	SALIDA		VAPOR	DESTINO	BLES	MED.	C/.	KILOG.	PESETAS	CTS.	PRECIO MEDIO
	Mes	Día									
				SUMA ANTERIOR.....	1.920.527	7.946	25.349		34.313.065	73	
217	Dicbre.	4	Liesel Halm	Londres	10.218	10		296.467	149.122	90	12/9
218	»	5	Charcow	Copenhague	5.326	642	385	265.031	107.152	03	11/
219	»	5	Docka	Bristol	4.483		180	197.693	76.942	11	12/
»	»	5	»	Cardiff	2.316		180				9/6
220	»	6	Asgerd	Liverpool	10.486			304.094	114.035	25	10/6
221	»	7	Gironde	Londres	9.575	86	633	277.675	128.424	68	12/
222	»	8	H. Neuffen	Hamburgo	13.515	212	540	347.101	120.270	49	
223	»	8	Ulva	Glasgow	12.274	102	180	358.179	72.423	79	7/
224	»	9	Circassnia	Liverpool	10.393			301.397	95.994	94	9/6
225	»	10	Imacos	Manchester	8.502		540	249.168	29.401	82	5/6
226	»	10	Calabria	P. Suecia	2.768	65	236	50.199	40.585	89	órdenes
227	»	11	Neptun	Southampton	4.928		360	255.664	81.428	98	11/
»	»	11	»	Newcastle	3.728						7/
228	»	11	P. M. José	Londres	10.062		1.440	293.799	135.882	03	12/
229	»	11	Tasso	Liverpool	10.271	3		268.917	62.200	50	7/6
230	»	11	Egholm	Copenhague	1.669	11		48.575	18.215	62	10/6
231	»	11	Santa Cruz	P. Suecia	7.777	1	190	228.259	184.547	40	órdenes
232	»	12	Harriet	Liverpool	12.417	20		360.383	52.075	34	7/
233	»	12	Crane	Londres	8.649	68	102	254.214	51.402	07	7/
234	»	15	R. Sister	Bristol	4.263		420	191.168	44.217	15	7/6
»	»	15	»	Cardiff	1.949	269	450				
235	»	15	Runo	Hull	5.975		180	217.007	100.365	73	10/
»	»	15	»	Helsingfors	1.349						órdenes
236	»	15	Duc de Br.	Londres	7.277		900	220.748	44.635	24	7/
»	»	15	»	Amberes	199						órdenes

237	»	16	Delamere	Manchester	4.391	114	180	128.093	25.900	40	7/
238	»	18	Thurso	Londres	4.669	114	540	167.388	53.845	85	
»	»	18	»	Hull	1.010		180				
239	»	18	Francis	Liverpool	8.214	6		238.293	34.433	33	5/6
240	»	18	Bernicia	P. de Suecia	4.021	264		63.887	44.273	69	órdenes
241	»	22	San Telmo	P. de Noruega	2.173	7	180	120.437	83.462	84	»
242	»	27	Fulton	Londres	11.028	145	794	255.235	46.996	45	4/
243	»	29	J. Verdaguer	Liverpool	12.198		203	255.018	0	00	2/
244	Enero	1	Svinta	Londres	4.685			135.865	27.471	90	6/
245	»	3	Portofino	Hamburgo	136			123.859	0	00	órdenes
»	»	3	»	Finlandia	4.135						
246	»	9	Karla	P. de Suecia	2.120			73.689	51.066	47	»
»	»	9	»	Hamburgo	402	33					
247	»	19	Martha H.	Londres	145	19		4.495	0	00	
248	»	20	Wilhelm O.	Hamburgo	522	427		21.344	0	00	
			Cabotaje	V. Mercados	14.637	4.493		492.565	398.238	79	
			Retirados por perjudicados y por diversos conceptos.....		13.668				0	00	
			TOTAL.....		2.179.050	14.943	34.342		36.768.079	41	

BARRILES EXPORTADOS POR GARRUCHA

N.º de orden	SALIDA		VAPOR	DESTINO	BLES	MED.	KILOG.	PESETAS	CTS.	PRECIO MEDIO
	Mes	Día								
1	Septre.	19	Yser	Londres	1.101		31.929	25.862	49	14/1
2	»	29	Boine	Londres	1.484		43.036	32.277	00	13/1
3	Octubre	12	Cortés	Londres	4.201		121.829	77.361	41	11/
4	»	19	Castelar	Londres	2.935					
»	»	19	»	Hamburgo	604		102.131	91.407	24	16/5
5	»	24	Esnech	Glasgow	1.577					16/4
»	»	24	»	Bristol	185		51.098	27.669	56	9/5
6	Novbre.	2	Yser	Londres	4.442		128.818	61.381	77	8/2
7	»	8	Garonne	Londres	2.061		59.769	35.443	01	8/8
8	»	16	Portugal	Londres	2.881		83.549	62.661	75	13/1
9	»	24	Eirib	Liverpool	1.564		45.356	26.832	60	10/2
10	Dbre.	3	Finland	Londres	1.234	1	35.815	24.819	79	12/
11	»	10	Cano	Londres	902	1	26.187	19.247	44	12/9
12	»	28	Ecla	Londres	1.002	-	29.058	0	00	
TOTAL.....					26.173	2		484.964	06	

BARRILES EXPORTADOS POR ADRA

— 19 —

N.º de orden	SALIDA		VAPOR	DESTINO	BLES	MED.	KILOG.	PESETAS	CTS.	PRECIO MEDIO
	Mes	Día								
1	Sepbre.	27	Tarragona	Hamburgo	3.368		97.672	78.967	61	19/6
2	Octubre	3	Portofino	Hamburgo	9.055		262.682	212.378	59	19/6
3	»	16	Siptah	Liverpool	7.520		218.080	112.529	28	13/
4	»	29	Bierka	Londres	9.012		261.252	110.861	48	14/
5	Nov.	9	Irsa	Copenhague	8.361		257.404	132.820	46	12/
»	»	»	»	Londres	515					
6	»	18	Portugal	Londres	5.345		155.005	89.515	58	14/
7	Dicbre.	1	Raa	Hamburgo	7.157		207.727	56.252	47	8/6
8	»	12	Danzig	Liverpool	6.870	125	201.028	0	00	
				TOTAL.....	57.201	125		795.825	27	

RESÚMEN GENERAL

PUERTO DE SALIDA	Barriles	Medios	Cajas	Pesetas	Cts.
Almería	2.179.050	14.945	34.342	36.768.079	41
Garrucha	26.175	2		484.964	06
Adra	57.201	125		795.825	27
TOTAL.....	2.262.424	15.068	34.342	38.046.868	74

El volumen total de uva exportada alcanza dos millones doscientos sesenta y dos mil cuatrocientos veinticuatro barriles de 22 kilos netos de uva, quince mil sesenta y ocho medios barriles y treinta y cuatro mil trescientas cuarenta y dos cajas, que, valoradas conforme a las disposiciones vigentes, importan la cantidad de treinta y ocho millones cuarenta y seis mil ochocientos sesenta y ocho pesetas con setenta y cuatro céntimos.

Un hecho hay que señalar de suma importancia para las conclusiones de esta Memoria y es el aumento que representa la producción en este año con respecto al año antepasado; en efecto la producción alcanzó en el año 1924, un millón ochocientos ocho mil barriles, resultando el de mil novecientos veinticinco con un aumento sobre aquel de cerca de medio millón de barriles.

Varias razones contribuyen a explicar este aumento; unas circunstancias, otras permanentes; es de las primeras, el buen tiempo que para el desarrollo de esta fruta hemos experimentado en el presente año; el verano, en efecto, en que nuestra uva se desarrolla ha sido fresco en el pasado año, en tal medida, que en un país como éste donde los calores son tan excesivos, apenas lo hemos sentido algunos días; sobre todo durante el mes de Septiembre, en que la masa principal de la cosecha inicia su madurez, el tiempo ha sido tan propicio que acostumbrados en años anteriores a que la madurez se completara en dicha época, en el presente año ha venido esta con tres semanas de retraso con respecto a aquellos; circunstancia ésta, que hay que tener muy en cuenta para el desarrollo de la presente campaña. Otra razón muy importante también y puramente circunstancial ha influido en este aumento y es, el excesivo empleo de abonos y principalmente abonos nitrados que, si bien aumentan considerablemente la producción, quitan aguante y resistencia al fruto; durante el pasado año en que los precios de última hora fueron muy buenos, se despertó de tal modo el estímulo de nuestros productores que el empleo de abonos de todas clases en las labores de invierno, ha alcanzado cifras que jamás se conocieron.

La razón o factor constante que ha influido en este aumento es la mayor extensión del cultivo; venía éste desarrollándose en algunos pueblos, en pagos de altura y tierras ligeras; pero los rendimientos de

este fruto comparados con los de otros cultivos son tan grandes que a él se han dedicado todos los pagos y más cuanto mejores son estos; esto aparte, de que en pueblos de extensas vegas como Berja, Dalías y aún los alrededores de Almería, que no tenían aquellas sino parcialmente pobladas, las plantaciones se van extendiendo y con ello creciendo cada año la cifra de barriles producidos; es muy de notar que en una producción que comprende una gran parte de la provincia no hay viveros, porque los que se plantan se agotan inmediatamente. Y no solo en esta provincia el cultivo se extiende, sino que también va llegando a provincias limítrofes como Murcia y Málaga; y aún en la zona de Melilla se inician plantaciones; la Cámara recibió indicaciones de proporcionar para esta última hasta 12.000 barbados ya injertos, que desde luego no ha podido suministrar. La cosecha aumenta de año en año y no es aventurado suponer que, si las circunstancias de tiempo no lo impiden, en el próximo o próximos años, alcanzaremos la cifra de tres millones de barriles y aún quizás una más elevada.

PRECIOS.—La nota de precios medios que acompaña la estadística anterior nos indica los resultados obtenidos en cada uno de los momentos de la campaña; y la valoración de cada uno de los cargamentos, de que la Cámara ha dado testimonio al Consejo de la Economía Nacional, el importe total de la cosecha.

Desde luego este puede considerarse remunerador; con todo tenemos que lamentar que una parte de la cosecha, la última, no ha sido buena. De los últimos 500.000 barriles, 250.000 se han vendido a precios que han oscilado entre 10 y 14 chelines; y los últimos 250.000 a precios inferiores a 10/— y aún los últimos de estos sin valor.

La razón única de este hecho estriba en las lluvias que tan abundantemente han caído sobre nuestra provincia en el mes de Noviembre y Diciembre; en el pasado año se dió al fenómeno contrario, o sea que las más tardías, precisamente porque solo hasta últimos de Diciembre no llovió, se conservaron en muy buen estado en los parrales y pudieron venderse a precios superiores, casi todos, a 20 chelines.

Y han contribuido a este retraso tres razones: la 1.^a, el aumento de cosecha, tan superior a los cálculos hechos por los propietarios, que todos, aún los más expertos, se han equivocado al fijar el rendimiento de sus fincas; 2.^a, a las alternativas que han sufrido nuestras relacio-

nes con Alemania durante la campaña; desde el día 3 de Octubre hasta el 14 de Noviembre no hemos podido mandar a dicho mercado mas que una exigua cantidad de barriles; 3.^a, al retraso de la cosecha que privó a la exportación de más de 100.000 barriles, que, en el mes de Septiembre, pudieron haber salido de nuestro puerto.



RESÚMEN DE EXPORTACIÓN POR MERCADOS

....

AÑO 1925

AÑO 1924

MERCADOS	Barriles	Medios	Cajas	Barriles	Medios	Cajas
INGLATERRA						
Liverpool	468.159	615	2.530	375.725	2.134	274
Londres	430.486	1.310	9.039	331.238	2.624	1.382
Glasgow	203.457	274	2.845	156.691	302	275
Hull	116.337	412	1.290	84.061	287	142
Southampton	78.386	45	975	52.288	»	»
Manchester	77.989	»	1.600	58.499	439	124
Bristol	58.697	10	1.070	51.462	186	
Cardiff	46.555		1.169	52.965	218	200
Newcastle	32.271		300	40.245	»	»
Belfast	17.394		190	16.901	50	75
Dublin	11.175			11.720		75
	1.537.916	2.671	21.008	1.231.799	6.240	2.557
ALEMANIA						
Hamburgo	298.230	1.610	3.095	237.864	2.542	46
Bremen	67.581	120	1.173	20.087	162	100
	365.811	1.730	4.268	257.951	2.704	146
HOLANDA						
Amsterdam	236	»	»	6.329	»	»
Rotterdam	23.382	100	1.171	6.126	325	»
	25.608	100	1.171	12.455	325	»
<i>Suma y sigue.</i>	1.929.335	4.501	26.447	1.502.205	9.269	2.703

MERCADOS	Barriles	Medios	Cajas	Barriles	Medios	Cajas
<i>Suma anterior.</i>	1.929.335	4.501	26.447	1.502.205	9.269	2.703
BÉLGICA						
Amberes	4.469	»	720	»	»	»
SUECIA						
Varios	62.818	2.872	2.105	34.733	2.064	100
NORUEGA						
Varios	71.884	312	830	29.038	103	»
DINAMARCA						
Copenhague	73.080	1.693	681	45.035	296	»
BRASIL						
Varios	63.429	1.046	2.089	31.439	115	100
ITALIA						
Trieste	2.350	50	»	»	»	»
CANADÁ						
Montreal	8.774	59	648	29.573	»	»
FINLANDIA						
Varios	9.306	20	»	»	»	»
POLONIA						
Dantzig	7.679	23	822	19.151	186	»
CABOTAJE						
Varios	14.637	4.493	»	21.145	8.679	16.919
TOTALES.	2.262.424	15.068	34.342	1.739.319	20.712	19.812

S. E. u O.

La anterior estadística ofrece, naturalmente, un aumento de consumo en cada uno de los mercados adonde se ha exportado el fruto en comparación con el consumo del año anterior; lo cual, si bien, y siendo limitados los puntos de consumo e iguales al pasado año, se explica por la mayor cosecha habida, obedece en algunos países a causas especiales que merecen un estudio separado.

MERCADOS INGLESES.—La cifra de exportación a dichos mercados ha superado en el presente año a millón y medio de barriles; es decir, una cifra casi igual a la cosecha total de años anteriores. Los precios para la uva que ha llegado en condiciones, según la estadística anterior, no solo no han sido malos, sino que han sido remuneradores; este hecho planteado a la luz de la ley económica de la oferta y la demanda plantea a su vez otro problema. ¿Cual es la capacidad de consumo del mercado Inglés para esta fruta?

El mercado Inglés ha sido en años pasados y aún sigue siendo en la actualidad, no solo un mercado de consumo sino principalmente, y sobre todo para las uvas de buena condición y aguante, un mercado de comisión y reexportación, como lo es para infinidad de mercancías que llegan a sus puertos. Cuando no enviábamos uvas de Almería a Norte-América, Inglaterra reexportaba a dicho punto algunas de las recibidas en Liverpool; después que se mandaron directamente, todavía se ofrecían en las subastas norteamericanas las compradas en Inglaterra por los comisionistas, sin contar las recibidas fuera de subasta. Los países escandinavos, principalmente, Noruega, se han surtido del puerto de Hull y aún hoy, que se mandan directamente a Escandinavia, todavía reciben en dichos países uvas compradas en Inglaterra. La América del Sur acudía también a nutrirse de este preciado fruto en los mercados ingleses hasta hace pocos años. En la actualidad, no solo muchas colonias inglesas, sino todos los puntos que se ofrecen en la ruta de su camino para la India y Extremo Oriente, desde Gibraltar al Japón, sirven de mercado de reexportación a nuestras uvas.

Este mercado de reexportación inglesa se ha reducido extraordinariamente en los últimos años; la prohibición norteamericana ha cerrado sus puertos a nuestras uvas; igualmente y por el mismo motivo se han cerrado los de la Argentina. Los envíos directos a Escandinavia y al Báltico han reducido a supletorio el suministro Inglés; y

esta falta de tiro en la reexportación inglesa ha reducido los factores de consumo de uva en Inglaterra a tres clases: 1.º, reexportación, reducida en la medida antes indicada, 2.º, almacenaje para seguir nutriendo esta y el mercado interior, 3.º, consumo interior corriente. Disminuida la reexportación en tan gran escala en sus dos formas de reexportación inmediata y almacenaje, el tercer elemento en relación con la oferta ha hecho tan sensible el mercado, en cuanto a las cotizaciones, que este año decía uno de los corredores de Liverpool, que visitó nuestra ciudad, al Comité Ejecutivo de la Cámara que tuviesen cuidado de no mandar uva directamente al Canadá porque el mercado de Liverpool, que es el regulador de Inglaterra, se sostenía en los precios, porque tenía sobre 100.000 barriles que servir en órdenes para el Canadá; y efectivamente, no pudiendo la Cámara evitar estos envíos directos, el hecho se comprobó al solo anuncio de la salida de 10.000 barriles que se enviaron a este último punto.

¿Como se explica, no obstante, que, creyéndose en los años pasados que la capacidad del mercado Inglés no excedía nunca de 700.000 barriles, si los precios habían de ser remuneradores, ahora puede llegar a consumir el doble? Creemos que a dos causas obedece principalmente; una, a la gran propaganda que para el consumo de la fruta se ha hecho en dicho país; el COMA VD. MAS FRUTA aparece en todas partes y los hechos van respondiendo a la propaganda, sobre todo al tratarse de frutas como éstas, donde al placer de saborearlas se une en algunos casos el efecto beneficioso para la salud. Otra y, a nuestro juicio, la principal; a la regularización de los envíos; en los dos años que lleva la Cámara de existencia los envíos a Inglaterra se han hecho tan regulares, que jamás ha habido reservas almacenadas para la venta; de este modo insensible se han llegado a distribuir tan gran cantidad, a la que no se hubiera llegado nunca con una hartazón pasajera para los mercados que sin beneficio para nadie produciría una depreciación inmediata de la mercancía.

MERCADOS ALEMANES.—Dos son los que reciben nuestras uvas, HAMBURGO y BREMEN, y entre los dos ofrecen un aumento de más de 100.000 barriles sobre el consumo del año pasado; y bien puede asegurarse que esta diferencia en más, debiera haber sobrepasado los 200.000 barriles.

Las circunstancias en que este año se ha verificado la exportación a dicha nación han sido las más difíciles que pudieran presentarse para nuestro comercio, por la condición de las mercancías y por el momento en que dichas dificultades aparecieron. Se había desarrollado la exportación en el pasado año, bajo un régimen provisorio que señalaba cuatro marcos de derechos aduaneros a cada cien kilos de uva neto que se introdujese en el país; esto para el consumo interior; para el de reexportación, principalmente la que exigía el consumo polaco, aunque los derechos eran altos, se concedían fácilmente permisos y aún los derechos eran soportables. Después de aprobado el tratado de comercio Hispano-Alemania en el pasado año la perspectiva era muy favorable para este año y cosecha, pues contábamos con un mercado admirablemente organizado, inteligente, defensor de nuestra fruta y bajo un régimen comercial estable.

La noticia de la denuncia de dicho tratado a mediados de Julio, fué para la producción uvera motivo más que de preocupación, de consternación, pues no solo nos privaba de las ventajas anteriores sino que señalaba el término de aquel régimen para el 16 de Octubre (para los efectos de embarque el día 3 de Octubre), fecha precisamente que señala el momento en que nuestros envíos a Alemania empiezan a hacerse con intensidad. Las conversaciones tenidas por los representantes de nuestro Gobierno con la Comisión Gestora Alemana nos daba alguna esperanza; pero la sesión de la Sección de Tratados del Consejo de Economía Nacional de 3 de Agosto, en que aquellas negociaciones quedaron rotas, dispuso nuestras ilusiones. Había, pues, que mandar la mayor cantidad de barriles antes del 3 de Octubre, pero hasta la naturaleza parecía que se había conjurado contra este ramo de la riqueza nacional; la cosecha venía retrasada y en el mes de Septiembre no había uvas en condiciones de enviarlas a Alemania. Solo a últimos de Septiembre se intensificaron las entradas en el puerto y del 20 de dicho mes al 3 de Octubre se enviaron a los mercados de Hamburgo y Bremen 120.000 barriles, suma que indudablemente hubiera tirado por tierra aquellos mercados, si la admirable organización de sus corredores no hubiera ido preparando en dosis para la venta, tan fuertes envíos.

Rotas las negociaciones queda este mercado interrumpido hasta el

día 12 de Noviembre, en que salió el primer barco, antes de que el concierto provisional vigente se firmase, pues si bien en el intermedio habían salido tres vapores, pero llevaban pequeñas cantidades destinadas a la reexportación. Del 12 de Noviembre en adelante se han enviado remesas hasta cubrir la cifra que figura en la estadística, pero sujetas al actual régimen vigente y por tanto al pago de los 10 marcos cada 100 kilogramos y de 15, si ha pasado la cifra de los 100.000 barriles desde aquella fecha.

El mercado Alemán es quizás el de más importancia y más cuidado para nuestra exportación uvera; no solo por su capacidad creciente de consumo, sino por la extensa zona de aprovisionamiento que posee; irradiando de Hamburgo, en efecto, se extiende, hasta Austria, Hungría y Checo-Slovaquia, Letonia y Lituania, y sobre todo en las circunstancias actuales a Polonia y Rusia en la medida que lo permite el régimen de estos países. Aunque estos últimos han de ser objeto de una consideración especial, puede asegurarse que en bastante tiempo, Rusia se ha de surtir principalmente en Hamburgo. El mercado Alemán, es pues, de una importancia tan capital para la producción uvera almeriense, que bien se puede asegurar que toda oscilación en sus condiciones se ha de reflejar en la prosperidad y decadencia de nuestra riqueza.

MERCADOS ESCANDINAVOS.—Noruega y Suecia lo constituyen; la primera no ofrece variación en sus condiciones respecto al año anterior aunque si aparece con aumento en el consumo de 14.000 barriles; además de los mayores envíos realizados han contribuido a este aumento la mayor difusión del producto y la mejor organización de los receptores; es un mercado que aún habiendo consumido en este año 72.000 barriles, creemos que aún podría consumir más, si los envíos se hacen directamente y con fruto de buena condición, pues aún recibe alguna de Hull.

Suecia merece una mención especial en este estudio porque es un mercado en que, en este solo año ha puesto de manifiesto los efectos que una política económica bien dirigida puede producir. En 4 de Mayo, se firmó el nuevo tratado comercial con Suecia en cuya gestión y mejoramiento para nuestra exportación la Cámara había puesto tan gran empeño; hemos conseguido en el que los derechos aduane-

ros para la uva bajen de una corona por kilo neto a 0,35 coronas; el efecto ha sido inmediato; nuestra exportación ha subido de 19.172 barriles en 1924 a 62.818 en 1925, es decir ha subido en la misma proporción en que descendieron los derechos arancelarios.

Holanda y Dinamarca.—El mercado holandés es de poco consumo y las uvas que ha necesitado hasta hoy las ha adquirido en Inglaterra; en el año actual aparece no obstante, con una cifra relativamente alta con respecto a años anteriores, pero en realidad esta uva ha entrado en aquel territorio para tránsito a Alemania en su parte occidental. El mercado de Dinamarca, ya cultivado por nuestros exportadores hace años tiene una capacidad fija de consumo que se puede calcular en 40.000 barriles; el resto se destina a la reexportación o se vende muy barato.

BRASIL.—Este es, el único mercado que nos queda en América y si sigue la progresión creciente en su consumo que este año ofrece, podría llegar a ser un mercado de gran porvenir para nuestra riqueza uvera; el año 24 aparece con 32.070 barriles de consumo, los cuales suben en el 25 a 63.429, es decir, casi el doble: con la característica especial que desearíamos para los demás países, y es que la mayor parte de la uva exportada lo es por naturales del país o de la que fué su metrópoli que vienen a comprarla en nuestros parrales. El nuevo convenio con el Brasil concede a España la tarifa mínima de su arancel, salvo los comprendidos en el régimen especial para frutas concertado con EE. UU. y la Argentina: con todo, como es de suponer que dichos países no envíen al Brasil uvas, creemos que habremos de salir beneficiados en el nuevo arancel; este beneficio, así como una mejora en los fletes, hasta hoy pagados, aumentaría nuestra exportación a dicho país.

DANTZIG.—Es esta ciudad la puerta de entrada para Polonia, cuyo poder de consumo representa un factor importantísimo para nuestra producción frutera y camino además para llegar a los mercados rusos, pudiendo aventurarse a afirmar que el **porvenir para todos los frutos meridionales y principalmente para nuestras uvas** está en estos dos países y en el centro de Europa y que será una política económica previsora la que encamine hacia ellos nuestra acción comercial. Las condiciones políticas especiales en

que Rusia se encuentra, hace imposible hoy para nosotros intentar siquiera llegar a ellos, y los hemos de surtir, como antes de la guerra, desde el mercado de Hamburgo.

No sucede lo mismo con Polonia; esta nación, si bien poco abundante de dinero, empieza a celebrar tratados de comercio y durante el pasado año ha intentado concertar uno con España; las comisiones gestoras no se entendieron, pero no ha de pasar tiempo sin que estas dificultades tiendan a desaparecer, y lleguemos al ansiado acuerdo; en el pasado año se vendieron en dicho puerto dos cargamentos de barriles y en el presente, en plena guerra de tarifas, se ha intentado vender uno, aunque con poco éxito. Debe ser orientación futura de la Cámara, gestionar cerca de nuestro gobierno un concierto comercial con dicho país, en las mejores condiciones posibles.

ESTADOS UNIDOS.—No hemos de terminar estas consideraciones sobre los mercados de la uva sin hacer mención del que fué uno de los principales consumidores de dicha fruta. Aunque las circunstancias en que actualmente nos encontramos con respecto al mismo, mas son para inclinar al pesimismo y para considerarlo como perdido, no nos podemos resignar aún, mientras quede un rayo de esperanza. El interés que en este asunto ha tomado nuestro gobierno, que no olvida en ningún caso nuestro problema y las medidas que el gobierno de los EE. UU. ha tomado despues con respecto a otros productos, han hecho de nuestro problema una cuestión nacional como primer paso y acaso el más importante de una política económica dado por aquel país en sus relaciones con España, y que han de tener eco en las próximas y futuras negociaciones para un tratado de comercio. El conocimiento del asunto, que la Cámara en sus pasadas gestiones consiguió llevar, directa, e indirectamente, al ánimo del anterior Embajador americano en España y que han tenido sus ecos en pasadas manifestaciones del mismo a la prensa americana, es un factor que acaso pueda favorecernos. Procuró la Cámara ofrecer a los americanos la garantía de inmunidad, aparte los cuidados del fruto, solicitando la exportación hasta aquellas fechas en que la temida mosca empieza a desarrollarse, haciendo gran hincapié sobre esta solución que aún se agita y esperamos que continúe agitándose, hasta que definitivamente quede resuelto este asunto. Otra solución ha de ofrecer

la Cámara a nuestro gobierno, producto de las experiencias realizadas en Almería con la aplicación del frío a la destrucción de las larvas de mosca que pudieran tener las uvas; refrigeración realizada durante la travesía en vapores frigoríficos y si se quiere bajo la misma inspección del gobierno americano; esta solución aunque más costosa que la primera podría ofrecer a los receptores la convicción científica de que el peligro para sus plantaciones no existía.

MERCADO INTERIOR.—Dada la creciente progresión de nuestra producción uvera, dada la dificultad creciente que a la expansión de nuestra exportación presenta el proteccionismo de los diversos países que nos ofrecían sus mercados, la salida de nuestras uvas al mercado nacional es una necesidad imperiosa de nuestra producción, reclamada además, aunque hoy débilmente, por las mismas necesidades nacionales.

No podría garantizarse, en efecto, que nuestro mercado nacional consumiera una gran masa de barriles de uva a precios remuneradores, porque en la época en que este fruto puede ofrecerse, la abundante producción de frutas españolas abastece nuestro mercado suficientemente; pero sí es cierto también el hecho de que nuestras uvas no son absolutamente conocidas en los mercados españoles todos; debe ser cierta la presunción de que ofrecidas en tiempo y sazón obtendrían fácil salida y sobre todo, de que en determinados meses, probablemente Diciembre, Enero y Febrero habrían de tener una gran aceptación y un consumo seguro. En suma nuestro mercado interior, puede ofrecer y ofrece buenas perspectivas, pero necesita un tiempo no escaso **de preparación y formación**, por lo que a la demanda se refiere; es esta una dificultad, pero no la principal.

El mayor obstáculo que la producción uvera de Almería encuentra para el desarrollo del mercado nacional estriba en los transportes. Es conocido el hecho de que la remisión de un barril de uvas desde Almería a Madrid, cuesta tanto como vale el contenido del barril mismo; y más, si la remisión se hace a otro punto para el que se necesite mayor recorrido; esto que sucede con las remesas a gran velocidad no se remedia con la mayor baratura para las de pequeña velocidad; primero porque nuestras remesas tienen que ser al principio pequeñas y se corre el peligro de que no lleguen nunca y segundo porque las

grandes remesas que pudieran hacerse sufren la contingencia de estacionarse en los puntos de tránsito por tiempo ilimitado.

La naranja levantina que acude al mercado nacional disfruta de un régimen peculiar y propio que le permite un transporte barato, aunque no tanto como debiera; pero que tiene caracter transitorio, con intervención directa del estado, y concedido a base de remesas de tal volumen que nosotros los uveros no podemos ofrecer para obtenerlo.

Necesitamos, para abrir nuestro mercado nacional, una tarifa especial que nos permita enviar a todas las principales ciudades españolas pequeñas remesas, en gran velocidad y con transporte barato; tenemos que empezar siendo nosotros los almacenistas que vayan surtiendo a los vendedores al detalle. Después, cuando el mercado esté consolidado, necesitamos también condiciones especiales para surtir las plazas con arreglo a sus necesidades. ¿Lo conseguiremos alguna vez?

La Cámara, en sus constantes gestiones cerca del gobierno, ha iniciado esta petición, pero ha tropezado siempre con la advertencia de que en el asunto habrá que tener en cuenta las decisiones del Consejo Superior Ferroviario; y en este, naturalmente, se tropieza con el obstáculo del mal entendido interés de las compañías respecto a tarifas.

Ya en 1924, uno de nuestros vocales, el Sr. Uzurrunzaga, vocal a su vez del Consejo de Economía Nacional, en su sección de Fomento de la Producción, se dirigió a dicho organismo, apoyado por instancia de la misma fecha de esta Cámara, solicitando este régimen benéfico para los productos agrícolas, sin obtener resultado alguno.

En Junio del pasado año, el mismo vocal se ha vuelto a dirigir a dicho organismo en instancia apoyada por esta Cámara Uvera, por gran parte de las Cámaras Agrícolas españolas y por otras entidades del mismo caracter, solicitando que el indicado Consejo de la Economía Nacional convoque a una asamblea, donde concurran todos los interesados en este asunto y pueda llegarse a un acuerdo respecto a la rebaja de tarifas, y mayor recorrido de las mercancías en pequeña velocidad, para frutas y hortalizas. Esperamos que si esta asamblea tiene lugar, y se examina cuidadosamente el asunto, podremos, acaso, con esta mancomunada acción, obtener lo que es condición precisa para el desenvolvimiento de nuestra riqueza uvera. Y si esta gestión

RESUMEN COMPARATIVO, POR DECENAS, DE ENTRADAS Y SALIDAS DE BARRILES POR EL MUELLE DE ALMERIA

		ENTRADAS			SALIDAS		
		Barriles	Medios	Cajas	Barriles	Medios	Cajas
Julio	Del 25 al 31	7.765			7.034		
		7.765			7.034		
Agosto	Del 1 al 10	26.084	100	1.137	23.281	100	947
	Del 11 al 20	10.876		1.081	3.517		390
	Del 21 al 31	55.903	424	524	50.064	160	1.389
		92.863	524	2.742	76.862	260	2.726
Septiembre..	Del 1 al 10	84.060	453	1.304	78.636	502	1.424
	Del 11 al 20	145.327	742	344	128.460	260	264
	Del 21 al 30	296.646	963	1.995	188.503	978	938
		526.033	2.158	3.643	395.599	1.740	2.626
Octubre ...	Del 1 al 10	328.964	722	4.595	279.681	232	2.548
	Del 11 al 20	206.925	2.401	1.840	188.076	927	1.722
	Del 21 al 31	369.832	1.966	3.920	311.567	3.246	4.895
		905.721	5.089	10.355	779.324	4.405	9.165
Noviembre ..	Del 1 al 10	229.550	1.429	3.987	177.659	1.658	2.225
	Del 11 al 20	148.927	1.950	3.983	200.564	2.568	4.558
	Del 21 al 30	84.506	1.441	2.673	201.641	1.257	3.254
		462.983	4.820	10.643	579.864	5.483	10.037
Diciembre..	Del 1 al 10	91.739	934	3.877	184.235	1.833	3.669
	Del 11 al 20	62.257	488	2.429	104.008	779	4.942
	Del 21 al 31	26.656	583	643	25.764	164	1.177
		180.652	2.005	6.949	314.007	2.776	9.788
Enero	Del 1 al 10	2.683	33		12.028	33	
	Del 11 al 20	350	314		14.335	446	
		3.033	347		26.363	479	
TOTAL BARRILES..		2.179.050	14.943	34.342	2.179.050	14.943	34.342

OBSERVACIONES

PRIMERA. Los barriles embarcados por cabotaje durante toda la campaña y que aparecen en el estado general en una sola partida, hállanse agrupados en este resumen en sus respectivas decenas, de conformidad con la fecha en que fueron exportados.

SEGUNDA. Los 13.668 barriles que figuran al final del estado general ya citado, en concepto de retirados por perjudicados y otras causas, encuéntranse sumados en la última partida del resumen que antecede, con los 667 barriles salidos en la segunda decena de enero.

TERCERA. En el número 42 del Boletín, correspondiente al 9 de octubre, aparecen, en las entradas, por un error de suma, 13.087 barriles más de los verdaderos, según se deduce fácilmente por la adición de las entradas de cada día. Por pequeños errores sucesivos, esta cantidad llega a reducirse a 11.692 barriles, diferencia existente entre el total exacto de las entradas, ya comprobado, 2.179.050 barriles, según puede verse al pié de este resumen, y la suma equivocada de 2.190.742 que figura como total de las entradas de barriles en nuestro último número de fecha 22 de enero.



El cuadro estadístico que antecede, ofrece el movimiento de entradas y salidas de barriles de nuestro puerto, durante la presente campaña, y su estudio refleja perfectamente las diversas incidencias y modalidades por que hemos tenido que pasar en ella.

Es la primera de ésta, el retraso en la madurez del fruto, que ha hecho que las salidas hayan sido más flojas durante el mes de Septiembre; en los grandes núcleos de producción, como son Berja, Dalías, Canjáyar y Alhama, la intensa recolección ha empezado, generalmente, a primeros de Septiembre; durante el presente año ha empezado en la cuarta semana de dicho mes; por ello no es extraño que mientras las entradas y salidas han sido casi iguales en las dos primeras decenas, en la última acusa la entrada un exceso sobre la salida de 106.000 barriles, teniendo en cuenta que en los últimos días de dicho mes no se interrumpieron las salidas para Inglaterra y tuvimos una fuerte salida para Alemania, cuyo mercado quedaba cerrado el 3 de Octubre. Las entradas superaron en dicha última decena a las salidas, de tal modo, que al empezar el mes de Octubre nos quedaba un remanente en los muelles de 131.000 barriles, que han obrado como peso muerto en todo el movimiento durante toda la campaña, y que seguramente no hubiéramos tenido, o hubiese sido más reducido de haber madurado el fruto en su época normal.

Al empezar Octubre se planteaba a la Comisión ejecutiva un grave problema: se había clausurado el mercado de Hamburgo; nuestra exportación quedaba reducida al mercado inglés y al Báltico, cuyos compradores, conocedores de nuestra situación, habían de aprovecharla; las noticias de las gestiones para un arreglo con Alemania, fueron halagadoras durante dicho mes, y hacían esperar que el acuerdo vendría pronto y podríamos reanudar regularmente nuestros envíos, igualando las salidas y las entradas, y dejando el exceso de entradas de Septiembre para la natural detención que una masa tan fuerte de arribos al puerto ha de tener antes de distribuirse en tan poco tiempo; hubiera sido quizá más cómodo intensificar los envíos durante el mes de Octubre, pero corríamos con ello dos graves peligros; el primero, el de abarrotar el mercado inglés, de cuya sensibilidad teníamos noticias, y cuya baja traería también la baja en el mercado alemán, susceptible de nutrirse aún de las existencias en Inglaterra hasta el día

14, y el segundo, la posibilidad de desaprovechar, para la masa principal de la cosecha, el mercado alemán, cuya reapertura se anunciaba como muy próxima. En su vista, la Comisión acordó limitar los envíos a todos los mercados a sus posibilidades de consumo, con precios remuneradores, y esperar un poco a que la fecha del 16, señalada para un cambio en la situación, abriese nuevos horizontes. Estos, sin embargo, se obscurecieron en dicha fecha, porque, lejos de mejorarse nuestras relaciones con Alemania, se empeoraron; el mercado inglés, gracias a esta regularidad, bajó poco; nos encontramos a primeros de Noviembre que habíamos sostenido los mercados, pero las entradas en Octubre superaban a las salidas en 126.000 barriles, que unidos a los 131.000 de Septiembre, nos acusaba en el muelle una existencia de 250.000 barriles, en plena guerra de tarifas con Alemania, y que habíamos de colocar, principalmente, en el mercado inglés.

Durante la primera decena del mes de Noviembre, las entradas superaron a las salidas en 52.000 barriles, con lo cual el stock en el muelle se elevó a 300.000 barriles; las lluvias, iniciadas ya en Octubre, se hicieron más continuas, y en vista de las existencias, de los perjuicios que en el muelle pudiesen causar las lluvias y de que las entradas no disminuían, se intensificaron los envíos a Inglaterra y a los demás mercados, aún a trueque de que los precios descendiesen algo; nuestras ventas en Hamburgo, por otro lado, habían sido excelentes, y el natural afán de enviar allá nuestras uvas hizo que los exportadores, aún sin noticia oficial y pendientes sólo de las particulares que auguraban próximo un arreglo, se lanzaron a embarcar para Hamburgo, con todas las contingencias de una aventura, y dispuestos a reexpedir la mercancía a otros mercados, si no eran admitidas en Hamburgo. Esto y la intensificación acordada para Inglaterra, hizo que los envíos en el mes de Noviembre superasen a las entradas, que ya en su última decena habían disminuido, en 117.000 barriles. Con todo, las uvas que a dicha fecha estaban sin cortar, unas, dejadas en la parra por sus propietarios esperando que las lluvias cesasen, para cortarlas oreadas, propósito que no fué cumplido porque las lluvias fueron continuas durante dicho mes, otras por la larga cosecha de sus propietarios, y aún algunas, por falta de personal, se perjudi-

caron; la temporada de aguas fué tan intensa que nada la resistía.

Durante el mes de Diciembre las salidas superaron a las entradas, sobre todo en la primera decena, de tal modo que durante el curso de la segunda ya se podía embarcar con una detención sólo de dos o tres días. La uva embarcada desde esta fecha en adelante y que había sido cortada, saturada de las aguas de lluvia, se presentaba sin condiciones de resistencia ni aguante, y se vendió mal en los mercados.

Las circunstancias, pues, que para la regulación de embarques se han presentado durante esta campaña han sido difícilísimas, y, pese a todas las consideraciones que «a posteriori» puedan hacerse, creemos poder asegurar que de no habernos regulado en esta forma, hubiésemos depreciado nuestras uvas con excesivos envíos, sin que ello hubiera evitado el que se mojasen las que la lluvia ha perjudicado.

CONCLUSIONES

1.^a RELATIVAS A LA PRODUCCIÓN

Conocida la variabilidad de nuestra producción anual y sus resultados, merced a los elementos que indicamos en los precedentes, debe ser aspiración de la Cámara hacer esta riqueza más segura y estable, modificando los métodos de producción y preparación del fruto; de tal manera, que se obtenga siempre una producción selecta y de aguante; a este fin, y aunque ya el Reglamento establece algunas prescripciones adecuadas, debe procurar.

1.º Que los agricultores sean ilustrados por personas competentes respecto a las labores y riegos que más convienen a esta planta.

2.º Recomendar a los mismos el empleo de aquellos abonos que hagan la fruta de más aguante.

3.º Recomendar e inspeccionar, si fuera preciso, las faenas, a fin de que la selección que se haga sea perfecta y sólo se exporte aquella uva que sea buena.

4.º Difundir el conocimiento de las enfermedades que aquejan a esta planta y fruto, la mayor parte de las cuales son desconocidas, y los procedimientos para su curación,

2.ª RELATIVAS AL RÉGIMEN DE LA CÁMARA

1.º Procurar en la medida de lo posible, al empezar la faena, una exacta información del volumen de la cosecha, que debe ser informada por una inspección constante mientras la faena dure.

2.º Asimismo, procurar una información exacta de la cosecha de frutas en los mercados y el estado de éstos, respecto a la futura demanda.

3.º Proporcionar los envíos semanales a cada mercado a sus posibilidades de consumo, para mantener el precio a una altura remuneradora.

4.º Afianzar el régimen del turno de embarques, de tal modo que no haya posibilidad de burlar el principio fundamental de que los barriles se embarquen siempre por el orden que entraron en el puerto.

Estas dos conclusiones son tan importantes que de la primera depende el éxito o el fracaso de una campaña de exportación y, por ende, la prosperidad o ruina del productor; y de la segunda, la justicia en la distribución de los beneficios del mercado, la garantía del productor de que sus uvas no se subordinan a interés ninguno extraño, y la seguridad de que en su forzada función de exportador corre la misma suerte que los demás. Sin la práctica de estas dos conclusiones la Cámara perdería su razón de ser.

RELATIVAS A LOS PODERES PÚBLICOS

1.ª Obtener de éstos el máximo interés para recuperar el mercado norteamericano, y, sobre todo, llegar a la conclusión de un tratado favorable con Alemania.

2.ª Gestionar la celebración de un tratado de comercio con Polonia, a cuyo amparo podamos exportar a dicho país nuestras frutas sin fuertes derechos.

3.^a Asimismo gestionar un acuerdo con Rusia, en las mismas condiciones que el anterior

4.^a Llegar a obtener un régimen de tarifas ferroviarias que nos permita mandar, en gran velocidad y sin grave costo, expediciones a todas las provincias españolas.

Almería 19 de Febrero de 1926

V.º B.º

EL PRESIDENTE,

José Sánchez Entrena

EL SECRETARIO,

Gabriel Callejón



