

EL ACCITANO

SEMANARIO CIENTÍFICO, LITERARIO Y DE INTERESES GENERALES DE GUADIX Y SU PARTIDO.

GRANADA—ALMERÍA

NUEVA EMPRESA.

Há una semana que reproducíamos de *El Accitano* un bien redactado artículo, referente á hombres á quienes corresponde gran parte de gloria en la vida progresiva de esta comarca y á industrias que habian de desarrollarse merced á su vigoroso impulso y á su perseverancia activa.

Recuerdos lejanos, titulaba el periódico de Guadix su escrito, y bien se destacaba entre las alusiones que hacía la figura de Mr. Hubert Meersmans, el «niño pálido y endeble, un adolescente á quien apuntara el bozo, que ni hablaba ni comprendía la mas sencilla frase de nuestro idioma» en 1885, cuando por primera vez vino á la comarca, y que sin embargo poco despues de su presencia en el pais surgia como una esperanza, y mas tarde comenzaba á dar pruebas innegables de su prestigio, de sus iniciativas y de su talento para el desarrollo de los negocios más árdusos.

Cumplíendose están aquellas ilusiones que el viajero de las barbas blancas y el viajero sin pelo de barba hicieron concebir en Guadix allá por el año 1885, y á cumplirse van tambien los deseos que *El Accitano* expresara al final de su artículo aludido, cuando les excitaba á acometer nuevas empresas industriales, para las que ofrece ancho campo esta comarca, ayer alvidada y triste, hoy objeto de las miradas de los hombres de negocios, mañana seguramente gozando de la alegría que produce la explotación de la riqueza virgen y el desarrollo de la vida anémica.

Mr. Meersmans, consagrado por entero al fomento de la minería en la provincia de Granada y en la nuestra, ni descansa ni vacila en sus propósitos, y apenas realizado un pensamiento concibe otro, estudiándolo con la detención propia del hombre serio y pres-tándole el calor de quien á la vez que una legítima ganancia busca el progreso del pedazo de tierra que considera como su segunda patria.

Era base, y base esencial, para el desarrollo de todo el plan vastísimo del distinguido belga, la construcción del ferrocarril de Linares á Almería, y cercano ya el momento en que los trenes empezarán á circular por la zona de sus investigaciones y de sus proyectos, próximo está tambien el instante en que hemos de ver las silenciosas sierras convertidas en pueblos bulliciosos y la riqueza muerta surgir de su sepulcro para derramar por todas partes la semilla de exuberante vida...

No hemos de referir ahora, comentando el artículo de *El Accitano*, lo que saben en la comarca cuantos prestan alguna atención á sus intereses; no hemos de enumerar ahora

los muchos beneficios producidos hasta el presente en el pais por Mr. Meersmans; ni siquiera haremos alusión á los negocios ya planteados, y que le deben la existencia. Hablaremos, sí, de una nueva empresa, sin duda trascendental, sin duda importantísima, que acaba de constituirse, gracias á su talento organizador, y que confirma las esperanzas que Guadix expresara ha breves dias por boca de *El Accitano* y nuestros pronósticos tantas veces repetidos desde éstas columnas, al ocuparnos de Mr. Meersmans y de sus concepciones y anhelos.

La nueva Sociedad á que nos referimos se denomina *Minas de hierro del Marquesado*, título que expresa con claridad el fin que se propone.

A su frente figuran personajes de sólida reputación financiera y técnica, hombres eminentes de Francia, que son cada cual una garantía de la bondad del propósito y de la existencia de todos los elementos necesarios para realizar la importantísima empresa que van á acometer.

Presidente del Consejo de Administración ha sido designado Mr. Denormandie, senador inamovible, antiguo Gobernador de la *Banca de Francia* y en la actualidad presidente del *Comptoir National d'Escompte*; formando parte del Consejo el ingeniero Mr. C. Boutillier, inspector general de puentes y caminos; Mr. Baron, ex-director general de correos y telégrafos, inspector general honorario y administrador de la Compañía del gas parisiense, y el ingeniero Mr. Barberi de Langlade.

Ese Consejo ha elegido á Mr. Hubert Meersmans director de la Sociedad.

Ninguna de las ilustres personalidades que acabamos de citar nos son desconocidas, y unas por su reputación financiera y otras por su autoridad técnica, aseguran á la Compañía *Minas de hierro del Marquesado* un éxito provechoso para ella y para el pais.

Mr. Denormandie conoce muy bien los negocios de ésta región, por las frecuentes visitas hechas por su hijo el notable abogado de Paris Mr. Ernesto Denormandie, y basta la cita de los cargos que ha desempeñado y desempeña actualmente para comprender toda la importancia de su figura, financieramente considerada.

Mr. Baron estuvo tambien en este pais ha tres años, cuando aun era director general de correos y telégrafos, y es hombre de gran talento, muy conocido en todas las naciones por su importancia política y por su posición en el mundo de los negocios.

Nada necesitamos decir de Mr. Boutillier. ¿Quién no conoce en esta comarca al ingeniero jefe de la Compañía constructora del ferrocarril de Linares á Almería? A su gran competencia y á su poderosa energía para dominar los numerosos obstáculos que esa empresa ha encontrado al paso, se debe en parte principal tengamos la dicha de ver ya tan cercano el dia en que la ansiada línea empezará á prestar al pais sus trascendentales

servicios, cambiando la faz de esta región.

Mr. Barberi de Langlade ha venido igualmente repetidas veces á visitar los importantes negocios de la comarca. Es un ingeniero muy distinguido, de mucho renombre por sus grandes conocimientos en la fundición de los minerales de hierro, propietario de un alto horno y hombre que goza de legítimos respetos y consideraciones en los centros industriales de Bilbao.

Tampoco necesitamos hablar del director de la nueva Sociedad, Mr. Meersmans, persona bien conocida en las provincias de Granada y Almería. Solo hemos de añadir á lo dicho anteriormente, que por su gran inteligencia y por su perseverancia en la lucha, ha llegado á dominar las múltiples dificultades que siempre se encuentran al paso cuando se pretende despertar la confianza y atraer los capitales á nuestra rica abandonada comarca, lo que constituye un triunfo verdadero, que apreciarán en toda su legítima importancia los que presten alguna atención á esa clase de empeños. Mr. Meersmans es un capitán muy experto, y por indudable tenemos que dirigirá bien la nave á través de los escollos y sorteando los peligros, hasta conducirla á seguro puerto, flotando en el palo mayor la amada bandera que anuncio á estas dos provincias hermanas el triunfo del progreso industrial y el comienzo de una nueva época de trabajo para tantos obreros ociosos.

Nosotros saludamos con júbilo la constitución de la nueva Sociedad, y por cierto tenemos que todo este pais ha de unir sus satisfacciones á las nuestras.—*El Ferrocarril.*

DE GUADIX á Almería

Hermandas de corazón, dentro de pocos dias, de algunas horas, os habreis dado la mano llenas de júbilo inmenso, de alegría incomparable.

Aquel proyecto discutidísimo, que transportó nuestro pensamiento á la felicidad soñada, es ya un hecho. La locomotora, impaciente por salvar la distancia que separa á Guadix de Almería, aguarda la voz de mando, y para ésto falta poco, muy poco, menos de lo que podemos figurarnos.

Ya está en esta capital Mr. Coustell; de un momento á otro llegarán los señores Ichaurrandieta, Canalejas y Contreras.

¡Feliz instante! A su presencia romperáse la cinta que sujeta al monstruo de hierro, y éste partirá soberbio, arrogante á recibir los ¡hurra! de la multitud.

El pueblo guadixense verá este año cómo saltan las olas al chocar rugientes sobre la escollera de nuestros muelles; contemplará

el garbullo de nuestra feria y aspirará las flores que embellecen nuestros jardines y dan á nuestros aires balsámicos perfumes. El pueblo almeriense admirará la perla del Mocal, sonreirá al paso de las de las más hermosas mujeres del vergel granadino, las lindas herederas de la gallarda Julia, y escuchará el murmullo del río, creyéndose transportado á un delicioso paraíso.

Los que hemos seguido hora tras hora la marcha de nuestra única aspiración, los que hemos creído siempre, á pesar de tanta y tanta opinión vana como se han llevado los vientos, sentimos hoy la legítima satisfacción de haber triunfado, y el natural regocijo de ver ya terminada nuestra Estación, la línea hecha y el ferrocarril deslizándose sobre los rails, con la majestad del vencedor. ¿Y cómo no sentirlos, si Almería despierta, si el esclavo sacude su capa y la vieja sultana, á semejanza del *Adán* de Espronceda, vuelve á ser la niña que admirarán extraños y propios?

¿Pues qué, no tiene en su recinto minerales riquísimos, grandezas incomparables, para subir de nuevo, para ser la de aquellos tiempos en que el gran Almanzor la eligiera para deleite suyo?

Al-Merit despierta, *Acci* la acompaña. Surja la locomotora, que el porvenir es nuestro con todas sus grandezas y todos sus encantos seductores.—*R. B. S.*

Banquete.

Con motivo de la presencia en esta Ciudad de los ingenieros españoles señores Contreras, Valenciano y Pons, que componen la comisión técnica que acaba de inspeccionar los trabajos ferreo-viarios de la línea construida por la compañía Fives-Lille, sección de Almería á Guadix, y en ocasión de encontrarse también en esta última los empleados de dicha sección en Almería venidos aquí con objeto de recibir á aquellos señores, se celebró la noche del 14 próximo pasado una comida en obsequio de estos.

Fué esta una fiesta íntima á la cual solo asistieron además de los empleados de la compañía constructora correspondientes á la sección de Guadix, que invitaban, los aquí residentes de la del ferrocarril del Sur de España concesionario de la línea ferrea que comprende dicha sección, los grandes contratistas de obras de la misma, y dos representantes de la prensa, uno por *La Crónica* de Almería y otro por *EL ACCITANO*, reinando en ella la mayor cordialidad y alegría, y siendo de notar que aparte de algun brindis de comensal á comensal, ninguno de ellos hubo de carácter general, ni manifestación tampoco que pusiera en evidencia que el día de la comida coincidía con el 14 de Julio en que los franceses celebran la toma de la Bastilla.

La flor de la patata

Muy interesante es para nuestros agricultores el que llegue á su noticia el descubrimiento que acaba de realizar un suizo, *Monsieur Lenamand*.

Habia ese expertísimo agricultor suprimido la flor en algunas plantas, especialmente en las patateras, á medida que estas aparecian.

Llegada la época de la recolección, observó que el número de tubérculos era mucho mayor en las plantas donde no habian dejado aparecer las flores que en aquellas que florecieron.

Al año siguiente renovó la experiencia en un gran campo, donde plantó una sola variedad de patatas.

La vegetación se presentó esplendorosa; las plantas alcanzaron un metro de altura, y

en cuanto aparecía la flor, antes que se abriera, la cortaba.

De trecho en trecho dejaba que algunas florecieran, y cuando llegó la época de la recolección, tuvo el gusto de ver confirmada en todas sus partes la experiencia del año anterior; es decir, que en las plantas donde no dejó crecer la flor, se producía mas de doble cantidad.

Fácil le es á nuestros agricultores poner en práctica lo descubierto por *Mr. Lenamand*, con lo cual alcanzarían resultados beneficiosos.

Almería-Guadix.

Almería... Guadix... Ciudades ambas en otro tiempo emporio de riqueza y esplendor, de dicha y felicidad, de poder y gloria. Baluartes invulnerables en cuyos muros se estrellaban impotentes los disparos enemigos, sin que lograran causar el menor efecto. Hermanas amadisimas, unidas solo por los estrechos lazos de la correspondencia, del mútuo afecto y por la comunidad de aspiraciones. Fortalezas imposibles de asaltar en aquellos para vosotras felices días; pero despues... más tarde, vencidas y derrumbadas por la fatalidad de vuestro implacable y mísero destino.

Si, del destino, que solo él con su fuerza cruel y abominable consiguió humillaros haciendo cada vez más estrecho el férreo yugo de sus injustas cuantos inicuas cadenas. Y aquel esplendor, aquellas riquezas tan codiciadas como defendidas, quedaron eclipsadas, aunque no para siempre. Poco á poco perdisteis vuestro brillo y grandeza; y en vano suplicásteis, en vano se alzó vuestra voz demandando justicia, que el desprecio, la indiferencia y el olvido tuvisteis por única respuesta. Así fué pasando el tiempo en su imperturbable carrera, hasta que vuestros gloriosos nombres quedaron totalmente olvidados y desconocidos.

Separadas casi por completo del resto de vuestra madre España, sin vias de comunicación, huérfanas y preteridas, llorásteis amargamente vuestro infortunio; y el cansancio, la desesperación y el aburrimiento os hicieron caer en el más profundo letargo.

Han trascurrido años tras años, han pasado días y horas de angustia, de agonía mortal, de calamidades y ruina; todo, todo, lo habeis arrastrado con inquebrantable serenidad, con imperturbable resignación. ¡Llor y gloria á vuestra constancia ejemplar! Victoria y triunfo para los mártires del despotismo y del abandono!

Si, victoria, que bien la merecís, y cerca, muy cerca está ya el término de vuestro infortunio. A pasos de gigante camina vuestro libertador, y pronto, muy pronto, vereis realizados vuestros dorados ensueños, vuestro perseguido ideal, pues solo os faltan algunos instantes para llegar al feliz resultado de vuestras justas aspiraciones.

Una nuava era de paz y prosperidad empieza para vosotras, desdichadas ciudades, tanto tiempo sumidas en la ruina y en el mas censurable abandono.

La suerte siempre adversa para vosotras, hoy os sonríe, y al fin va á demostrar que sois dignas hijas de la invicta España, de la Nación excelsa, que pueblos extranjeros invadieron un día, avaros de su sin igual riqueza.

Al fin triunfantes, el mundo entero sabrá que la... cenicienta Almería y la agonizante Guadix, son pedazos de tierra española; ricos, porque tesoros encierran sus entrañas, amenos y productivos, porque dotados fueron de tan excelentes cualidades, y grandes, y grandes y poderosos, porque grandes fueron sus hechos, grande su historia, y grande todo cuanto en su seno albergan.

La próxima apertura de la línea ferrea de Alme-

ria á Guadix, probará de un modo evidente y palpable cuanto afirman estos mal perjeñados renglones, y consumada la obra hasta Linares, llegada á su término, Almería sera el centro principalísimo de dichas ciudades y pueblos de sus respectivas comarcas, y ostentará victoriosa el lugar preferente que por derecho natural le pertenece. Guadix, la hospitalaria Guadix, vendrá á ser entonces el faro esplendoroso que como punto intermedio nos ponga en comunicación con las queridas provincias de Jaen y Granada.

Celebremos, festejemos y solemnícemos la cercana hora en que han de abrirse horizontes extensos de prosperidad y grandeza para las mártires resignadas, y almerienses y accitanos juntos, con el mayor entusiasmo, correspondamos llenos de fe al grandioso y trascendental saludo que nos dirige el gigante coloso del progreso, resorte omnipotente de la moderna civilización, y fruto portentoso del estudio, de las vigiliás y del ejercicio constante de la razón del hombre.

Levanten su frente erguida Almería y Guadix, y dispónganse presurosas para recibir dignamente el fausto momento de su regeneración, justo premio á sus constantes desdichas, y merecido triunfo á sus incansables afanes y desvelos.

Unanse los vivos entusiastas de sus laboriosos hijos al mágico silbido de la locomotora, y juntos hieran el espacio de manera que sus sonoros ecos repercutan en las extensas concavidades, cual himnos de gloria entonados para saludar el momento solemne de la redención.

Francisco Simón Izquierdo

Almería 8 Julio 1895.

Comunicado

SR. DIRECTOR DE EL ACCITANO

Muy señor mío: El domingo último molesté su atención acerca de los negocios surgidos entre el señor Dewerpe y el señor Peleteiro, y hoy debo volver sobre el asunto pidiéndole antes perdone mi impertinencia.

Ha de saber usted que el contrato celebrado entre dicho señor Dewerpe y la compañía constructora del ferrocarril de Linares á Almería, tiene un artículo 4.º que prohíbe *terminantemente* que aquel conceda obras á destajo *sin permiso* de la compañía y que no obstante semejante prohibición se ha permitido celebrar varios pactos con diversos contratistas *no queriendo* otorgarles documento; ¿para qué? es muy sencillo, para apresarlos—á su juicio— como la araña prende á la mosca para que no pueda moverse, lo que no puede ser, como usted comprenderá, porque hay tribunales y los contratos es cribanse ó no, tienen fuerza de ley entre las partes creando entre ellas obligaciones reciprocas, y reciprocos derechos.

Se ha engañado por lo tanto el *fiamante* contratista y ha faltado á sus compromisos para con la Empresa, que acaso y por ello le exija responsabilidades en no lejano día.

Esto debe saberse, razón que me obliga hacerlo público, dejando empero al señor Dewerpe en su buen nombre y excelente fama y opinión.

No molestando mas su atención, queda suyo afectísimos s. s. que le reitera las gracias y b. s. m.

José González Sivrent.

Guadix 19 Julio 1895

VARIEDADES.

PENSAMIENTO.—Dice Buffon que un llama estuvo diez y ocho meses sin beber, y aunque Mayne-Reid opina que Buffon es una autoridad á la que no siempre se debe creer, yo soy de contraria opinión: conozco muchos hombres tan apegados al interés que van dejando transcurrir su existencia sin hacer una obra de caridad.—*R.*

SATISFECHOS.—Lo estamos y mucho de la prensa de Almería, así como de los autores de los artículos que hoy transcribimos á nuestro semanario; á los unos y á la otra damos un millón de gracias por sus frases de encomio á esta antigua y noble ciudad y por el buen concepto que les merece esta humilde publicación.

Antonio Martínez Cazorla

8, PIZARRO, 8.

ALMERÍA

OFRECE SU CASA AL COMERCIO DE GUADIX

para operaciones bancarias, compra-venta de mercancías, consignaciones, comisiones y tránsitos.

Tiene relaciones directas con **TO-DOS LOS PRINCIPALES MERCADOS DEL MUNDO**, que pone á disposición de sus amigos.

FUNDIDOR.—Se dice ha venido uno á fundir las campanas de la Catedral, tantas veces echadas á perder.

COCHES.—Dicen los que han visto los del ferrocarril de Linares á Almería que son muy inferiores á los que transitan por la otra de Murcia, hoy hasta Baza.

JURADOS.—Han regresado todos los que de esta ciudad han estado celebrando juicios orales en la Audiencia de nuestra capital de provincia.

MEDIO GUADIX.—Tenemos noticias marchará á Almería gran parte de los habitantes de esta ciudad el próximo mes de Agosto, si se inaugura el ferrocarril. Es seguro no se cogerá allí si esto acontece, de no ser así todos en casa y hasta... que la empresa quiera.

CATEDRÁTICO.—El de matemáticas de este Seminario, nuestro amigo don Enrique García Noguerol, ha salido para Bérchules, donde piensa pasar la temporada de vacaciones. Dichoso mil veces el mortal que pudiera acompañarle; pues dicen que los alcaldes de ese pueblo no necesitan mandar que se rieguen los paseos y sitios donde acude la gente á tomar el fresco.

CARRUAJES.—La nueva ley del impuesto sobre los de lujo solo afectará á las poblaciones de más de 20.000 habitantes. En las demás estarán exentas las caballerías que, destinándose simultáneamente al arrastre de los carruajes y á las labores del campo, se justifique que están comprendidas en los arrendamientos y satisfacen por tanto la contribución industrial.

LANAS.—El precio de estas en Ciudad Real, de ambas clases, blanca y negra, es de 130 á 150 pesetas las primeras y de 125 á 135 las segundas, por quintal métrico; en Alcazar á 100 sin distinción y en Valdepeñas de 150 á 160 y de 135 á 145 blanca y negra respectivamente.

MEMENTO.—En Alicante se van á subastar mas de mil fincas para pago de débitos por contribuciones. Gémines de la prosperidad y abundancia en que vivimos.

ENSEÑANZA.—En el nuevo plan de estudios del Ministro de Fomento señor Bosch Fustigueras, no se fija edad reglamentación para el ingreso, quedando reducido á cinco cursos el Bachillerato, siguiéndose estudiando los dos años de francés y siendo voluntarios los de dibujo y gimnasia.

MEJORA.—Se nos dice que muy en breve se estableciera el alumbrado eléctrico en esta población. También se estudia por un particular un nuevo sistema de irrigación para los paseos y plazas, con ánimo de que el municipio no haga los desembolsos que hoy se le irrogan por el procedimiento de las cubetas.

AYUNTAMIENTO.—Para cubrir vacantes en el de Purullena, han sido nombrados por el Gobernador Civil, concejales interinos, don Manuel Robles Ferrer, don Juan Blanes Moreda y don José Robles Vilches, cuyos nombramientos han sido vistos especialmente el del primero, con verdadero júbilo por el vecindario, pues cuando fué alcalde hizo excelente administración y muchas mejoras en el pueblo. Sea enhorabuena.

ESTÉTICA.—Tocamos con miedo esta cuestión. EL ACCITANO, desde que vió la luz pública viene suplicando á quien corresponda que haga desaparecer los márques de cal que lucen los balcones de la torre de nuestra basilica. Hoy, próxima la inauguración del ferrocarril será mas oportuno que otras veces; pues necesariamente los ojos de los forasteros que nos visiten han de admirar las proporciones artísticas de nuestro monumento cristiano, y han de volver á sus tierras mal impresionados de tan anti-estético adorno. Hasta aquí solo los de casa mirábamos esa fealdad... y acostumbrados á ella nos sucedía lo que á los transeuntes que veían conducir estiércol, tapado con colchas de tisú y damascó; los primeros dias se hacían cruces; pero despues de algun tiempo... la marquesa se casó con su ayuda de cámara... y el público se acostumbró á mirar con indiferencia lo que al principio era objeto de asombro y habladurias.

Habíamos olvidado los desaires recaidos á nuestras anteriores advertancias; pero recordando se dice que la justicia de Enero es mas activa que la de Diciembre, aprovechamos ocasión tan favorable... y suplicamos de nuevo. Gota continua de agua parte una piedra; muchos amenes al cielo llegan; mas se adelanta pidiendo que dando.

REGISTROS.—Por decreto de Gracia y Justicia quedan prohibidas las permutas entre los registradores de la Propiedad.

D. E. P.—El dia 14 del corriente falleció en Madrid la Excm. Sra. D.^a Francisca Dávila y Zea de Ulloa, natural de Granada. Reciba su familia nuestro mas sentido pésame, pues los vinculos de cariño y amistad que se contraen en la juventud no se borran jamás de los corazones honrados y generosos.

VERGUENZA.—La provincia de Granada debe á los profesores de primera enseñanza la friolera de 853.469 pesetas. Guadix pertenece á esta provincia, por si alguien lo ignora.

FERROCARRIL.—Ya se han fijado las horas de entrada y salida de los trenes, en las estaciones entre Guadix y Almería. Saldrán de Guadix á las siete de la mañana, llegando á Almería á las once. De esta última población saldrán á las tres de la tarde llegando á Guadix á las siete. Habrá por ahora un solo tren ascendente y otro descendente.

Antonio García y Compañía

plazuela de los álamos

GUADIX.

COMISIONES, REPRESENTACIONES, TRÁNSITOS, Y CONSIGNACIONES.

VOLTEADO Y MAGULLADO.—Ha sido cogido por una vaca del alcalde de Exfiliana, en esta villa, don Claudio López Argüeta sin que tenga que lamentar otro daño que el magullamiento merced á la oportuna intervención de aquella autoridad acerca de su cuadrúpedo.

TRIBUNAL.—Desde el lunes próximo pasado se ordenó que las horas de oficina en nuestra Audiencia Territorial, sean de ocho á doce de la mañana.

EDIL.—Dice *La Publicidad* de Granada, que celoso de su deber el nuevo alcalde de Abastos de aquella ciudad, nuestro paisano don Torcuato López, se hallaba en los mercados dando algunas órdenes, cuando una verdulera le dijo:—*Señor Torcuato, qué retta y artiva es la justicia de Enero. Ya se causará osté.*

FILÓSOFO.—Se practican gestiones para que el señor don Nicolás Salmerón venga á la inauguración del ferrocarril de esta ciudad á Almería.

AMEN.—Parte de la prensa de Almería tiene por seguro que la inauguración del ferrocarril de Guadix á Almería se verificará en uno de los dias que quedan hasta el 30 del corriente.

INAUGURACIÓN.—La Compañía del Sur de España se propone que se efectúe sin gran aparato la de nuestro ferrocarril, sección de Guadix á Almería, aplazando los festejos para cuando la línea esté terminada hasta Linares.

DESCUENTO.—En la mensualidad corriente se descontará á las clases activas y pasivas el importe de las cédulas personales.

CÓLERA.—Es inexacta la noticia que han dado

algunos periódicos sobre haberse presentado esta epidemia en Austria. Segun informes oficiales el terrible huésped aun no ha penetrado en ninguna nación europea.

PUBLICACIÓN.—El periódico titulado *El Eco Minero* que vé la luz pública en Linares ha visitado esta redacción. Nos congratulamos con estas nuevas relaciones de amistad y compañerismo.

CONSAGRACION.—Es probable que en la del señor Carrascosa, obispo electo de Orense, sea prelado consagrante el eminentísimo señor Nuncio Apostólico.

DONATIVO.—La diócesis de Guadix figura con 152 pesetas en el que España hace para la obra pia de los Santos Lugares.

UTRERA.—*El Ciclón*, periódico semanal que se publica en esta población de la provincia de Sevilla, ha sido recibido por nosotros cual se merece todo compañero que busca nuestras cordiales relaciones: hoy le devolvemos su visita, esperando que no nos olvide interin goce buena y próspera salud en el estadio de la prensa.

NOTICIA.—Leemos en *El Agente Ferroviario Español*.

«Dice que el Ministro de Hacienda, señor Navarro Reverter, irá dentro de breves dias á Almería con motivo de la inauguración del ferrocarril de aquella ciudad á Guadix.»

AMOSTAZADOS.—Lo estamos en grado superlativo. La prensa de Granada la ha tomado con la frase de *luego á luego*; y como esta frase ha sido hecha por un hijo de la ciudad del inclito san Torcuato y Torcuato tambien sin más señas, á quien llaman allí el *accitano granadino*, nos lian á todos en ese lio gramatical ó municipal y... protestamos. Por mas que digan que

Si Salomón reviviera
quedaba como un pepino
al lado de esa lumbrera,

nosotros defendiéndole y oficiando de augures, vaticinamos parodiando el cantar de los tiempos de Amadeo de Saboya, que

Si la octava maravilla
se quemó, no tengan pena,
que si se quemó la octava
Cato será la novena.

PERCANCE.—Uno de los primeros dias de la pasada semana salieron con dirección á la ciudad de Baza, don Angel Ochotorena y don Antonio Baca Aguilera, y ya á unas tres leguas de ella, se espantaron los caballos que arrastraban el vehículo, que eran cinco y se desbocaron rompiendo la lanza, yendo así gran trecho hasta que el carruaje tropezó contra un peñón y volcó, cogiendo al mayoral debajo, despidiendo á gran distancia al zagal y quedando ambos heridos, el primero en la cabeza y cuello y el segundo en el pecho; el señor Baca se rompió una costilla y el señor Ochotorena quedó largo rato insultado. Dieron voces de socorro y fueron asistidos por unos transeuntes que cerca venían y ambos tuvieron que marchar á Baza en aquel estado á pié, regresando á esta población el miércoles último.

Dos caballos parece quedaron tambien maltrechos.

COMISIONES.—La que complementé la que se ha de entregar en el ferrocarril de Linares en el trozo comprendido entre esta ciudad y la de Almería formada por los señores Ichaurrandieta y Canalejas, llegó aquí el miércoles último á las diez de su mañana.

OBRA.—El miércoles último quedó cubierto de aguas el *Teatro-Barrera*, continuando con laudable actividad el gran cielo raso de tan elegante edificio. El escenario que ya está concluido, ha resultado de agradables proporciones y las salas de vestir muy confortables y anchurosas. El *Teatro-Barrera* está llamado á ser uno de los centros recreativos que mas solaz y esparcimientos agradables ha de proporcionar al público escogido de la distinguida sociedad accitana.

ÁNGEL.—El niño de tres años y medio, Rafael Miranda Dávalos, subió al cielo el viernes último. Acompañados á sus jóvenes y afligidos padres en su justo dolor.

ÚLTIMA HORA.—Han quedado terminadas las pruebas de la línea, sección de Guadix á Almería, habiendo formado el señor Contreras el dictámen favorable en la noche del 18 del corriente. Definitivamente el dia 25 es el señalado para la inauguración de este ferrocarril.

SECCIÓN DE ANUNCIOS

Espartos

A LOS SEÑORES MÉDICOS

TRABAJOS ESPECIALES.

	Pesetas	Cts.
100 igualatorios talonarios, 8.º ag.	1,	25
500 » » »	5,	«
1000 » » »	9,	«
2000 » » »	15,	«
100 » » » más grandes	1,	50
500 » » »	6,	«
1000 » » »	1,	«
2000 » » »	16,	«
100 Recetas 8.º natural	1,	25
500 » » »	5,	«
1000 » » »	9,	«
2000 » » »	16,	«
100 Cédulas de defunción en 4.º	1,	50
250 » » »	3,	50
500 » » »	6,	«
1000 » » »	11,	«
500 Recetas en 6.º apaisado	6,	«
1000 » » »	11,	«

En todos estos trabajos el papel es blanco, superior y satinado.

Se arriendan los de varias fincas en el partido judicial de Guadix, pueden dirigirse proposiciones a don Emilio M. de Villena, plaza de los Girones n.º 4 en Granada, é informarán en Guadix don Francisco Peralta Gámez, y en Pedro Martínez don Francisco del Valle Rodríguez.

DISPONIBLE

Depósito de yeso.

Mariano Aguilera Serrano, que viene hace tiempo dedicado a la fabricación de este artículo, pone en conocimiento de sus consumidores, que en su almacén, situado en la Puerta Alta, esquina de la fortaleza de la Alcazaba de esta ciudad, se expenderá desde el día en que se inaugure la vía férrea Linares-Almería el nuevo yeso de superior calidad, procedente de las canteras de la Rioja, al precio de una peseta 50 céntimos cada fanega puesto al pié de la obra, siempre que la demanda sea de 10 fanegas en adelante.

EL ACCITANO

SEMANARIO CIENTÍFICO, LITERARIO Y DE INTERESES GENERALES.

Oficinas, Catedral, 5.—Guadix.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN (PAGO ANTICIPADO)

En Guadix, semestre	Ptas. 4' 00
En toda España. »	» 5' 00
Extranjero, un año	» 12' 50
Número corriente, 25 céntimos de peset. Atrasado, 50.	

Anuncios, 1.ª plana, peseta línea: 2.ª 75 céntimos de peseta: 3.ª 50 céntimos: 4.ª 25 céntimos.

Comunicados: precios convencionales.

TARJETAS MORTUORIAS

ANIVERSARIOS EN PRIMERA PLANA

Cuadro de toda la plana	50 Ptas
Id. de dos columnas	30 «
Id. de una id.	15 «
En segunda plana	
Cuadro a tres columnas	40 «
Id. a dos id.	20 «
Id. a una id.	10 «
En tercera plana	
Cuadro a tres columnas	30 «
Id. a dos id.	15 «
Id. a una id.	8 «
En cuarta plana	
Cuadro a tres columnas	20 «
Id. a dos id.	10 «
Id. a una id.	5 «

DISPONIBLE

RENOVADOR ORIENTAL
Boston

El mejor, más higiénico y eficaz para evitar la caída del pelo y embellecer la cabellera.

De venta en esta Ciudad, Farmacia de
D. Antonio Sánchez Ortiz.

A los consumidores de chocolates

Los hijos de José Arenas, comerciantes de esta plaza, no queriendo que desaparezca la especialidad que en este artículo venía produciendo su difunto tío don Bruno Arenas (Q.E.P.D.) se han dedicado a la elaboración de él, introduciendo las mejoras que son indispensables para el perfeccionamiento de sus varias clases, en obsequio a sus antes numerosos consumidores.

A LOS LABRADORES.

En el establecimiento de los señores Matias Hermanos, calle del Póximo, número 2, se expende el legítimo guano de la acreditada marca Fox-pear de Londres, al precio de 17 reales arroba.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: MARTINEZ CRUZ, ALMERÍA

GUILLERMO MARTINEZ CRUZ

CONSIGNACIONES, COMISIONES Y TRÁNSITOS.
AGENTE ESPECIAL
DE CASAS NACIONALES Y EXTRANJERAS

—REAL, 46—

Almería.

EL ACCITANO

PROVINCIA DE

Sr. D.