

110
6
54 km

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA

Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar.

POR EL
comandante graduado Capitán de Infantería
auxiliar que ha sido del Depósito de la Guerra.

D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

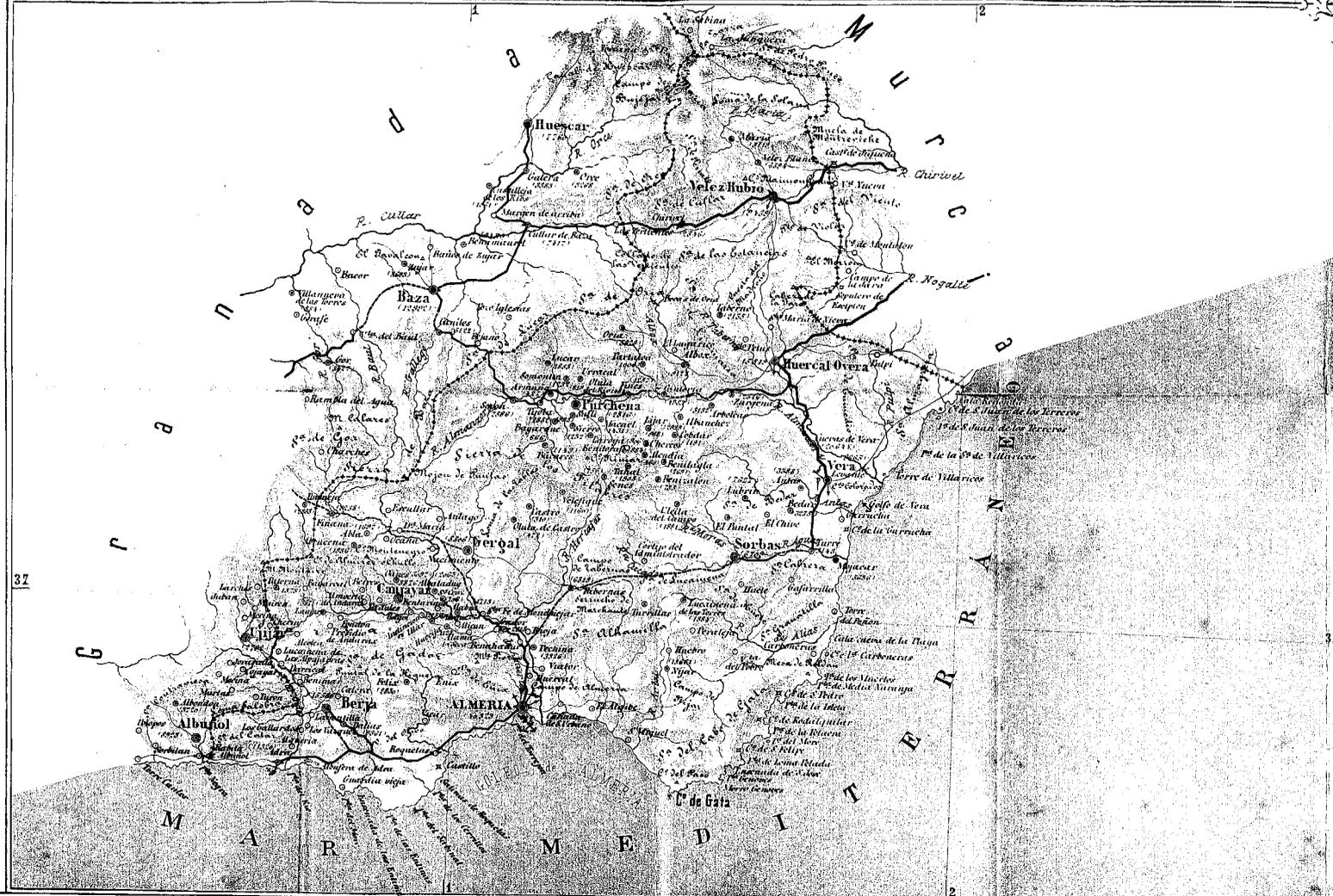
PROVINCIA
DE
ALMERIA.

Signos convencionales

- CAPITAL de Distrito militar
 - CAPITAL de Provincia
 - Cabezas de partido judicial y ciudad
 - Idem de id. id. y villa
 - Idem de id. id. y pueblo
 - Ciudad
 - Villa
 - Pueblo lugar ó aldea
 - Plaza fuerte
 - Castillo
 - Centro de batallón de Reserva
 - Idem de id. de Depósito
 - Idem Reserva de Caballería
 - Puerto de Armas
 - Estación telegráfica
 - Ar obispado
 - Obispo
 - Ermita
 - Carretera construida
 - Idem en construcción
- Desfiladero.
 - Camino
 - Puente en general.
 - Línea férrea construida.
 - Idem en construcción.
 - Estación de línea férrea
 - Puente de id.
 - Faro
 - Capital de Departamento marítimo
 - Id de Provincia marítima de 1ª orden
 - Id de id. id. de 2ª orden
 - Puerto
 - Vado.
 - Barriz
 - Límite de vertientes generales.
 - Límite de Reino.
 - Id. de Capitania general
 - Id. de Provincia

De las 100 alfileras colocadas al lado de las ciudades y villas indican el número de sus habitantes. Por medio de rayos que se sitúan la parte más alta de los picos y montes más importantes.

Escala de 1/250,000



PROVINCIA DE ALMERIA.

Descripcion general.

Esta provincia es marítima y depende, en lo militar, de la Capitania general de Granada, formando uno de sus gobiernos militares; en lo eclesiástico, en su mayor parte pertenece al obispado de Almería, y en lo marítimo forma la provincia de segunda clase de su nombre con los distritos de Adra y Roquetas. Comprende los 9 partidos judiciales siguientes: Almería, Purchena y Vera de Levante que son ciudades, y Berja, Canjáyar, Gérgal, Huércal-Overa, Sórbas y Vélez-Rubio, que son villas; existiendo además la ciudad de Mojácar, 63 villas ó más de las ciudades, 36 lugares, 30 aldeas, 2.047 caseríos ó grupos y 5.294 edificios aislados.

Situación, extensión, límites y población.—Se encuentra situada al Sur de la Península entre los 37°30' 36" y 25' latitud y 2°0' y 0°35' longitud del Meridiano de Madrid, abrazando una extensión superficial de 6.300 kilómetros cuadrados con un total de 349.854 habitantes. Confina por el N. con las provincias de Granada y Murcia; por O. con la primera; por el S. SE. con el Mediterráneo, y por el E. con la ya citada de Murcia, siendo todos ellos conocidos, pues los hemos descrito al ocuparnos de las mismas.

Topografía general.—El territorio de esta provincia se halla en su mayor parte cubierto de cerros y alturas más ó menos elevadas, que son derivaciones y estrabaciones de las muchas sierras que cruzan en todas direcciones, prolongándose hasta la costa é internándose en las provincias confinantes.

Montañas.—Las más importantes son: la Sierra Nevada, situada al O. de la provincia y que se une en el puerto de Tices con las Alpujarras, la de Baza, que también se encuentra en el mismo lado y unida á la de Filabres termina en la costa cerca de Sórbas; las de María, Maymon y Montalvi che, que desde el O. se prolongan formando un conjunto hasta el confín con Murcia; la de Alhamilla al N. de la capital con el elevado cerro Calataivir y cuya continuación es la de Cabrera; en el extremo E. la Almagrera célebre por sus minas de plata; la de Gata en igual situación que la anterior y á poca distancia de la capital, y, por último, la de Gador que se extiende de NE. á SE. y depende de las Alpujarras.

Ríos y arroyos.—Multitud de arroyos y torrentes descienden de las muchas eminencias que se encuentran en este accidentado país, sin que ninguno de ellos pueda considerarse como verdadero río, debiendo, sin embargo, citarse como corrientes de aguas de alguna importancia el Almanzora, que nace en las faldas orientales de la Sierra de Baza, y corriendo de O. á E. desemboca en el mar; el Almería, cuyas fuentes están en las vertientes meridionales de la misma sierra, teniendo una dirección NO. á SE., y el Adra, que tiene su origen en la Sierra Nevada, corre de S. á N. y forma el límite meridional de la provincia.

Costa. La de esta provincia abraza una considerable extensión for-

mando el angulo saliente del cabo de Gata, y entre éste y la punta de las Entinas el gran golfo de Almería. Sus cabos y puntas más notables son: el Rodalquilar y Gata y las de la Sierra de Villarias, Muertos, Media Naranja, Isleta, Polvera, Loma Peñal, Genovés, Torrejon, Cerrillos, Sabinal, Entinas, Moro y Rio. Además del golfo de Almería ya citado, existen el de Vera y las ensenadas de Calaredonda, Calacueva de la Playa, San José y las Entinas. Sus puertos y fondeaderos son: los de San Pedro, Cabo de Gata, San Miguel, Almería, Roquetas y Adra, siendo dignas de mencionarse las islas é islotes de San Juan de los Terreros y la Isla del Moro.

Clima y producciones.—El clima de esta provincia es generalmente benigno, disfrutándose en general de una continua primavera. Su agricultura se halla en muy buen estado, cosechándose como vegetales, granos y frutos, naranjas y limones, batatas, caña dulce, muy buenos vinos, uva y buena seda y algunos productos de América, criándose mucho ganado de todas clases y siendo muy notable el vacuno. Como minerales abundan piedras de todas clases, jaspes de colores y bellísimos mármoles; pingües minas de plata, hierro, plomo y nitró; abundantes depósitos de galena, alabastro, azogue, jaboncillo mineral, hierro magnético y yeso arameo brillante y las importantísimas salinas de Roquetas. Sus aguas minerales y termales más importantes son las sulfurosas de Zújar, y las acídulas de Alhamilla y Almería. Su industria principal es la minera, existiendo también la del esparto, que en conjunto forman su más importante comercio de exportación.

Líneas de comunicación.—Varios ferro-carriles están llamados á cruzar

esta provincia dando mayores elementos de riqueza á su industria, agricultura y comercio, pero ninguno se halla en explotación en la actualidad. Tiene de primer orden la carretera de la estación de Vilches á Almería por Ubeda y Guadix, en construcción los 54 kilómetros de Ubeda á Granada á Santa Fé de Mondéjar, y construida en los 24 restantes. Las de segundo orden son: la de Murcia á Granada por Lorea y Vélez-Rubio; construida en los 37 comprendidos entre los límites de Murcia y Granada; la de Puerto Lumbreras á Almería, construida en sus 120 y la de Málaga á Almería; en estudio los 8 del límite de Granada á Adra y construida en los 54 restantes. Son de tercer orden las de Vélez-Rubio á Huércal-Overa, de Aguilas á Vera, de Vera al fondeadero de la Garrucha, de Gador á Laujar por Canjáyar, y de Laujar á Orjiva por Ujijar en estudio en los 30, 8, 25, 18 y 21 que deben tener respectivamente; la de Ujijar á Adra por Berja en estudio en los 24 del límite de Granada á Berja y en construcción los 14 de Berja á la carretera de Málaga á Almería; la de Berja á Vonta del Olivo por Dalías construida en sus 18; la de la carretera de Baza á Huércal-Overa á la de Puerto Lumbreras á Almería, en estudio en sus 42; la de Gérgal á las inmediaciones de Alabía sin estudiar en sus 35, y la de Baza á Huércal-Overa construida en los 42 del límite de Granada á Fines, en construcción los 16 de Fines á Arboles y construida en los 12 restantes.

Detalles militares.—En esta provincia existen los Batallones de Reserva y de Depósito de Almería núm. 66, y de Vera núm. 67, y los puntos de etapa siguientes: Almería, Roquetas, Adra, Gador, Nacimiento. Fina na, Chirivel y Vélez-Rubio.

E. Valverde dibuja

Impreso en la Librería de la Biblioteca Universitaria

de propiedad de su autor.

Librería y biblioteca militar.

Valverde 21, Injio. Madrid.

110
54 km

