

# EL ACCITANO.

PERIÓDICO

CIENTÍFICO, LITERARIO Y DE INTERESES GENERALES DE GUADIX Y SU PARTIDO.

## Por su futura prosperidad

(Conclusión).

No todos los hombres son de las mismas condiciones.

No tienen todos el mismo temperamento.

No llevan todos en este mundo al fin noble y leal de llegar á la meta de lo que debe ser ó de hacer cuanto esté de su parte para complacer á los que les encargaron alguna comisión, algún asunto, ó alguna representación.

Y así es, que pasando al órden, cualidad, cargo, dignidad ó como quiera llamarse de diputados, vemos que los hay de varias clases y de condiciones múltiples.

Unos que lo son por vanidad.

Otros por conveniencia propia.

Otros por fines meramente políticos.

Otros que teniendo política definida van al Congreso alentados por ella y al mismo tiempo alentados también por los nobles fines de obtener para sus distritos cuanto les es posible, porque les interesan sus asuntos y quieren contribuir á su prosperidad.

Esta nomenclatura es sabida, apreciada y conocida por todos los ciudadanos españoles más ó menos iniciados en el secreto de la política, puesto que ninguno duerme, y todos saben donde les aprieta el zapato, y hasta donde llegan los diputados según la clase á que pertenecen.

Que el señor Marin de la Bárcena pertenece á la última de las clases dichas no hay duda.

Es político.

Pero es amante fiel de este distrito, y por él ha hecho cuanto le ha sido dable, cuanto ha pedido, cuanto con sus influencias, relaciones y actividades ha podido también hacer.

Enumerado hemos á la ligera cuanto ha hecho por Guadix y eso no significa nada, eso es nada, si se compara con lo que ha de hacer en el porvenir si de nuevo obtiene nuestra representación.

Tiene un programa definido desde que por primera la obtuvo, que no ha tenido tiempo material de desarrollar, que de cumplirse sería la salvación de este país y su gloriosa resurrección.

Para ello no es preciso sino una cosa; que de nuevo obtenga los sufragios de los electores, y en las cortes su representación por tal virtud.

Guadix está en el caso de atender á su

conveniencia, y nada más.

Lo otro es ir á lo antiguo y no conseguir nada práctico, y los pueblos tienen que aprender en los pasados hechos y no dejarse impresionar con cuentos de las mil y una noche.

## DAZA.

UNA OPINIÓN PARTICULAR SOBRE EL  
TOXPIRO DAZA.

Cada disparo aun de los de mayor calibre y peso en el automovil Daza, apenas si tiene de costo cien ó ciento cincuenta pesetas, incluyendo en ellas el aparato que ha de iniciar los primeros momentos de su marcha. Un sólo hombre puede bastar para su manejo y lanzamiento. Su peso é impedimenta son relativamente insignificantes, pues el que más, á lo sumo necesitará pesar veinte kilógramos, lo cual, siquiera un buque les lleve en número exagerado, apenas si podrían constituir la quinta parte del tonelaje del mismo. Su certeza en el tiro ha de ser mayor que en los actuales cañones, pues como constituye un proyectil explosivo, aun cuando no hubiese precisamente en el blanco; chocando á una distancia regular de él, no dejaría esto de sentir los destructores efectos de la explosión. Son pues evidentes, numerosas y trascendentalísimas las ventajas que ofrece el toxpiro, como artefacto de guerra, sobre todo lo conocido hasta el día; á más de otras muchas que no hemos apuntado, por no dar demasiada extensión al presente trabajo, porque ya otras plumas mejor cortadas se han ocupado de este extremo y por que acaso en este mismo estudio volvamos á insistir sobre la propia materia.

Tales son y tan importantes las ventajas que revela y ofrece el toxpiro, que si Daza no lo hubiese ya inventado, se hacía preciso no descansar hasta inventarlo; mas por fortuna muy en breve lo verá España funcionar; y aun antes lo hubiese visto, y con gran provecho, si á su extraordinario y superior inventor se le hubiesen dispensado la protección y auxilios que oportunísimamente demandó del gobierno Español.

III

EN QUE SE DIFERENCIA EL TOXPIRO DEL  
ANTIGUO COHETE Á LA CONGREVE Y  
DE OTROS ARTIFICIOS DE GUERRA.

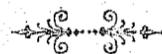
Sobre este punto nos habremos de detener muy poco; por que se trata de términos de comparación con aparatos que están ya desechados, ó debieran

serlo; del catálogo de las armas de guerra; pero no obstante, como importa mucho analizar, siquiera brevemente, tales términos de comparación, era por que así conviene al mejor éxito del toxpiro, ya por que ha habido quienes sospecharan y aun manifestasen que el nuevo invento no era sino una pequeña modificación del ya desechado cohete ó la Congreve, de aquí que hallamos de decir algo, aunque, no todo cuanto puede decirse sobre este extremo.

¿Cómo? ¿Puede ser calificado el toxpiro Daza como una pequeña modificación de aquel cohete? No se le parece en nada absolutamente. Aquel llevaba rabisa y este no; aquel lanzaba los gases por su parte posterior y por cuatro, cinco ó seis orificios de salida y este los vierte por la anterior y por un solo anillo; aquel conducía el explosivo en la cabeza y este le lleva á la cola; aquel era impulsado al apoyarse los gases en la atmósfera saliendo por su extremo posterior y este es como arrastrado ó conducido al chocar dichos gases en su cabeza; en aquel eran facilísimas, frecuentes y hasta racionales las desviaciones en la marcha, á causa de que los gases impulsándole por detrás, dejaban la cabeza en libertad de vacilar y desviarse por cualesquiera accidentes, quizá poco importantes al parecer; ó tal vez; porque obstruyéndose un tanto uno de los orificios de salida de aquellos gases por los detritus de la pólvora, flaqueaba de aquel lado el impulso, mientras aumentaba este del lado opuesto y con ello ya queda producida la desviación mas marcada; aquel, en fin; estaba construido y cargado de una manera tosca y, si se nos permite la palabra, antirracional y este tiene una fabricación fina, torneada y en lo que cabe precisa, para la mayor uniformidad de los movimientos y equilibrio del aparato; con una carga de la cual, no podemos ni debemos hablar, so pena de revelar secretos de gravísima transcendencia; á más de que en los tiempos de los cohetes á la congreve no se conocía la dinamita ni otros modernos explosivos, y hoy con reducido peso y con igual fuerza propulsora, puede conducirse por lo menos un séptuple de materia destructora al punto atacado. Es pues evidente que el toxpiro se diferencia esencialmente del antiguo cohete de guerra.

¿A qué detenernos en señalar las diferencias que le distinguen y separan de la antiquísima y ha muchos siglos desechada flecha? Designados quedan los puntos de semejanza que tiene el toxpiro con este arma, que no son sino, de pura presentación ó de algun que otro parecido de detalles en sus efectos de viabilidad.

(Continuara)



## De Moreda á Granada

### y de Guadix á Baza

Si la construcción de estos trozos de vía férrea, puede asegurarse que no se hallará perfectamente comunicada esta región con las del resto de España. Ciertamente que es un gran paso, á la verdad de gigante, el que supone la construcción del ferrocarril de Linares á Almería; pero de gigante y todo, un paso, á la postre, no es más que un paso; mucho más si se tiene en cuenta, como debe, que dado lo rezagada que ésta extensa comarca había quedado de sus compañeras en la progresiva marcha por todas emprendida, se necesitan muchos agigantados pasos para incorporarse á ellas.

Hoy, la comunicación rápida y cómoda con la corte, se nos ha asegurado, y cosa es ésta de la que estamos altamente satisfechos; mas la comunicación con la capital de nuestra provincia, quizá más necesaria que aquella, continúa siendo un árduo problema. Es cierto que por quien puede cumplirlas se nos han hecho formales promesas y hasta se nos ha indicado un plazo para el cumplimiento de las mismas relativamente próximo, pero aun así tememos que las circunstancias, haciendo elástico tal plazo, se encarguen de estirarlo y lleguemos á morir á la vista de la tierra de promisión.

Urge, pues, á nuestro interés, que ese trozo de vía, desde Moreda á Granada se construya con la brevedad prometida, y cuantos medios á su consecución se encaminen debemos poner en práctica. Pero construido y todo ese trozo de vía férrea, todavía nos conviene extender nuestras aspiraciones á que el de esta ciudad á Baza se construya igualmente, pues si ello nos seguiremos encontrando malamente comunicados con la región levantisca, muy relacionada hoy y más seguramente mañana con la nuestra.

La compañía *Sur de España*, que de la obra se ha hecho cargo, debe, y por luego que á sus propios intereses conviene, no dejarla de la mano hasta terminarla.

Nosotros así lo creemos y lo esperamos, pero para mayor garantía de nuestras creencias y esperanzas, veríamos muy bien que de la construcción de ambos trozos se hiciera cargo la compañía FIVES-LILLE, acreditada de seria y de formal con la de Linares á Almería, y cumplidora de sus compromisos al punto de que en gracia á ellos, ha llegado en ocasiones á sacrificar sus propios intereses. Y no solamente nosotros, Guadix, vería muy bien lo que manifestamos, sino la comarca entera, cuya opinión es la que estamos consignando, gustosos de que coincida con la nuestra.

Si la compañía *Sur de España*; toma en consideración los ecos de esta comarca y encarga de la construcción de que venimos hablando á la FIVES-LILLE y esta acepta tal encargo, aplaudiremos entusiastamente, y que daremos tranquilos, con la confianza de que en el menor plazo posible se verán cumplidas nuestras legítimas aspiraciones.

## PAZ, CABALLEROS, PAZ

### FINIS CORONAT OPUS

El señor Silveo ha puesto á la firma de la reina el tratado de paz.

Instantáneamente será comunicado al gobierno de Washington por medio de una neta que cursará el embajador francés en aquella capital.

Se habla de que muy en breve se restablecerán las relaciones oficiales entre los gobiernos de España y los Estados Unidos.

Indicase como muy seguro para el cargo de nuestro representante en Washington al duque de Arcos

Cuando riñen dos y no se quieren, y se denigran, y se ponen como como chupa de domine, y se tiran a raja tabla, y se abofetean, y se escupan, y despues *media* la razón, ó la conveniencia, ó los amigos, ó los deudos, y procuran que los enemigos se den la mano y vuelvan á ser amigos por más que no sea sino en la apariencia echando *pe-lillos* á la mar:

Buena.

Cuando se pelean por un *quitame allá esas pajas* dos compadres bien avenidos antes y compañeros de glorias, de penas y de rati-ga, y despues *firman* las paces y se aman como si no hubiera pasado nada y la armonía no se vuelve á interrumpir entre ellos:

Buena tambien.

Cuando los mozos y mozas de acaudalado señor forman batalla campal durante el día y despues son tan buenos que duermen juntos:

Es cosa corriente.

Cuando dos que se disputan un pan, se lo reparten y se lo comen olvidando las rencillas pasadas.

Lo vemos todos los días.

Cuando unos novios se arañan en la *misma reja* y se juran eterno odio y aborrecimiento, vuelven en sí, conciertan su matrimonio, y hacen las diligencias en ocho días, se unen y son felices por luengos años:

Es cosa que á nadie extraña.

Cuando un matrimonio se desuna en la juventud en cuyo tiempo se *buscan* la vida cada uno por su lado, y luego cuando están cansados, viejos, achacosos y hartos de mundo vuelven á juntarse:

Tampoco es cosa extraordinaria.

No señor.

Ordinaria y muy ordinaria.

Pero...

Cuando una persona labra la desdicha de otra, cuando la traiciona, cuando le quita parte de lo que tiene bien adquirido, bien ganado, y todo se pretesta de obrar correctamente, entoces choca y no es natural, ni lógico, ni correcto, ni de razón, ni de sentido comun, ni coge en cabeza humana que aquellos sean amigos y se hagan obsequios y se miren con cariño y coman y beban y triunfen juntos.

El bandido y el desbalijado.

El honrado y el que pretendió quitarle su buen nombre, fama y su reputación.

El asesino y los hijos de la victima.

El hombre pulcro y el varon inmeral.  
El miserable y el noble de alma y de sentimientos.

El ateo y el creyente.

Ni es posible, ni comprensible que se entiendan y que olviden las diferencias y las distancias y los abismos que les separan, y sean unos, agasajándose, cumplimentándose, echándose pipos, prodigándose flores y dedicándose afectos de mútua y cariñosa correspondencia.

Y sucede sin embargo, que dos naciones se pelean: la más fuerte huela á la más débil ó á la más abandonada y peor gobernada, le roba y le secuestra más de la mitad de sus dominios, su imperio colonial, valiéndose para consumar atentado tal de artes malas, pésimas, reprobadas, ignobles, incultas, miserables, inicuas:

Se suspenden las hostilidades, luego.

Se entra en el tratado de paz.

Se hace.

Se tolera el latrocinio.

Se da por bien hecho el robo.

Se renuncia á lo que el enemigo desea adquirir, y despues *reina* la paz entre ellas y se reanuda la amistad y se nombran embajadores que la conserven y se *tratan* aquellas naciones como si nada hubiera sucedido y se dedican entre sí halagos y cariños y amoríos y frases oncomiásticas, y los hombres de ambas comen y brindan y se solazan juntos.

¿Qué ha sido de la vergüenza?

Se perdió.

¿Qué de la dignidad?

Desapareció.

¿Qué del amor propio?

No existe.

¿Qué del patriotismo?

Se cambió en patrioteria.

¿Qué de los hombres briosos y dignos?

Se trocaron en políticos al día.

¿Qué es la política?

La ciencia, no de gobernar, sino de medrar.

La política y el estómago *harto* se dan la mano, son casi sinónimas.

Así anda todo.

Y dicen que este siglecillo es el del fomento y el del adelanto.

Será, si que será.

Mas es tambien el que ha producido los hombres de menos vergüenza y de más encha manga del mundo.

Todos no son así.

¡Claro, hay excepciones!

Téngase en cuenta que hablamos de políticos universales, y no hay que ofenderse, que ni la decencia ni la caballerosidad se han perdido de una vez, por fortuna.

Hay clases.

Y puede que el siglo XX haga ver á su padre el XIX que fué un mamarracho, y que días que mejora sus horas mejora á sus hombres por mas que sean políticos, que los que le son á conciencia y no de estómago, son dignos de alabanza y de gratisima recordación.

GARCI-TORRES.

## El adios del marino

Ya impaciente se mece entre las olas  
mi bergantín velero,  
reflejando en las linternas cristalinas  
su gallardo aparejo.  
Ya orgulloso, á la pena indiferente  
del pobre marinero,  
abandona la playa, desplegando  
sus velas y sus remos.

¡Cuan fugaces, mi Elisa, se pasaron;  
cual rápidas huyeron  
para nunca volver, las dulces horas  
de alegría y contento!  
Qué bellas es veré, horas dichasas  
allá en mi pensamiento,  
pasar veloces, murmurando amantes  
quejas y juramentos.  
Voy á partir; cuando el naciente día  
sus luminares bellos  
derrame por el valle y la colina  
la oscuridad venciendo,  
y las áuroras murmuren sus amores  
por cañadas y ateros,  
¡cuan lejos estaré de estos lugares  
de queridos recuerdos!  
Voy á partir; de tu voz argentina  
ya no oiré los acentos,  
ni de tus ojos sentiré las llamas  
al abrasarme en ellos;  
y allá en la noche, cuando la hora anunció  
de nuestra cita el pedulo,  
á mis quejas amantes y sentidas  
responderá el silencio.  
Voy á partir; adios; llegó la hora;  
va á zarpar mi velero;  
ya impaciente se mece, desplegando  
sus velas y sus remos.  
Cuando al cielo dirijas fervorosa  
tus solitarios rezos,  
la te recuerda Elisa que juraste  
al pobre marinero;  
que él bogando en la popa de su barco,  
por los mares inmensos...  
tendrá en Dios puesta la esperanza siempre  
y en ti su pensamiento.

ANGEL LÓPEZ ORTIZ.

## En treinta y tres días.

Según los cálculos sólidamente establecidos por el ministro de Vias y Comunicaciones de Rusia, el Príncipe Chilkaw, una vez terminado el ferrocarril transiberiano, se podrá dar la vuelta al mundo en treinta y tres días.

Hé aquí el itinerario establecido por el príncipe Chilkaw.

De Brémán á San Petersburgo, en ferrocarril, día y medio; de San Petersburgo á Vladivostock, á razan de 48 kilómetros por hora, diez días; de Vladivostock á San Francisco de California atravesando el Océano Pacífico, diez días; de San Francisco de California á Nueva-York, cuatro días y medio; de Nueva-York á Brémán, siete días. Total treinta y tres días;

Hasta ahora el itinerario más corto era:

De Nueva-York á Southampton, seis días; de Southampton á Brindisi, via París, tres días y medio; de Brindisi á Yokohama, por el Canal de Suez, cuarenta y dos días; de Yokohama á San Francisco California diez días; de San Francisco á Nueva-York, cuatro días y medio. Total, sesenta y seis días; el doble tiempo que el que se empleará con arreglo al nuevo itinerario.

## EN PRIMAVERA.

Puede asegurarse que nos encontramos de lleno en tan hermosa estación. El termómetro, á la sombra y á las doce del día marca 18 grados centígrados. En nuestra vega, se notan los efectos primaverales, por la alfombra de verdura que una mano misteriosa parece haber extendido sobre ella. Los frutales cubiertos de flores y los haberes llenos también de ellas, embalsaman el ambiente y hasta casi llega á percibirse ese rumar del estío, producido por las vibraciones del aire que se enciende. La estancia en Guadix no puede, pues, ser más agradable: si esta temperatura fuese constante en todo el año, podríamos asegurar que nos halláramos en la isla de Calipso, disfrutando de aquella primavera eterna.

## SECCIÓN RELIGIOSA.

Domingo 9.—Stas. Maria Cleofé y Casilda vgs., misas de alba, de horas y conventuales como en los días festivos. En san Agustín ejercicios de la V. O. T. de san Francisco, en la mañana misa de comunión y en la tarde sermón, lectura y corona franciscana con S. D. M. de manifiesto terminándose con la procesión.

Lunes 10.—San Escequiel profeta.

Martes 11 San Leon I, papa, misa y ejercicios á san Antonio en san Francisco.

Miércoles 12.—Sts. Victor y Zenon vrs.

Jueves 13.—S. Hermenegildo rey de Sevilla, misa de renovación en la S. I. C. y parroquias.

## VARIEDADES.

APREMIO.—La Tesorería de Hacienda de esta provincia ha declarado incursos en el apremio de primer grado á los contribuyentes morosos al pago de las contribuciones rústica, urbana, industrial (ordinaria y accidental), carruajes de lujo y Minas (tercer trimestre del actual ejercicio).

PADRON.—El Ayuntamiento de Huélagó anuncia estar expuesto al público el industrial para el próximo ejercicio de 1899 á 900.

LA ALHAMBRA.—Se ha publicado el número 30 de esta notable revista granadina cuyo sumario es el siguiente,

«Las modestias de noche», Antonio Joaquín Afan de Ribera.—El «Libro de Granada», V: «En La Alhambra: El rey de la Alhambra», Angel Ganivet; «Soledad», Nicolás M.<sup>a</sup> Lopez; «El bosque», Gabriel Ruiz de Almodovar; «La Alhambra», Matias Mendez Vellido.—«El ideal», Juan Flores.—«Viaje á Sierra Nevada de don Simón de Roja Clemente.—Tres princesas lusitanas», Francisco de P.<sup>a</sup> Villarreal.—«La calumnia por castigo», Elias Pelayo.—«Notas bibliográficas», V.—«El retrato de Ganivet.—Crónica granadina», V.

Grabados: Ilustraciones de los artículos «En la Alhambra».—Retrato de Ganivet, dibujo de Ruiz de Almodovar.

NUEVA ESTACION.—Ha quedado abierta al servicio público de grande y pequeña velocidad local y combinado, la nueva estación de Nacimiento, situada entre las de Gergal y Doña Maria.

A MADRID.—Son muchas las familias que estan liando las maletas para pasar allí el mes de Mayo

CANDIDATO.—Nuestro amigo D. Leonardo Ortega ha sido designado á diputado á cortes por el comité progresista de Almería, según leemos en la prensa de ella.

PERIÓDICO.—Nos han asegurado comenzara muy en breve la publicación de uno católico bajo la censura eclesiástica.

PARROCO.—Se ha jubilado el de Lu-gros D. Felipe Montelano despues de cuarenta años de servicio.

DIRECTOR.—El de nuestro periódico Sr. Requena Espinar adelanta rapidamente en la comballescencia, noticia que con gusto participamos á nuestros favorecedores,

FONDA.—En breve se instalara una en inmejorables condiciones.

MEJORÍA.—La ha experimentado en su enfermedad nuestro amigo D. Juan Jose Salmerón. Le felicitamos con tan plausible motivo.

CONTRATO.—Dicen que se ha solemnizado uno ventajosísimo para la sociedad minera Buena Fé y cree tomar sendos miles en breve termino. Los interesados hacen ya castillos en el aire.

ESCUELA.—Se ha creado una de adultos por el Circulo Católico de Obreros á la que asisten mas de sesenta alumnos.

LUZ.—¿Cuándo gozaremos de la electrica señor alcalde ¿si se rescindió el contrato? cuando se solemnizará otro?

## DIMES Y DIRETES

### ¡LOS NIÑOS!

—Señora, que bien conserva su dentadura.

—La cuida mucho, no dejo pasar un día sin limpiarla, el asco, el asco hace mucho.

—No digas eso mamá ¡como habia de estropearse si hace dos meses que te la puso Cañadas!

La señora está á punto de desmayarse del sofocin que le dá su niño.

## EPIGRAMA

Valverde, por no ser verde  
no te digo cuatro cosas,  
ya que mides tantas telas...  
deja de medir las bolsas.

# SECCION DE ANUNCIOS.

Glicerofosfato de cal aperitivo

Granular efervescente

DE

**SANCHEZ ORTIZ**

El mejor tónico unido al aperitivo más enérgico.

Insustituible en todos aquellos estados en que haya falta de nutrición, debilidad, anemia, inapetencia, raquitismo, embarazo, lactancia insuficiente, enfermedades de los huesos, del sistema nervioso, pérdidas exageradas etc. etc.

DE VENTA EN LA FARMACIA DEL U TOR

3, Calle de la Botica, 3.

GUADIX.

Juan Campaña Rubio

Este acreditado Establecimiento tiene la exclusiva en un nuevo almidón de Hamburgo, siendo lo mejor que se conoce hoy por su excelente calidad, dá brillo y conserva la ropa un olor agradable.

Además tiene un buen surtido en pasamanería; quincalla, paquetería, mercería, juguetería, encajes, tiras bordadas, perfumería y devocionarios; todo à precio sumamente barato.

Mercedo público

PRECIO DE LA SEMANA ÚLTIMA.

Trigo . . . . . fanega,	de . . . . . 12:50	à	13:00	plaz
Cebada . . . . . »	de . . . . . 04:50	à	4:75	»
Centeno . . . . . »	de . . . . . 09:00	à	09:50	»
Habas . . . . . »	de . . . . . 08:50	à	08:75	»
Maiz . . . . . »	de . . . . . 10:00	à	10:50	»
Garbanzos . . . . . »	de . . . . . 23:00	à	25:00	»
Judías . . . . . »	de . . . . . 21:00	à	22:00	»
Lentejas . . . . . »	de . . . . . 00:00	à	0:00	»
Aceite . . . . . arroba,	de . . . . . 09:25	à	09:75	»
Patatas . . . . . »	de . . . . . 06:00	à	6:25	»
Cañamo . . . . . »	de . . . . . 12:00	à	12:00	»

El Corredor,

JUAN MARIAS LÓPEZ.

A nuestros lectores.

La Academia de Medicina de París aprobó; hace ya largos años, una preparación que la experiencia consagró muy luego.

Nos referimos à las Pildoras y al Jarabe Blancard, único remedio contra la Anemia, los Colores Pálidos, la Pobreza de la sangre, la Es-

crófula, etc., gracias al yoduro de hierro inalterable que es su base.

Por eso las imitaciones surgieron à millares y por eso recomendamos à médicos y enfermos exijan, como garantía, en la etiqueta, el nombre Blancard, las señas: 40 RUE DE BOURBON, PARIS y el sello de Garantía de la UNION DE FABRICANTES.

AVISO IMPORTANTE

Queda abierta la suscripción à la gran Ilustración Artística, que regala cinco magníficos tomos de obras escogidas y El Salón de la Moda, periódico de modas y labores el más autorizado en España.

Se suscribe y completan toda clase de obras, publicadas y en publicación, de todas las casas Editoriales de Madrid y Barcelona.

Centro de Suscripciones de Gabriel Olbera Izquierdo en Guadix.

**EL ACUITANO**

PROVINCIA DE

Br. D.