



SINDICATO DE INICIATIVA

Y
P
R
O
P
A
G
A
N
D
A



DE

MÁLAGA

INVIERNO 1919-1920

Atracciones

Dibujo de E. Jaraba.

R. 1.091-2

Tirada: 25.000 ejemplares



El Parque.—Un paseo de palmeras.

MÁLAGA

es una hermosa población, de cerca de 150.000 habitantes, situada a orillas del mar, en el fondo de una profunda bahía y cercada por un cinturón de montañas de gran elevación. Completamente abierta por el Sur a las brisas refrescantes del mar, los montes que la cercan la libran de los fríos vientos del Norte. Por esta envidiable situación geográfica, Málaga goza de una temperatura excepcional. Sus inviernos son de gran dulzura, pues su térmica media es de 12° 7, mientras que la de Niza es la de 7° 8; la de Cannes, 9° 8; la de Mónaco, 9° 9; la de Corfú, 10° 7; la de Tánger, 11° 5, y la de Sicilia, 11° 6. Solo le iguala el Cairo, y le aventajan, levemente, Canarias y Madera. Por tal razón, Málaga está proclamada oficialmente como la estación invernal privilegiada del Mediterráneo. (IX Congreso de Hidrología y Climatología. Madrid. Octubre 1913). Añádase a esto la benignidad de sus vientos de mar y tierra, y la escasez de sus días de lluvia en parangón con otras estaciones invernales. (Málaga, promedio: 52 días de lluvia al año; Argel, 72; Madera, 73; Niza, 74, etc.), y su dilatada *saison*, que se prolonga desde principios de Diciembre a fines de Mayo, a base de una temperatura templada y uniforme. (Media de invierno: 12° 7; media de primavera: 15° 8.)

Otra ventaja inapreciable que la ciudad ofrece a los turistas, es su acéptico y abundante abastecimiento de aguas potables, que llegan a las casas, desde los nacimientos totalmente cubiertos y encerrados en pabellones o casetas de hierro y de ladrillo, englobadas en férreas tuberías de 0,40 de diámetro en todo su trayecto, que es de quince kilómetros. De su potabilidad, bastará consignar el hecho de que están premiadas con medalla de oro en la Exposición Universal de París de 1889. El sabio doctor Carracido, catedrático de Química Biológica de la Universidad Central, y una de las glorias más puras de la España contemporánea, las clasifica en un extenso análisis de *excelentes aguas potables, exentas de toda contaminación*, pudiendo entrar en la categoría de las llamadas *aguas de mesa*.

La población consta de amplias calles y plazas de moderna construcción,

40 kls., entre frondosos olivares, campos de cañas y huertas feracísimas.

Excursión a Fuengirola.—Hasta San Julián, el trayecto es el mismo que el anterior. Allí, el tren se separa para ganar la altura de Torremolinos, donde nacen los manantiales que surten a la ciudad. Torremolinos se halla situado en la punta oeste de la bahía de Málaga, en un tajo de 50 metros sobre la playa. La vista panorámica es sorprendente, porque en el desarrollo que hace la línea pasa el tren al mismo borde del tajo, de forma que el viajero puede admirar de un solo golpe la inmensa extensión de la bahía con la ciudad al fondo y detrás las sierras de Sedella y Tejea, por encima de cuyos puertos asoman las blancas cumbres de Sierra Nevada; y en primer término, la playa de Torremolinos y toda la cuenca del Guadalhorce, que forma la vega de Málaga. Pasada la estación, el tren continúa ganando altura para ascender a 84 metros sobre el Mediterráneo. El terreno es accidentadísimo hasta Benalmádena, donde cambia de aspecto, transformándose en verde alfombra de ubérrimos viñedos. El camino hasta Fuengirola es de 30 kilómetros.

Por carretera puede llegarse a Marbella, y luego a San Pedro Alcántara, famosa colonia, modelo de esta clase de instalaciones agrícolas, digna de comparecer con las más renombradas del extranjero. Aparte de sus variadísimos cultivos, hace algunos años que explota el algodón con óptimo éxito. Excelente ganadería. Fábrica de destilación. Recientemente, se han descubierto allí los restos de una ciudad romana. Riqueza arqueológica de gran valor.

Excursión a los Gaitanes.—Se realiza por F. C. A., y el trayecto es de brava hermosura y de atracción imponderable. Desde Álora a Gobantes existen 17 túneles. Para contemplar este paraje extraordinario, precisa recorrerlo a pie. Los Gaitanes son una ramificación portentosa del núcleo geológico de la serraña de Ronda, de una espantable magnificencia, que nos suspende y nos induce a la adoración de la Naturaleza. La excursión es de tal forma interesante, que nadie que se sienta atraído por los encantos de *Málaga la Bella* debe marchar de aquí sin realizarla. No obstante lo abrupto del terreno, se hace a pie con relativa comodidad. En Cerro Pardo, puede descansarse en el Pabellón del Ingeniero de la repoblación forestal. Además, vísitense dos obras de gran importancia: la Hidroeléctrica y el Pantano del Chorro, colosal empresa que evoca las audacias de la ingeniería americana.

Excursión al Torcal de Antequera.—Debe realizarse en día despejado y primaveral. Organícese la expedición en caballería o carruaje, hasta el lugar en que hay que proseguirla a pie, utilizando guías, sin los que es peligroso aventurarse en tan intrincadas montañas, donde es casi imposible la orientación. Además, la carencia de albergues obliga a que la excursión no dure más que un día. El Torcal ocupa una longitud de dos leguas con un laberinto de rocas de cuatro millas. El punto culminante se eleva a unos 1.600 mts. sobre el mar. El acceso más fácil es por la carretera, tras la Venta del Rosario. Hay otro, también cómodo, por Antequera.

No es posible en el espacio de estas páginas describir las magnificencias de tal maravilla geológica, tan original y única, de tan incomprensible formación. Todo cuanto estampáramos aquí parecería exagerado, porque su propia fantasía incita a la exageración. Pero, recomendamos la lectura de los apuntes que sobre ella insertamos en nuestra Gufa. El Sindicato de Iniciativa ha pedido al Gobierno que declare esta sierra *Parque Nacional*, para que sea dotada de albergues y vías de comunicación.

Además, debe visitarse Antequera, que atesora magníficas obras de arte.

El Retiro, San José y La Concepción, son jardines particulares, de fama universal. Pueden visitarse con permisos de los administradores o propietarios. Encuéntrase a pocos kilómetros de la ciudad, y tienen cómodo acceso, el primero por el Ferrocarril Suburbano, y los dos últimos en carruaje o automóvil. Son visitadísimos por todo linaje de turistas.

En realidad, Málaga no ofrece a la admiración del viajero un acervo artístico tal como otras poblaciones españolas; pero, no obstante, brinda al turismo algunos monumentos y obras notables, como la *Catedral*, donde existen verdaderos tesoros de diversas manifestaciones del arte español; varias iglesias, donde se hallan esparcidas las más famosas tallas del ilustre escultor Pedro de Mena; el nuevo *Palacio Municipal*, con valiosas pinturas modernas; la colección de cuadros que posee el *Círculo Mercantil*; el recién creado y curiosísimo *Museo Provincial de Bellas Artes*; las derruidas fortalezas de la ciudad, y otras muestras artísticas de indudable valor.

Son dignas de interés las visitas al *Puerto*, uno de los más amplios, hermosos y de mayor tráfico del Mediterráneo; al *Hospital Provincial*, reputado como el mejor de España; a la nueva *Casa de Misericordia*, en las afueras de la urbe; á la *Dirección de los F. C. A.* en el paseo de Reding; al *Palacio Episcopal* y la *Aduana*; al *Camino Nuevo*, de espléndidas vistas a la vega y al mar; y a los *Altos Hornos de Andalucía*, que compiten en importancia con los más célebres del Norte.

La temporada teatral 1919-20, ofrece todo género de espectáculos. El soberbio

Teatro Cervantes, abierto sin interrupción hasta la primavera, dá representaciones de comedias y dramas, para las que están contratadas dos o tres compañías de verso de las más completas de España, y audiciones de ópera, opereta y zarzuela; los teatros *Vital Aza*, *Lara* y *Novedades*, albergan compañías de género chico y *varietés*; y en los cines *Petit Palais*, *Cinema Concert*, *Pascualini* y *Victoria Eugenia*, podrán verse todas las novedades cinematográficas, estrenadas al propio tiempo que en Barcelona y en Madrid. En cuanto a espectáculos taurinos, la Empresa de la *Plaza de Toros* anuncia corridas de toros y novillos, que pueden verificarse en Málaga merced a la templanza ideal del clima, y que ya se han verificado en otros años, aunque no en la profusión que en este se anuncian.

La *Sociedad Filarmónica* continúa su tradición gloriosa organizando conciertos a cargo de célebres virtuosos. Como en temporadas anteriores, honrará



Portada del Sagrario.

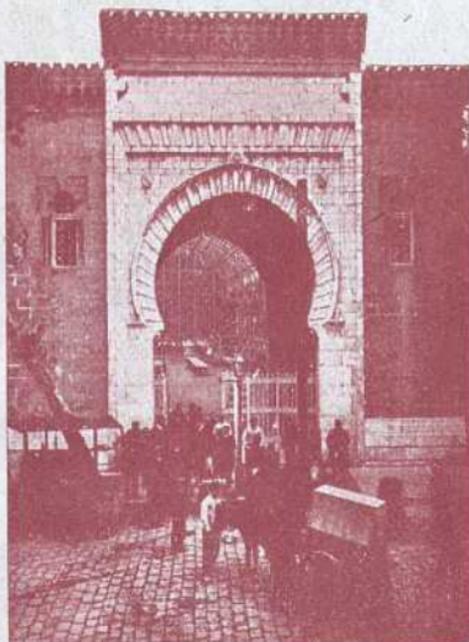
sus fastos musicales con la visita de la Orquesta Sinfónica de Madrid, que dirige el maestro Arbós, o la Filarmónica, de Pérez Casas. El *Círculo Mercantil* enlazará sus fiestas veraniegas con bailes y recepciones de invierno en su magnífico *Parque de Recreos*; El *Círculo Malagueño*, centro de la élite malacitana, abrirá sus salones para los *five ó clock tea* y bailes de sociedad, tan memorables y distinguidos; el *Real Automóvil Club* reanudará sus excursiones a los más agrestes y pintorescos puntos de la provincia y sus originales fiestas deportivas; así como la *Sociedad Excursionista*, a la que puede adherirse todo el que lo desee mediante una pequeña cuota; las numerosas entidades de sports — ciclismo, foot-ball, tiro de pichón, etc., etc., — celebrarán sus certámenes, campeonatos y tiradas, como en las invernadas anteriores; el *Real Club Mediterráneo* pondrá a disposición de sus visitantes cuantos medios dispone para recreo de sus socios, tales como embarcaciones a vela, remo y motor, y el elegante y cómodo pabellón que acaba de construir sobre el mar, a donde afluye por las tardes lo más florido y bello de nuestra juventud femenina; y en los paseos y jardines, la Banda Municipal interpretará sus conciertos.

La red tranviaria, que cruza toda la ciudad, permite al viajero realizar ligeras excursiones urbanas y conocer detalladamente los varios aspectos ciudadanos. En cuanto al servicio de carruajes, que es excelente por su inmejorable presentación, hállese distribuido en catorce paradas céntricas, a los precios usuales en Madrid. Existen, además, varias cocheras de carruajes de lujo en alquiler a costos moderados, entre las que pueden recomendarse las situadas en Dos Hermanas 6, y Paseo de Reding.

Encuéntranse en paradas automóviles de alquiler. A disposición de los turistas existen dos excelentes garages: *Inglés*, (Alameda de Carlos Haes. Teléfono 309), con taller de reparaciones y construcciones mecánicas, jaulas independientes para guardar coches y sección de alquiler de automóviles de lujo para paseo y turismo; y *Autogarage Merino* (Somera 5, Teléfono 340), con toda clase de servicios y combinación de billetes kilométricos para viajes especiales.

Para no hacer prolija la enumeración de *Hoteles y Fondas*, recomendamos los siguientes:

Hotel Regina, Puerta del Mar, 26. Pensión completa, desde 15 pesetas, Calefacción central. Sexteto. «Five ó clock tea». — *Simón*, Larios, 4. P. c. de 9 a 15. — *Victoria*, Larios, 9. P. c. 11. Calefacción central. — *Niza*, Larios, 2. P. c. 11. — *Hernán Cortés*, Caleta. P. c. de 9 a 12. — *Alhambra*, Larios, 5. P. c. de 8 a 10. — *Europa*, Cortina del Muelle, 19. P. c. de 6 a 8. *Córdoba*, Larios, 5. P. c. 7. — *Londres*, Larios, 10. P. c. 6.50. — *La Británica*, Larios, 5. P. c. desde 6. — *Cataluña*, P. del Obispo, 2. P. c. desde 6. — *Imperio*, Puerta del Mar, 24. P. c. desde 6. — Hasta 6 pesetas, pensión completa, existen numerosas fondas.



Puerta árabe del Mercado.

Málaga brinda a sus viajeros con innumerables cafés en los sitios más céntricos. El *Inglés* y el *Comercial*, ambos en la Avenida de Larios, constan de departamentos para señoras. En la misma calle existe un cómodo establecimiento de *Baños*.

Como es lógico, tratándose de una capital de primer orden, en Málaga existen oficinas de Correos (servicios completos), Telégrafos (servicio permanente), Teléfonos urbanos e interurbanos, Giro Postal y Mútuo, sucursales de los Bancos *España*, *Hispano Americano*, *Español de Crédito* y *Matritense*, a más de varias casas de banca y de representación financiera.

Cultos católicos se celebran en todos los templos de la ciudad y en infinidad de capillas, conventos y oratorios. Todos los domingos hay servicio religioso en la *Iglesia Presbiteriana*, (Andrés Borrego, 31), y en la *Reformada Española* (Torrijos, 25).

EXCURSIONES

Uno de los encantos de la estancia en Málaga, es la facilidad de sus excursiones a los alrededores de la ciudad y a los sitios más bellos de la provincia. En efecto, la radiación creciente de los Ferrocarriles Suburbanos y la comodidad de las líneas andaluzas, permiten realizar en el día encantadores viajes de pequeña extensión.

Por los Ferrocarriles Suburbanos deben realizarse las siguientes:

Excursión a Torre del Mar, Vélez Málaga y la Viñuela.—(Estación Avenida Grumieaux). La línea sobre un recorrido de 25 kls., está bañada por las olas. Desde el

k. 26, la línea se separa del mar y atravesando fértiles campiñas y campos de caña de azúcar, llega a Vélez Málaga, lindísimo pueblo. Puede seguirse hasta la Viñuela. Muy en breve, la línea se alargaría, por cremallera, hasta Periana. La parte ya en explotación es de belleza imponderable, por confluir en ella las cuencas de tres ríos, que hacen de sus abruptos contornos uno de los paisajes más accidentados y sugestivos de Andalucía.

Desde Torre del Mar, por magnífica carretera, es cómoda la visita al faro de Torrox, donde se han descubierto curiosos restos de edificaciones romanas. Siete kls. más allá, se encuentra Nerja (*Narixa* de los fenicios), de excelente situación topográfica, con el célebre acantilado conocido por *Balcón de Europa*, de extraordinarios panoramas.

Excursión a Coín.—Como la anterior, por Levante, esta ideal excursión se hace recorriendo el Poniente de la provincia malagueña. El ferrocarril cruza el lecho del río Guadalmedina y en un trayecto dilatado va por la misma orilla del mar. Se adentra en la vega de Málaga, atravesando el Guadalhorce cerca de su desembocadura por los dos brazos en que se divide. Pasado el pueblo de Churriana, el tren se interna hasta llegar a la sierra de Mijas, por cuyas estribaciones se desarrolla su perfil; pasa muy cerca del Retiro, la magnífica posesión cuya visita hemos recomendado ya, y llega a Coín, después de un recorrido de



Avenida de Larios.

pavimentadas con asfalto, portland y adoquín, y de numerosos paseos arbolados. En nuestra Guía Oficial señálanse los numerosos y pintorescos itinerarios que la ciudad ofrece a sus visitantes. Esta Guía es un elegante volumen de 128 páginas, repleto de ilustraciones, mapas, descripciones, noticias y datos interesantes de Málaga y su provincia, que el *Sindicato de Iniciativa* facilita gratuitamente a todo el turista que lo desee. Entre las calles más notables del radio urbano, merecen citarse las de *Marqués de Larios*, *Granada*, *Nueva*, *Victoria*, *Torrijos*, *Cánovas del Castillo*, *Acera de la Marina* y *Cortina del Muelle*; *Alamedas Principal o de Wilson*, *Carlos Haes* y *Colón*; y *Plazas de la Constitución*, *Adolfo Figueroa* y *Merced*, entre otras.

Bien pudiera decirse que la ciudad entera es un inmenso jardín, si se atiende a la profusión de éstos, tanto particulares como públicos. La brevedad con que hemos de ocuparnos de cuanto pueda interesar al viajero, nos obliga a mencionar únicamente aquello más atrayente o característico, dejando para otra ocasión y lugar, el circunstanciado relato de las múltiples bellezas de todo orden que la ciudad atesora. En este sentido, séanos permitido citar aquí los lugares siguientes:



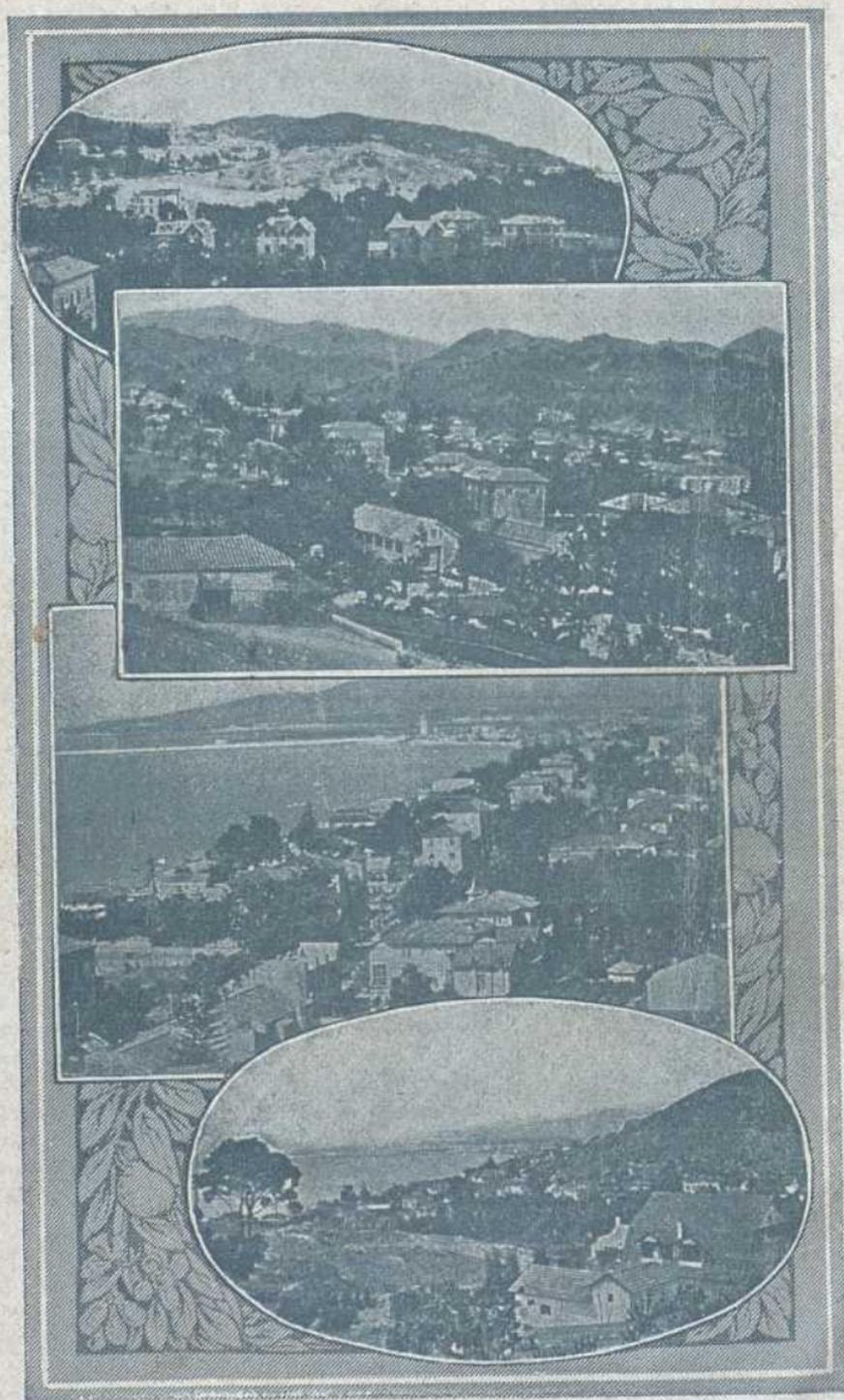
San José.—Jardines.

sobre noventa divisiones distintas. Su colección de palmeras acaso sea única en España. Sus rosaledas, son bellísimas. Hay rosas a millones, durante todo el año, de todas clases y matices. Estos jardines son, en el invierno, lugar de esparcimiento de la buena sociedad malagueña.

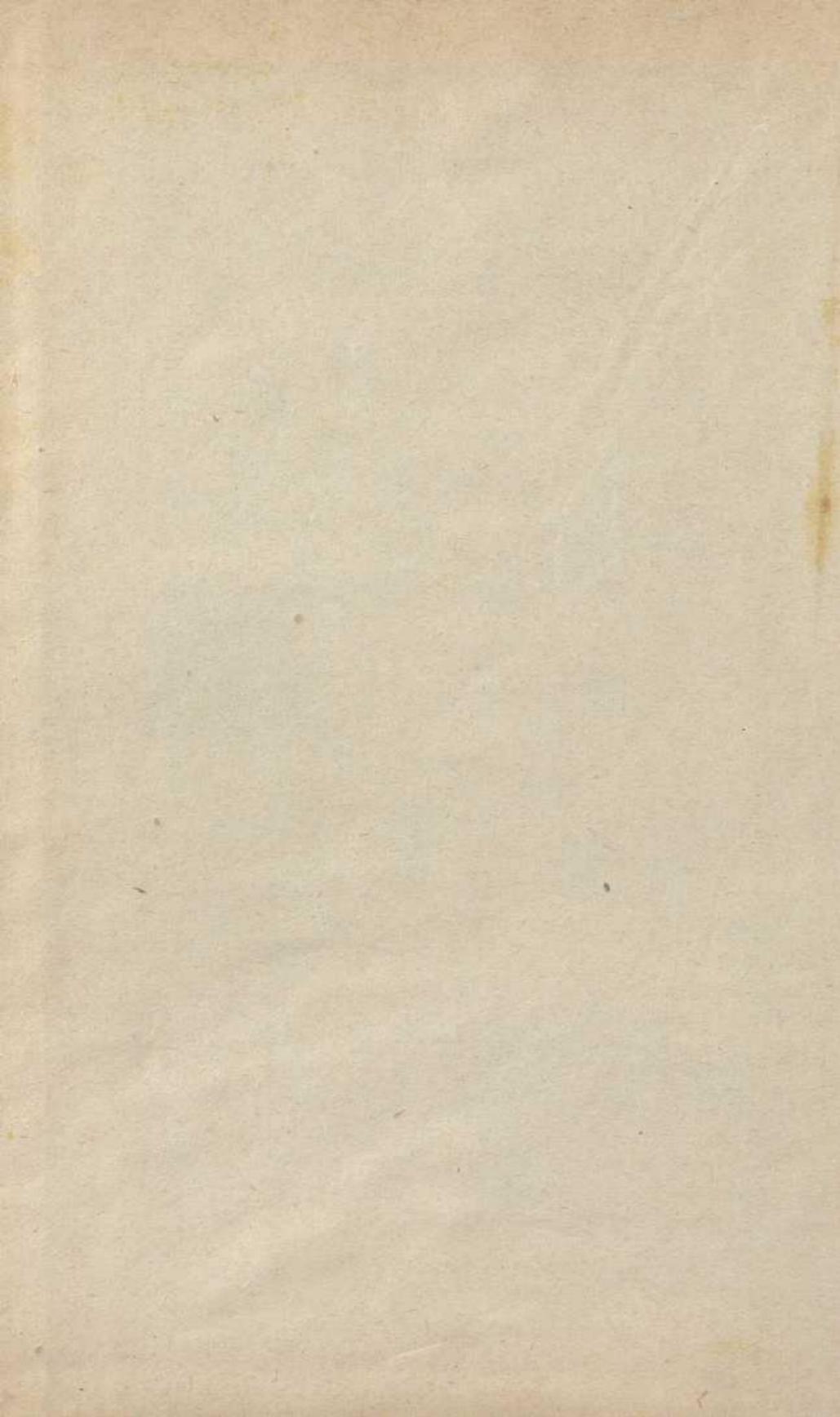
La Caleta. Comprende varios paseos con distintos nombres, que arranca de la terminación del Parque y termina en el pueblecito de pescadores llamado *Miraflores del Palo*, en un trayecto de unos cinco kilómetros, servido por dos líneas de tranvías, que hacen el recorrido total, saliendo de la *Acera de la Marina* cada cinco minutos. Es una sucesión de villas y palacios de diversos estilos arquitectónicos, los más variados, lindos y pintorescos; a la derecha se levantan sobre la línea de la playa, y a la izquierda restriábanse escalando los montes, con sus deslumbradoras tonalidades. La sucesión encantadora de los jardines, encanta la mirada del paseante.

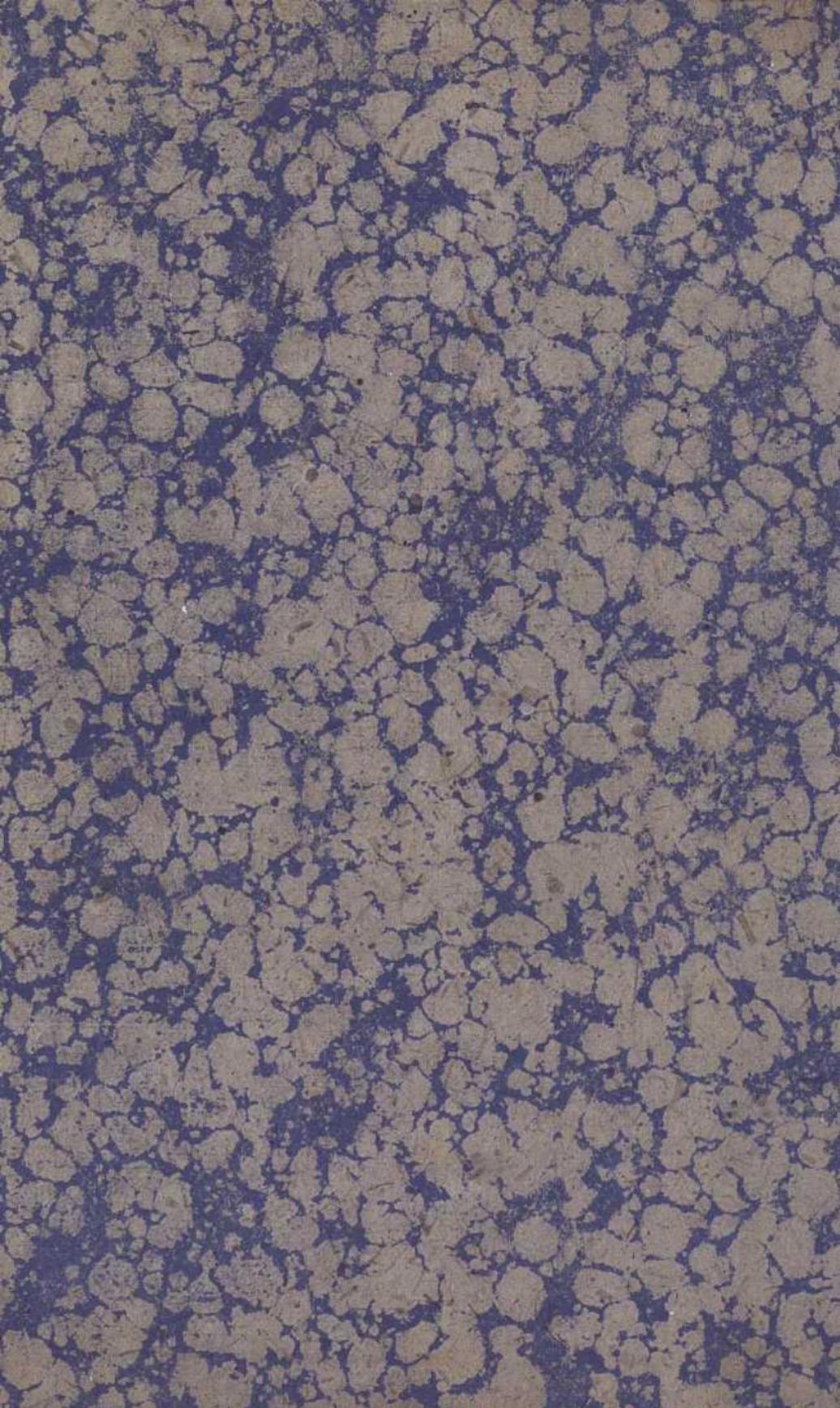
El Limonar.—Magnífica avenida, sombreada de añosos plátanos orientales; florido edén aún más suntuoso que la *Caleta*, bordeado de palacios costososísimos. Existen, asimismo, en aquellos encantados suburbios, varios lugares de esta índole, como *Miramar*, otra avenida en construcción, que ya cuenta con numerosos edificios; el *Camino de la Desviación*, el *Monte de Sancha*, y otros, que hacen de toda la parte de Levante un verdadero paraíso.

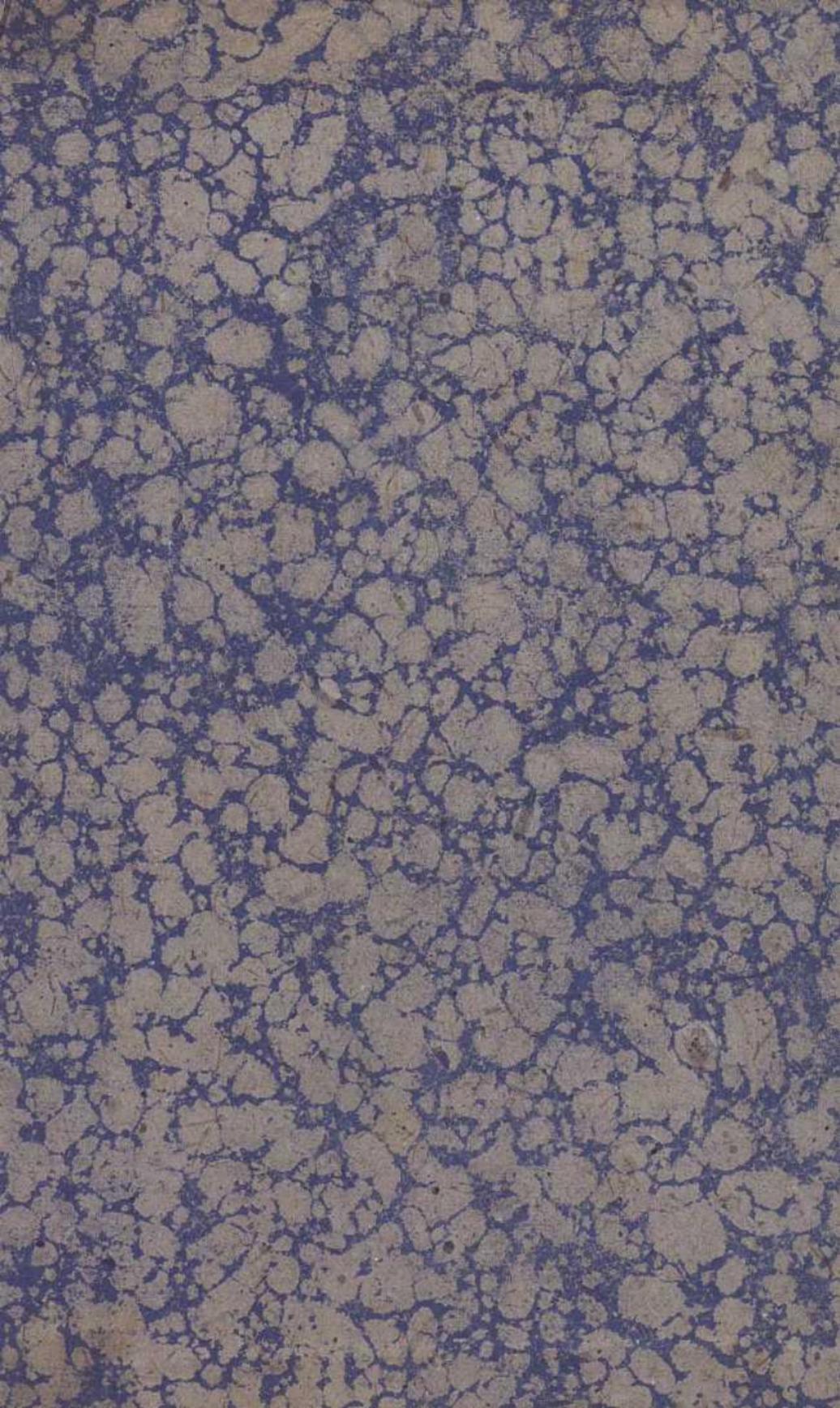
El Parque.—Paraje delicioso, situado a orillas del mar, en terrenos ganados a éste. Consta de tres paseos de 800 metros de longitud, y maravillosos jardines, encanto y orgullo de nuestra tierra. Tienen estos pensiles una superficie de 30.000 metros cuadrados, con exorno de fuentes y de estatuas. Su flora es verdaderamente excepcional, pues en el Parque de Málaga se cultivan más de dos mil especies vegetales

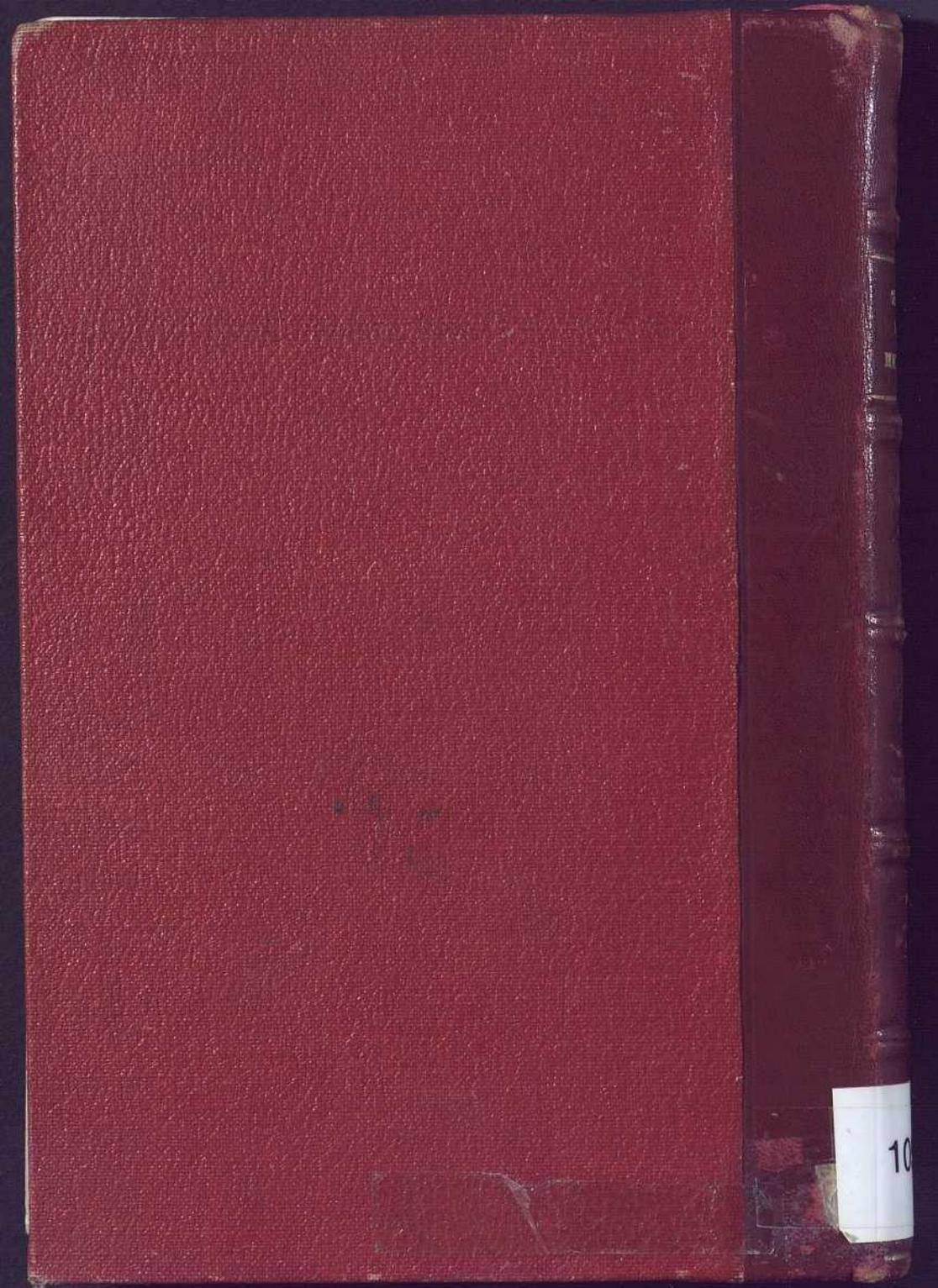


EL LIMONAR: Publicamos en esta página cuatro panoramas de tan aristocráticos suburbios, que constituyen uno de los encantos más atrayentes de la ciudad, que todo el mundo llama, por su belleza, la Perla del Mediterráneo.









GRAN
DE
MALAGA

1091